

DIE BEGEHRTEN.

Die vielfältige Welt der CarTeck Sektionaltore



Ob in der Entwicklung, der Produktion oder dem Vertrieb, ob es ums große Ganze geht oder um ein kleines Detail – bei uns dreht sich alles um die entscheidende Frage: **WAS IST DIE LÖSUNG FÜR SIE?**

Denn wir sind der Spezialist für Funktionstüren, Industrietore und für Garagentore. Wir sind **„Made in Germany“** – seit über 80 Jahren. Und diese Erfahrung steckt in jedem unserer Garagentore. Entdecken Sie die vielen Vorteile der CarTeck Sektionaltore.

Designvielfalt

Farben	Seite 08
Oberflächen und Strukturen	Seite 10
Glaselemente	Seite 14
Schlupf- und Nebentüren	Seite 18

Sicherheitsaspekte

Verarbeitungsqualität	Seite 24
Sicherheitsmerkmale/Technik	Seite 26
Antriebe und Zubehör	Seite 28
Beleuchtungskonzepte	Seite 32
NEU: XL-Tore, Smart Home, RC 2	Seite 34

Serviceangebote

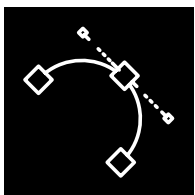
Für jede Einbausituation	Seite 38
Renovierungslösungen	Seite 40
Abmessungen und Ausstattungen	Seite 42





DESIGN SICHERHEIT SERVICE

Teckentrup produziert mehr als Türen und Tore: Teckentrup liefert Lösungen. Daher haben wir für unser Unternehmen und unsere Produkte drei neue Standards gesetzt, die Ihren Bedürfnissen gerecht werden sollen: Design. Sicherheit. Service.



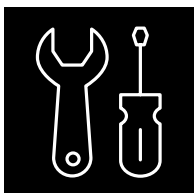
Design: Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik.

Denn gutes Design ist innovative Technik, die die Bedürfnisse der Nutzer erfüllt. Unsere Produkte eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Bei uns arbeiten Gestalter und Ingenieure von Beginn an Hand in Hand. Damit intelligente Ideen auch auf den zweiten Blick überzeugen und sich anspruchsvolles Design Tag für Tag bewährt.



Sicherheit: Wir verbinden System mit Schutz.

Unsere Tore erfüllen höchste Anforderungen und sind entsprechend zertifiziert. Gerne beraten wir Sie zu benötigten Standards und entwickeln umfassende Sicherheitskonzepte, um Menschen und Werte bedarfsgerecht zu schützen.



Service: Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit.

Kurze Wege, klare Strukturen, alles aus einer Hand. Das ist der Service-Vorteil von Teckentrup. Denn von der Produktentwicklung bis zum Einbau, von der engagierten Unterstützung durch unsere Fachberater bis zur professionellen Wartung: Wir sind schnell für Sie da. Und nehmen uns gerne Zeit.

Design-Vielfalt lässt keine Wünsche offen



Mit der Verbindung aus Prägung, Oberflächenstruktur und Farbe gestalten Sie ein Garagentor mit Charakter. Eine zusätzliche Verglasung sorgt nicht nur für Licht, sondern macht Ihr Tor auch zu einem Design-Highlight.

Design. Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik. Denn gutes Design ist innovative Technik, die Ihre Wünsche erfüllt. Unsere Garagentore eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.



IMMER PASSEND FÜR IHREN GESCHMACK

TECKENTRUP
POOL SOLUTIONS

Alle Farben auch
als NCS-Farben
erhältlich



Unsere Farbpalette eröffnet Ihnen alle Gestaltungsräume, um Ihr Garagentor farblich auf Ihre bestehende Fassade, Fensterrahmen oder Haustür abzustimmen: NCS- oder RAL-Farben nach Wahl, aktuelle Trendfarben, Metalltöne oder attraktive Holzdekore – kein Wunsch bleibt unerfüllt. Serienmäßig erhält das Torblatt außen die Farbe Verkehrsweiß (RAL9016) und innen Grauweiß (RAL9002).

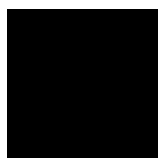
TRENDFARBEN



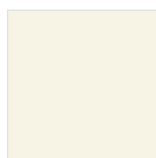
Graualuminium
RAL 9007



Weißaluminium
RAL 9006



Tiefschwarz
RAL 9005



Cremeweiß
RAL 9001



Sepiabraun
RAL 8014



Fenstergrau
RAL 7040



Quarzgrau
RAL 7039



Lichtgrau
RAL 7035



Umbragrau
RAL 7022



Anthrazitgrau
RAL 7016



Schiefergrau
RAL 7015



Tannengrün
RAL 6009



Moosgrün
RAL 6005



Stahlblau
RAL 5011

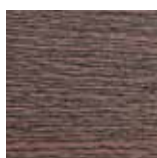


Feuerrot
RAL 3000

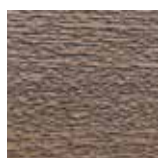
HOLZDEKORE



Holzdekor
Golden Oak TF



Holzdekor
Mahagoni CC



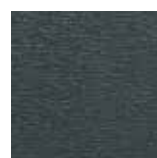
Holzdekor
Night Oak CC



Holzdekor
Winchester TF



TT 703
Grauton



TT 7016
Wrinkle Anthrazit



TT 9007
IceCrystal

Holzdekore lackiert in
Endbeschichtung.



TT 9016
Bling White

Trendfarben mit metallischem
Effekt und Eisenglimmerparti-
keln, nicht hochglänzend.

OPTIK: OHNE SICKE

Besonders beliebt ist die moderne Optik ohne Sicke. Sie entspricht den aktuellen Trends in Sachen Hausbau und bietet einen eleganten, zeitlosen Stil.

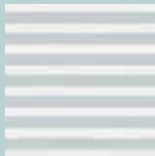
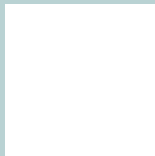


Stylish: Hier fügt sich das Garagentor farblich optimal in die Gesamtoptik ein.



Hier wurde in puncto Torfarbe und Hausfassade ein bewusster Kontrast geschaffen.

Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.

				
	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt

OPTIK: **MITTELSICKE**

Mit der Mittelsicke setzen Sie dezente Akzente auf der Torblatt-Oberfläche.
Dies kommt besonders bei sehr breiten Garagentoren gut zur Geltung.



Schöner Kontrast in außergewöhnlichem Hausstil: Die Mittelsicke in RAL 9016 setzt ein Highlight.



Die Oberfläche woodgrain in Kombination mit einer fenstergrauen Mittelsickenoptik.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



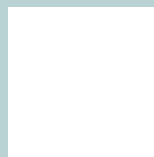
woodgrain



stucco



microprofiliert



glatt



OPTIK: **SICKE**

Die Sickenoptik mit einer gleichmäßigen Aufteilung über das gesamte Torblatt bietet viele Möglichkeiten der Gestaltung.



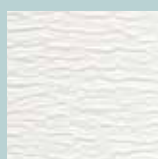
Die Sickenoptik mit dem klassischen Look fügt sich harmonisch auch in moderne Baustile ein.



