

**Einbaudaten**

**Stand 01.07.2024**

# **Rolltore und Rollgitter**

**SB, TGT und DD**

# Verwendete Abkürzungen

|                          |                                                                  |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>ABP</b>               | = abschließbares Bodenprofil                                     |
| <b>BB</b>                | = Blendenbreite                                                  |
| <b>BH</b>                | = Blendenhöhe                                                    |
| <b>BMB</b>               | = Bestellmaß Breite                                              |
| <b>BMH</b>               | = Bestellmaß Höhe                                                |
| <b>DHV</b>               | = Durchfahrtshöhenverlust                                        |
| <b>DIF</b>               | = Differenzmaß                                                   |
| <b>ET</b>                | = Einbautiefe                                                    |
| <b>ET<sub>AW</sub></b>   | = Einbautiefe mit waagerechtem Antrieb                           |
| <b>ET<sub>PV</sub></b>   | = Einbautiefe für Tor mit Behangverkleidung                      |
| <b>ET<sub>SSG</sub></b>  | = Einbautiefe für SSG                                            |
| <b>ET<sub>VDD</sub></b>  | = Einbautiefe für Tor mit Behangverkleidung VDD-V/VDD-H          |
| <b>EZS</b>               | = Einzugsicherung                                                |
| <b>F<sub>horiz</sub></b> | = horizontale Kraft am Befestigungspunkt                         |
| <b>F<sub>vert</sub></b>  | = vertikale Kraft am Befestigungspunkt                           |
| <b>FS</b>                | = Anschlagbreite Führungsschiene                                 |
| <b>KU</b>                | = Konsolenmaß unten                                              |
| <b>L</b>                 | = Anschlagbreite Lagerseite                                      |
| <b>L<sub>AR</sub></b>    | = Anschlagbreite Lagerseite bei Anschlagrohren                   |
| <b>LDB</b>               | = Lichte Durchgangsbreite                                        |
| <b>LDH</b>               | = Lichte Durchgangshöhe                                          |
| <b>LF</b>                | = Lichtes Fertigmaß                                              |
| <b>L<sub>PV</sub></b>    | = Anschlagbreite Lagerseite mit Behangverkleidung                |
| <b>LZ</b>                | = Lichtes Zargenmaß                                              |
| <b>LWB</b>               | = Lichte Wandöffnung Breite                                      |
| <b>M<sub>AR</sub></b>    | = Anschlagbreite Motorseite bei Anschlagrohren                   |
| <b>M<sub>PV</sub></b>    | = Anschlagbreite Motorseite mit Behangverkleidung                |
| <b>MS</b>                | = Anschlagbreite Motorseite für Steckantriebe                    |
| <b>MS<sub>AR</sub></b>   | = Anschlagbreite Motorseite für Steckantriebe bei Anschlagrohren |
| <b>OFF</b>               | = Oberkante Fertigfußboden                                       |
| <b>PS</b>                | = Platzbedarf seitlich                                           |
| <b>PV</b>                | = Behangverkleidung                                              |
| <b>RAM</b>               | = Rahmenaußenmaß                                                 |
| <b>RAMB</b>              | = Rahmenaußenmaß Breite                                          |
| <b>RAMH</b>              | = Rahmenaußenmaß Höhe                                            |
| <b>S</b>                 | = Sturzbedarf                                                    |
| <b>S<sub>B</sub></b>     | = Höhe Sturzblende                                               |
| <b>S<sub>SSG</sub></b>   | = Sturzbedarf für Tor mit SSG                                    |
| <b>SD</b>                | = Sturzdichtung                                                  |
| <b>SKS</b>               | = Schließkantensicherung                                         |
| <b>S<sub>PV</sub></b>    | = Sturzbedarf für Tor mit Behangverkleidung                      |
| <b>S<sub>SBP</sub></b>   | = Sturzbedarf für Tor mit schrägem Bodenprofil                   |
| <b>SWT</b>               | = Seitenwandtiefe                                                |
| <b>UB</b>                | = Unterkante Betätigung                                          |
| <b>UB<sub>VDD</sub></b>  | = Unterkante Betätigung mit VDD-V/VDD-H                          |
| <b>VDD</b>               | = Verkleidung für Antrieb DD                                     |
| <b>WLK</b>               | = Windlastklasse nach EN 12424                                   |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster-, oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.  
Änderungen vorbehalten.

## Hinweis:

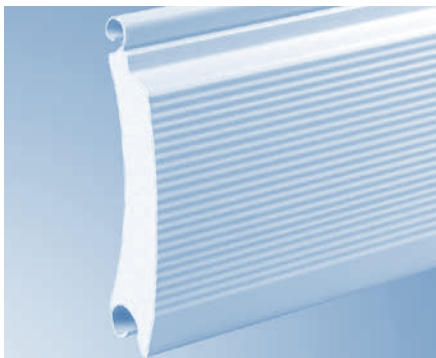
Alle Maße in diesem Dokument sind Mindestangaben in [mm] und Richtwerte (Bitte entnehmen Sie bei Bedarf die genauen Werte dem Produktkonfigurator).

# Inhaltsverzeichnis

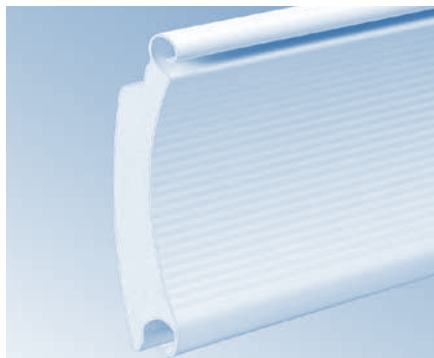
| Thema                                                                                                                              | Seite |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Verwendete Abkürzungen                                                                                                             | 2     |
| Inhaltsverzeichnis                                                                                                                 | 3     |
| Profilübersicht                                                                                                                    | 4     |
| Anordnung Fenster und Lüftungselemente                                                                                             | 6     |
| Einbauraum Steuerungen / Antriebsdaten                                                                                             | 7     |
| Nebentür NT 60 R                                                                                                                   | 8     |
| Schräges Bodenprofil                                                                                                               | 10    |
| Einbau in der Öffnung mit Anschlagrohren / Übersicht Profilzylinder                                                                | 11    |
| <b>Rolltor SB / Rollgitter SB</b>                                                                                                  |       |
| Platzbedarf                                                                                                                        | 12    |
| Richtwerttabelle / Maximale Windlasten                                                                                             | 13    |
| Führungsschiene FS 160                                                                                                             | 14    |
| Sturzdichtungen / Konsole / Maximale Last am Befestigungspunkt / Mindestanforderungen an den Baukörper / Sturzblende SB/TGT        | 15    |
| Betätigungsarten                                                                                                                   | 16    |
| Behangverkleidung PVSB / Durchfahrtshöhenverlust                                                                                   | 17    |
| <b>Rolltor TGT / Rollgitter TGT</b>                                                                                                |       |
| Platzbedarf                                                                                                                        | 18    |
| Richtwerttabelle / Führungsschiene FS 160 / Sturzdichtung / Konsole / Maximale Last am Befestigungspunkt / Durchfahrtshöhenverlust | 19    |
| <b>Rolltor DD / Rollgitter DD</b>                                                                                                  |       |
| Platzbedarf                                                                                                                        | 20    |
| Platzbedarf hinter dem Sturz                                                                                                       | 21    |
| Führungsschiene FS 80                                                                                                              | 22    |
| Konsolen / Maximale Last am Befestigungspunkt / Mindestanforderungen an den Baukörper                                              | 23    |
| Sturzdichtungen / Anschweißplatten für Konsolen / Einbruchhemmende Verschlüsse                                                     | 24    |
| Maximale Windlasten / Maximale Zyklenzahl pro Tag                                                                                  | 25    |
| Behangverkleidung PVDD ohne VDD                                                                                                    | 26    |
| Behangverkleidung PVDD mit VDD-H/VDD-V                                                                                             | 27    |
| SSG DD                                                                                                                             | 28    |
| Parkposition hinter der Öffnung                                                                                                    | 28    |
| Parkposition in der Öffnung                                                                                                        | 29    |
| Wandkonsolen WK40/WK60/WK40A                                                                                                       | 30    |
| Richtwerttabelle                                                                                                                   | 32    |
| Decotherm S                                                                                                                        | 32    |
| Decotherm S mit Ausstattungspaket S6                                                                                               | 34    |
| HR 120 A                                                                                                                           | 36    |
| HR 120 aero                                                                                                                        | 38    |
| HG-L                                                                                                                               | 40    |
| HG-V                                                                                                                               | 42    |
| HG-S                                                                                                                               | 44    |

# Profilübersicht

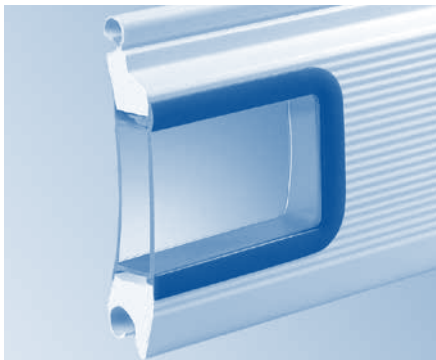
## Decotherm S



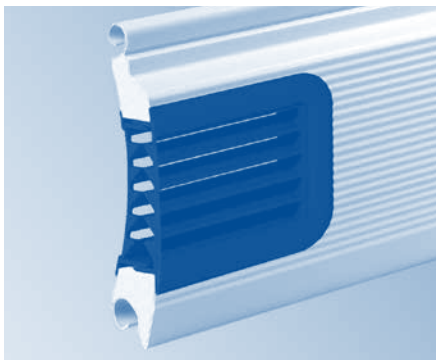
Decotherm



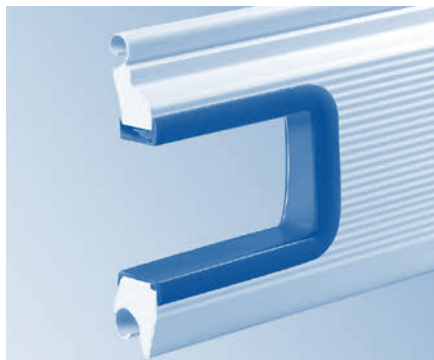
Decotherm, Außen-Rolltor



Decotherm mit Rechteckfenster



Decotherm mit Lüftungsgitter



Decotherm mit Lüftungsöffnung

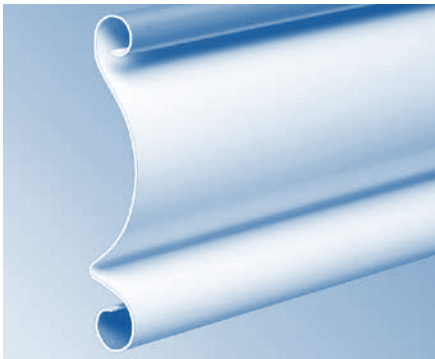
### Profildaten

- Material 0,35 mm Stahl
- Profilhöhe 109 mm
- Aufbau Maße für Blenden und Füllungen:
  - 1 Profil 109 mm
  - jedes weitere Profil 96 mm
- Profilgewicht/m<sup>2</sup> ca. 10,3 kg
- Wärmedämmung  $U_p = 3,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$
- Brandverhalten Klasse E (DIN EN 13501-1)
- freier Lüftungsquerschnitt
  - je Lüftungsgitter ca. 27 cm<sup>2</sup>
  - je Lüftungsöffnung ca. 57 cm<sup>2</sup>

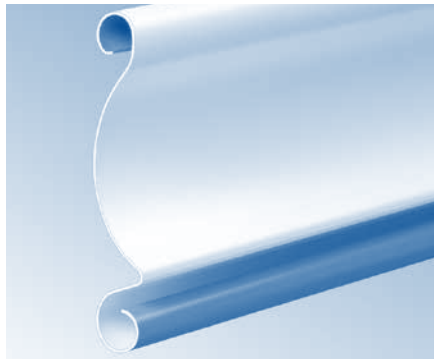
### Hinweis

- Der freie Lüftungsquerschnitt der Toranlage wird im Produktkonfigurator berechnet und ausgewiesen.

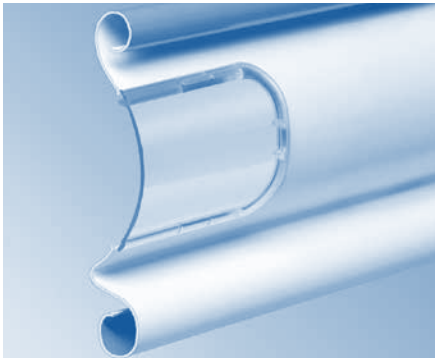
## HR 120



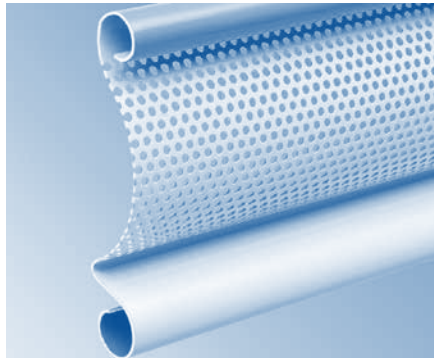
HR 120



HR 120, Außen-Rolltor



HR 120 mit Fenster



HR 120 aero

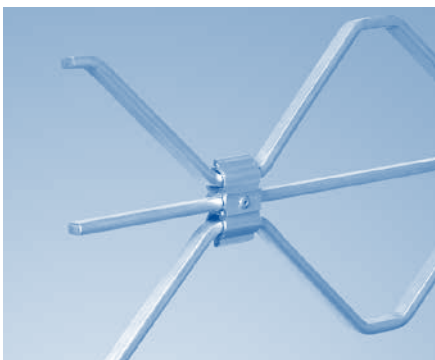
### Profildaten

- Material:
  - HR 120 A 1,0 mm Aluminium
  - HR 120 aero 1,0 mm Aluminium
- Profilhöhe 119 mm
- Aufbaumaße für Blenden und Füllungen:
  - 1 Profil 119 mm
  - jedes weitere Profil 102,7 mm
- Profilgewicht/m<sup>2</sup>:
  - HR 120 A ca. 6 kg
  - HR 120 aero ca. 5,5 kg
- Wärmedämmung -

### Hinweis für HR 120 aero:

- freier Lüftungsquerschnitt ca. 30% der Torfläche
- als Außen-Rolltor nur in Ausführung walzblank lieferbar

## Rollgitter



HG-L



HG-V, HG-S

### Behangdaten HG-L

- Material Aluminium
- Profilhöhe 80 mm
- Aufbaumaße für Blenden und Füllungen:
  - 1 Profil 80 mm
  - jedes weitere Profil 97,5 mm
- Behanggewicht/m<sup>2</sup> ca. 6,5 kg
- freier Lüftungsquerschnitt ca. 77% der Torfläche

### Behangdaten HG-V, HG-S

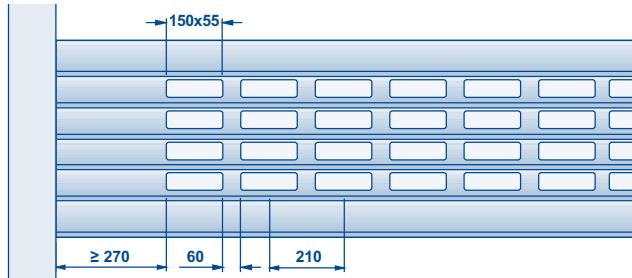
- Material:
  - HG-V Aluminium / Edelstahl
  - HG-S Stahl verzinkt
- Profilhöhe 60 mm
- Aufbaumaße für Blenden und Füllungen:
  - 1 Profil 60 mm
  - jedes weitere Profil 68,5 mm

- Behanggewicht/m<sup>2</sup> Material- Torbreite  
stärke
  - HG-V ca. 7 kg 16 x 4 ≤ 3500 mm
  - ca. 8 kg 20 x 4 > 3500 mm
  - HG-S ca. 14 kg 16 x 4 ≤ 4000 mm
  - ca. 15 kg 18 x 4 ≤ 6000 mm
  - ca. 16 kg 20 x 4 > 6000 mm
- freier Lüftungsquerschnitt ca. 85% der Torfläche

# Anordnung Fenster und Lüftungselemente

## Decotherm S

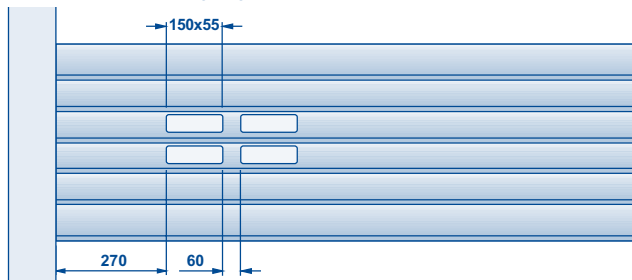
### Fenster Ausführung Standard



#### Hinweis:

- Fensterprofile reduzieren den Widerstand gegen Windlast
- max. 4 Fensterprofile für Rolllöre SB und TGT mit Torbreiten  $\leq 2000$  mm
- max. 8 Fensterprofile für Rolllöre SB und TGT mit Torbreiten  $> 2000$  mm
- max. 20 Fensterprofile für Rolllöre DD
- minimale Torbreite 1300 mm
- Randabstand mit Ausstattungspaket S6  $\geq 470$  mm

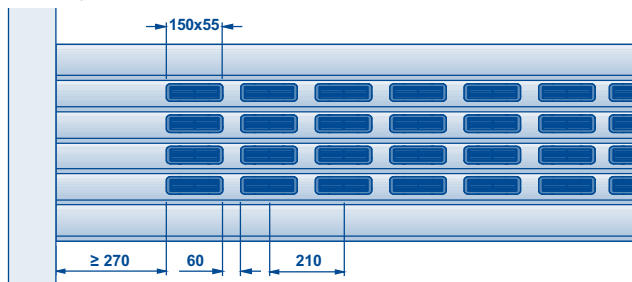
### Fenster Ausführung logistic



#### Hinweis:

- 2 Profile mit links und rechts 2 Stück Fensterelemente
- minimale Torbreite 1380 mm

