

Einbaudaten

Stand 01.10.2025

Sammel- garagentore

Kipptor ET 450 / ET 500

Schiebetor ST 500

Sporthallentor SP 500

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Sammelgaragen-Kipptor ET 450	
Motiv 402 – Füllung mit aufliegendem senkrechten Stahl-Sickenblech	04
Motiv 414 – Füllung mit aufliegendem, senkrechten Stahl-Sickenblech mit Quadratlochung 50 x 50 mm	05
Motiv 416 – Füllung mit aufliegendem, senkrechten Stahl-Sickenblech und Gitterfüllung	06
Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Coil-Coating Blech	07
Motiv 470 – Füllung mit verzinkten Stahl-Stäben 30 x 30 x 1 mm	08
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 450 - Standard	09
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 450 - Standard	10
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 450 - Flächenbündig	11
Laufschienenbefestigung für Sammelgaragen-Kipptor ET 450	12
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Kipptor ET 450 SupraMatic HT	13
Sammelgaragen-Kipptor ET 500	
Motiv 402 – Füllung mit aufliegenden senkrechten Stahl-Sickenblech	14
Motiv 403 – Füllung mit innenliegendem Schweißgitter	15
Motiv 414 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech und Stahl-Lochblech	16
Motiv 412 und 413 – Füllung mit Stahl-Lochblech	17
Motiv 432 und 433 – Füllung mit Aluminium-Lochblech	18
Motiv 412 und 413 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Lochblech	19
Motiv 432 und 433 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium-Lochblech	20
Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech	21
Motiv 420 mit Schlupftür – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech	22
Motiv 422 – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech	23
Motiv 422 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech	24
Motiv 440 – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 x 10 x 2,5 mm	25
Motiv 440 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 x 10 x 2,5 mm	26
Motiv 470 – Füllung mit Aluminium Stäben	27
Motiv 470 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium Stäben	28
Motiv 480 – Füllung mit Lamellen	29
Motiv 480 mit Schlupftür – Füllung mit Lamellen	30
Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung	31
Motiv 405 mit Schlupftür – für bauseitige aufliegende Füllung	32
Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung	33
Motiv 400 mit Schlupftür – für bauseitige innenliegende Füllung	34
Motiv 497 – Füllung mit aufliegenden dekorativen Laminaten	35
Motiv 497 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegenden dekorativen Laminaten	36
Motiv 498 – Füllung mit Lochblech, Streckgitter oder Schweißgitter aus Stahl / Aluminium	37
Motiv 498 mit Schlupftür – Füllung mit Lochblech, Streckgitter oder Schweißgitter aus Stahl / Aluminium	38
Motiv 407 – für bauseitige aufliegende Aluminium-Renson-Profile	39
Motiv 421 – Füllung mit Aluminiumblech und Aluminium-Lochblech	40
Motiv 421 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminiumblech und Aluminium-Lochblech	41
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard	42
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard	43 – 44
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig	45
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn- / Dachfolge	46
Laufschienenbefestigung für Sammelgaragen-Kipptor ET 500	47
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit verdeckt liegenden Bändern - Standard	48
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit bauseitig aufliegender Füllung	49
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Kipptor ET 500	
SupraMatic HT	50
ITO 500	51
Bauseitig aufliegende Füllung für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405	52 – 53

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	
Motiv 402 – Füllung mit aufliegenden senkrechten Stahl-Sickenblech	54
Motiv 403 – Füllung mit innenliegendem Schweißgitter	55
Motiv 414 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech und Stahl-Lochblech	56
Motiv 412 und 413 – Füllung mit Stahl-Lochblech	57
Motiv 432 und 433 – Füllung mit Aluminium-Lochblech	58
Motiv 412 und 413 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Lochblech	59
Motiv 432 und 433 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium-Lochblech	60
Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech	61
Motiv 420 mit Schlupftür – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech	62
Motiv 422 – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech	63
Motiv 422 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech	64
Motiv 440 – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 x 10 x 2,5 mm	65
Motiv 440 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 x 10 x 2,5 mm	66
Motiv 470 – Füllung mit Aluminium Stäben	67
Motiv 470 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium Stäben	68
Motiv 480 – Füllung mit Lamellen	69
Motiv 480 mit Schlupftür – Füllung mit Lamellen	70
Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung	71
Motiv 405 mit Schlupftür – für bauseitige aufliegende Füllung	72
Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung	73
Motiv 400 mit Schlupftür – für bauseitige innenliegende Füllung	74
Motiv 498 – Füllung mit Lochblech, Streckgitter oder Schweißgitter aus Stahl / Aluminium	75
Motiv 498 mit Schlupftür – Füllung mit Lochblech, Streckgitter oder Schweißgitter aus Stahl / Aluminium	76
Einbauarten für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	77 – 81
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	82
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	
SupraMatic HT / ITO 500	83
Nebentüren für Sammelgaragentore	
Motive	84
Einbaumaße	85 – 86
Optimale Anordnung der Anker / Durchgangsbreite	87
Sporthallentor SP 500	
für bauseitige aufliegende Füllung	88
für bauseitige aufliegende Füllung mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand	89
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 - Standard	90
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand	91 – 92
Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 - Standard und flächenelastische Prallwand	93
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 mit Hinter-Sturz-Beschlag	94
Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 mit Hinter-Sturz-Beschlag	95
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 Maximale Durchfahrt-Beschlag	96
Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 Maximale Durchfahrt-Beschlag	97
Laufschienenbefestigung für Sporthallentor SP 500	98
Verschlüsse für Sporthallentor SP 500	99
Bodenabschluss für Sporthallentor SP 500	100
Alternativer Bodenabschluss für Sporthallentor SP 500	101

Torblatt- und Beschlagsausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.
Vor dem Einbau der Garagentore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.
Urheberrechtlich geschützt
Alle Maße in mm
Konstruktionsänderungen vorbehalten

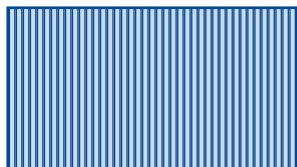
Sammelgaragen-Kipptor ET 450

Motiv 402 – Füllung mit aufliegendem, senkrechten Stahl-Sickenblech

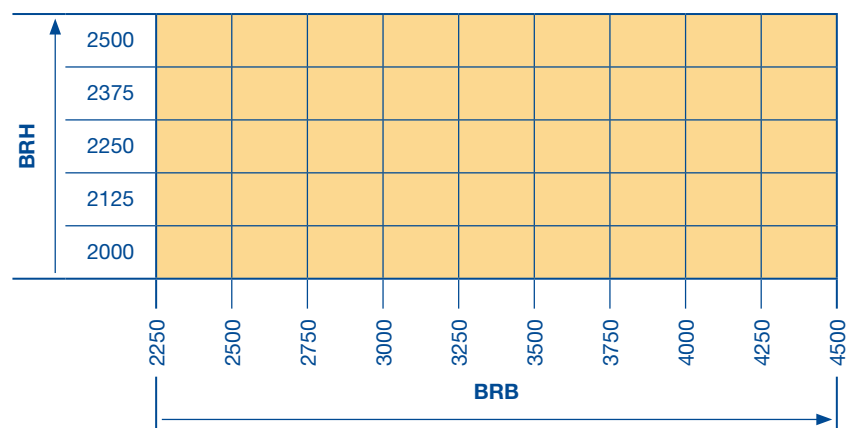
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 402 – mit aufliegender senkrechter Sickenblech-Füllung



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned} \text{LDH} &= \text{BRH} - 10 \text{ mm} \\ \text{LDB} &= \text{BRB} \end{aligned}$$

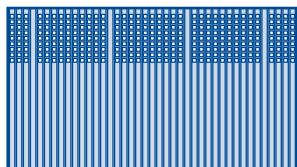
Sammelgaragen-Kipptor ET 450

Motiv 414 – Füllung mit aufliegendem, senkrechten Stahl-Sickenblech mit Quadratlochung 50 × 50 mm

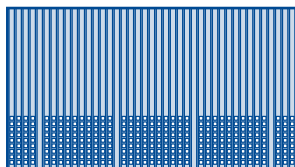
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

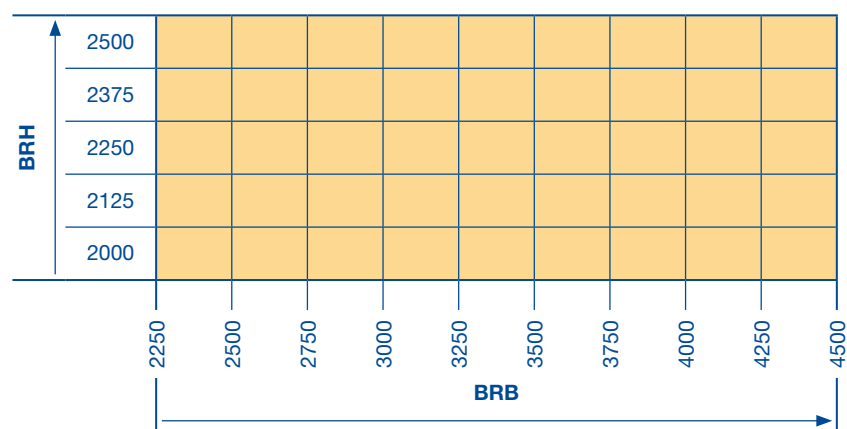
Motiv 414 – Quadratlochung oben



Motiv 414 – Quadratlochung unten



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned} \text{LDH} &= \text{BRH} - 10 \text{ mm} \\ \text{LDB} &= \text{BRB} \end{aligned}$$

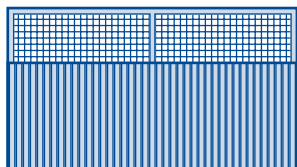
Sammelgaragen-Kipptor ET 450

Motiv 416 – Füllung mit aufliegendem, senkrechten Stahl-Sickenblech und Gitterfüllung

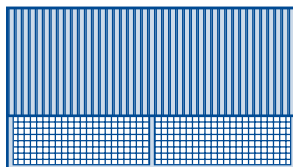
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

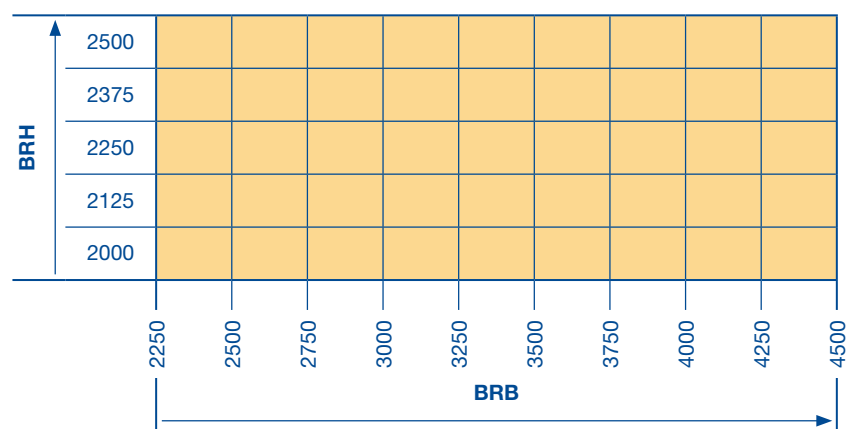
Motiv 416 – Gitterfüllung oben



Motiv 416 – Gitterfüllung unten



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned} \text{LDH} &= \text{BRH} - 10 \text{ mm} \\ \text{LDB} &= \text{BRB} \end{aligned}$$

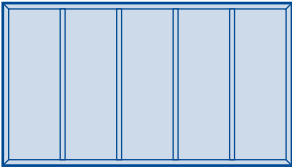
Sammelgaragen-Kipptor ET 450

Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Coil-Coating Blech

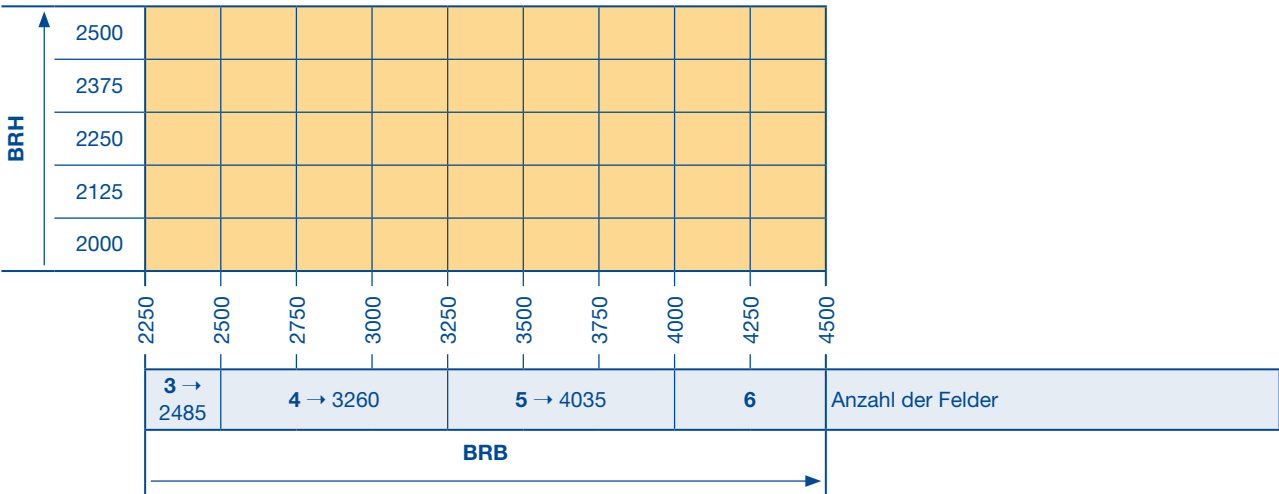
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 420 – Coil-Coating Blech



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$LDH = BRH - 10 \text{ mm}$$

$$LDB = BRB$$

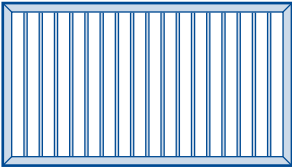
Sammelgaragen-Kipptor ET 450

Motiv 470 – Füllung mit verzinkten Stahl-Stäben 30 × 30 × 1 mm

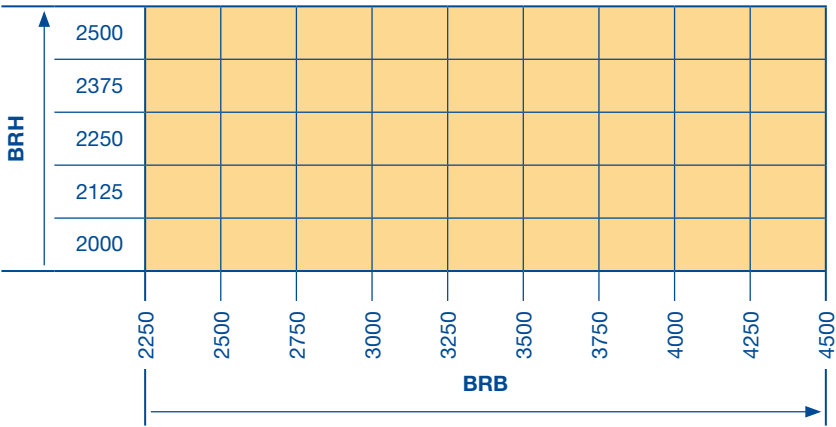
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 470 – verzinkte Stahl-Stäbe



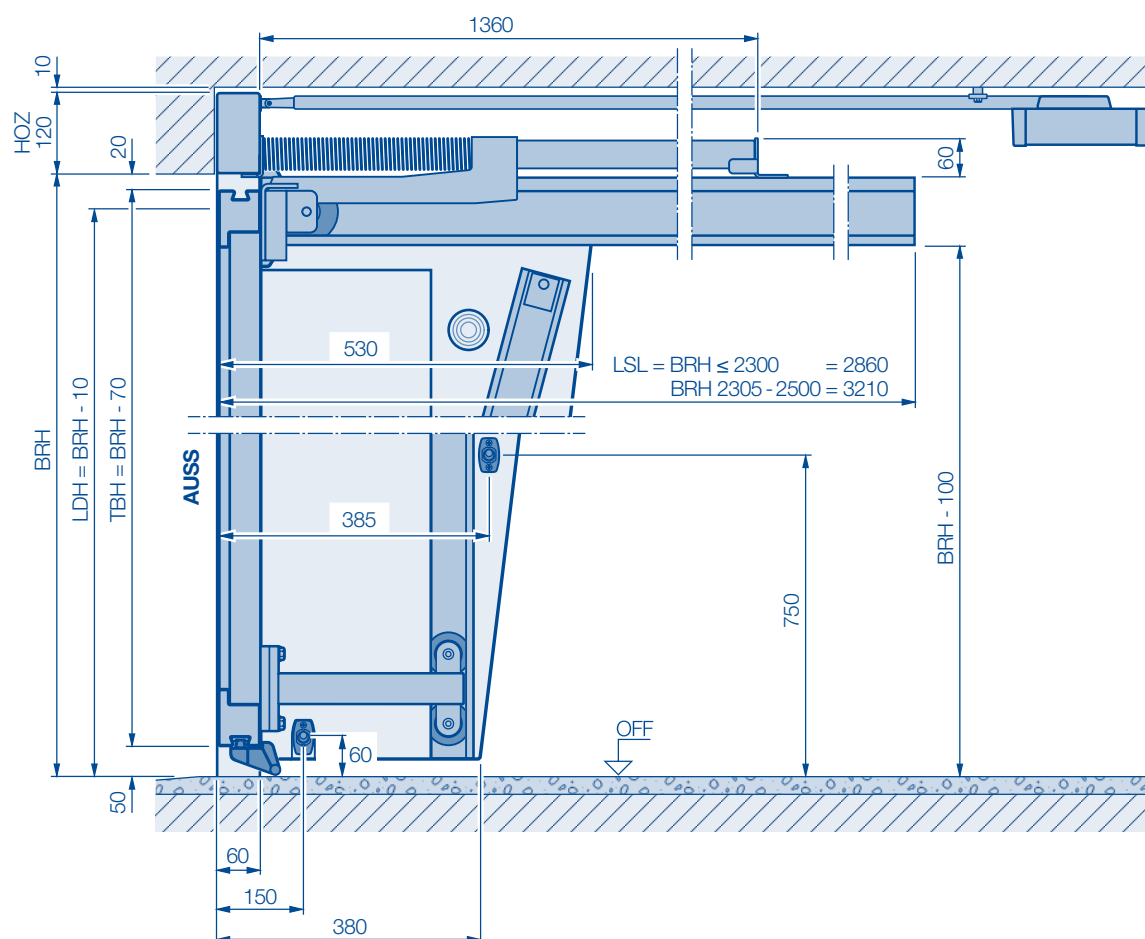
Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$LDH = BRH - 10 \text{ mm}$
 $LDB = BRB$

Standard

[illegible]

AUSS	Äußen	LSL	Laufschienenlänge
BRB	Baurichtmaß Breite = Bestellmaß	OFF	Oberkante Fertigfußboden
BRH	Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß	TBB	Torblatt Breite
HOZ	Höhe Oberzarge	TBH	Torblatt Höhe
LDH	Lichte Durchfahrthöhe		

Standard

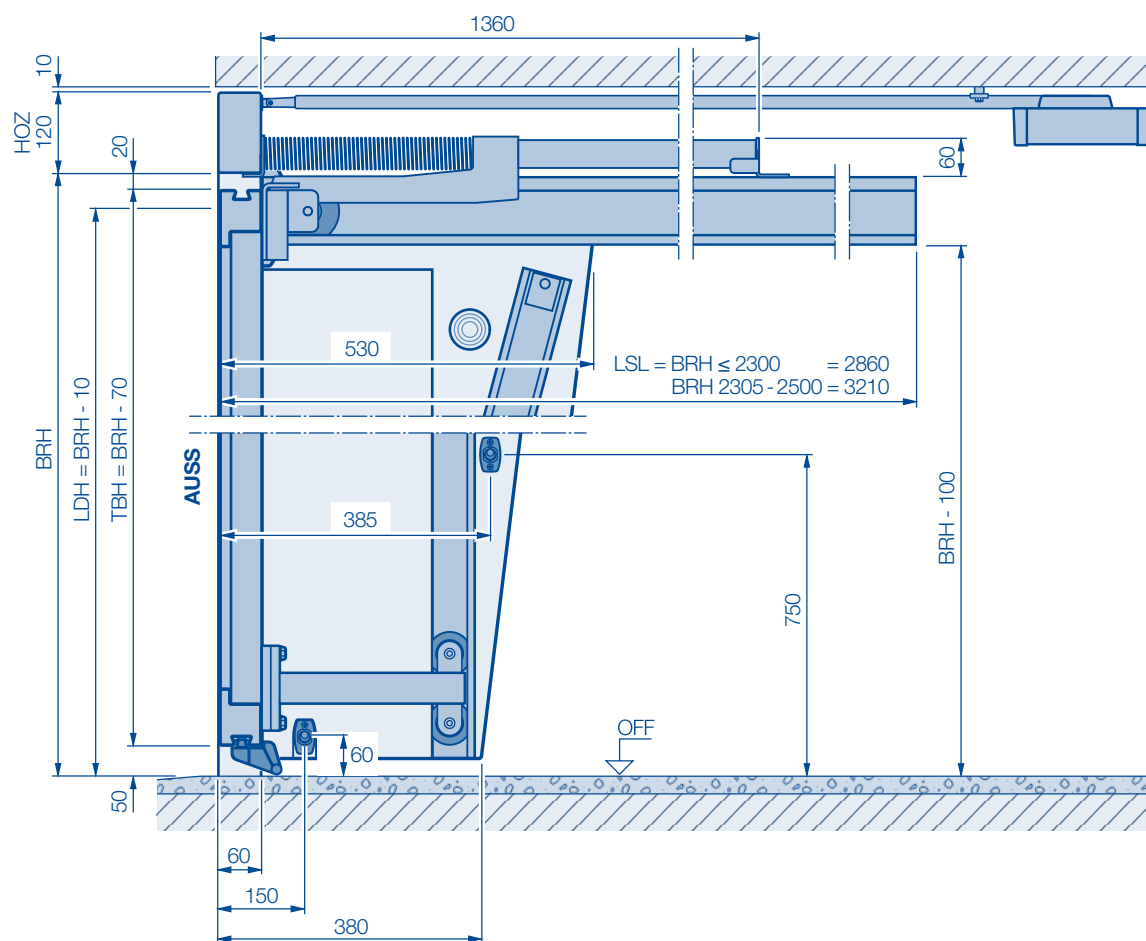
Technical drawing of a window frame assembly, showing dimensions and components. The drawing is a cross-section view of a window frame installed in a wall. The frame is composed of several parts: a top rail (EIO), a bottom rail (EHO), and side rails (ZR). The frame is shown in a blue color, while the wall and insulation are in grey. Dimensions are indicated by arrows and numbers. Key dimensions include: a total width of 1000 mm, a top rail height of 30 mm, a bottom rail height of 30 mm, a side rail height of 60 mm, and a total height of 150 mm. The drawing also shows the frame's connection to the wall and the insulation. Labels include EIO, EHO, ZR, BRH, BRB, and OFF.

[illegible]Einbaudaten: ET 450/ET 500/ST 500/SP 500 / 10.2025 **HÖRMANN**

Flächenbündig

Technical drawing of a double-bay portal frame structure. The drawing shows two bays connected by a central beam. Key dimensions and labels include:

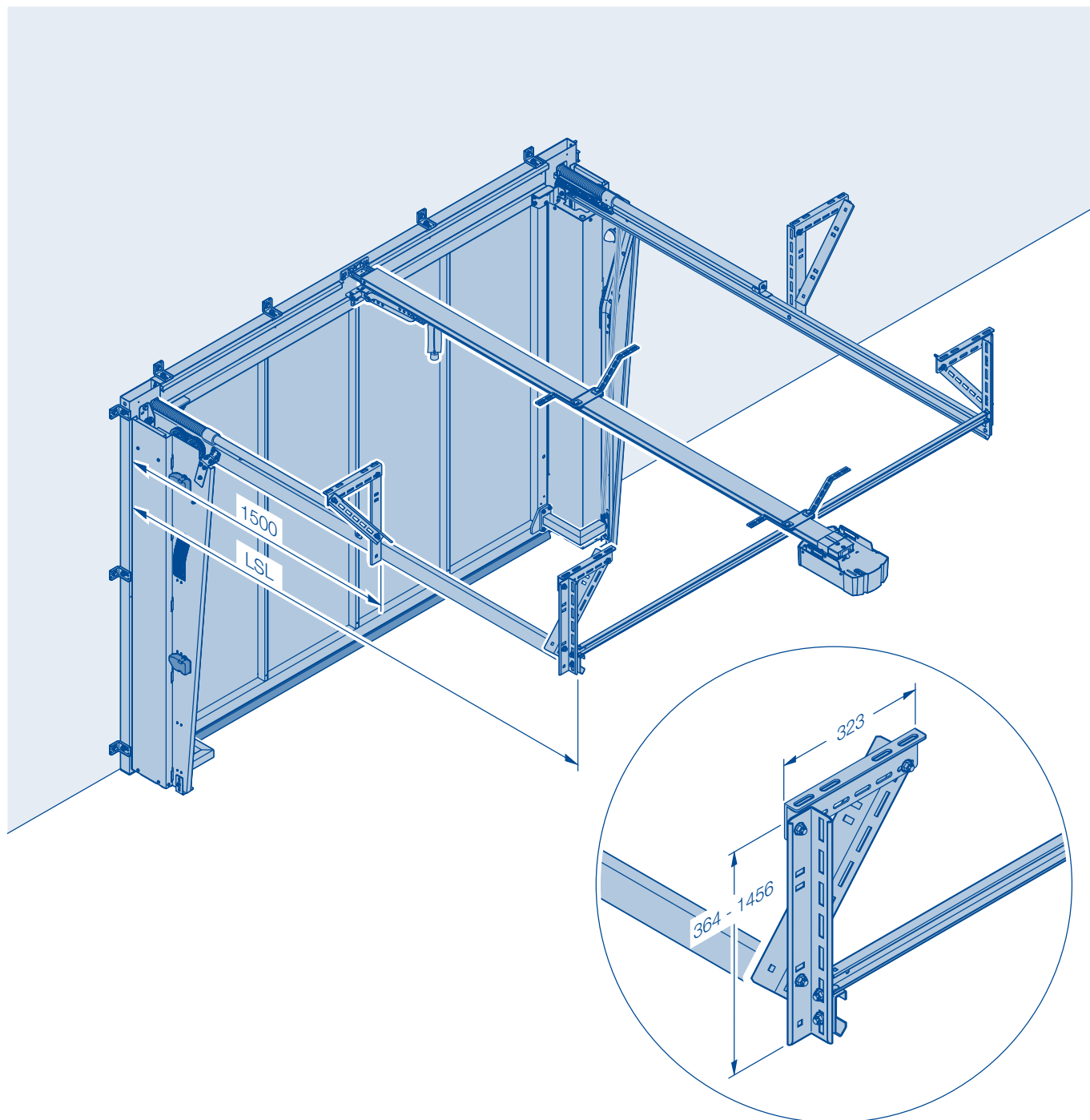
- Overall Width:** 170 (left bay) + 130 (right bay) = 300.
- Column Height:** 320.
- Column Base Width:** 40.
- Beam Height:** 60.
- Labels:**
 - AUSS:** Label for the central beam section.
 - TBB = BRB - 40:** Label for the total bay width.
 - BRB:** Label for the bay width.
 - BRB + 410:** Label for the total width including the column base.
- Dimensions:**
 - 20 (width of the column base).
 - 200 (width of the column base).
 - ≥ 5 (minimum clearance).



AUSS	Äußen	LSL	Laufschienenlänge
BRB	Baurichtmaß Breite = Bestellmaß	OFF	Oberkante Fertigfußboden
BRH	Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß	TBB	Torblatt Breite
HOZ	Höhe Oberzarge	TBH	Torblatt Höhe
LDH	Lichte Durchfahrthöhe		

Laufschienenbefestigung

für Sammelgaragen-Kipptor ET 450



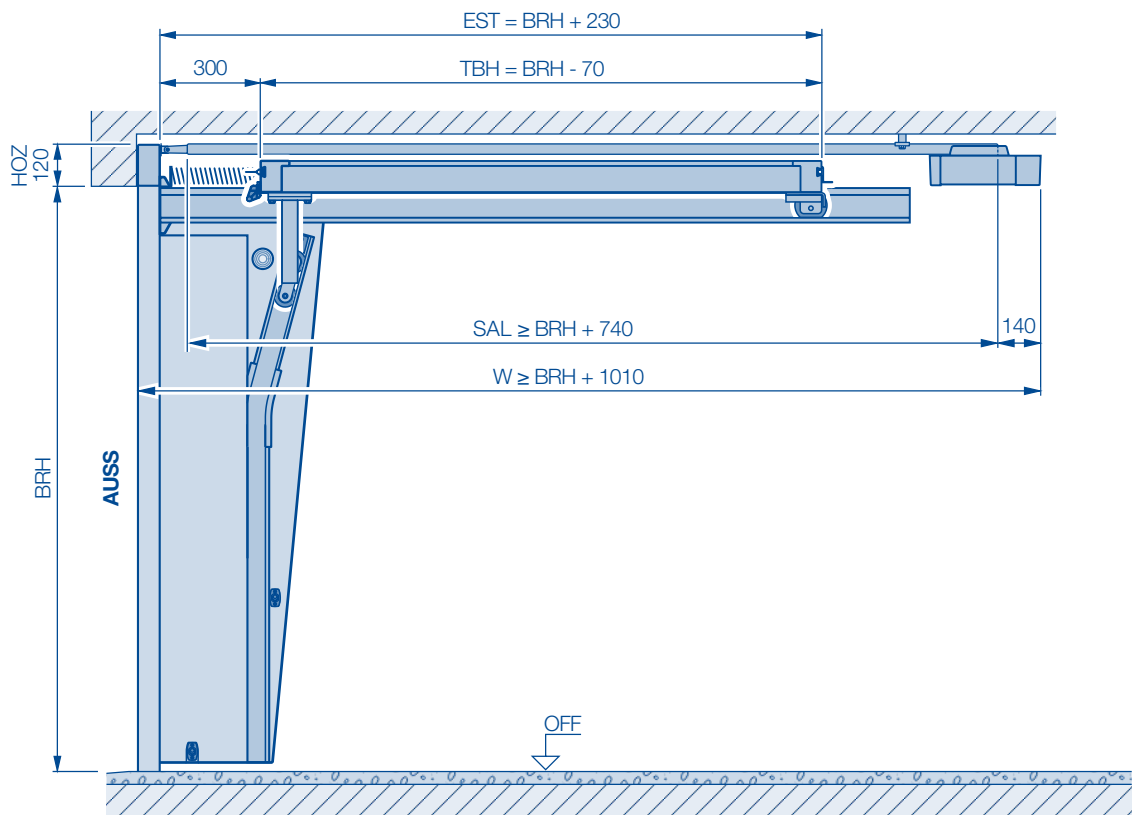
LSL Laufschienenlänge

Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Kipptor ET 450

SupraMatic HT

Minimale Einschubtiefe



BRH	Antriebsschiene
2455 – 2500	L-Schiene (3900)
2205 – 2450	M-Schiene (3225)
2000 – 2200	K-Schiene (2975)

AUSS	Außen	SAL	Sonder-Antriebsschienenlänge
BRH	Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß	TBH	Torblatt Höhe
EST	Einschubtiefe Torblatt	W	Einschubtiefe mit Antrieb
HOZ	Höhe Oberzarge	Y	Dicke der aufliegenden Füllung
OFF	Oberkante Fertigfußboden		

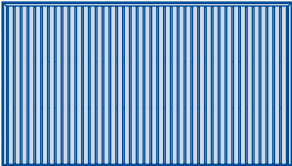
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 402 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech

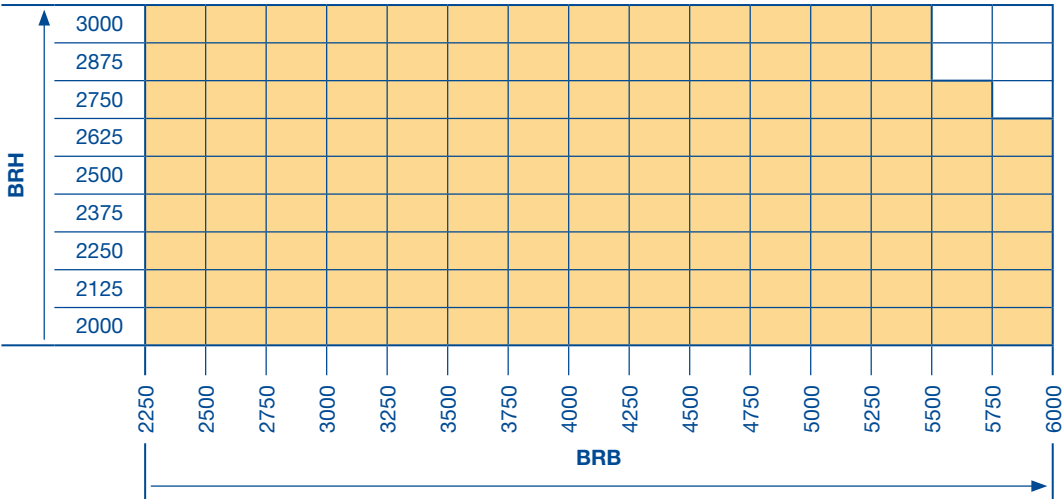
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 402 – mit aufliegender senkrechter Sickenblech-Füllung



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen

BRH

Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)

BRB

Baurichtmaß Breite

LDH

Lichte Durchfahrthöhe

LDB

Lichte Durchfahrtsbreite
- LDH = BRH – 40 mm

LDB = BRB
- Hinweis:

Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge

BRH max. 2500 mm

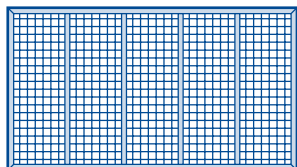
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 403 – Füllung mit innenliegendem Schweißgitter 100 × 100 × 5 mm

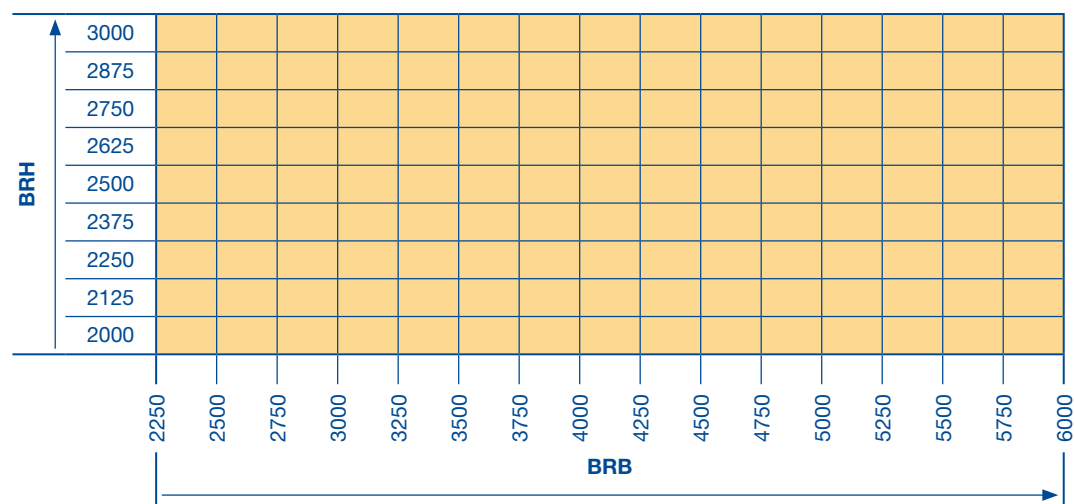
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

**Motiv 403 – mit innenliegendem
Schweißgitter 100 × 100 × 5 mm**



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned}LDH &= BRH - 40 \text{ mm} \\LDB &= BRB\end{aligned}$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

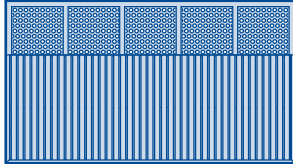
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 414 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech und Stahl-Lochblech

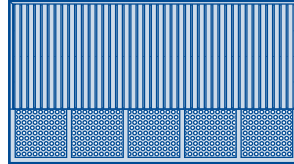
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

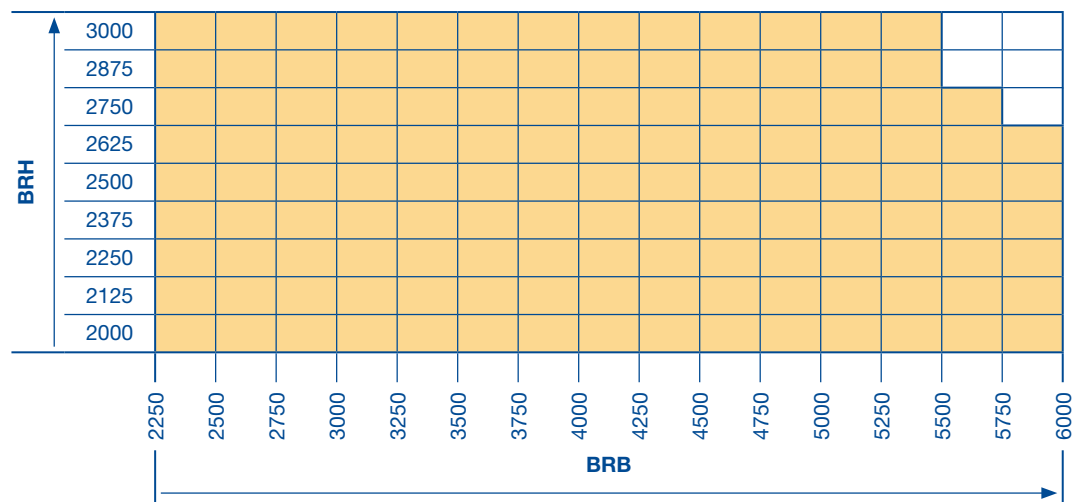
Motiv 414 – Lochblech oben, rund oder quadratisch