Bei glatten, homogenen Fassaden bietet die Sickenoptik einen reizvollen Kontrast.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



stucco



microprofiliert



glatt

OPTIK: **KASSETTE**

Der Klassiker: Die Kasette prägt nicht nur das Garagentor,
sondern auch die gesamte Hausoptik.



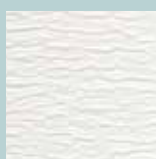
Hier bildet die gleichmäßige Anordnung der Kassetten einen harmonischen Gesamteindruck.



Die Kassettenoptik vermittelt hier zusammen mit der Hausfassade ein mediterranes Lebensgefühl.



Diese Torblatt-Oberfläche steht Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



VERGLASUNGEN

Klarglas, satiniertes oder strukturiertes Glas, rund oder eckig: Fenster als individuelles Gestaltungsmittel sorgen für Durchblick und natürliches Tageslicht.



Die Quadratverglasung in einem modernen Tor in der Optik ohne Sicke schafft einen frischen Look.



Ein neuer Anstrich, ein neues Tor in Microprofilierung und dazu die Edelstahl-Rundverglasung. Fertig ist die Renovierung!

Wählen Sie aus drei kratzbeständigen Kunststoff-Doppelscheiben.



Kunststoff-Doppelscheibe
Klar



Kunststoff-Doppelscheibe
Kristallstruktur



Kunststoff-Doppelscheibe
Satiniert

MEHR GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN FÜR SIE

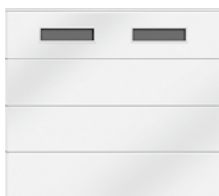
Ob als harmonische Einbindung oder als bewusster Kontrast – abgestimmt auf Fassade, Nebentür, Fenster oder Eingangstür prägen Glaselemente die Gesamtarchitektur Ihres Hauses ganz entscheidend mit. Das Glas ist, wie alle Komponenten, robust und unempfindlich gegen Kratzer und andere mechanische Einwirkungen. Die Vielfalt lässt keine Wünsche offen.

RECHTECK 1



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RECHTECK 2



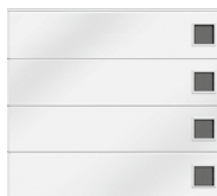
- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

RECHTECK 3



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

QUADRAT 1



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

QUADRAT 2



- ☐ Sicke
- ☐ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

RAUTENSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

KREUZSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

ALU-LICHTBAND



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RUNDVERGLASUNG*



- ☐ Sicke
- ☐ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

* in Edelstahl

WÄHLEN SIE IHRE OPTIMALE AUSSTATTUNG

ÜBERSICHT GSW 40										
OPTIKEN	Sicke und Mittelsicke				Ohne Sicke				Kassette	
OBERFLÄCHEN	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt	woodgrain	
Trendfarben	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Holzdekore	–	–	–	■	–	–	–	■	■	
RAL-/NCS-Farben	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Verglasungsvarianten	7	7	7	7	9	9	9	9	4	
Design-Applikationen	–	–	–	–	–	–	–	8	–	
Einbruchhemmung	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Fingerklemmschutz	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
4-seitige Abdichtung	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Mehrfachfederkanal	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Hochleistungsfedern	optional				optional				optional	
Korrosionsschutz	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Mehrfachfeder-Doppelseilsystem	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Patentierter Exzenter-Rollenhalter	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Schlupftür	optional				optional				–	
Nebentür	optional				optional				optional	
Griff-Garnituren	optional				optional				optional	





ANSICHTSGLEICHE NEBENTÜREN

Ansichtsgleiche Nebentüren

Wenn bei Ihrer Garage ein zweiter Zugang vorhanden ist oder Sie einen einplanen, dann bestellen Sie gleich eine ansichtsgleiche Nebentür mit. Ob Fahrrad oder Schubkarre – durch die Garagen-Nebentür steht einem ungehinderten Durchgang nichts im Wege. Nutzen Sie auch die optionale 3-fach-Verriegelung und schützen Sie Ihre Werte in der Garage noch effektiver.

Ausführung:

- Passend zum Tor, in großer Farbauswahl
- Auf Wunsch auch mit Verglasung
- Optional mit einbruchhemmender 3-fach-Verriegelung
- Blend- und Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminium-Profilen in Torfarbe
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Mit dreiseitig umlaufender, doppelter Anschlagdichtung
- Bodendichtung ansichtsgleich zum Torblatt in EPDM-Qualität
- Mit Kunststoff-Drücker-Garnitur, Schloss und Profilzylinder





Verrottungssichere Bodendichtung

Die Bodendichtung aus elastischem und anfriertolerantem EPDM Gummiprofil bildet in Kombination mit der Aufschwelle den unteren Abschluss.



Hochwertige Bänder

Formschöne Anschraubänder aus Aluminium, mit gesicherten Bandbolzen, erschweren das Aufhebeln der Tür, sind verstellbar und lassen sich nachträglich justieren.



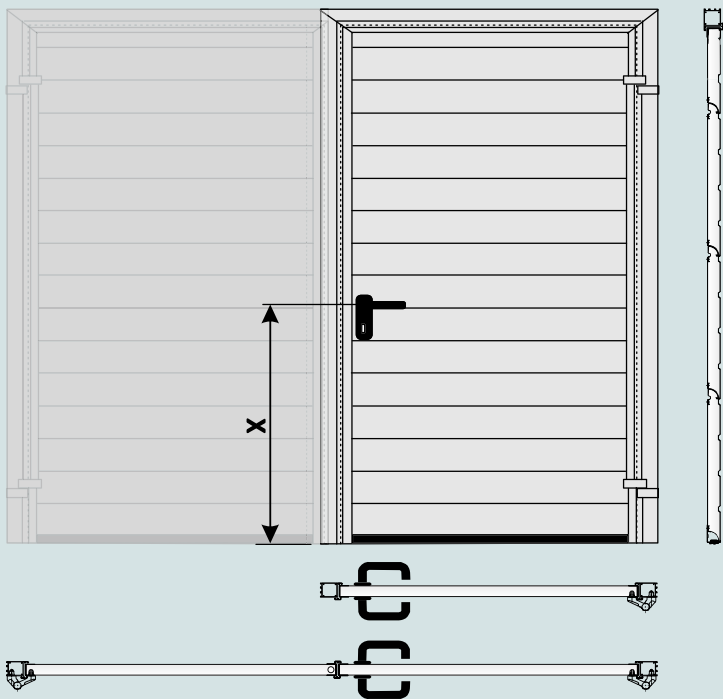
Doppelte Dichtung

Zusätzlich zur Rundumdichtung des Türflügels ist auch der Türrahmen mit einer 3-seitigen Dichtung versehen.



