

Einbaudaten

Stand 01.03.2026

Garagen- Sektionaltore

Feststehende Elemente

Garagen-Nebentür NT 60

Garagen-Drehflügeltor DFT 42



HÖRMANN

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Tortyp / -blatt, Türtyp / -blatt	3 – 4
LPU 42, S-Sicke, Woodgrain	5
LPU 42, M-Sicke, Wood-, Slate-, Deco-, Silk- oder Plaingrain	6
LPU 42, L-Sicke, alle Oberflächen	7
LPU 42, D-Sicke, Silkgrain	8
LPU 42, S-Kassette, Woodgrain	9
ART 42 Aluminium	10
ART 42 Vitraplan	11
LPU 67 Thermo, M- / L-Sicke, Silk- oder Decograin	12
Designelement LPU 67 Silk- und Decograin, LPU 42 alle Oberflächen	13
Verglasungen und schmaler Aluminium-Rahmen (250 mm hoch)	14 – 15
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S- / M- / L- / D-Sicke	16 – 18
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S-Kassette, Woodgrain	19
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, Anordnung der Schlupftür	20
LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle / hoher Schwelle, S- / M- / L- / D-Sicke	21 – 22
LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle, S-Kassette, Woodgrain	23
LTH 42, S- / M- / L-Sicke, V-Kassette	24
LTH 42 mit Motiven	25
Beschlagsart Z	26 – 28
Beschlagsart N	29 – 31
Beschlagsart L	32 – 34
Beschlagsart H	35
Beschlagsart Z mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	36
Beschlagsart Z mit Schlupftür und hoher Schwelle	37
Beschlagsart N mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	38
Beschlagsart N mit Schlupftür und hoher Schwelle	39
Beschlagsart L mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	40
Beschlagsart L mit Schlupftür und hoher Schwelle	41
Beschlagsart BZ	42
Beschlagsart BZ mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	43
Beschlagsart BZ mit Schlupftür und hoher Schwelle	44
Beschlagsart BL	45
Beschlagsart BL mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	46
Beschlagsart BL mit Schlupftür und hoher Schwelle	47
Seitenanschlätze	48 – 51
Montagelösungen mit Nebentür NT 60, Festelement und LPU 42	52
Seitenanschlätze und Sturzanschlag, ThermoFrame	53 – 54
Seitenanschlätze und Sturzanschlag LTH 42	55
Sturzanschlätze mit Blenden	56
Bodenabschluss	57 – 59
feststehende Elemente	60
Nebentüren NT 60 mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen, Norm- und Sondergrößen	61 – 62
Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Normgrößen	63 – 64
Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Sondergrößen	65 – 66
Nebentüren NT 60 mit Klemmzarge aus Aluminium-Eckzarge und Stahl-Gegenzarge, Normgrößen	67
Nebentüren NT 60 & DFT 42 Drehflügeltor mit mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Profilverbreiterung	68
2-flügelige Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	69
Nebentüren NT 60 ART 42 mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen	70 – 71
Nebentüren NT 60 ART 42 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	72 – 73
2-flügeliges Drehflügeltor DFT 42 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	74

Berücksichtigen Sie immer die länderspezifischen Bauverordnungen. Beschlags- und Torblattausstattungen mit Einbaubeispielen finden Sie in diesem Handbuch zu. Vor dem Einbau der Sektionaltore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig gestellt sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung
Urheberrechtlich geschützt
Alle Maße in mm
Konstruktionsänderungen vorbehalten

Tortyp		Torblatt
Sektionaltor LPU 42 – Stahl lamellen doppelwandig		
• S-Sicke Woodgrain • M-Sicke Wood-, Slate-, Silk-, Deco- oder Plaingrain • L-Sicke Wood-, Slate-, Silk-, Deco- Dura- oder Plaingrain • D-Sicke Silkgrain	• doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco-, Dura- oder Plaingrain, innen mit Stuccoprägung • gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech • Oberfläche mit beidseitiger hochwertiger Beschichtung – bei Decograin Kunststoff-Folienbeschichtung außen – bei Duragrain Dekordruck mit hochfester hochwertiger Beschichtung, detailgetreuer Oberflächencharakter außen	
• S-Kassette Woodgrain	• doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Woodgrain, innen mit Stuccoprägung • gleich hohe Torglieder mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech • Oberfläche mit beidseitiger hochwertiger Beschichtung (bei Decograin mit hochwertiger Kunststoff-Folienbeschichtung außen)	
Sektionaltor LPU 67 Thermo – Stahl lamellen doppelwandig thermisch getrennt		
• M-Sicke Silk- oder Decograin • L-Sicke Silk-, Deco- oder Plaingrain	• doppelwandige, thermisch getrennte, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Silk-, Deco- oder Plaingrain, innen mit Stuccoprägung • gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech • Oberfläche mit beidseitiger hochwertiger Beschichtung (bei Decograin mit hochwertiger Kunststoff-Folienbeschichtung außen)	
Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür – Stahl lamellen doppelwandig		
• M-Sicke Wood-, Slate-, Silk- oder Decograin • L-Sicke Wood-, Slate-, Silk-, Deco-, Dura- oder Plaingrain	• doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco-, Dura- oder Plaingrain, innen mit Stuccoprägung • gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech • Oberfläche mit beidseitiger hochwertiger Beschichtung (bei Decograin mit hochwertiger Kunststoff-Folienbeschichtung außen) • ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung • Wir empfehlen den Einbau eines Garagentor-Antriebs SupraMatic P.	
• S-Kassette Woodgrain	• doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Woodgrain, innen mit Stuccoprägung • gleich hohe Torglieder, mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech • Oberfläche mit beidseitiger hochwertiger Beschichtung • ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung • Wir empfehlen den Einbau eines Garagentor-Antriebs SupraMatic P.	
Sektionaltor ART 42 Aluminium		
• Torglied als Aluminium-Rahmen	• Verglastes Aluminium-Sektionaltor aus stranggepressten Aluminium-Rohrprofilen mit beidseiter Polyester-Grundbeschichtung • Gleichhohe Torglieder, in normaler Ausführung oder thermisch getrennter Ausführung • mit gleichmäßiger Feldaufteilung in der Breite • Wir empfehlen den Einbau eines Garagentor-Antriebs SupraMatic P.	
Sektionaltor LTH 42		
• S-Sicke Nordische Fichte • M-Sicke Nordische Fichte • L-Sicke Nordische Fichte • V-Kassette Nordische Fichte	• Torglieder aus Massivholz mit S- / M- / L-Sicke oder V-Kassette • gleich hohe Torglieder • optional gebürstete Oberflächenstruktur (nicht möglich bei V-Kassette)	
Sektionaltor LTH 42 mit Motiven		
Nordische Fichte	• Torglieder aus Massivholz mit Motiven • gleich hohe Torglieder • optional gebürstete Oberflächenstruktur	

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

Türtyp	Türblatt
Nebentüren mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen	
Normgrößen	• Ansicht wie LPU 42 / 67 / ART 42, Türblattrahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, Bautiefe 60 mm • Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahllamellen, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco-, Dura- oder Plainrain, innen mit Stuccoprägung • Oberfläche mit hochfester hochwertiger Beschichtung (bei Decograin mit hochwertiger Kunststoff-Folienbeschichtung außen)
Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	
Norm- / Sondergrößen	• Ansicht wie LPU 42 / 67 / ART 42, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung • Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahllamellen, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco-, Dura- oder Plainrain, innen mit Stuccoprägung • Oberfläche mit hochfester hochwertiger Beschichtung (bei Decograin mit hochwertiger Kunststoff-Folienbeschichtung außen)
Dreh-Flügel-Tor mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	• Ansicht wie LPU 42 / 67, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung • Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahllamellen, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco-, Dura- oder Plainrain, innen mit Stuccoprägung • Oberfläche mit hochfester hochwertiger Beschichtung (bei Decograin mit hochwertiger Kunststoff-Folienbeschichtung außen)

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

Sektionaltor LPU 42

Stahllamellen doppelwandig

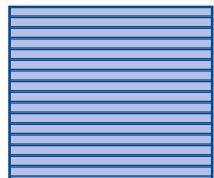
S-Sicke

Woodgrain

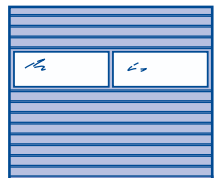
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

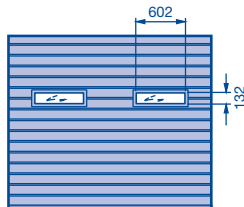
Grundmodell



mit Aluminiumrahmen NF / WF



mit Verglasung Typ D



Größenbereich

Torbreite, im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe Zwischenhöhen sind möglich bis LZ = 5500 mm. Alle Rasterhöhen auch mit S-Sondersicke 125 mm möglich (zur Herstellung von ansichtsgleichen Toren mit unterschiedlichem RM)

														A	B	C	F				
RM	3000																	6	500	125	2880–2920
	2850																	6	475	119	2755–2800
	2750																	5	550	138	2630–2655
	2600																	5	520	130	2505–2535
	2500																	5	500	125	2380–2420
	2375																	5	475	119	2255–2300
	2250																	4	562	141	
	2205																	4	550	138	
	2125																	4	531	133	
	2080																	4	520	130	
	2000																	4	500	125	
	1900																	4	475	119	
		4		6		8		10		12		Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm² pro Stück Lüftungsquerschnitt									
		2		3		4		5		6		Anzahl der Füllungen je Torglied mit Verglasung									
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000			
		LZ																			

- Tore mit Zugfedertechnik
- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe

- C** Sickenabstand
- F** nicht kürzbarer Bereich (Zwischenhöhen)
- RM** Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter * aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm, Lüftungsquerschnitt 70 %
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter * (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm, Lüftungsquerschnitt > 85 %
- Aluminiumrahmen mit Lochblech aus Edelstahl, Lüftungsquerschnitt 40 %
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 54)
(* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

Sektionaltor LPU 42

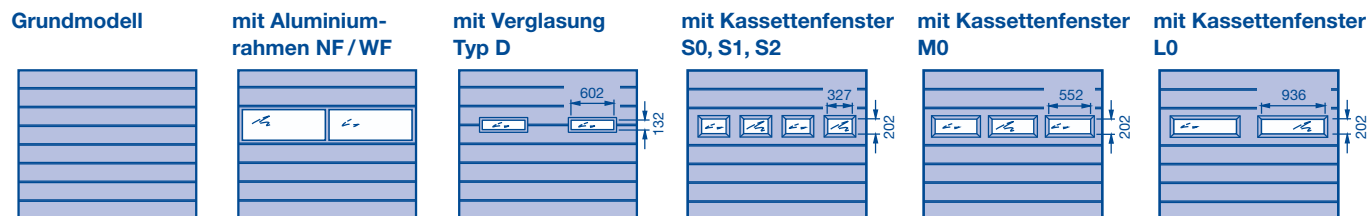
Stahl lamellen doppelwandig

M-Sicke

Wood-, Slate-, Deco-, Silk- oder Plaingrain

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster bis LZ = 5500 mm, Torhöhe in Rasterhöhe Zwischenhöhen sind möglich.

																		A	B	C	
RM	3000																		6	500	250
	2850																		6	475	237
	2750																		5	550	275
	2600																		5	520	260
	2500																		5	500	250
	2375																		5	475	237
	2250																		4	562	281
	2205																		4	550	275
	2125																		4	531	265
	2080																		4	520	260
	2000																		4	500	250
	1900																		4	475	237
		4		6			8			10			12		Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm ² pro Stück Lüftungsquerschnitt						
		2		3			4			5			6		Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D						
3 → 2125		4			5			6		7			8		9		Anzahl der Verglasungen – Typ S				
2 → 2240		3 → 2970			4 → 3690			5 → 4420			6 → 5140			7		8		Anzahl der Verglasungen – Typ M			
		2 → 3400					3 → 4490					4					5		Anzahl der Verglasungen – Typ L		
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000			
		LZ																			

Tore mit Zugfedertechnik (3000 × 2600 mm bei Silkgrain)

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe

C Sickenabstand
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß (ab 2000)
→ bis Breite

● Torgröße nicht möglich bei Silkgrain
■ auf Anfrage bei Silkgrain

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm, Lüftungsquerschnitt 70 %
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm, Lüftungsquerschnitt > 85 %
- Aluminiumrahmen mit Lochblech aus Edelstahl, Lüftungsquerschnitt 40 %
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 54) (* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

Sektionaltor LPU 42

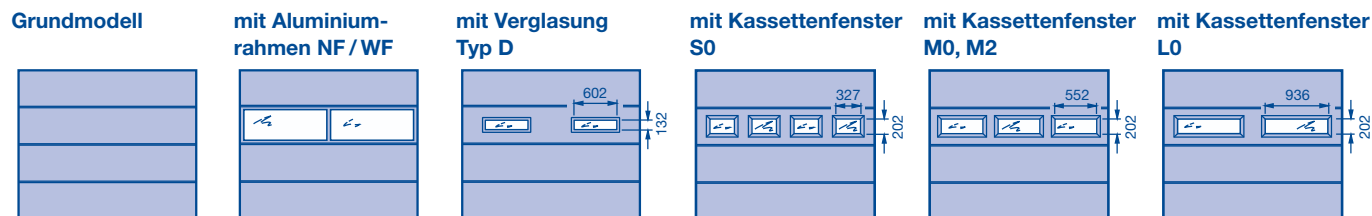
Stahllamellen doppelwandig

L-Sicke

alle Oberflächen

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

												A	B					
RM	3000										●	●					6	500
	2850										●	●					6	475
	2750											■	●	●			5	550
	2600												■	●			5	520
	2500													●			5	500
	2375																5	475
	2250																4	562
	2205																4	550
	2125																4	531
	2080																4	520
	2000																4	500
1900																	4	475
	4		6			8			10			12		Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm ² pro Stück Lüftungsquerschnitt				
	2		3			4			5			6		Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D				
3 → 2125	4			5			6		7		8		9		Anzahl der Verglasungen – Typ S (KS)			
2 → 2240	3 → 2970			4 → 3690			5 → 4420		6 → 5140		7		8		Anzahl der Verglasungen – Typ M (KS)			
	2 → 3400					3 → 4490					4			5		Anzahl der Verglasungen – Typ L (KS)		
	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	
	LZ																	

Sektionaltor LPU 42

Stahl lamellen doppelwandig

D-Sicke

Silkgrain

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

D-Sicke Grundmodell



D-Sicke mit Aluminiumrahmen NF / WF



D-Sicke mit Verglasung Typ D



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

														A	B	F (D-Sicke)			
RM	3000																6	500	2895 – 2930 2755 – 2870
	2850																6	475	2750 – 2785
	2750																5	550	2645 – 2680 2505 – 2570
	2600																5	520	2490 – 2535
	2500																5	500	2395 – 2430
	2375																5	475	2255 – 2305
	2250																4	562	
	2205																4	550	2130
	2125																4	531	
	2080																4	520	2005 – 2010
	2000																4	500	
	1900																4	475	1805 – 1880
		4	6	8	10	12	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm² pro Stück Lüftungsquerschnitt												
		2	3	4	5	6	Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D												
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	
		LZ																	

■ Tore bis 3000 × 2600 mm mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

F nicht kürzbarer Bereich (Zwischenhöhen)

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

■ auf Anfrage

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter * aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm, Lüftungsquerschnitt 70 %
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter * (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm, Lüftungsquerschnitt > 85 %
- Aluminiumrahmen mit Lochblech aus Edelstahl, Lüftungsquerschnitt 40 %
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 54) (* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

Designelemente

Motive und Motivverglasungen (siehe Seite 13)

Woodgrain

→ bis Breite

- Motiv S0, S1, S2

Sektionaltor ART 42 Aluminium

Torglieder aus Aluminium-Rohrprofilen

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell mit Aluminiumrahmen NF / WF



Hinweise:

- Beim Grundmodell (Standard) besteht das Torblatt aus gleich hohen Torgliedern.
- Die Lichten haben unterschiedliche Höhen.
- Gleiche Lichten sind möglich als Sondervariante.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe Zwischenhöhen sind nicht möglich bis LZ 5500 mm.

RM													A	B
	3000	2850	2750	2600	2500	2375	2250	2205	2125	2080	2000	1900		
													6	500
													6	475
													5	550
													5	520
													5	500
													5	475
													4	562
													4	550
													4	531
													4	520
													4	500
													4	475
	Anzahl der Verglasungen je Torglied *													
	2	3	4	5										
	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250
	LZ													
	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250

■ Tore bis 3000 × 2600 mm mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Sickenabstand

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtetes Zargenmaß (ab 2000)

* zusätzliche Sprossen möglich nach technischer Prüfung
Feldbreite maximal: 1277 mm
Feldbreite minimal: 250 mm

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lochblech aus Edelstahl (LB), Lüftungsquerschnitt = 40 % (hochwertige Nasslackbeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Streckgitter aus Edelstahl (SE), Lüftungsquerschnitt = 58 % (hochwertige Nasslackbeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Wellengitter, Maschenweite 12 mm, Lüftungsquerschnitt = 70 % (hochwertige Nasslackbeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Schweißgitter (Löschfüllung), Maschenweite 100 mm, Lüftungsquerschnitt > 85 % (hochwertige Nasslackbeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Lochblech aus Edelstahl, Lüftungsquerschnitt 40 % (hochwertige Nasslackbeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 54)

Hinweise:

- Torgrößen gelten nicht für Streckgitterfüllung, Wellengitter, Schweißgitter und Lochblechfüllung.
- Torgrößen auf Anfrage
- Schweißgitter nur für Tiefgargen-Boxentore

Verglasungsmöglichkeiten

- Kunststoff-Doppelscheibe klar / klar (S2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe Kristallstruktur / Kristallstruktur (U2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe grau getönt (A2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe weiß getönt (Opal) (M2), 26 mm
- Polycarbonat-Doppelscheibe klar / klar (C2), 26 mm
- Stegdoppelplatte (S), 16 mm (nur möglich bei NF)

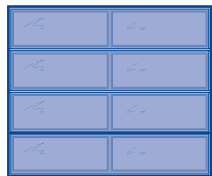
Sektionaltor ART 42 Vitraplan

Torglieder aus Aluminium-Rohrprofilen / außen und innen RAL 9005 Tiefschwarz

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell



Hinweise:

- Beim Grundmodell (Standard) besteht das Torblatt aus gleich hohen Torgliedern.
- Die Lichten haben unterschiedliche Höhen.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!
- Nur mit Beschlagsart N oder L möglich
- Nicht möglich mit Streck-, Wellen-, Schweißgitterfüllung, PU-Füllung oder Lochblechfüllung

Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe

										A	B
RM	3000									6	500
	2850									6	475
	2750									5	550
	2600									5	520
	2500									5	500
	2375									5	475
	2250									4	562
	2205									4	550
	2125									4	531
	2080									4	520
	2000									4	500
	1900									4	475
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
		LZ									

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

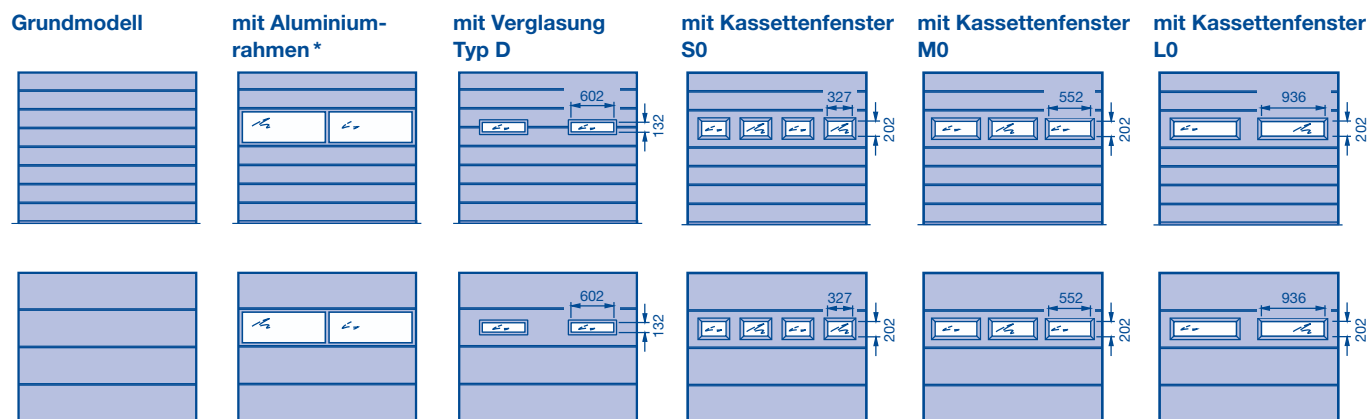
Sonderausstattungen

Verglasungsmöglichkeiten

- Kunststoff-Doppelscheibe klar / klar (S2), 26 mm (Standard)
- Kunststoff-Doppelscheibe Kristallstruktur / Kristallstruktur (U2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe grau getönt (A2), 26 mm
- Polycarbonat-Doppelscheibe klar / klar (C2), 26 mm

Silk- oder Decograin

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



Torbreite im 5-mm-Raster bis LZ = 5000 mm, Torhöhe in Rasterhöhe Zwischenhöhen sind möglich.