Motiv 414 – Lochblech unten, rund oder quadratisch



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

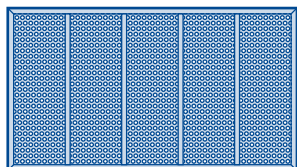
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 412 und 413 – Füllung mit Stahl-Lochblech

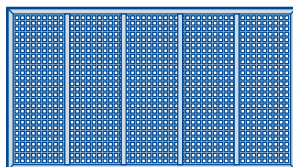
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

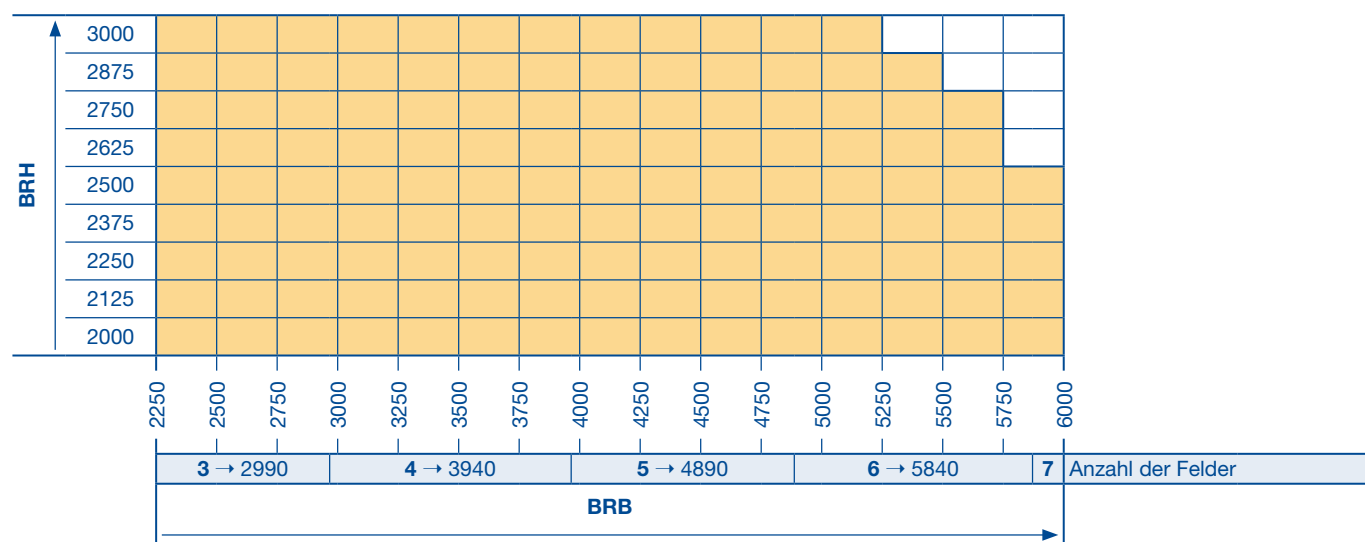
Motiv 412 – Lochblech, rund



Motiv 413 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\text{LDH} = \text{BRH} - 40 \text{ mm}$$

$$\text{LDB} = \text{BRB}$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

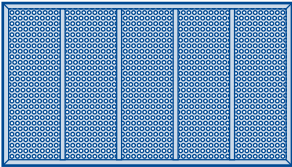
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 432 und 433 – Füllung mit Aluminium-Lochblech

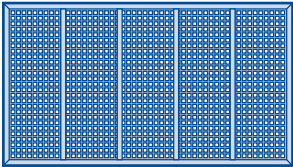
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

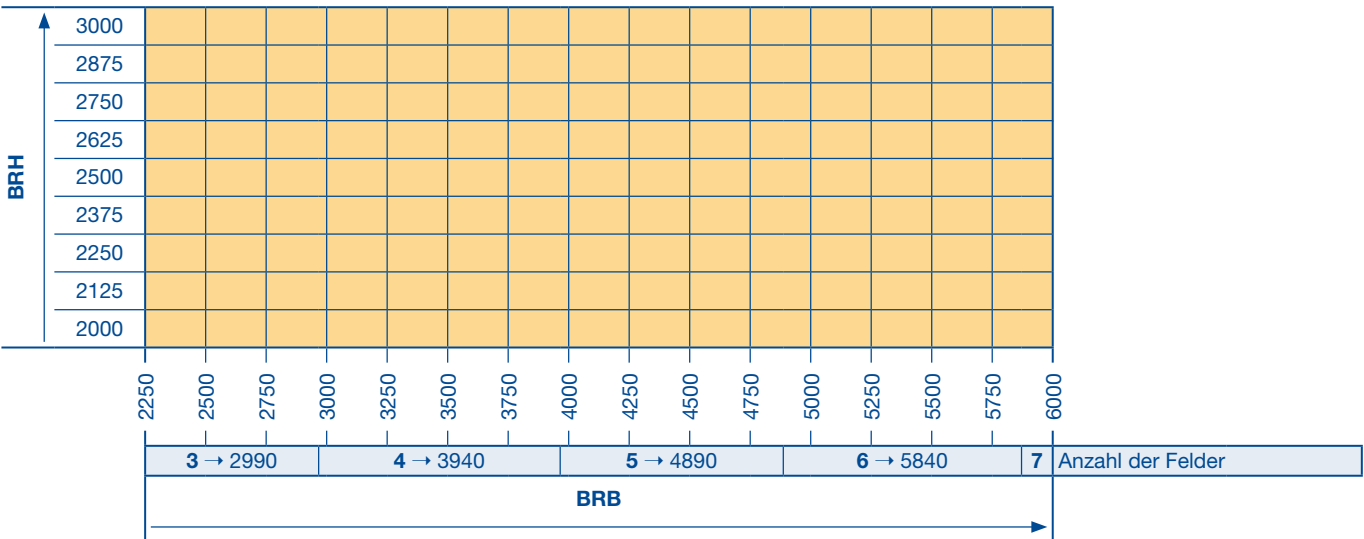
Motiv 432 – Lochblech, rund



Motiv 433 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$LDH = BRH - 40 \text{ mm}$$

$$LDB = BRB$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 412 und 413 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Lochblech

Außenansichten

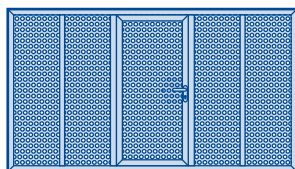
(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 412 – Lochblech, rund

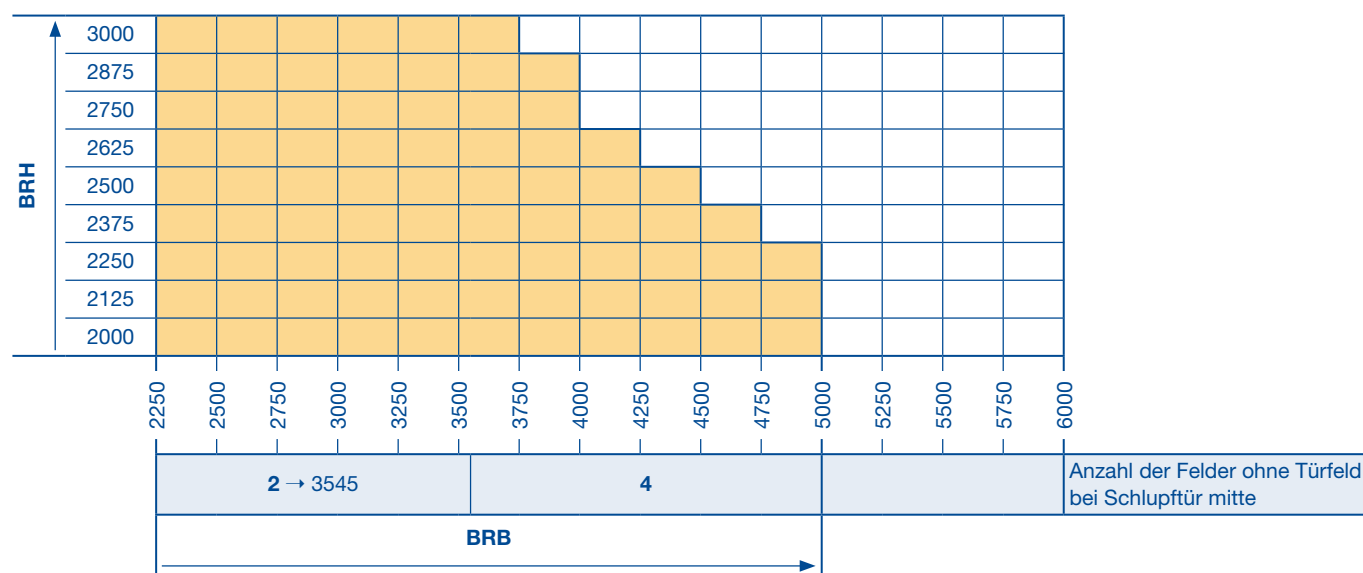
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch

mit Schlupftür mitte,

DIN links oder DIN rechts



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\text{LDH} = \text{BRH} - 40 \text{ mm}$$

$$\text{LDB} = \text{BRB}$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 432 und 433 mit Schlupftür– Füllung mit Aluminium-Lochblech

Außenansichten

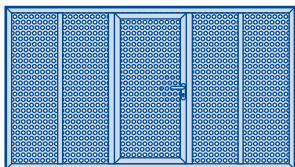
(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 432 – Lochblech, rund

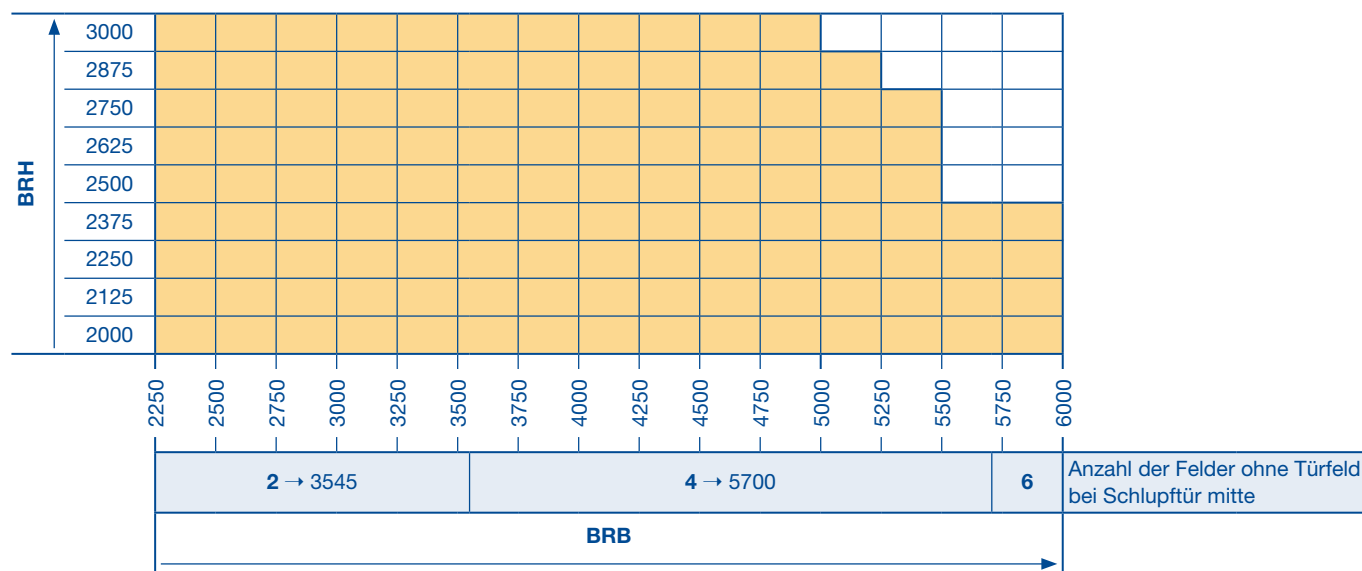
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch

mit Schlupftür mitte,

DIN links oder DIN rechts



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

--	--	--	--	--

Das Diagramm zeigt ein Raster mit einer Breite von 6000 und einer Höhe von 3000. Die Spalten sind mit den Werten 2250, 2500, 2750, 3000, 3250, 3500, 3750, 4000, 4250, 4500, 4750, 5000, 5250, 5500, 5750 und 6000 beschriftet. Die Zeilen sind mit den Werten 2000, 2125, 2250, 2375, 2500, 2625, 2750, 2875 und 3000 beschriftet. Ein Pfeil zeigt auf die Spaltenüberschriften. Ein Pfeil zeigt auf die Zeilenüberschriften. Ein Pfeil zeigt auf die Spaltenüberschriften. Ein Pfeil zeigt auf die Zeilenüberschriften.

BRH	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
3000																
2875																
2750																
2625																
2500																
2375																
2250																
2125																
2000																

BRB

3 → 2990 4 → 3940 5 → 4890 6 → 5840 7 Anzahl der Felder

$$\begin{aligned} \text{LDH} &= \text{BRH} - 40 \text{ mm} \\ \text{LDB} &= \text{BRB} \end{aligned}$$

21

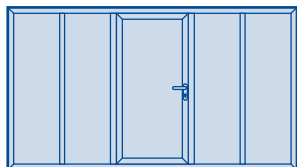
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 420 mit Schlupftür – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

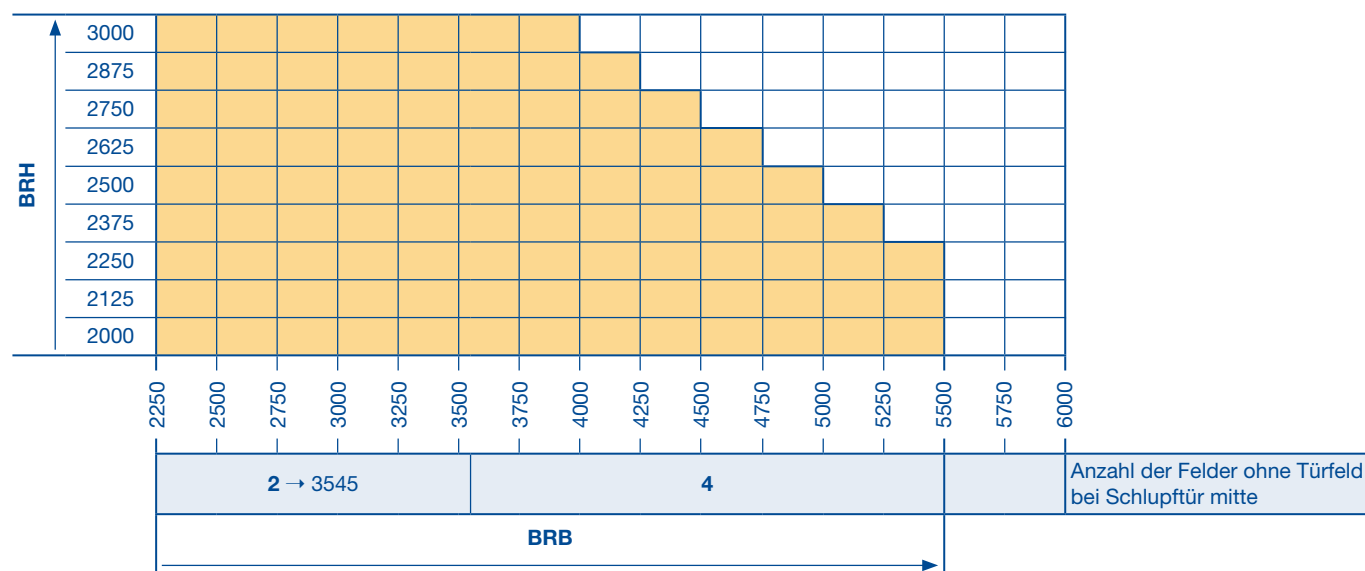
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

**Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**



Größenbereich



BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

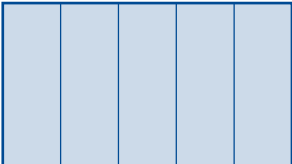
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 422 – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

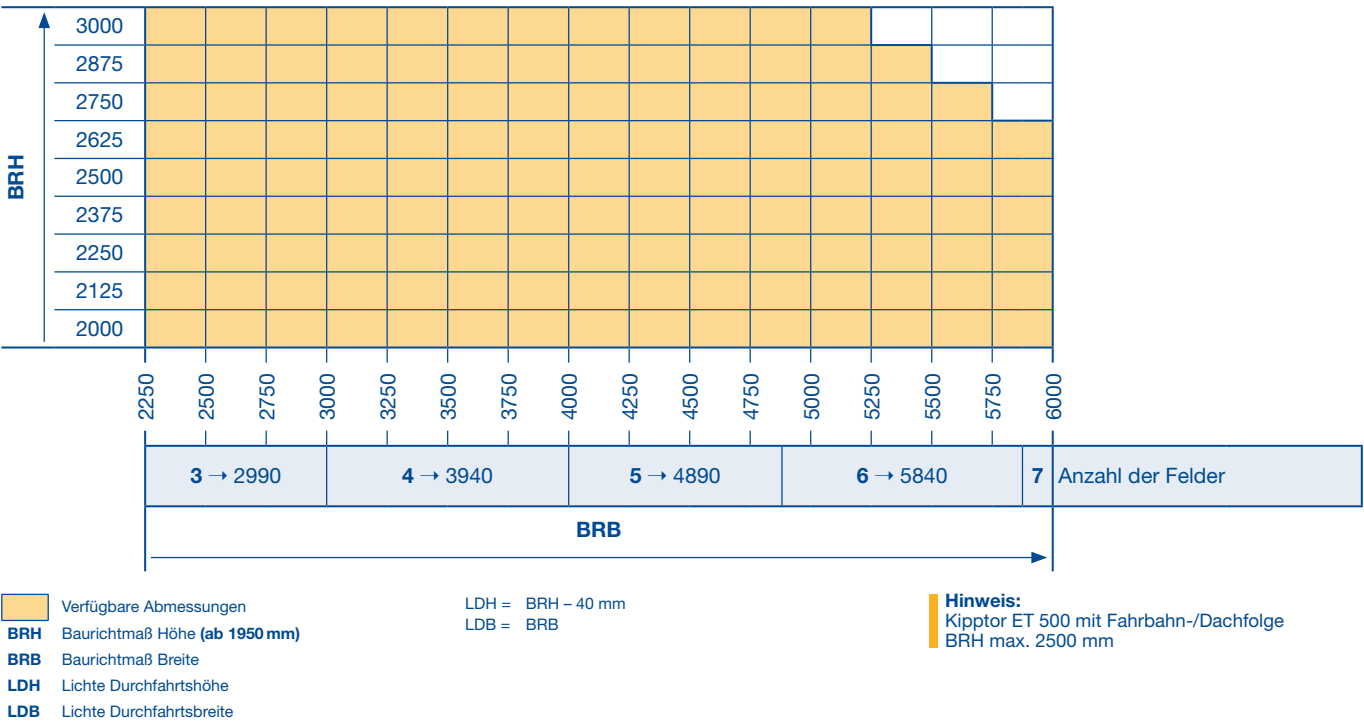
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 422 – Aluminiumblech



Größenbereich



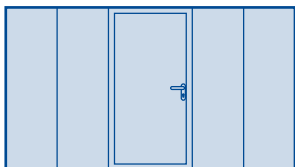
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 422 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

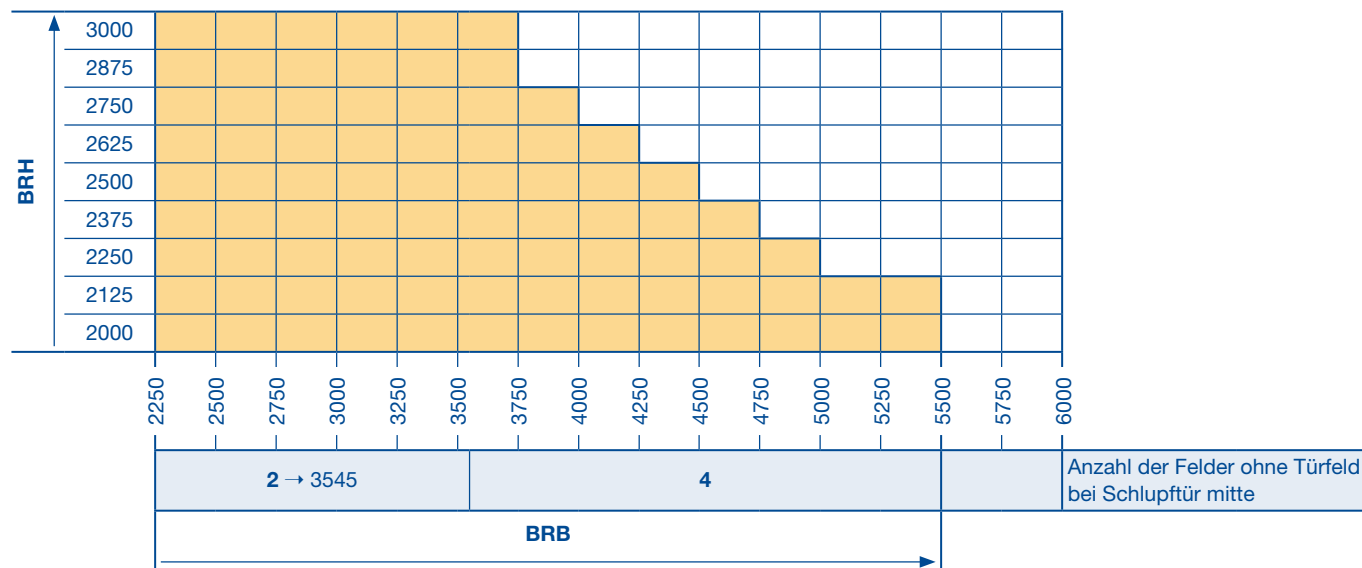
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 422 – Aluminiumblech mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$LDH = BRH - 40 \text{ mm}$$

$$LDB = BRB$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

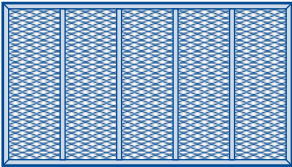
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 440 – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm

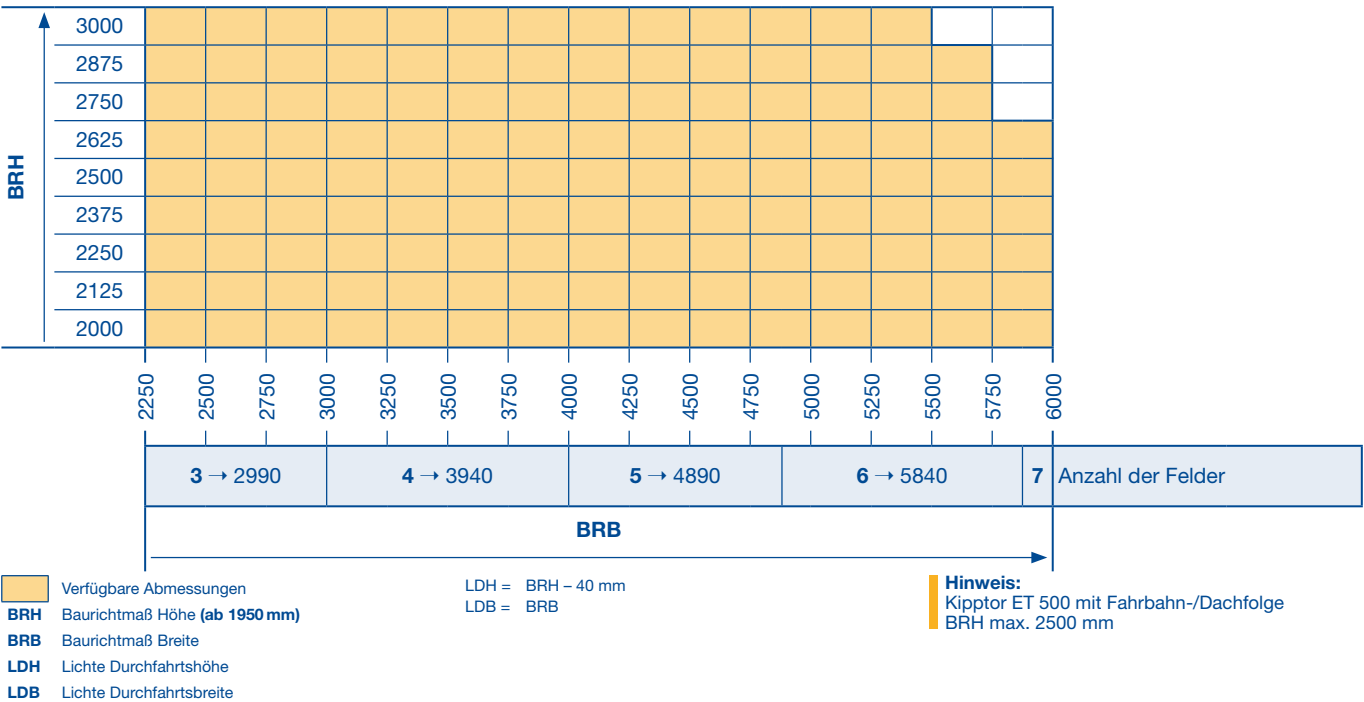
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 440 – Stahl-Streckgitter



Größenbereich



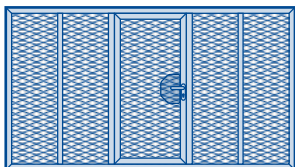
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 440 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm

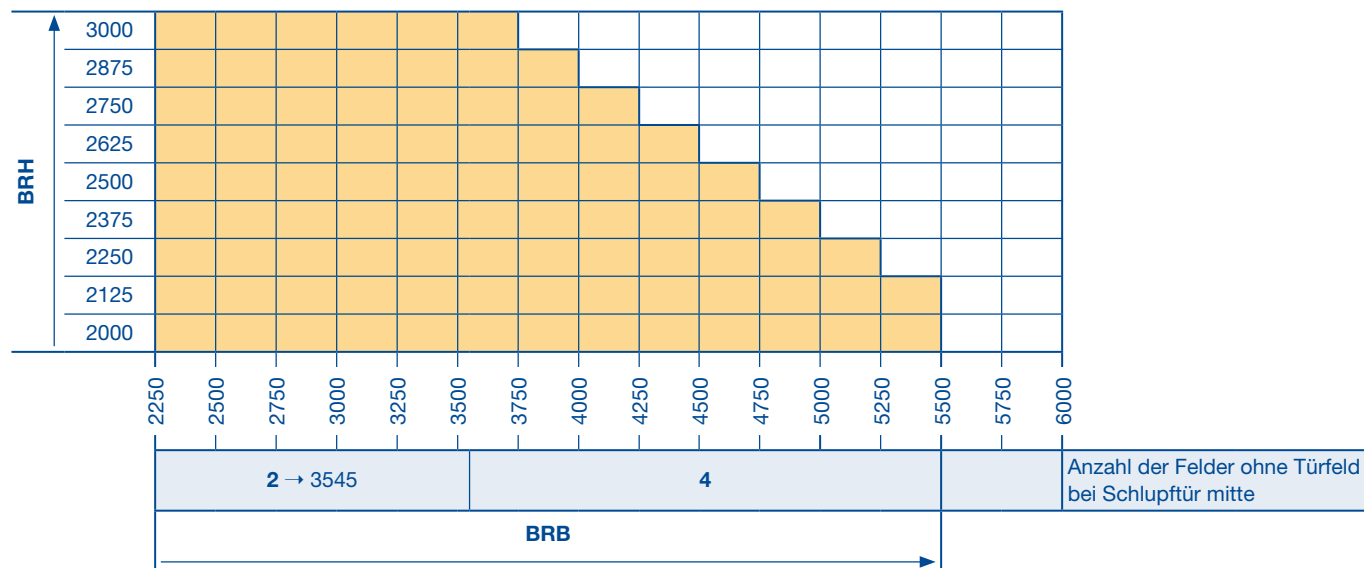
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

**Motiv 440 – Stahl-Streckgitter
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**



Größenbereich



BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
 LDB = BRB

Hinweis:
 Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
 BRH max. 2500 mm

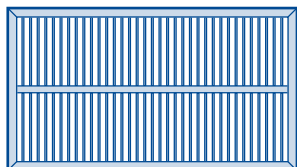
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 470 – Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm

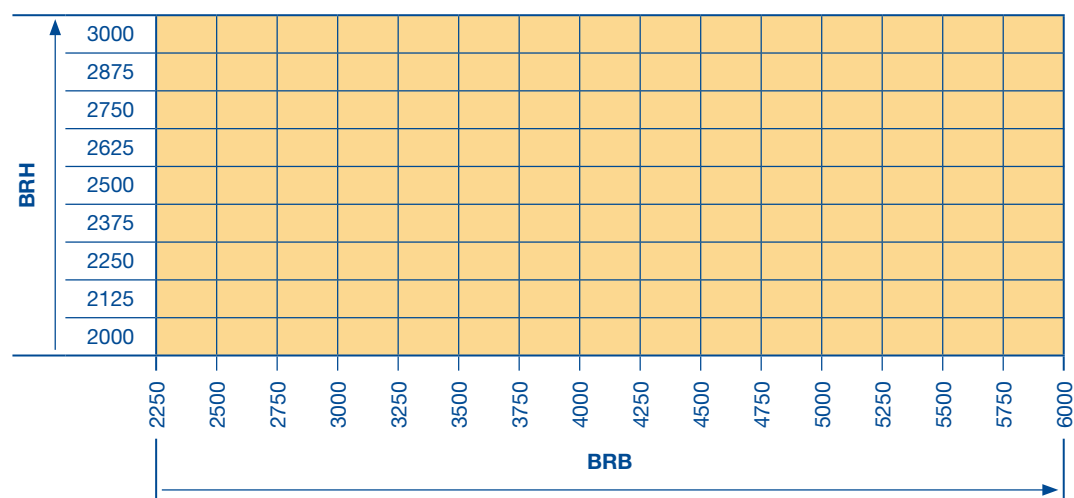
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 470 – Aluminium-Stäbe



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned}LDH &= BRH - 40 \text{ mm} \\LDB &= BRB\end{aligned}$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

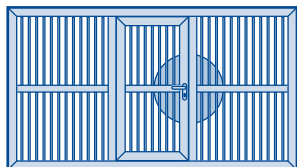
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 470 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm

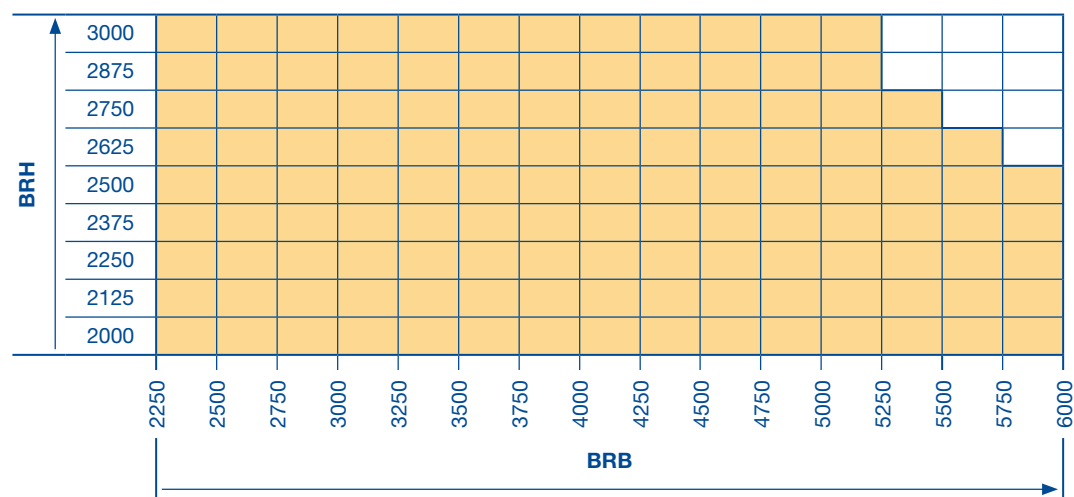
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

**Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

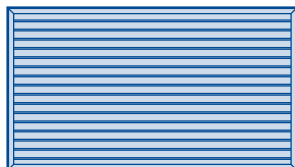
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 480 – Füllung mit Lamellen

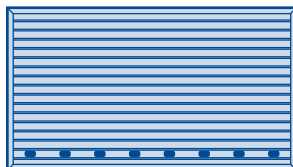
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 480 – Stahl-Lamellen



Motiv 480 – Stahl-Lamellen mit Lüftungsgittern



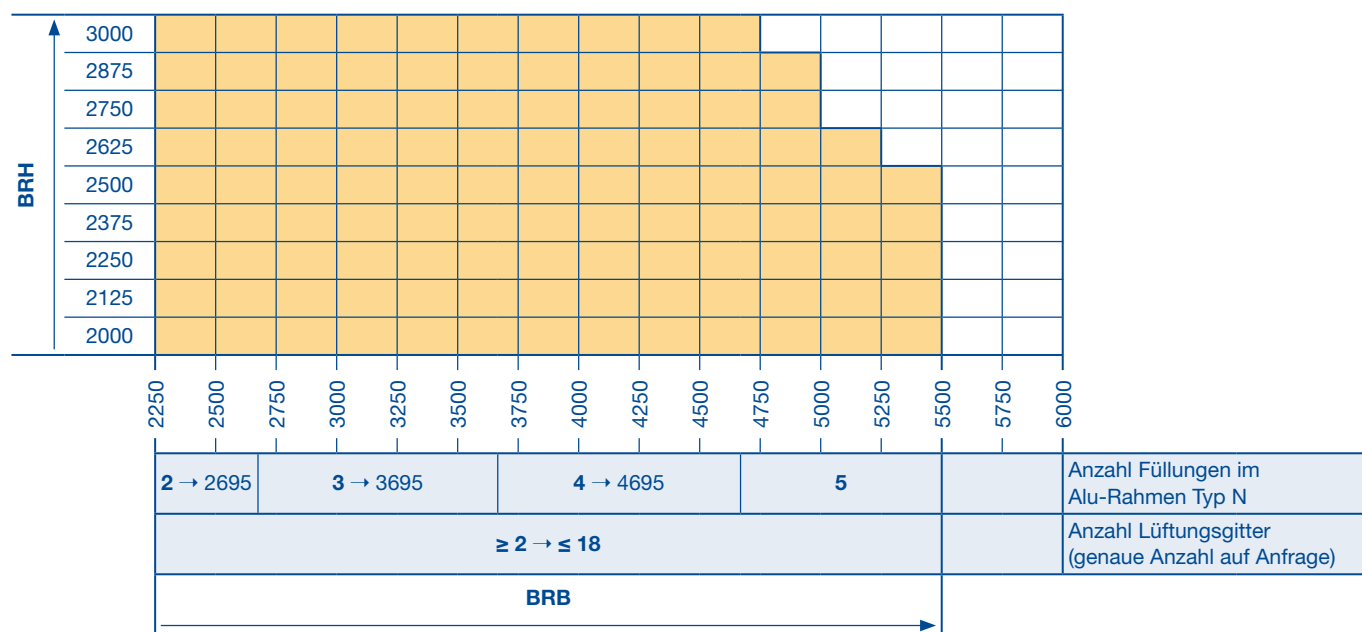
Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC



Hinweis:

Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH - 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:

Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxierter Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

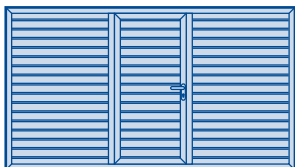
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 480 mit Schlupftür – Füllung mit Lamellen

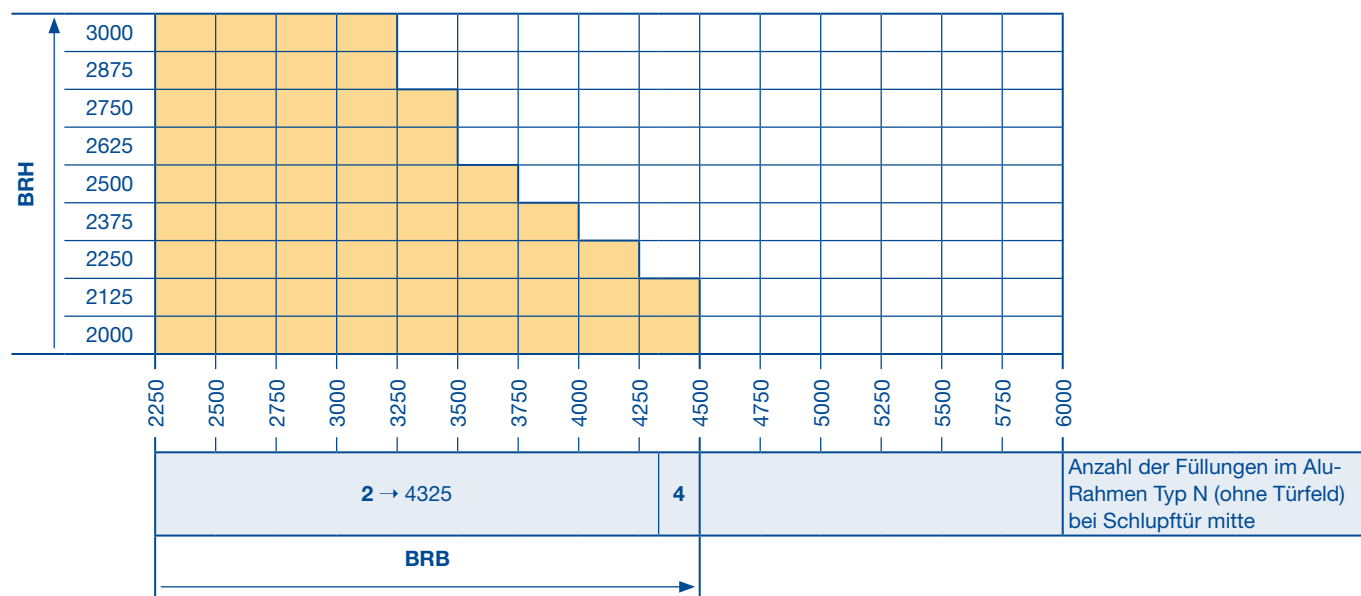
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 480 – Stahl-Lamellen mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\text{LDH} = \text{BRH} - 40 \text{ mm}$$

$$\text{LDB} = \text{BRB}$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxiertes Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