z. B. in Optik Sicke

**Nebentüren auch
in 2-flügeliger
Ausführung!**



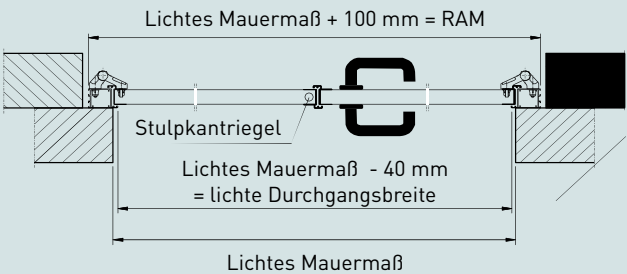
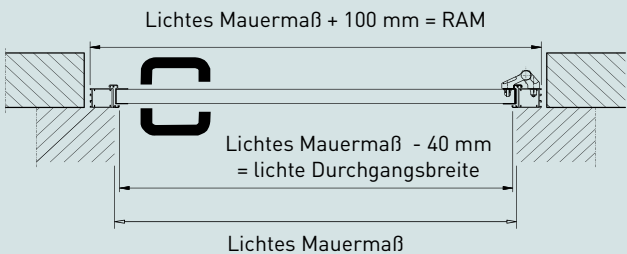
Einbaumaße Nebentüren:

Türhöhe	Höhe der Sektion	*Maß x (Drücker)
2 500 mm	493 mm	935 mm
2 375 mm	469 mm	1 140 mm
2 250 mm	556 mm	1 035 mm
2 125 mm	523 mm	985 mm
2 000 mm	493 mm	935 mm
1 875 mm	469 mm	1 140 mm

*Drückerhöhe: Wert abhängig von Systemachse

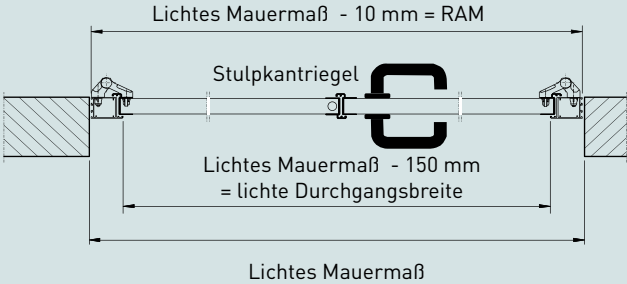
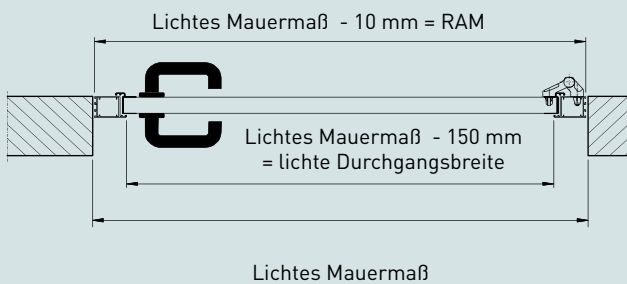
Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich



Einbau in der Laibung nach innen oder außen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich





SCHLUPFTÜR IM TOR INTEGRIERT

Wenn neben dem Garagentor kein Platz für eine Nebentür ist, ermöglicht eine Schlupftür das Betreten der Garage, auch ohne das Tor zu öffnen. Sie schützt vor Wärmeverlust, da beim Betreten nicht das gesamte Tor geöffnet werden muss. Schlupftüren können ausschließlich bei Toren mit elektrischem Antrieb eingesetzt werden und befinden sich immer in der Mitte des Tores.



**Sehr stabile
Niedrigschwelle
(ca. 45 mm)**

Ausführung:

- Lichte Standardbreiten NEU: 855 mm¹⁾ und 1000 mm
- Blend-/Flügelrahmen aus hochfesten, stranggepressten Aluminium-Profilen im Naturton, E6/EV 1
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Doppelte Türdichtung
- Aluminium-Drücker-Garnitur, Schloss und Profilzylinder
- Optional mit 3-fach Verriegelung²⁾
- Mit Obentürschließer
- Erhöhte Sicherheit durch Fingerklemmschutz
- Niedrigschwelle 45 mm mit durchlaufender Bodendichtung gegen Schmutz und Schlagregen
- Öffnet auch bei außen leicht ansteigendem Boden
- Einsatz mit Lichtschranke möglich

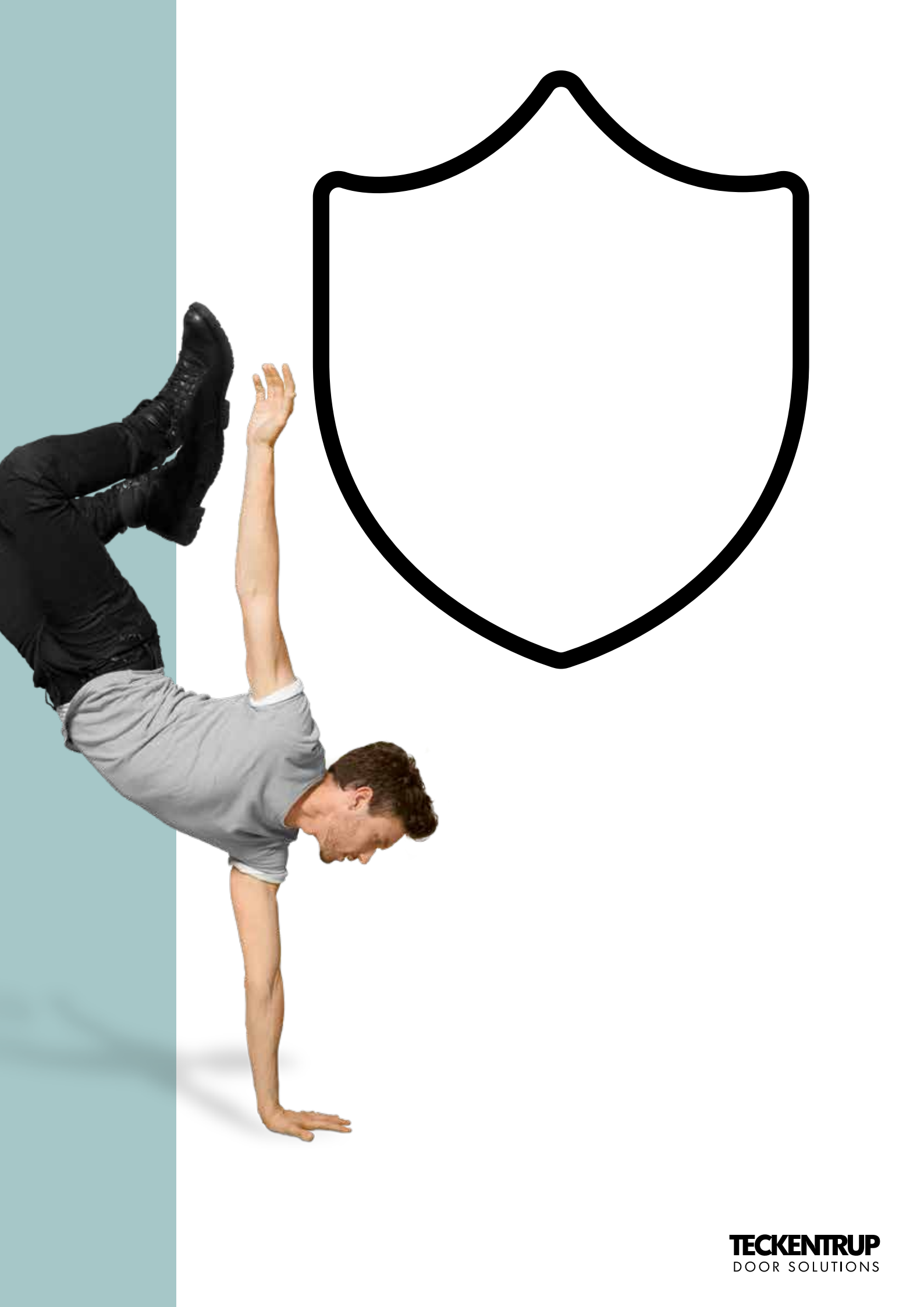
¹⁾ Bestellmaß Breite Garagentor < 2250 mm: nur 855 mm möglich