												A	B								
RM ↑	3000											●	●	●			6	500			
	2850												●	●		●	6	475			
	2750													●	●	●	5	550			
	2600													●	●	●	5	520			
	2500					■		■								●	●	5	500		
	2375					■		■										5	475		
	2250							■										4	562		
	2205							■										4	550		
	2125							■										4	531		
	2080																	4	520		
	2000																	4	500		
	1900																	4	475		
		2		3			4			5			Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D								
	3 → 2125	4			5			6		7		8			Anzahl der Verglasungen – Typ S (KS)						
	2 → 2240	3 → 2970			4 → 3690			5 → 4420			6			Anzahl der Verglasungen – Typ M (KS)							
		2 → 3400					3 → 4490					4					Anzahl der Verglasungen – Typ L (KS)				
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500					
		LZ →																			

* Technische Prüfung erforderlich

Designelement

für Sektionaltore ¹⁾ und Nebentüren

LPU 67 Silk- und Decograin

LPU 42 alle Oberflächen

Ansicht Tor

Motivanordnungen (Außenansichten entsprechen der Torgröße 2500 × 2125 mm).

Motivseitenabstand 200 mm bis LZ = 3000 mm und 400 mm ab LZ = 3001 mm (kombinierbar mit Design-Inlays)

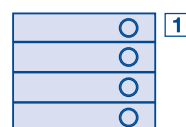


Beispiel:
Anordnung Motiv 451

Motiv 451, Edelstahlrahmen **Motiv 461**,
Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppel-
scheibe ²⁾ oder 3-fach Isolierglasscheibe



Motiv 459, mit Edelstahl-Kreisring
Motiv 469, mit Edelstahl-Kreisring und
Kunststoff-Doppelscheibe ²⁾



Motiv 471, Edelstahlrahmen
Motiv 481, Edelstahlrahmen und Kunststoff-
Doppelscheibe ²⁾ oder 3-fach Isolierglas-
scheibe

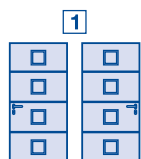


Ansicht Nebentür

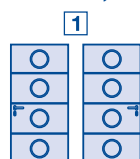
Motivanordnungen

(Außenansichten entsprechen der Türgröße 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen in der Ansicht)

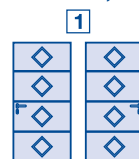
Motiv 451, 461 ²⁾



Motiv 459, 469 ²⁾



Motiv 471, 481 ²⁾



Nummern und Wörter

- Schriftart „Modern“
- Positive Darstellung:** Bei dieser Variante kommen die ausgeschnittenen Zahlen oder Buchstaben auf das Tor.
 - Höhen der Zeichen 150 mm
 - M-, L- und D-Sicke, freie Positionierung waagrecht (X-Achse)
 - Nummern und einzelne Buchstaben
 - 4 Zeichen pro Lamelle

positive Darstellung

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 a b c ...

Größe 150 mm

¹⁾ außer Schlupftüre

²⁾ LPU 42 Verglasung mit Kunststoff-Doppelscheiben klar (DS) oder Kristallstruktur (DK) oder 3-fach Isolierglasscheibe, lichte Durchsicht 160 × 160 mm, Scheibenstärke 41 mm, LPU 67 Kunststoff-Dreifachscheibe klar (S3) oder Kristallstruktur (U3), lichte Durchsicht 160 × 160 mm, Scheibenstärke 66 mm

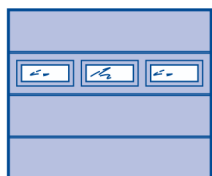
Verglasungen für Sektionaltore

Verglasungen mit Echtglas / Verglasungsrahmen Edelstahl



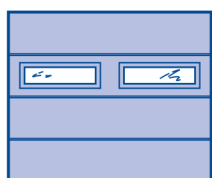
S0E

Edelstahlrahmen 3-fach Isolierglasscheibe
Lichte Maße: 336 x 211



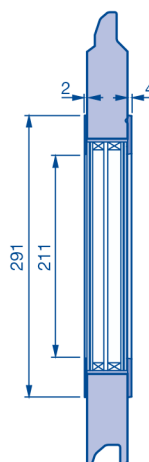
M0E

Edelstahlrahmen 3-fach Isolierglasscheibe
Lichte Maße: 561 x 211



L0E

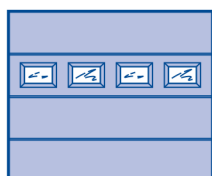
Edelstahlrahmen 3-fach Isolierglasscheibe
Lichte Maße: 945 x 211
Nicht möglich bei Schlupftüren!



Hinweise:

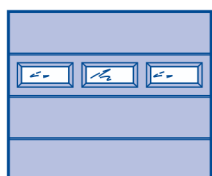
- nur möglich bei L-Sicke
- Positionierung nur symmetrisch möglich
- Anzahl und Positionierung ist abhängig von der Torgröße und der Oberfläche (Gewichtsbegrenzung)
- Einschränkung des Größenbereichs Z-Beschlag
- nicht möglich in der 1. und 2. Lamelle
- Nicht möglich mit RC2

Verglasungen mit Kunststoff-Doppelscheibe / Verglasungsrahmen Kunststoff



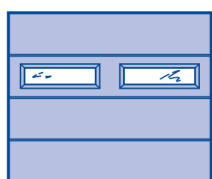
S0, S1, S2

Kunststoffrahmen mit Kunststoff-Doppelscheibe
Lichte Maße: 327 x 202



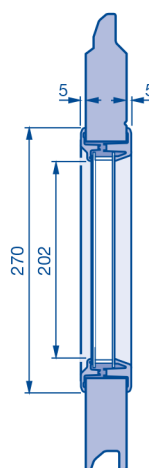
M0

Kunststoffrahmen mit Kunststoff-Doppelscheibe
Lichte Maße: 552 x 202
Nur möglich bei M-/L-Sicke



L0

Kunststoffrahmen mit Kunststoff-Doppelscheibe
Lichte Maße: 936 x 202
Nicht möglich bei Schlupftüren!



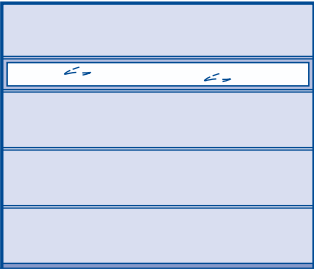
Hinweise:

- Verglasungen im oberen oder unteren Torglied sind bei Zwischenhöhen entsprechend technischer Machbarkeit möglich!
- Bei Verglasungen in der 1. und 2. Lamelle von unten nur rechts oder links je eine Verglasung pro Lamelle möglich.
- Nicht möglich mit RC2

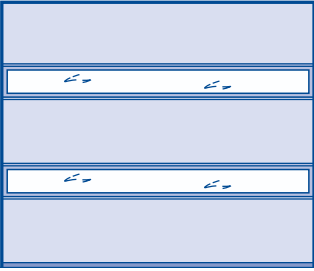
Schmaler Aluminium-Rahmen (250 mm hoch)

für Sektionaltore

Schmaler Aluminium-Rahmen – 1 Stück

	RM	A Standard	B Standard	A + Alu-Rahmen	B + Alu-Rahmen	Kürzung von oben (X)
	3000	6	500	5	550	
	2850	6	475	5	520	
	2750	5	550	5	500	
	2600	5	520	5	475	X
	2500	5	500	5	562	
	2375	5	475	4	531	
	2250	4	562	4	500	
	2205	4	550	4	500	X
	2125	4	531	4	475	X
	2080	4	520	4	475	X
	2000	4	500		●	
	1900	4	475		●	

Schmaler Aluminium-Rahmen – 2 Stück

	RM	A Standard	B Standard	A + Alu-Rahmen	B + Alu-Rahmen	Kürzung von oben (X)
	3000	6	500		●	
	2850	6	475		●	
	2750	5	550	4*	562*	*
	2600	5	520	4	531	X
	2500	5	500	4	500	
	2375	5	475	4	475	X
	2250	4	562		●	
	2205	4	550		●	
	2125	4	531	3	550	X
	2080	4	520	3	531	X
	2000	4	500	3	500	
	1900	4	475	3	475	X

- A** Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
● Torggröße nicht möglich
***** nicht möglich mit Z-Beschlag

Hinweise:

- Nur möglich bei Z-, N-, L- & H-Beschlag
- Nur möglich als Zwischenlamelle
- Nur möglich bei LPU42
- Nicht möglich bei Schlupftür
- Nicht möglich bei schräger Kürzung oder Kürzung von unten.

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

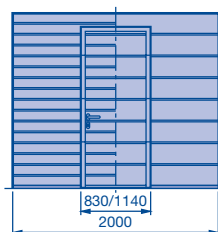
S- / M- / L- / D-Sicke

Außenansichten

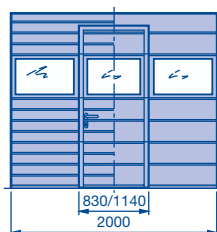
(Die Proportionen der Abbildungen entsprechen der Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 57.)

Bei Schlupftürtoren mit mehr als 4 Torgliedern ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 53).

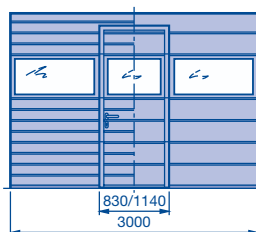
Grundmodell



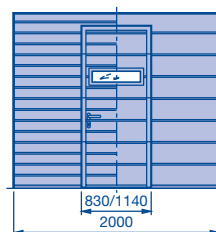
mit Aluminiumrahmen NF / WF



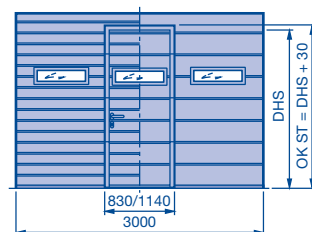
mit Aluminiumrahmen NF / WF



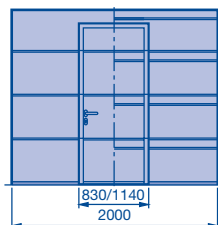
mit Verglasung Typ D



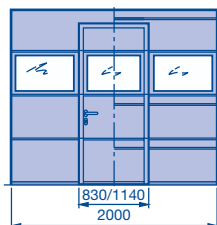
mit Verglasung Typ D



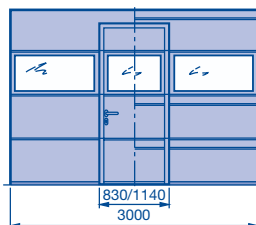
Grundmodell



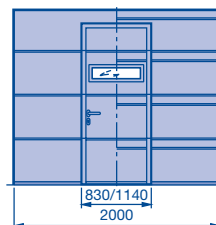
mit Aluminiumrahmen NF / WF



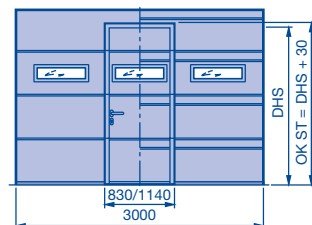
mit Aluminiumrahmen NF / WF



mit Verglasung Typ D



mit Verglasung Typ D



Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig und bei der Ausführung mit S-Sicke immer gleichmäßig aufgeteilt. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830 / 1140 mm, die Schwellenhöhe beträgt 5 mm ansteigend auf 10 mm. Schlupftüren **ohne** Verglasung sind außerhalb ihrer Standardanordnungen auf einen festen Randabstand von 500 mm versetzbar.

Sonderausstattungen

Belüftung mit S- / M- / L- / D-Sicke

(entsprechend technischer Machbarkeit)

- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück Anordnung



- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

- Kassettenfenster Typ S oder M, 22 mm
- bei Schlupftüren mit Mehrfachverriegelung sind Verglasungen nur oberhalb der Schlupftür möglich (ab 5. Lamelle von unten)
- bei integriertem Obentürschließer ist keine Verglasung Typ S, M, NF und WF im 4. Schlupftürglied möglich, nur rechts und links neben der ST (außer bei ST-Anordnung „a“ & „b“, hier nur auf Anfrage)
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage
- Motivverglasungen (entsprechend technischer Machbarkeit)

Designelemente für Schlupftürtore

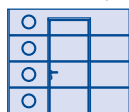
Anordnung und Anzahl der Elemente sowie Elemente in der Schlupftür, entsprechend technischer Machbarkeit

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen)

Motiv 451, 461



Motiv 459, 469



Motiv 471, 481



- 1) nur links und / oder rechts neben der Schlupftür möglich!
- 2) nur in der Schlupftür möglich!

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

S- / M- / L- / D-Sicke

Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe Zwischenhöhen ab 5 Torgliedern möglich Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 39 - 41, 46). **Beachten Sie die Größenbereiche der Tortypen.**

														A	B	C	D	DRH	
RM	3000													6	500	1955	1955	831	
	2850													6	475	1855	1855	793	
	2750													5	550	2155	2155	906	
	2600													5	520	2035	2035	861	
	2500													5	500	1955	1955	831	
	2375													5	475	1855	1855	793	
	2250													4	562	2123	2203	924	
	2205													4	550	2075	2155	906	
	2125													4	531	1999	2079	877	
	2080													4	520	1955	2035	861	
	2000													4	500	1875	1955	831	
	1900													4	475	1775	1775	793	
		3	5				7				9	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm² pro Stück Lüftungsquerschnitt							
	3						4				5	Anzahl der Füllungen im Aluminiumrahmen je Torglied							
	1	3				4				5	Anzahl der Verglasungen Typ D, M je Torglied								
	1 → 2370	3				4				5	Anzahl der Verglasungen Typ S je Torglied								
		2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000						
	LZ																		

 Tore bis 2500 x 2250 mm mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)

D Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS) bei oberer Verglasung Typ D, S, M, Edelstahlmotive (nicht bei Designelementen „Nummern & Wörter“)

DRH Drückerhöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichte Zargenmaß (ab 2000)

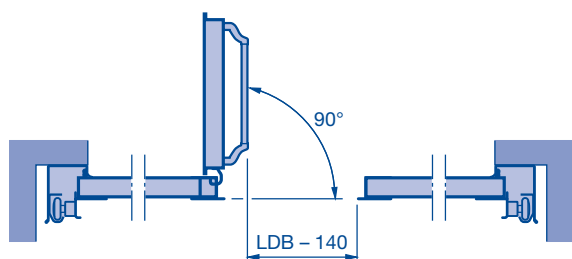
OK ST Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm

→ bis Breite

Hinweise:

- Bei Sektionaltoren mit Schlupftür ist nur Beschlagsart N oder L möglich!
- Bei Toren bis RM 2250 und oberer Verglasung Typ D, S, M muss der Abstand von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer sein als das Bestellmaß (RM) sein.
- Für die Montage des Gestänges der Mehrfachverriegelung bei Schlupftüren mit 4 Lamellen ist im Außenbereich oberhalb des Tors ein Freiraum vom 500 mm erforderlich (siehe Seite 38).

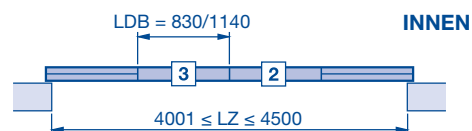
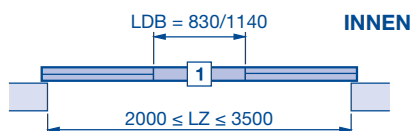
Lichte Durchgangsbreite (LDB) bei Flügelöffnung 90° und optionalem Stangengriff



Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

S- / M- / L- / D-Sicke

Außenansichten (ansichtsgleich bei Toren mit Kunststoff-Verglasung)



Verglasung Typ D



Verglasung Typ D



Verglasung Typ S



Verglasung Typ S



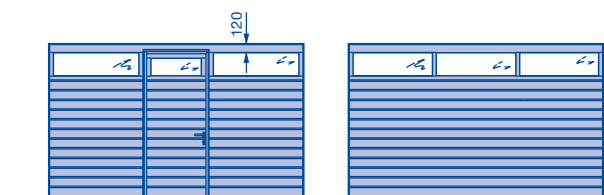
Verglasung Typ M



Verglasung Typ M



Aluminiumrahmen NF / WF



Aluminiumrahmen NF / WF



Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Torhöhe 2125 mm und Anordnung 3.