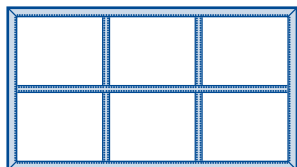
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	3000	18	16	14	12	10	10	8	8	6	6	6					
	2875	18	16	14	12	12	10	8	8	6	6	6					
	2750	20	18	16	14	12	10	10	8	8	6	6	6				
	2625	22	18	16	14	12	12	10	8	8	8	6	6	6			
	2500	24	22	18	16	16	14	12	12	10	10	8	8	8	6	6	
	2375	26	22	20	18	16	14	14	12	10	10	10	8	8	6	6	
	2250	28	24	22	20	18	16	14	12	12	10	10	10	8	8	6	
	2125	30	26	24	20	18	16	16	14	12	12	10	10	10	8	8	
	2000	32	28	26	22	20	18	16	16	14	12	12	10	10	10	8	
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		BRB															

- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

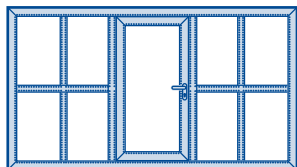
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 405 mit Schlupftür – für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

**Motiv 405 mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung**



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	3000	10	8	8	6	6											
	2875	12	10	8	6	6											
	2750	12	10	10	8	6											
	2625	14	12	12	8	8											
	2500	16	14	14	10	8	6	6									
	2375	18	14	16	12	10	8	6	6								
	2250	18	16	16	12	10	8	8	6	6							
	2125	20	18	18	14	12	10	8	8	6	6						
	2000	22	20	20	16	14	10	10	8	8	6	6					
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		BRB															

Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
 LDB = BRB

Hinweis:
 Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
 BRH max. 2500 mm

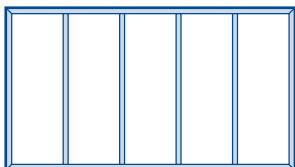
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m²															
BRH ↑	3000	22	18	16	14	12	12	10	8	8	8	6	6	5	5	4	
	2875	22	20	16	14	14	12	10	10	8	8	6	6	6	5	5	
	2750	24	22	18	16	14	14	12	10	10	10	8	6	6	6	5	
	2625	26	22	20	18	16	14	12	12	10	10	8	8	6	6	6	
	2500	28	24	20	18	16	16	14	12	10	10	8	8	8	6	6	
	2375	30	26	22	20	18	16	14	12	12	10	10	8	8	8	6	
	2250	32	28	24	22	20	18	16	14	12	12	10	10	8	8	8	
	2125	34	30	26	24	22	20	16	16	14	14	12	10	10	8	8	
	2000	38	32	28	26	24	22	18	18	16	14	12	12	10	10	8	
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		3 → 2990			4 → 3940			5 → 4890			6 → 5840			7	Anzahl der Felder		
		BRB															

Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
 LDB = BRB

Hinweis:
 Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
 BRH max. 2500 mm

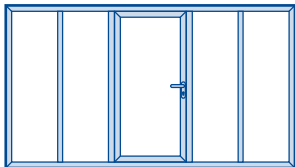
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 400 mit Schlupftür – für bauseitige innenliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 400 mit Schlupftür mitte
DIN links oder DIN rechts
 – für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m²																
BRH ↑	3000	16	12	10	10	8	6	5	4	4	3	3						
	2875	16	14	12	10	8	6	6	5	4	4	3	3					
	2750	18	16	14	12	10	8	6	6	5	4	4	3	3				
	2625	20	16	14	12	10	8	6	6	6	5	4	4	3				
	2500	22	18	16	14	12	8	8	6	6	6	5	4	4				
	2375	24	20	18	16	14	10	8	8	6	6	6	5	4	3			
	2250	26	22	20	16	14	12	10	8	8	6	6	6	5	3	3		
	2125	28	24	22	18	16	12	12	10	8	8	6	6	6	4	4		
	2000	32	26	24	20	18	14	12	12	10	8	8	8	6	5	4		
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	
		2 → 3545					4 → 5700								6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte		
		BRB																

Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
 LDB = BRB

Hinweis:
 Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
 BRH max. 2500 mm

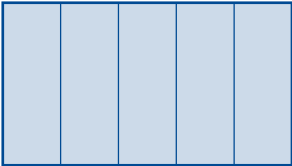
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 497 – Füllung mit aufliegenden dekorativen Laminaten

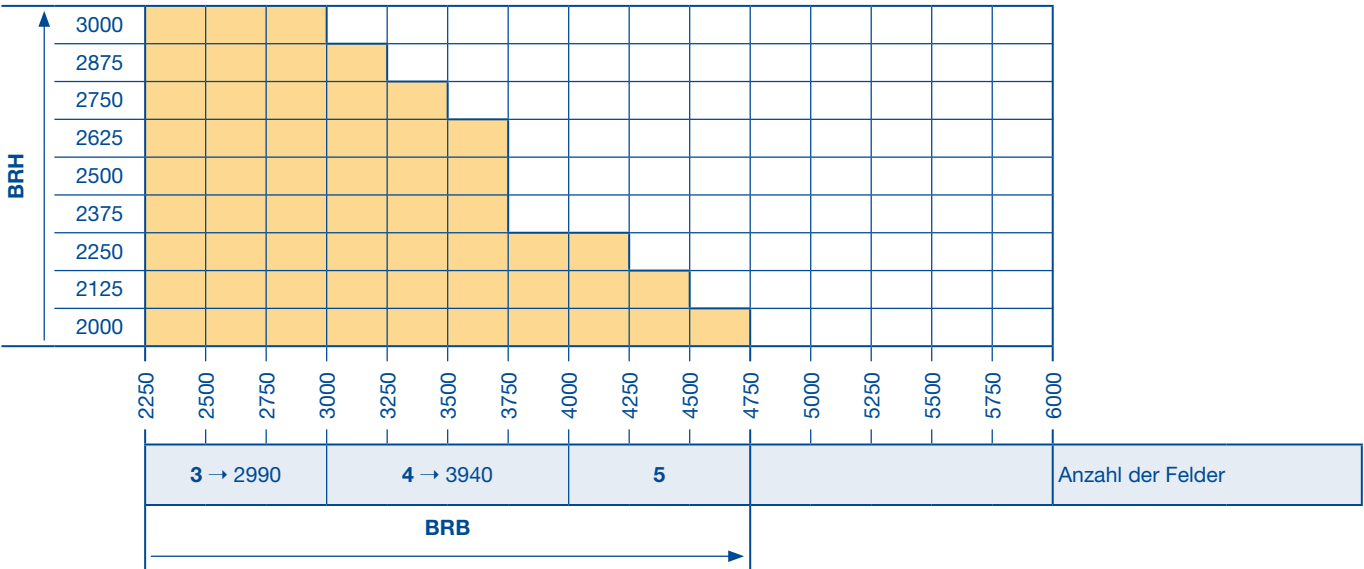
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 497 – Füllung mit dekorativen Laminaten



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\text{LDH} = \text{BRH} - 40 \text{ mm}$$

$$\text{LDB} = \text{BRB}$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

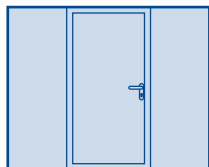
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 497 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegenden dekorativen Laminaten

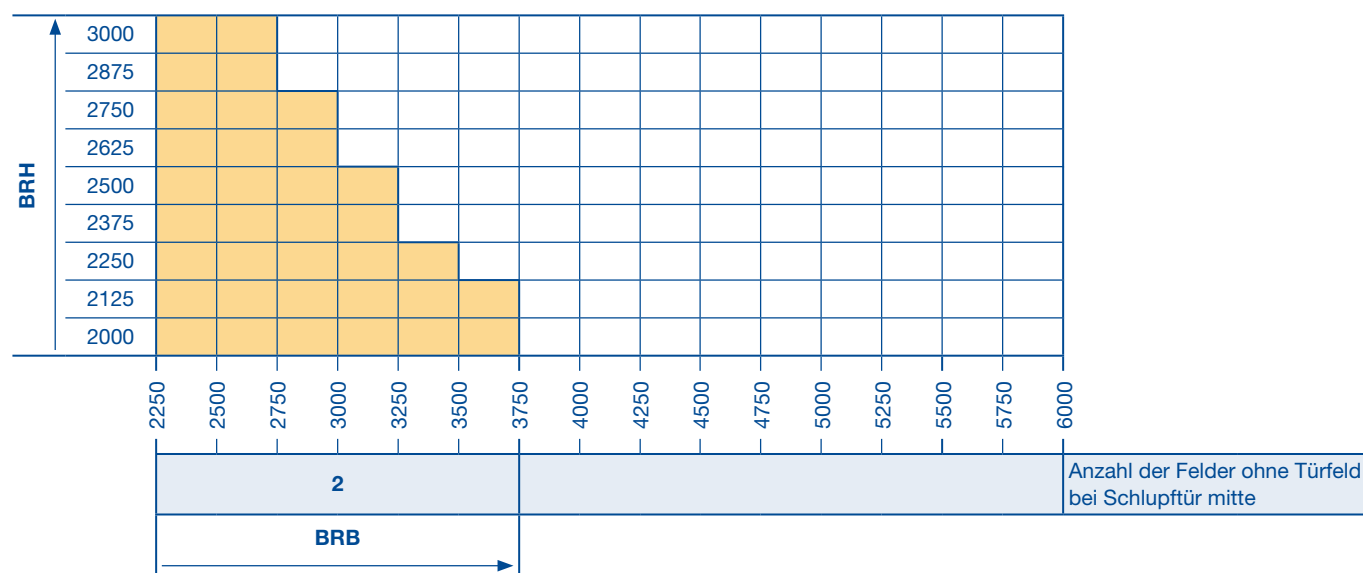
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 497 – Füllung mit dekorativen Laminaten
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\text{LDH} = \text{BRH} - 40 \text{ mm}$$

$$\text{LDB} = \text{BRB}$$

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

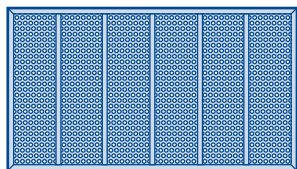
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 498 – Füllung mit Lochblech, Streckgitter oder Schweißgitter aus Stahl / Aluminium

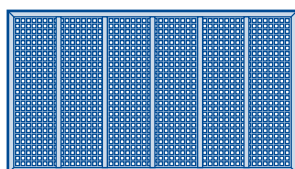
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

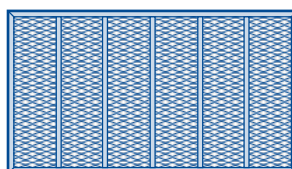
Motiv 498



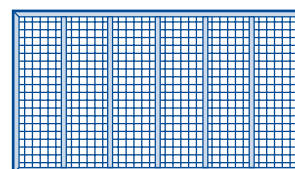
Lochblech, rund



Lochblech, quadratisch

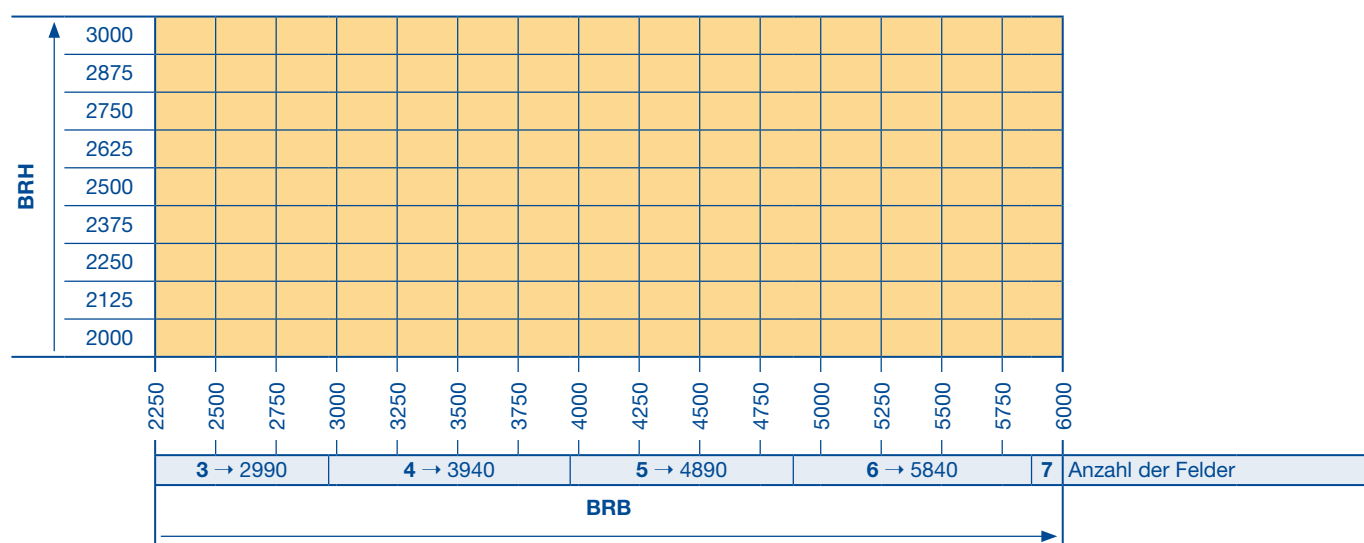


Streckgitter



Schweißgitter

Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe (**ab 1950 mm**)
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

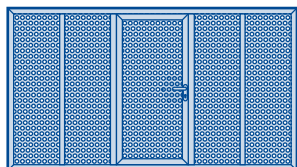
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 498 mit Schlupftür – Füllung mit Lochblech, Streckgitter oder Schweißgitter aus Stahl / Aluminium

Außenansichten

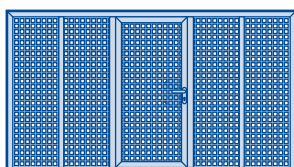
(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 498



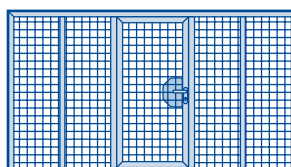
**Lochblech, rund
mit Schlupftür Mitte**

Ausführung: DIN links oder
DIN rechts



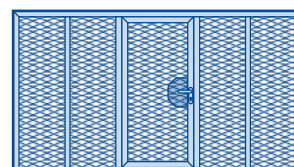
**Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür Mitte**

Ausführung: DIN links oder
DIN rechts



**Streckgitter
mit Schlupftür Mitte**

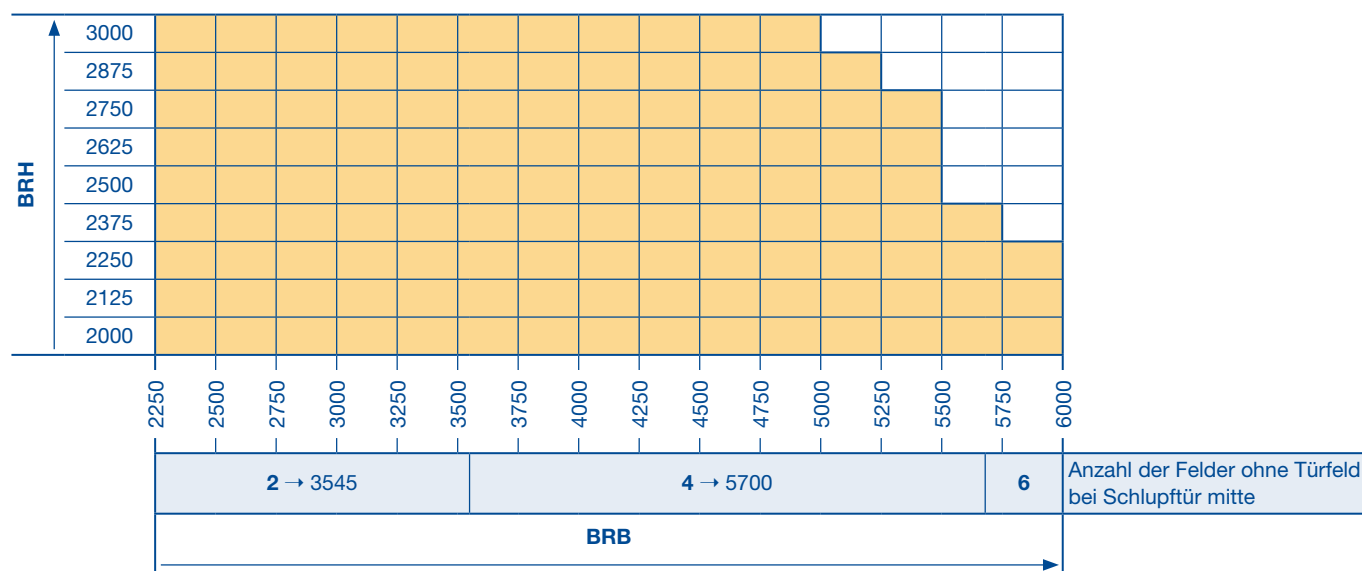
Ausführung: DIN links oder
DIN rechts



**Schweißgitter
mit Schlupftür Mitte**

Ausführung: DIN links oder
DIN rechts

Größenbereich



BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH – 40 mm
 LDB = BRB

Hinweis:
 Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
 BRH max. 2500 mm

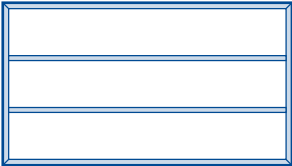
Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Motiv 407 – für bauseitige aufliegende Aluminium-Renson-Profile

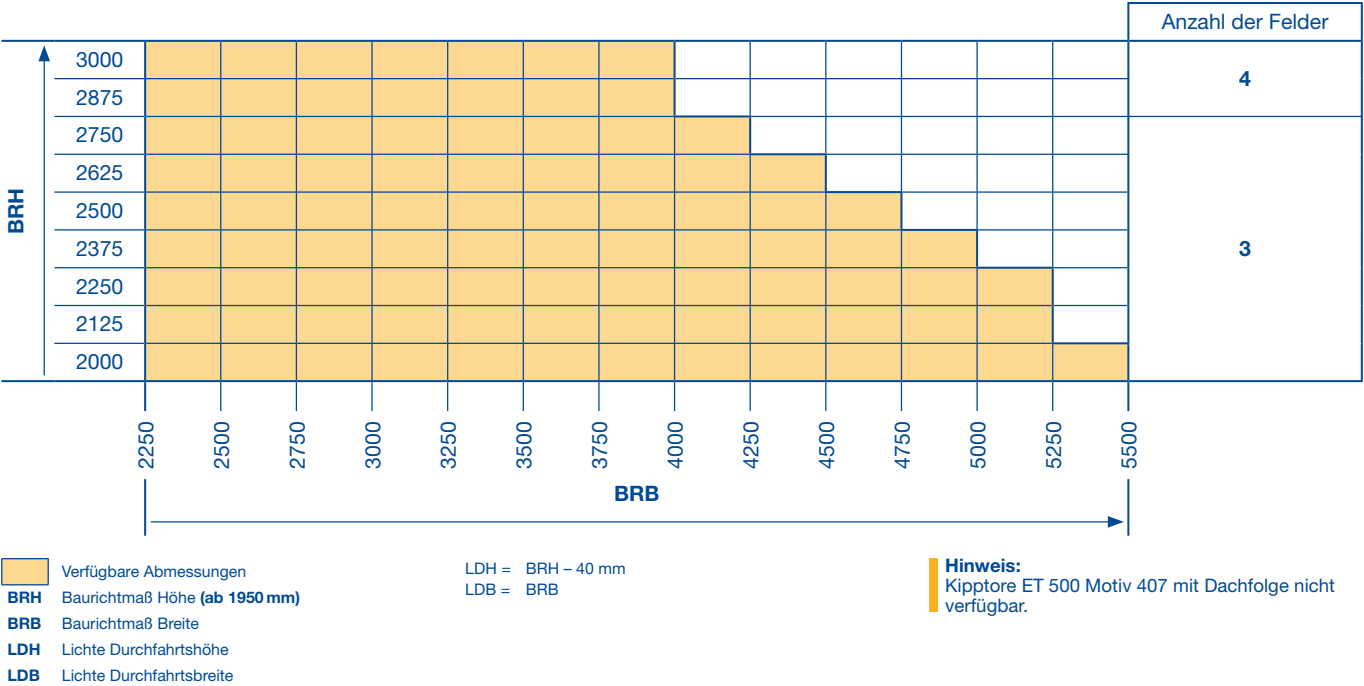
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 407 – für bauseitige aufliegende Aluminium-Renson-Profile



Größenbereich



Sammelgaragen-Kipptor ET 500

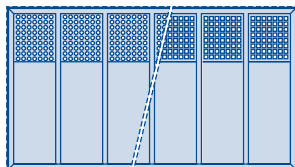
Motiv 421 – Füllung mit Aluminiumblech und Aluminium-Lochblech

Außenansichten

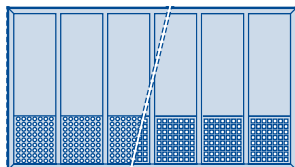
(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 421

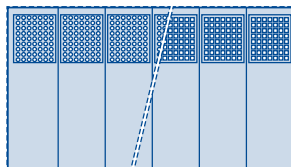
Füllung mit Aluminiumblech und Lochblech aus Aluminium im oberen oder unteren Torblatt Drittel



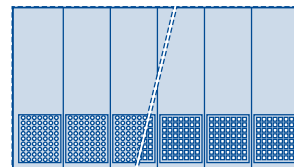
Füllung innenliegend,
Lochblech oben, rund oder
quadratisch



Füllung innenliegend,
Lochblech unten, rund oder
quadratisch

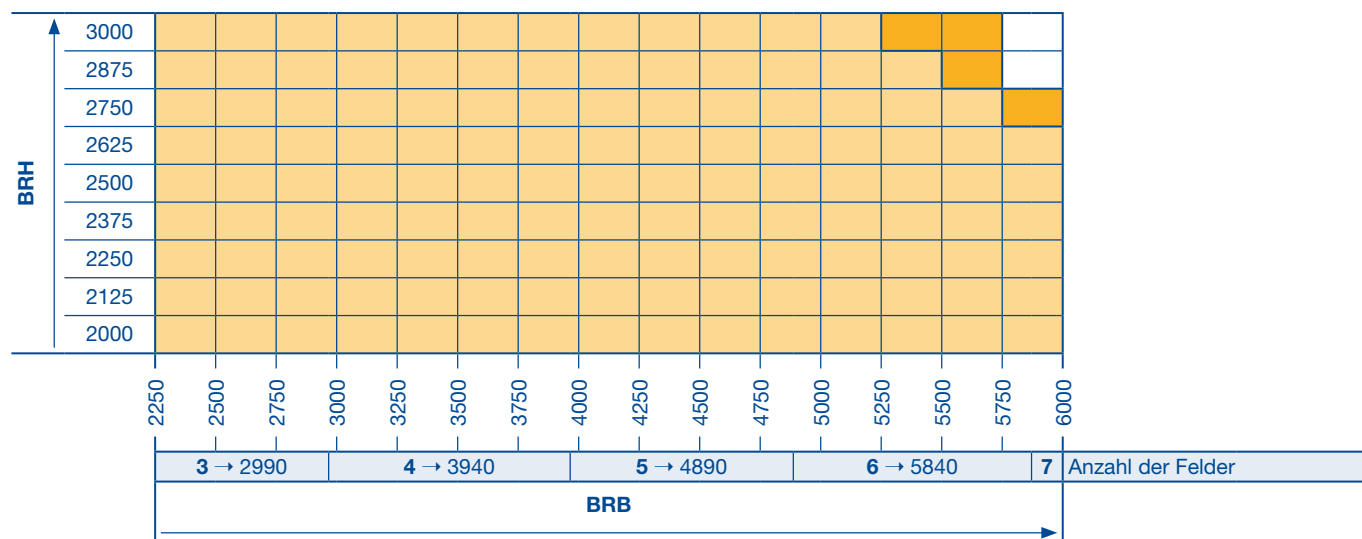


Füllung aufliegend,
Lochblech oben, rund oder
quadratisch



Füllung aufliegend,
Lochblech unten, rund oder
quadratisch

Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
Füllung aufliegend oder innenliegend
- Verfügbare Abmessungen
Füllung nur innenliegend

BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)

BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH - 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:

Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Sammelgaragen-Kipptor ET 500

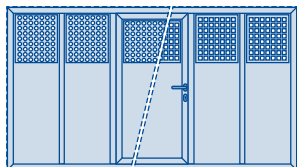
Motiv 421 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminiumblech und Aluminium-Lochblech

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

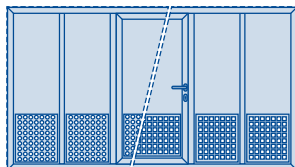
Motiv 421 mit Schlupftür

Füllung mit Aluminiumblech und Lochblech aus Aluminium im oberen oder unteren Torblatt Drittel



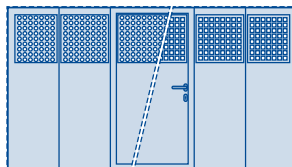
**Füllung innenliegend,
Lochblech oben, rund oder
quadratisch
mit Schlupftür Mitte**

Ausführung: DIN links oder
DIN rechts



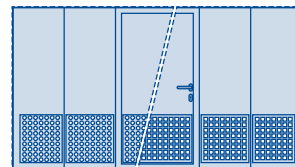
**Füllung innenliegend,
Lochblech unten, rund oder
quadratisch
mit Schlupftür Mitte**

Ausführung: DIN links oder
DIN rechts



**Füllung aufliegend,
Lochblech oben, rund oder
quadratisch
mit Schlupftür Mitte**

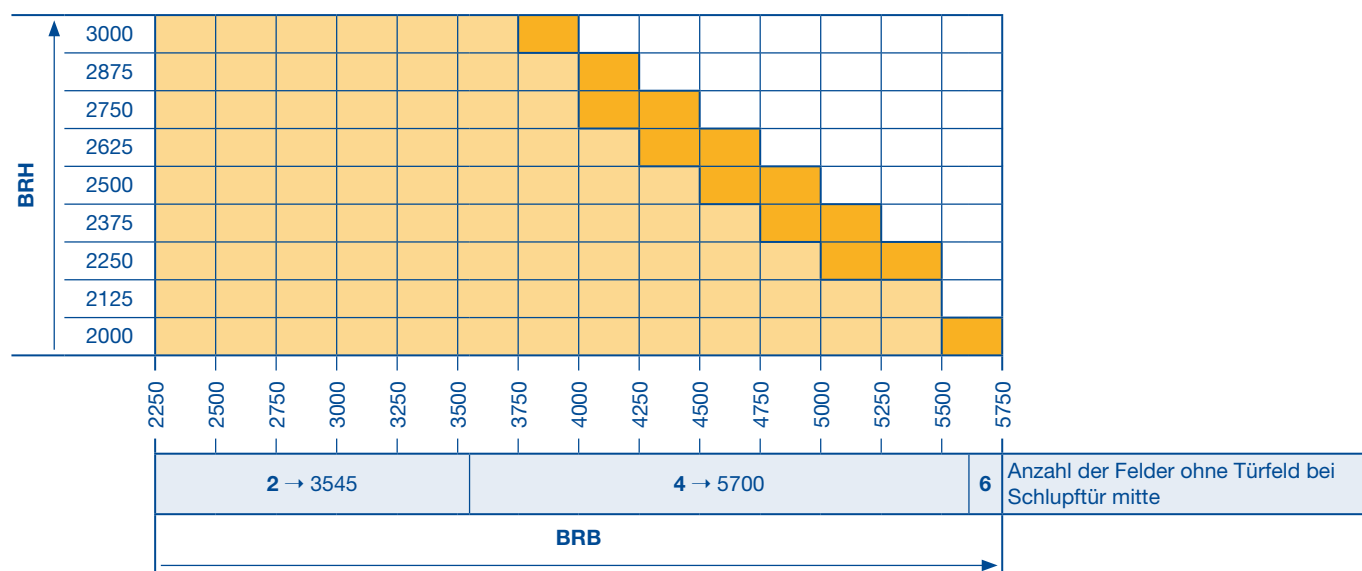
Ausführung: DIN links oder
DIN rechts



**Füllung aufliegend,
Lochblech unten, rund oder
quadratisch
mit Schlupftür Mitte**

Ausführung: DIN links oder
DIN rechts

Größenbereich



Verfügbare Abmessungen
Füllung aufliegend oder innenliegend

Verfügbare Abmessungen
Füllung nur innenliegend

BRH Baurichtmaß Höhe (ab 1950 mm)

BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH - 40 mm
LDB = BRB

Hinweis:

Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

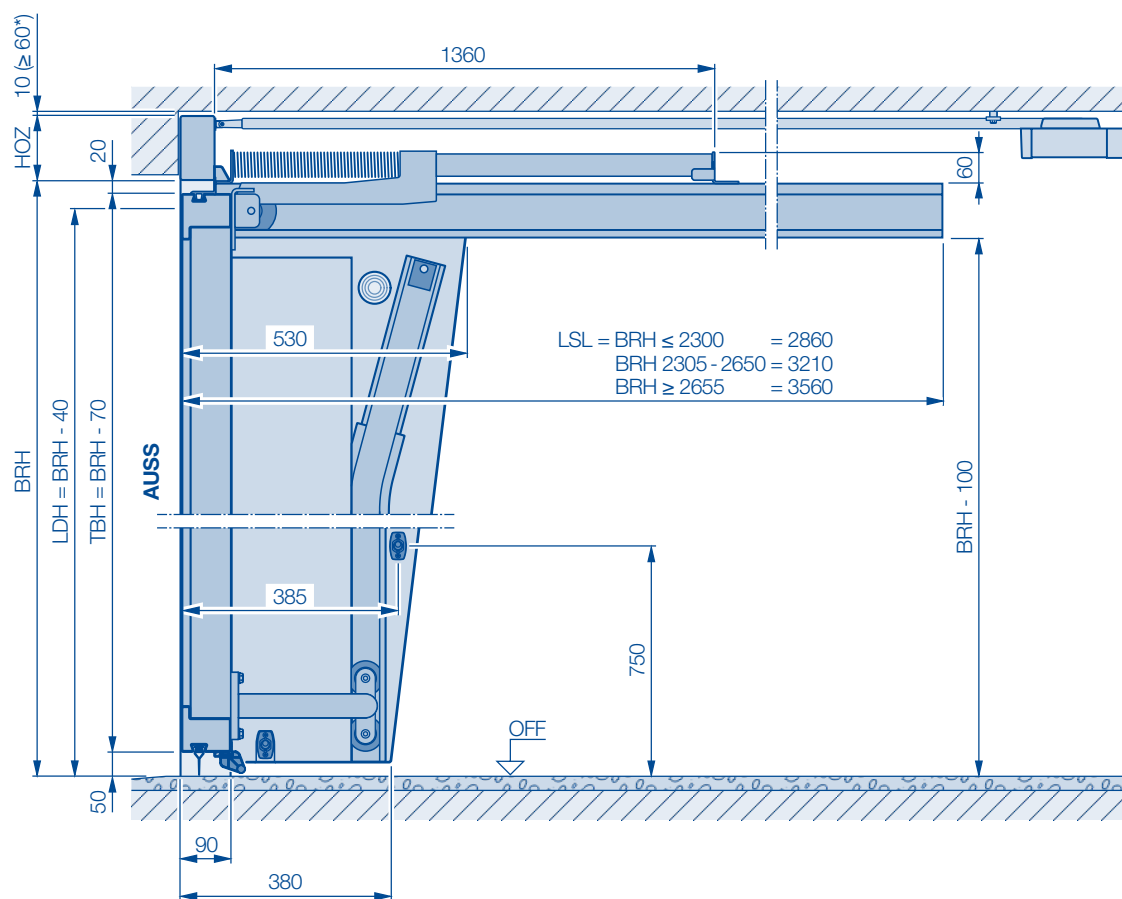
Standard

Technical drawing of a door frame assembly. The drawing shows a cross-section of the frame with dimensions and labels. The dimensions are:

- Top left: 170
- Top right: 130, 40
- Bottom left: 20, 200
- Bottom right: 20, 200
- Bottom center: $\geq 5 (\geq 60^*)$
- Bottom right: $\geq 5 (\geq 60^*)$
- Bottom center: $TBB = BRB - 40$
- Bottom center: BRB
- Bottom center: $BRB + 410$

The labels are:

- AUSS



LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LSL	Laufschienenlänge
OFF	Oberkante Fertigfußboden
TBB	Torblatt Breite
TBH	Torblatt Höhe

Standard

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a bracket or support structure, showing a cross-section. The drawing includes dimensions and labels for various components and features.

Dimensions:

- Top horizontal dimensions: 5, 60, 25, 1000, 50, 30.
- Left vertical dimensions: 10, 30, 150.
- Right vertical dimensions: 30, 60, 150.
- Internal vertical dimension: 55.
- Horizontal distance between main vertical sections: BRB.
- Vertical distance between main horizontal sections: BRH.

Labels:

- EIO**: Label for the top-left section.
- EHO**: Label for the top-right section.
- ZR**: Label for the central vertical section.
- HOZ**: Label for a horizontal feature.
- OFF**: Label for a feature at the bottom left.

The drawing shows a cross-section of a bracket with a central vertical section (ZR) and two main horizontal sections (EIO and EHO). The bracket is mounted on a base. Dimensions are provided for various parts, including the thickness of the sections, the distance between them, and the height of the mounting. The label "OFF" indicates a feature at the bottom left.

[illegible]

HOZ	X
120	1200
160	1000
200	1000

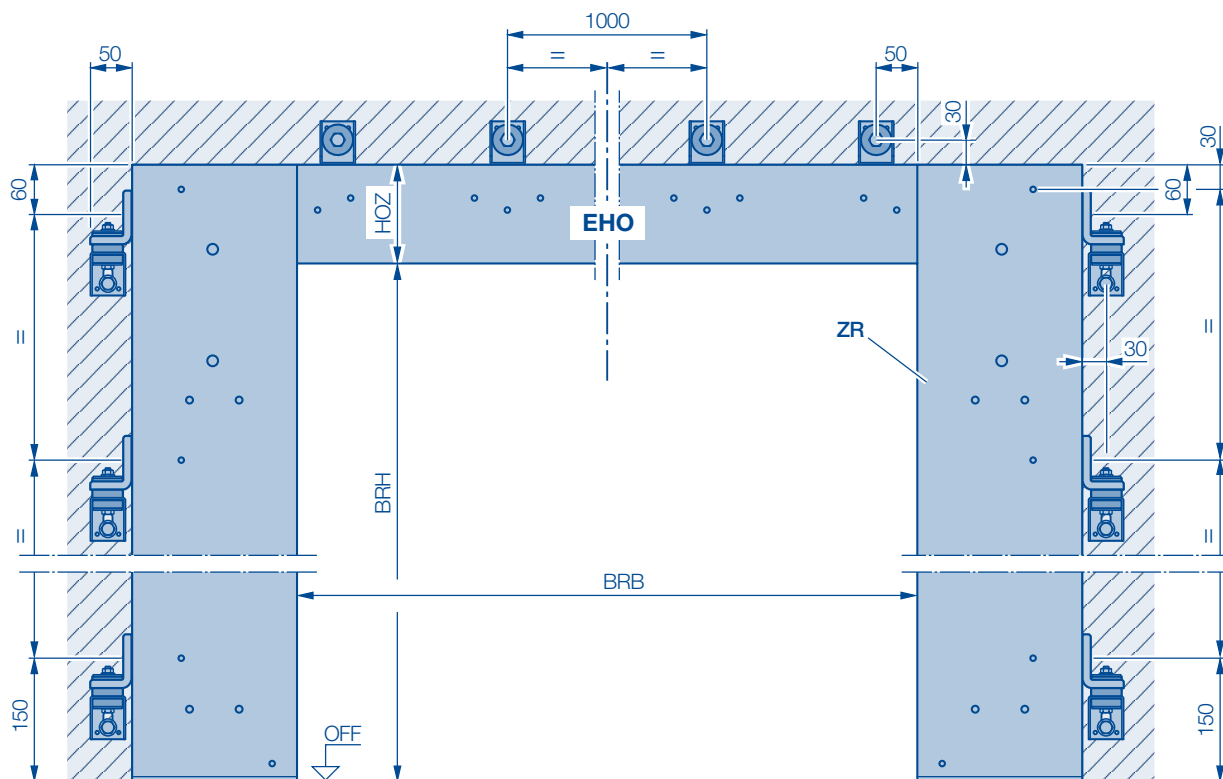
43

Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Standard

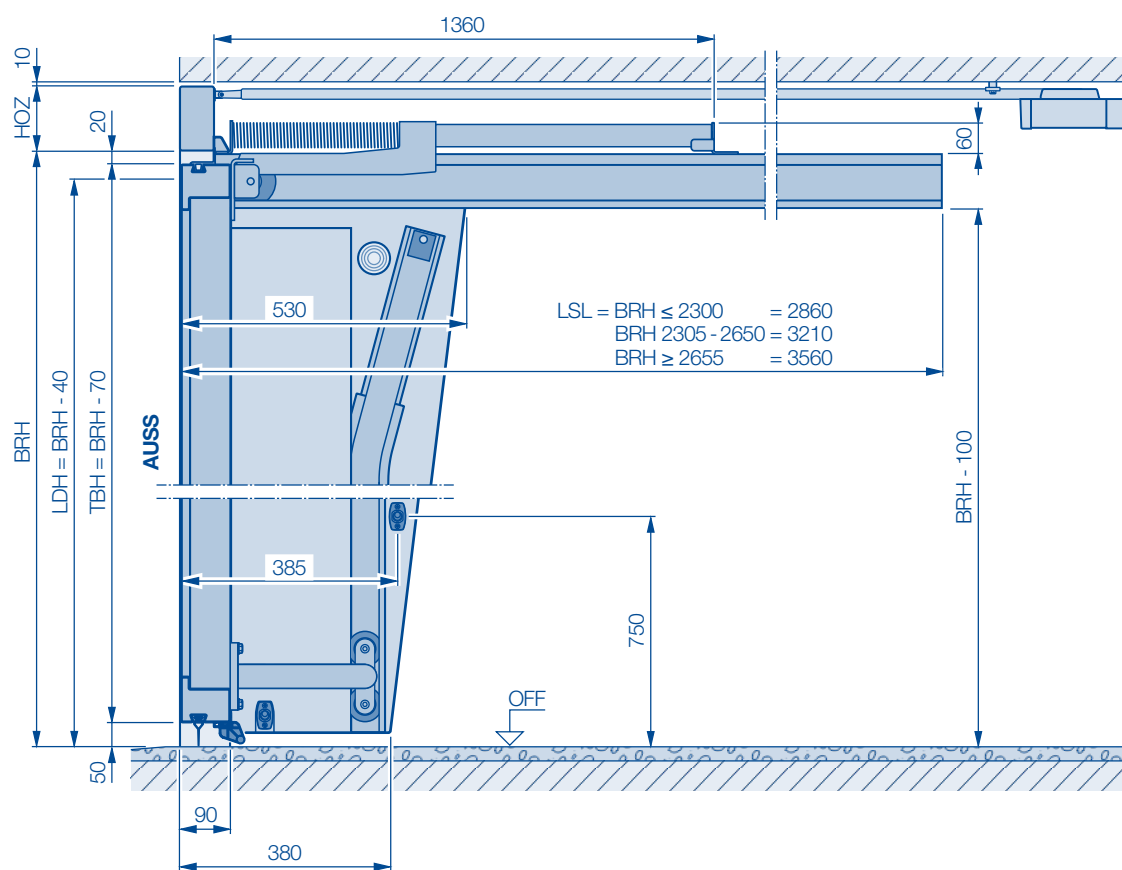
Ankerplan für Zargenrahmen mit Schalldämmung – Einbau hinter der Öffnung



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
HOZ Höhe Oberzarge

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen

Flächenbündig

[illegible]

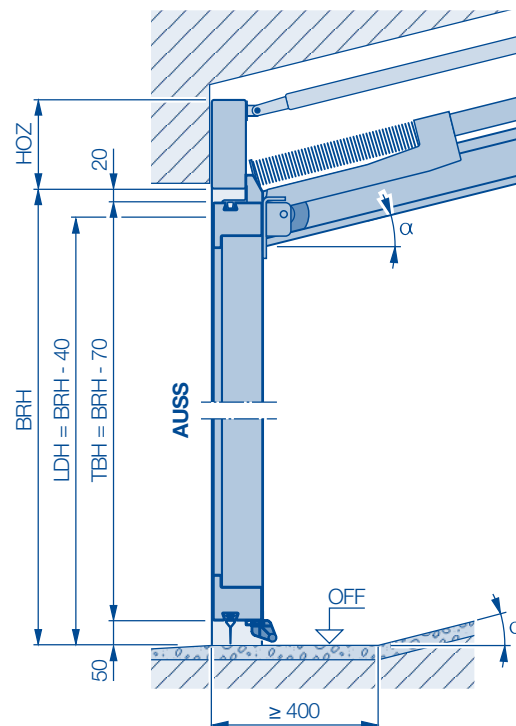
AUSS	Äußen	LSL	Laufschienenlänge
BRB	Baurichtmaß Breite = Bestellmaß	OFF	Oberkante Fertigfußboden
BRH	Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß	TBB	Torblatt Breite
HOZ	Höhe Oberzarge	TBH	Torblatt Höhe
LDH	Lichte Durchfahrthöhe		

Fahrbahn-/Dachfolge

Technical drawing of a double-door threshold assembly (AUSS) showing dimensions and components. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Top Dimensions:**
 - Left side: 170
 - Right side: 130 and 40
- Right Side Vertical Dimension:** 60
- Bottom Dimensions:**
 - Left side: ≥ 5 and 200
 - Center: $TBB = BRB - 40$
 - Right side: 20 and 200
 - Far right: ≥ 5
 - Total width: $BRB + 410$
- Labels:**
 - AUSS** (Alufenster-Schwelle) is labeled in the center.
 - BRB** (Brüstungsbreite) is labeled below the center.