²⁾ Bei Türhöhen 1760-1865mm, 1876-1950 mm und 2001-2030 mm nur mit 2 Verriegelungspunkten möglich

Geprüfte Sicherheit auf allen Ebenen

Setzen Sie auf ein Mehr an Sicherheit mit einem starken Paket aus vielen einzelnen Komponenten. Wählen Sie unsere innovativen Antriebe mit vielen Zusatzoptionen zum Einbruchschutz und sensorgesteuerter Belüftungsfunktion. Setzen Sie auf eine wirkungsvolle LED-Beleuchtung für mehr Sicherheitsgefühl in der Garage. Profitieren Sie von Sicherheitsfeatures zur Einbruchhemmung, viel Bedienkomfort, starker Stabilität und garantierter und geprüfter Qualität.

Sicherheit. Wir verbinden System mit Schutz. Unsere Garagentore strahlen nicht nur Sicherheit aus. Wir gehen einen Schritt weiter und entwickeln integrierte Sicherheitskonzepte – den Anforderungen immer einen Schritt voraus.





CarTeck
Garagentore verfügen
über eine versiegelte
endbeschichtete
Oberfläche!

ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG- Langlebig UND ROBUST

- Extrem hohe Stabilität durch 40 mm dicke Paneele in Sandwichbauweise
- Energiesparende Wärmedämmung
- Bodendichtung für optimalen Feuchtigkeitsschutz
- Hochfester PU-Hartschaum schützt dauerhaft gegen Korrosion
- Maximale Biege- und Verwindungssteifigkeit
- Schäumung nach Industrietor-Standard
- Verzinktes Stahlblech innen und außen grundiert

GLEICHMÄSSIGE OPTIK UND AUFTEILUNG DER SICKEN

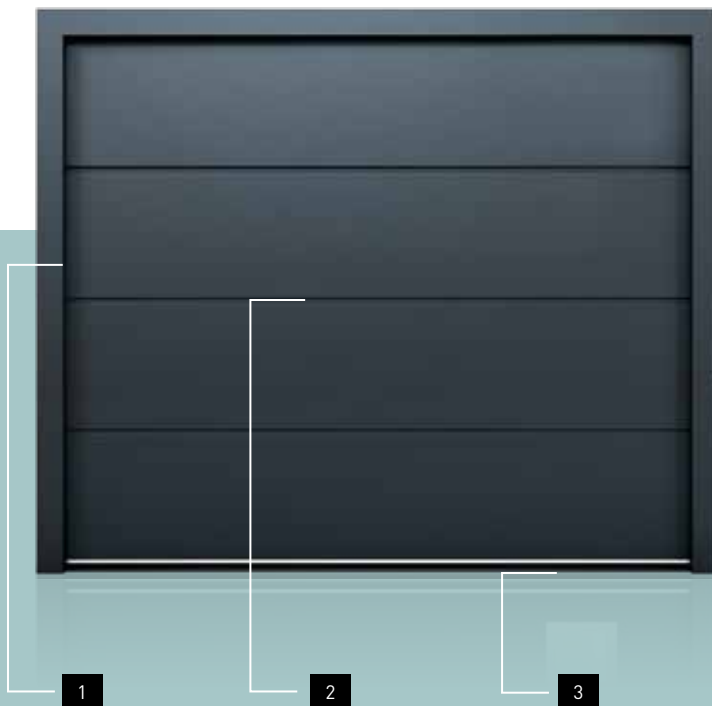
Bei vielen herkömmlichen Toren führt die unterschiedliche Optik der Sicken und der Trennfuge zwischen den Sektionen zu einem unharmonischen Gesamteindruck.

Gleichmäßige Abstände sorgen für eine ruhige Optik.



RUNDUM DICHT – RUNDUM GESCHÜTZT

In geschlossenem Zustand dichten senkrechte Zargendichtungen, Sturz-, Zwischen- und Bodendichtungen das Tor allseitig ab. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit besser geschützt. Zudem sorgt das 40 mm starke Torblatt für eine optimale Wärmedämmung und einen minimierten Energieverlust.



Seitendichtung



Mitteldichtung



Bodendichtung



TECHNIK & SICHERHEIT – LIEBE ZUM DETAIL

LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN CARTECK SEKTIONALTÖRE

Wärmedämmung (DIN EN ISO 12428)	Lamelle:	$U_D = 0,56 \text{ W/m}^2\text{K}$
	Torblatt oder Verglasung:	$U_D = 0,95 \text{ W/m}^2\text{K}$
	Eingebautes Tor:	$U_D = 1,48 \text{ W/m}^2\text{K}^*$
	* 10 m ² Torfläche ohne Verglasung.	
Luftdurchlässigkeit (DIN EN 12426)	Klasse 2	
Windlast (DIN EN 12424)	Klasse 3	
Schlagregendichtigkeit (DIN EN 12425)	Klasse 2	
Brandverhalten	Torblattelement Baustoffklasse B2	



1 Wärme- und Regenschutz/ Sturzdichtung

In geschlossenem Zustand ist das Tor zwischen Sturzblende und oberem Tor-Paneel komplett dicht. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit besser geschützt. Im Gegenzug hat die Wärme keine Chance zu entweichen.



2 Ruhiger Torlauf/ Rollenhalter

Die Rollenhalter bestehen aus abriebfestem Spezialkunststoff. Sie sorgen für eine wartungsfreie Funktion, dämpfen zugleich den Lauf der Torrollen und tragen so zusammen mit dem profilierten Federkanal zu einem ruhigen und kaum hörbaren Torlauf bei.



3 Fingerklemmschutz innen/außen

Der Fingerklemmschutz vermeidet gefährliche Öffnungsschlitz zwischen den Sektionen. Scharnierlappen dichten die Mittelscharniere völlig ab. Außerdem verhindert ein seitlicher Schutz das versehentliche Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene.



4 Korrosionsschutz/ Abstandhalter

Ein spezielles, verdeckt liegendes Kunststoff-Element entkoppelt die senkrechten Zargen vom Boden. Ob nach Regenschauer oder bei kriechender Feuchtigkeit – die Konstruktion sorgt dafür, dass der Fußbereich ständig Luft erhält, schnell abtrocknet und so dauerhaft vor Korrosion geschützt ist.



5 Technologie mit Profil/ Federkanal

Die besondere Profilierung der Federkanal-Bleche sorgt in Verbindung mit speziellen Kunststoff-Gleitern für einen sehr leichten und ruhigen Lauf des Sektionaltors. Die gekapselte Bauform des Federkanals vermeidet das Eindringen von Schmutz und erhöht zusätzlich die Langlebigkeit.