### Lüftungsprofile

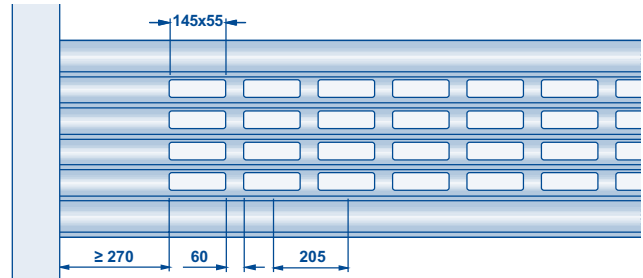


#### Hinweise:

- Lüftungsprofile reduzieren den Widerstand gegen Windlast
- Lüftungsgitter und Lüftungsöffnungen nicht kombinierbar
- minimale Torbreite 1300 mm
- Rolllöre SB und TGT:
  - nicht kombinierbar mit Fensterprofilen
  - max. 2 Profile mit Lüftungsgittern für Torbreiten  $\leq 2000$  mm
  - max. 4 Profile mit Lüftungsgittern für Torbreiten  $> 2000$  mm
  - max. 1 Profil mit Lüftungsöffnungen für Torbreiten  $\leq 2000$  mm
  - max. 2 Profile mit Lüftungsöffnungen für Torbreiten  $> 2000$  mm
- Rolllöre DD:
  - max. 20 Lüftungsprofile
  - kombinierbar mit Fenstern in Ausführung Standard
  - EZS erforderlich für Lüftungsöffnungen  $\leq 2500$  mm über OFF und Impulssteuerung
  - Randabstand mit Ausstattungspaket S6  $\geq 470$  mm

## HR 120 A

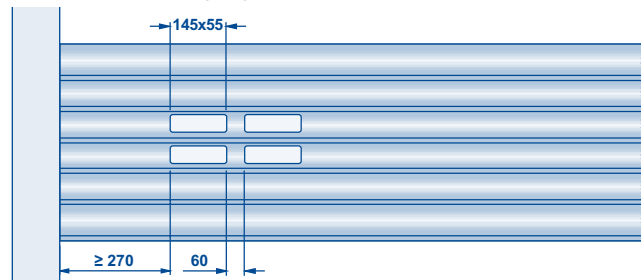
### Fenster Ausführung Standard



#### Hinweis:

- Fensterprofile reduzieren den Widerstand gegen Windlast
- max. 4 Fensterprofile für Rolllöre SB mit Torbreiten  $\leq 2000$  mm
- max. 8 Fensterprofile
- minimale Torbreite 1750 mm

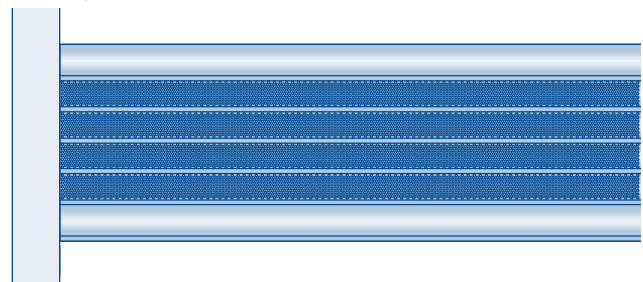
### Fenster Ausführung logistic



#### Hinweis:

- 2 Profile mit links und rechts 2 Stück Fensterelemente
- minimale Torbreite 1750 mm

### Lüftungsprofile HR 120 aero

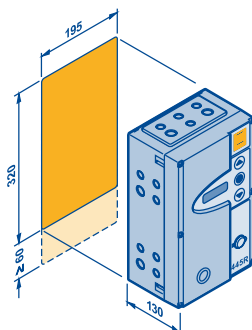


#### Hinweise:

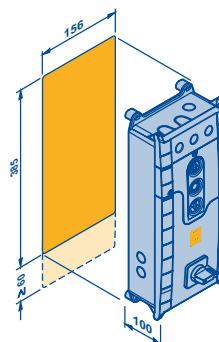
- max. 8 Lüftungsprofile
- nur in walzblank, RAL 9002 oder RAL 9006 lieferbar
- bei Ausführung Außen-Rolllor immer walzblank
- nicht für Rolllöre SB

# Einbauraum Steuerungen / Antriebsdaten

## Einbauraum Steuerungen



300, 360, 445R, B455R, 460R



B971R S6

## Antriebsdaten

| Antriebsbezeichnung            |                   | Steckantriebe  |                |                |                |                  |                |                |                |                  |
|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
|                                |                   | DD17           | DD25           | DD25 WS        | DD30           | DD30             | DD30           | DD40           | DD50           | DD 65            |
| Abtriebsdrehmoment             | Nm                | 170            | 250            | 250            | 300            | 300              | 300            | 400            | 500            | 650              |
| Fangmoment                     | Nm                | 510            | 510            | 635            | 635            | 635              | 635            | 760            | 1100           | 1100             |
| Prüf-Nr.                       |                   | 14-003612-PR02 | 14-003612-PR02 | 14-003612-PR03 | 14-003612-PR03 | 14-003612-PR03   | 14-003612-PR03 | 14-003612-PR03 | 14-003612-PR03 | 14-003612-PR03   |
| Umdrehungen an der Wickelwelle | min <sup>-1</sup> | 15             | 15             | 15             | 15             | 15 <sup>1)</sup> | 15             | 15             | 15             | 15 <sup>1)</sup> |
| Motorleistung                  | kW                | 0,40           | 0,55           | 0,75           | 0,85           | 0,85             | 0,85           | 0,85           | 0,75           | 1,10             |
| Betriebsspannung               | V                 | 3x400          | 3x400          | 1x230          | 3x230          | 3x400            | 3x500          | 3x400          | 3x400          | 3x400            |
| Frequenz                       | Hz                | 50             | 50             | 50             | 50             | 50               | 50             | 50             | 50             | 50               |
| Motornennstrom                 | A                 | 5,24           | 2,3            | 8,0            | 4,4            | 2,55             | 2,25           | 2,55           | 2,95           | 4,2              |
| Temperaturbereich              | °C                | -20 / +40      | -20 / +40      | -20 / +40      | -20 / +40      | -20 / +40        | -20 / +40      | -20 / +40      | -20 / +40      | -20 / +40        |
| Dauerschalldruckpegel          | dB(A)             | < 70           | < 70           | < 70           | < 70           | < 70             | < 70           | < 70           | < 70           | < 70             |
| Schutzart                      | IP                | 65             | 65             | 65             | 65             | 65               | 65             | 65             | 65             | 65               |

| Antriebsbezeichnung            |                   | Steckantriebe  |                |                |                      |                      |                      | WA        |                  |                  |
|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|------------------|------------------|
|                                |                   | DD100          | DD160          | DD180          | DD17.60              | DD25.60              | DD40.40              | 250 R S4  | 300 R S4         | 300 AR S4        |
| Abtriebsdrehmoment             | Nm                | 1000           | 1600           | 1800           | 170                  | 250                  | 400                  | 11        | 11               | 11               |
| Fangmoment                     | Nm                | 2800           | 3125           | 3125           | 420                  | 990                  | 760                  | --        | --               | --               |
| Prüf-Nr.                       |                   | 14-003305-PR01 | 14-003305-PR01 | 14-003305-PR01 | 14-003612-PR02       | 14-003612-PR03       | 14-003612-PR03       | --        | --               | --               |
| Umdrehungen an der Wickelwelle | min <sup>-1</sup> | 10             | 5              | 5              | 8 – 60               | 10 – 60              | 9 – 40               | 12        | 15 <sup>3)</sup> | 15 <sup>3)</sup> |
| Motorleistung                  | kW                | 1,30           | 1,30           | 1,30           | 0,85                 | 1,5                  | 1,5                  | 0,25      | 0,25             | 0,25             |
| Betriebsspannung               | V                 | 3x400          | 3x400          | 3x400          | 1N-230 <sup>2)</sup> | 1N-230 <sup>2)</sup> | 1N-230 <sup>2)</sup> | 1x230     | 1x230            | 1x230            |
| Frequenz                       | Hz                | 50             | 50             | 50             |                      |                      |                      | 50/60     | 50/60            | 50/60            |
| Motornennstrom                 | A                 | 6,5            | 6,5            | 6,5            | 6,6                  | 7,3                  | 7,3                  | 6,0       | 6,0              | 6,0              |
| Temperaturbereich              | °C                | -10 / +40      | -10 / +40      | -10 / +40      | +5 / +40             | +5 / +40             | +5 / +40             | -20 / +60 | -20 / +60        | -20 / +60        |
| Dauerschalldruckpegel          | dB(A)             | < 70           | < 70           | < 70           | < 70                 | < 70                 | < 70                 | < 70      | < 70             | < 70             |
| Schutzart                      | IP                | 65             | 65             | 65             | 65                   | 65                   | 65                   | 65        | 65               | 20 <sup>4)</sup> |

1) 10 min<sup>-1</sup> in Kombination mit Gelbauleiste DD

2) Neutralleiter (N) erforderlich

3) Rolltore / Rollgitter TGT: 18 min<sup>-1</sup>

4) in Kombination mit PVSB: IP 44

# Nebentür NT 60 R

## mögliche Anschlagarten

### Einbau in der Öffnung

Einbau neben dem Tor, nach außen oder innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



Einbau in der Öffnung, nach außen oder innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



## Rahmenaußenmaße

|                  | Bestellmaßbreite | Bestellmaßhöhe   | Größenbereich Breite | Größenbereich Höhe   |
|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Nebentür         | $RAMB = LF - 20$ | $RAMH = LF - 10$ | $RAMB = 770 - 1300$  | $RAMH = 1865 - 2525$ |
| Alu-Rahmenblende | $RAMB = LF - 20$ | $RAMH = LF - 10$ | $RAMB = 770 - 1300$  | $RAMH = 360 - 5800$  |

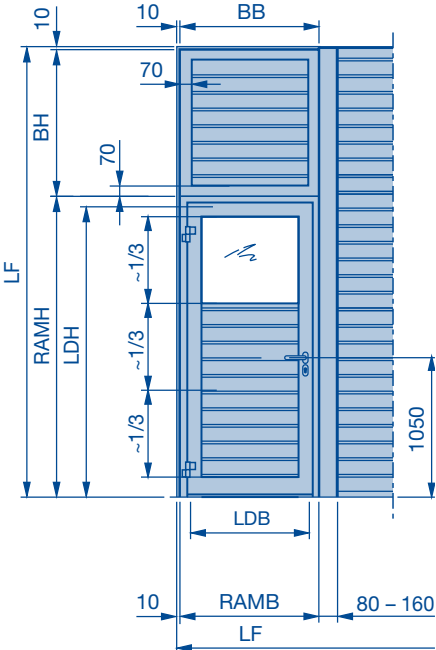
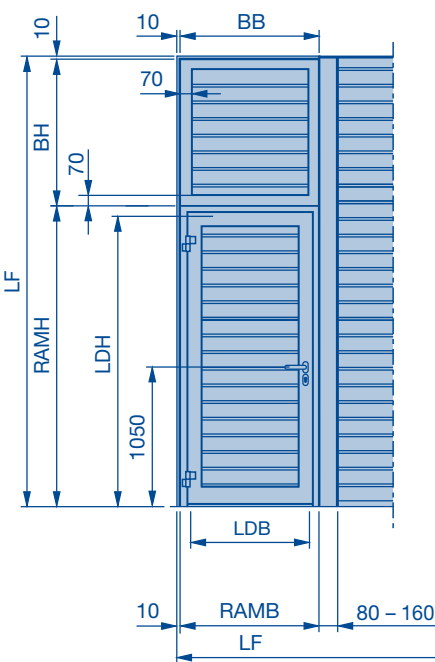
### Hinweis:

- Türen mit Mehrfachverriegelung: Bestellmaßhöhe  $RAMH \geq 1940$  mm
- Alu-Rahmenblenden über 5800 mm Höhe werden zweiteilig geliefert.

## Lichte Durchgangsmaße

| Öffnungswinkel | Breite (LDB) | Höhe (LDH)  |
|----------------|--------------|-------------|
| 136°           | $RAMB - 149$ | $RAMH - 70$ |
| 90°            | $RAMB - 194$ | $RAMH - 70$ |

## Maßaufbau



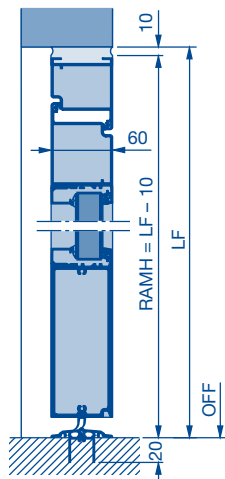
### Hinweis:

- Schließzylinder 40/40 mm
- Verglasungsfeld mit Kunststoff-Doppelscheibe klar
- Durchgreifschutz für Rollgitterfüllungen mit vollflächiger Polycarbonat-Scheibe klar

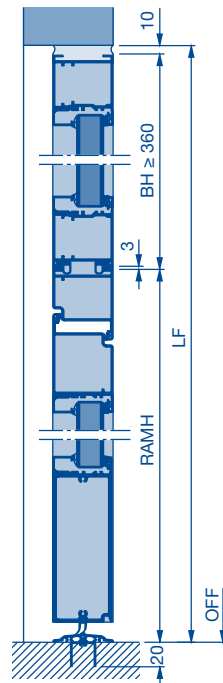
- BB = Blendenbreite
- BH = Blendenhöhe
- LDB = Lichte Durchgangsbreite
- LDH = Lichte Durchgangshöhe
- LF = Lichtes Fertigmaß
- OFF = Oberkante Fertigfußboden
- RAMB = Rahmenaußenmaß Breite
- RAMH = Rahmenaußenmaß Höhe

## mögliche Einbauarten

### Tür in der Öffnung

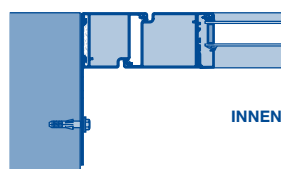


### Tür mit Alu-Rahmenblende in der Öffnung

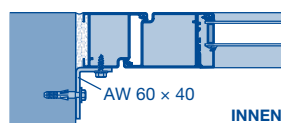


## Befestigungsmöglichkeiten

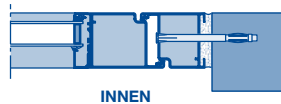
### Eindrehanker



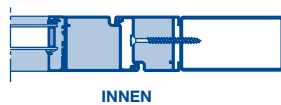
### Befestigungswinkel



### Metallrahmendübel für Mauerwerk

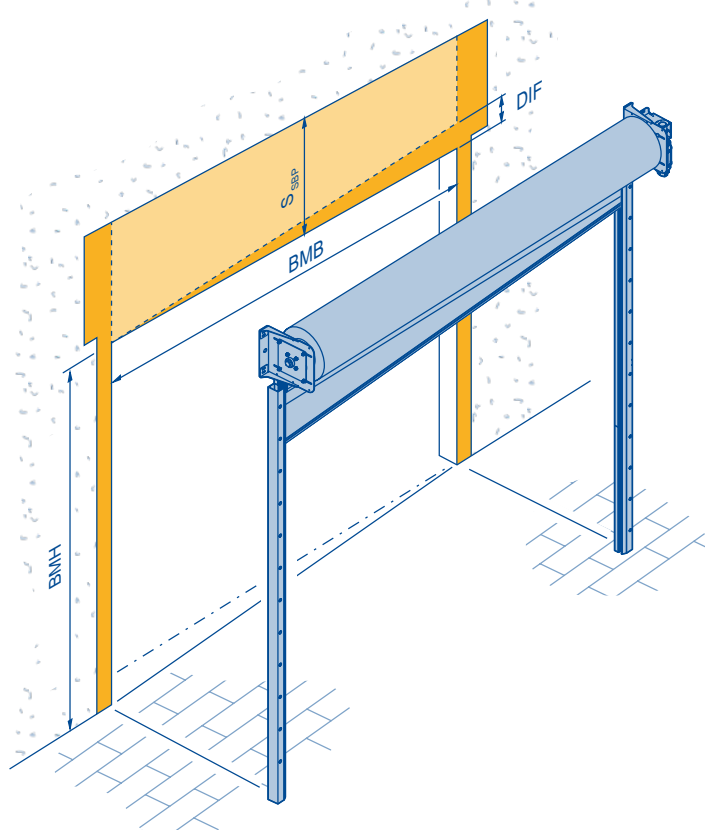


### Senkblechschraube B 6,3 x 80 für Stahlunterkonstruktionen



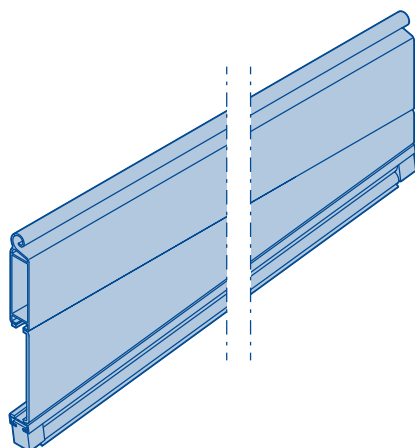
# Schräges Bodenprofil

## Einbaubeispiel Rolltor DD



**BMB** = Bestellmaß Breite  
**BMH** = Bestellmaß Höhe  
**DIF** = Differenzmaß  
**S** = Sturzbedarf  
**S<sub>SBP</sub>** = Sturzbedarf für Tor mit schrägem Bodenprofil

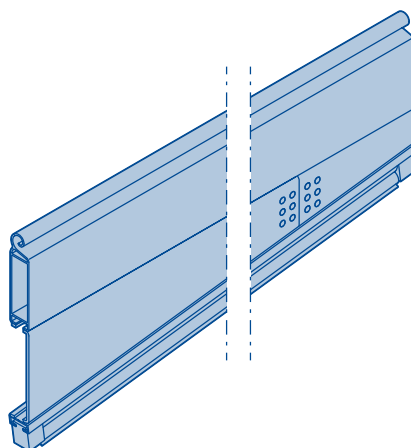
### einwandig



#### Hinweise:

- Torbreite ≤ 5800 mm
- Torbreite min. 3000 mm bei Rollgitter SB / TGT
- Differenzmaß max. 525 mm
- **S<sub>SBP</sub> = S + Differenzmaß + 50** (Durchfahrthöhenverlust bei Rolltor/Rollgitter SB und Rolltor/Rollgitter TGT beachten)
- Rolltore/Rollgitter SB und Rolltore/Rollgitter TGT nur mit Behang Decotherm S und HG-L
- kombinierbar mit abschließbarem Bodenprofil ABP1 und ABP2
- nicht kombinierbar mit Ausstattungspaket S6 und W4

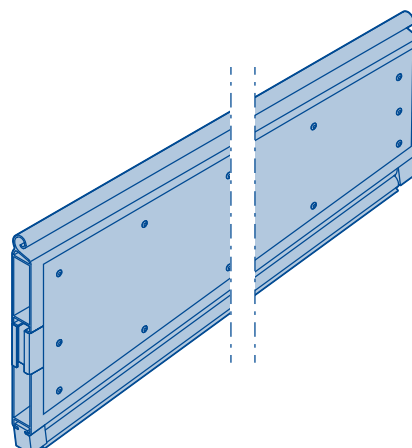
### einwandig - mit Stoßnaht



#### Hinweise:

- Torbreite > 5800 mm
- Differenzmaß max. 525 mm
- **S<sub>SBP</sub> = S + Differenzmaß + 50**
- kombinierbar mit abschließbarem Bodenprofil ABP1 und ABP2
- nicht kombinierbar mit
  - Ausstattungspaket S6
  - Ausstattungspaket W4
  - Rollgitter SB/TGT