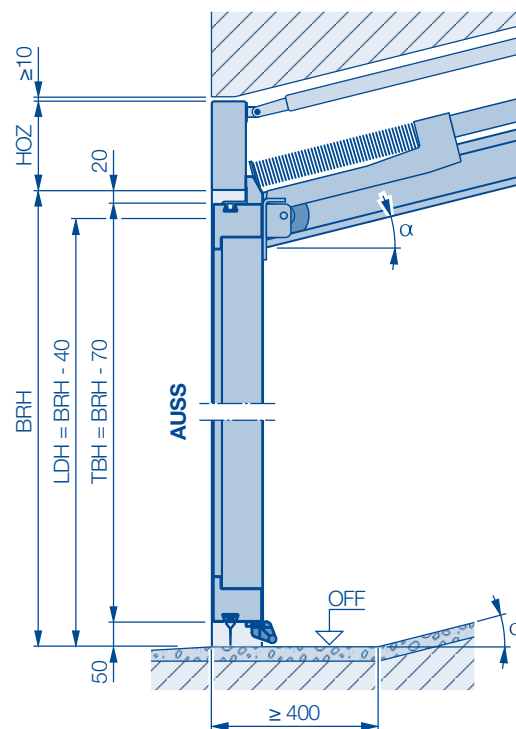
HOZ	
SupraMatic HT	160
ITO 500	200



Technical drawing of a double-door threshold (AUSS) showing dimensions and components. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Top Dimensions:**
 - Left door width: 170
 - Right door width: 130
 - Right door offset: 40
- Bottom Dimensions:**
 - Left door width: 200
 - Right door width: 200
 - Threshold width (BRB): 410
 - Threshold width (TBB): $BRB - 40$
 - Left door offset: ≥ 5
 - Right door offset: ≥ 5
- Labels:**
 - AUSS**: Label for the threshold assembly.
 - BRB**: Label for the threshold width.
 - TBB**: Label for the threshold width, defined as $BRB - 40$.

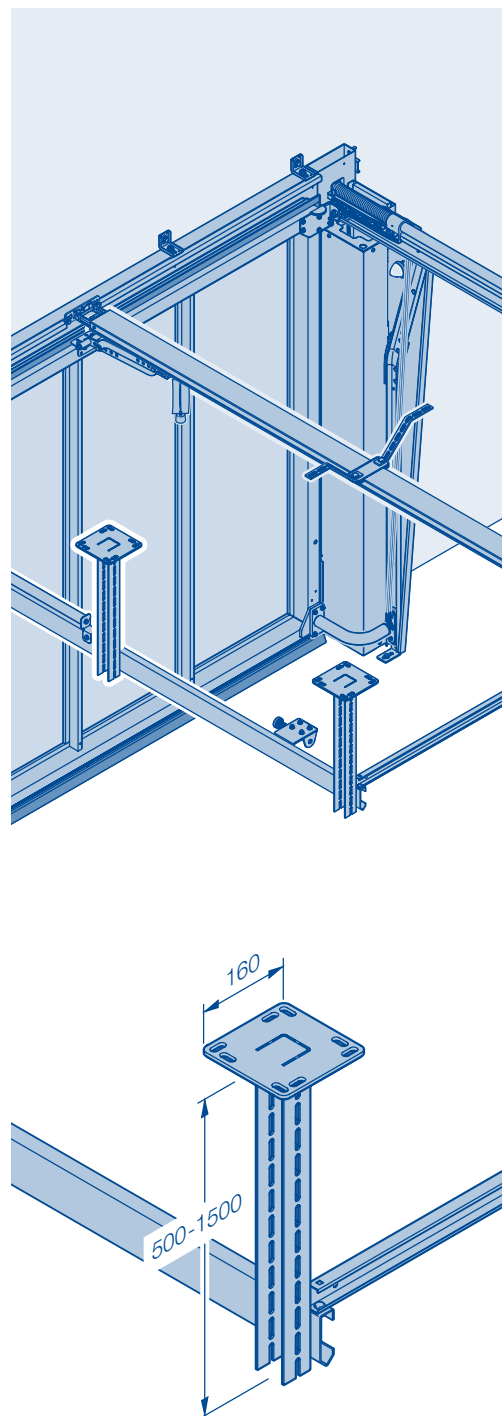
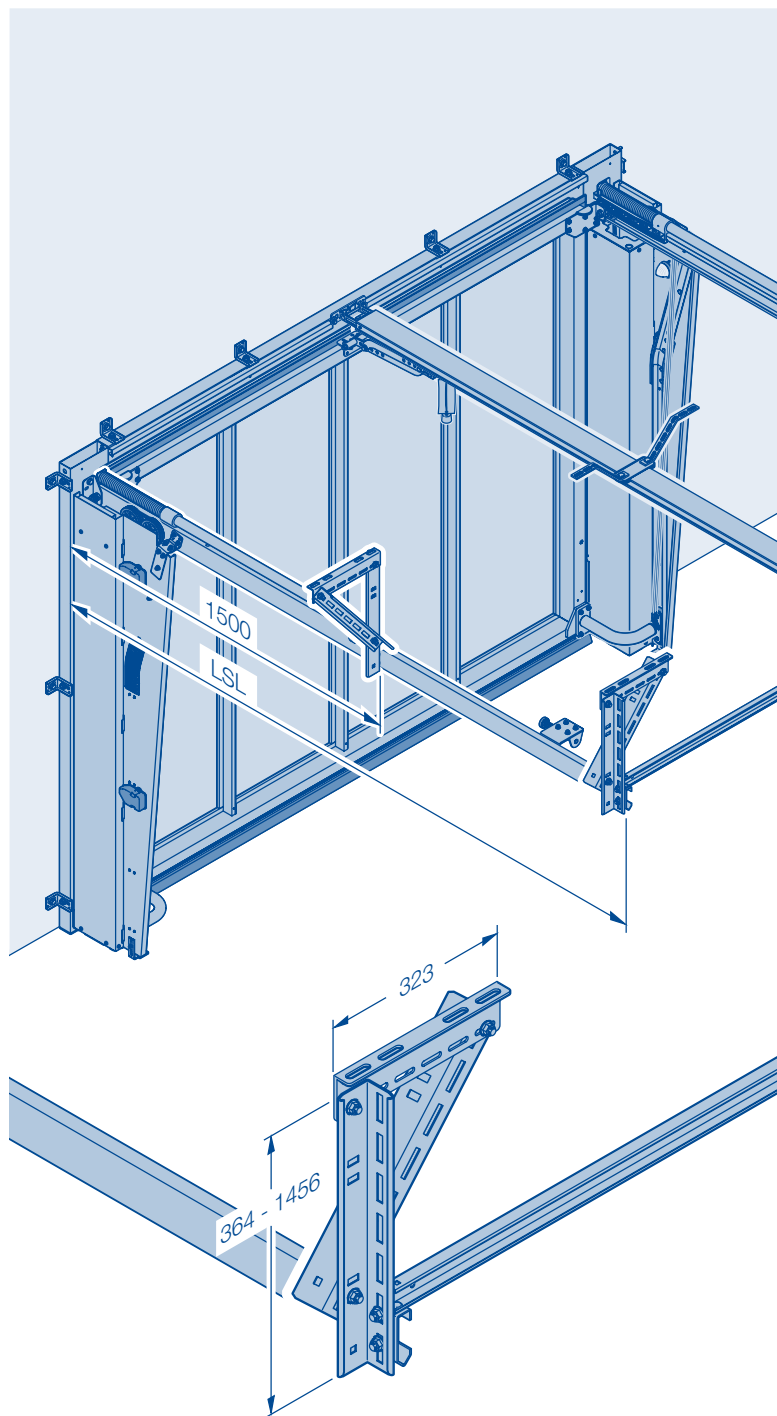
HOZ	
SupraMatic HT	160
ITO 500	200



TBH Torblatt Höhe

Laufschienenbefestigung

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500



LSL Laufschienenlänge

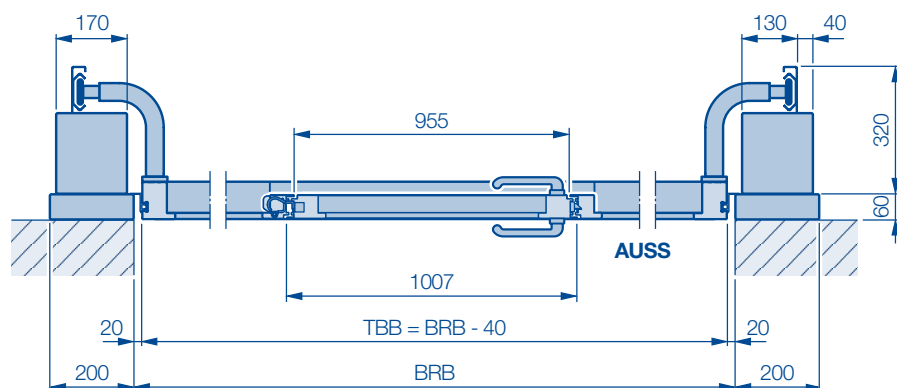
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

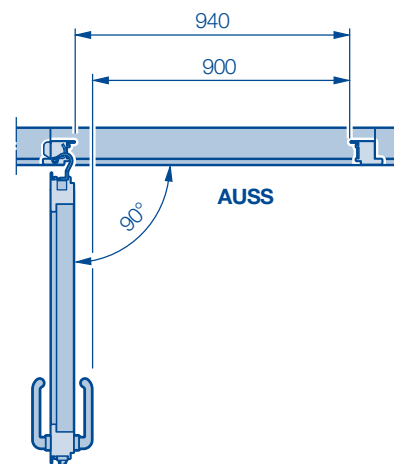
Schlupftür mit verdeckt liegenden Bändern - Standard

Einbau hinter der Öffnung

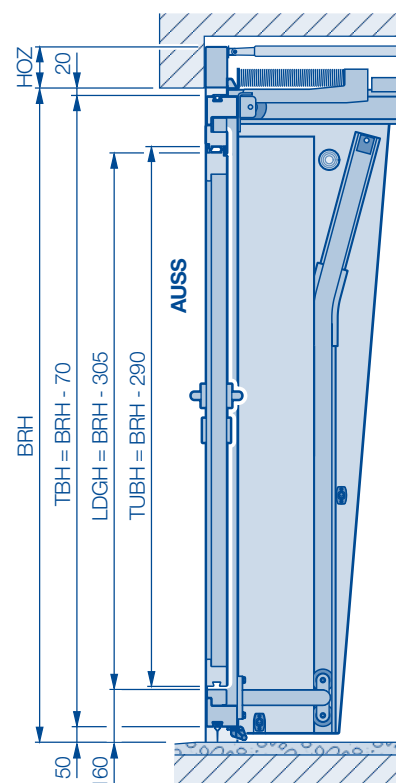
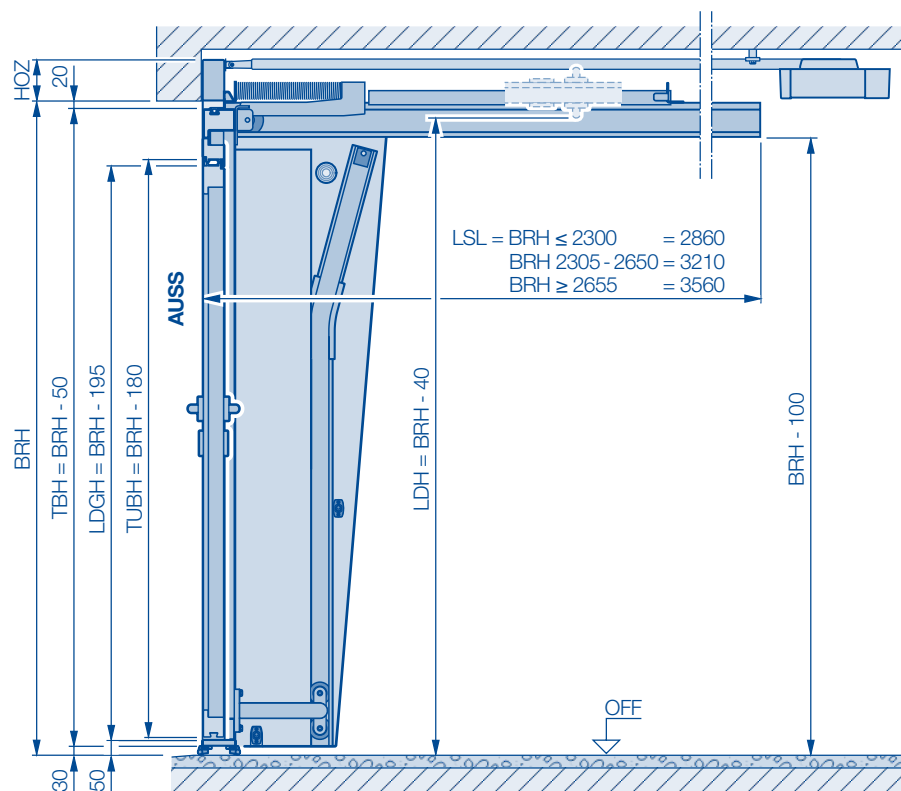
Standard mit verdeckt liegenden Bändern



Durchgangsbreite bei einer Schlupftür mit einem Öffnungswinkel von 90°



Schlupftür mit hochgesetzter Schwelle



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDGH Lichte Durchgangshöhe
LSL Laufschielenlänge

OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
TBH Torblatt Höhe
TÜBH Türblatt Höhe
Y Dicke der aufliegenden Füllung

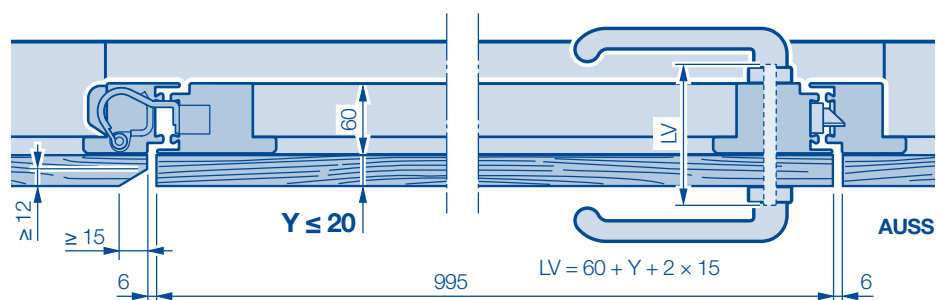
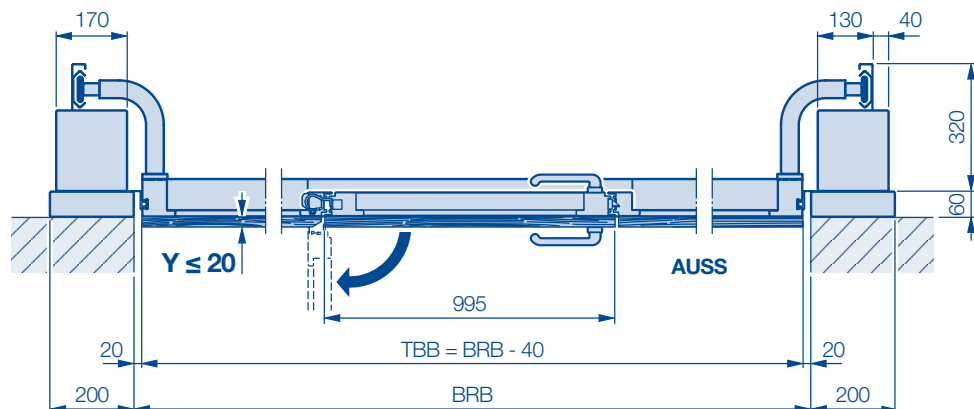
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Schlupftür mit bauseitig aufliegender Füllung

Einbau hinter der Öffnung

Bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür mittig



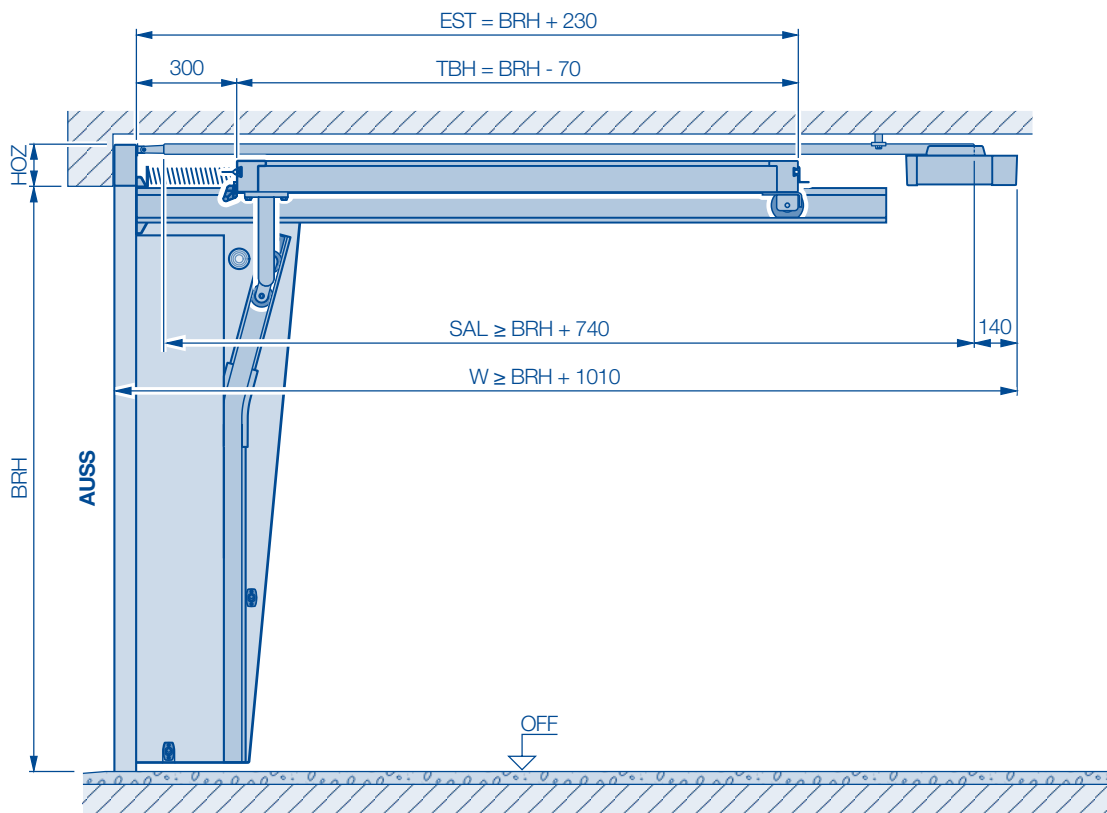
AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
LV Länge des Vierkants
TBB Torblatt Breite
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Garagentor-Antriebe

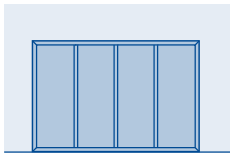
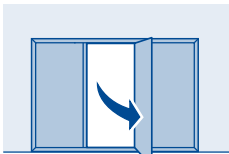
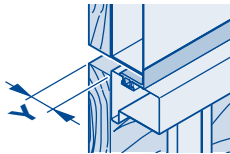
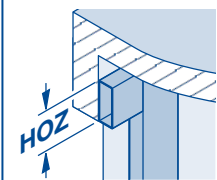
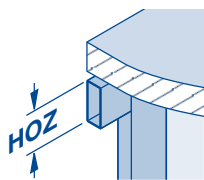
für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

SupraMatic HT

Minimale Einschubtiefe



BRH	Antriebschiene
2455 – 3000	L-Schiene (3900)
2205 – 2450	M-Schiene (3225)
2000 – 2200	K-Schiene (2975)

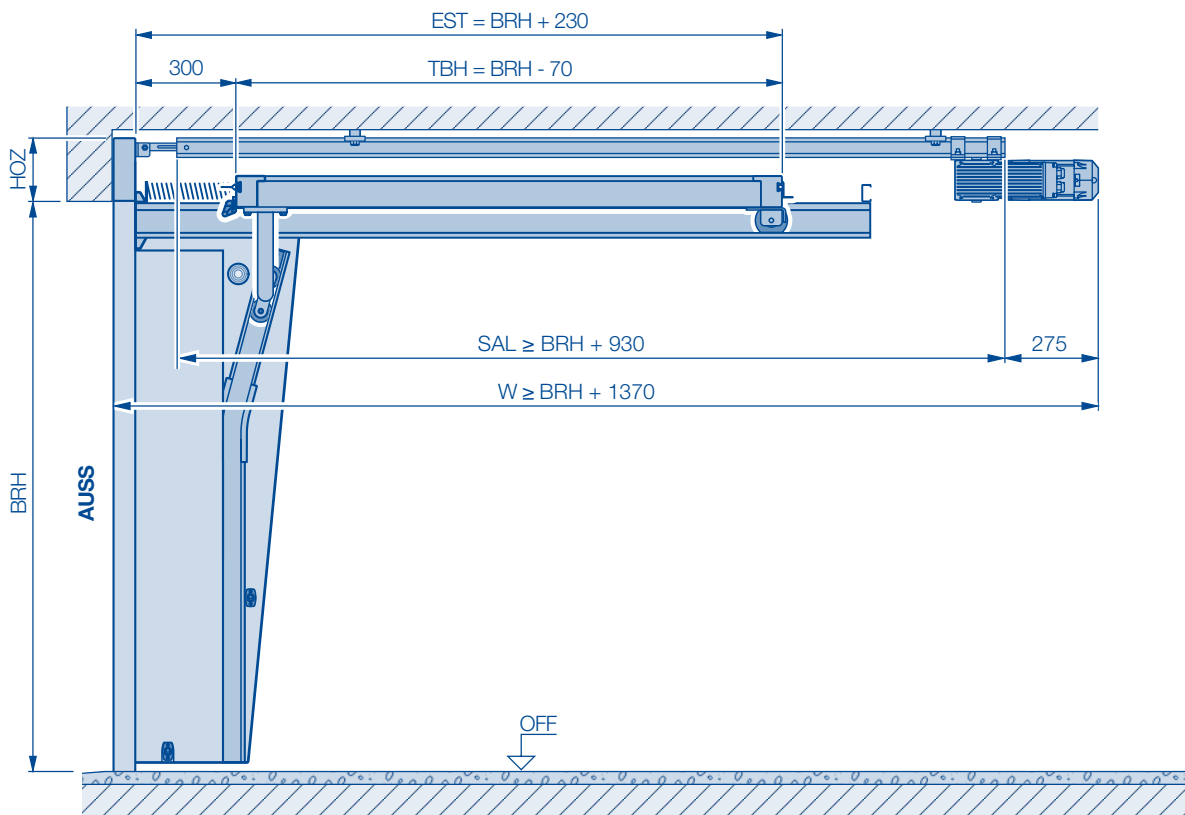
			
	Tore ohne Schlupftür	Tore mit Schlupftür	$Y \leq 50 \text{ mm}$
	120 mm	120 mm	160 mm
			

AUSS	Außen	SAL	Sonder-Antriebschielenlänge
BRH	Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß	TBH	Torblatt Höhe
EST	Einschubtiefe Torblatt	W	Einschubtiefe mit Antrieb
HOZ	Höhe Oberzarge	Y	Dicke der aufliegenden Füllung
OFF	Oberkante Fertigfußboden		

Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500
ITO 500

Minimale Einschubtiefe



BRH	Antriebsschiene
2655 – 3000	M-Schiene (4605)
2305 – 2650	K-Schiene (3605)
2000 – 2300	K-Schiene (3605)

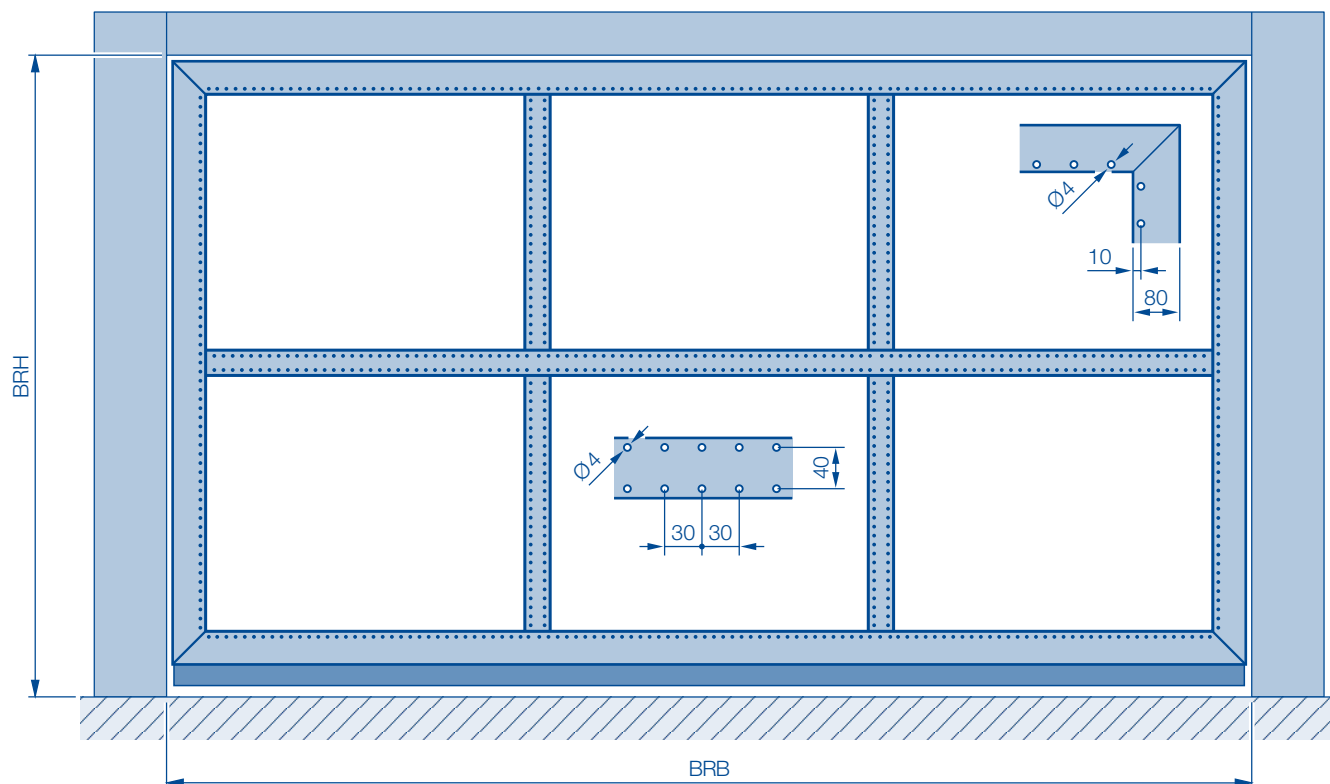
	Tore ohne Schlupftür	Tore mit Schlupftür	Y ≤ 20 mm	Y ≤ 60 mm
	160 mm	160 mm	160 mm	200 mm

AUSS	Außen	SAL	Sonder-Antriebsschienenlänge
BRH	Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß	TBH	Torblatt Höhe
EST	Einschubtiefe Torblatt	W	Einschubtiefe mit Antrieb
HOZ	Höhe Oberzarge	Y	Dicke der aufliegenden Füllung
OFF	Oberkante Fertigfußboden		

Bauseitig aufliegende Füllung

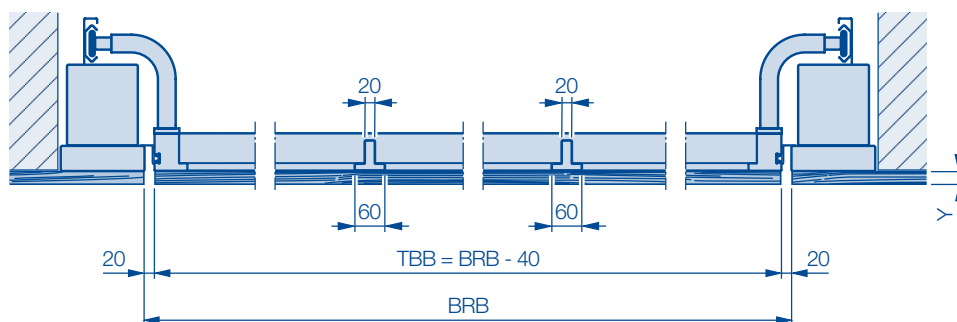
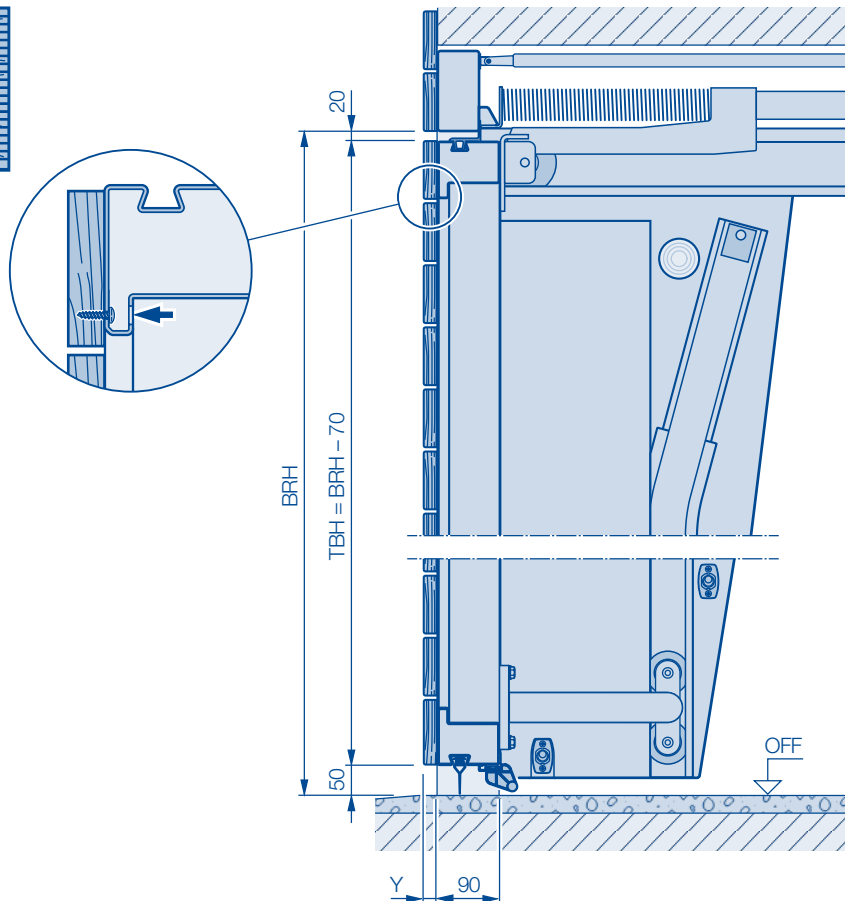
für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405

Torblattmaße für bauseitige Füllung



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405



BRB	Baurichtmaß Breite	Y	Dicke der aufliegenden Füllung
BRH	Baurichtmaß Höhe		
TBB	Torblatt Breite		
TBH	Torblatt Höhe		

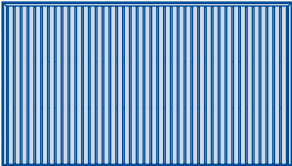
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 402 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech

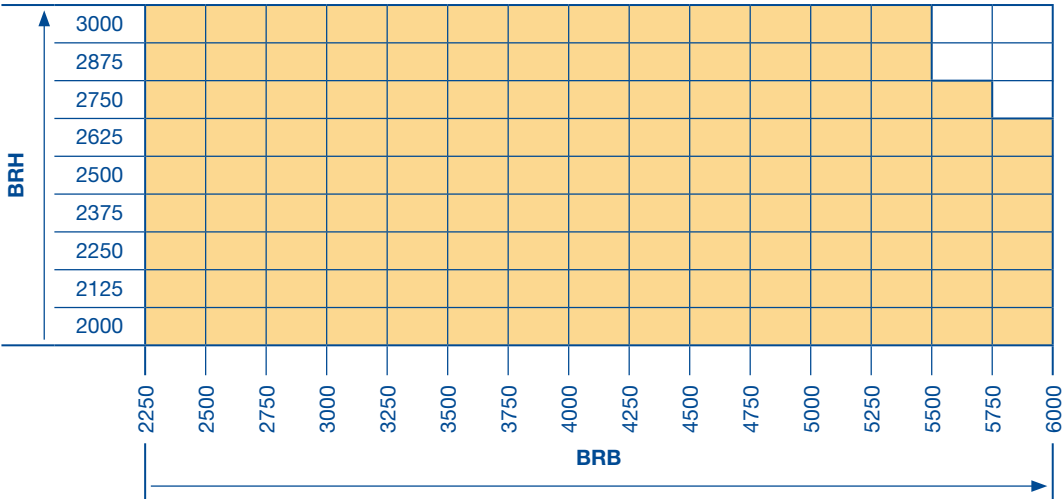
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 402 – mit aufliegender senkrechter Sickenblech-Füllung



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH Baurichtmaß Höhe
- BRB Baurichtmaß Breite
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- LDH = BRH
- LDB = BRB - 60 mm

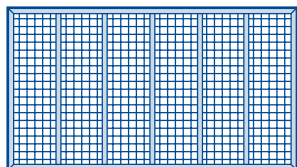
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 403 – Füllung mit innenliegendem Schweißgitter 100 × 100 × 5 mm