6 Doppelte Sicherung / Mehrfachfedersystem

Das Mehrfachfedersystem gleicht das Torgewicht in jeder Situation optimal aus. Die doppelten Halteseile halten das Tor auch bei Seil- und Federbruch immer zuverlässig. Dadurch bleibt der einwandfreie Betrieb des Sektionaltors gesichert: Es lässt sich auch im Notfall öffnen und schließen.



7 Verstärkungsprofil (Omegaprofil)

Um bei breiteren Toren ab 4500 mm einer Durchbiegung bei direkter Sonneneinstrahlung vorzubeugen, empfiehlt sich der Einsatz eines Verstärkungsprofils (Omegaprofil) auf der Innenseite des Tores. Das Omegaprofil wird stets auf der obersten Sektion eingesetzt.



8 Spezialkonsole für Sektionaltore

Die Spezialkonsole verbindet Torblatt und Antriebssystem für eine optimale Zug- und Druckverteilung (in Verbindung mit 120 mm Sturz). Der Einsatz wird empfohlen für Torbreiten ab 4500 mm, bei Toren in dunklen Farbtönen bzw. bei Toren, die aufgrund ihrer Ausrichtung langer Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind.



9 Sicherheits-Lichtschranke als sicheres Extra

Mit der optionalen Lichtschranke stoppt das Tor sofort bei Unterbrechung des Lichtstrahls. Bei geschlossenem Tor sind Sender und Empfänger unsichtbar und vor Beschädigung geschützt. Dank einfacher Clipmontage ist die Lichtschranke auch für den nachträglichen Einbau geeignet.

SICHERER BEDIENKOMFORT MIT NEUER ANTRIEBSTECHNIK





Enorm effizient:
Energiesparend durch
bis zu <1 Watt Verbrauch
im Standby-Modus
(modellabhängig)

CarTeck DRIVE[®]

Die intelligenten CarTeck Garagentorantriebe von Teckentrup sind **„Made in Germany“** und universell für Sektionaltore sowie Schwingtore nutzbar. Dank optimierter Geschwindigkeitsprofile lassen sie sich schnell öffnen und schließen. Der Motorlaufwagen bewegt sich an einer festgespannten Kette, sodass weder Reibungsverlust noch Kraftverlust wie bei einer umlaufenden Kette auftreten.



„CarTeck Drive pro“:
An der Wand montierbare Steuerung





ENTDECKEN SIE UNSERE NEUEN TORANTRIEBE UND IHRE VIELEN VORTEILE:

Starkes Sicherheitskonzept:

- Abschaltautomatik stoppt das Tor sofort bei Hindernissen
- Aktiver Gegendruck bei gewaltsamem Aufhebeln des Tores

Verbesserter Bedienkomfort:

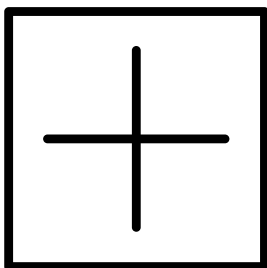
- Hohe Laufgeschwindigkeit von bis zu 240 mm/sek
- Minderung von Wärmeverlust durch schnelles Auf- und Zufahren

Einfachere Montage:

- Einklicken in die Schiene ohne zu schrauben
- Nur eine Antriebsschiene ohne mechanisch bewegliche Teile

Optionales Zubehör:

- Verriegelungsmagnet sorgt für noch mehr Sicherheit
- Intelligente Steuerungstechnik für zahlreiche Einstellungen



Die neuen Teckentrup Antriebe überzeugen mit reichlich Zubehör und Ausstattung:

- Stoßunempfindliche Handsender
- Parkpositionslaser
- Zusatzbeleuchtung
- Feuchtigkeitssensor
- Notstromversorgung
- Lichtschranke
- Bewegungsmelder
- Alarm-Buzzer

Pearl
4-Kanal-Handsender



Pearl Twin
2-Kanal-Handsender

Weiteres Zubehör online unter www.teckentrup.biz

MEHR SCHUTZ VOR EINBRUCH, SCHIMMEL UND LACKSCHÄDEN



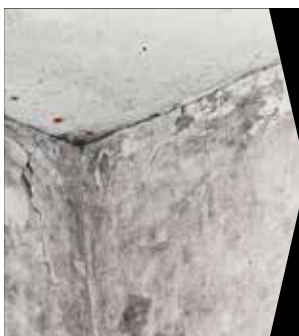
STARKES SIGNAL

Der Alarm-Buzzer mit lautem akustischem Signal für erhöhten Einbruchschutz.

- Mit einfacherer Montage am Schubarm und Kabelverbindung mit dem Laufwagen
- Mit vielseitiger Funktionsweise, z. B. als Warn-Buzzer während der Torbewegung oder Alarm bei geöffneter Schlupftür



Alarmsender



GUT GELÜFTET

Der Feuchtigkeitssensor erfasst die Temperatur und Luftfeuchtigkeit in der Garage.

- Automatische Öffnung des Tores durch den Laufwagen nach Bedarf für perfekte Zirkulation
- Nach Erreichen des optimalen Werts wird das Tor geschlossen und das Schimmel- und Rostrisiko gesenkt



Feuchtigkeitssensor



SICHER EINPARKEN

Der Parkpositionslaser unterstützt das sichere Ein- und Ausparken.

- Optische Einparkhilfe, um das Fahrzeug in der Garage perfekt zu positionieren
- Aktiv während des Öffnungsvorgangs und der eingestellten Beleuchtungsdauer



Parkpositionslaser



LED IT SHINE!

FÜR INNEN: MAGNETISCHE LED-STRIPES

Die magnetischen Teckentrup LED-Stripes sorgen für perfektes Licht in Ihrer Garage. Mit der innovativen LED Innenbeleuchtung von Teckentrup wird Ihre Garage ein sicherer Ort zum Wohlfühlen. 6 000 Lumen Lichtmenge sorgen für eine helle Ausleuchtung der Garage und für ein sicheres Gefühl. Für noch mehr Komfort sorgt der Bewegungsmelder, der das Licht automatisch ein- und ausschaltet. Die LED-Technologie bietet eine effiziente Alternative zu herkömmlichen Beleuchtungssystemen. Bei wenig Stromverbrauch sorgt das für eine starke Beleuchtung.

**Auspacken.
Anklicken.
Einschalten.**

ohne LED-Beleuchtung



mit LED-Beleuchtung





FÜR AUSSEN: GARAGEN-AUSSENBELEUCHTUNG

Unsere neue Außenbeleuchtung erzeugt mit 1500 Lumen pro Meter eine effektive, angenehme und durchgehende Beleuchtung. Da die Design-Lichtleiste am Garagensturz angebracht wird, kann eine Aufwertung der Garage mit wenig Aufwand erreicht werden. Sie wird über einen Bewegungsmelder ausgelöst.

Optional lässt sich die Außenbeleuchtung in eine Smart Home Steuerung einbinden. So kann das Licht jederzeit via Smartphone ein- und ausgeschaltet und ganz nach Bedarf gedimmt werden.