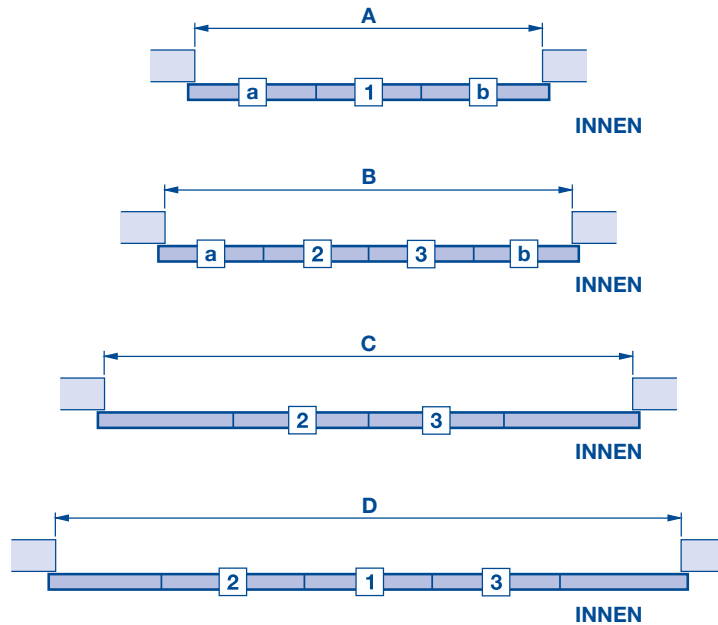
Woodgrain

19

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

Anordnung der Schlupftür

Schlupftür LDB = 830

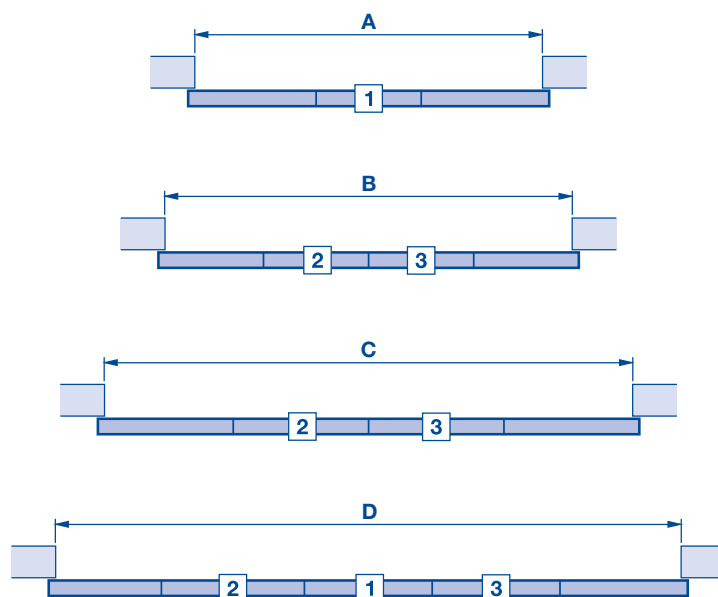


Hinweise:

- Anordnung „a“ und „b“ nur bei S-, M- und L-Sicke (Verglasungen auf Anfrage möglich), fester Randabstand 500 mm, Anordnung „a“ und „b“ kein RC2 möglich
- Schlupftür nur nach außen öffnend
- Bei Beschlagsart Z nur Anordnung „1“ möglich

	A	B	C	D
Sektionaltor mit S-, M- oder L-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit D-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit S-Kassette	2000 – 2500	2501 – 3250	–	3251 – 4000

Schlupftür LDB = 1140



Hinweise:

- Schlupftür nur nach außen öffnend
- Beschlagsart Z nicht möglich

	A	B	C	D
Sektionaltor mit S-, M- oder L-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit D-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür und hoher Schwelle

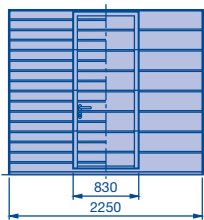
Stahllamellen doppelwandig, S- / M- / L- / D-Sicke

Außenansichten

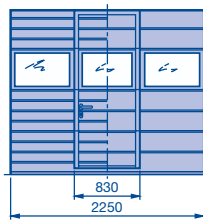
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 57.)

Bei Schlupftürtoren mit mehr als 4 Torgliedern ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 53).

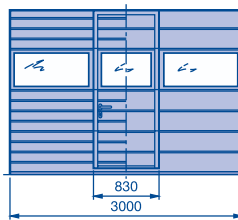
Grundmodell



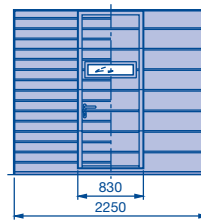
mit Aluminiumrahmen NF / WF



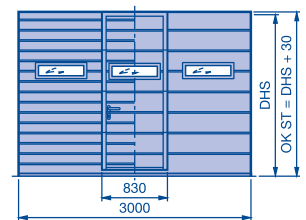
mit Aluminiumrahmen NF / WF



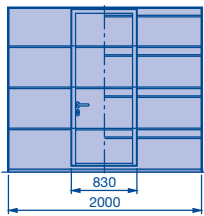
mit Verglasung Typ D



mit Verglasung Typ D



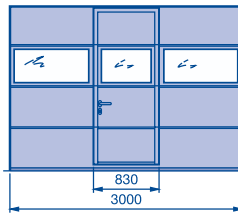
Grundmodell



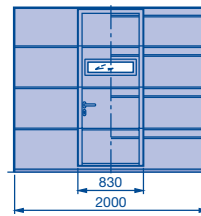
mit Aluminiumrahmen NF / WF



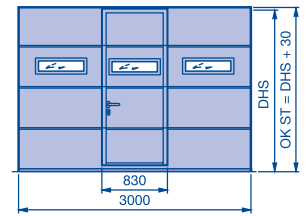
mit Aluminiumrahmen NF / WF



mit Verglasung Typ D



mit Verglasung Typ D



Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig und bei der Ausführung mit S-Sicke immer gleichmäßig aufgeteilt. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830 mm, die Schwellenhöhe beträgt 85 mm (der Abstand von Unterkante Schlupftür, bis OFF beträgt 80 mm, siehe Seite 58).

Sonderausstattungen

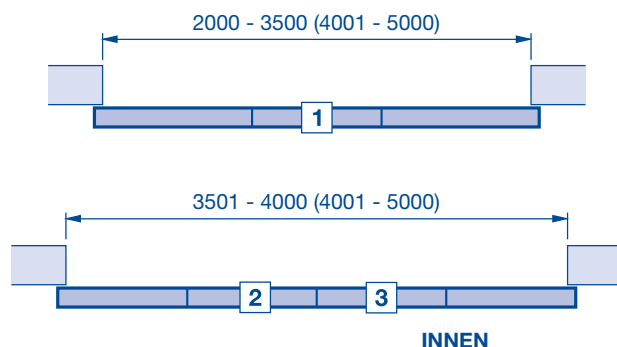
Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S oder M, 22 mm
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage

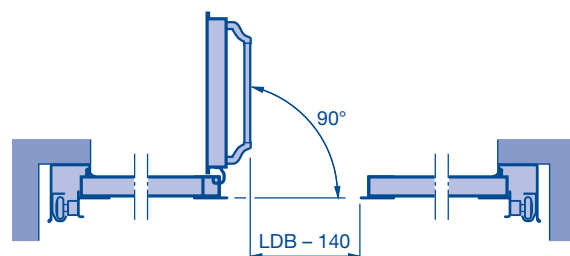
- Verglasung ab dem 3. Schlupftürtorglied und oberhalb der Schlupftür möglich (ab 3. Lamelle von unten)
- Motivverglasungen (siehe Seite 16)
- Designelemente (siehe Seite 16)

Anordnung der Schlupftür

Schwellenhöhe 85 mm (115 mm)



Lichte Durchgangsbreite (LDB) bei Flügelöffnung 90° und optionalem Stangengriff



Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür und hoher Schwelle

Stahllamellen doppelwandig, S- / M- / L- / D-Sicke

Größenbereich

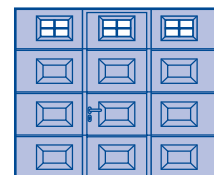
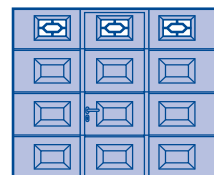
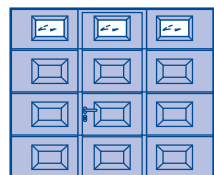
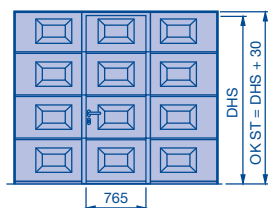
Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe Zwischenhöhen ab 5 Torgliedern möglich Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 39 - 41, 46). **Beachten Sie die Größenbereiche der Tortypen.**

													A	B	85		115		DrH					
RM ↑	3000												6	500	1880	1880	1850	1850	831					
	2850												6	475	1780	1780	1750	1750	793					
	2750												5	550	2080	2080	2050	2050	906					
	2600												5	520	1960	1960	1930	1930	861					
	2500												5	500	1880	1880	1850	1850	831					
	2375												5	475	1780	1780	1750	1750	793					
	2250												4	562	2048	2128	2018	2098	924					
	2205												4	550	2000	2080	1970	2050	906					
	2125												4	531	1924	2004	1894	1974	877					
	2080												4	520	1880	1960	1850	1930	861					
	2000												4	500	1800	1880	1770	1850	831					
	1900												4	475	1700	1780	1670	1750	793					
			3	5				7						Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm² pro Stück Lüftungsquerschnitt										
		3						4						Anzahl der Füllungen im Alu-Rahmen je Torglied										
		1	3				4						Anzahl der Verglasungen Typ D, M je Torglied											
		1 → 2370	3				4						Anzahl der Verglasungen Typ S je Torglied (KS)											
		2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000											
		LZ (85)								LZ (115)														

Woodgrain

Bei Schlupftürtoeren mit mehr als 4 Torgliedern ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 53).

Motiv S2 mit Ziersprosse (Kreuz)



			A	B	C	DrH
RM	3000		6	500	1880	831
	2850		6	475	1780	793
	2750		5	550	2080	906
	2600		5	520	1960	861
	2500		5	500	1880	831
	2375		5	475	1780	793
	2250		4	562	2130	924
	2205		4	550	2080	906
	2125		4	531	2005	877
	2080		4	520	1960	861
2000		4	500	1880	831	
	3	4	Anzahl der Kassetten oder Kassettenverglasungen je Torglied			
		2375	2500			
	LZ					

- | | |
|--------------|---|
| A | Anzahl der Torglieder |
| B | Torgliedhöhe |
| C | Durchgangshöhe der Schluptür (DHS) |
| DRH | Drückerhöhe |
| RM | Rastermaßhöhe |
| LZ | lichtes Zargenmaß (ab 2250 mm) |
| OK ST | Oberkante Schluptür = DHS + 30 mm |
| → | bis Breite |

- Mehrfachverriegelung bei Schlupftüren ist nicht möglich.
- Schlupftürposition ist nur mittig möglich.
- Nicht möglich als Schlupftür LDB = 1140.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!
- Nicht möglich mit Schwellenhöhe 115 mm.

Sektionaltor LTH 42

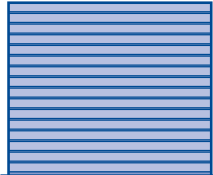
S- / M- / L-Sicke, V-Kassette

Nordische Fichte

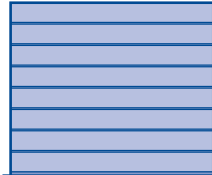
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell mit S-Sicke



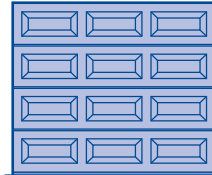
Grundmodell mit M-Sicke



Grundmodell mit L-Sicke



Grundmodell mit V-Kassette



Größenbereich

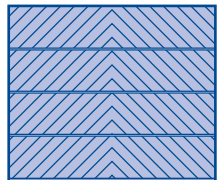
Torbreite im 5-mm-Raster, Zwischenhöhen sind möglich.

		S- / M- / L-Sicke					V-Kassette
		A	B	C ₁	C ₂	C ₃	A
RM	3000	6	500	125	250	–	6
	2875	6	479	120	239	–	6
	2750	6	458	115	229	–	6
	2625	5	525	131	262	–	5
	2500	5	500	125	250	–	5
	2375	5	475	119	237	–	5
	2250	5	450	111	281	225	5
	2205	5	441	111	275	221	
	2125	4	531	133	265	–	4
	2080	4	520	130	260		
	2000	4	500	125	250	–	4
	1955	4	488	122	234		
	1875	4	468	117	234	–	4
		Anzahl der Kassetten oder Kassettenverglasungen je Torglied					

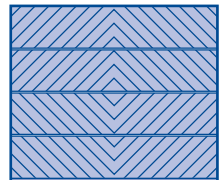
Nordische Fichte

Außenansichten

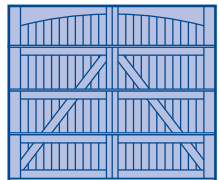
Motiv 401



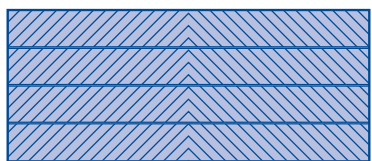
Motiv 402



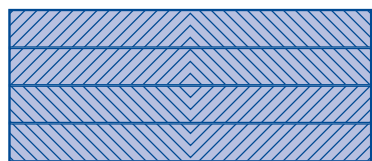
Motiv 405



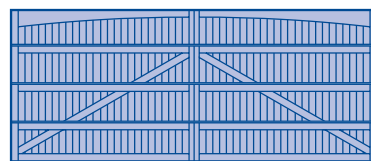
Motiv 401



Motiv 402



Motiv 405



Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm (obere Reihe) sowie der Größe 5000 × 2125 mm (mittlere und untere Reihe). Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.

Größenbereich

Torbreite im 5-mm-Raster, Zwischenhöhen auf Anfrage, weitere Motive auf Kundenwunsch

Das Diagramm zeigt die Dimensionierung der Torsionsfedertechnik basierend auf den Achsen RM (vertikal) und LZ (horizontal). Die Werte für A und B sind in der folgenden Tabelle aufgeführt:

A	B
6	500
6	479
6	458
5	525
5	500
5	475
5	450
5	441
4	531
4	520
4	500
4	488
4	468

Hinweis:
Sektionaltor LTH 42 nur mit
Torsionsfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

RM Rastermaßhöhe

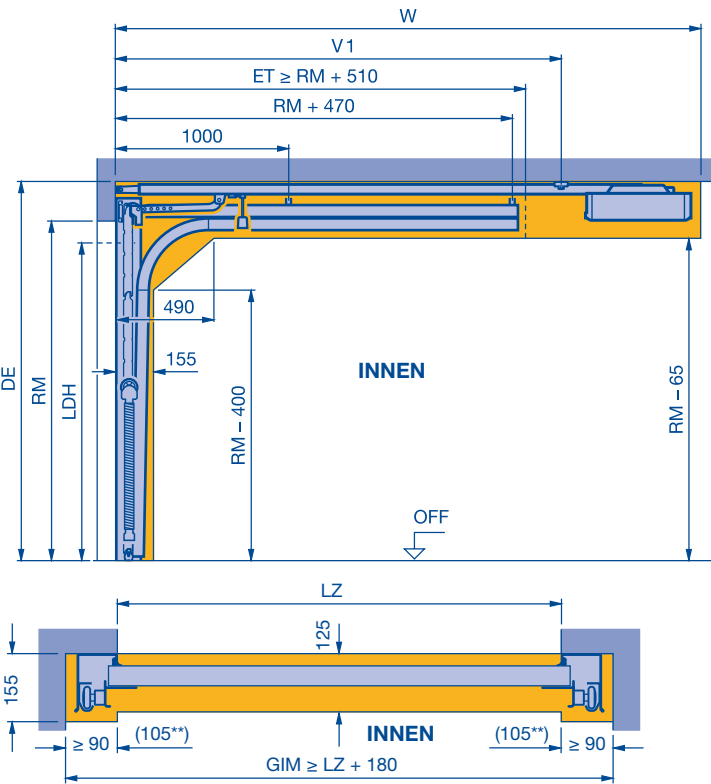
LZ liches Zargenmaß (ab 2250 mm)

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung (Standard), Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite

Beschlagsarten Z

Z = Zugfederbeschlag



Hinweise:
 Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

****** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE	LDH
	RM + 100	RM - 80	RM + 115	RM - 30
1900	2000	1820	2015	1870
2000	2100	1920	2115	1970
2080	2180	2000	2195	2050
2125	2225	2045	2240	2095
2205	2305	2125	2320	2175
2250	2350	2170	2365	2220
2375	2475	2295	2490	2345
2500	2600	2420	2615	2470
2600	2700	2520	2715	2570

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe
 - max. DE-Normabhängung = RM + 410
 - max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695
 - max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- V₁** hintere Abhängung der Antriebsschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

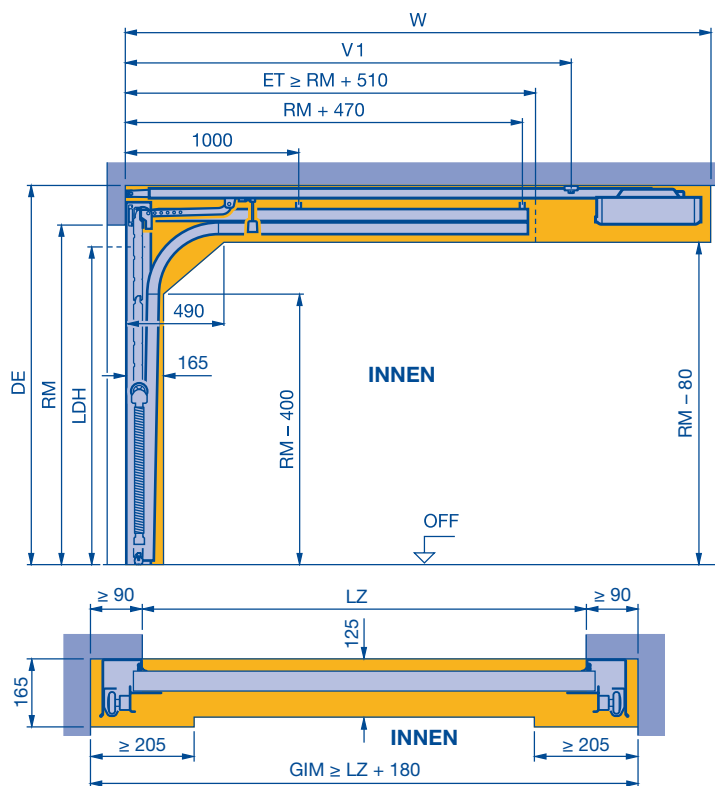
- Hinweise:**
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
 - Bei Set ThermoFrame 4 – 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2600	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten Z

Ausführung mit RC2

Z = Zugfederbeschlag



RM	mit Antrieb	
	min. DE	LDH
	RM + 115	RM - 30
1900	2015	1870
2000	2115	1970
2080	2195	2050
2125	2240	2095
2205	2320	2175
2250	2365	2220
2375	2490	2345
2500	2615	2470
2600	2715	2570

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
- Bei Set ThermoFrame 4 – 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Aluminiumrahmen
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

Hinweis:

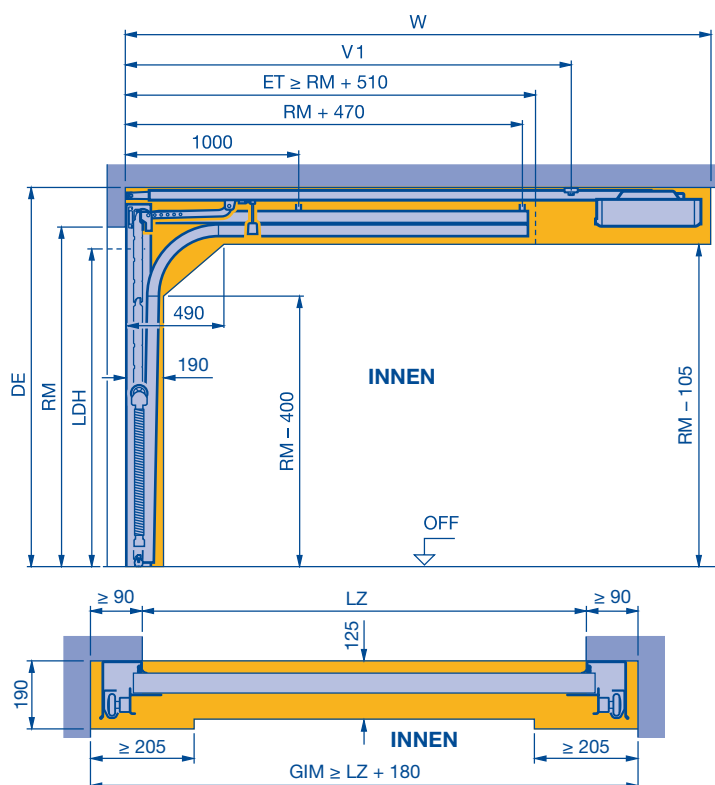
Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2600	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten Z

Ausführung mit LPU 67

Z = Zugfederbeschlag



Hinweis:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

RM	mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE mit Set ThermoFrame 6, 7, 8, 9
	RM +115	RM - 55	RM +145
1900	2015	1845	2045
2000	2115	1945	2145
2080	2195	2025	2225
2125	2240	2070	2270
2205	2320	2150	2350
2250	2365	2195	2395
2375	2490	2320	2520
2500	2615	2445	2645

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

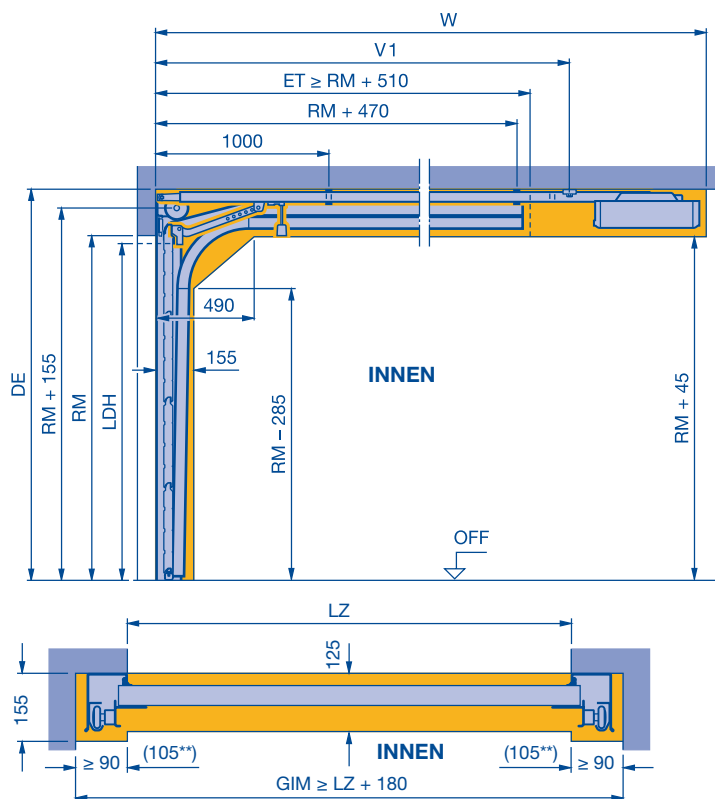
Hinweise:

- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Aluminiumrahmen
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2500	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten N

N = Normalbeschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM +210	RM - 50	RM +210	RM
1900	2110	1850	2110	1900
2000	2210	1950	2210	2000
2080	2290	2030	2290	2080
2125	2335	2075	2335	2125
2205	2415	2155	2415	2205
2250	2460	2200	2460	2250
2375	2585	2325	2585	2375
2500	2710	2450	2710	2500
2600	2810	2550	2810	2600
2750	2960	2700	2960	2750
2850	3060	2800	3060	2850
3000	3210	2950	3210	3000

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ lichtes Zargenmaß
DE Deckenhöhe
 max. DE-Normabhängung = RM + 520
 max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 805
 max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1533
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
- Bei Set ThermoFrame 4 – 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 210 + 40).
 Etwaiges erforderliches Zubehör und Sturzhöhe beachten!

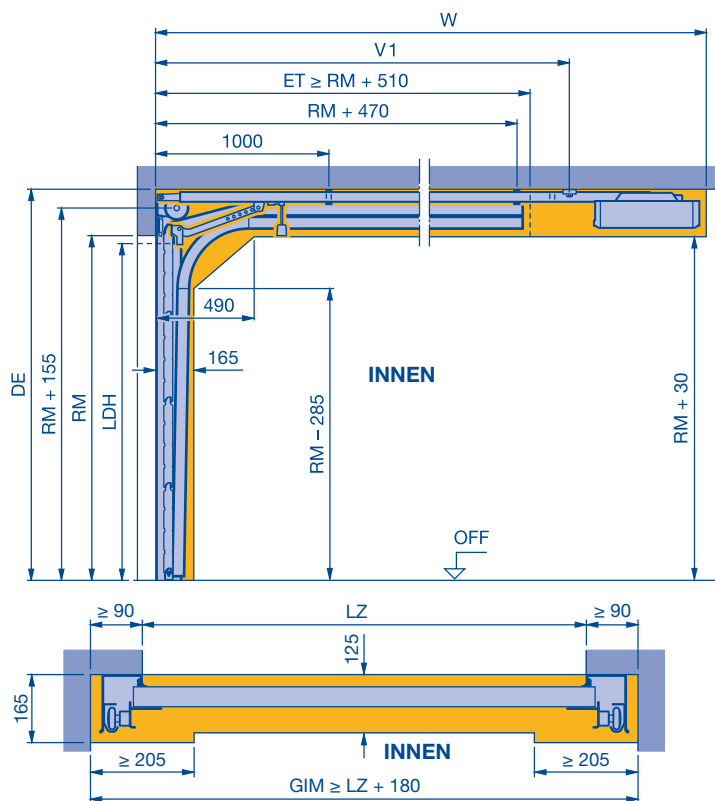
** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 54).

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	LPU 42	LPU 67	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2250	2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2500	2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage				

Beschlagsarten N

Ausführung mit RC2, Torblatt > 170 kg, LZ > 5000

N = Normalbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

- * Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 210 + 40).
Etwaiges erforderliches Zubehör und Sturzhöhe beachten!

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM +210	RM - 50	RM +210	RM
1900	2110	1850	2110	1900
2000	2210	1950	2210	2000
2080	2290	2030	2290	2080
2125	2335	2075	2335	2125
2205	2415	2155	2415	2205
2250	2460	2200	2460	2250
2375	2585	2325	2585	2375
2500	2710	2450	2710	2500
2600	2810	2550	2810	2600
2750	2960	2700	2960	2750
2850	3060	2800	3060	2850
3000	3210	2950	3210	3000

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtiges Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 805

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1533

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

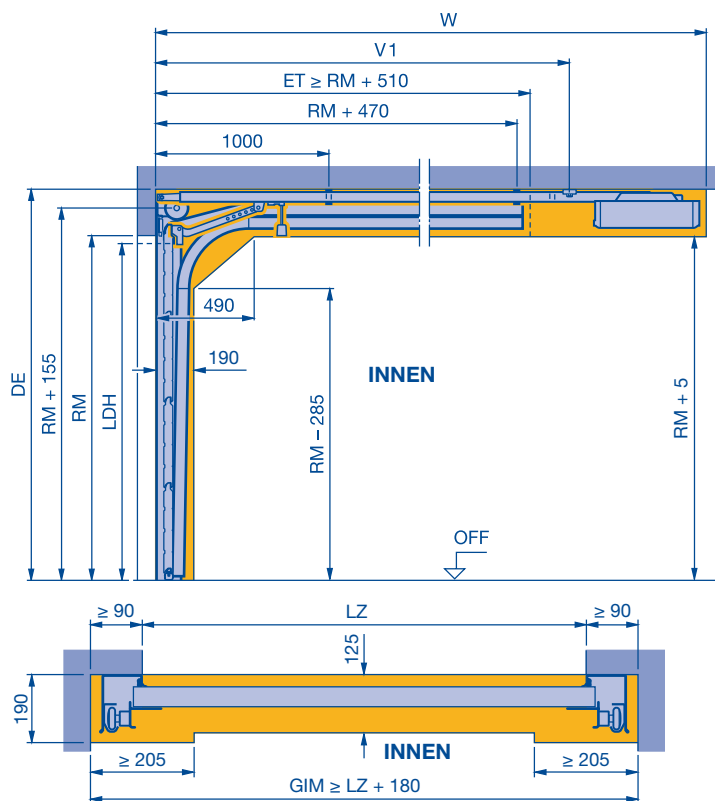
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
- Bei Set ThermoFrame 4 – 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- RC2 nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	LPU 42	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage			

Beschlagsarten N

Ausführung mit LPU 67

N = Normalbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 210 + 40).
Etwaiges erforderliches Zubehör und Sturzhöhe beachten!

RM	mit Antrieb		
	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 6, 7, 8, 9	LDH
	RM + 210	RM + 255	RM
1900	2110	2155	1900
2000	2210	2255	2000
2080	2290	2335	2080
2125	2335	2380	2125
2205	2415	2460	2205
2250	2460	2505	2250
2375	2585	2630	2375
2500	2710	2755	2500
2600	2810	2855	2600
2750	2960	3005	2750
2850	3060	3105	2850
3000	3210	3255	3000

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 805

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1533

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

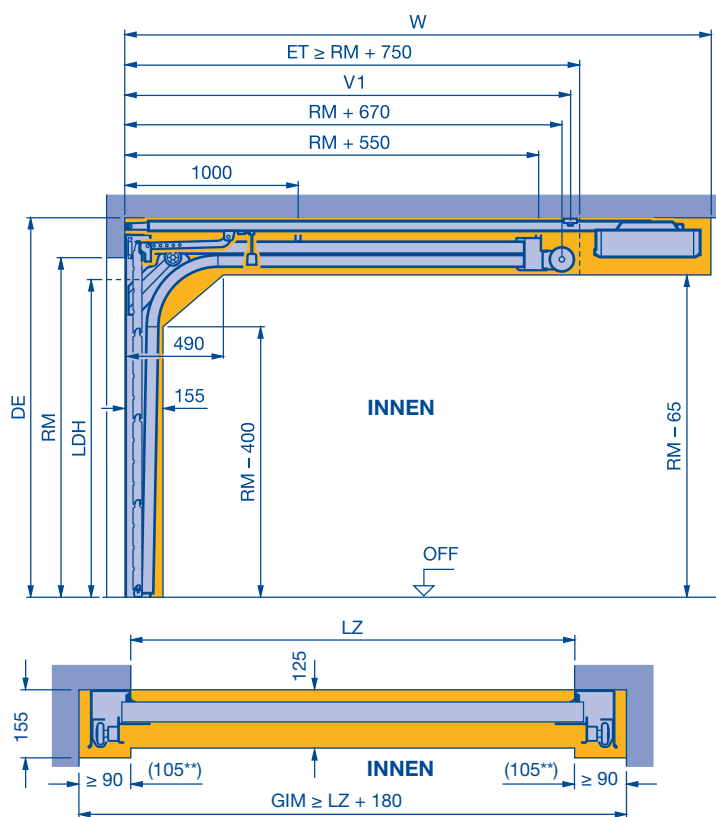
Hinweise:

- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
- Bei Set ThermoFrame 4 – 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	LPU 67	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage			

Beschlagsarten L

L = Niedrigsturzbeschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	LPU 42	
				LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
				RM - 30	RM - 80
1900	2000	1800	2015	1870	1820
2000	2100	1900	2115	1970	1920
2080	2180	1980	2195	2050	2000
2125	2225	2025	2240	2095	2045
2205	2305	2105	2320	2175	2125
2250	2350	2150	2365	2220	2170
2375	2475	2275	2490	2345	2295
2500	2600	2400	2615	2470	2420
2600	2700	2500	2715	2570	2520
2750	2850	2650	2865	2720	2670
2850	2950	2750	2965	2820	2770
3000	3100	2900	3115	2970	2920

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
- Bei Set ThermoFrame 4 – 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 115 + 40).

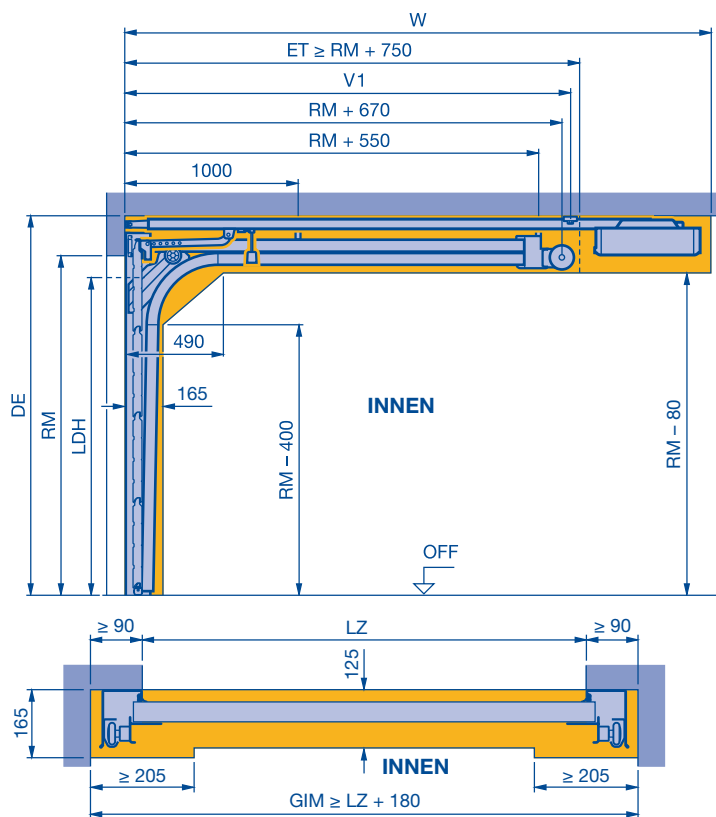
** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten L

Ausführung mit RC2, Torblatt > 170 kg, LZ > 5000

L = Niedrigsturzbeschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	LPU 42	
				LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
	RM +100	RM - 100	RM +115	RM - 30	RM - 80
1900	2000	1800	2015	1870	1820
2000	2100	1900	2115	1970	1920
2080	2180	1980	2195	2050	2000
2125	2225	2025	2240	2095	2045
2205	2305	2105	2320	2175	2125
2250	2350	2150	2365	2220	2170
2375	2475	2275	2490	2345	2295
2500	2600	2400	2615	2470	2420
2600	2700	2500	2715	2570	2520
2750	2850	2650	2865	2720	2670
2850	2950	2750	2965	2820	2770
3000	3100	2900	3115	2970	2920

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = $RM + 410$

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = $RM + 695$

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = $RM + 1423$

ET Einschiebtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschiebtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
- Bei Set ThermoFrame 4 – 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- RC2 nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

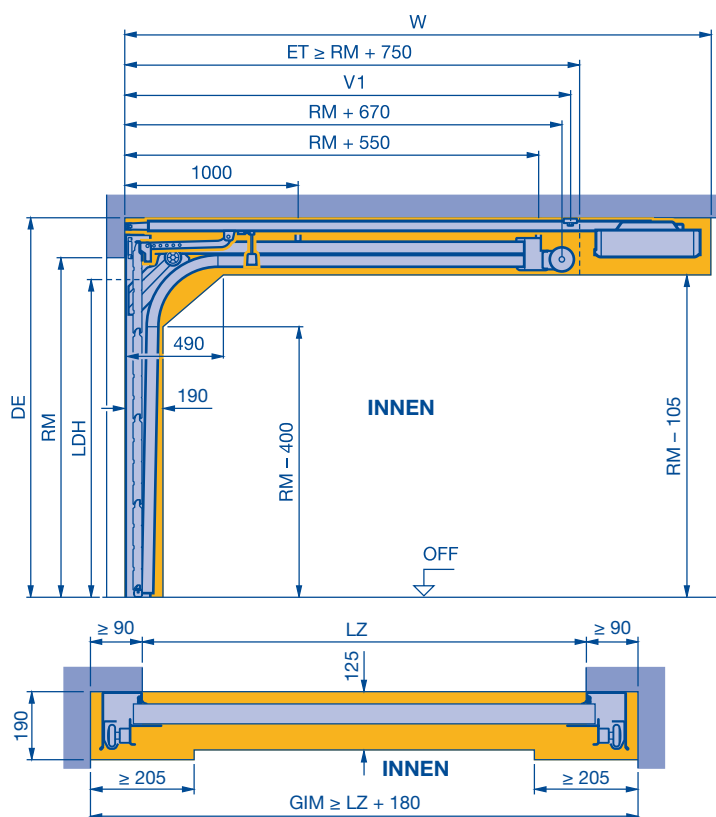
* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen ($RM2 + 115 + 40$).

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten L

Ausführung mit LPU 67

L = Niedrigsturzbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 115 + 40).