### doppelwandig

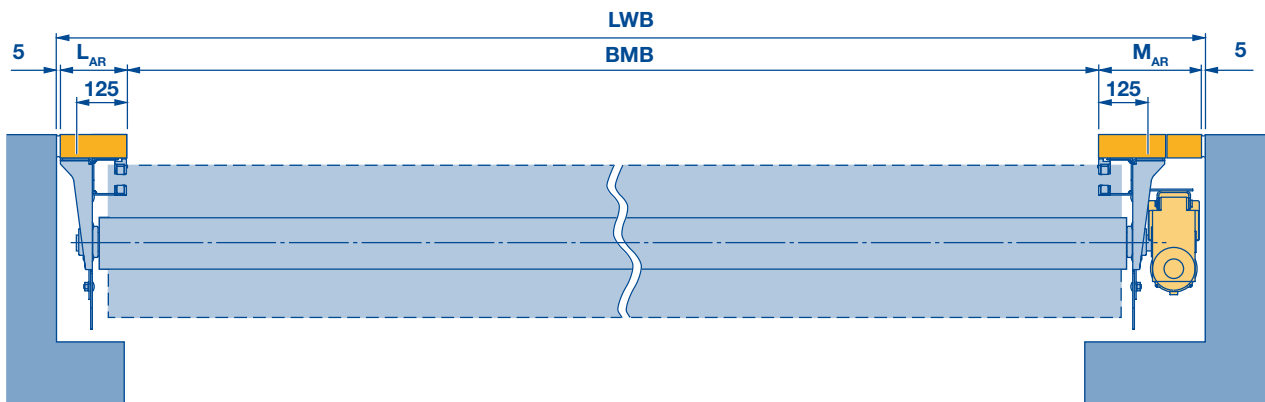


#### Hinweise:

- Torbreite max. 11600 mm
- Differenzmaß max. 1000 mm
- **S<sub>SBP</sub> = S + Differenzmaß**
- nicht kombinierbar mit
  - abschließbarem Bodenprofil ABP1 und ABP2
  - Ausstattungspaket S6
  - Ausstattungspaket W4
  - Rolltore/Rollgitter SB
  - Rolltore/Rollgitter TGT

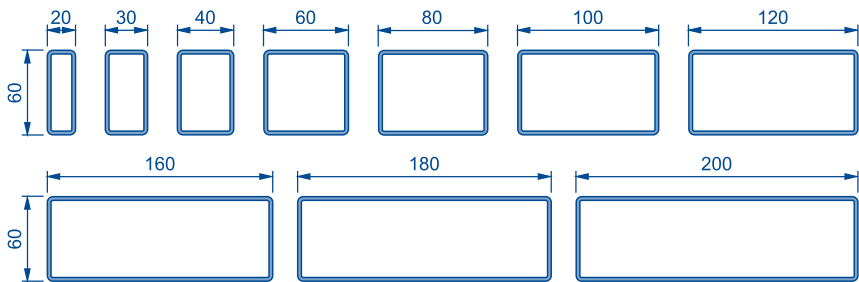
# Einbau in der Öffnung mit Anschlagrohren / Übersicht Profilzylinder

## Einbaubeispiel Rolltor DD



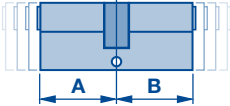
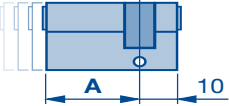
**BMB** = Bestellmaß Breite  
**L<sub>AR</sub>** = Anschlagbreite Lagerseite bei Anschlagrohren  
**LWB** = Lichte Wandöffnung Breite  
**M<sub>AR</sub>** = Anschlagbreite Motorseite bei Anschlagrohren

### Verfügbare Anschlagrohre



- Hinweise:**
- Die Breite der mit Anschlagrohren erstellten seitlichen Anschlüsse muss sich aus den Maßen der verfügbaren Anschlagrohre zusammensetzen.
  - Anschlagrohre werden bei der Tor-Konfiguration nach DIN EN 1991-1-4:2010-12 ausgelegt, ggf. sind Anschweißplatten zur Verstärkung der Konsolenposition erforderlich.
  - Abhängig von den an der Toranlage wirkenden Kräften sind nicht alle Anschlagrohre konfigurierbar.

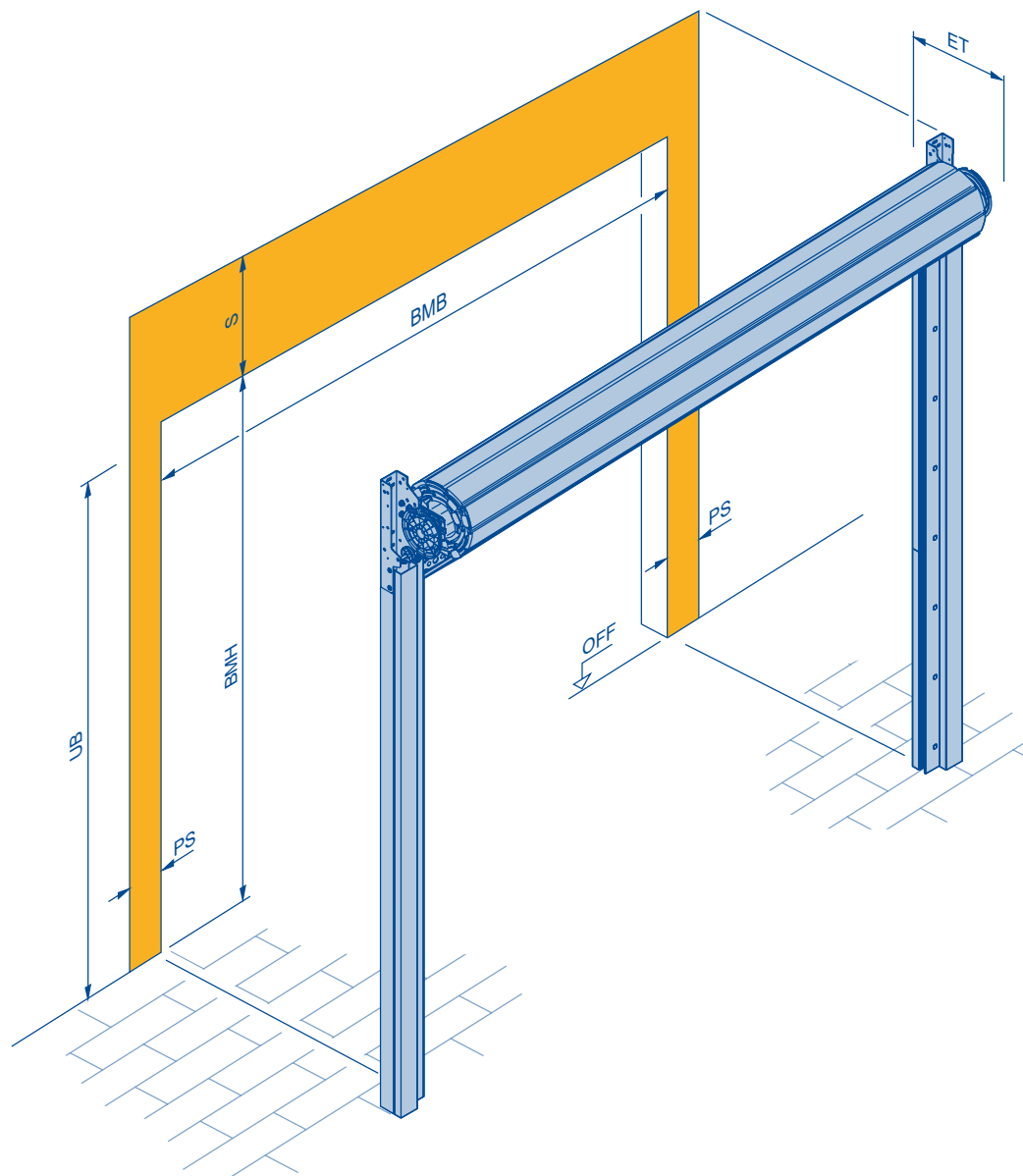
## Übersicht Profilzylinder

|                       |  |  |                      |                      |                      |                      |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Tortyp/<br>Komponente | <b>Doppel-Zylinder</b><br>PZ Länge (L):<br>Innen (A) + Außen (B)                    | <b>Halb-Zylinder</b><br>PZ Länge (L):<br>Innen (A) + Blindseite (B)                 | <b>ABP1</b><br>24 mm | <b>ABP1</b><br>55 mm | <b>ABP2</b><br>24 mm | <b>ABP2</b><br>55 mm |
| <b>SB/TGT</b>         | L = 30 + 35                                                                         | -                                                                                   | -                    | -                    | ●                    | -                    |
|                       | -                                                                                   | L = 35 + 10                                                                         | ●                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>DD</b>             | L = 30 + 35                                                                         | -                                                                                   | -                    | -                    | ●                    | -                    |
|                       | L = 30 + 50                                                                         | -                                                                                   | -                    | -                    | -                    | ●                    |
|                       | -                                                                                   | L = 35 + 10                                                                         | ●                    | ●                    | -                    | -                    |
| <b>NT 60 R</b>        | L = 40 + 40                                                                         | L = 40 + 10                                                                         | -                    | -                    | -                    | -                    |

# Rolltor SB / Rollgitter SB

## Platzbedarf

### Einbaubeispiel mit Betätigungsart Handgriff



| Betätigungsart | PS                | UB               |
|----------------|-------------------|------------------|
| Handgriff      | 165               | Torhöhe + 75 mm  |
| Handkettenzug  | 165               | Torhöhe - 75 mm  |
| WA 250 R S4    | 165               | Torhöhe - 440 mm |
| WA 300 R S4    | 165               | Torhöhe - 440 mm |
| WA 300 AR S4   | 165 <sup>1)</sup> | Torhöhe + 75 mm  |

1) mit Antrieb WA 300 AR S4 auf Antriebsseite im Sturzbereich 265 mm, Gegenseite und Führungsschienen unverändert 165 mm

**BMB** = Bestellmaß Breite

**BMH** = Bestellmaß Höhe

**ET** = Einbautiefe

**OFF** = Oberkante Fertigfußboden

**PS** = Platzbedarf seitlich

**S** = Sturzbedarf

**UB** = Unterkannte Betätigung

#### Hinweise:

- Die Betätigungsart hat keinen Einfluss auf folgende Werte:
  - seitlicher Platzbedarf **PS** <sup>1)</sup>
  - Sturzbedarf **S**
  - lieferbare Torgrößen
- Für Tore über 3500 mm Höhe wird die Betätigungsart Handkettenzug oder elektrischer Antrieb empfohlen.
- Manuelle Betätigung per Handgriff ausschließlich auf Ballenseite.

# Rolltor SB / Rollgitter SB

## Richtwerttabelle / Maximale Windlasten

### Richtwerttabelle

#### Torhöhe

|             |     |                         |      |      |     |     |
|-------------|-----|-------------------------|------|------|-----|-----|
| 4500        | 532 | 437                     | 527* | 432* | 470 | 355 |
| 4250        | 529 | 434                     | 527* | 432* | 467 | 352 |
| 4000        | 524 | 429                     | 518  | 423  | 467 | 341 |
| 3750        | 519 | 424                     | 518  | 423  | 460 | 341 |
| 3500        | 489 | 394                     | 493  | 398  | 460 | 341 |
| 3250        | 484 | 389                     | 485  | 390  | 460 | 335 |
| 3000        | 482 | 387                     | 485  | 390  | 460 | 327 |
| 2750        | 475 | 380                     | 477  | 382  | 460 | 324 |
| 2500        | 473 | 378                     | 477  | 382  | 460 | 324 |
| 2250        | 465 | 370                     | 468  | 373  | 460 | 317 |
| Decotherm S |     | HR 120 A<br>HR 120 aero |      | HG-L |     |     |

123 = S (Sturzbedarf)

123 = ET (minimale Einbautiefe)

\* = nur HR 120 A

#### Hinweise:

- Sturzbedarf **S** und Einbautiefe **ET** nicht abhängig von der Torbreite oder der Betätigungsart.
- Der Sturzbedarf **S** beträgt mindestens
  - 475 mm bei Toren mit WA 300 AR S4
  - 490 mm bei Toren mit Behangverkleidung PVSB, siehe Seite 17.
- Der Sturzbedarf **S** verringert sich für Außen-Rolltore mit abschließbares Bodenprofil ABP1/2 oder SKS um 75 mm, siehe Seite 17.
- Bei bestimmten Ausstattungskombinationen entstehen Durchfahrthöhenverluste, siehe Seite 17.
- Die Einbautiefe **ET** beträgt mindestens
  - 356 mm bei Toren mit Handkette
  - 370 mm bei Toren mit WA 250 R S4 oder WA 300 R S4
  - 460 mm bei Toren mit PVSB, siehe Seite 17
- Torbreiten:
  - max. 6000 mm: HG-L
  - max. 5000 mm: Decotherm S, HR 120 A
  - max. 4000 mm: HR 120 aero
  - min. 1750 mm: HR 120 A, HR 120 aero
  - min. 1000 mm: Decotherm S, HG-L
- Torhöhen:
  - max. 4500 mm: Decotherm S, HR 120 A, HG-L
  - max. 4000 mm: HR 120 aero
  - min. 2000 mm: alle Behänge
- Alle Behänge serienmäßig mit Sturmhaken bzw. Auszugschutz
- Maximale Zyklenzahl pro Tag (24 h)
  - max. 50: Decotherm S, HR 120 A, HG-L
  - max. 10: HR 120 aero

### Maximale Windlasten und Torbreiten

|             | maximal mögliche Torbreite                    |                                               |                                               |                                              |
|-------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|             | Windlastklasse 4<br>(1,0 kN/m² bzw. 146 km/h) | Windlastklasse 3<br>(0,7 kN/m² bzw. 120 km/h) | Windlastklasse 2<br>(0,45 kN/m² bzw. 96 km/h) | Windlastklasse 1<br>(0,3 kN/m² bzw. 80 km/h) |
| Decotherm S | 5000                                          | –                                             | –                                             | –                                            |
| HR 120 A    | 3500                                          | 4000                                          | 5000                                          | –                                            |
| HR 120 aero | 2750                                          | 3250                                          | 4000                                          | –                                            |

#### Hinweis:

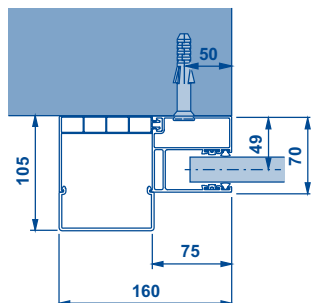
- Maximale Windlast nur für Rolltore in Standardausführung ohne Fensterprofile oder Lüftungsprofile
- Windlastklassen gemäß EN 12424

# Rolltor SB / Rollgitter SB

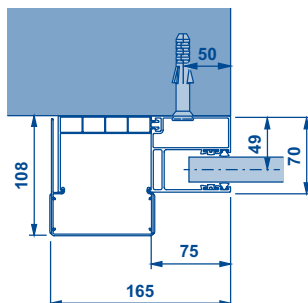
## Führungsschiene FS 160

### Standardmontage

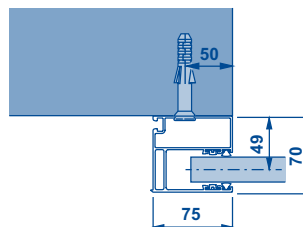
mit Federkammer und AFK



mit Federkammer und AFA



ohne Federkammer

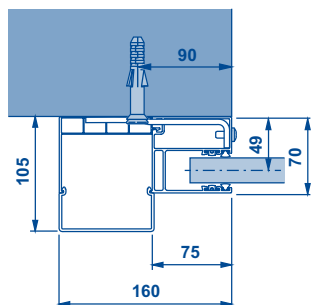


#### Hinweise:

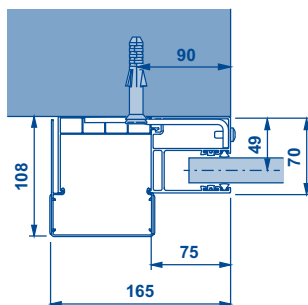
- Aluminium-Führungsschiene mit Kunststoff-Federkammer
- Federkammer abhängig von Behangtyp und Torgröße
  - nur an der rechten Führungsschiene bzw. auf der Antriebsseite
  - an rechter und linker Führungsschiene
- AFK (Abdeckung Federkammer aus Kunststoff)
- AFA (Abdeckung Federkammer aus Aluminium) optional

### Winkelmontage

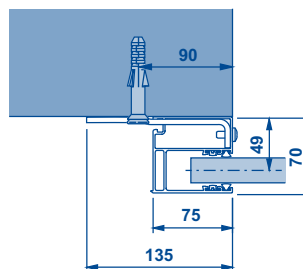
mit Federkammer und AFK



mit Federkammer und AFA



ohne Federkammer

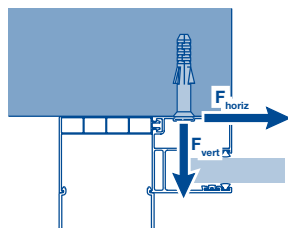


#### Hinweise:

- optional
- keine Schweißmontage
- nicht auf Mauerwerk
- nicht auf Holz

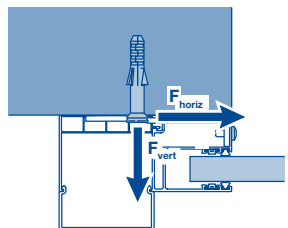
### Maximale Last am Befestigungspunkt

#### Standardmontage



|                           |      |
|---------------------------|------|
| $q_{\text{horiz}}$ [kN/m] | 3,75 |
| $q_{\text{vert}}$ [kN/m]  | 2,5  |

#### Winkelmontage



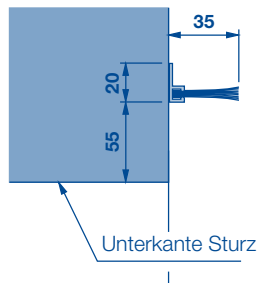
|                           |     |
|---------------------------|-----|
| $q_{\text{horiz}}$ [kN/m] | 1,0 |
| $q_{\text{vert}}$ [kN/m]  | 3,0 |

# Rolltor SB / Rollgitter SB

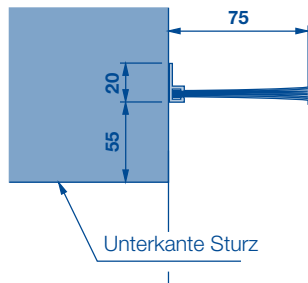
## Sturzdichtungen / Konsole / Maximale Last am Befestigungspunkt / Mindestanforderungen an den Baukörper / Sturzblende SB / TGT