- **Ausleuchtung von Garagentor und Auffahrt**
- **Einfache Montage mit Clipbefestigung**
- **Energieeffiziente LEDs sparen Strom**
- **In Smart Home-Lösungen integrierbar**

Standard Spotbeleuchtung



mit LED-Lichtleiste



SEKTIONALTOR „XL“ BIS 6250 MM BREITE



SMART HOME FÜR GARAGENTORE



Steuern Sie Ihr Garagentor über Smart Home

Angefangen bei der Beleuchtung über die Heizungssteuerung bis hin zum Entertainmentsystem: Smart Home ist der Trend unserer Zeit. So lässt sich zum Beispiel auch Ihr altes Garagentor problemlos in ein Smart Home System einbinden und bequem via Smartphone bedienen. Für Wohlfühlkomfort, der schon beim Nachhausekommen beginnt. Zuverlässige und sichere Smart-Home-Lösungen für das clevere Einbinden unseres CarTeck Garagentors in Ihre Home Automation. Steuern Sie Ihren Antrieb ganz einfach und bequem mittels App oder Browser über Smartphone, Tablet oder PC. Von unterwegs oder zuhause. Immer stehen Ihnen alle Funktionen und Aktivitäten rund um Ihr Tor komfortabel zur Verfügung.



DAS PLUS AN SICHERHEIT FÜR IHRE GARAGE

Neben Türen und Fenstern versuchen Einbrecher auch oft durch das Garagentor einzudringen. Daher spielt der Einbruchschutz auch bei Garagentoren eine wichtige Rolle. Gerade wenn in der Garage Sachwerte lagern oder wenn sie über eine Verbindungstür den direkten Zugang zum Haus ermöglicht, kann das reizvoll für Einbrecher sein. Als zusätzlichen Schutz für Ihr Garagentor bieten wir dafür nun unsere zertifizierte RC 2 Sicherheitsausstattung für mehr Einbruchschutz an.

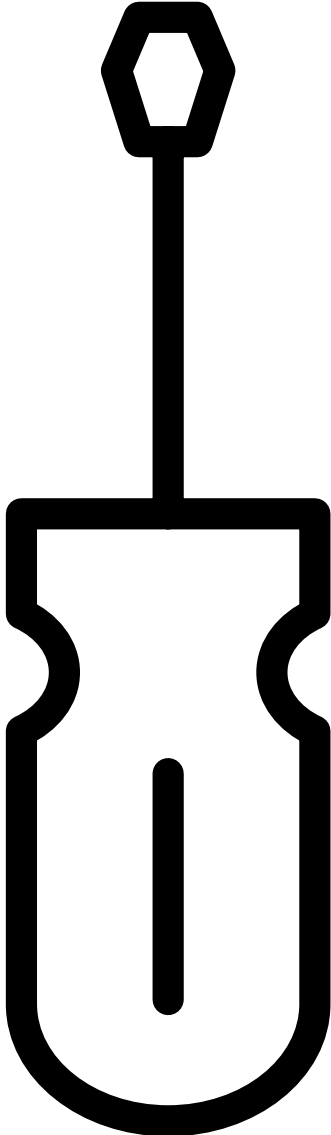
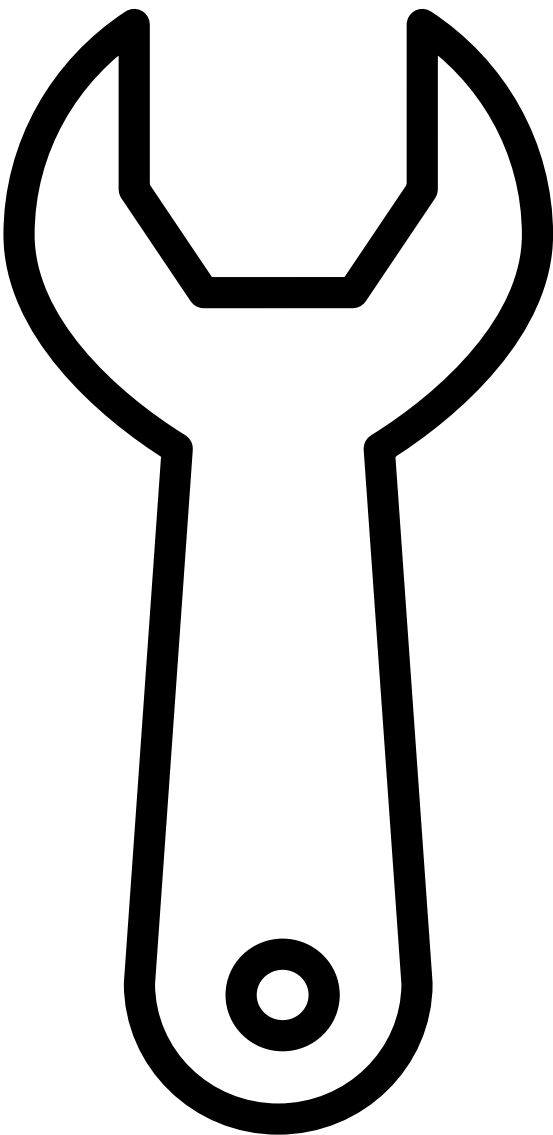


Der zertifizierte Einbruchschutz RC 2 wird auch von den polizeilichen Beratungsstellen empfohlen. Weitere Informationen finden Sie unter www.k-einbruch.de

KfW-Zuschuss 455-E Einbruchschutz

Profitieren Sie vom „KfW Programm 455-E Einbruchschutz“: Wenn Sie Ihr altes Garagentor durch ein neues Sektionaltor mit RC 2 Sicherheitsausstattung austauschen und eine direkte Verbindung von der Garage zum Wohnhaus haben, können Sie einen Zuschuss über die KfW-Bank beantragen. Mit dem Zuschuss zahlen Sie für ein CarTeck Sektionaltor mit RC 2 Sicherheitsausstattung weniger als für ein Sektionaltor ohne Sicherheitsausstattung! Das KfW-Programm erstattet unter bestimmten Voraussetzungen 10 bis 20 % der Kosten für das Tor und die Montage. Weitere Informationen finden Sie unter www.kfw.de





Unser Service für Ihre Anforderungen

Lösungsorientierung heißt für uns: passgenauer Service für unsere Kunden. Ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen bieten wir eine umfangreiche Beratung sowie viele kleine und große Serviceangebote für die Planung und den Einbau des passgenauen CarTeck Garagentors. Unsere qualifizierten Fachpartner sind ganz in Ihrer Nähe und bieten Service, Montage, Beratung, Ausstellung und Wartung – alles aus einer Hand und das deutschlandweit.

Service. Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit. Mit unseren Partnern bieten wir Ihnen alles aus einer Hand, von der Online-Planung bis zum Einbau. Sie erhalten eine fachkundige Beratung und bei Montage und Wartung immer den besten Service.



FÜR JEDE EINBAUSITUATION – OB NEUBAU ODER MODERNISIERUNG

- Viele Standardgrößen und individuelle Größen, passgenau für jede Einbausituation
- Nur 120 mm Sturzbedarf (Torblatt nimmt keine Höhe)
- Seitlicher Platzbedarf 85 mm je Seite
- Einschubtiefe je nach Torgröße
- Kürzere Einschubtiefen dank gekürzter Zargenvariante bei handbetätigten Toren auf Anfrage möglich
- Auch bei Toren mit Antrieb CarTeck Drive kürzere Einschubtiefen durch Kürzung der Antriebsschiene möglich
- Breite bis 6250 mm, Höhe bis 3000 mm





Tore mit Format

Egal, welche Form Ihre Tordurchfahrt aufweist: Die CarTeck Sektionaltore passen sich Ihren Anforderungen flexibel an – im Übrigen auch bei Garagen mit sehr geringem Sturz.