RM	mit Antrieb			
	min. DE*	min. DE mit Set ThermoFrame 6, 7, 8, 9	LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
	RM + 115	RM + 145	RM - 55	RM - 105
1900	2015	2045	1845	1795
2000	2115	2145	1945	1895
2080	2195	2225	2025	1975
2125	2240	2270	2070	2020
2205	2320	2350	2150	2100
2250	2365	2395	2195	2145
2375	2490	2520	2320	2270
2500	2615	2645	2445	2395
2600	2715	2745	2545	2495
2750	2865	2895	2695	2645
2850	2965	2995	2795	2745
3000	3115	3145	2945	2895

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

hintere Abhängung der Antriebsschiene

V1 W

Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

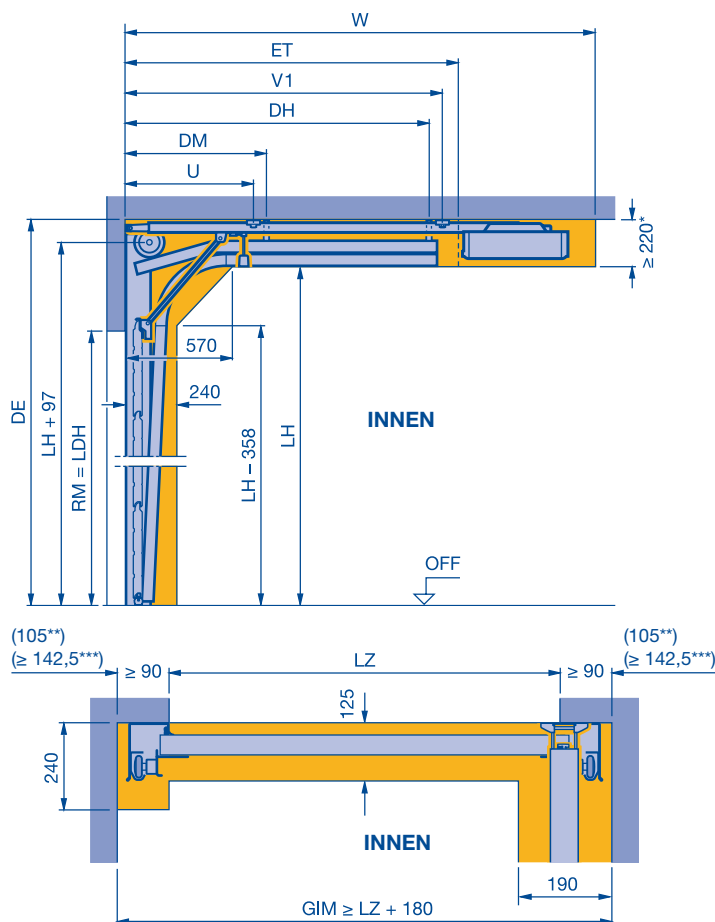
Hinweise:

- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 54).
- Bei Set ThermoFrame 4 – 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten H

H = höhergeführter Laufschienenbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* mit ThermoFrame ≥ 255

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

*** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit Antrieb SupraMatic H4.

Ausführung ohne Schlupftür

RM	Laufschienenhöhe			
	(1) mit Federstopper		(2) mit Anschlagdämpfer	
	min.	max.	min.	max.
1900	2285	2659	2660	3215
2000	2385	2759	2760	3315
2080	2465	2839	2840	3395
2125	2510	2884	2885	3440
2205	2590	2964	2965	3520
2250	2635	3009	3010	3565
2375	2760	3134	3135	3690
2500	2885	3259	3260	3815
2600	2985	3359	3360	3915
2750	3135	3509	3510	4065
2850	3290	3609	3610	4165
3000	3565	3759	3760	4315

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LF lichte Fertigmaß

LH Laufschienenhöhe

LZ lichte Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung =

LH + 450

max. DE mit Set Laufschienen-

abhängung = LH + 725

max. DE mit Set Laufschienen-

abhängung l = 1499 = RM + 1480

DH Deckenanker, hinten = ET - 200

DM Deckenanker, Mitte = DH / 2

ET Einschubtiefe

(1) = 2 × RM + 690 - LH

(2) = 2 × RM + 490 - LH

GIM Garageninnenmaß

U vordere Abhängung der Antriebs-

schiene

V₁ hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschubtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

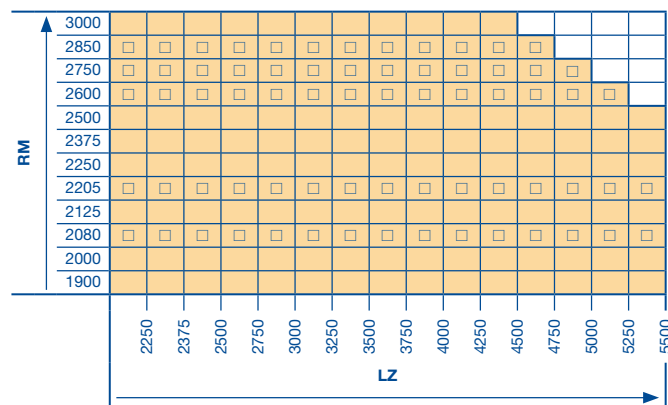
Hinweise:

• Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

• Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

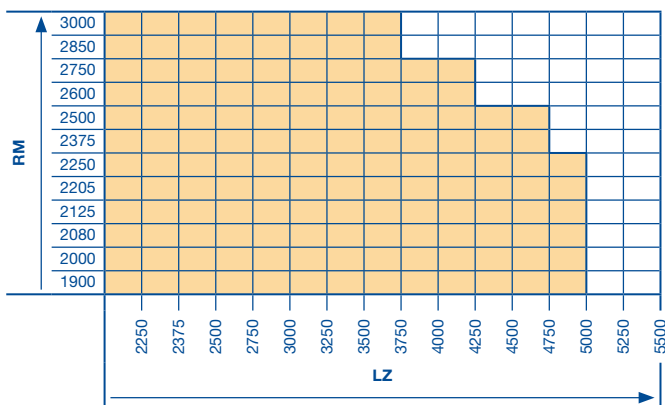
SupraMatic HT	U	V ₁	W	Antriebsschienenlänge
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	1100	2775	3200	3000
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	1100	3025	3450	3250
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	1300	3700	4125	3925
mit Schienensonderlänge auf Anfrage				

Größenbereich für LPU 42 mit Oberfläche Wood-, Slate-, Deco-, Dura- und Plaingrain



□ Rastermaßhöhen RM nicht möglich bei Decograin mit S-Kassette

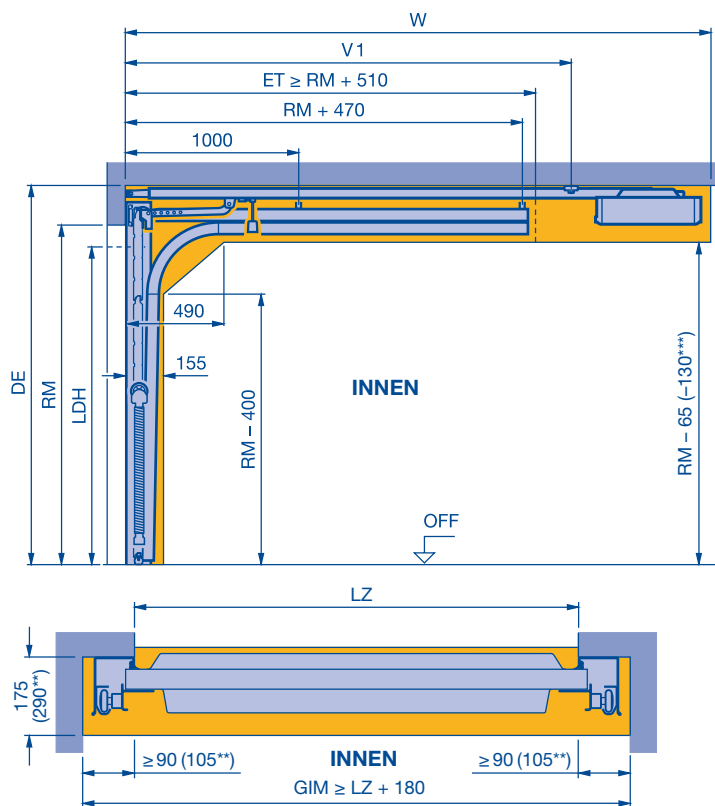
Größenbereich für LPU 42 mit Oberfläche Silkgrain



Beschlagsarten Z

(LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

Z = Zugfederbeschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM + 125	RM - 160	RM + 125	RM - 160
1900 ¹⁾	2025	1740	2025	1740
2000	2125	1840	2125	1840
2080	2205	1920	2205	1920
2125	2250	1965	2250	1965
2205	2330	2045	2330	2045
2250	2375	2090	2375	2090

1) Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/L-Sicke

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
 max. DE-Normabhängung = RM + 410
 max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695 mm
 max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 57.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM2+ 125 + 40).

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 54).

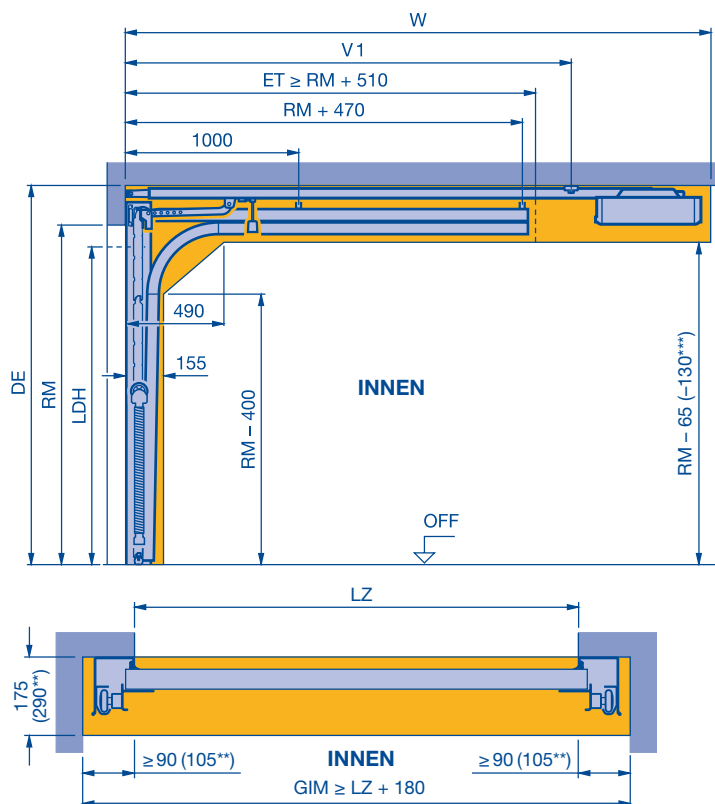
***bei Toren mit Stangengriff

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2250	3025	3450
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten Z

(LPU 42) Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm / 115 mm)

Z = Zugfederbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 125 + 40).

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM + 125	RM - 160	RM + 125	RM - 145 ²⁾
1900 ¹⁾	2025	1740	2025	1755
2000	2125	1840	2125	1855
2080	2205	1920	2205	1935
2125	2250	1965	2250	1980
2205	2330	2045	2330	2060
2250	2375	2090	2375	2090

1) Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/L-Sicke

2) RM - 160 bei Toren mit Stangengriff

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695 mm

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423

ET Einschiebtiefe

GIM Garageninnenmaß

hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschiebtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

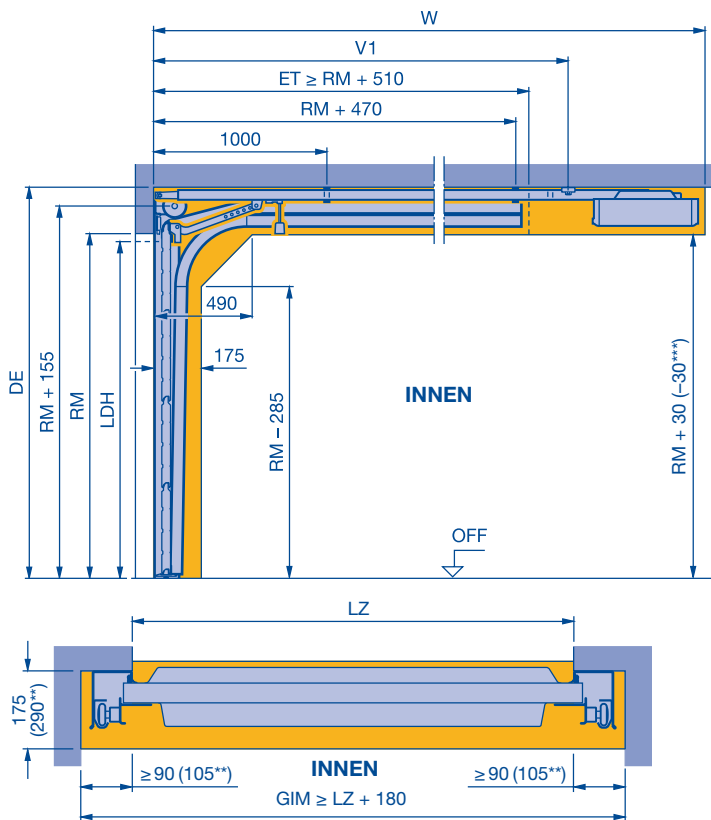
- Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 57.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2250	3025	3450
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten N

(LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

N = Normalbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 235 + 40).
Etwaiges erforderliches Zubehör und Sturzhöhe beachten!

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM + 220	RM - 160	RM + 235	RM - 100 ¹⁾
1900	2120	1740	2135	1800
2000	2220	1840	2235	1900
2080	2300	1920	2315	1980
2125	2345	1965	2360	2025
2205	2425	2045	2440	2105
2250	2470	2090	2485	2150
2375	2595	2215	2610	2275
2500	2720	2340	2735	2400
2600	2820	2440	2835	2500
2750	2970	2590	2985	2650
2850	3070	2690	3085	2750
3000	3220	2840	3235	2900

1) RM - 30 bei Toren mit Stangengriff

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 805

max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1533

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

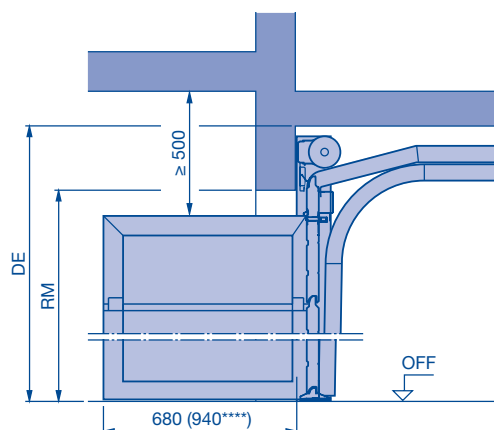
W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 57.
- Bei Toren bis RM 2250 mm in der Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein.
Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Benötigter Freiraum für die Montage der Schubstäbe Mehrfachverriegelung

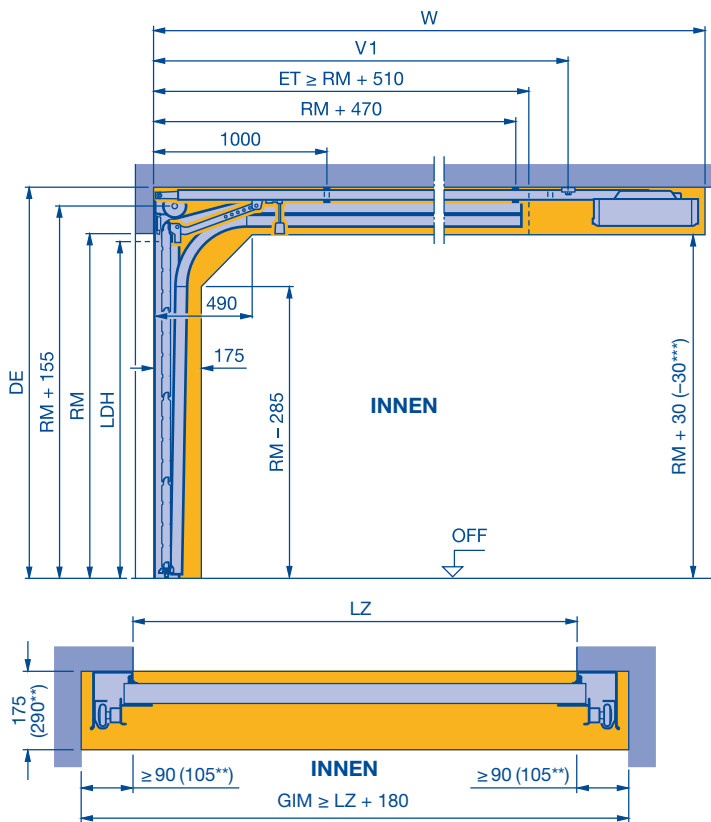


**** Bei Schlupftür LDB 1140

Beschlagsarten N

(LPU 42) Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm / 115 mm)

N = Normalbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 235 + 40).
Etwaiges erforderliches Zubehör und Sturzhöhe beachten!

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM + 220	RM - 160	RM + 235	RM - 95 ¹⁾
1900	2120	1740	2135	1805
2000	2220	1840	2235	1905
2080	2300	1920	2315	1985
2125	2345	1965	2360	2030
2205	2425	2045	2440	2110
2250	2470	2090	2485	2155
2375	2595	2215	2610	2280
2500	2720	2340	2735	2405
2600	2820	2440	2835	2505
2750	2970	2590	2985	2655
2850	3070	2690	3085	2755
3000	3220	2840	3235	2905

1) RM - 30 bei Toren mit Stangengriff

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtiges Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 805

max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1533

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

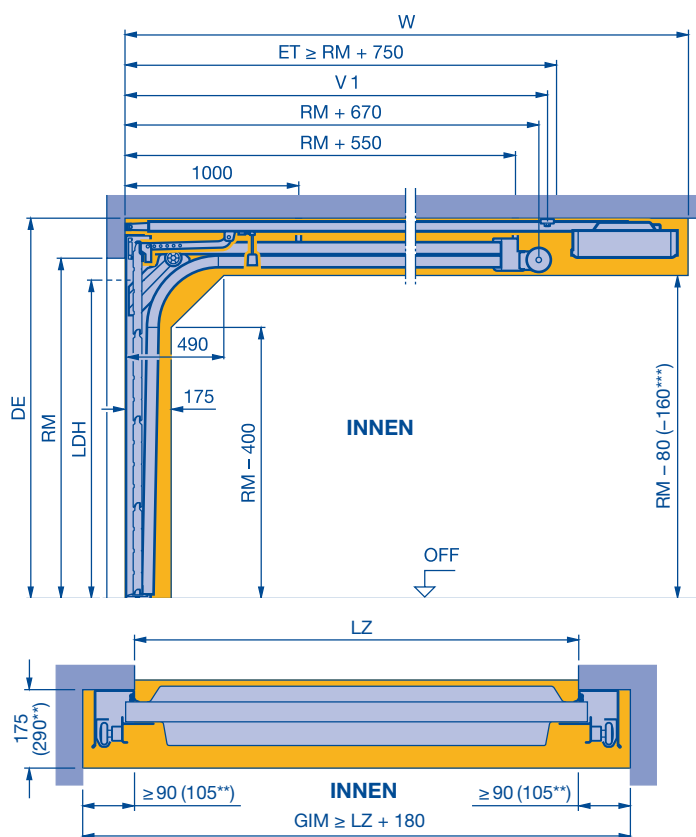
- Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 57.
- Bei Toren bis RM 2250 mm in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein.
Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten L

(LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

L = Niedrigsturzbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 125 + 40).

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM +125	RM - 160	RM +125	RM - 160
1900 ¹⁾	2025	1740	2025	1740
2000	2125	1840	2125	1840
2080	2205	1920	2205	1920
2125	2250	1965	2250	1965
2205	2330	2045	2330	2045
2250	2375	2090	2375	2090
2375	2500	2215	2500	2215
2500	2625	2340	2625	2340
2600	2725	2440	2725	2440
2750	2875	2590	2875	2590
2850	2975	2690	2975	2690
3000	3125	2840	3125	2840

1) Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/L-Sicke

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtetes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 695 mm

max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1423

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

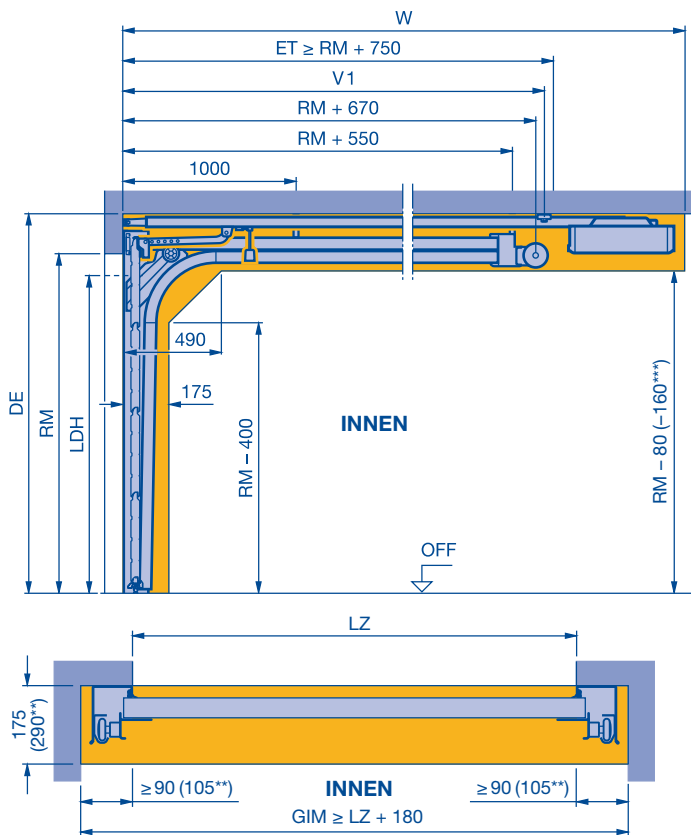
- Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 57.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten L

(LPU 42) Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm / 115 mm)

L = Niedrigsturzbeschlag



Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

* Bei Toren unter thermischer Belastung müssen Sie den Antrieb evtl. 40 mm höher setzen (RM + 125 + 40).