### Sturzdichtungen

SD2



SD3

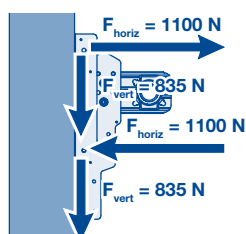
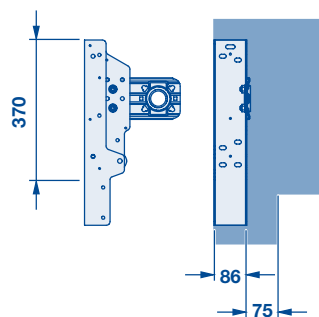


#### Hinweise:

- gegen Mehrpreis für Rolltore SB
- SD2 für Torbreiten  $\leq 2500$  mm
- SD3 für Torbreiten  $> 2500$  mm

### Konsole / Maximale Last am Befestigungspunkt

### Mindestanforderungen an den Baukörper



$F_{\text{horiz}}$  = horizontale Kraft am Befestigungspunkt  
 $F_{\text{vert}}$  = vertikale Kraft am Befestigungspunkt

#### Beton

Festigkeitsklasse C 20/25

Dicke 140 mm

Norm EN 206-1

#### Stahl

Festigkeitsklasse S235-JRG2

Dicke 5 mm

Norm EN 10027-1

#### Mauerwerk

Steinfestigkeitsklasse 12/Mörtelgruppe II

Dicke 240 mm

Norm DIN 1053-1

#### Holz

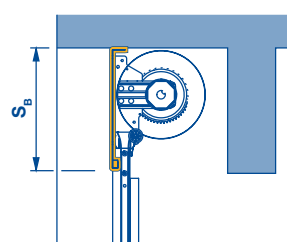
Nadelholz C24/Güteklasse II

Dicke 120 mm

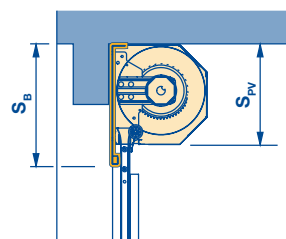
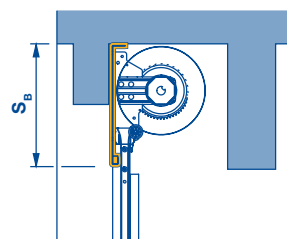
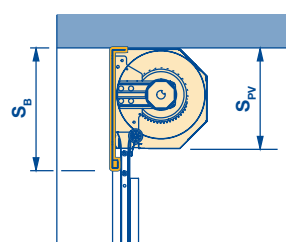
Norm DIN 1052 (EC5)

### Sturzblende SB/TGT

ohne PV



mit PV



#### Hinweise:

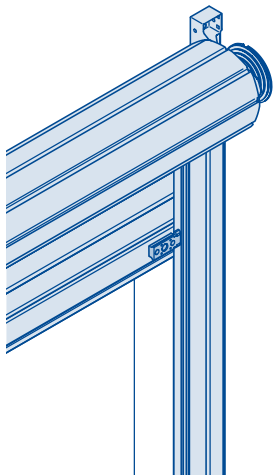
- Höhe der Sturzblende  $S_B$  ist ausschließlich abhängig von der Größe der Toranlage und wird nicht vom Sturz am Baukörper bestimmt. (Bitte entnehmen Sie die genauen Werte dem Produktkonfigurator)
- Rolltore/Rollgitter SB:  $S_B = S_{PV} + 75$  mm
- Rolltore/Rollgitter TGT:  $S_B = S_{PV}$
- Montage immer auf der Anschlagswand

# Rolltor SB / Rollgitter SB

## Betätigungsarten

### Betätigungsarten

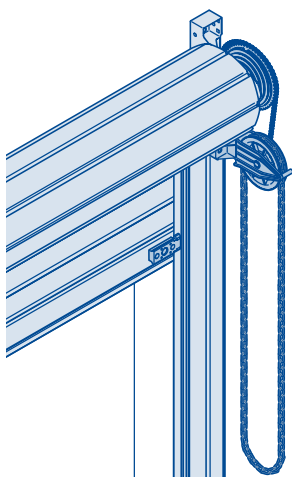
#### Handgriff



#### Hinweis:

- ohne Mehrpreis
- je ein Handgriff rechts und links auf dem Bodenprofil Ballenseite
- keine Betätigung von der Ballengegenseite möglich

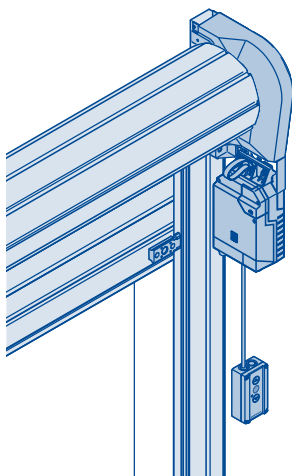
#### Handkettenzug



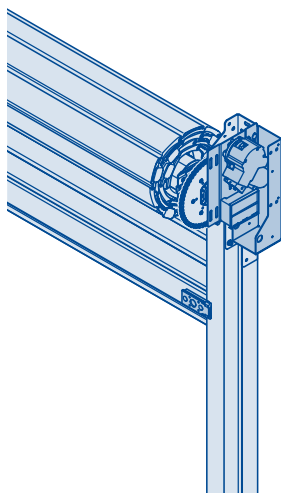
#### Hinweis:

- gegen Mehrpreis
- kein Einfluss auf
  - **PS**
  - **S**
  - lieferbare Torgrößen
- empfohlen für Toranlagen über 3500 mm Torhöhe
- keine Betätigung von der Ballengegenseite möglich

#### WA 250 R S4 / WA 300 R S4



#### WA 300 AR S4



#### Hinweis:

- gegen Mehrpreis
- kein Einfluss auf die lieferbaren Torgrößen
- empfohlen für Toranlagen über 3500 mm Torhöhe
- Bei Toranlagen mit Impulsbetrieb und einem Bestellmaß Torhöhe unter 2500 mm muss eine Behangverkleidung PVSB verwendet werden.

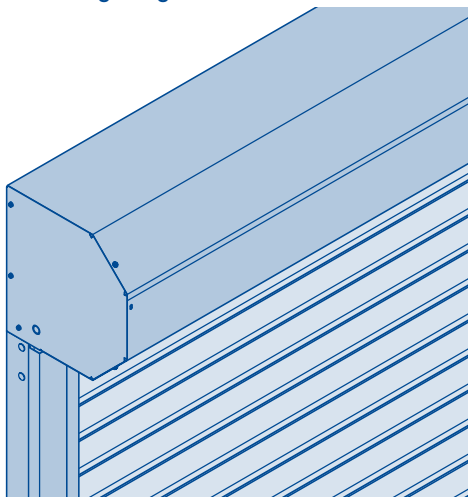
- 1) mit Antrieb WA 300 AR S4 auf Antriebsseite im Sturzbereich 265 mm, Gegenseite und Führungsschienen unverändert 165 mm

# Rolltor SB / Rollgitter SB

## Behangverkleidung PVSB / Durchfahrtshöhenverlust

### Behangverkleidung PVSB

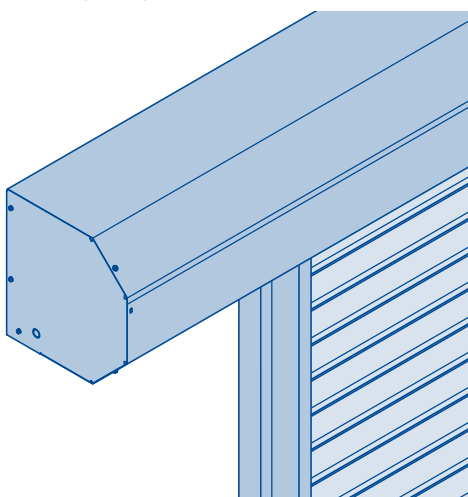
#### ohne Verlängerung



#### Hinweise:

- gegen Mehrpreis
- Die Behangverkleidung PVSB mit kleiner Blechabdeckung wird verwendet für:
  - Rolltore SB mit Torhöhen  $\leq 3000$  mm
  - Rollgitter SB
- Die Behangverkleidung PVSB mit großer Blechabdeckung wird verwendet für:
  - Rolltore SB mit Torhöhen  $> 3000$  mm
- Die Behangverkleidung PVSB hat keine Auswirkung auf **PS**.
- Der Sturzbedarf **S** beträgt mindestens:
  - 490 mm für PVSB mit kleiner Blechabdeckung
  - 545 mm für PVSB mit großer Blechabdeckung
- Die Einbautiefe **ET** beträgt mindestens:
  - 460 mm für PVSB mit kleiner Blechabdeckung
  - 530 mm für PVSB mit großer Blechabdeckung
- Die Kombination von Behangverkleidung PVSB mit abschließbarem Bodenprofil ABP1/2 verringert die Durchfahrtshöhe.
- Abkantung der Blechabdeckung immer nach unten
- kombinierbar mit Sturzblende SB, siehe Seite 15

#### mit Verlängerung

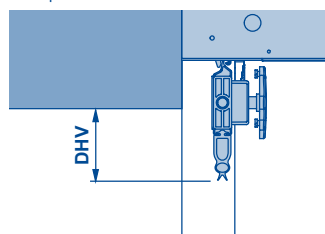


#### Hinweise:

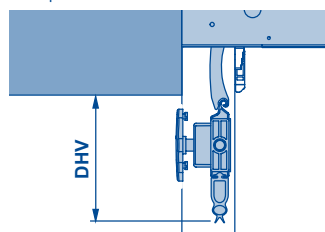
- gegen Mehrpreis
- Gesamtbreite PVSB einschließlich Verlängerung max. 6000 mm
- Verlängerung nur auf Lagerseite möglich in Kombination mit Betätigungsart:
  - Handkettenzug
  - WA 250 R S4
  - WA 300 R S4
- Verlängerung beidseitig möglich in Kombination mit Betätigungsart:
  - Handgriff
  - WA 300 AR S4

### Durchfahrtshöhenverlust

#### Beispiel Innen-Rolltor



#### Beispiel Außen-Rolltor

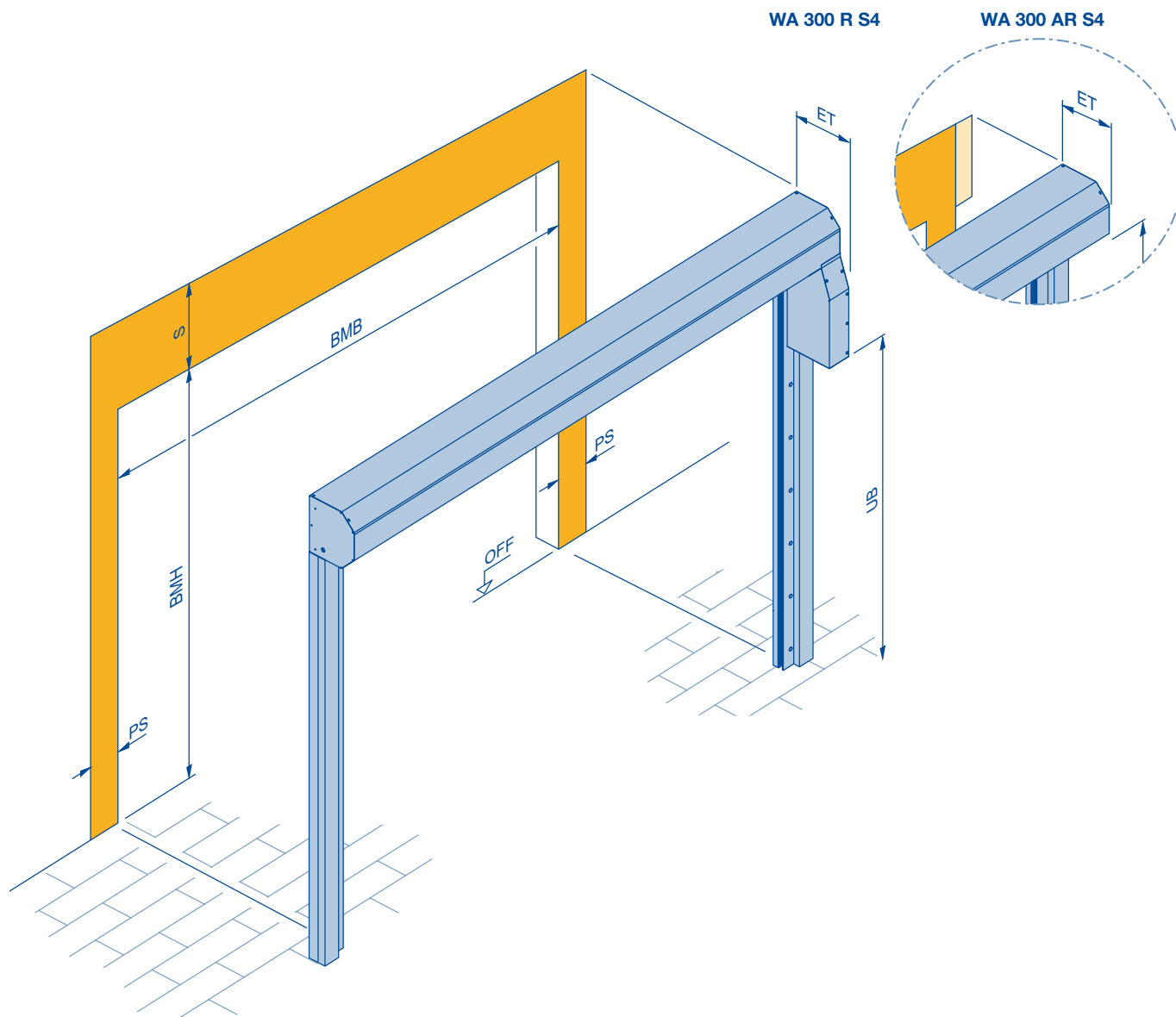


| Ausführung    | Ausstattung                                       | Durchfahrtshöhenverlust (DHV) | Veränderung des Sturzbedarfs |
|---------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Innen-Rolltor | PVSB + Schubriegel                                | 50                            | 0                            |
|               | PVSB + ABP1/2                                     | 50                            | 0                            |
|               | PVSB + SKS                                        | 50                            | 0                            |
|               | schräges Bodenprofil                              | 50 + Differenzmaß             | 0                            |
|               | schräges Bodenprofil + PVSB + Schubriegel/ABP/SKS | 100 + Differenzmaß            | 0                            |
| Außen-Rolltor | ABP1/2                                            | 125                           | -75                          |
|               | SKS                                               | 75                            | -75                          |
|               | schräges Bodenprofil                              | 50 + Differenzmaß             | 0                            |
|               | schräges Bodenprofil + ABP1/2                     | 175 + Differenzmaß            | 0                            |
|               | schräges Bodenprofil + SKS                        | 125 + Differenzmaß            | 0                            |

# Rolltor TGT / Rollgitter TGT

## Platzbedarf

### Einbaubeispiel mit Behangverkleidung PVTGT



| Antrieb      | PS                    | UB               |
|--------------|-----------------------|------------------|
| WA 300 R S4  | 165                   | Torhöhe - 440 mm |
| WA 300 AR S4 | 165/265 <sup>1)</sup> | Torhöhe + 75 mm  |

1) mit Antrieb WA 300 AR S4 auf Antriebsseite im Sturzbereich 265 mm, Gegenseite und Führungsschienen unverändert 165 mm

**BMB** = Bestellmaß Breite  
**BMH** = Bestellmaß Höhe  
**ET** = Einbautiefe  
**OFF** = Oberkante Fertigfußboden  
**PS** = Platzbedarf seitlich  
**S** = Sturzbedarf  
**UB** = Unterkante Betätigung

#### Hinweise:

- Die Betätigungsart hat keinen Einfluss auf folgende Werte:
  - seitlicher Platzbedarf **PS**
  - Sturzbedarf **S**
  - lieferbare Torgrößen
- Torbreiten:
  - max. 6000 mm: HG-L
  - max. 5000 mm: Decotherm S
  - min. 1000 mm: alle Behänge
- Torhöhen für alle Behänge:
  - max. 2400 mm
  - min. 2000 mm
- Maximale Zyklenzahl pro Tag (24 h)
  - max. 300: Decotherm S
  - max. 300: HG-L

# Rolltor TGT / Rollgitter TGT

## Richtwerttabelle / Führungsschiene FS 160 / Sturzdichtung / Konsole / Maximale Last am Befestigungspunkt / Durchfahrtshöhenverlust

### Richtwerttabelle

#### Torhöhe

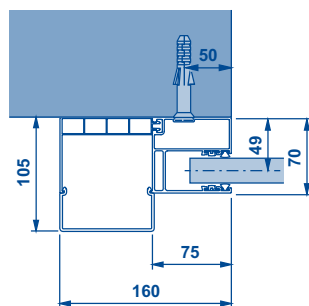
|             |     |              |     |             |     |              |     |     |
|-------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----|
| 2400        | 365 | 370          | 398 | 378         | 335 | 370          | 385 | 370 |
| 2250        | 360 | 370          | 390 | 370         | 330 | 370          | 385 | 370 |
| 2000        | 355 | 370          | 385 | 370         | 325 | 370          | 385 | 370 |
| Decotherm S |     |              |     | HG-L        |     |              |     |     |
| WA 300 R S4 |     | WA 300 AR S4 |     | WA 300 R S4 |     | WA 300 AR S4 |     |     |

123 = S (Sturzbedarf)  
123 = ET (minimale Einbautiefe)

#### Hinweise:

- Sturzbedarf **S** und Einbautiefe **ET** sind nicht abhängig von der Torbreite.
- Der Sturzbedarf **S** erhöht sich für Tore mit Behangverkleidung PVTGT auf
  - 380 mm bei Decotherm S mit WA 300 R S4
  - 415 mm bei Decotherm S mit WA 300 AR S4
  - 350 mm bei HG-L WA 300 R S4
  - 380 mm bei HG-L mit Marderschutz und WA 300 R S4
  - 415 mm bei HG-L mit WA 300 AR S4
- Der Sturzbedarf **S** erhöht sich für Tore HG-L mit Marderschutz auf die Werte Decotherm S.
- Die Einbautiefe **ET** beträgt für alle Tore mit Behangverkleidung PVTGT
  - 440 mm mit WA 300 R S4
  - 460 mm mit WA 300 AR S4
- Alle Behänge serienmäßig mit Sturmhaken bzw. Auszugschutz
- Abkantung der Blechabdeckung bei PVTGT immer nach unten
- Details Sturzblende TGT siehe Seite 15

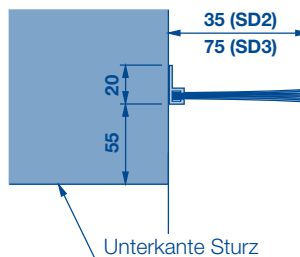
### Führungsschiene FS 160



#### Hinweis:

- Aluminium-Führungsschiene mit Kunststoff-Federkammer
- Details und Ausstattungsvarianten siehe Seite 14
- Federkammer abhängig von Behangtyp und Torgröße
  - nur an der rechten Führungsschiene bzw. auf der Antriebsseite
  - an rechter und linker Führungsschiene
  - Maße siehe Seite 14