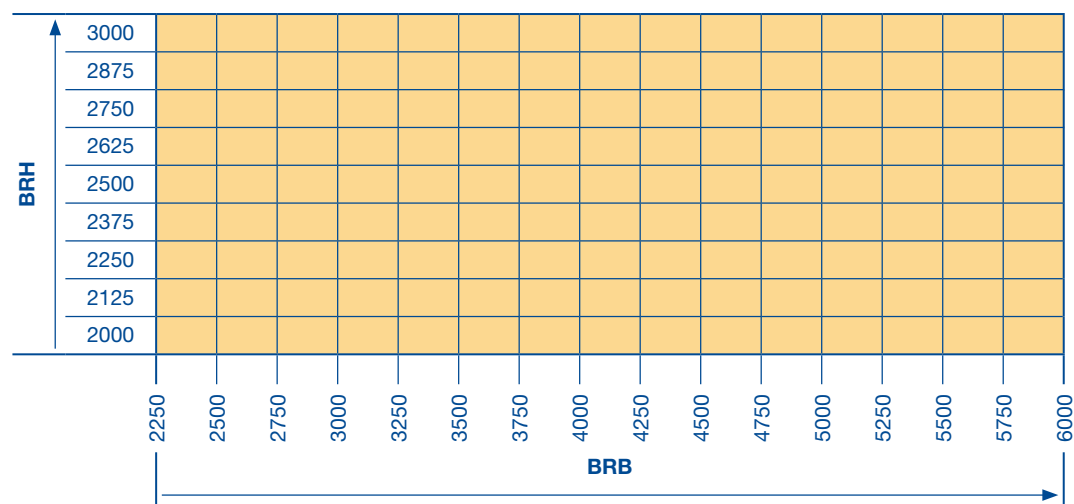
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

**Motiv 403 – mit innenliegendem
Schweißgitter 100 × 100 × 5 mm**



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned}LDH &= BRH \\LDB &= BRB - 60 \text{ mm}\end{aligned}$$

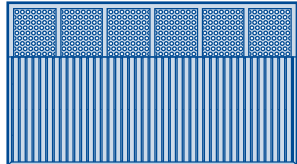
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 414 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech und Stahl-Lochblech

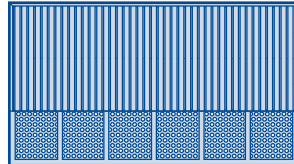
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

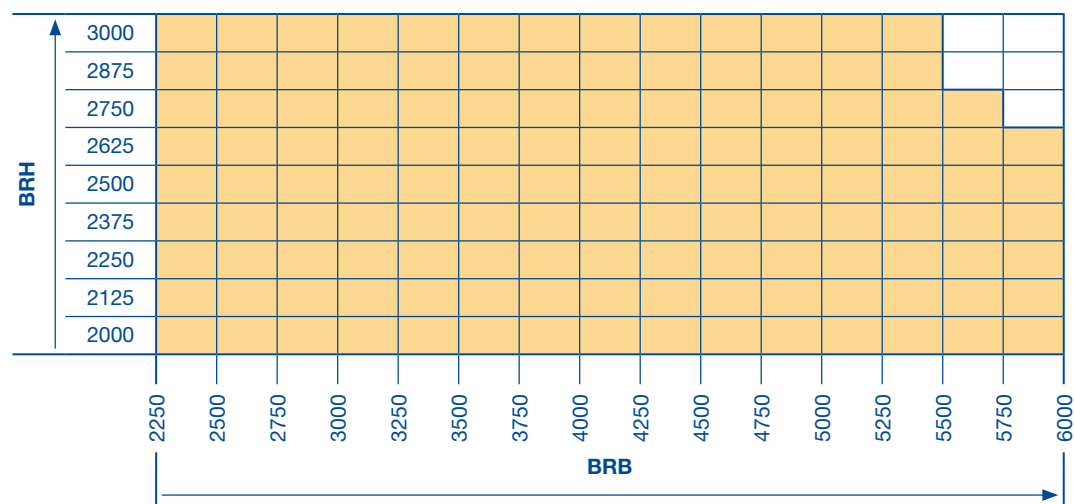
Motiv 414 – Lochblech oben, rund oder quadratisch



Motiv 414 – Lochblech unten, rund oder quadratisch



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\text{LDH} = \text{BRH}$$

$$\text{LDB} = \text{BRB} - 60 \text{ mm}$$

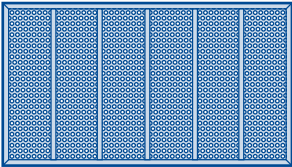
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 – Füllung mit Stahl-Lochblech

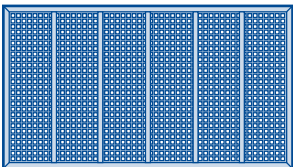
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

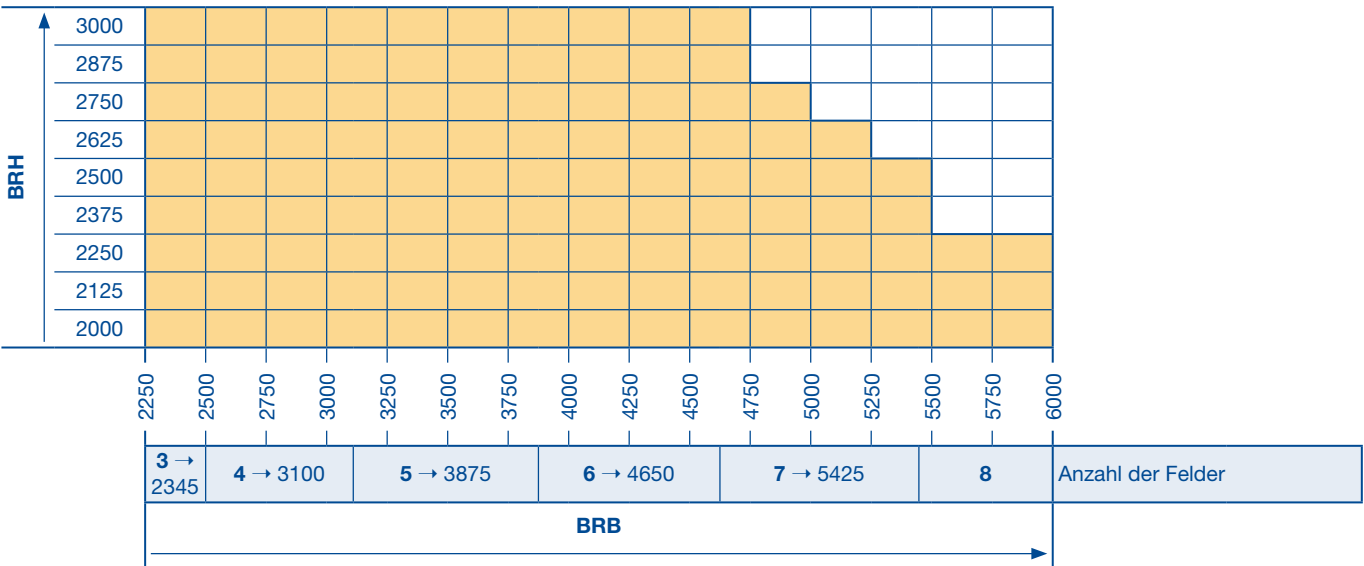
Motiv 412 – Lochblech, rund



Motiv 413 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$LDH = BRH$
 $LDB = BRB - 60 \text{ mm}$

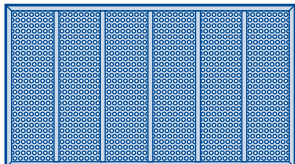
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 – Füllung mit Aluminium-Lochblech

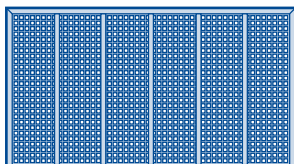
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

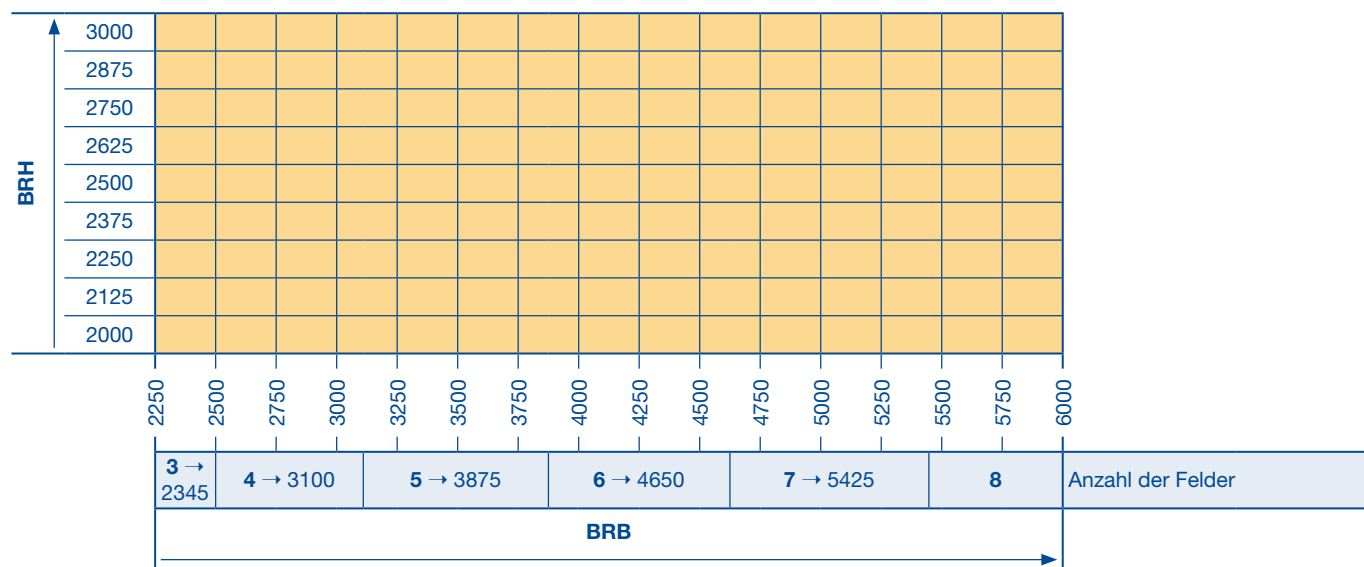
Motiv 432 – Lochblech, rund



Motiv 433 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned} LDH &= BRH \\ LDB &= BRB - 60 \text{ mm} \end{aligned}$$

Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Lochblech

Außenansichten

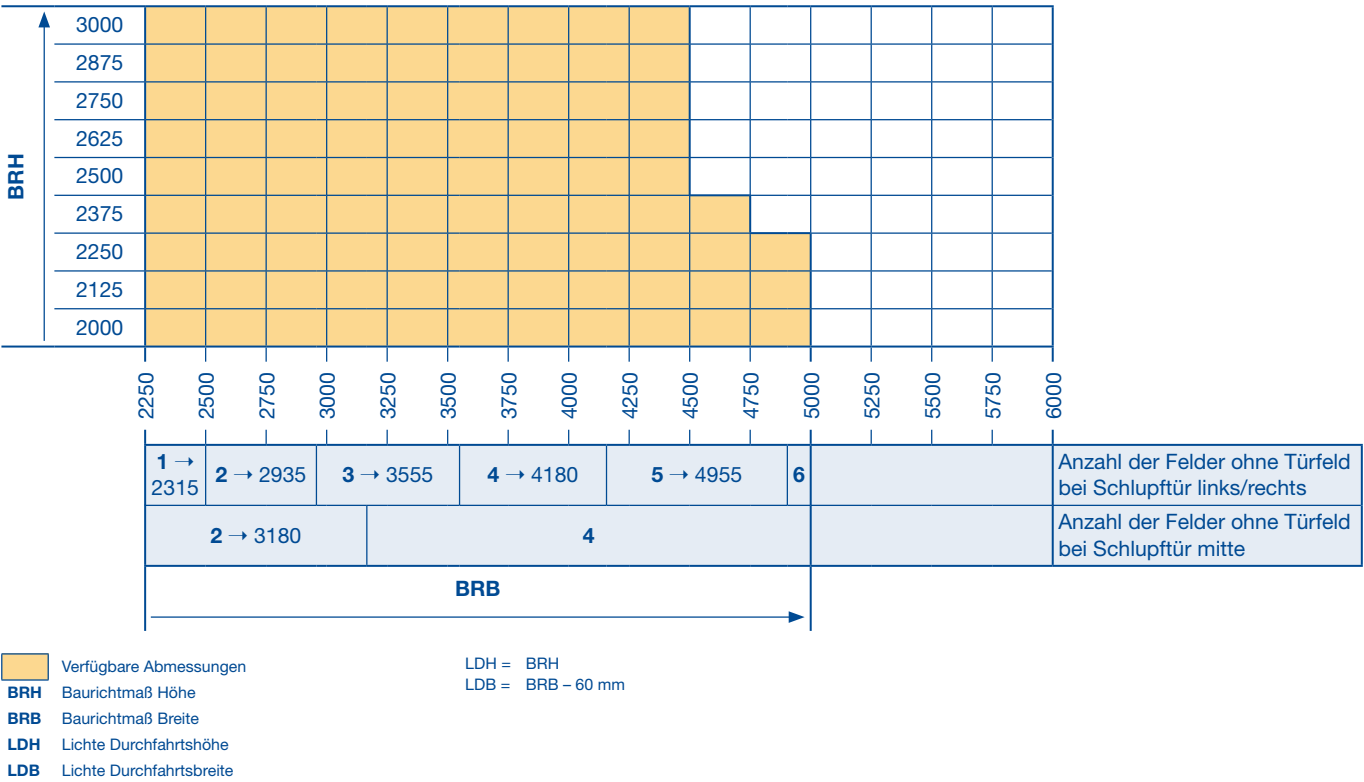
(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
 Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
 mit Schlupftür links, DIN links

Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
 mit Schlupftür mitte,
 DIN links oder DIN rechts

Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
 mit Schlupftür rechts, DIN rechts

Größenbereich



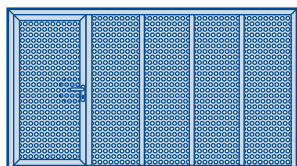
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 mit Schlupftür– Füllung mit Aluminium-Lochblech

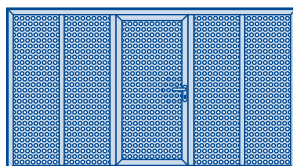
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

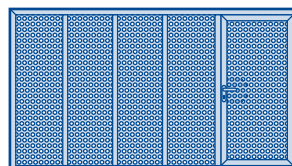
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



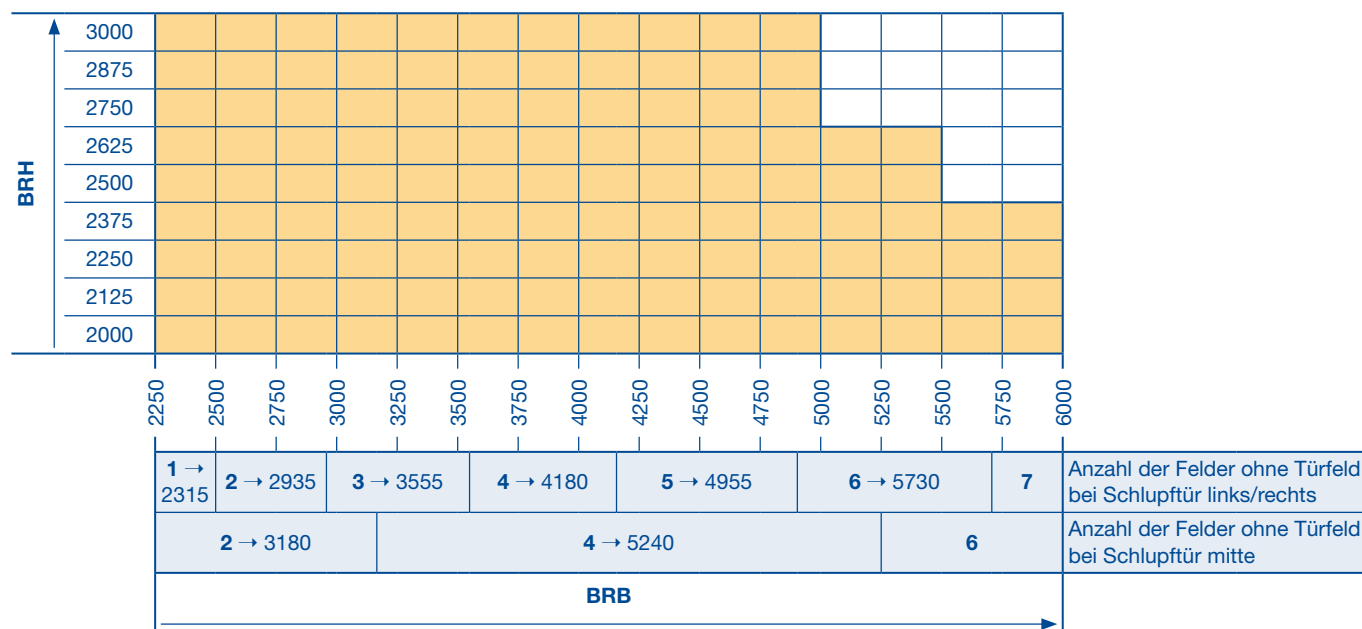
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH
 LDB = BRB – 60 mm

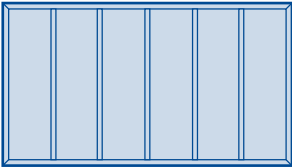
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

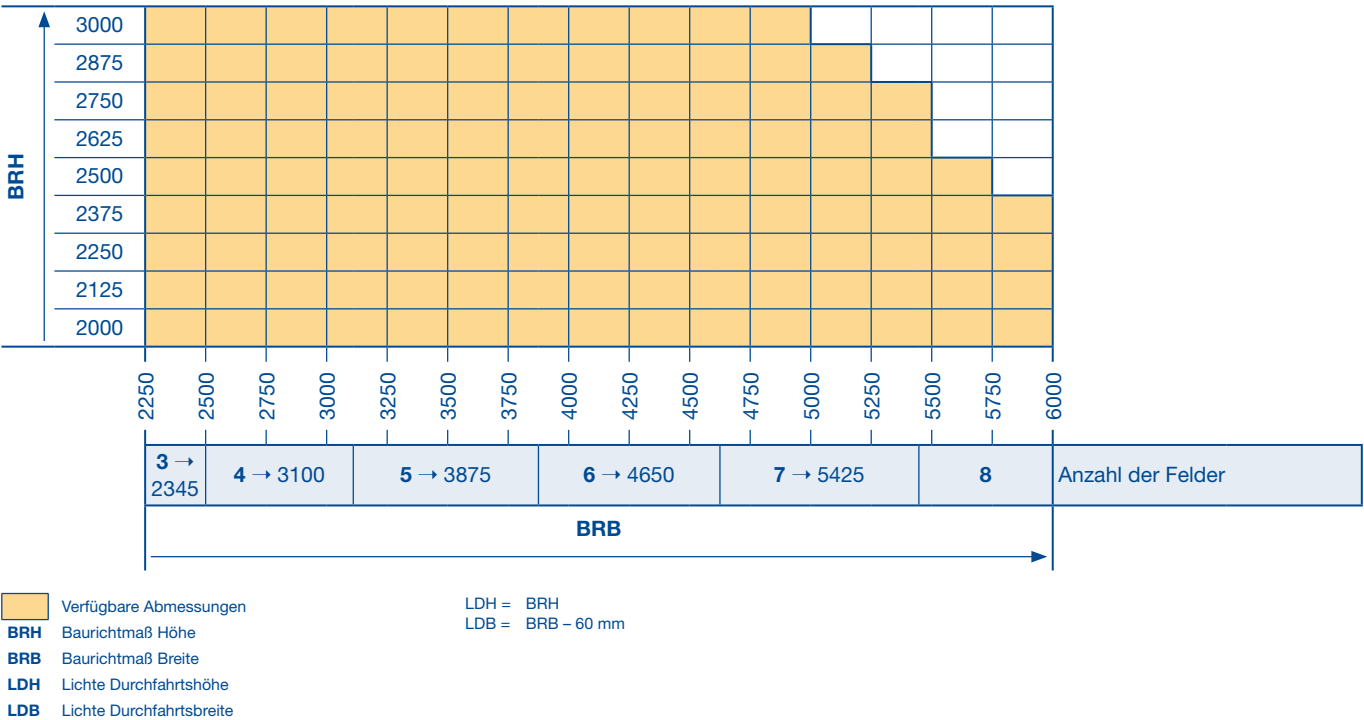
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 420 – Aluminiumblech



Größenbereich



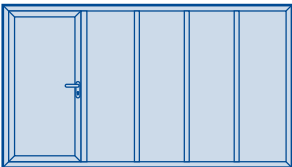
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 420 mit Schlupftür – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

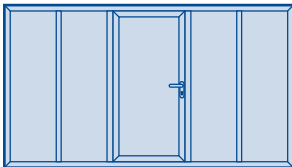
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
 Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

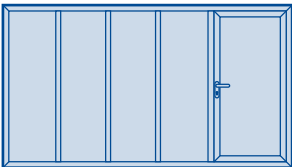
Motiv 420 – Aluminiumblech mit Schlupftür links, DIN links



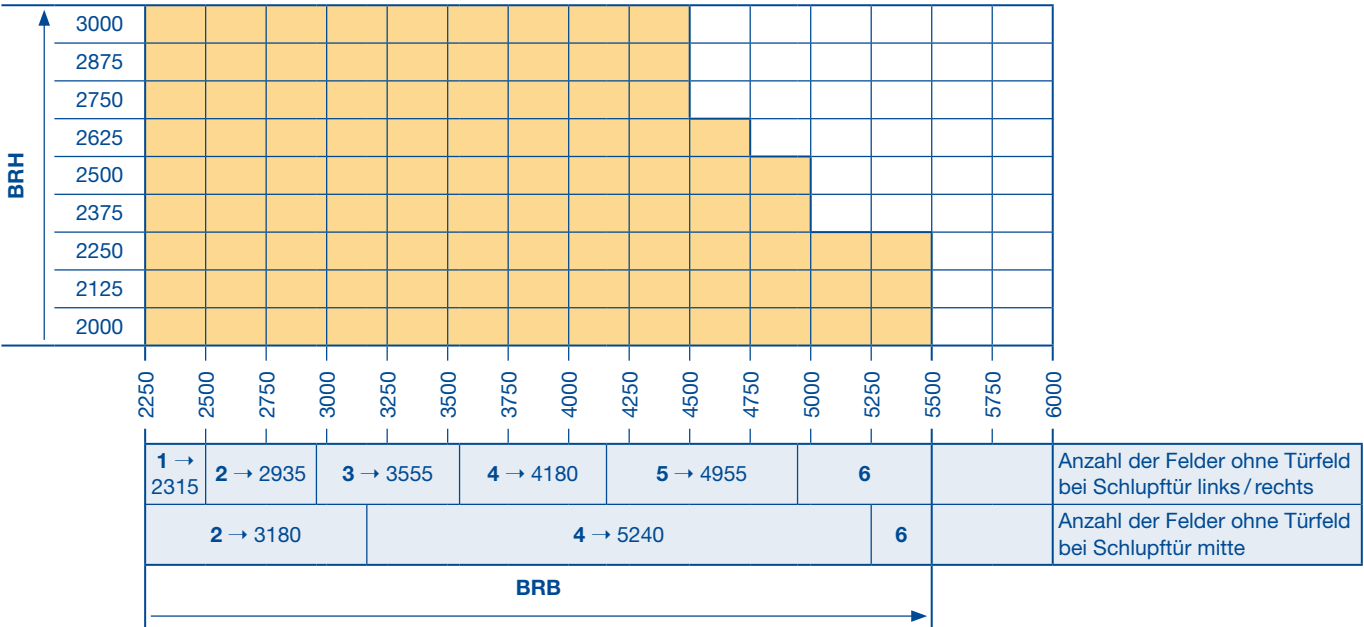
Motiv 420 – Aluminiumblech mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Motiv 420 – Aluminiumblech mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned} LDH &= BRH \\ LDB &= BRB - 60 \text{ mm} \end{aligned}$$

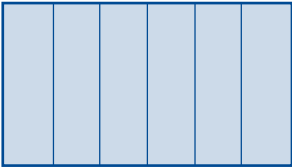
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 422 – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

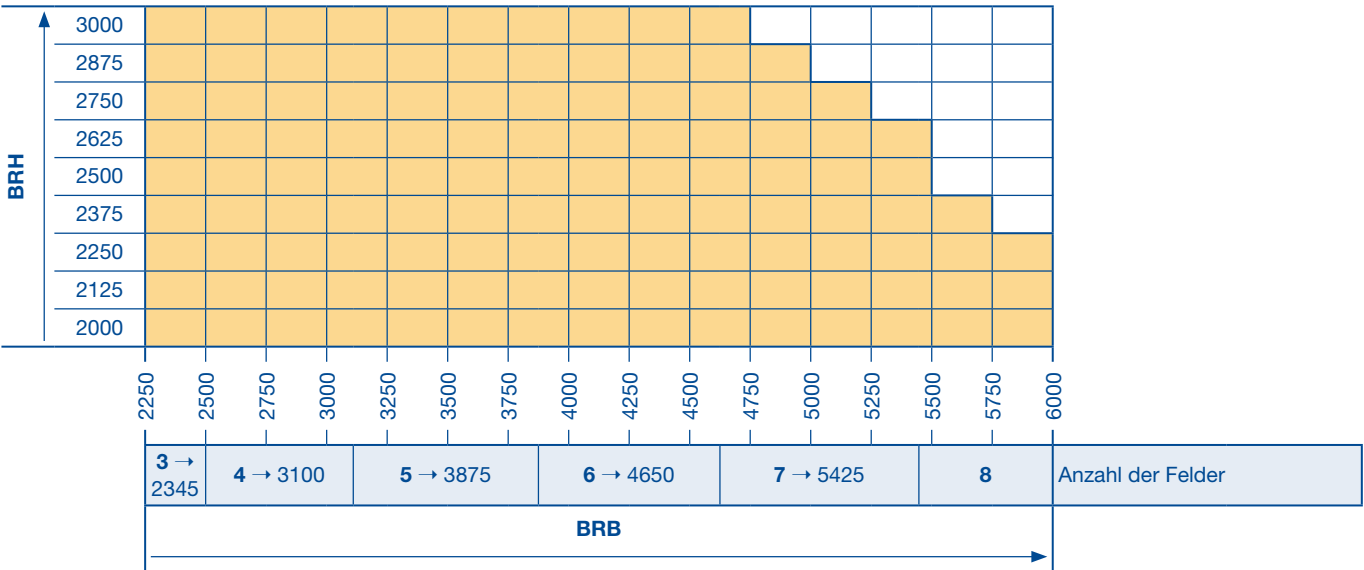
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 422 – Aluminiumblech



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$LDH = BRH$
 $LDB = BRB - 60 \text{ mm}$

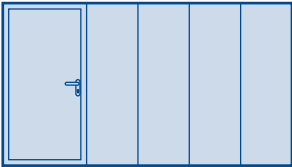
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 422 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

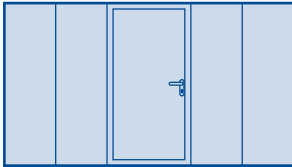
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
 Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

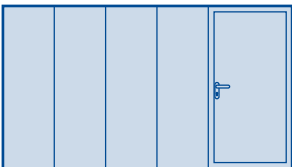
Motiv 422 – Aluminiumblech mit Schlupftür links, DIN links



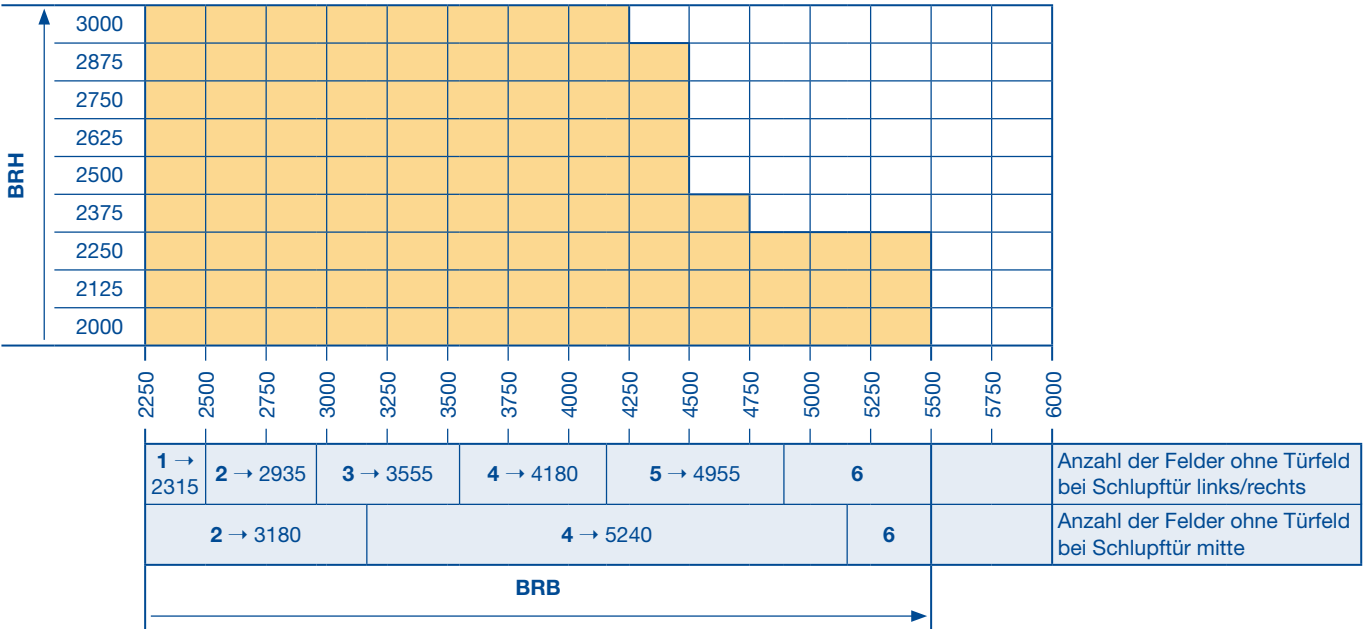
Motiv 422 – Aluminiumblech mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Motiv 422 – Aluminiumblech mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
- $LDH = BRH$
- $LDB = BRB - 60\text{ mm}$

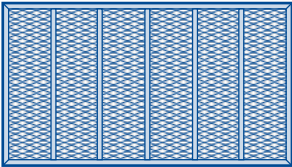
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 440 – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm

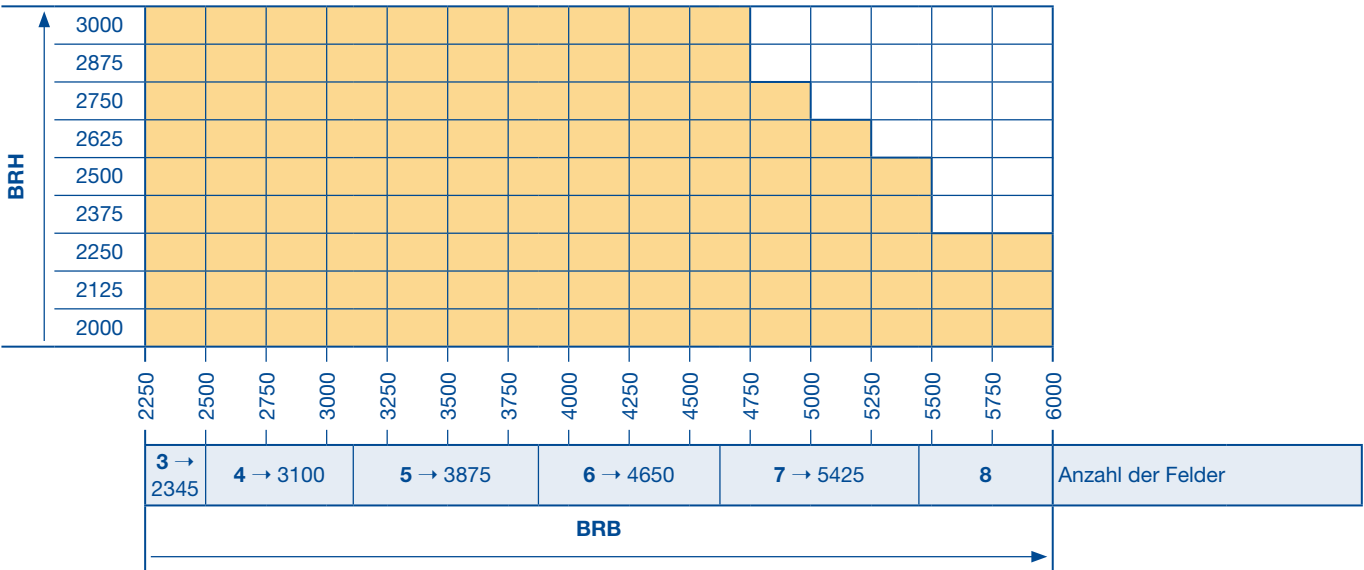
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 440 – Stahl-Streckgitter



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH
LDB = BRB - 60 mm

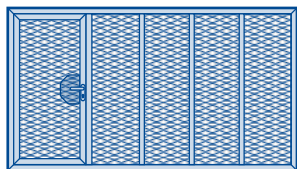
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 440 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm

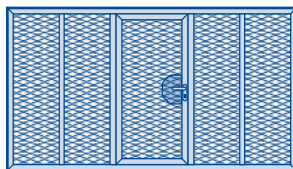
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

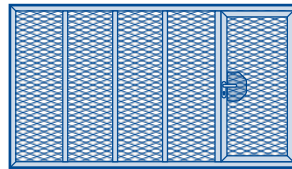
Motiv 440 – Stahl-Streckgitter mit Schlupftür links, DIN links



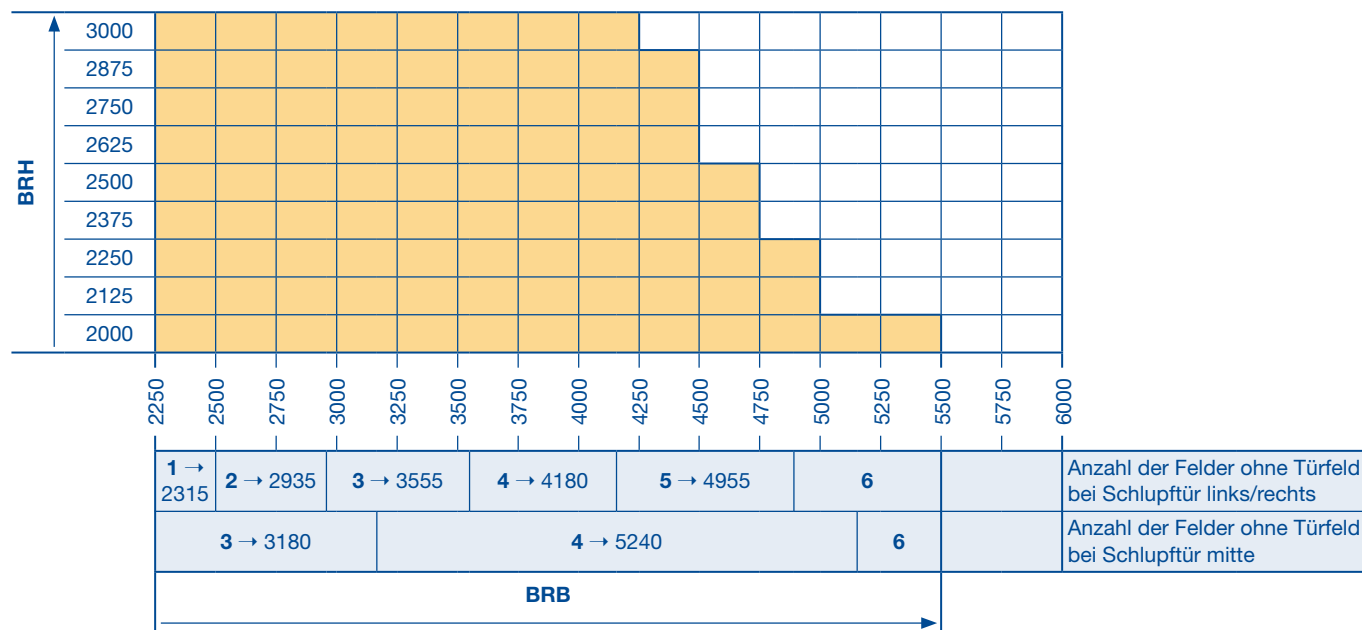
Motiv 440 – Stahl-Streckgitter mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Motiv 440 – Stahl-Streckgitter mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

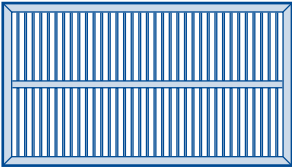
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 470 – Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm

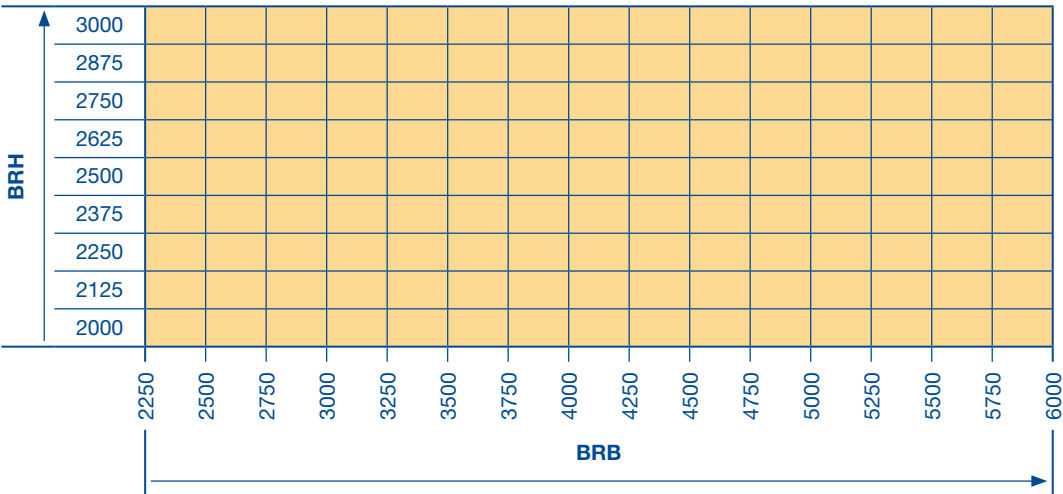
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 470 – Aluminium-Stäbe