Mehr Platz

Altes Garagen-Schwingtor raus – und dann? Unser Tipp: Entscheiden Sie sich für ein modernes Sektionaltor. Es benötigt sehr viel weniger Platz beim Öffnen und Schließen. So gewinnen Sie im Gegensatz zum Schwingtor mehr Parkfläche vor und in der Garage und können Ihren Wagen direkt vor dem Tor abstellen.



Schwingtor



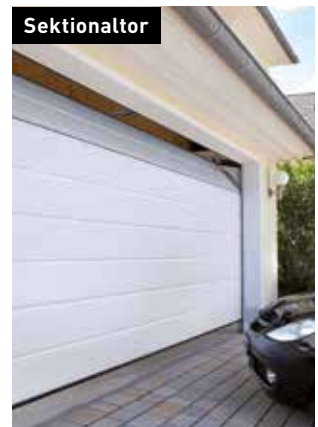
Sektionaltor

Einfacher parken

Moderne Autos sind heute breiter als noch vor 20 Jahren und erschweren bei alten Schwingtoren das Rein- und Rausfahren. Nicht selten sind auch Lackschäden die Folge. Mit einem CarTeck Sektionaltor gewinnen Sie seitlich neuen Raum, weil die platzraubende Hebelmechanik eines Schwingtores entfällt.



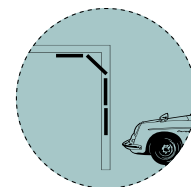
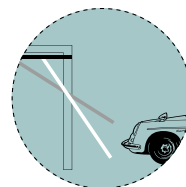
Schwingtor



Sektionaltor

Doppelt gut

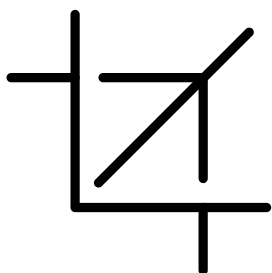
Gerade bei Doppelgaragen erleichtert ein Sektionaltor das Ein- und Ausparken und schafft mehr Platz auch für das Ein- und Aussteigen.





SORGENFREIE RENOVIERUNG FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

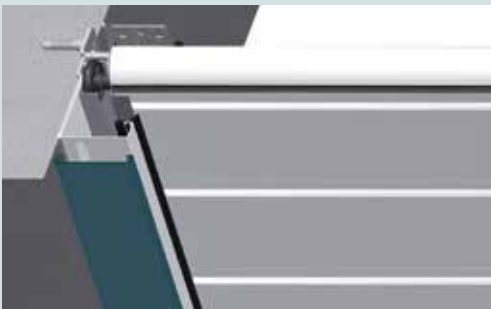
Austausch Ihres alten Tores in nur einem Tag! Setzen Sie sich mit einem zertifizierten Teckentrup-Fachhändler in Verbindung, der Sie vor Ort berät, das Aufmaß nimmt, Ihnen das neue Tor einbaut und Ihnen das alte Tor fachgerecht entsorgt.





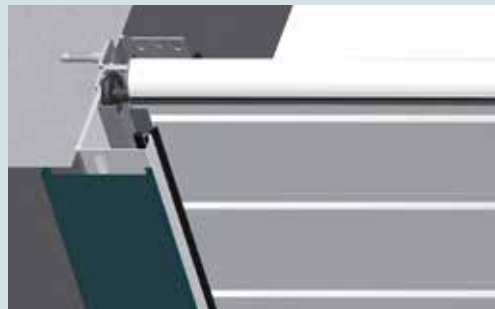
FLEXIBLE RENOVIERUNGSLÖSUNGEN DURCH BLENDE- UND BEFESTIGUNGSSETS

Unabhängig davon, welche bauliche Situation vorhanden ist, wir bieten Ihnen spezielle Befestigungs- und Blendensets, mit denen Ihr neues Sektionaltor problemlos eingebaut werden kann. Unsere Zargen passen sich jeder Bausituation an, unsere Blenden mit Breiten von 85 und 120 mm überdecken Spalten zwischen Zarge und Wand und unsere Spezialwinkel kaschieren brüchiges Mauerwerk.



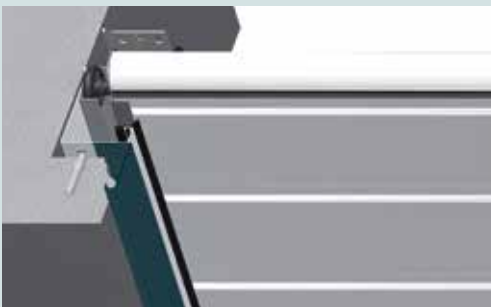
Montage in der Laibung: Renovierungsblende 85 mm

- Einbau in der Öffnung möglich (kein Anschlag nötig)
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Ermöglicht die Abdeckung von bis 30 mm großen Spalten zwischen Zarge und Wand



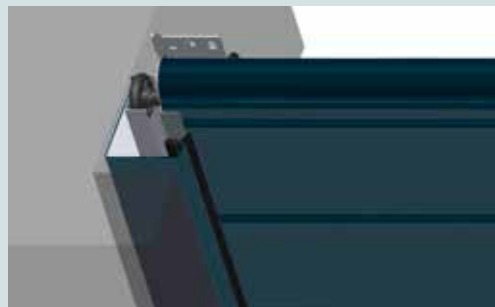
Montage vor der Laibung: Renovierungsblende 120 mm

- Übergangsblende zwischen Mauerwerk und Zarge
- Fertiggaragen-Lösung
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Einfache Montage durch Nutzung der vorhandenen Zargenbohrungen, exakte Ausrichtung durch Halteprofile