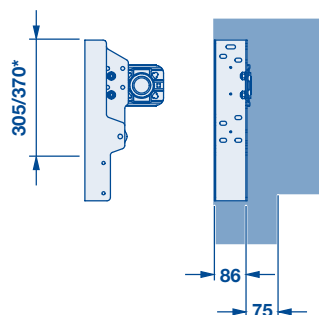
### Sturzdichtung SD2/SD3



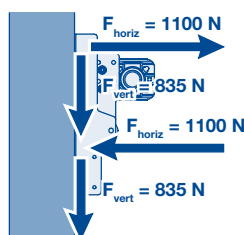
#### Hinweis:

- gegen Mehrpreis für Rolltore TGT
- SD2 für Torbreiten ≤ 2500 mm
- SD3 für Torbreiten > 2500 mm

### Konsole / Maximale Last am Befestigungspunkt



$F_{\text{horiz}}$  = horizontale Kraft am Befestigungspunkt  
 $F_{\text{vert}}$  = vertikale Kraft am Befestigungspunkt  
\* = 370 mm bei WA 300 AR S4



### Mindestanforderungen an den Baukörper

#### Beton

Festigkeitsklasse C 20/25  
Dicke 140 mm  
Norm EN 206-1

#### Stahl

Festigkeitsklasse S235-JRG2  
Dicke 5 mm  
Norm EN 10027-1

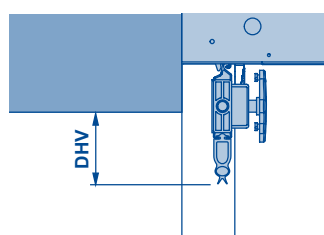
#### Mauerwerk

Steinfestigkeitsklasse 12/Mörtelgruppe II  
Dicke 240 mm  
Norm DIN 1053-1

#### Holz

Nadelholz: C24/Güteklasse II  
Dicke 120 mm  
Norm DIN 1052 (EC5)

### Durchfahrtshöhenverlust

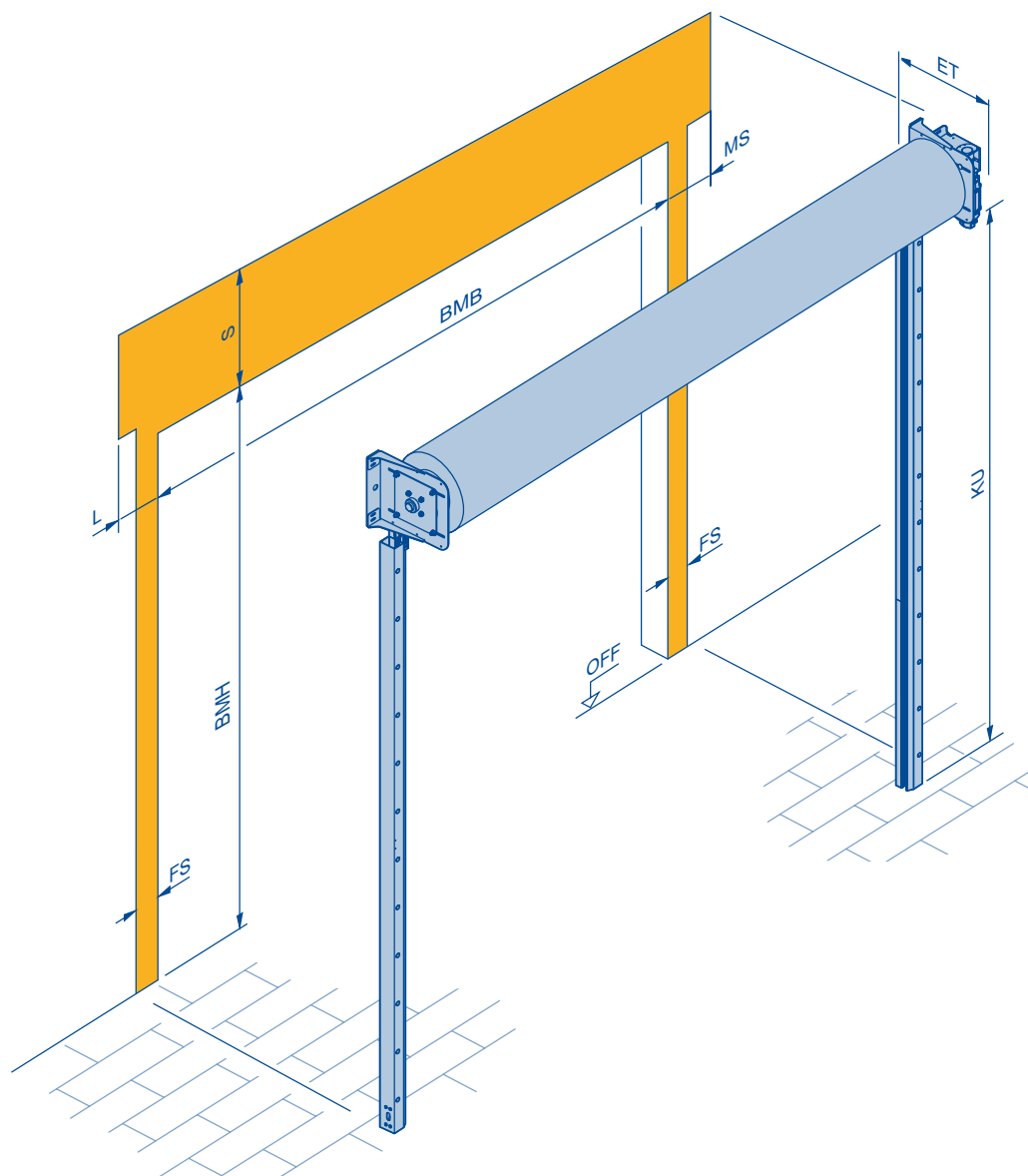


| Ausführung                    | Ausstattung                | Durchfahrtshöhenverlust (DHV) | Veränderung des Sturzbedarfs |
|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Innen-Rolltor / Außen-Rolltor | ABP                        | 125                           | 0                            |
|                               | schräges Bodenprofil       | 50 + Differenzmaß             | 0                            |
|                               | schräges Bodenprofil + ABP | 175 + Differenzmaß            | 0                            |

# Rolltor DD / Rollgitter DD

## Platzbedarf

### Einbaubeispiel mit hängendem Antrieb



| L                              | MS                | FS                | KU | L                              | MS                | FS                | KU |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|----|--------------------------------|-------------------|-------------------|----|
| für Tore mit <b>Konsole 40</b> |                   |                   |    | für Tore mit <b>Konsole 60</b> |                   |                   |    |
| 160                            | 260               | 80 <sup>1)</sup>  | 5) | 180                            | 280               | 80 <sup>1)</sup>  | 5) |
| 240 <sup>2)</sup>              | 420 <sup>2)</sup> |                   |    | 260 <sup>2)</sup>              | 440 <sup>2)</sup> |                   |    |
| 160 <sup>3)</sup>              | 290 <sup>3)</sup> | 103 <sup>3)</sup> | 5) | 180 <sup>3)</sup>              | 290 <sup>3)</sup> | 106 <sup>3)</sup> | 5) |
| 240 <sup>4)</sup>              | 450 <sup>4)</sup> |                   |    | 260 <sup>4)</sup>              | 450 <sup>4)</sup> |                   |    |

- 1) Standardmontage ohne Winkel
- 2) Platzbedarf für seitliche Demontage
- 3) Platzbedarf in Kombination mit Ausstattungspaket S6
- 4) Platzbedarf für seitliche Demontage in Kombination mit Ausstattungspaket S6
- 5) Maß ist abhängig von der Torgröße.

**BMB** = Bestellmaß Breite  
**BMH** = Bestellmaß Höhe  
**ET** = Einbautiefe siehe Tabellen ab Seite 32  
**FS** = Anschlagbreite Führungsschiene  
**KU** = Konsolenmaß unten

#### Hinweise:

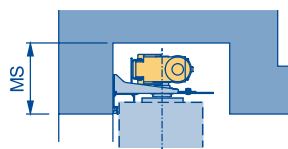
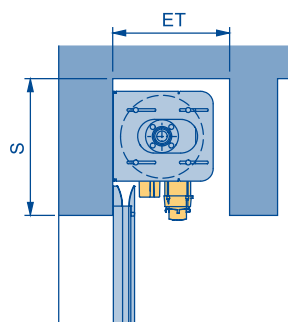
- Das Einbaubeispiel zeigt die Antriebsanordnung rechts, von innen gesehen. Auf Wunsch ist auch die Anordnung links lieferbar.
- Bei Außen-Rolltoren wird die Antriebsseite von außen bestimmt.

**L** = Anschlagbreite Lagerseite  
**MS** = Anschlagbreite Motorseite für Steckantriebe  
**OFF** = Oberkante Fertigfußboden  
**S** = Sturzbedarf siehe Tabellen ab Seite 32

# Rolltor DD / Rollgitter DD

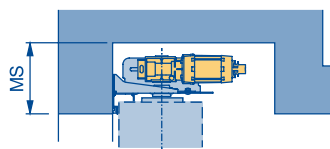
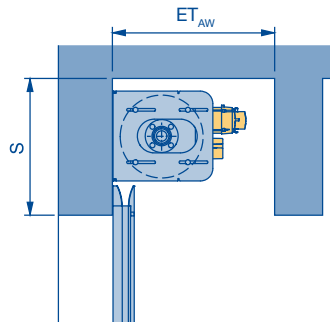
## Platzbedarf hinter dem Sturz

### Antrieb vertikal nach unten



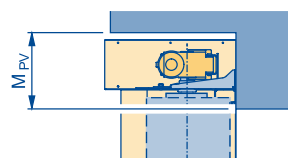
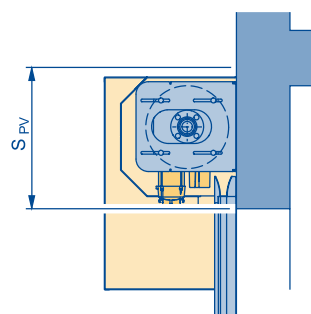
- S** = siehe Richtwert-Tabellen ab Seite 32  
**ET** = siehe Richtwert-Tabellen ab Seite 32  
**MS** = siehe Seite 20

### Antrieb horizontal



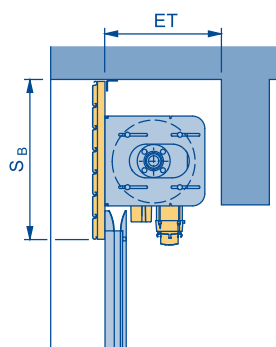
- S** = siehe Richtwert-Tabellen ab Seite 32  
**ET<sub>AW</sub>** = max. 950  
**MS** = siehe Seite 20

### Rolltor DD mit PVDD und VDD



- S<sub>PV</sub>** = **S** + 75  
**M<sub>PV</sub>** = 290 / 310<sup>3)</sup>

### Rolltor DD mit Sturzblende



- S<sub>B</sub>** = beachten Sie die Aufbaumaße der Profile (siehe Seite 4)

#### Hinweis:

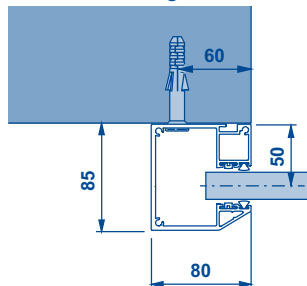
- Bitte fragen Sie **ET** für Tore mit Sonderantrieben über den Produktkonfigurator an.

# Rollltor DD / Rollgitter DD

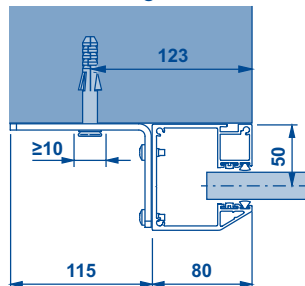
## Führungsschiene FS 80

### Montage ohne Unterfütterungsprofil

#### Standardmontage



#### Winkelmontage

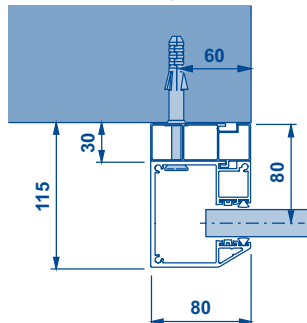


#### Hinweis:

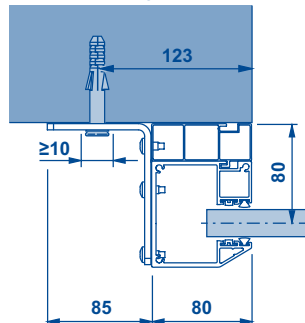
- Anzahl der Unterfütterungsprofile siehe Tabellen ab 32
- Winkelmontage
  - optional
  - Schweißmontage möglich
  - nicht auf Mauerwerk
  - nicht in Kombination mit Ausstattungspaket S6
  - nicht Kombination mit Ausstattungspaket W4

### Montage mit einem Unterfütterungsprofil

#### Standardmontage



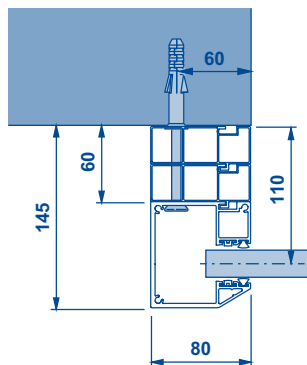
#### Winkelmontage



#### Hinweis:

- Anzahl der Unterfütterungsprofile siehe Tabellen ab 32
- Winkelmontage
  - optional
  - Schweißmontage möglich
  - nicht auf Mauerwerk
  - nicht in Kombination mit Ausstattungspaket S6
  - nicht Kombination mit Ausstattungspaket W4

### Montage mit zwei Unterfütterungsprofilen

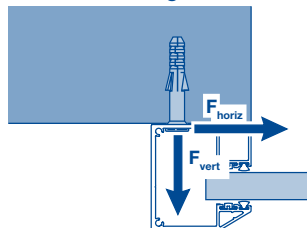


#### Hinweis:

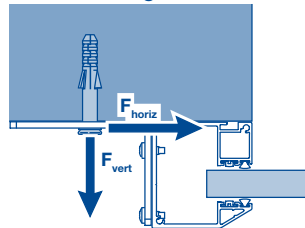
- Anzahl der Unterfütterungsprofile siehe Tabellen ab 32
- keine Winkelmontage möglich

### Maximale Last am Befestigungspunkt

#### Standardmontage



#### Winkelmontage



| Torbreite | DD / DD S6                |                          |
|-----------|---------------------------|--------------------------|
|           | q <sub>horiz</sub> [kN/m] | q <sub>vert</sub> [kN/m] |
| ≤ 5000 mm | 3,75                      | 2,5                      |
| > 5000 mm | 10,5                      | 3,5                      |

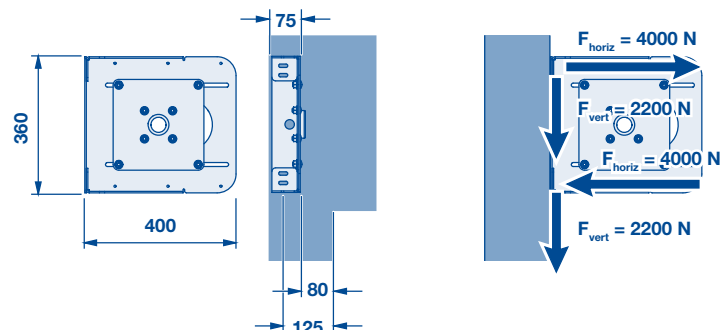
| Torbreite               | DD W4                     |                          |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------|
|                         | q <sub>horiz</sub> [kN/m] | q <sub>vert</sub> [kN/m] |
| ≤ 8000 mm               | 13,5                      | 4,0                      |
| > 8000 mm<br>≤ 10000 mm | 18,5                      | 5,0                      |
| > 10000 mm              | 30,0                      | 6,0                      |

# Rolltor DD / Rollgitter DD

## Konsolen / Maximale Last am Befestigungspunkt / Mindestanforderungen an den Baukörper

### Konsolen

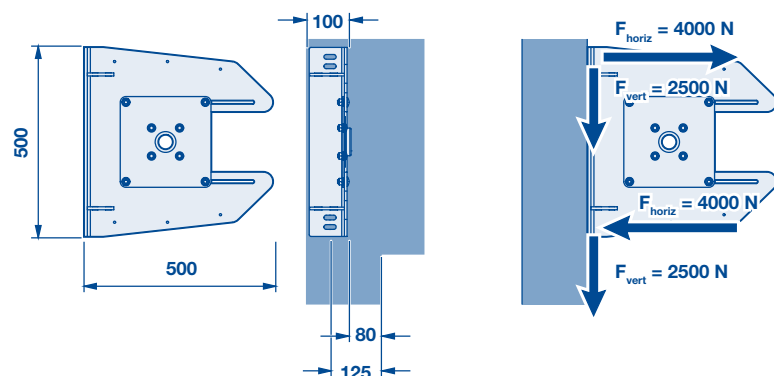
#### Konsole 40



#### Hinweis:

- Verwendung abhängig von
  - Antriebsgröße
  - Ballendurchmesser

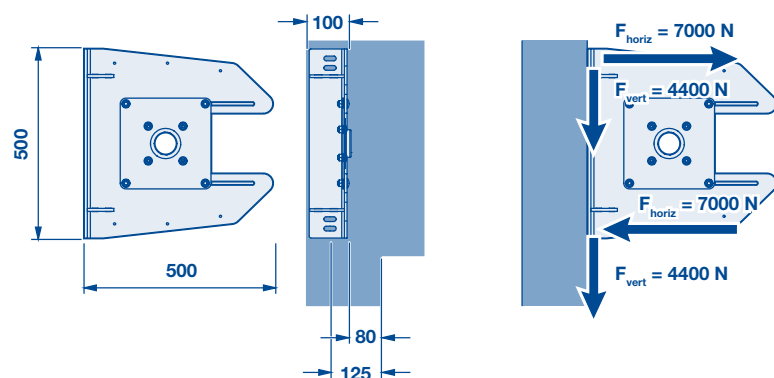
#### Konsole 40-2



#### Hinweis:

- Verwendung abhängig von
  - Antriebsgröße
  - Ballendurchmesser

#### Konsole 60



#### Hinweis:

- Verwendung abhängig von
  - Antriebsgröße
  - Ballendurchmesser

### Mindestanforderungen an den Baukörper

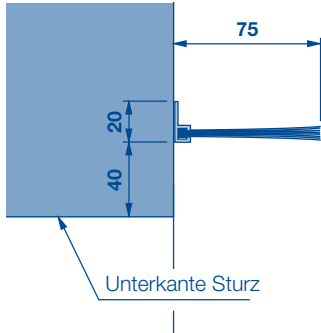
| Tortyp            | Beton                                                                                                               | Stahl                                                                                                                                                                              | Mauerwerk                                                                                                                             | Holz                                                                                                                     |                                                                                                                                                             |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DD / DD S6</b> | Festigkeitsklasse<br>C 20/25<br>EN 206-1<br><br>Dicke $\geq 140 \text{ mm}$<br>Torbreite $\leq 12000 \text{ mm}$    | Festigkeitsklasse<br>S235-JRG2<br>EN 10027-1<br><br>Dicke $\geq 5 \text{ mm}$<br>Torbreite $\leq 12000 \text{ mm}$                                                                 | Steinfestigkeitsklasse<br>12/Mörtelgruppe II<br>DIN 1053-1<br><br>Dicke $\geq 240 \text{ mm}$<br>Torbreite $\leq 12000 \text{ mm}$    | Nadelholz<br>C24/Güteklasse II<br>DIN 1052 (EC5)<br><br>Dicke $\geq 120 \text{ mm}$<br>Torbreite $\leq 12000 \text{ mm}$ |                                                                                                                                                             |
| <b>DD W4</b>      | Festigkeitsklasse<br>C 20/25<br>EN 206-1<br><br>Dicke $\geq 140 \text{ mm}$<br><br>Torbreite $\leq 6500 \text{ mm}$ | Festigkeitsklasse<br>S235-JRG2<br>EN 10027-1<br><br>Dicke $\geq 5 \text{ mm}$   Dicke $\geq 10 \text{ mm}$<br>Torbreite $\leq 6500 \text{ mm}$   Torbreite $\leq 12000 \text{ mm}$ | Steinfestigkeitsklasse<br>12/Mörtelgruppe II<br>DIN 1053-1<br><br>Dicke $\geq 240 \text{ mm}$<br><br>Torbreite $\leq 6500 \text{ mm}$ | Nadelholz<br>C24/<br>Güteklasse II                                                                                       | Brett-<br>schichtholz<br>GL24h<br><br>Dicke $\geq 120 \text{ mm}$<br>DIN 1052 (EC5)<br>Torbreite $\leq 6500 \text{ mm}$   Torbreite $\leq 10000 \text{ mm}$ |