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$LDH = BRH$
 $LDB = BRB - 60 \text{ mm}$

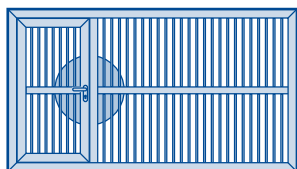
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 470 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm

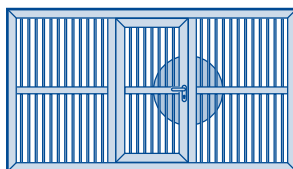
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

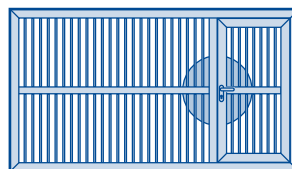
**Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür links, DIN links**



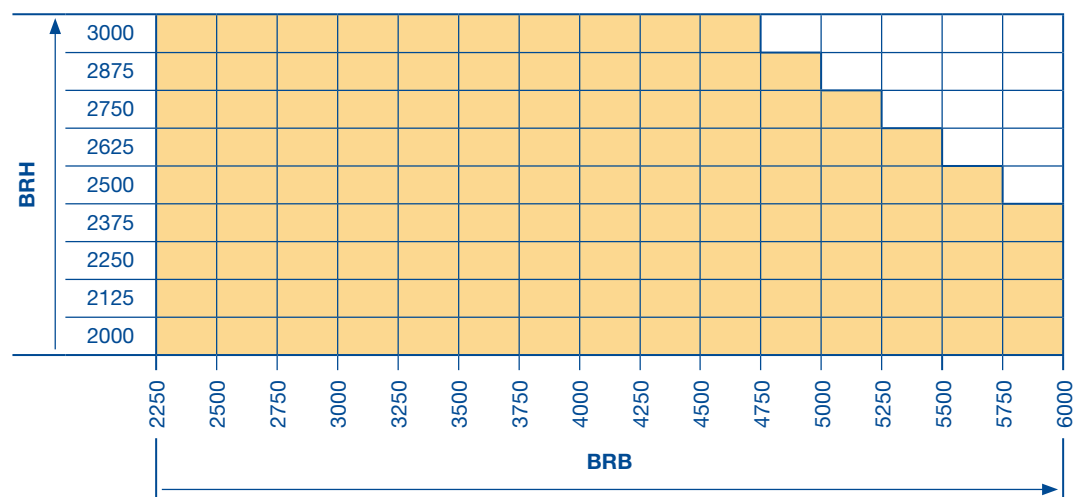
**Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**



**Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür rechts, DIN rechts**



Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned} LDH &= BRH \\ LDB &= BRB - 60 \text{ mm} \end{aligned}$$

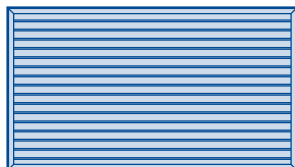
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 480 – Füllung mit Lamellen

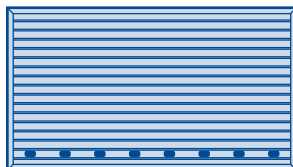
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 480 – Stahl-Lamellen



Motiv 480 – Stahl-Lamellen mit Lüftungsgittern



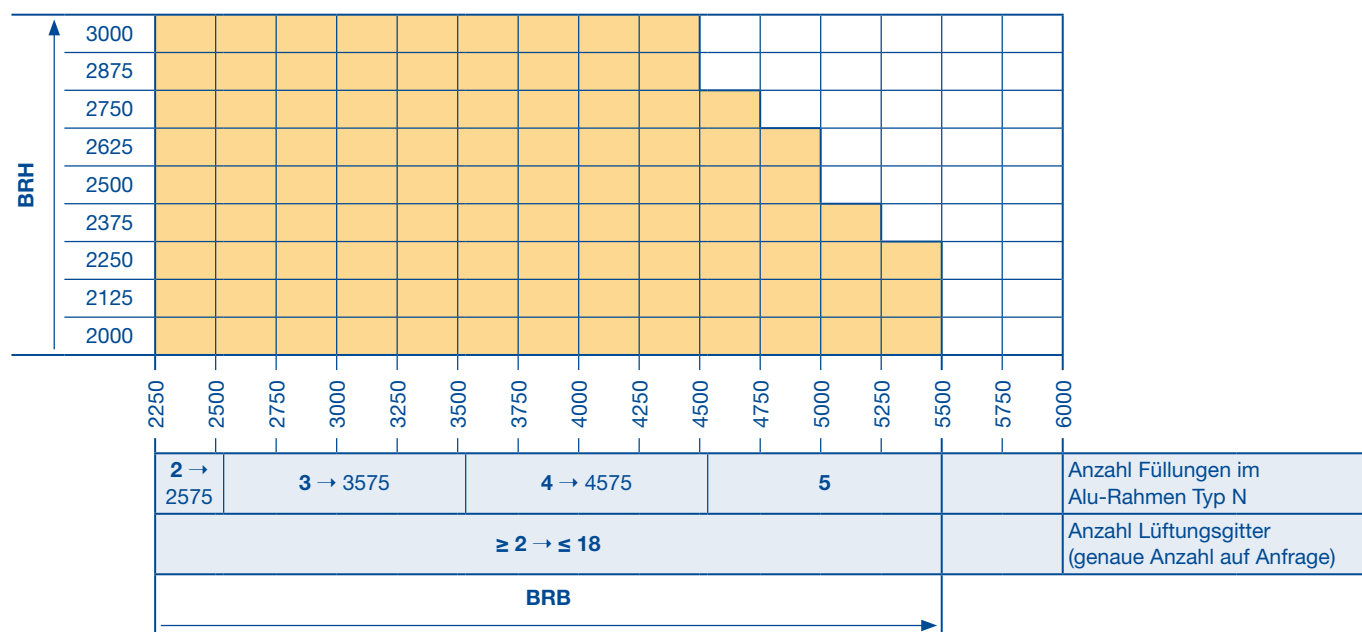
Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC



Hinweis:

Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH
LDB = BRB - 60 mm

Alternative Füllungen

Eloxierter Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

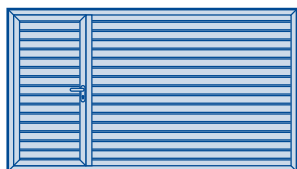
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 480 mit Schlupftür – Füllung mit Lamellen

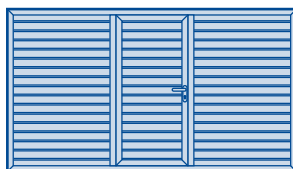
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

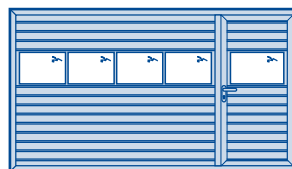
**Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür links, DIN links**



**Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**



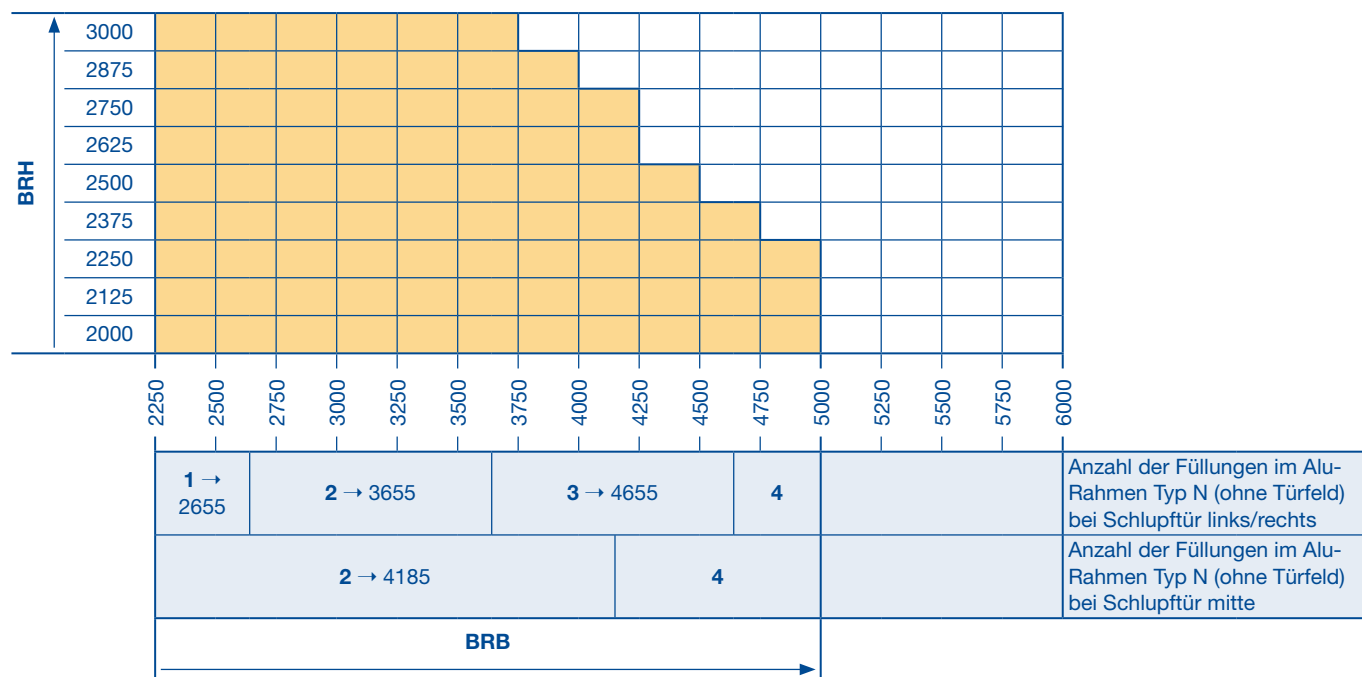
**Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Schlupftür rechts, DIN rechts**



Hinweis:

Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned} LDH &= BRH \\ LDB &= BRB - 60 \text{ mm} \end{aligned}$$

Alternative Füllungen

Eloxierter Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

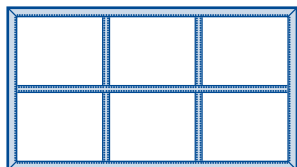
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	3000	18	16	14	12	12	10	8	8								
	2875	20	18	16	14	12	10	10	8	8							
	2750	20	18	16	14	14	12	10	10	8	6						
	2625	22	18	16	16	14	12	10	10	8	6	6					
	2500	24	22	20	18	16	14	12	12	10	8	6	6	6			
	2375	26	22	20	18	16	14	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2250	28	24	22	20	18	16	14	14	12	8	8	8	6	6	6	6
	2125	28	26	22	20	20	16	16	14	12	10	8	8	8	6	6	6
	2000	32	28	24	22	22	18	16	16	14	10	10	8	8	8	6	6
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		BRB															

- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

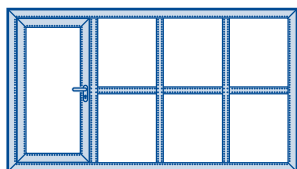
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 405 mit Schlupftür – für bauseitige aufliegende Füllung

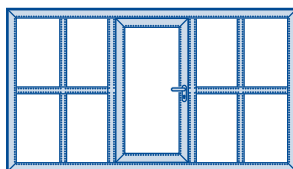
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

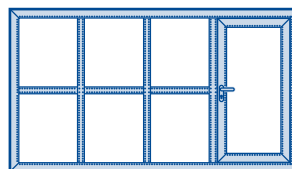
Motiv 405 mit Schlupftür links, DIN links
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 405 mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 405 mit Schlupftür rechts, DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m²															
BRH ↑	3000	12	10	8	8	6	6										
	2875	14	12	10	8	6	6										
	2750	14	12	10	8	8	6	6									
	2625	16	14	10	10	8	8	6									
	2500	18	16	12	12	10	10	8	6	6							
	2375	20	18	14	12	12	10	8	8	6							
	2250	20	18	18	14	12	12	10	8	8							
	2125	22	20	16	14	14	12	10	10	8	6						
	2000	24	22	18	16	14	14	12	10	10	6	6					
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		BRB →															

Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH
 LDB = BRB – 60 mm

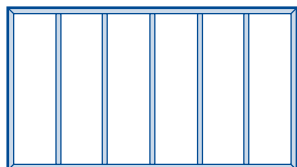
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m²															
BRH ↑	3000	20	18	16	14	12	10	10	8	8	6	5	4	4	3	3	
	2875	22	18	16	14	14	12	10	10	8	6	5	5	4	3	3	
	2750	22	20	18	16	14	12	12	10	10	6	6	5	4	4	3	
	2625	24	22	20	18	16	14	12	10	10	8	6	6	5	4	4	
	2500	26	24	20	18	16	14	14	12	10	8	6	6	6	5	4	
	2375	28	24	22	20	18	16	14	12	12	8	8	6	6	5	5	
	2250	30	26	24	22	18	18	16	14	12	10	8	8	6	6	6	
	2125	32	28	26	24	20	18	18	16	14	10	10	8	8	6	6	
	2000	34	32	28	26	22	20	18	16	16	12	10	10	8	8	6	
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		3 → 2485	4 → 3100		5 → 3875		6 → 4650		7 → 5425		8		Anzahl der Felder				
		BRB															
		→															

- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

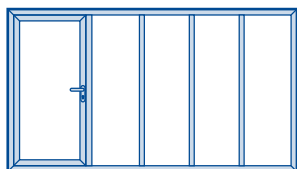
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 400 mit Schlupftür – für bauseitige innenliegende Füllung

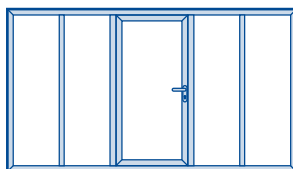
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

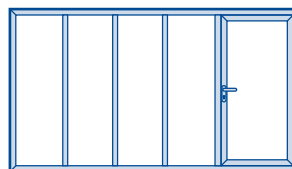
Motiv 400 mit Schlupftür links, DIN links
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schlupftür mitte
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schlupftür rechts, DIN rechts
– für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m²															
BRH ↑	3000	16	14	12	10	10	8	6	6	5	3						
	2875	18	16	14	12	10	8	8	6	6	3						
	2750	20	16	14	12	10	10	8	8	6	4	3					
	2625	20	18	16	14	12	10	10	8	6	4	4	3				
	2500	22	20	18	14	14	12	10	10	8	6	4	3	3			
	2375	24	22	20	16	14	12	12	10	8	6	5	4	3	3		
	2250	28	24	20	18	16	14	12	12	10	6	6	5	4	4	3	
	2125	30	26	22	20	18	14	14	12	10	8	6	5	5	4	3	
	2000	32	28	26	22	20	16	16	14	12	8	8	6	6	5	4	
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555		4 → 4180		5 → 4955			6 → 5730			7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts		
		2 → 3180					4 → 5240					6		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte			
		BRB															
		→															

Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

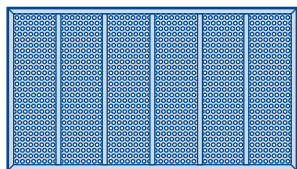
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 498 – Füllung mit Lochblech, Streckgitter oder Schweißgitter aus Stahl / Aluminium

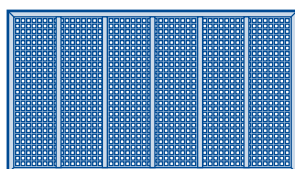
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

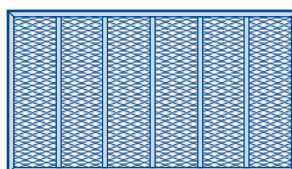
Motiv 498



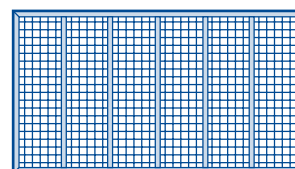
Lochblech, rund



Lochblech, quadratisch

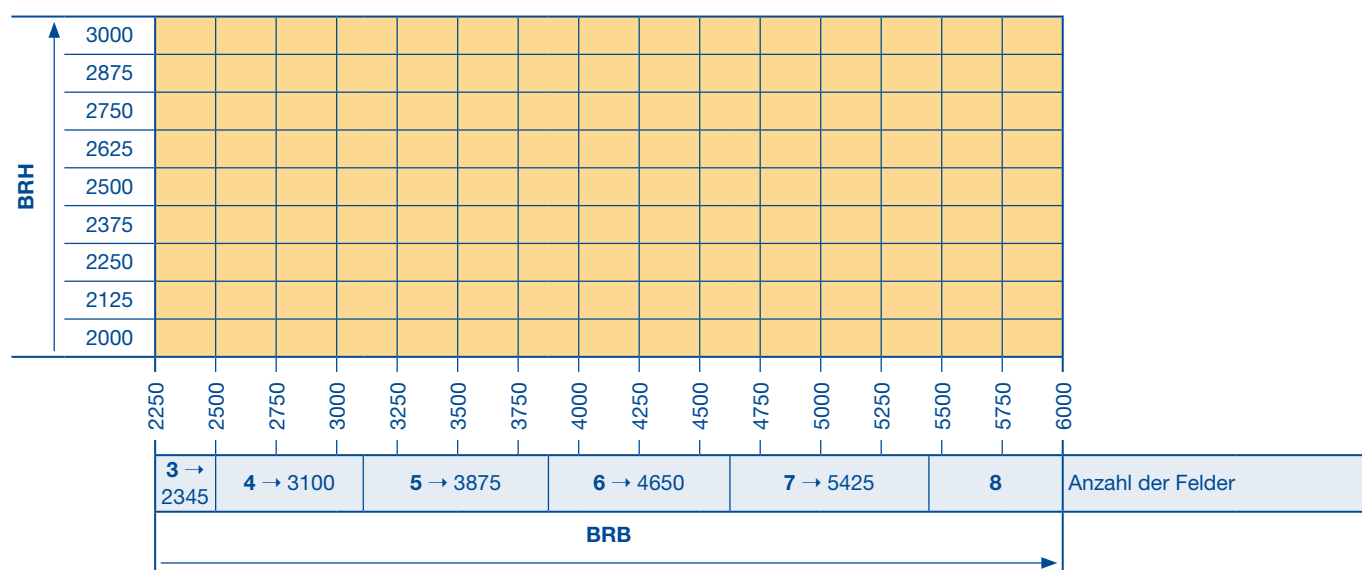


Streckgitter



Schweißgitter

Größenbereich



- Verfügbare Abmessungen
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

$$\begin{aligned} LDH &= BRH \\ LDB &= BRB - 60 \text{ mm} \end{aligned}$$

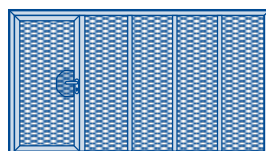
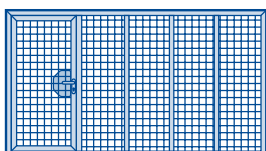
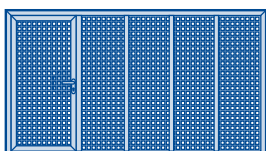
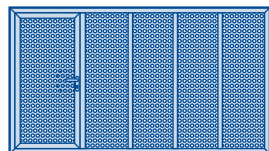
Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Motiv 498 mit Schlupftür – Füllung mit Lochblech, Streckgitter oder Schweißgitter aus Stahl / Aluminium

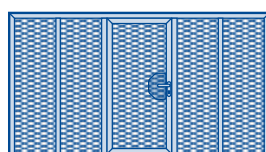
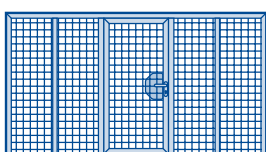
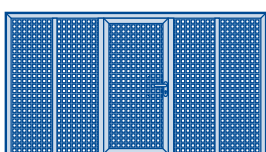
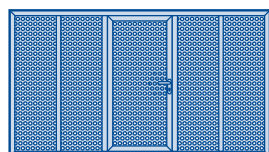
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

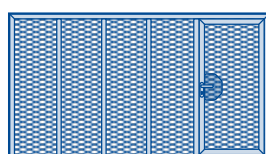
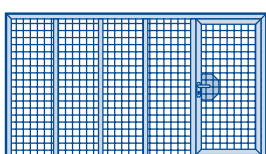
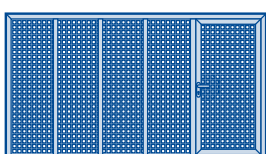
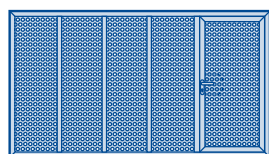
Motiv 498



mit Schlupftür links
Ausführung:
DIN links



mit Schlupftür Mitte
Ausführung:
DIN links oder
DIN rechts



mit Schlupftür rechts
Ausführung:
DIN rechts

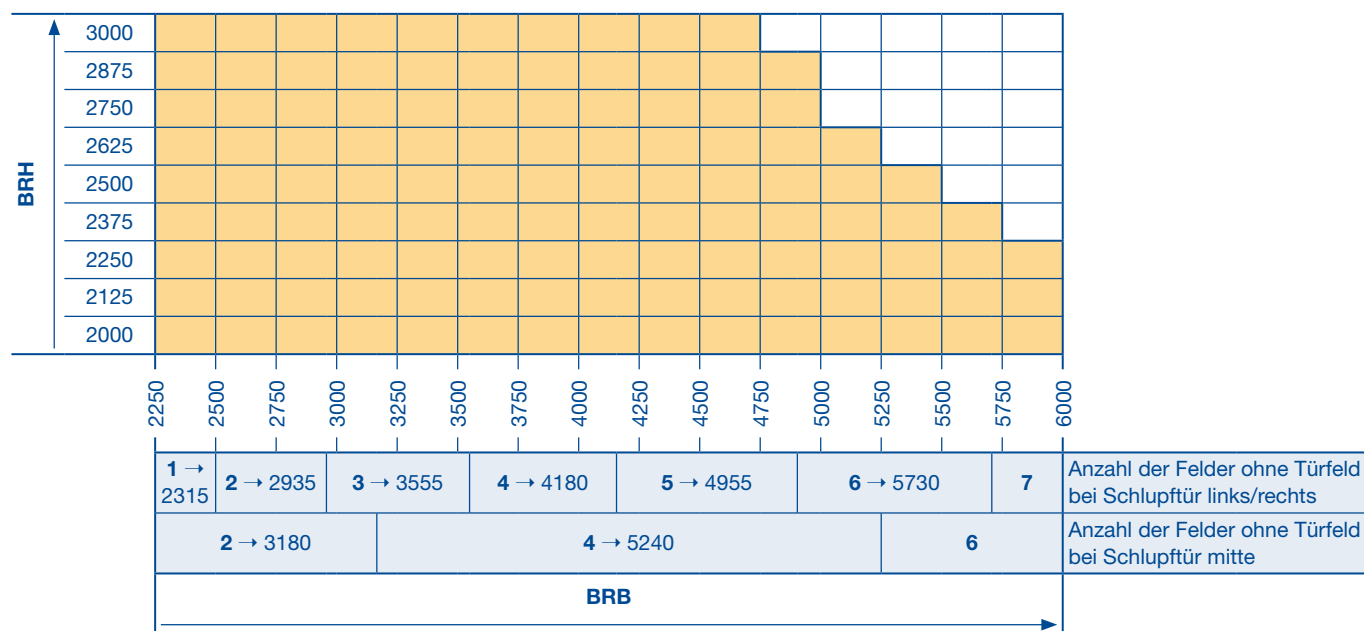
Lochblech, rund

Lochblech, quadratisch

Streckgitter

Schweißgitter

Größenbereich



Verfügbare Abmessungen
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

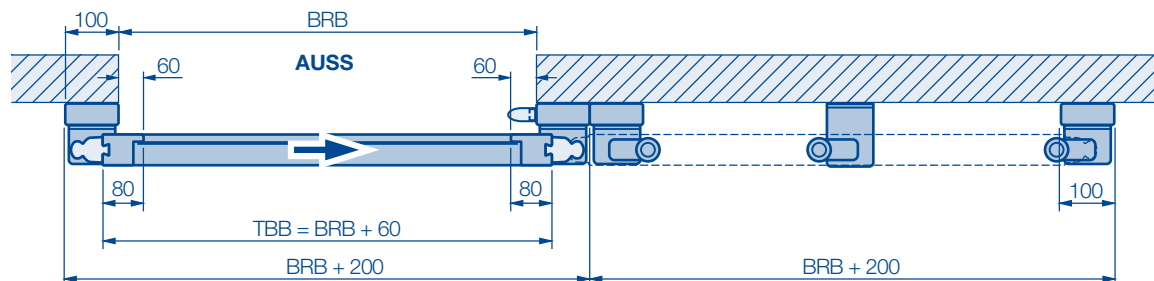
LDH = BRH
 LDB = BRB – 60 mm

Einbauarten

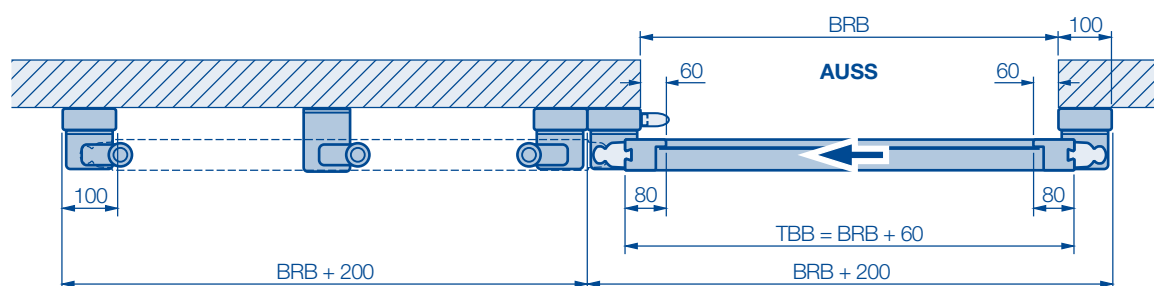
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Einbau hinter der Öffnung

Tor nach rechts öffnend

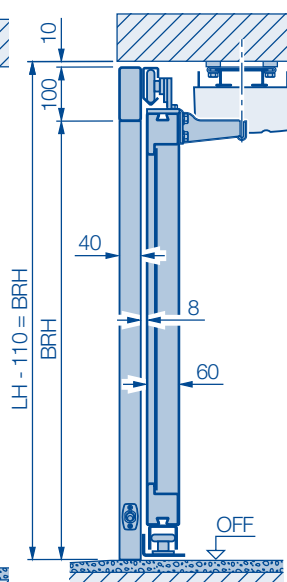
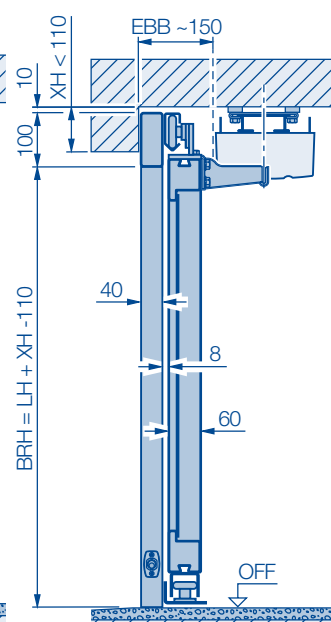
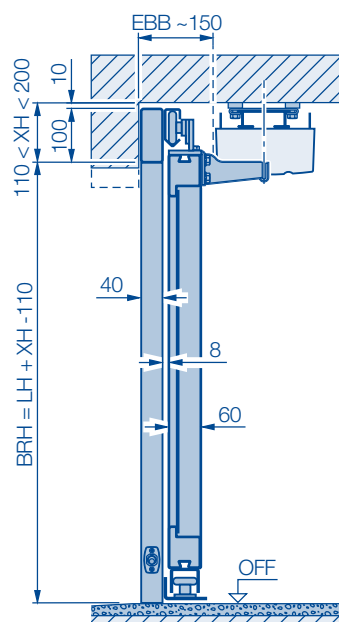
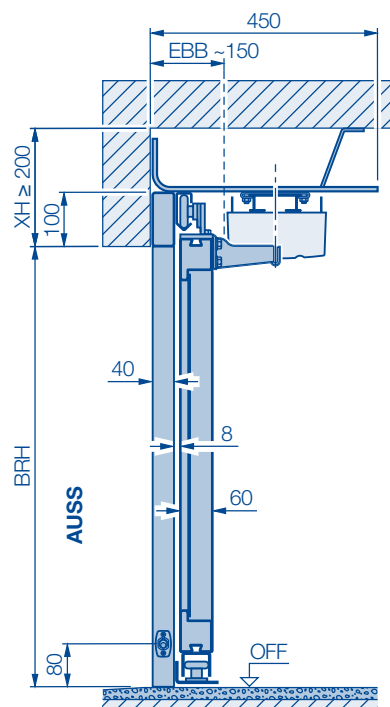


Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung

Deckenbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

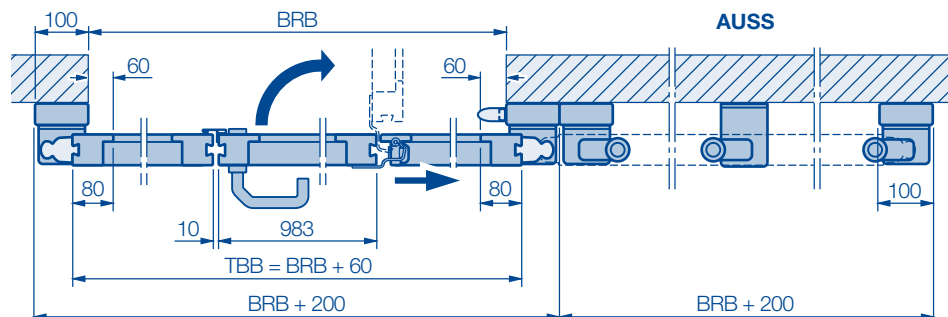
LH Lichte Höhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf

Einbauarten

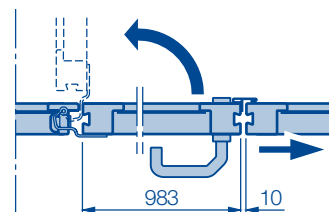
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür mittig

Einbau hinter der Öffnung

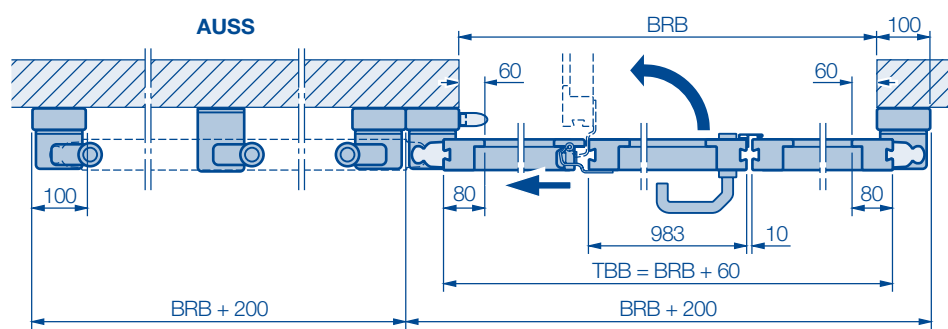
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



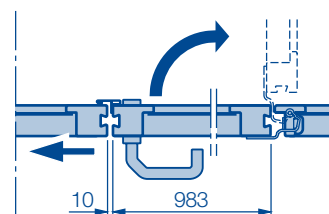
Schlupftür mittig DIN rechts



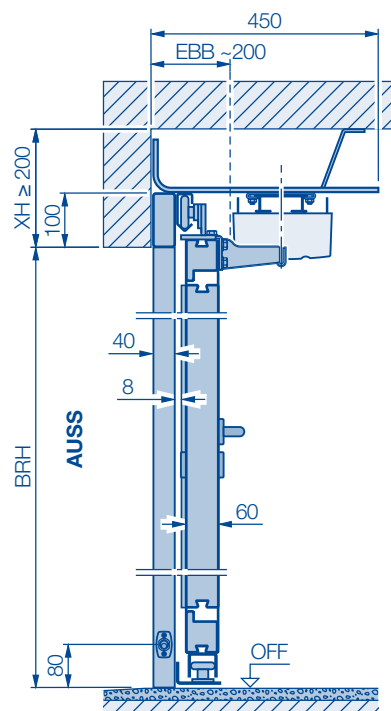
Tor nach links öffnend mit Schlupftür mittig DIN rechts



Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

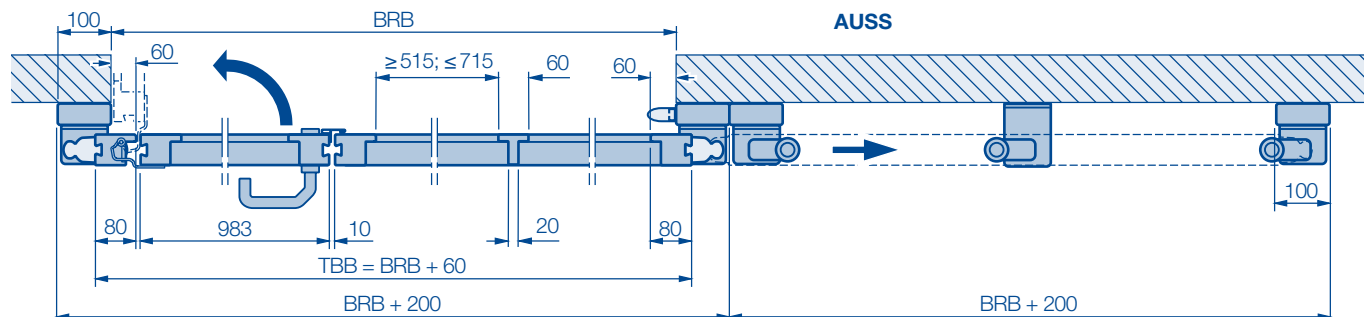
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf

Einbauarten

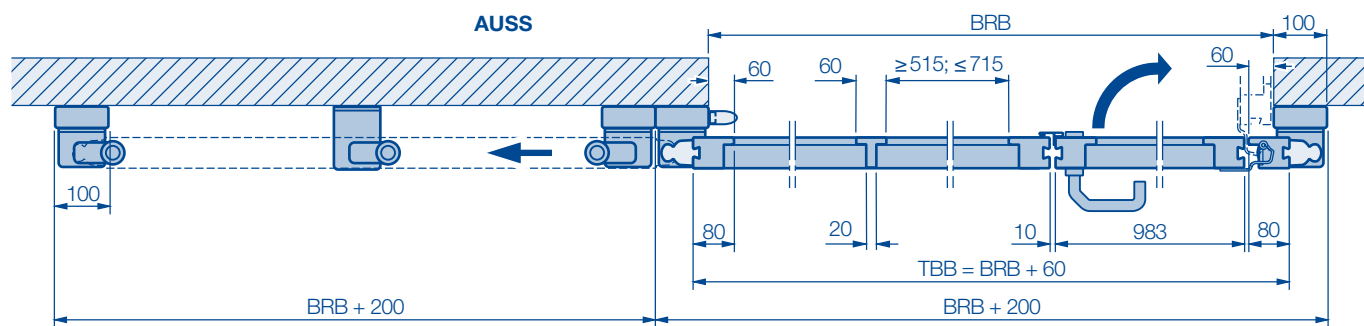
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür seitlich

Einbau hinter der Öffnung

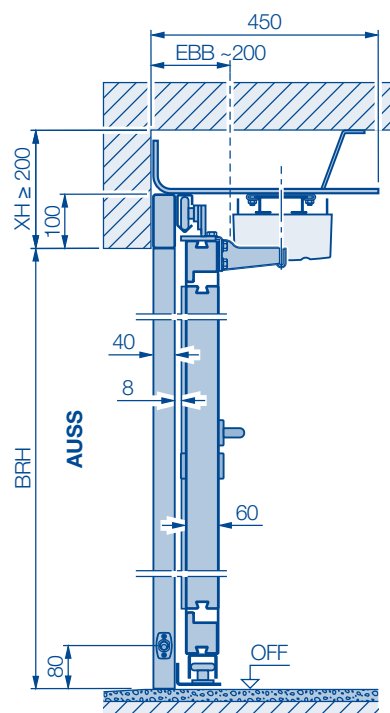
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür seitlich DIN rechts



Tor nach links öffnend mit Schlupftür seitlich DIN links



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

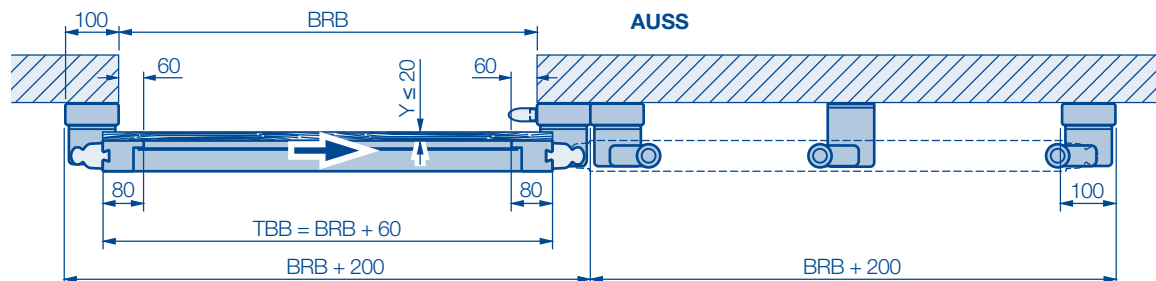
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf

Einbauarten

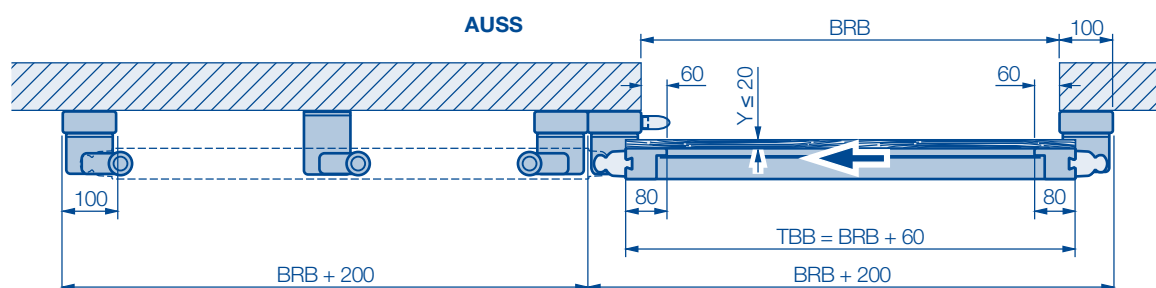
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit bauseitiger aufliegender Füllung

Einbau hinter der Öffnung

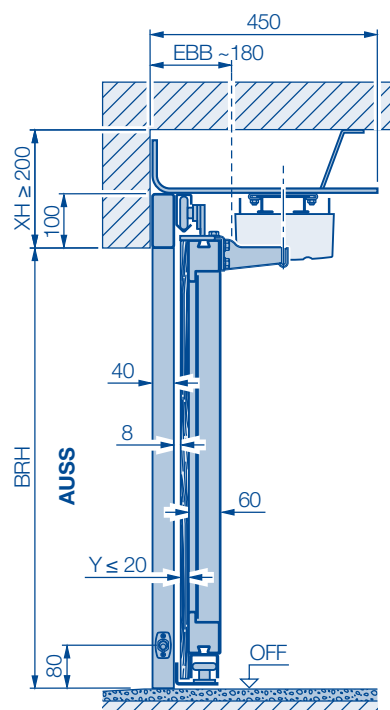
Tor nach rechts öffnend



Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf
Y Dicke der aufliegenden Füllung

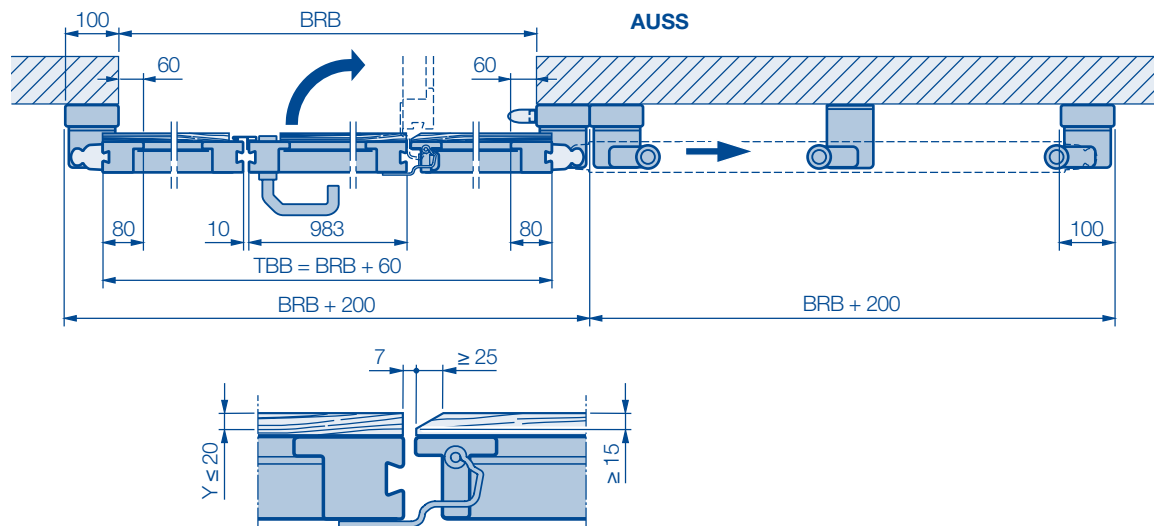
Einbauarten

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

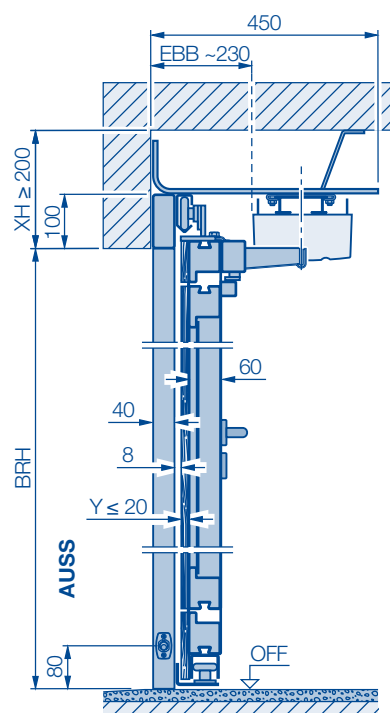
mit bauseitiger aufliegender Füllung und Schlupftür

Einbau hinter der Öffnung

Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung



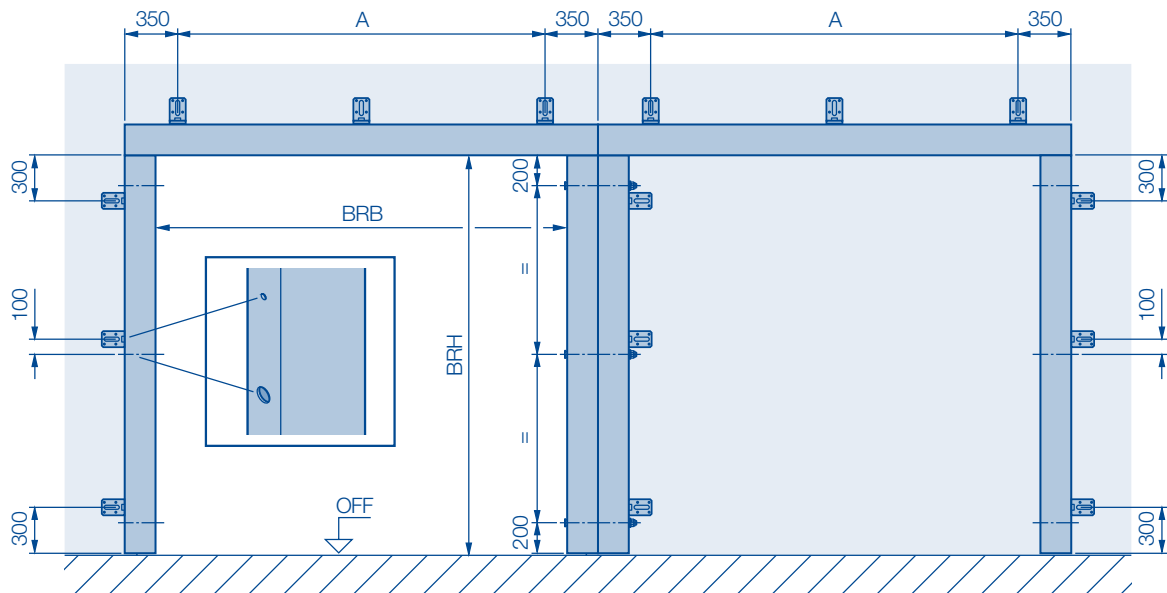
AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Befestigungspunkte

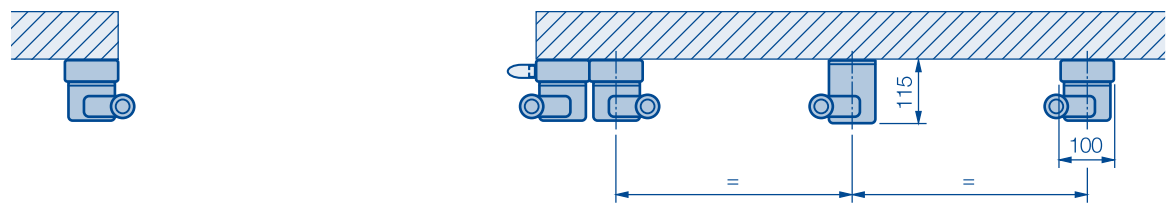
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Ankerplan für Zargenrahmen



A	BRB
3 Stück	2250 - 2735
4 Stück	2740 - 3840
5 Stück	3845 - 4940
6 Stück	4945 - 6000

Rollenführung



A Anker
BRB Baurichtmaß Breite
OFF Oberkante Fertigfußboden

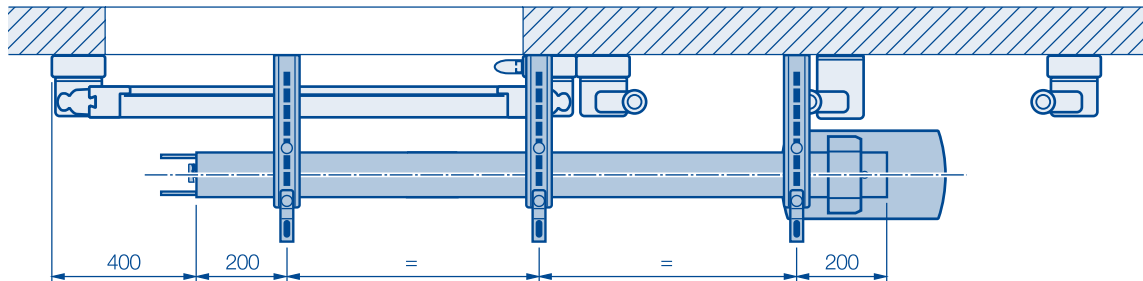
Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

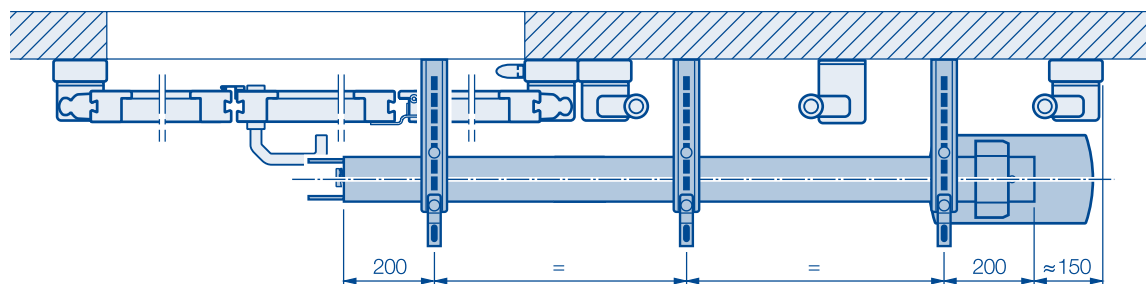
SupraMatic HT / ITO 500

Antrieb SupraMatic HT

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig

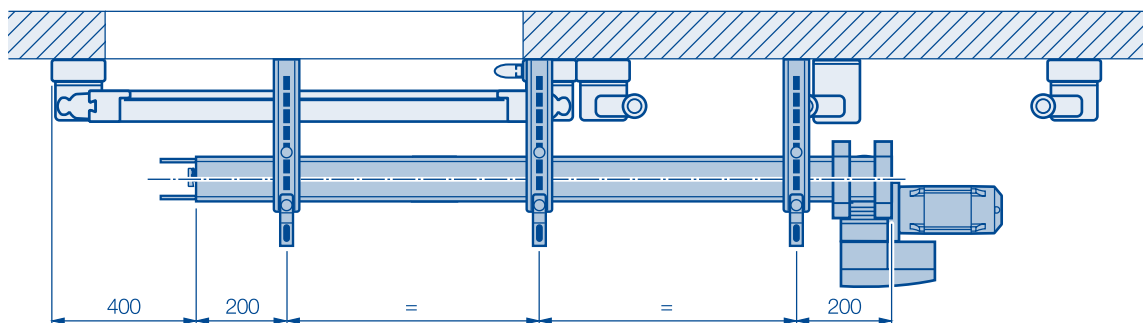


Antriebsschienenlänge SupraMatic

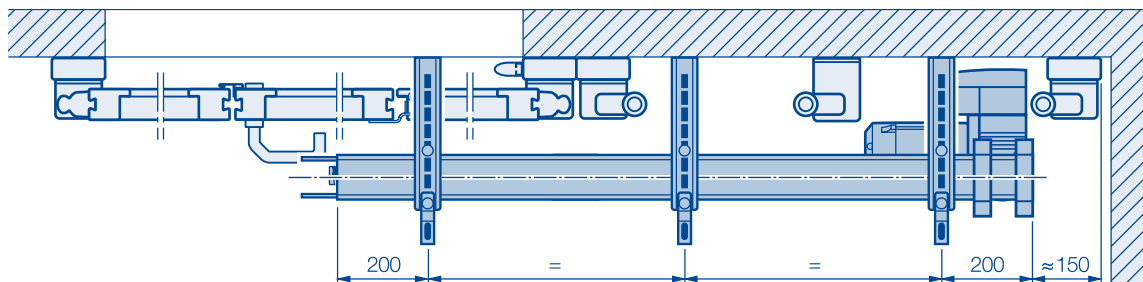
bis BRB 3100	Schiene FS 60 L
bis BRB 4700	Schiene FS 60 - 5500
bis BRB 6000	Schiene FS 60 - 7000

Antrieb ITO 500

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig - gedreht (bei Platzmangel)



Nebentüren

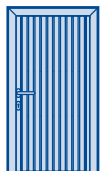
für Sammelgaragentore

Motive

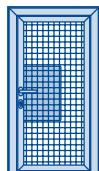
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 1000 × 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen.)

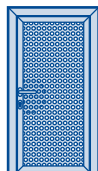
Motiv 402
Sickenblech



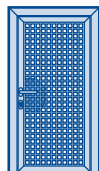
Motiv 403
Schweißgitter



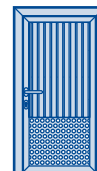
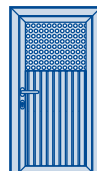
Motiv 412
Stahl-Lochblech
Lochung rund



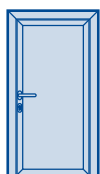
Motiv 413
Stahl-Lochblech
Lochung quadratisch



Motiv 414
Stahl-Lochblech



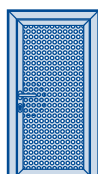
Motiv 420
innenliegendes glattes
Aluminiumblech



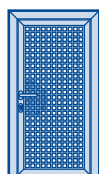
Motiv 422
aufliegendes glattes
Aluminiumblech



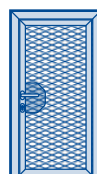
Motiv 432
Aluminium-Lochblech
Lochung rund



Motiv 433
Aluminium-Lochblech
Lochung quadratisch



Motiv 440
Stahl-Streckgitter



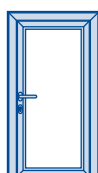
Motiv 470
Aluminium-Stäbe
20 × 20 × 2 mm



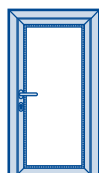
Motiv 480
PU-Lamellen
(Alternativ mit Alu-Rahmen Typ N)



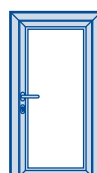
Motiv 400
bauseitige
innenliegende Füllung



Motiv 405
bauseitige
aufliegende Füllung

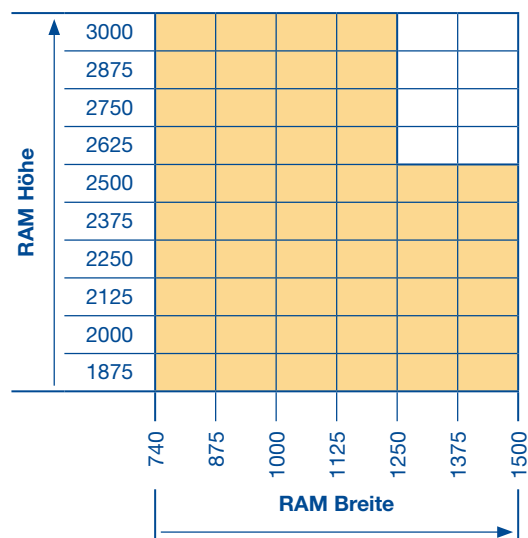


Motiv 498
Füllung: Lochblech rund, Lochblech
quadratisch, Streckgitter, Schweißgitter



Größenbereich

Türelemente 1-flügelig, Breite RAM ≤ 1500 mm, Höhe RAM ≤ 3000 mm.



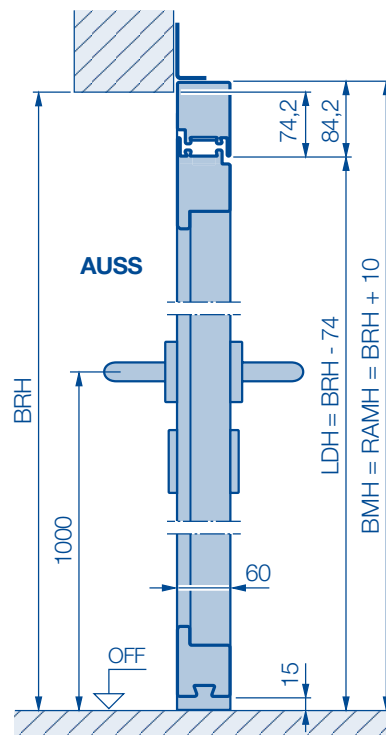
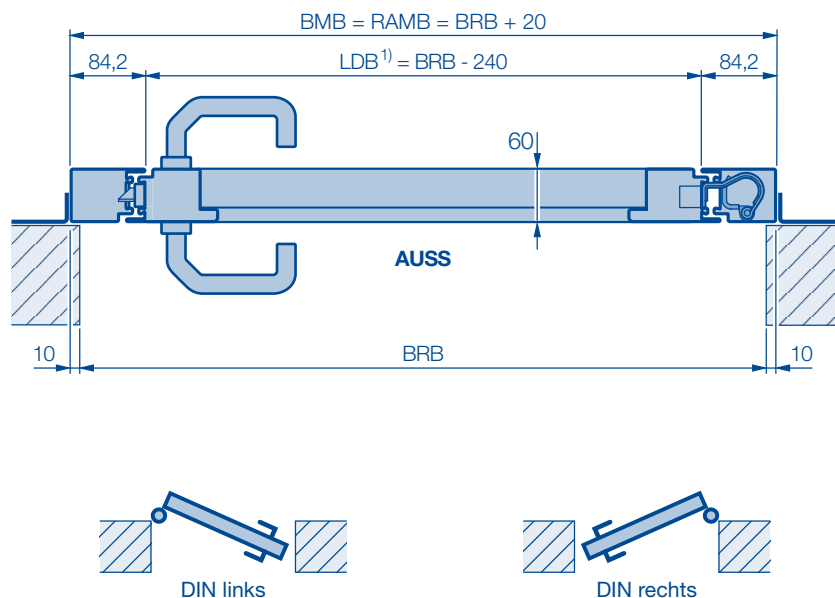
Verfügbare Abmessungen
RAM Rahmenaußenmaß

Nebentüren

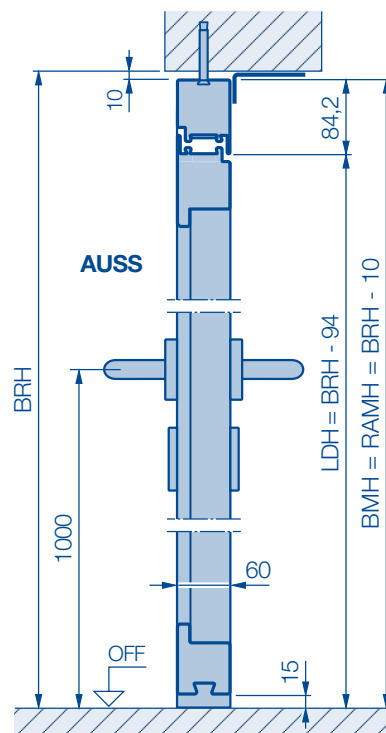
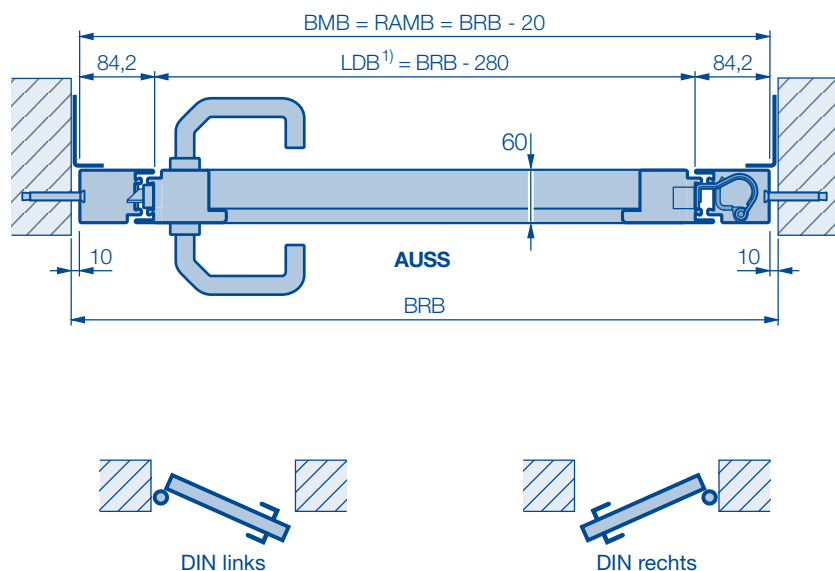
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau hinter der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

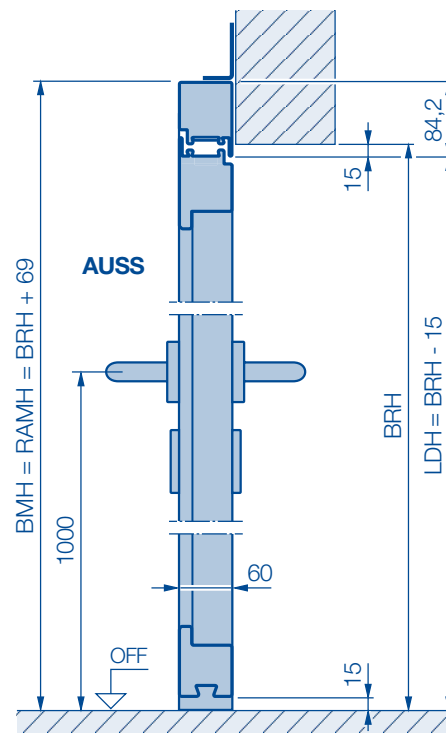
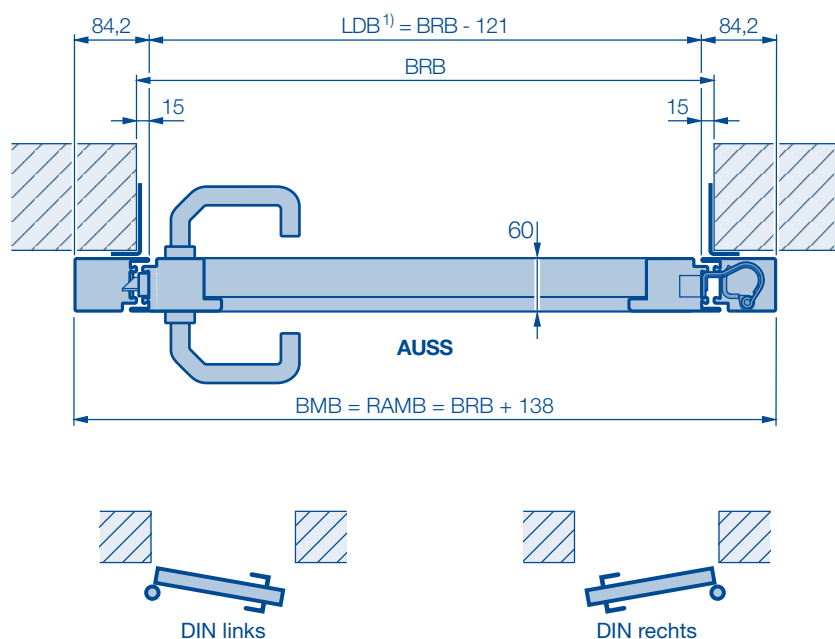
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°

Nebentüren

für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau vor der Öffnung, nach außen öffnend



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°

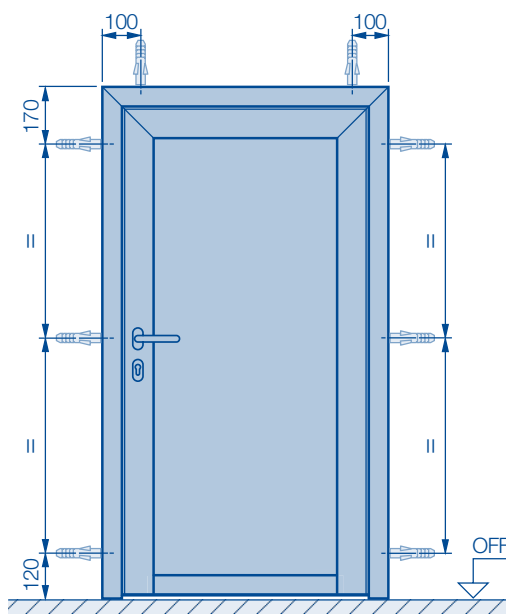
Nebentüren

für Sammelgaragentore

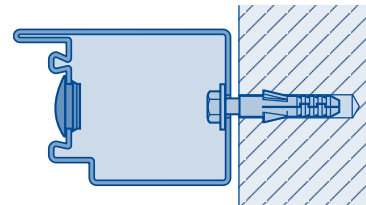
Optimale Anordnung der Anker

Durchgangsbreite

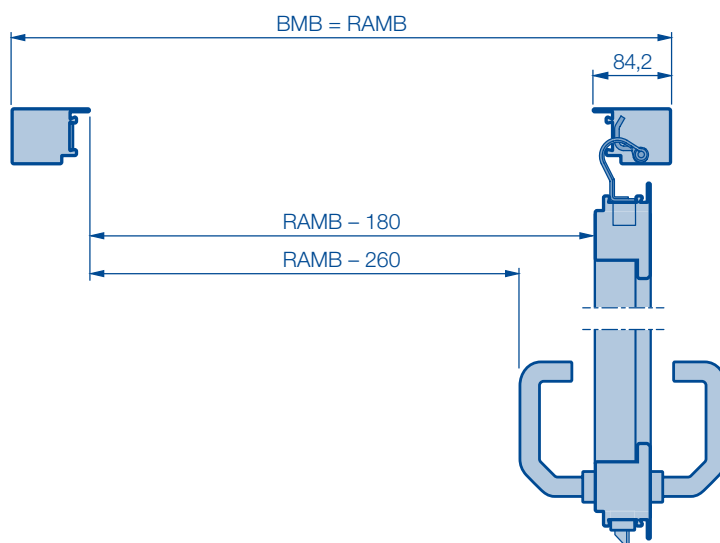
Optimale Anordnung der Anker / Befestigungspunkte



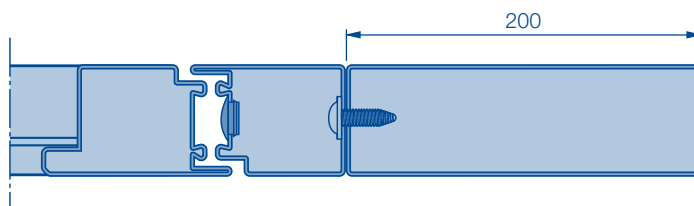
Verschraubung durch die Zarge



Durchgangsbreite bei einer Nebentür mit einem Öffnungswinkel von 90°



Verbindung zwischen Nebentür und Torrahmen



BMB Bestellmaß Breite
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
OFF Oberkante Fertigfußboden

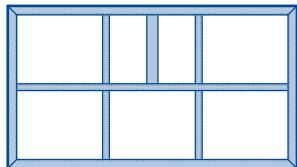
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

Sporthallentor SP 500

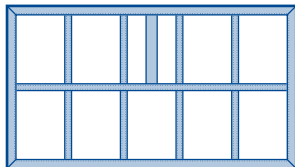
für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

BR Breite 1500 - 4000 mm



BR Breite ≥ 4005 mm



BR Höhe bis 2595 mm:

1 waagerechte Strebe

BR Höhe von 2600 bis 2750 mm:

2 waagerechte Streben

BR Breite bis 1495 mm:

keine senkrechte Strebe

BR Breite von 1500 bis 4000 mm:

2 senkrechte Streben

BR Breite von 4005 bis 5000 mm:

4 senkrechte Streben

BR Breite ab 4000 mm:

Verstärkungsprofil

60 x 40 mm unten

Hinweis:

Bei Toren mit einem Bestellmaß BRH kleiner als 2300 mm kann die nach DIN 18032 geforderte mind. Durchgangshöhe von 2200 mm nicht eingehalten werden!

Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m²															
BRH ↑	2750	36	30	26	22	20	18	16	14	12	12	10	8	7	6	6	
	2625	36	32	28	24	20	18	16	14	14	12	10	8	8	7	6	
	2500	36	36	30	26	24	20	18	16	16	14	12	10	10	8	7	
	2375	36	36	32	28	24	22	20	18	16	14	14	12	10	9	8	
	2250	36	36	36	30	26	24	22	20	18	16	14	12	12	10	8	
	2125	36	36	36	32	28	26	22	20	18	18	16	14	12	10	8	
	2000	36	36	36	36	30	28	24	22	20	18	18	14	14	12	10	
		1200	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
		BRB →															

Größenbereich für den Maximale Durchfahrt-Beschlag

BRH Baurichtmaß Höhe

BRB Baurichtmaß Breite

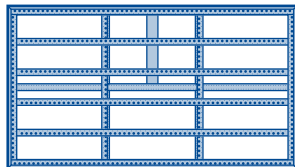
Sporthallentor SP 500

für bauseitige aufliegende Füllung

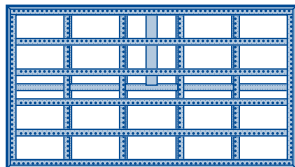
mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand

Außenansichten

BR Breite 1500 - 4000 mm



BR Breite ≥ 4005 mm



BR Höhe bis 2595 mm:

BR Höhe von 2600 bis 2750 mm:

BR Breite bis 1495 mm:

BR Breite von 1500 bis 4000 mm:

BR Breite von 4005 bis 5000 mm:

BR Breite ab 4000 mm:

1 waagerechte Strebe

2 waagerechte Streben

keine senkrechte Strebe

2 senkrechte Streben

4 senkrechte Streben

Verstärkungsprofil

60 x 40 mm unten

Hinweis:

Bei Toren mit einem Bestellmaß BRH kleiner als 2300 mm kann die nach DIN 18032 geforderte mind. Durchgangshöhe von 2200 mm nicht eingehalten werden!

Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	2750	32	26	20	18	16	14	12	10	8	8	6					
	2625	34	28	22	18	16	14	12	10	10	8	8					
	2500	36	30	26	22	18	16	14	12	10	10	8	6	6			
	2375	36	32	26	24	20	18	16	14	12	10	10	8	6			
	2250	36	34	30	26	22	18	16	14	12	12	10	8	8	6	6	
	2125	36	36	32	28	24	20	18	16	14	12	12	8	8	6	6	
	2000	36	36	34	30	26	22	20	18	16	14	12	10	10	8	6	
		1200	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
		BRB															

Größenbereich für den Maximale Durchfahrt-Beschlag

BRH Baurichtmaß Höhe

BRB Baurichtmaß Breite

Achtung:

Der Aufbau der Prallwand-Unterkonstruktion ist abhängig von der Füllung und muss vor Bestellung technisch klargestellt sein!

Standard

The top view shows the AUSS system with dimensions: BRB + 300, 140, 420, 60, 5, 160, 10, TBB = BRB - 20, BRB = LDB, and BRB + 330.

The side view shows the AUSS system with dimensions: BRH + 130, BRH, TBH = BRH - 100, 10, 120, 10, 420, LDH* = BRH - 100, 40, 60, 8, 90, 60, and BRH - 75. A table provides values for BRH and LSL.

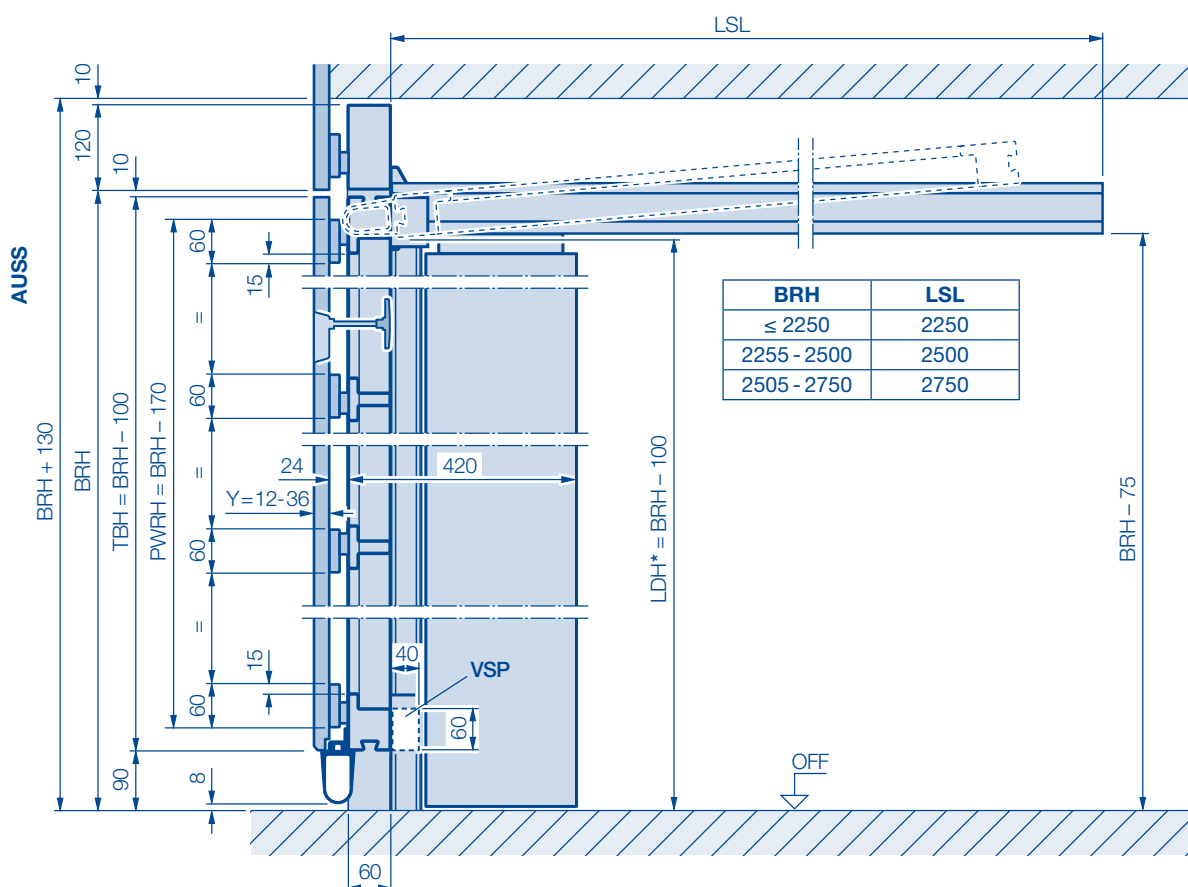
BRH	LSL
≤ 2250	2250
2255 - 2500	2500
2505 - 2750	2750

BRH	LSL
≤ 2250	2250
2255 - 2500	2500
2505 - 2750	2750

* LDH mit VSP = BRH - 140

LSL	Laufschienenlänge
OFF	Oberkante Fertigfußboden
TBB	Torblatt Breite
TBH	Torblatt Höhe
VSP	Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000

mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand

[illegible]

BRH	LSL
≤ 2250	2250
2255 - 2500	2500
2505 - 2750	2750

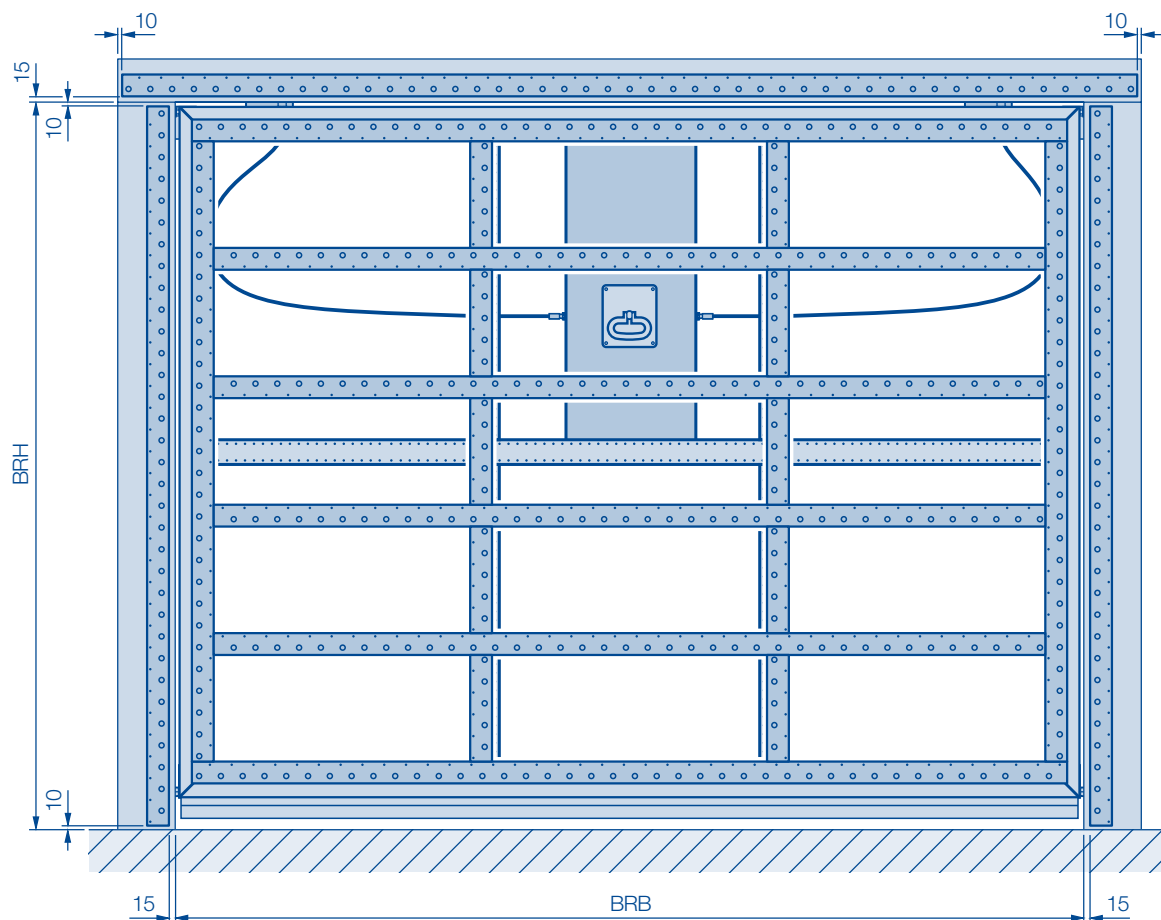
TBH	Torblatt Höhe
VSP	Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000
Y	Dicke der aufliegenden Füllung
*	LDH mit VSP = BRH - 140

Einbauarten

für Sporthallentor SP 500

mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand

Vorderansicht



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß

Standard und flächenelastische Prallwand

Technical drawing of a door frame assembly, showing two views: a side view (left) and a front view (right).