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM + 125	RM - 160	RM + 125	RM - 145 ²⁾
1900 ¹⁾	2025	1740	2025	1755
2000	2125	1840	2125	1855
2080	2205	1920	2205	1935
2125	2250	1965	2250	1980
2205	2330	2045	2330	2060
2250	2375	2090	2375	2090
2375	2500	2215	2500	2230
2500	2625	2340	2625	2355
2600	2725	2440	2725	2455
2750	2875	2590	2875	2605
2850	2975	2690	2975	2705
3000	3125	2840	3125	2855

1) Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/L-Sicke

2) RM - 160 bei Toren mit Stangengriff

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695 mm

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

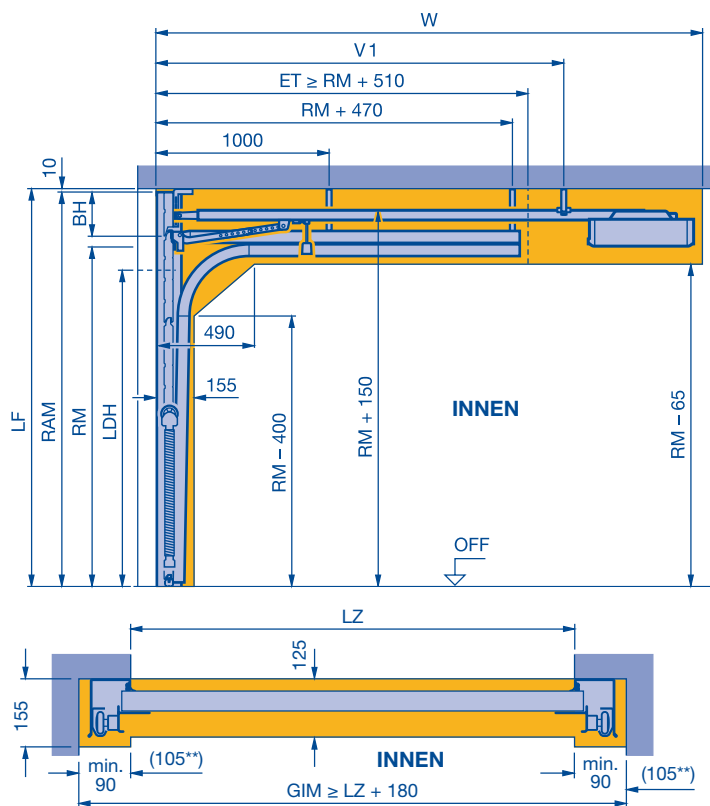
Hinweise:

- Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 57.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten BZ

BZ = Zugfederbeschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max	LDH	LDH
	RM + 190		RM - 80	RM - 30
1900	2090	2395	1820	1870
2000	2190	2520	1920	1970
2080	2270	2620	2000	2050
2125	2375	2675	2045	2095
2205	2395	2770	2125	2175
2250	2440	2830	2170	2220
2375	2565	2870	2295	2345
2500	2690	3020	2420	2470
2600	2790	3140	2520	2570

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhän-

gung = RM + 405

max. DE mit Set Laufschienenab-

hängung = RM + 590

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3170

LF liches Fertigmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschubtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

Hinweise:

- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich mit Kürzung von unten
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2600	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

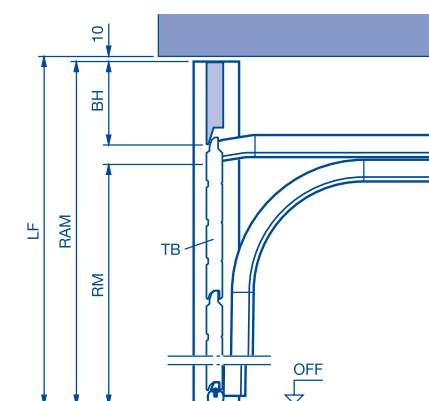
Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

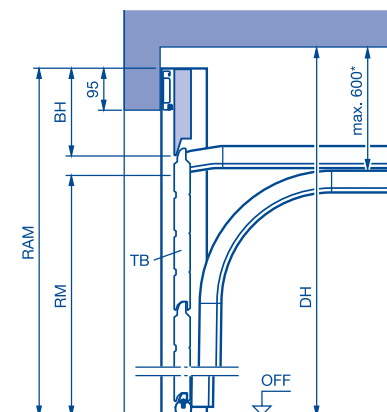
** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

ohne Sturz



mit Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

DH Deckenhöhe

RAM UK-Sturz +95 mm

TB Torblatt

* Abhängung

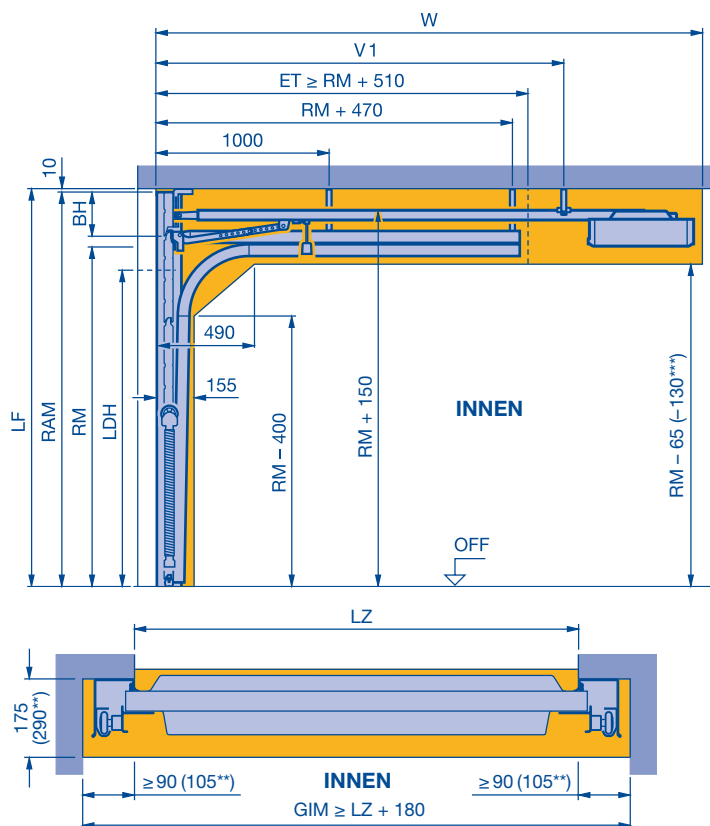
max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

Beschlagsarten BZ

(LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

BZ = Zugfederbeschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max	LDH	LDH
	RM + 190		RM - 160	RM - 160
1900	2090	2395	1740	1740
2000	2190	2520	1840	1840
2080	2270	2620	1920	1920
2125	2315	2675	1965	1965
2205	2395	2770	2045	2045
2250	2440	2830	2090	2090

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtiges Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 405

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 590

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3170

LF lichtiges Fertigmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich mit Kürzung von unten
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2250	3025	3450
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Hinweise:

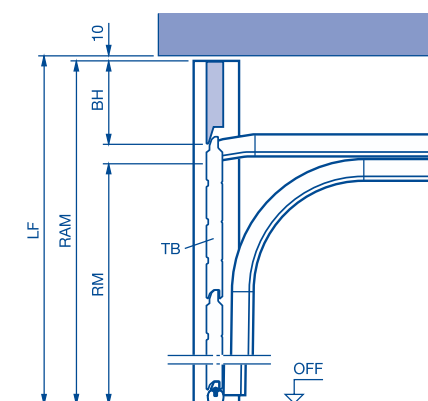
Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

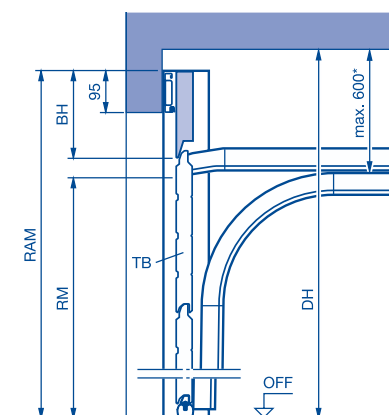
ohne Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

mit Sturz



DH Deckenhöhe

RAM UK-Sturz +95 mm

TB Torblatt

*

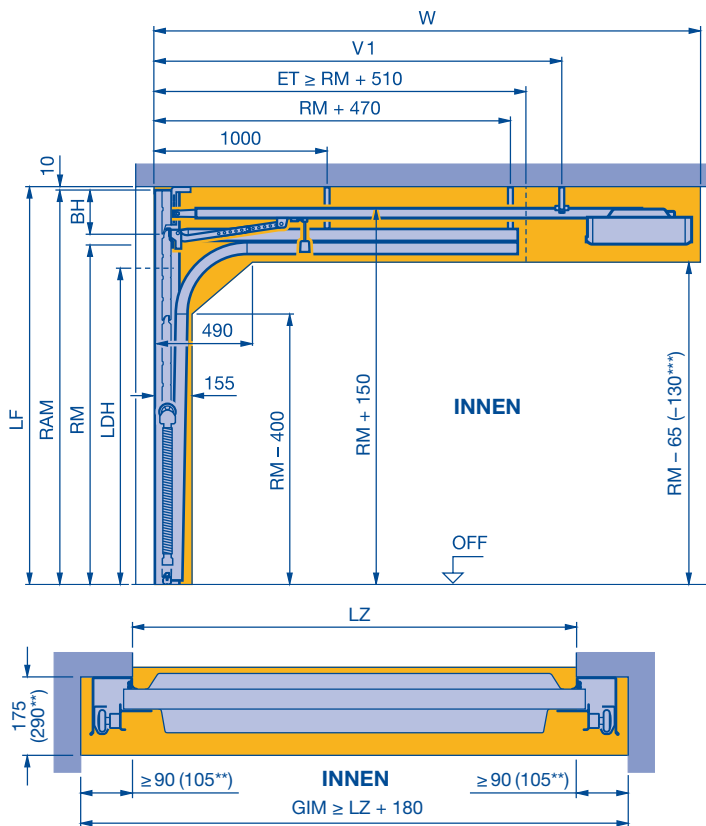
Abhängung max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

Beschlagsarten BZ

(LPU 42) Schlupftür mit hoher Stolperschwelle (85 mm / 115 mm)

BZ = Zugfederbeschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max	LDH	LDH
	RM + 190		RM - 160	RM - 160
1900	2090	2395	1740	1740
2000	2190	2520	1840	1840
2080	2270	2620	1920	1920
2125	2315	2675	1965	1965
2205	2395	2770	2045	2045
2250	2440	2830	2090	2090

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhän-

gung = RM + 405

max. DE mit Set Laufschienenab-

hängung = RM + 590

ET Einschiebtiefe

GIM Garageninnenmaß

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3170

LF liches Fertigmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschiebtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

Hinweise:

- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich, mit Kürzung von unten
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2250	3025	3450
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Hinweise:

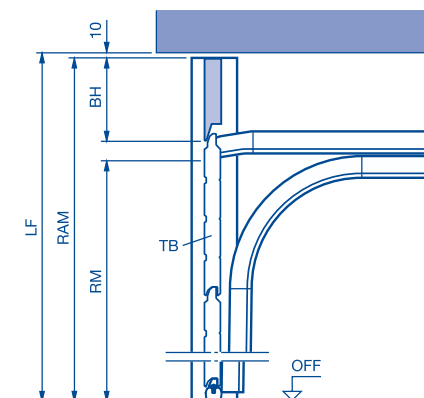
Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

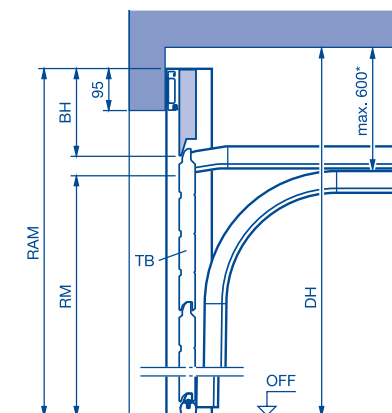
ohne Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

mit Sturz



DH Deckenhöhe

RAM UK-Sturz +95 mm

TB Torblatt

*

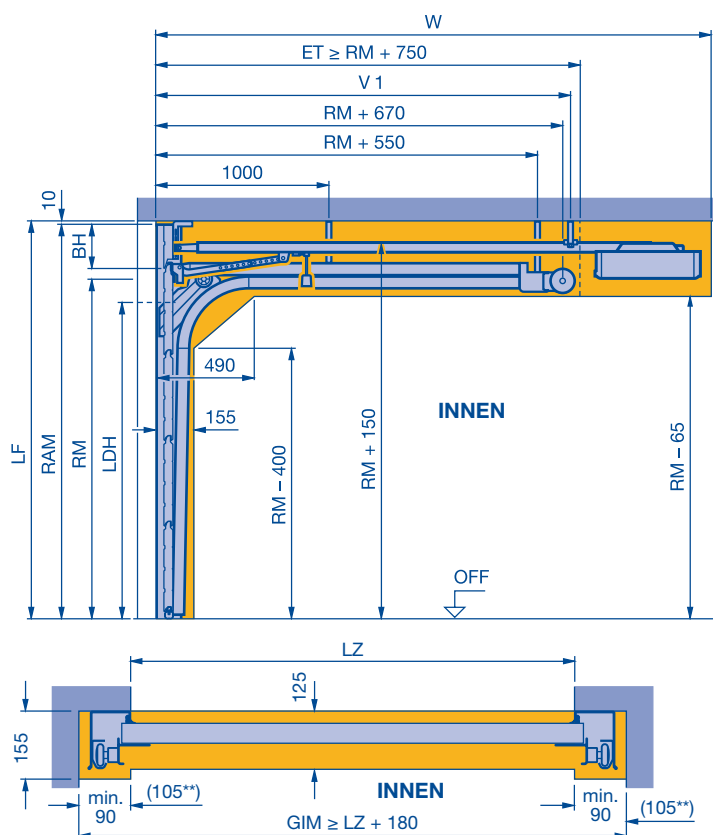
Abhängung

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

Beschlagsarten BL

BL = Niedrigsturzbeschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb	
	min.	max.	LDH	LDH bis LZ ≤ 3000	LDH ab LZ ≥ 3010
	RM + 190		RM - 100	RM - 30	RM - 80
1900	2090	2395	1800	1870	1820
2000	2190	2520	1900	1970	1920
2080	2270	2620	1980	2050	2000
2125	2315	2675	2025	2095	2045
2205	2395	2770	2105	2175	2125
2250	2440	2830	2150	2220	2170
2375	2565	2870	2275	2345	2295
2500	2690	3020	2400	2470	2420
2600	2790	3140	2500	2570	2520
2750	2940	3320	2650	2720	2670
2850	3040	3345	2750	2820	2770
3000	3190	3520	2900	2970	2920

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 405
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 590

ET Einschiebtiefe

GIM Garageninnenmaß

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3520

LF liches Fertigmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebs-schiene

W Gesamteinschiebtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich, mit Kürzung von unten
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

Hinweise:

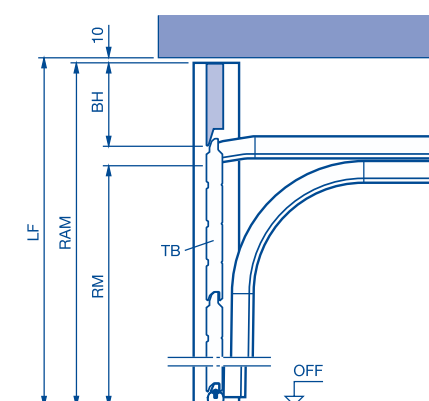
Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

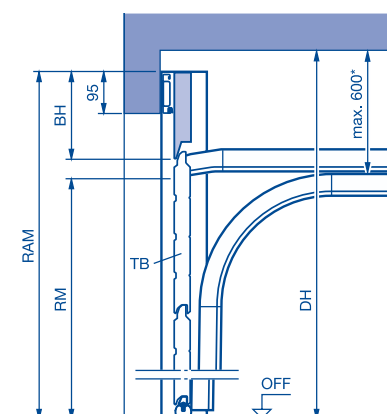
ohne Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

mit Sturz



DH Deckenhöhe

RAM UK-Sturz +95 mm

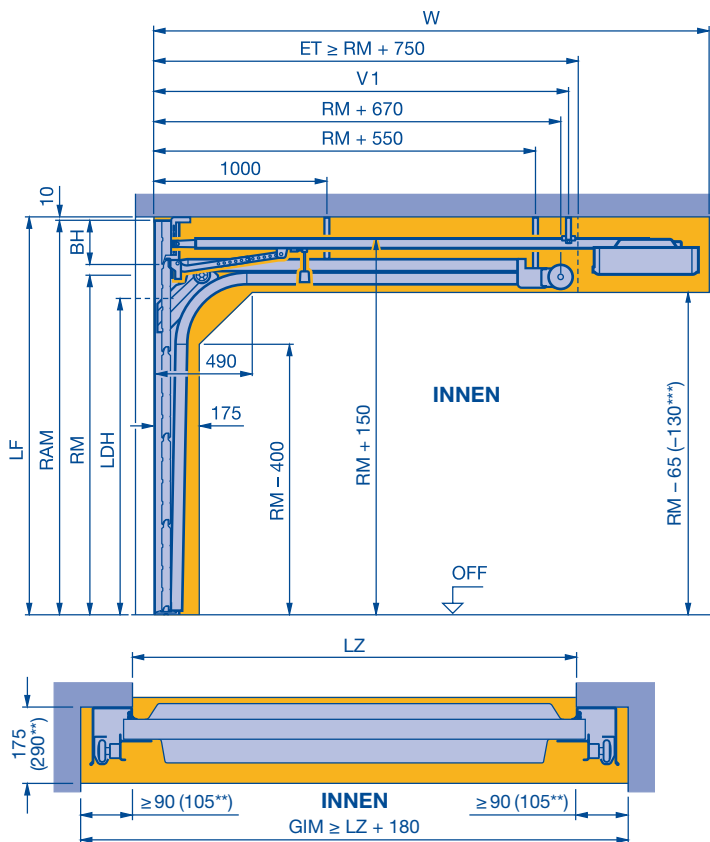
TB Torblatt

* Abhängung = max. DE-Normabhängung = RM + 410
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