# Rollltor DD / Rollgitter DD

## Sturzdichtungen / Anschweißplatten für Konsolen / Einbruchhemmende Verschlüsse

### Sturzdichtungen

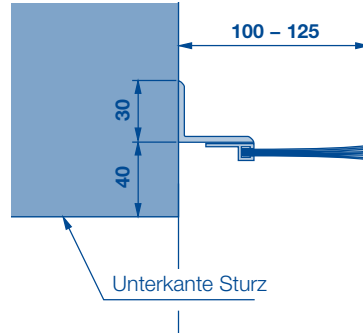
SD3



**Hinweis:**

- für Rolllöre ohne Unterfütterungsprofil

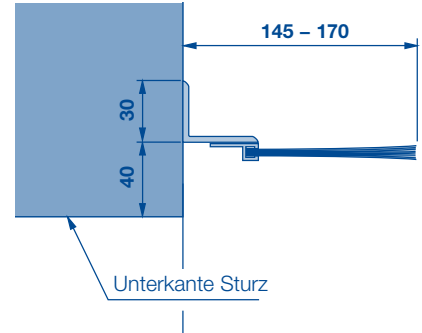
SD4-1



**Hinweis:**

- für Rolllöre mit 1 oder 2 Unterfütterungsprofilen, abhängig von Torbreite und Ballendurchmesser
- Abdeckbreite einstellbar

SD4-2

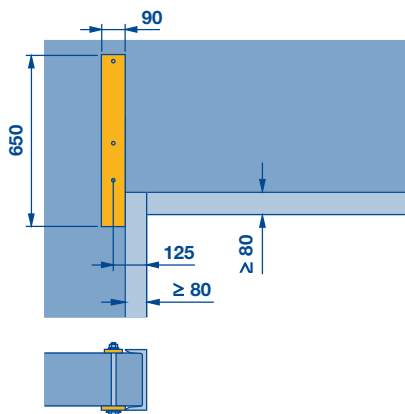


**Hinweis:**

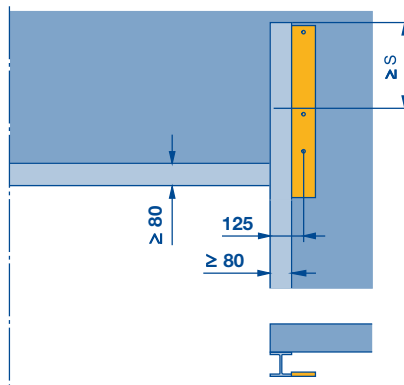
- für Rolllöre mit 1 oder 2 Unterfütterungsprofilen, abhängig von Torbreite und Ballendurchmesser
- Abdeckbreite einstellbar

### Anschweißplatten für Konsolen

#### Anschweißplatten im Leichtbau



#### Anschweißplatten im Stahlbau

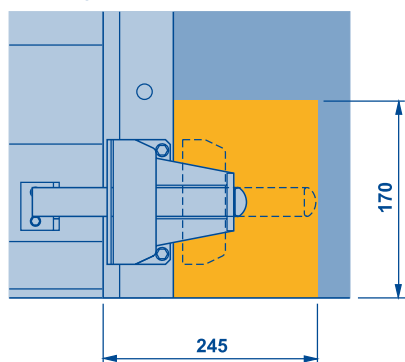


**Hinweis:**

- für Befestigung im Leichtbau ist eine tragende Unterkonstruktion aus Stahl erforderlich
- Anschweißplatten gegen Mehrpreis
- Schweißmontage für Führungsschienen siehe Seite 22

### Einbruchhemmende Verschlüsse

#### Schubriegel



**Hinweis:**

- Einbruchhemmende Verschlüsse gegen Mehrpreis
- Abschießbare Bodenprofile haben keinen Einfluss auf den seitlichen Einbauraum
- Abschießbares Bodenprofil nicht in Kombination mit Ausstattungspaket S6
- Schubriegel nicht für Rollgitter und Außen-Rolllöre
- Schubriegel wahlweise auf Ballenseite links, rechts oder beidseitig

# Rolltor DD / Rollgitter DD

## Maximale Windlasten / Maximale Zyklenzahl pro Tag

### Maximale Windlasten und Torbreiten

| DD          | maximal mögliche Torbreite                                |                                                           |                                                           |                                                          |
|-------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|             | Windlastklasse 4<br>(1,0 kN/m <sup>2</sup> bzw. 146 km/h) | Windlastklasse 3<br>(0,7 kN/m <sup>2</sup> bzw. 120 km/h) | Windlastklasse 2<br>(0,45 kN/m <sup>2</sup> bzw. 96 km/h) | Windlastklasse 1<br>(0,3 kN/m <sup>2</sup> bzw. 80 km/h) |
| Decotherm S | ≤ 6500                                                    | ≤ 8500                                                    | ≤ 12000                                                   | –                                                        |
| HR 120 A    | ≤ 4250                                                    | ≤ 5500                                                    | ≤ 7500                                                    | ≤ 10250                                                  |
| HR 120 aero | ≤ 3250                                                    | ≤ 4250                                                    | ≤ 5500                                                    | ≤ 7500                                                   |

#### Hinweis:

- Maximale Windlast nur für Rolltore in Standardausführung ohne Fenster- und Lüftungsprofile oder Ausstattungspaket S6
- Windlastklassen gemäß EN 12424

| DD W4       | maximal mögliche Torbreite                                |                                                           |                                                           |                                                          |
|-------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|             | Windlastklasse 4<br>(1,0 kN/m <sup>2</sup> bzw. 146 km/h) | Windlastklasse 3<br>(0,7 kN/m <sup>2</sup> bzw. 120 km/h) | Windlastklasse 2<br>(0,45 kN/m <sup>2</sup> bzw. 96 km/h) | Windlastklasse 1<br>(0,3 kN/m <sup>2</sup> bzw. 80 km/h) |
| Decotherm S | ≤ 12000                                                   | –                                                         | –                                                         | –                                                        |

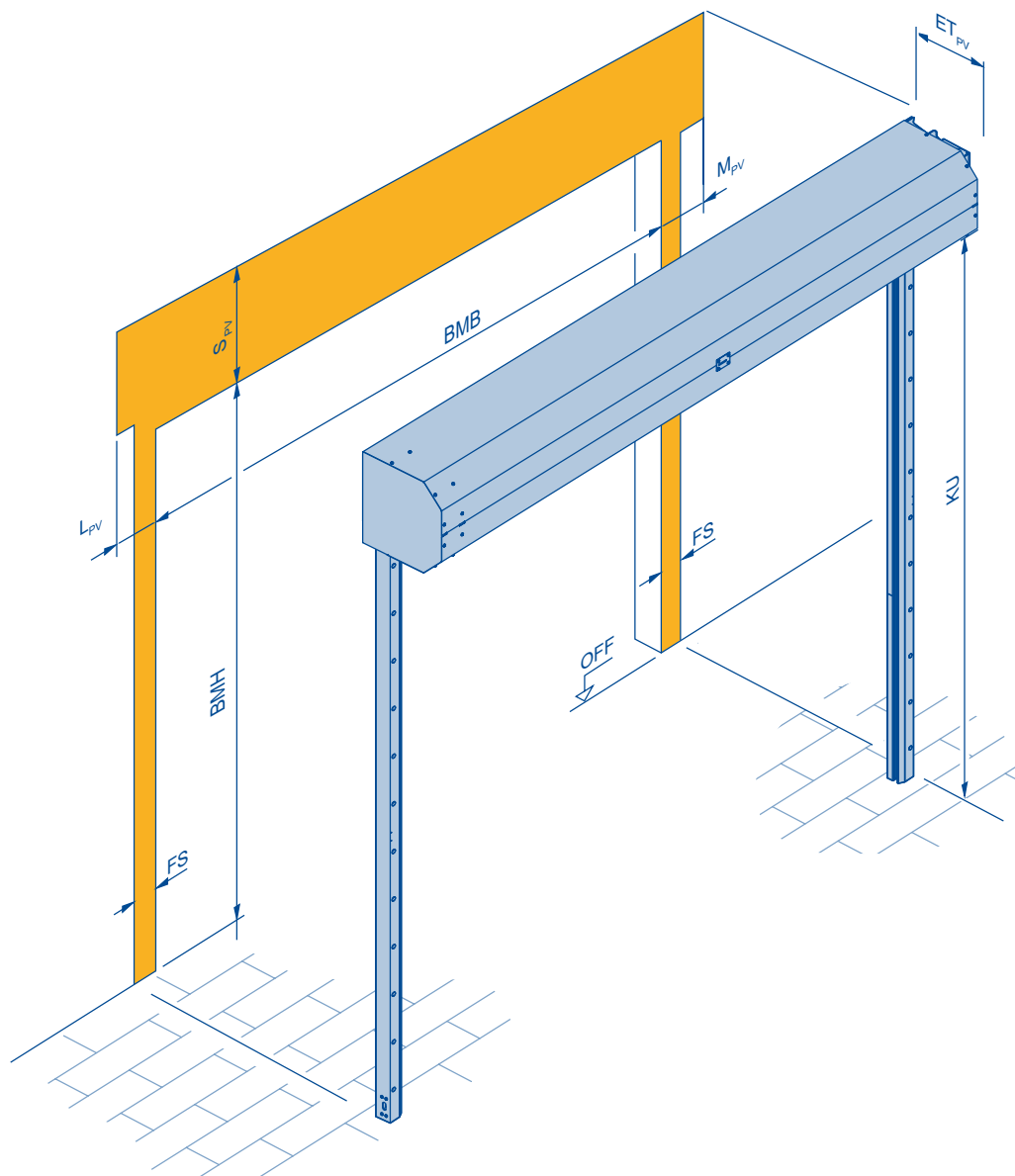
### Maximale Zyklenzahl pro Tag (24 h)

|             | Antriebe DD                                      |       | Antriebe DD S6           |
|-------------|--------------------------------------------------|-------|--------------------------|
|             | DD17, DD25, DD30, DD40, DD50, DD65, DD100, DD160 | DD180 | DD17.60, DD25.60, DD4040 |
| Decotherm S | 75                                               | 50    | 300                      |
| HR 120 A    | 75                                               | –     | –                        |
| HR 120 aero | 10                                               | –     | –                        |
| HG-L        | 75                                               | –     | –                        |
| HG-V        | 75                                               | 50    | –                        |
| HG-S        | 75                                               | 50    | –                        |

# Rollltor DD / Rollgitter DD

## Behangverkleidung PVDD ohne VDD

### Einbaubeispiel mit hängendem Antrieb



#### Einsatzbereich:

Toranlagen mit Impulssteuerung unter 2500 mm Bestellmaß Torhöhe.

|                        |                                                   |
|------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>BMB</b>             | = Bestellmaß Breite                               |
| <b>BMH</b>             | = Bestellmaß Höhe                                 |
| <b>ET<sub>PV</sub></b> | = Einbautiefe für Tor mit Behangverkleidung       |
| <b>FS</b>              | = Anschlagbreite Führungsschiene                  |
| <b>KU</b>              | = Konsolenmaß unten                               |
| <b>L<sub>PV</sub></b>  | = Anschlagbreite Lagerseite mit Behangverkleidung |
| <b>M<sub>PV</sub></b>  | = Anschlagbreite Motorseite mit Behangverkleidung |
| <b>OFF</b>             | = Oberkante Fertigfußboden                        |
| <b>S</b>               | = Sturzbedarf siehe Tabellen ab Seite 32          |
| <b>S<sub>PV</sub></b>  | = Sturzbedarf für Tor mit Behangverkleidung       |

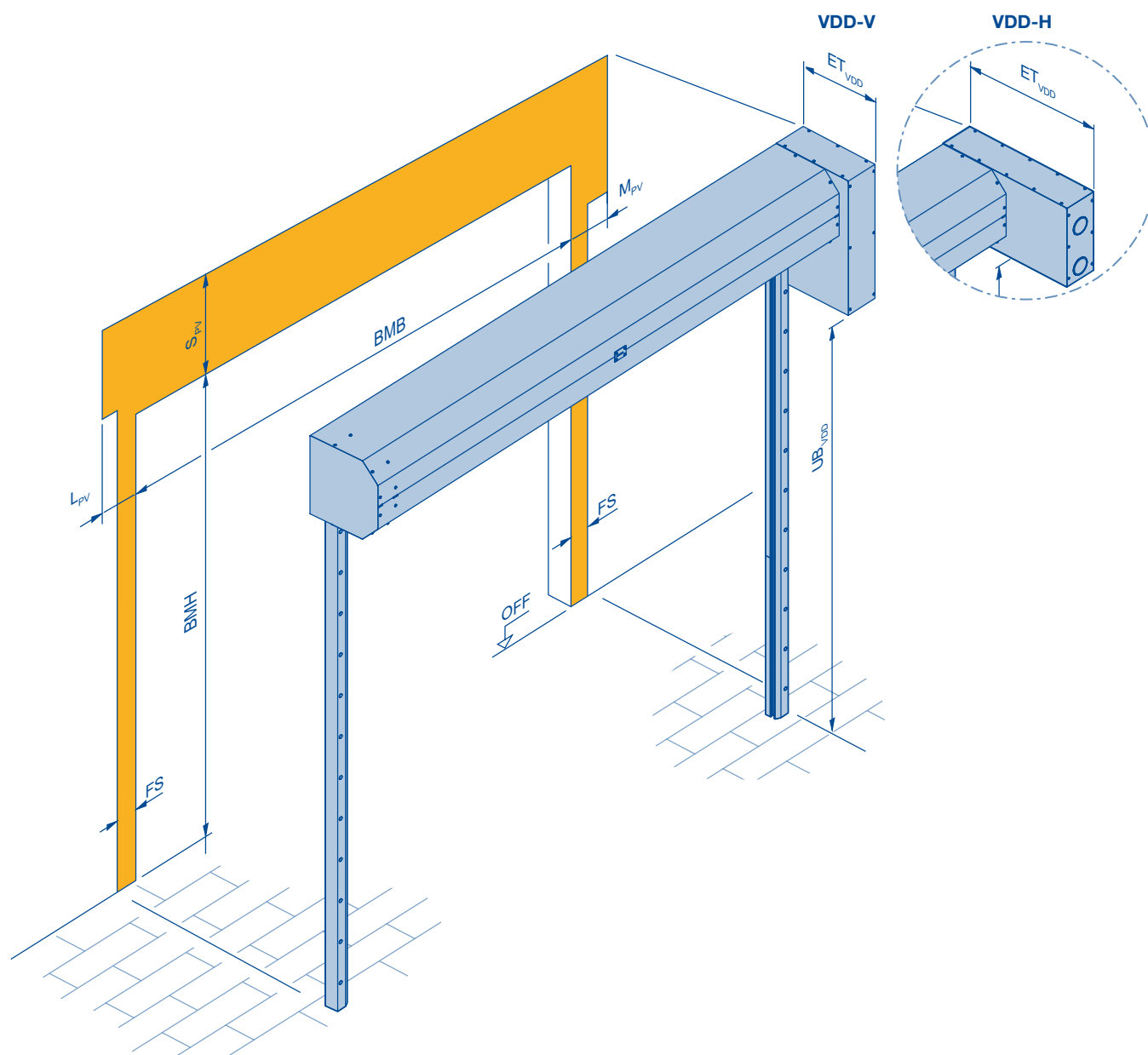
#### Hinweise:

- PVDD ohne VDD-V/VDD-H hat auf der Antriebsseite keine Auswirkungen auf die Anschlagbreite **M<sub>PV</sub> = MS** (siehe Seite 20)
- **L<sub>PV</sub> = 195**
- **S<sub>PV</sub> = S + max. 75** (siehe Tabellen ab Seite 32)
- **ET<sub>PV</sub> = max. 705**
- PVDD ohne VDD-V/VDD-H erfüllt die gesetzlichen Bestimmungen eines Eingreifschutzes
- Blechabkantung immer nach unten
- keine Verringerung der lichten Durchfahrthöhe

# Rollltor DD / Rollgitter DD

## Behangverkleidung PVDD mit VDD-H/VDD-V

### Einbaubeispiel mit Antriebsseite rechts



#### Einsatzbereich:

Toranlagen die einen Wetter- oder Verschmutzungsschutz benötigen.

| $L_{pv}$          | $M_{pv}$          | $UB_{vdd}$                  |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| 195               | 290               | Torhöhe - 400               |
| 195 <sup>1)</sup> | 310 <sup>1)</sup> | Torhöhe - 400 <sup>1)</sup> |