Side View (Left):

- Overall width: 160
- Overall height: 127
- Top section height: 60
- Top section width: 80
- Top section depth: 58
- Top section height: 38.5
- Top section width: 88.5
- Top section height: 147
- Top section width: 1171
- Top section height: 120*
- Bottom section width: 129
- Bottom section height: 82

Front View (Right):

- Overall width: 160
- Overall height: 127
- Top section height: 60
- Top section width: 80
- Top section depth: 58
- Top section height: 38.5
- Top section width: 88.5
- Top section height: 147
- Top section width: 1171
- Bottom section width: 129
- Bottom section height: 82

Labels: ZR, BRB, OFF.

Technical drawing of a door frame assembly, showing dimensions and components. The drawing is divided into two main sections by a vertical dashed line, representing a symmetrical design.

Dimensions:

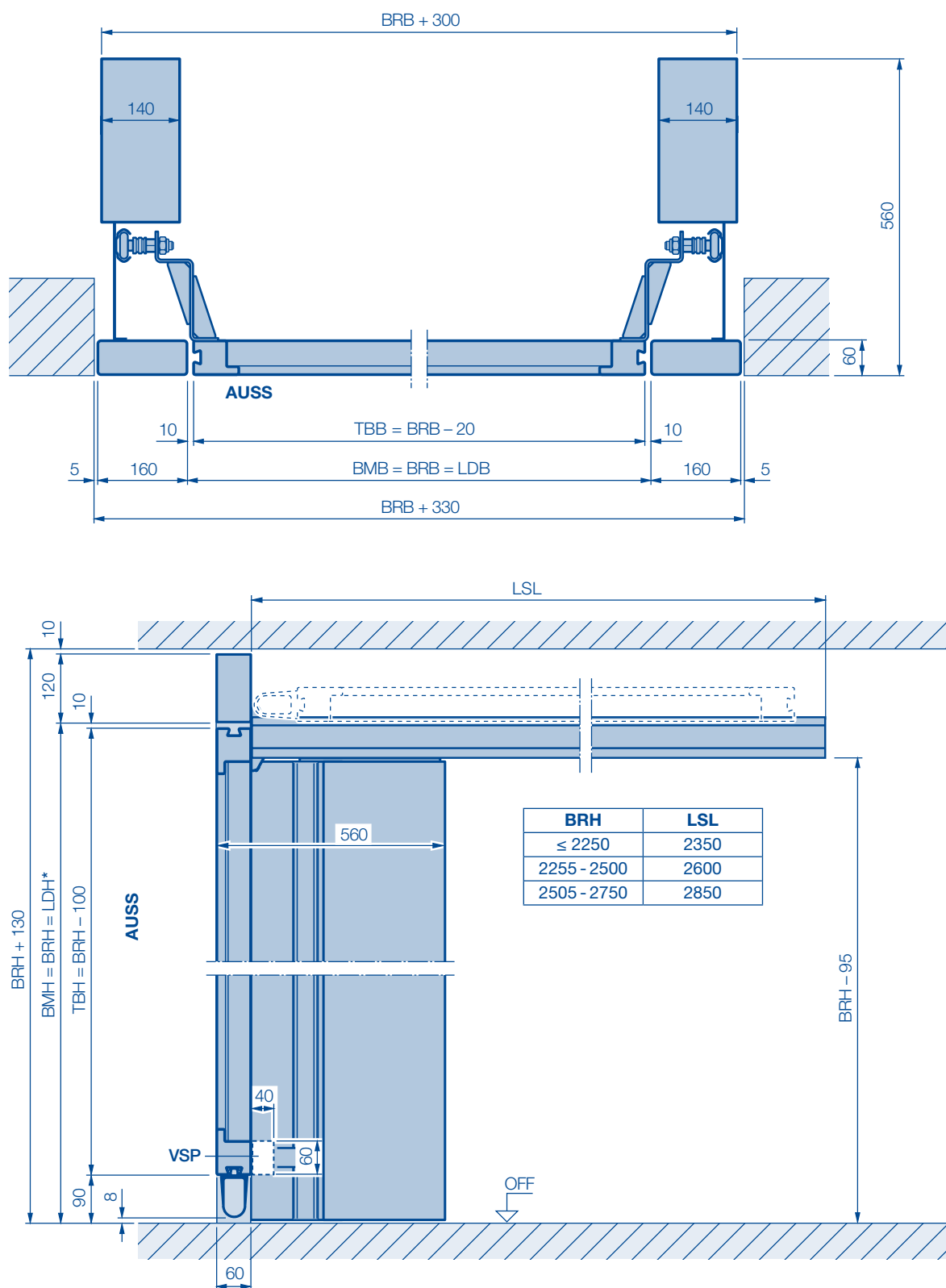
- Top Section:**
 - Overall width: 1000
 - Top flange thickness: 10
 - Top flange width (each side): 35
 - Top flange depth (each side): 5
 - Top flange height (each side): 120*
- Bottom Section:**
 - Bottom flange thickness: 55
 - Bottom flange width (each side): 35
 - Bottom flange depth (each side): 5
 - Bottom flange height (each side): 120*
- Vertical Dimensions:**
 - Overall height: 230
 - Bottom flange height: 150
 - Bottom flange width (each side): 160
 - Bottom flange depth (each side): 15
- Labels:**
 - ZR:** Points to the vertical section of the frame.
 - BRH:** Points to the horizontal section of the frame.
 - BRB:** Points to the bottom flange.
 - OFF:** Points to the bottom flange.

93

Einbauarten

für Sporthallentor SP 500
mit Hinter-Sturz-Beschlag

Einbau hinter der Öffnung



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LSL Laufschiene Länge
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite

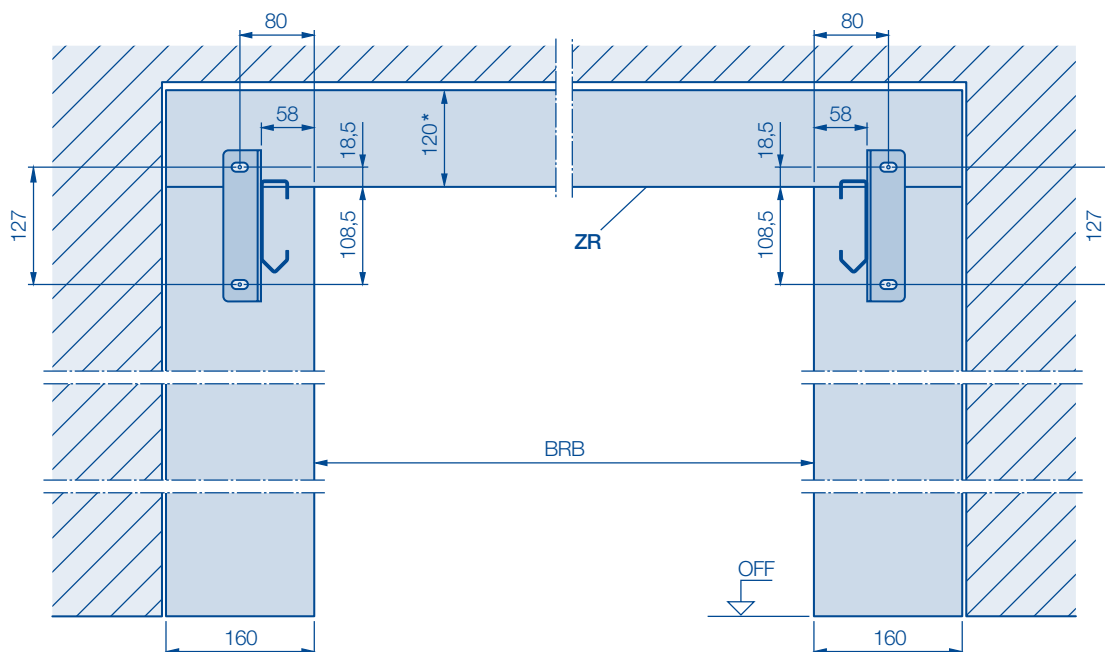
TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000
* LDH mit VSP = BRH - 40

Befestigungspunkte

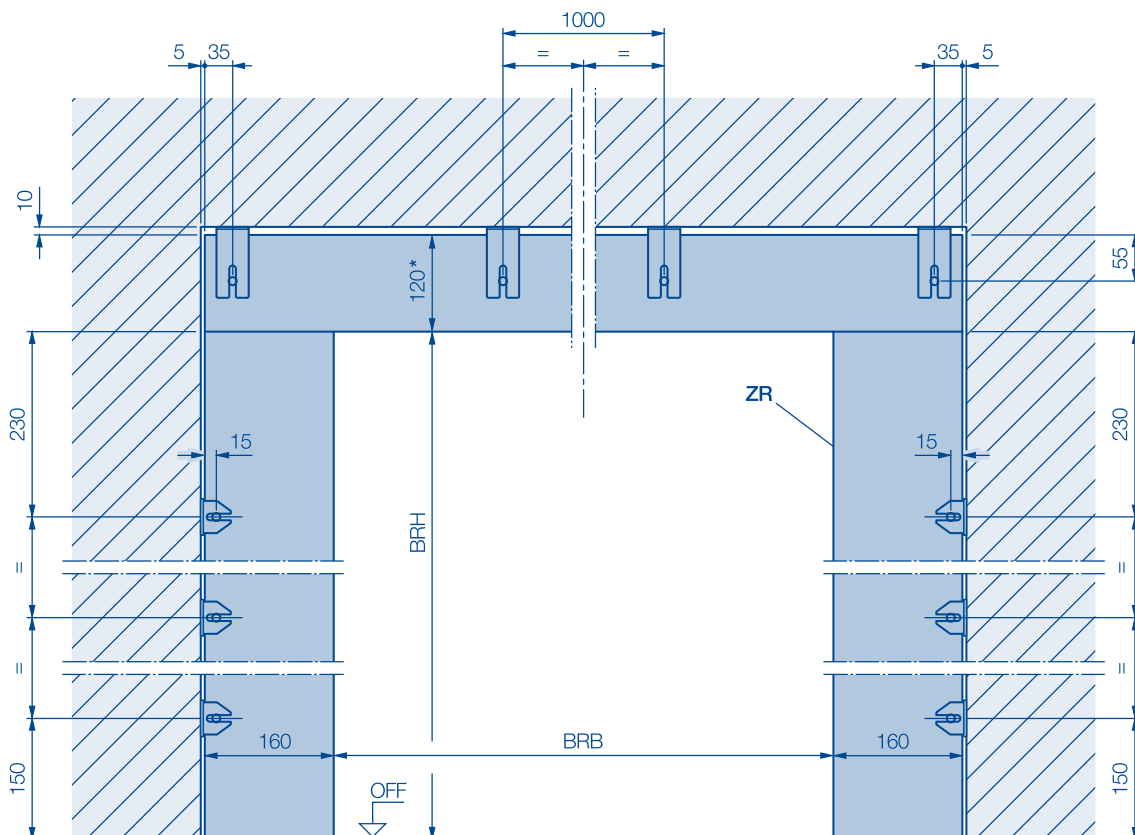
für Sporthallentor SP 500

mit Hinter-Sturz-Beschlag

Befestigungspunkte Tor

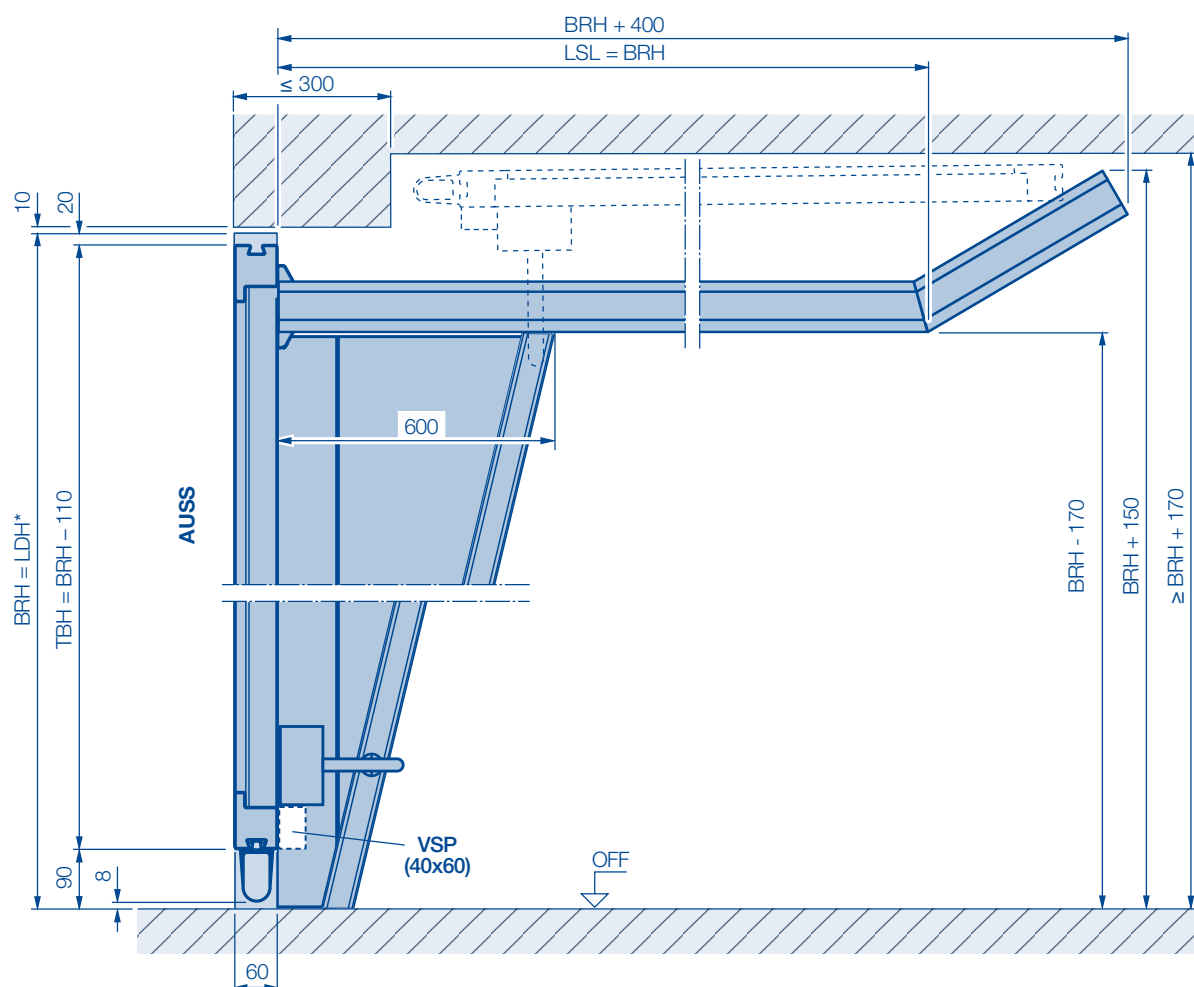


Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen

Maximale Durchfahrt-Beschlag

[illegible]

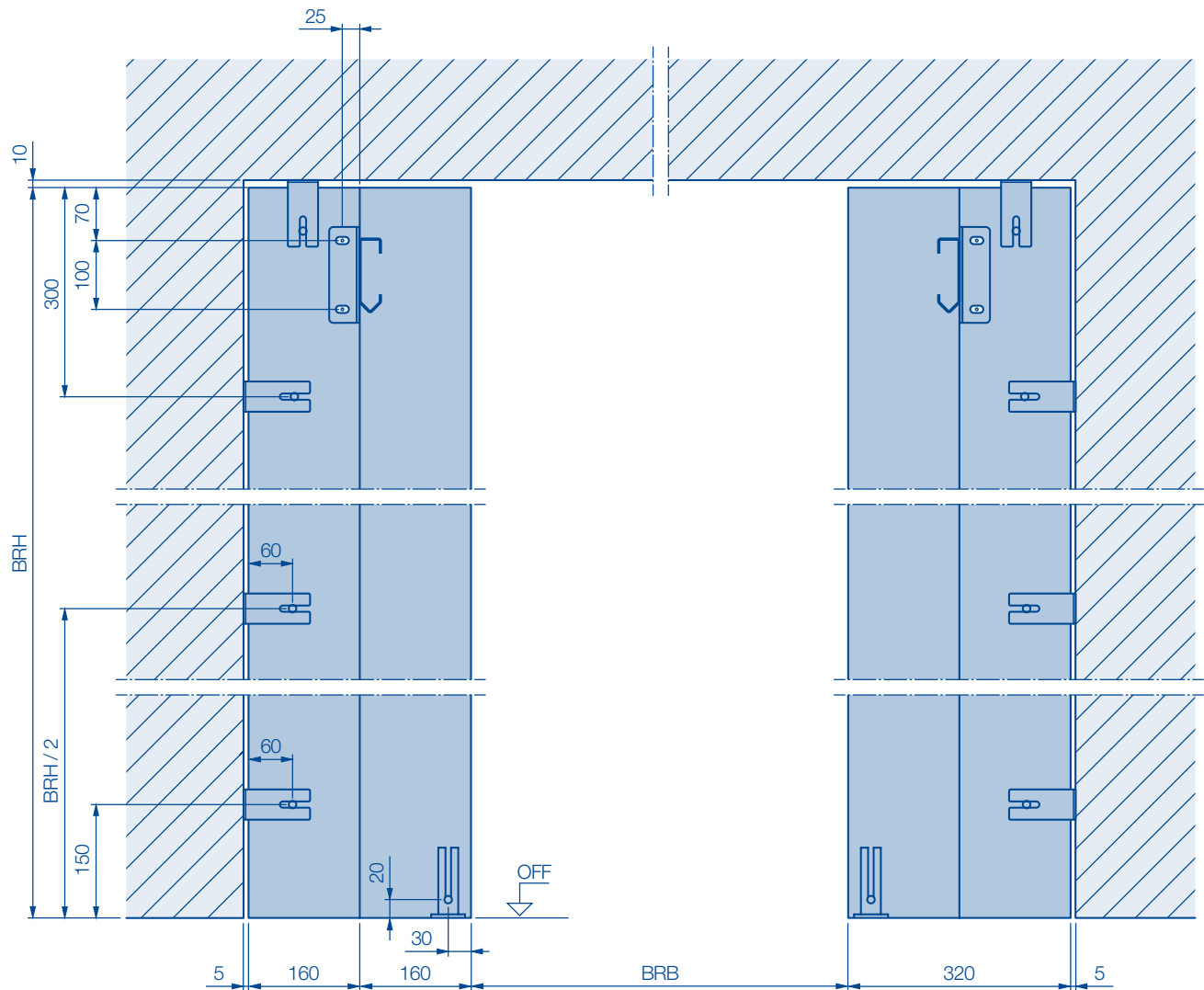
* LDH mit VSP = BRH - 20
Hinweis
BRH max. 2375

Befestigungspunkte

für Sporthallentor SP 500

Maximale Duchfahrt-Beschlag

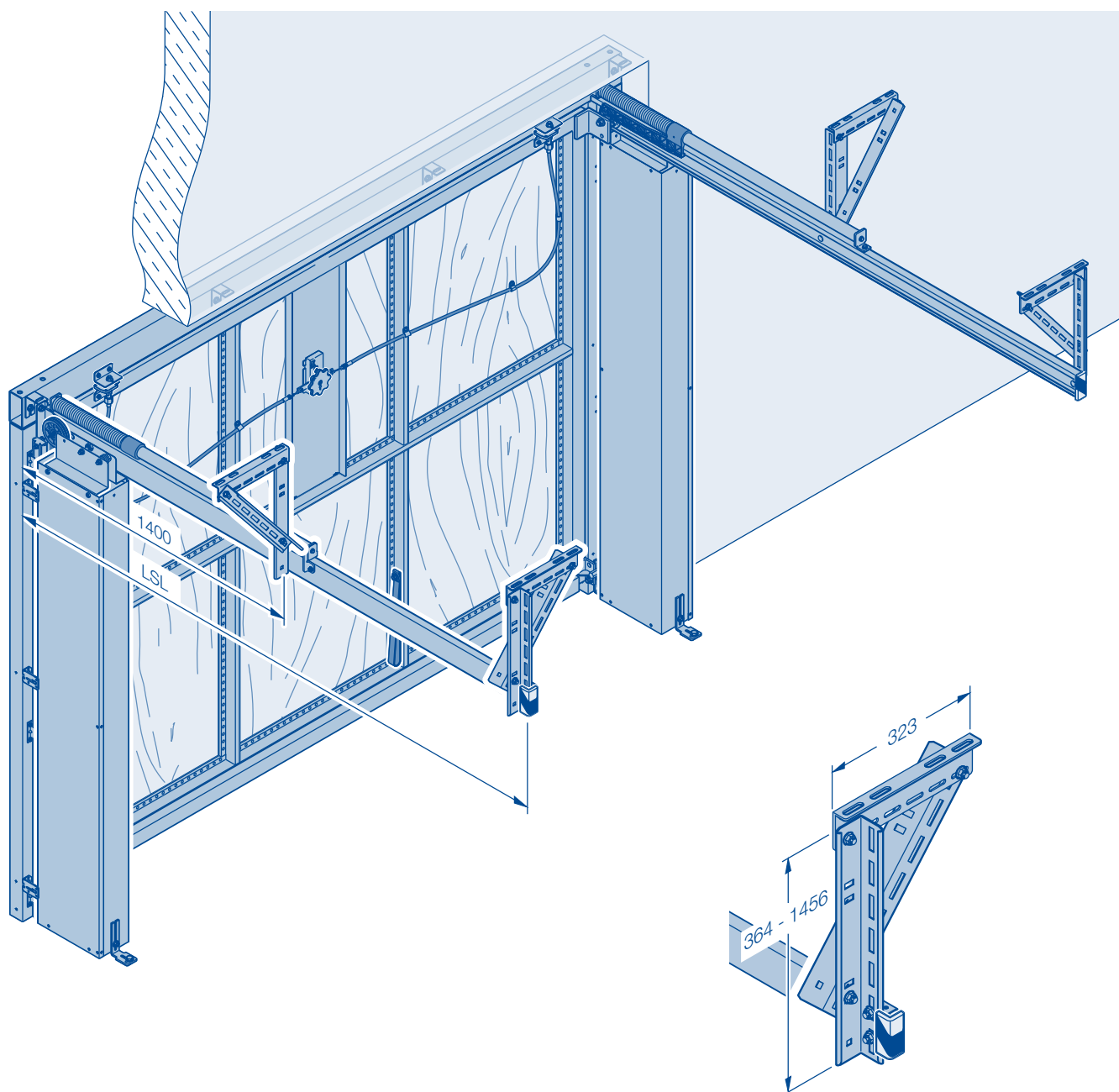
Befestigungspunkte und Ankerplan für Seitzargen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
OFF Oberkante Fertigfußboden

Laufschienenbefestigung

für Sporthallentor SP 500

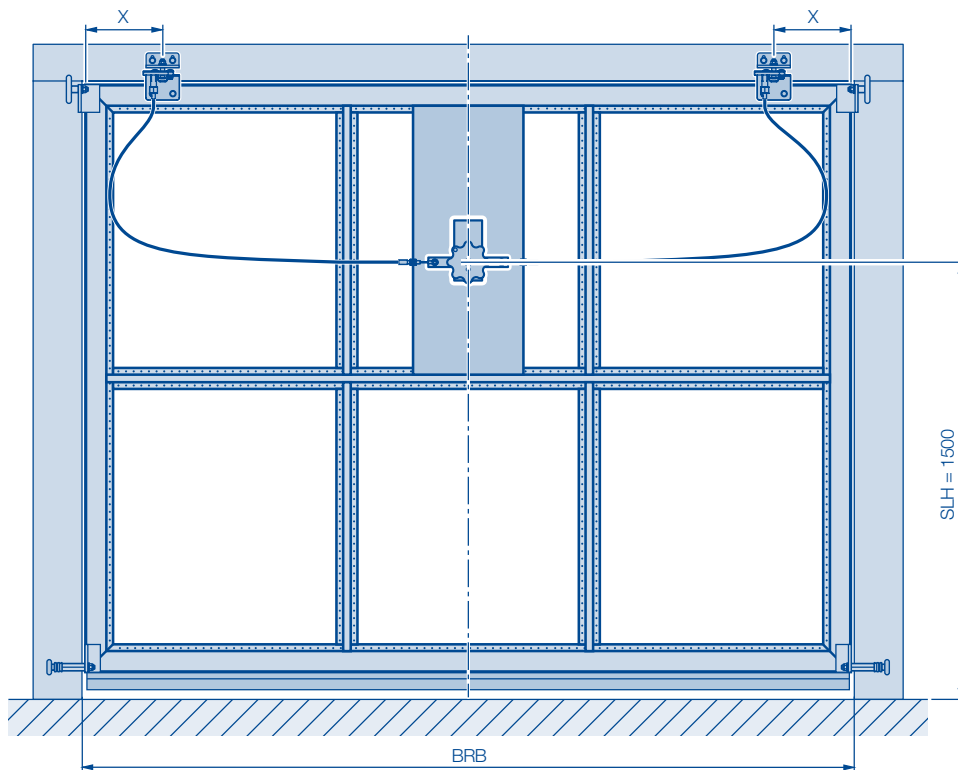


LSL Laufschienenlänge

Verschlüsse

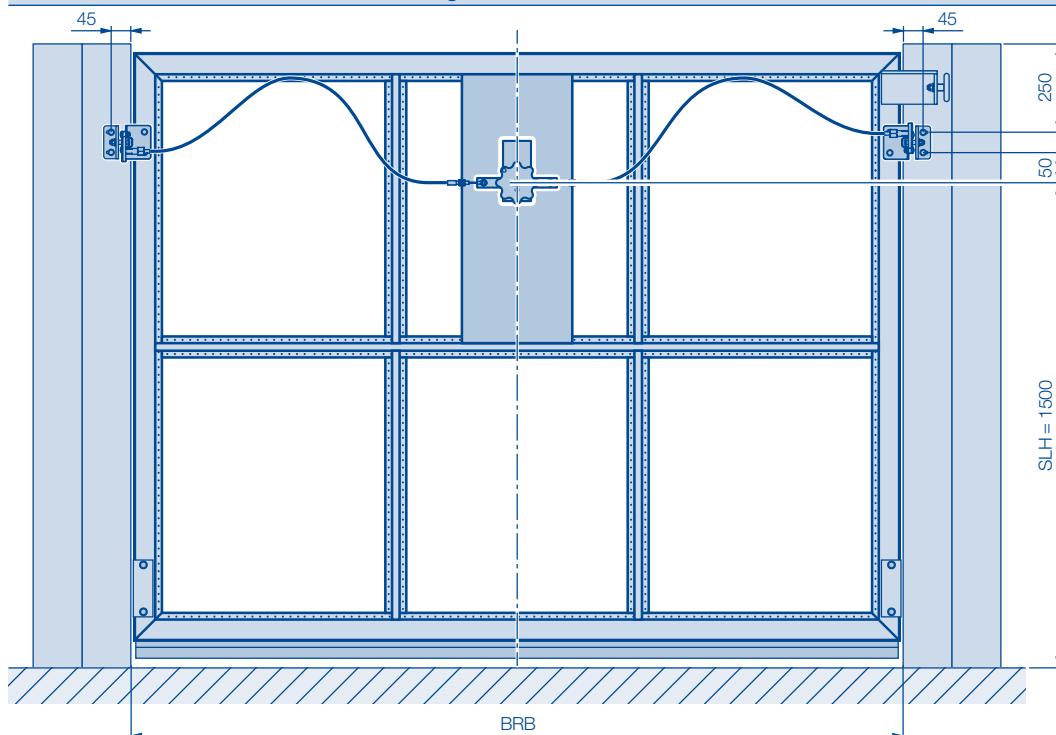
für Sporthallentor SP 500

Standard und Hinter-Sturz-Beschlag



BRB	X
≤ 4000	200
> 4005	600

Verschlüsse Maximale Durchfahrt-Beschlag

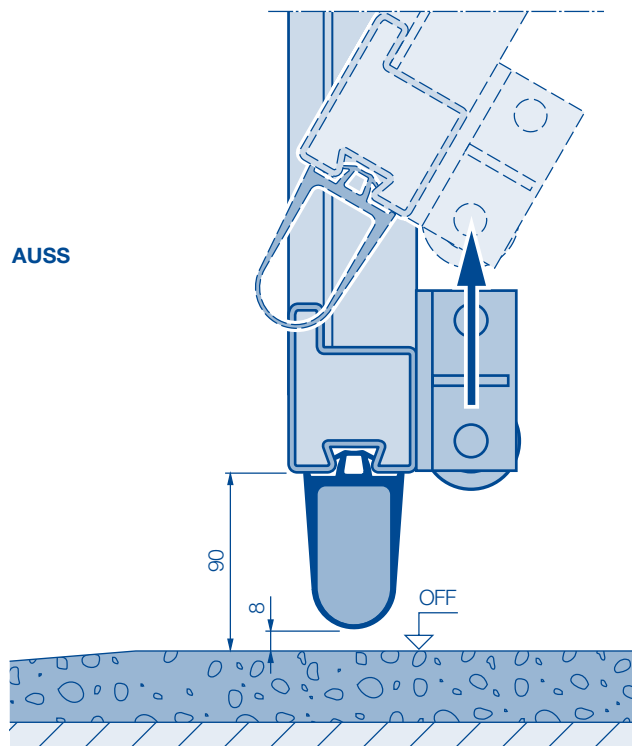


BRB Baurichtmaß Breite
SLH Schlosshöhe

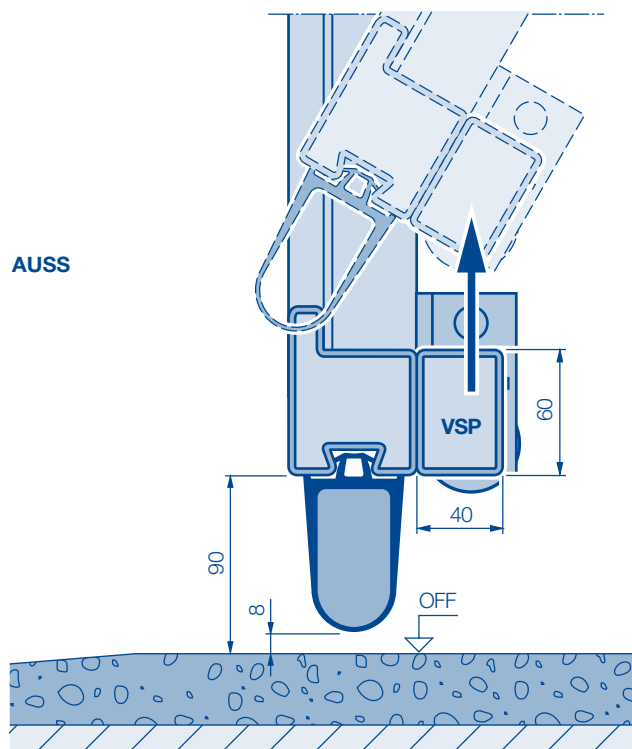
Bodenabschluss

für Sporthallentor SP 500

Tor bis BRB < 3995



Tor ab BRB ≥ 4000 mit Verstärkungsprofil

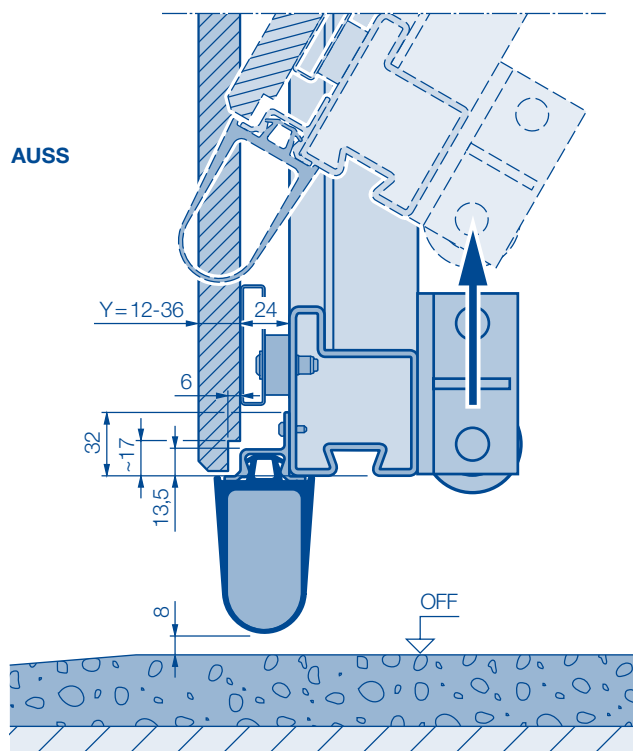


AUSS	Außen
BRB	Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
OFF	Oberkante Fertigfußboden
VSP	Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000

Alternativer Bodenabschluss

für Sporthallentor SP 500

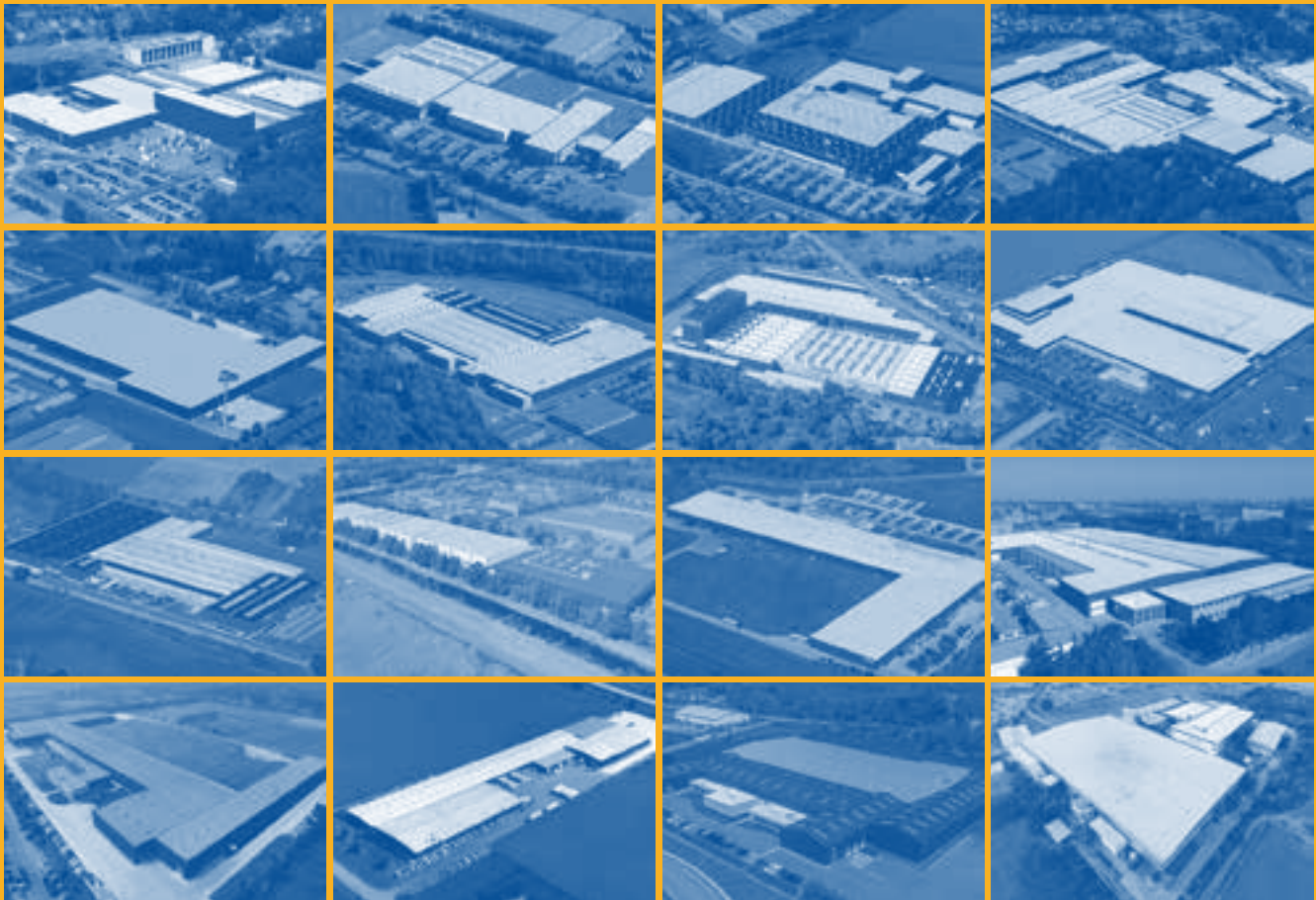
Bodenabschluss mit Aluprofil – Standard bei Prallwand



AUSS Außen
OFF Oberkante Fertigfußboden
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Markenqualität für den Wohnungs- und Gewerbebau

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.



HÖRMANN