Beschlagsarten BL

(LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

BL = Niedrigsturzbeschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max.	LDH	LDH
	RM + 190		RM - 160	RM - 160
1900	2090	2395	1740	1740
2000	2190	2520	1840	1840
2080	2270	2620	1920	1920
2125	2315	2675	1965	1965
2205	2395	2770	2045	2045
2250	2440	2830	2090	2090
2375	2565	2870	2215	2215
2500	2690	3020	2340	2340
2600	2790	3140	2540	2540
2750	2940	3320	2590	2590
2850	3040	3345	2690	2690
3000	3190	3520	2840	2840

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhän-

gung = RM + 405

max. DE mit Set Laufschienen-

abhängung = RM + 590

ET Einschiebtiefe

GIM Garageninnenmaß

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3520

LF liches Fertigmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschiebtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

Hinweise:

- Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 57.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

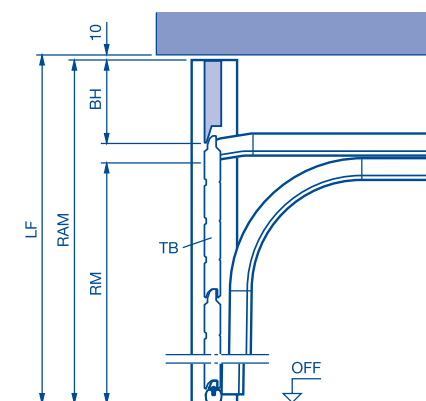
** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

SupraMatic P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

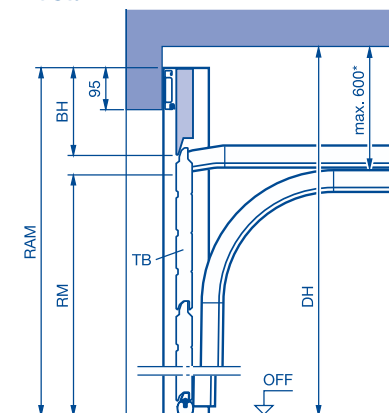
ohne Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

mit Sturz



DH Deckenhöhe

RAM UK-Sturz +95 mm

TB Torblatt

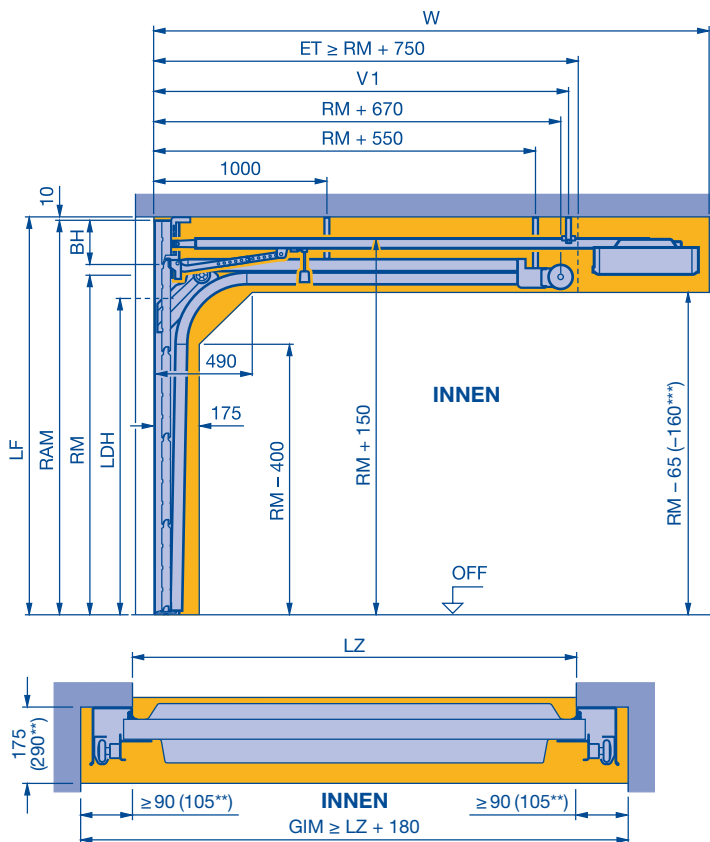
* Abhängung = max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

Beschlagsarten: BL

(LPU 42) Schlupftür mit hoher Stolperschwelle (85 mm / 115 mm)

BL = Niedrigsturzbeschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max	LDH	LDH
	RM + 190		RM - 160	RM - 145 ²⁾
1900	2090	2395	1740	1755
2000	2190	2520	1840	1855
2080	2270	2620	1920	1935
2125	2315	2675	1965	1980
2205	2395	2770	2045	2060
2250	2440	2830	2090	2090
2375	2565	2870	2215	2230
2500	2690	3020	2340	2355
2600	2790	3140	2540	2455
2750	2940	3320	2590	2605
2850	3040	3345	2690	2705
3000	3190	3520	2840	2855

2) RM - 160 bei Toren mit Stangengriff

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhän-

gung = RM + 405

max. DE mit Set Laufschienen-

abhängung = RM + 590

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3520

LF liches Fertigmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschubtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

Hinweise:

- Der Boden vor der Garage muss plan sein oder Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 57.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

Hinweise:

Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

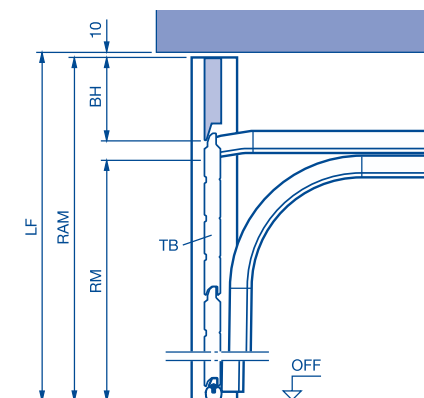
** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 54).

***bei Toren mit Stangengriff

SupraMatic P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

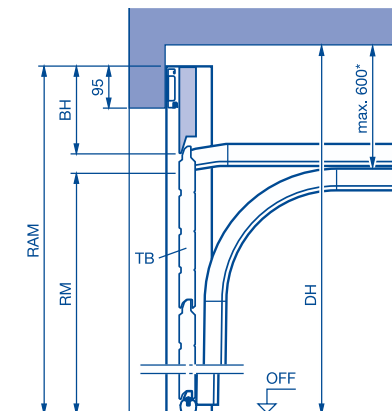
ohne Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

mit Sturz



DH Deckenhöhe

RAM UK-Sturz +95 mm

TB Torblatt

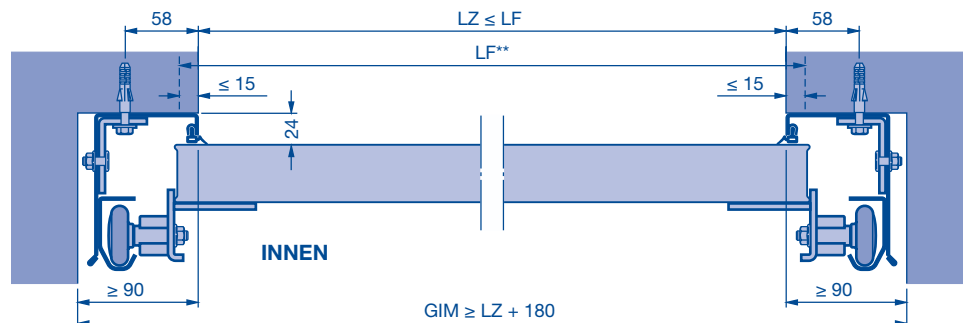
* Abhängung = max. DE-Normabhängung = RM + 405

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 590

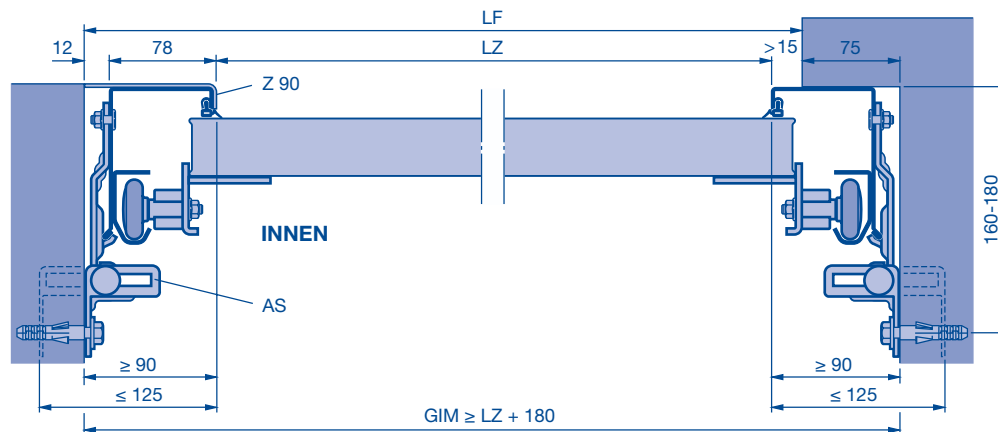
Seitenanschlge

Beschlagsarten Z, N, L, H

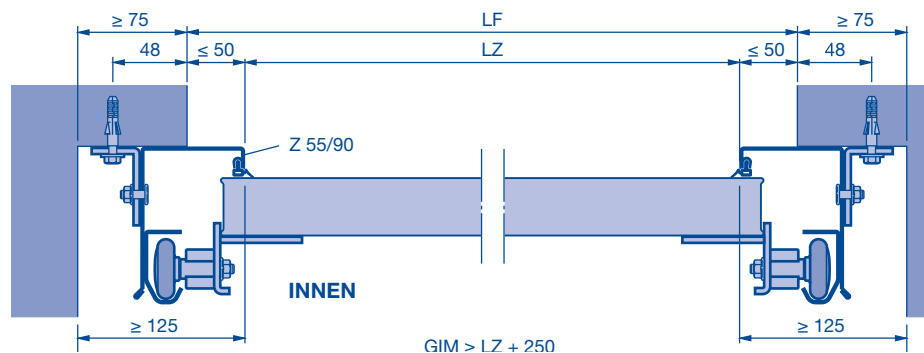
Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge



Anschlagbreite unter 75 mm oder ohne Anschlag, Befestigung der Zarge mit Spezialanker



Anschlagbreite min. 75 mm, Befestigung außerhalb der Zarge



* min.
** max.
LZ liches Zargenmaß
LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90
AS Spezialanker

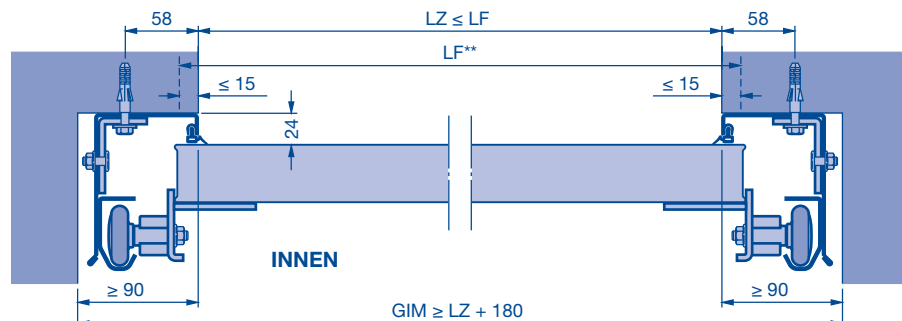
RAMB Rahmenauenma Breite
TB Torblatt

Seitenanschlge

Ausführung bei einbruchshemmenden Beschlag RC2 nach DIN / TS 18194

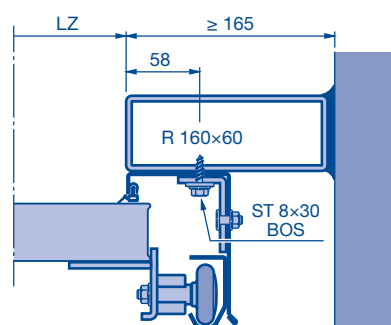
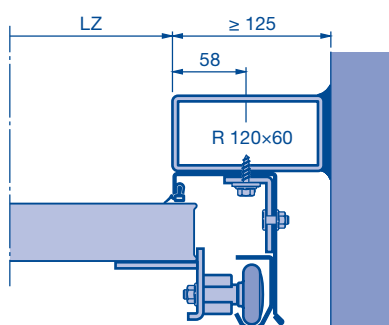
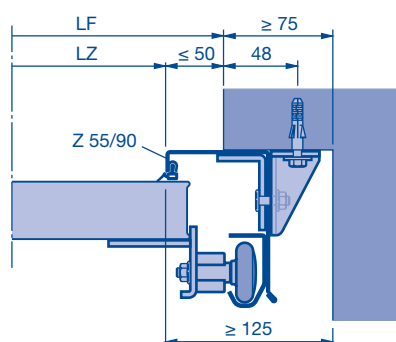
Beschlagsarten Z, N, L,

Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge

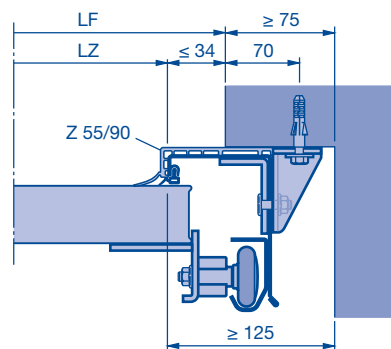
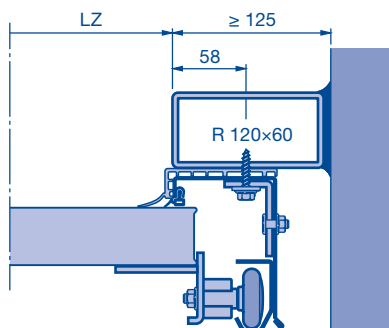
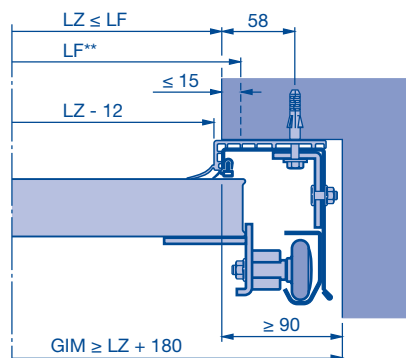


Hinweis:

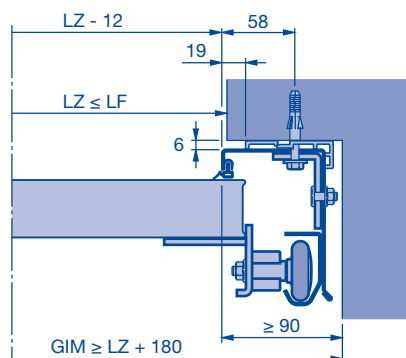
Anforderungen an den Baukörper sind der **DIN EN 1627:2011** oder der Montageanleitung **Set RC2 nach DIN/TS 18194**, Art.Nr. 4018939 zu entnehmen!



Set ThermoFrame mit RC2



Set Zargenunterftterung mit RC2



* min.
** max.
LZ liches Zargenmaß
LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90
AS Spezialanker

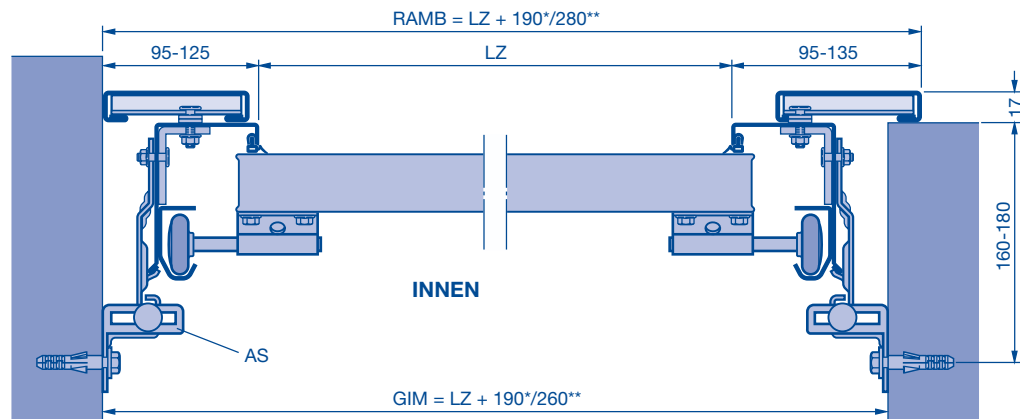
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
TB Torblatt

Seitenanschlge

Renovierungslsung

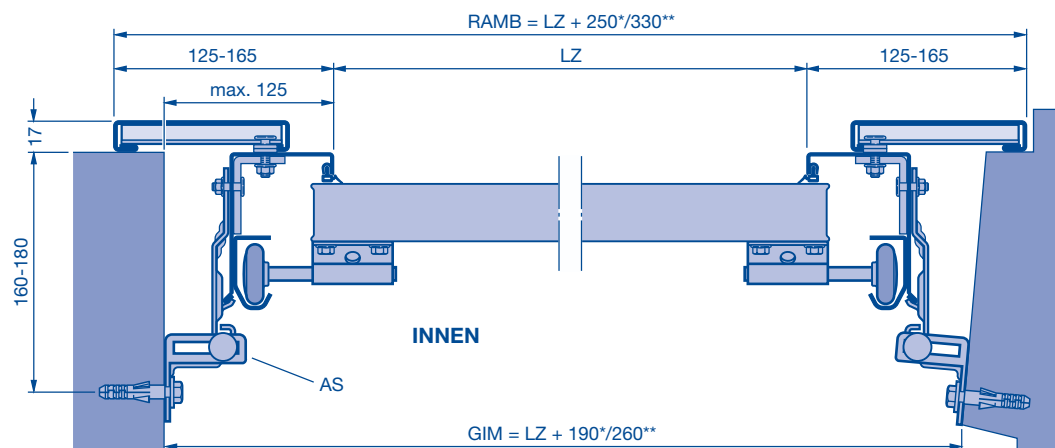
Einbau in der Öffnung

Blendrahmen -95-



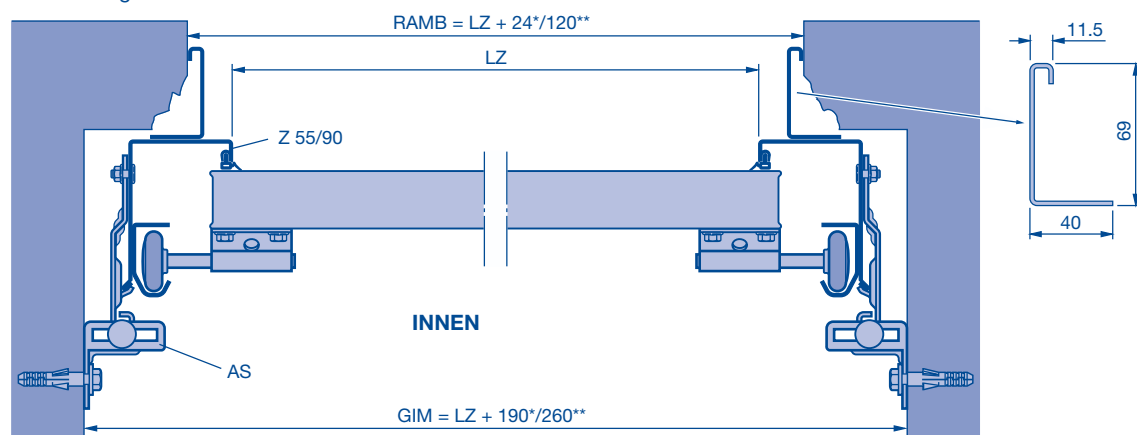
Einbau vor der Laibung

Blendrahmen -125-



Einbau hinter der Öffnung

Renovierungsblende



* min.
** max.
LZ liches Zargenmaß
LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90
AS Spezialanker