1) Platzbedarf in Kombination mit Ausstattungspaket S6

**BMB** = Bestellmaß Breite  
**BMH** = Bestellmaß Höhe  
**ET<sub>vdd</sub>** = Einbautiefe für Tor mit Behangverkleidung VDD-V/VDD-H  
**FS** = Anschlagbreite Führungsschiene  
**L<sub>pv</sub>** = Anschlagbreite Lagerseite mit Behangverkleidung  
**M<sub>pv</sub>** = Anschlagbreite Motorseite mit Behangverkleidung  
**OFF** = Oberkante Fertigfußboden  
**S** = Sturzbedarf siehe Tabellen ab Seite 32  
**Spv** = Sturzbedarf für Tor mit Behangverkleidung  
**UB<sub>vdd</sub>** = Unterkante Betätigung mit VDD-V/VDD-H

#### Hinweise:

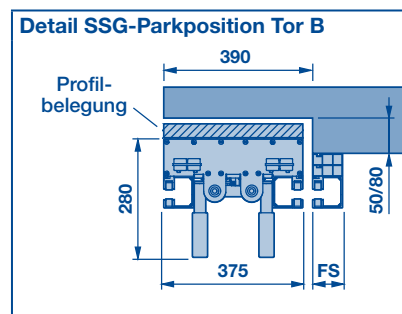
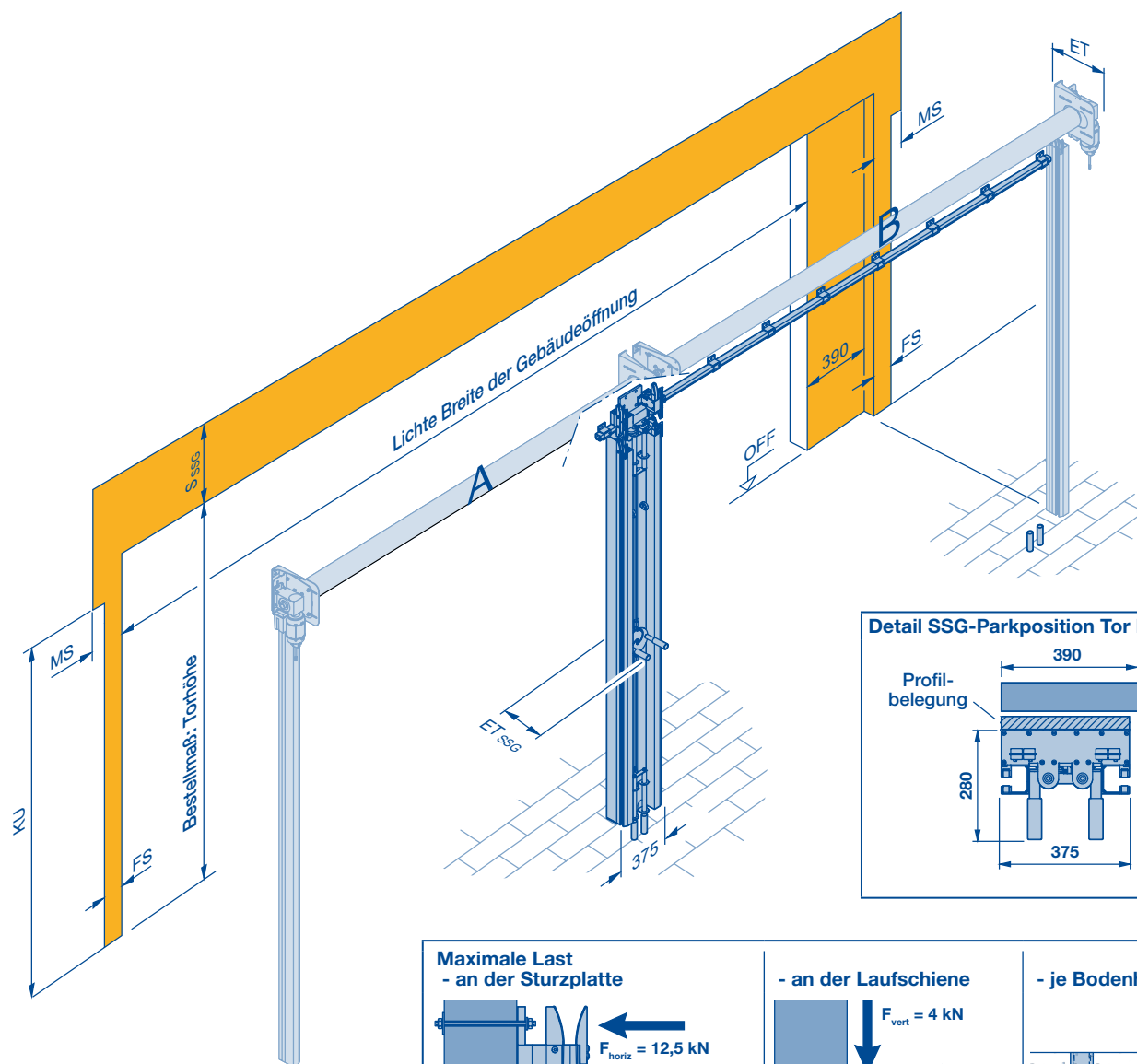
- $S_{pv} = S + \text{max. } 75$  (siehe Tabellen ab Seite 32)
- $ET_{pv} = \text{max. } 705$
- **VDD-V**
  - Antriebsausrichtung immer vertikal nach unten
  - $ET_{vdd} = \text{max. } 705$
- **VDD-H**
  - Antriebsausrichtung immer horizontal
  - $ET_{vdd} = \text{max. } 1630$
- PVDD mit VDD-V/VDD-H erfüllt die gesetzlichen Bestimmungen eines Eingreifschutzes
- Blechabkantung der PVDD immer nach unten
- keine Verringerung der lichten Durchfahrthöhe
- bei Außen-Rollltoren:
  - Montage von Steuerung und SKS-Gehäuse auf Rückseite der Anschlagswand
  - Änderung der Profilansichten siehe Seite 4

# Rollltor DD / Rollgitter DD

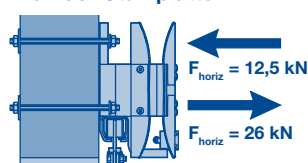
## SSG DD

### Parkposition hinter der Öffnung

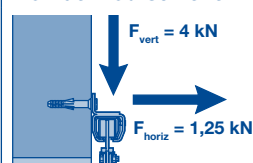
#### Einbaubeispiel mit 2 Toren und Parkposition rechts



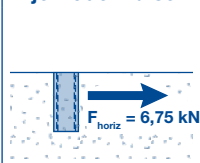
#### Maximale Last - an der Sturzplatte



#### - an der Laufschiene



#### - je Bodenhülse



| max. Lichte Breite der Gebäudeöffnung | Profiltypen/<br>Behangarten                                                                |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35970 mm <sup>3)</sup>                | Decotherm S, HR 120 A, HR 120 aero <sup>1)</sup> , HG-V <sup>2)</sup> , HG-S <sup>2)</sup> |
| 26970 mm                              | HG-L                                                                                       |
| max. Lichte Höhe der Gebäudeöffnung   |                                                                                            |
| 9000 mm <sup>3)</sup>                 | Decotherm S                                                                                |
| 8000 mm <sup>3)</sup>                 | HR 120 A, HR 120 aero, HG-V, HG-S                                                          |
| 5000 mm                               | HG-L                                                                                       |

- 1) nur zulässig für Tore im Innenraum  
 2) nur zulässig für Tore mit Totmannsteuerung  
 3) max. Maße der Einzeltore siehe Tabellen ab Seite 32

ET = Einbautiefe siehe Tabellen ab Seite 32

ET<sub>SSG</sub> = Einbautiefe für SSG

F<sub>vert</sub> = vertikale Kraft am Befestigungspunkt

F<sub>horiz</sub> = horizontale Kraft am Befestigungspunkt

FS = Anschlagbreite Führungsschiene

#### Hinweise:

- lieferbar zur Kopplung von zwei oder drei Toren
- gleiche Profilausführung für alle Tore
- Parkposition wahlweise rechts oder links hinter der Gebäudeöffnung
- nicht lieferbar:
  - als Außen-Rollltor
  - in Kombination mit schrägem Bodenprofil oder Sturzblenden
  - in Kombination mit Ausstattungspaket S6
- Tore unter 2500 mm und Rollgitter nur mit Totmannsteuerung
- S<sub>SSG</sub> = S + max. 350 mm, ET<sub>SSG</sub> = 280 mm
- Die Anschlagbreiten (FS, MS) erhöhen sich für Tor B jeweils um 390 mm (Maße siehe Seite 20).
- Die maximale Windlast der Torkombination ist abhängig von den Torbreiten und der Höhe der Gebäudeöffnung.
- Produktident im Konfigurator: SSGDD

KU = Konsolenmaß unten

MS = Anschlagbreite Motorseite für Steckantriebe

S = Sturzbedarf siehe Tabellen ab Seite 32

S<sub>SSG</sub> = Sturzbedarf für Tor mit SSG

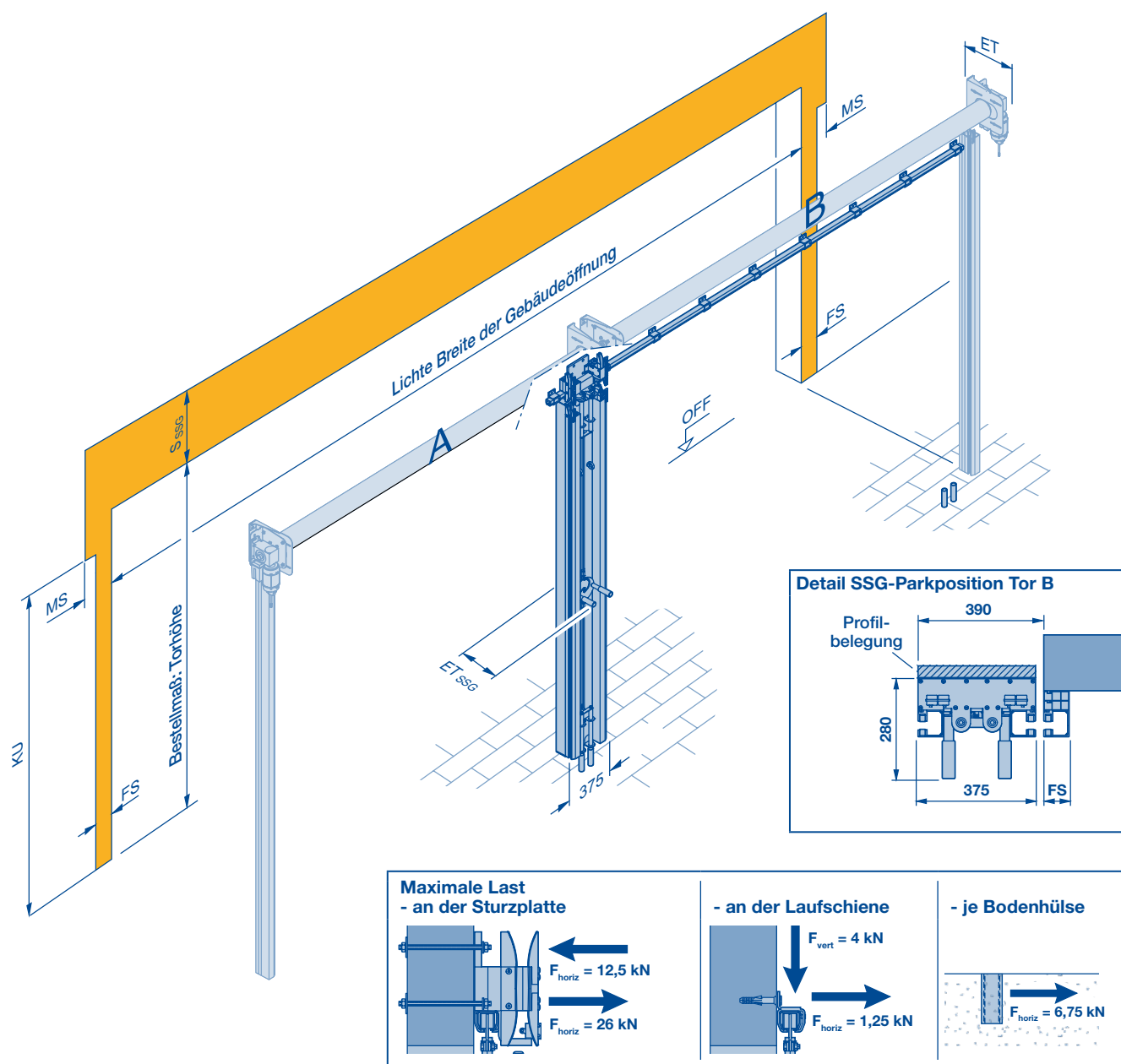
OFF = Oberkante Fertigfußboden

# Rollltor DD / Rollgitter DD

## SSG DD

### Parkposition in der Öffnung

#### Einbaubeispiel mit 2 Toren und Parkposition rechts



| max. Lichte Breite der Gebäudeöffnung | Profiltypen Behangarten                                                                    |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36740 mm <sup>3</sup>                 | Decotherm S, HR 120 A, HR 120 aero <sup>1)</sup> , HG-V <sup>2)</sup> , HG-S <sup>2)</sup> |
| 27790 mm                              | HG-L                                                                                       |
| max. Lichte Höhe der Gebäudeöffnung   |                                                                                            |
| 9000 mm <sup>3</sup>                  | Decotherm S                                                                                |
| 8000 mm <sup>3</sup>                  | HR 120 A, HR 120 aero, HG-V, HG-S                                                          |
| 5000 mm                               | HG-L                                                                                       |

1) nur zulässig für Tore im Innenraum

2) nur zulässig für Tore mit Totmannsteuerung

3) max. Maße der Einzeltore siehe Tabellen ab Seite 32

**ET** = Einbautiefe siehe Tabellen ab Seite 32

**ET<sub>SSG</sub>** = Einbautiefe für SSG

**F<sub>vert</sub>** = vertikale Kraft am Befestigungspunkt

**F<sub>horiz</sub>** = horizontale Kraft am Befestigungspunkt

**FS** = Anschlagbreite Führungsschiene

#### Hinweise:

- lieferbar zur Kopplung von zwei oder drei Toren
- gleiche Profilausführung für alle Tore
- Parkposition wahlweise rechts oder links in der Gebäudeöffnung
- nicht lieferbar:
  - als Außen-Rollltor
  - in Kombination mit schrägem Bodenprofil oder Sturzblenden
  - in Kombination mit Ausstattungspaket S6
- Tore unter 2500 mm und Rollgitter nur mit Totmannsteuerung
- **S<sub>SSG</sub>** = S + max. 350 mm, **ET<sub>SSG</sub>** = 280 mm
- Die Anschlagbreiten (**FS**, **MS**) erhöhen sich für Tor B jeweils um 390 mm (Maße siehe Seite 20)
- Die maximale Windlast der Torkombination ist abhängig von den Torbreiten und der Höhe der Gebäudeöffnung.
- Produktident im Konfigurator: SSGDD

**KU** = Konsolenmaß unten

**MS** = Anschlagbreite Motorseite für Steckantriebe

**S** = Sturzbedarf siehe Tabellen ab Seite 32

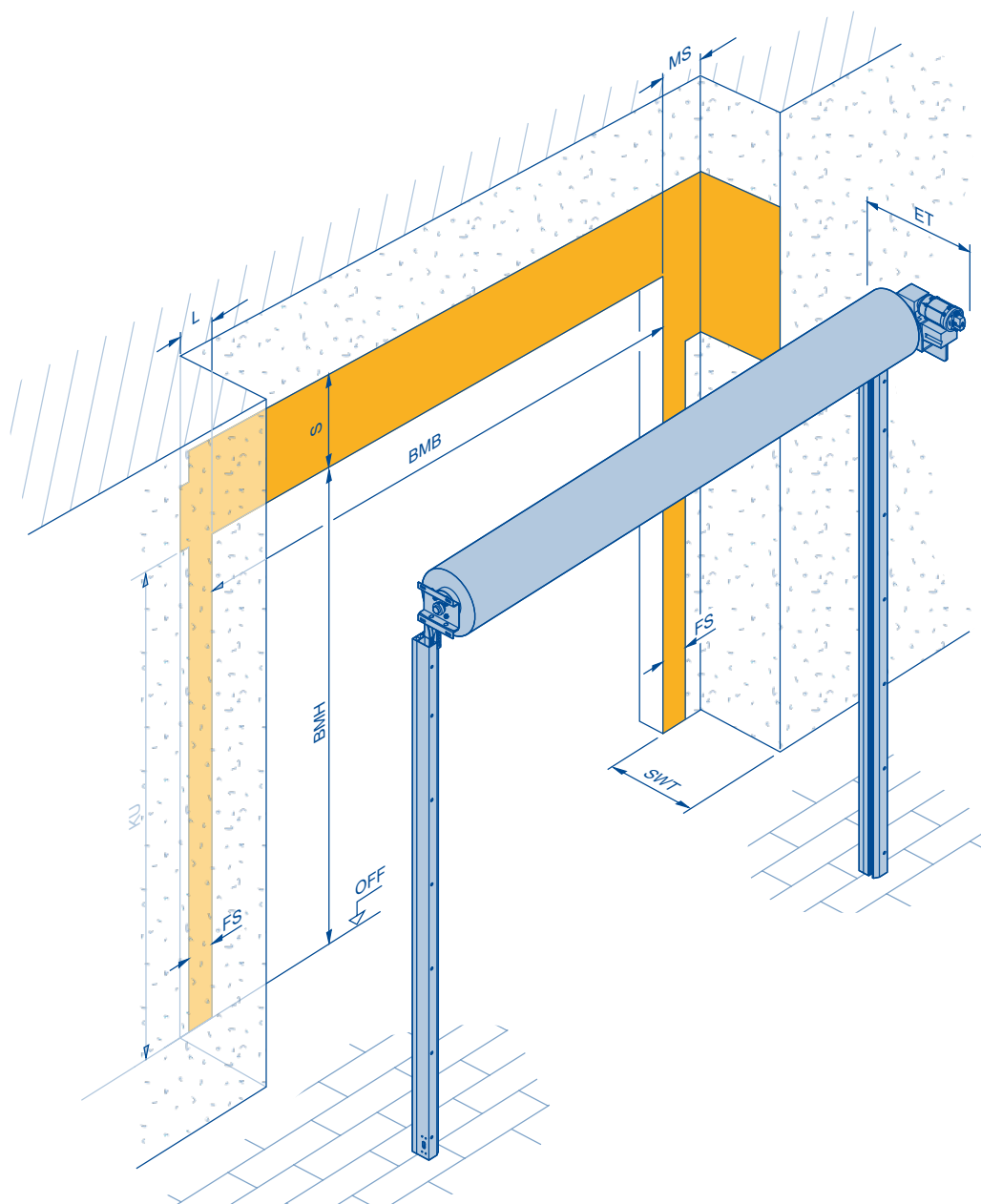
**S<sub>SSG</sub>** = Sturzbedarf für Tor mit SSG

**OFF** = Oberkante Fertigfußboden

# Rolltor DD / Rollgitter DD

## Wandkonsolen WK40/WK60/WK40A

### Einbaubeispiel mit Wandkonsole auf Lager- und Antriebsseite



| Konsole | L                 | MS                | FS                | KU |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------|----|
| WK40    | 120               | 260               | 80 <sup>1)</sup>  | 3) |
|         | 120 <sup>2)</sup> | 290 <sup>2)</sup> | 103 <sup>2)</sup> |    |
| WK60    | 120               | 280               | 80 <sup>1)</sup>  |    |
| WK40A   | 120               | 260               | 80 <sup>1)</sup>  |    |

1) Standardmontage ohne Winkel

2) Platzbedarf in Kombination mit Ausstattungspaket S6

3) Maß ist abhängig von der Torgröße.