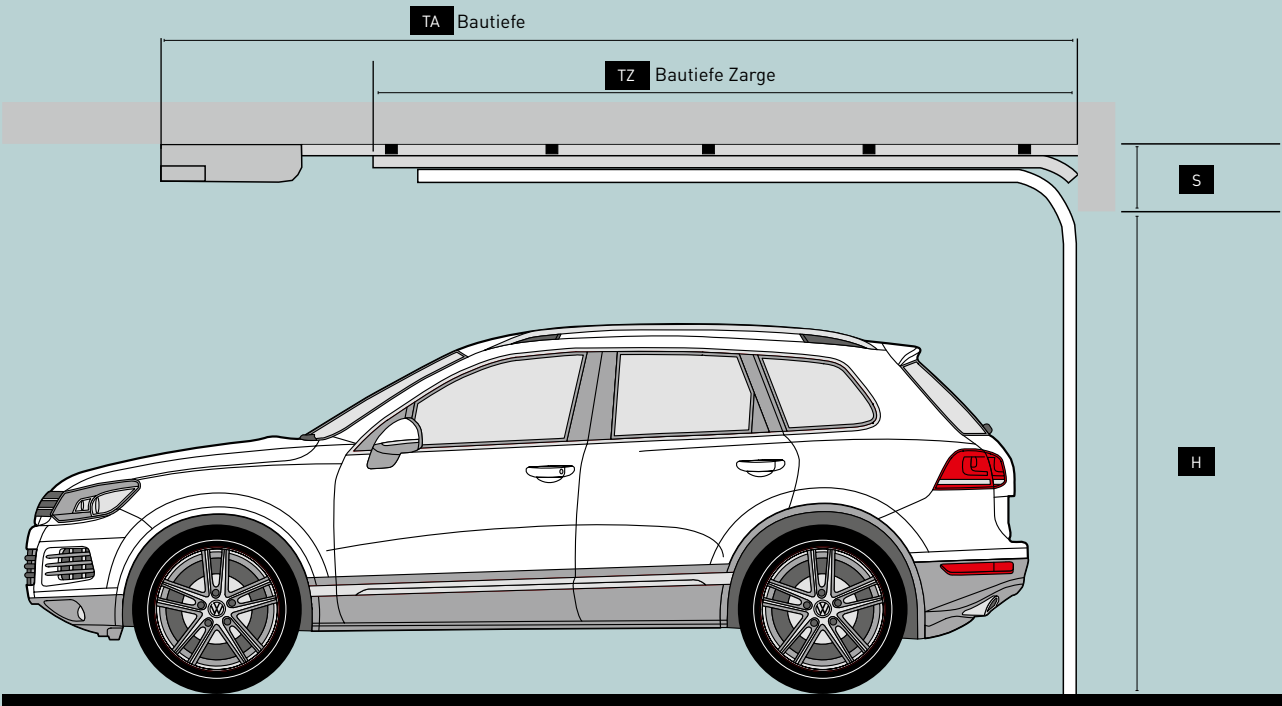
Montage hinter der Laibung: Renovierungswinkel

- Günstige und saubere Abdeckung von ausgebrochenen Mauerkanten
- Optisch ansprechendes Gesamtbild, passend zur Toranlage
- Schnelle und einfache Montage



Renovierungszarge

Wird das Garagentor komplett in die Laibung montiert, ist die Renovierungszarge perfekte Lösung. Diese Zarge hat keine Löcher auf der Sichtseite und kann selbstverständlich in der passenden Wunschfarbe geliefert werden. Der Montageaufwand einer zusätzlichen Zargenverkleidung entfällt.



Lichte Breite (= Bestellmaß) Die lichte Breite ist der Abstand zwischen der fertigen linken und rechten Öffnungskante. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls an das Aufbringen von Putz.

H Lichte Höhe (= Bestellmaß) Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

S Sturzbedarf Bei sehr großen Toren sichern verstärkte Rollenhalter die dauerhafte Funktion. Bei Toren mit 4-fach-Federsystemen erhöht sich der Standardsturzbedarf um 25 mm auf 145 mm. Bei Toren mit Handbetätigung beträgt der Standardsturzbedarf 120 mm (145 mm bei 4-fach-Federsystemen), bzw. 240 mm.

Bei großen Toren > 5500 mm kann beim Standardsturzbedarf zwischen 120 mm oder 240 mm Sturzvariante gewählt werden.

Torgrößen und Bautiefen (Zarge) ohne CarTeck Antrieb (in mm)

Höhe (mm)																						
3000 mm	3610															3610		3610				
2875 mm																						
2750 mm																3610		3610				
2625 mm	3610	3130					3610			3130			3610	3610								
2500 mm	3130	3130															3130	3620				
2375 mm																		3495				
2250 mm		2742					3130			2742			3130		2742			3370				
2125 mm	2742	2617					2742		2617			2742			3130		2617	3245				
2000 mm		2479					2617		2479			2742	2617				2479	3120				
1875 mm	2416					2617			2416			2617			2416		2995					
Breite (mm)	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250		

min. Bautiefe mit Antrieb CarTeck Drive = Bestellmaßhöhe +1240 mm
min. Bautiefe mit Antrieb CarTeck Drive bei Toren ab 5500 mm = Bestellmaßhöhe +1326 mm
min. Bautiefe mit Antrieb CarTeck Drive pro+ = Bestellmaßhöhe +1000 mm
Torbetrieb ab 5500 mm nur mit Antrieb

Auf Anfrage auch geringere Bautiefen bei handbetätigten Toren dank gekürzter Zargenvariante möglich (nicht möglich für Garagentore > 5500 mm).

Detaillierte Einbaudaten sind der Preisliste zu entnehmen.

CarTeck Sektionaltor			
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Holzständerwerk		
Wärmedämmung	0,56 W/(m²K) Lamelle 40 mm	0,95 W/(m²K) nur Torblatt	1,48 W/(m²K) komplettes Tor, Torfläche 10 m²
Windlastklasse	WLK 3 gemäß DIN EN 12424		
Bestellmaß Breite/Höhe in mm (Baurichtmaß)	B 2000 mm – 6250 mm, H 1875 mm – 3000 mm (die maximale Torgröße ist gewichtsabhängig)		
mind. Sturzhöhe in mm	Mit Antrieb: 120 mm Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 240 mm: -25 mm lichte Durchfahrthöhe Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 120 mm: -180 mm lichte Durchfahrthöhe Alternativ mit Torstopper -80 mm lichte Durchfahrthöhe		
mind. seitlicher Überstand	85 mm		
Torblatt	Einzelne doppelwandige Torsektionen aus galvan-veredeltem Stahlblech, Bautiefe der Sektionen 40 mm, PU-ausgeschäumt, Garagentor mit 4-seitig umlaufender Dichtung		
Torblattdicke	40 mm		
Einbruchhemmung	ja - TÜV-geprüft gemäß ttz-Richtlinie		
Fingerklemmschutz	innen und außen nach DIN EN 12604		
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette		
Oberflächen	- Innen: stucco - Standardfarbton innen: galvanveredelt mit transparentem Schutzfilm - Außen: woodgrain, stucco, microprofiliert, glatt		
Glaselemente	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband		
Sonderausstattung	Schlupftür mit Niedrigschwelle (nach außen öffnend)		

Nebentüren Sektionaltore		
	(1-flügelig)	(2-flügelig)
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich
Bestellmaß Breite/Höhe in mm (Baurichtmaß)	Rahmenaußenmaß: B 875 mm – 1400 mm, H 1925 mm – 2550 mm	Rahmenaußenmaß: B 1400 mm – 2500 mm, H 1925 mm – 2300 mm
Torblatt	Aus doppelwandigen Stahl lamellen, galvan-veredeltes Stahlblech	Aus doppelwandigen Stahl lamellen, galvan-veredeltes Stahlblech
Torblattdicke	40 mm	40 mm
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette
Oberflächen	- Innen: stucco - Außen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität	- Innen: stucco - Außen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität
Glaselemente	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung in Edelstahl gerahmt	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung in Edelstahl gerahmt

Weitere Informationen, Konfiguratoren und aktuelle Angebote finden Sie unter **www.teckentrup.biz**





DESIGN | SICHERHEIT | SERVICE

Wie für Sie gemacht

Mit unseren CarTeck Garagentoren erhalten Sie Ihr Wunschtor. Die Verbindung aus Technik und Ästhetik, ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen gefertigt. Jetzt online informieren, gestalten und über Ihren Fachhändler bestellen.

WWW.TECKENTRUP.BIZ

Wir beraten Sie gern.