**BMB** = Bestellmaß Breite

**BMH** = Bestellmaß Höhe

**ET** = Einbautiefe siehe Tabellen ab Seite 32

**FS** = Anschlagbreite Führungsschiene

**KU** = Konsolenmaß unten

#### Hinweise:

- Für seitliche Anschläge größer **L** bzw. größer **MS** ist eine Wickelwellenverlängerung erforderlich.
- SWT** abhängig von Torgröße und Torausstattung; bitte entnehmen Sie den genauen Wert dem Produktkonfigurator.

**L** = Anschlagbreite Lagerseite

**MS** = Anschlagbreite Motorseite für Steckantriebe

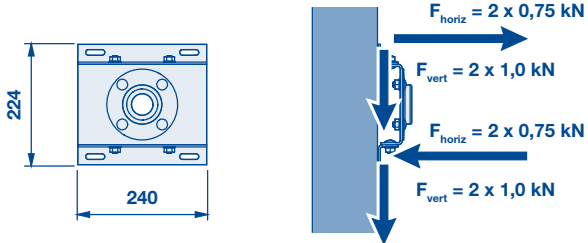
**OFF** = Oberkante Fertigfußboden

**S** = Sturzbedarf siehe Tabellen ab Seite 32

**SWT** = Seitenwandtiefe

## Wandkonsolen Lagerseite

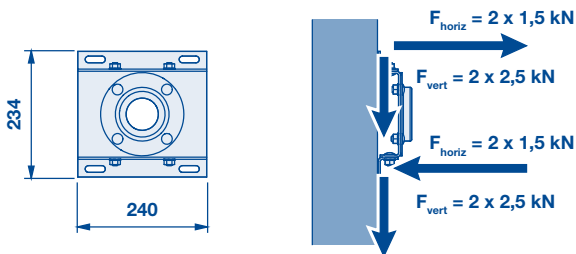
### Konsole WK40



#### Hinweis:

- für Tore mit den Antrieben:
  - DD17
  - DD25
  - DD30
  - DD40
  - DD50
  - DD65

### Konsole WK60

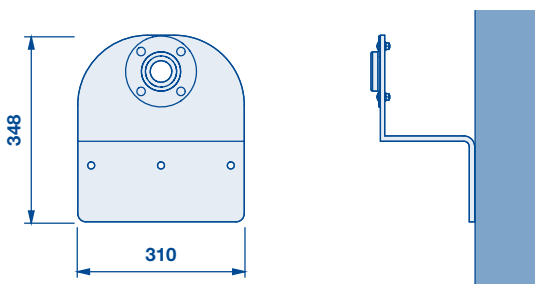


#### Hinweis:

- für Tore mit den Antrieben:
  - DD100
  - DD160
  - DD180

## Wandkonsole Antriebsseite

### Konsole WK40A



#### Hinweis:

- für Tore mit den Antrieben:
  - DD17
  - DD25
  - DD30
  - DD40
  - DD50
  - DD65
- nur waagrechte Antriebsmontage möglich
- nicht kombinierbar mit
  - PVDD
  - Ausstattungspaket S6
- die Kräfte an den Befestigungspunkten sind abhängig von Torgröße und Torausstattung; bitte fragen Sie bei Bedarf die genauen Werte über den Produktkonfigurator an.

[illegible]

|       |
|-------|
| DD180 |
| DD160 |
| DD100 |
| DD65  |
| DD50  |
| DD40  |
| DD30  |
| DD25  |
| DD17  |

123 = **ET (Einbautiefe)**

- Alle Richtwerte gelten ausschließlich für Tore in Standardausführung mit hängender Antriebsausrichtung.
- Minimale Torbreite 1000 mm
- Minimale Torhöhe 1000 mm

| Unterfütterungsprofile |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1 |
|                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1 |
|                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1 |
| 719                    | 597 |     |     |     |     |     |     |     |     | 1 |
| 719                    | 597 | 719 | 597 |     |     |     |     |     |     | 1 |
| 719                    | 597 | 719 | 597 | 719 | 597 |     |     |     |     | 1 |
| 719                    | 597 | 719 | 597 | 719 | 597 | 719 | 597 |     |     | 1 |
| 716                    | 591 | 716 | 591 | 716 | 591 | 716 | 591 | 716 | 591 | 1 |
| 715                    | 589 | 715 | 589 | 715 | 589 | 715 | 589 | 715 | 589 | 1 |
| 684                    | 567 | 684 | 567 | 684 | 567 | 684 | 567 | 684 | 567 | 1 |
| 677                    | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 1 |
| 677                    | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 1 |
| 677                    | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 677 | 553 | 1 |
| 676                    | 551 | 676 | 551 | 676 | 551 | 676 | 551 | 676 | 551 | 1 |
| 676                    | 551 | 676 | 551 | 676 | 551 | 676 | 551 | 676 | 551 | 1 |
| 645                    | 524 | 645 | 524 | 645 | 524 | 645 | 524 | 645 | 524 | 1 |
| 645                    | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 1 |
| 645                    | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 1 |
| 645                    | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 1 |
| 645                    | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 1 |
| 645                    | 515 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 645 | 516 | 1 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 1 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 1 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 1 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 1 |
| 605                    | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 0 |
| 605                    | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 0 |

[illegible]



# Rolltor DD

## Richtwerttabelle

### Decotherm S mit Ausstattungspaket S6

#### Torhöhe

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9000 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8750 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8500 | 850  | 636  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8250 | 819  | 625  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8000 | 819  | 625  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 7750 | 819  | 625  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 7500 | 819  | 625  | 819  | 625  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 7250 | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 7000 | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 6750 | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 6500 | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 6250 | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  | 770  | 596  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 6000 | 743  | 589  | 743  | 589  | 743  | 589  | 743  | 589  | 743  | 589  | 743  | 589  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5750 | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5500 | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  |      |      |      |      |      |      |      |
| 5250 | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  | 729  | 575  |      |      |      |      |      |      |      |
| 5000 | 699  | 565  | 699  | 565  | 699  | 565  | 699  | 565  | 699  | 565  | 699  | 565  | 699  | 565  | 699  | 565  |      |      |      |      |      |
| 4750 | 663  | 467  | 663  | 549  | 663  | 549  | 663  | 549  | 663  | 549  | 663  | 549  | 663  | 549  | 663  | 549  | 663  | 549  |      |      |      |
| 4500 | 657  | 461  | 657  | 461  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  |      |
| 4250 | 657  | 461  | 657  | 461  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  |
| 4000 | 657  | 461  | 657  | 461  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  | 543  | 657  |
| 3750 | 652  | 456  | 652  | 456  | 652  | 456  | 652  | 538  | 652  | 538  | 652  | 538  | 652  | 538  | 652  | 538  | 652  | 538  | 652  | 538  | 652  |
| 3500 | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  |
| 3250 | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  |
| 3000 | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  |
| 2750 | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 443  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  | 525  | 619  |
| 2500 | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  | 424  | 595  |
| 2250 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 | 6250 | 6500 | 6750 | 7000 | 7250 |

#### Torbreite

#### Antrieb

|         |
|---------|
| DD40.40 |
| DD25.60 |
| DD17.60 |

123 = S (Sturzbedarf)

123 = ET (Einbautiefe)

#### Hinweise:

- Alle Richtwerte gelten ausschließlich für Tore in Standardausführung mit hängender Antriebsausrichtung.
- Minimale Torbreite 1000 mm
- Minimale Torhöhe 2500 mm

[illegible][illegible]

[illegible]

|       |
|-------|
| DD180 |
| DD160 |
| DD100 |
| DD65  |
| DD50  |
| DD40  |
| DD30  |
| DD25  |
| DD17  |

123 = **ET (Einbautiefe)**

- Alle Richtwerte gelten ausschließlich für Tore in Standardausführung mit hängender Antriebsausrichtung.
- Minimale Torbreite 1750 mm
- Minimale Torhöhe 1000 mm

| Unterfütterungsprofile |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 722                    | 604 | 722 | 604 | 722 | 604 | 722 | 604 | 722 | 604 | 722 | 604 | 1 |
| 715                    | 590 | 715 | 590 | 715 | 590 | 715 | 590 | 715 | 590 | 715 | 590 | 1 |
| 706                    | 572 | 706 | 572 | 706 | 572 | 706 | 572 | 706 | 572 | 706 | 572 | 1 |
| 683                    | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 1 |
| 683                    | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 1 |
| 683                    | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 1 |
| 683                    | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 1 |
| 683                    | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 683 | 566 | 1 |
| 680                    | 560 | 680 | 560 | 680 | 560 | 680 | 560 | 680 | 560 | 680 | 560 | 1 |
| 666                    | 532 | 666 | 532 | 666 | 532 | 666 | 532 | 666 | 532 | 666 | 532 | 1 |
| 645                    | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 1 |
| 645                    | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 1 |
| 645                    | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 1 |
| 645                    | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 1 |
| 645                    | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 645 | 530 | 1 |
| 645                    | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 1 |
| 645                    | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 1 |
| 645                    | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 1 |
| 645                    | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 1 |
| 645                    | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 1 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 1 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 1 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 1 |
| 589                    | 458 | 589 | 458 | 589 | 458 | 589 | 458 | 589 | 458 | 589 | 458 | 1 |
| 589                    | 458 | 589 | 458 | 589 | 458 | 589 | 458 | 589 | 458 | 589 | 458 | 1 |

→ Tor erfüllt nicht mehr Windlastklasse 2 (EN 12424)

|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---|
|  | 7500 | 7750 | 8000 | 8250 | 8500 | 8750 | 9000 | 9250 | 9500 | 9750 | 10000 | 10250 | 10500 | 10750 | 11000 | 11250 | 11500 | 11750 | 12000 |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   |



## Richtwerttabelle

## HR 120 aero

[illegible]

## Antrieb

|       |
|-------|
| DD180 |
| DD160 |
| DD100 |
| DD65  |
| DD50  |
| DD40  |
| DD30  |
| DD25  |
| DD17  |

23 = S (Sturzbedarf)

123 = **ET (Einbautiefe)**

**Hinweis:**

- Alle Richtwerte gelten ausschließlich für Tore in Standardausführung mit hängender Antriebsausrichtung.
- Minimale Torbreite 1750 mm
- Minimale Torhöhe 1000 mm

## Unterfütterungsprofile

Tor erfüllt nicht mehr Windlastklasse 2 (EN 12424)

[illegible]

[illegible]

|       |
|-------|
| DD180 |
| DD160 |
| DD100 |
| DD65  |
| DD50  |
| DD40  |
| DD30  |
| DD25  |
| DD17  |

123 = **ET (Einbautiefe)**

- Alle Richtwerte gelten ausschließlich für Tore in Standardausführung mit hängender Antriebsausrichtung.
- Minimale Torbreite 1000 mm
- Minimale Torhöhe 1000 mm

[illegible][illegible]

[illegible]

## Antrieb

|       |
|-------|
| DD180 |
| DD160 |
| DD100 |
| DD65  |
| DD50  |
| DD40  |
| DD30  |
| DD25  |
| DD17  |

23 = S (Sturzbedarf)

123 = **ET (Einbautiefe)**

**Hinweis:**

- Alle Richtwerte gelten ausschließlich für Tore in Standardausführung mit hängender Antriebsausrichtung.
- Minimale Torbreite 1000 mm
- Minimale Torhöhe 1000 mm

| Unterfütterungsprofile |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 718                    | 610 | 718 | 610 | 718 | 610 | 718 | 610 | 718 | 610 | 718 | 610 | 0 |
| 714                    | 603 | 714 | 603 | 714 | 603 | 714 | 603 | 714 | 603 | 714 | 603 | 0 |
| 712                    | 598 | 712 | 598 | 712 | 598 | 712 | 598 | 712 | 598 | 712 | 598 | 0 |
| 709                    | 592 | 709 | 592 | 709 | 592 | 709 | 592 | 709 | 592 | 709 | 592 | 0 |
| 706                    | 586 | 706 | 586 | 706 | 586 | 706 | 586 | 706 | 586 | 706 | 586 | 0 |
| 682                    | 579 | 682 | 579 | 682 | 579 | 682 | 579 | 682 | 579 | 682 | 579 | 0 |
| 680                    | 574 | 680 | 574 | 680 | 574 | 680 | 574 | 680 | 574 | 680 | 574 | 0 |
| 676                    | 567 | 676 | 567 | 676 | 567 | 676 | 567 | 676 | 567 | 676 | 567 | 0 |
| 673                    | 560 | 673 | 560 | 673 | 560 | 673 | 560 | 673 | 560 | 673 | 560 | 0 |
| 670                    | 555 | 670 | 555 | 670 | 555 | 670 | 555 | 670 | 555 | 670 | 555 | 0 |
| 667                    | 548 | 667 | 548 | 667 | 548 | 667 | 548 | 667 | 548 | 667 | 548 | 0 |
| 645                    | 543 | 645 | 543 | 645 | 543 | 645 | 543 | 645 | 543 | 645 | 543 | 0 |
| 645                    | 535 | 645 | 535 | 645 | 535 | 645 | 535 | 645 | 535 | 645 | 535 | 0 |
| 645                    | 534 | 645 | 534 | 645 | 534 | 645 | 534 | 645 | 534 | 645 | 534 | 0 |
| 645                    | 531 | 645 | 531 | 645 | 531 | 645 | 531 | 645 | 531 | 645 | 531 | 0 |
| 645                    | 515 | 645 | 515 | 645 | 527 | 645 | 527 | 645 | 527 | 645 | 527 | 0 |
| 645                    | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 515 | 645 | 523 | 0 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 0 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 0 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 0 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 0 |
| 625                    | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 625 | 515 | 0 |
| 605                    | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 0 |
| 605                    | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 605 | 515 | 0 |

[illegible]

[illegible]

|       |
|-------|
| DD180 |
| DD160 |
| DD100 |
| DD65  |
| DD50  |
| DD40  |
| DD30  |
| DD25  |
| DD17  |

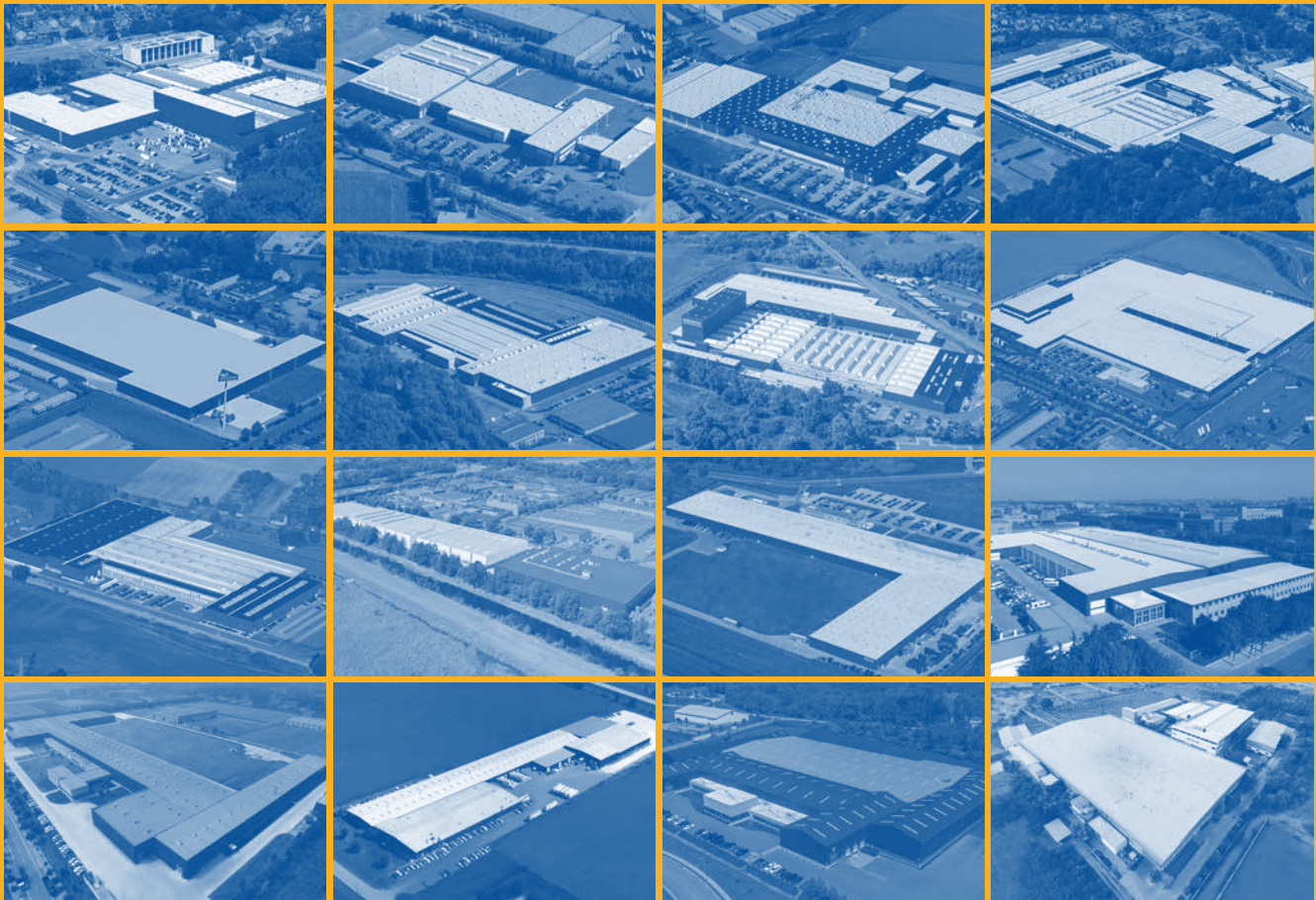
123 = **ET (Einbautiefe)**

- Alle Richtwerte gelten ausschließlich für Tore in Standardausführung mit hängender Antriebsausrichtung.
- Minimale Torbreite 1000 mm
- Minimale Torhöhe 1000 mm

[illegible][illegible]

# Markenqualität für den Wohnungs- und Gewerbebau

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.



**HÖRMANN**