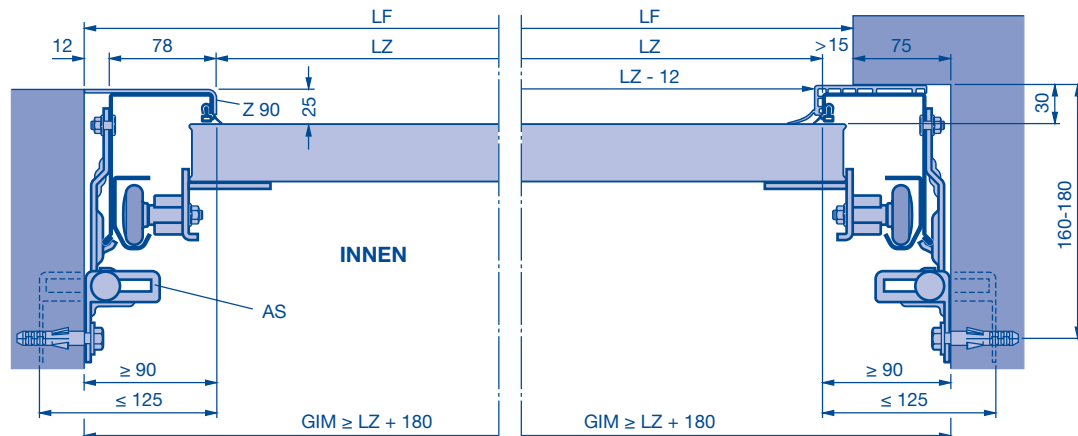
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
TB Torblatt

Seitenanschlge

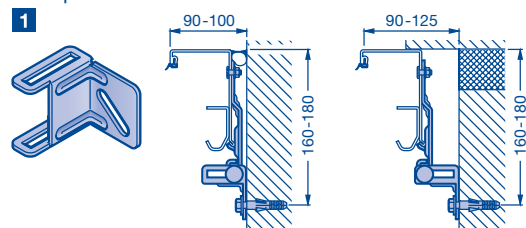
Lösungen mit Spezialanker, Rohr oder bei Wärmedämm-Verbundsystemen

Beschlagsarten Z, N, L, H

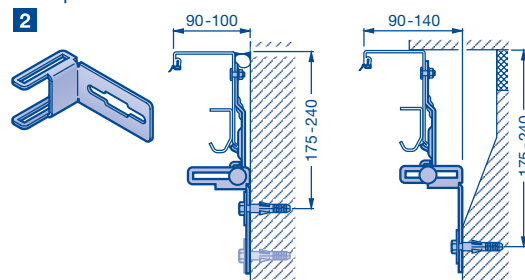
Anschlagbreite unter 75 mm oder ohne Anschlag, Befestigung der Zarge mit Spezialanker



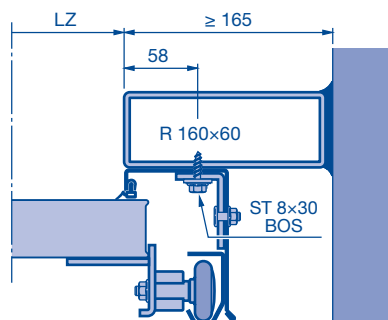
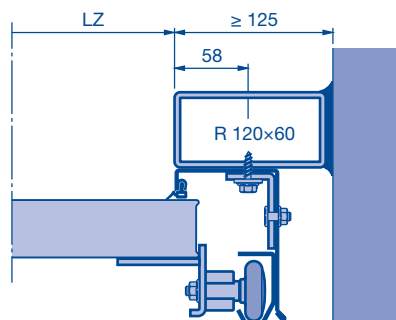
Set Spezialanker 1



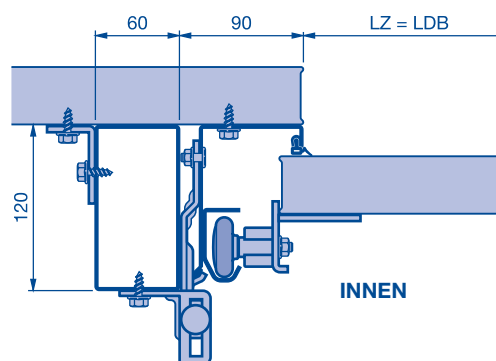
Set Spezialanker 2



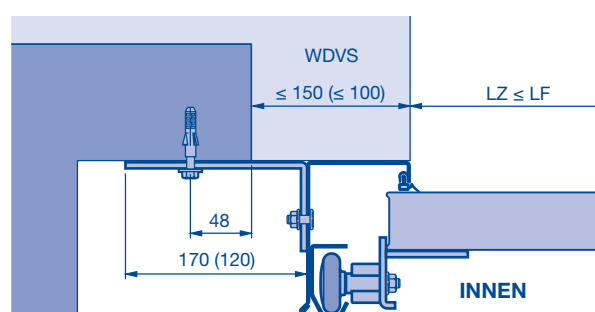
Befestigung der Zarge am Rohr



Befestigung der Zarge mit Spezialanker an Rohr mit feststehendem Element



Befestigung der Zarge bei Einsatz eines Wärmedämm-Verbundsystems

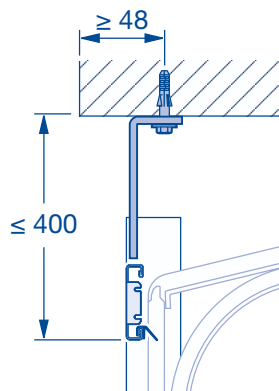
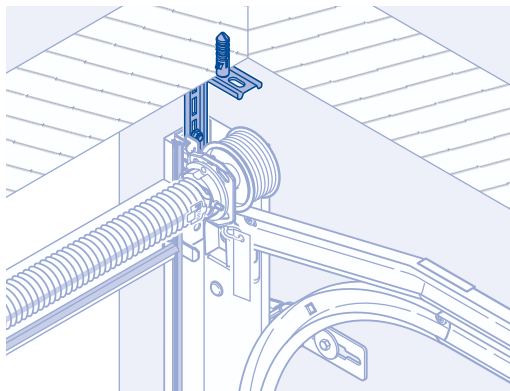


*	min.	LF	lichtes Fertigmaß
**	max.	GIM	Garageninnenmaß
***	Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen	Z 55	Zargenverkleidung 55
LZ	lichtes Zargenmaß	Z 90	Zargenverkleidung 90 mm

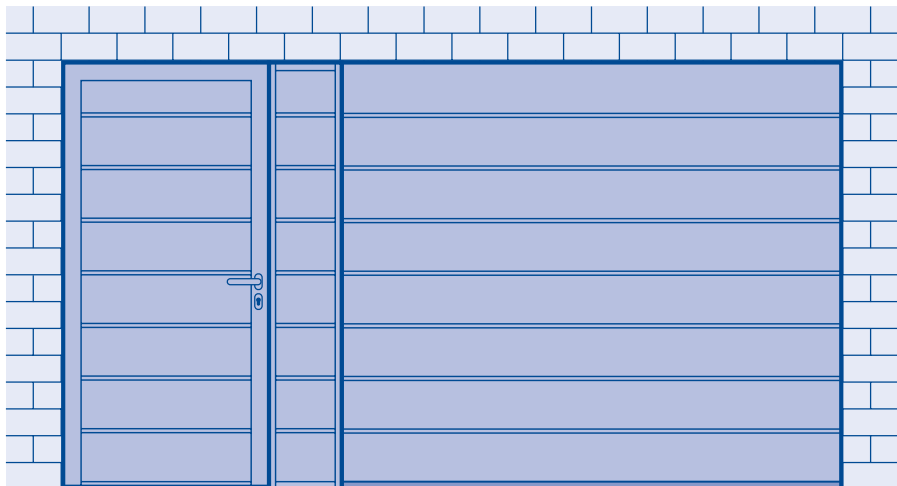
AS	Spezialanker
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
TB	Torblatt
WDVS	Wärmedämm-Verbundsystem

Montagelösungen

Set Erweiterung Spezialanker IDL (in der Laibung)

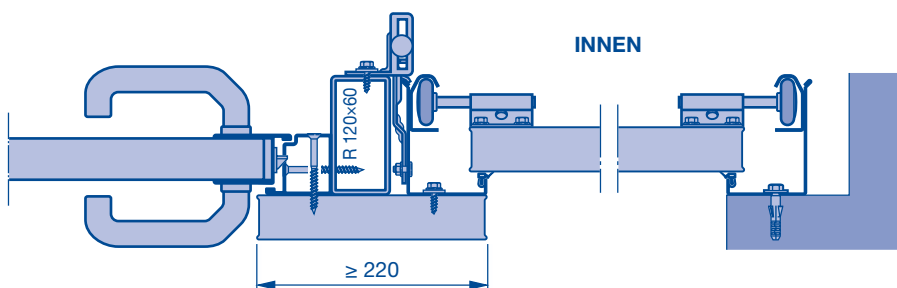


Montagelösung mit Nebentür NT 60, Festelement und LPU 42



Hinweis:

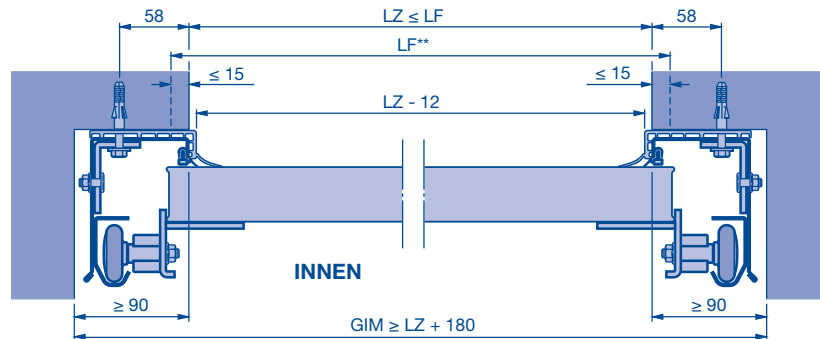
NT 60 PT2 mit Festelement,
LPU 42 mit Spezialanker Set 1 und
Rohr 60 x 120 mm.



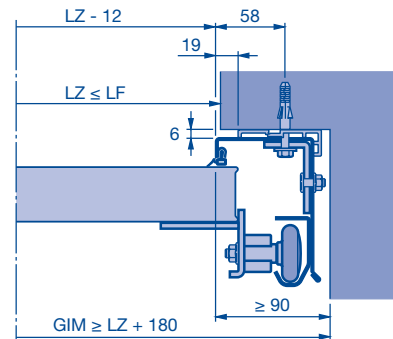
Seitenanschlge und Sturzanschlag mit ThermoFrame

Beschlagsarten Z, N, L, H mit ThermoFrame

Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge



Set Zargenunterfterung



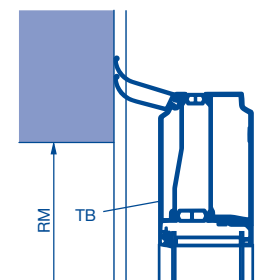
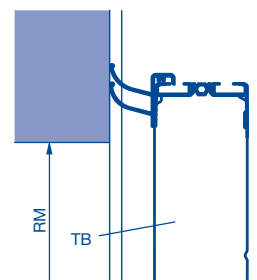
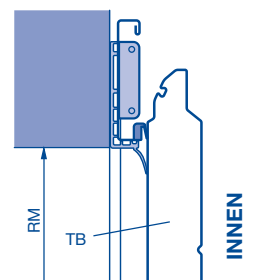
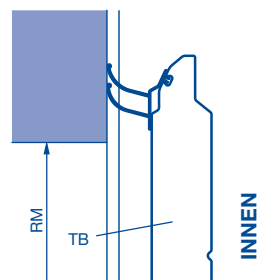
Sturzanschlag mit ThermoFrame

LPU 42 ***

LPU 42 / 67 (Set 4 – 5)

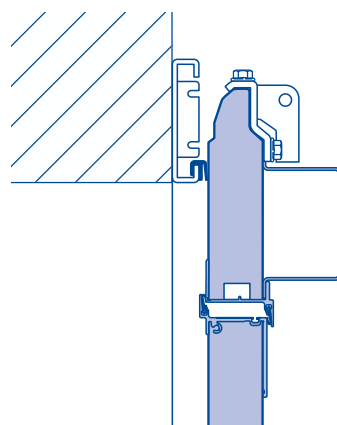
LPU 67 Thermo (Set 6 – 7)

LPU 67 Thermo mit Aluminium-
rahmen (Set 8 – 9)

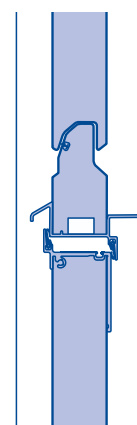


Schlupftür mit und ohne Regenschutzleiste

ohne Regenschutzleiste (4 Torglieder)



mit Regenschutzleiste (> 4 Torglieder)



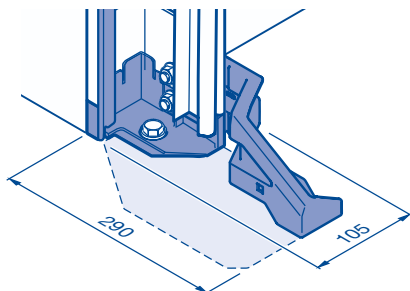
* min.
** max.
*** nur möglich bei H-Beschlag
LZ liches Zargenmaß

LF liches Fertigmaß
GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90 mm

AS Spezialanker
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
TB Torblatt
WDVS Wärmedämm-Verbundsystem

Seitenanschlge und Sturzanschlag

Freiraum für voreilende Lichtschränke (VL 1 / VL 2)

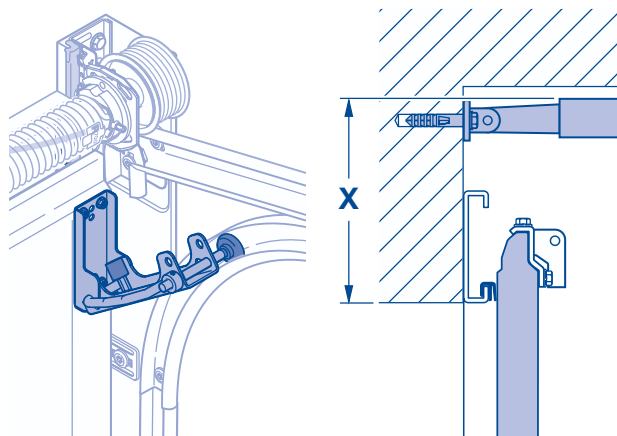


Hinweise:

- Nicht möglich bei schräger Höhenkürzung des unteren Torglieds (SN- / SL-Beschlag)
- nicht möglich mit variablem Bodenprofil

Freiraum für Antriebsschiene bei Set Klapprollenhalter (Lüftungsstellung)

Oberkante Führungsschiene = RM + X



		X	
A		210 – 275	135 – 165
B		210 – 220	115 – 145
C		210 – 275	135 – 165
D		210 – 220	115 – 145

Berechnung des Lftungsquerschnitts für Set Klapprollenhalter (in mm²)

- für Garagen-Sektionaltre mit N-Beschlag TH $\times$ 0,26 $\times$ LZ
- für Garagen-Sektionaltre mit L-Beschlag TH $\times$ 0,45 $\times$ LZ
- für Garagen-Sektionaltre mit Z-Beschlag TH $\times$ 0,45 $\times$ LZ

Hinweise:

- Nicht möglich bei H-Beschlag, BZ-Beschlag, BL-Beschlag und Schlupftrtren mit 4 Lamellen.
- Wählen Sie bei Türen unter thermischer Belastung mit Klapprollenhalter den maximalen Sturzbedarf.

LZ liches Zargenmaß
RM Rastermaßhöhe
TH Torgliedhöhe

Seitenanschlge und Sturzansschlag bei LTH42

mit Zargen- / Blendenverkleidung

LTH 42 Seitenanschlge

Anschlagbreite 90 mm,
normaler Anschlag, Befestigung innerhalb der Zarge

Anschlagbreite min. 75 mm,
Befestigung außerhalb der Zarge

Anschlagbreite unter 75 mm oder ohne Anschlag, Befestigung der Zarge mit Spezialanker

LTH 42 Sturzanschlge (Bei LTH 42 Toren ist eine Stahlblende im Lieferumfang enthalten!)

Darstellung A

Darstellung B

Darstellung C

Beschlagsart	Zargen- / Blendenverkleidung LTH42	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
N und L	Set ZV/BL 1 & 2	115 mm	–	–
	Set ZV/BL 3 & 4	–	116–300 mm	–
	Set ZV/BL 5 & 6	–	–	301–500 mm

Sturzanschlöße mit Blenden

LPU 42, LPU 67 Thermo

Darstellung A
LPU 42

LPU 67 Thermo

Darstellung B

Darstellung C

Darstellung IDL

Beschlagsart	Blendenausführung	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
Z, N und L	Stahlblende (im Lieferumfang)	bis 100 mm	–	–
	PU-Blende mit S- / L-Sicke (Bautiefe 42 mm)	–	61 – 562 mm	61 – 562 mm
	PU-Blende mit S- / L-Sicke (Bautiefe 67 mm)	–	125 – 562 mm	125 – 562 mm
	PU-Blende mit M-Sicke	–	250 – 562 mm	250 – 562 mm
	PU-Blende mit S-Kassette	–	–	475, 500, 520, 525, 531, 550, 562

LPU 42

Renovierungsblenden

Aluminium-Ahnenblende

Blendrahmen -95-

Blendrahmen -125-

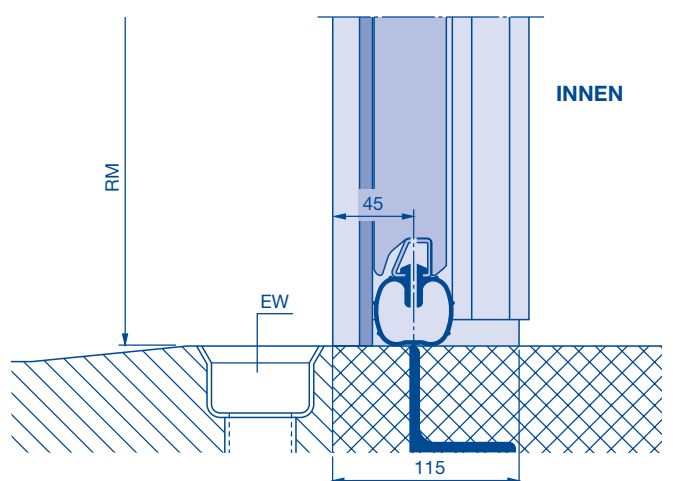
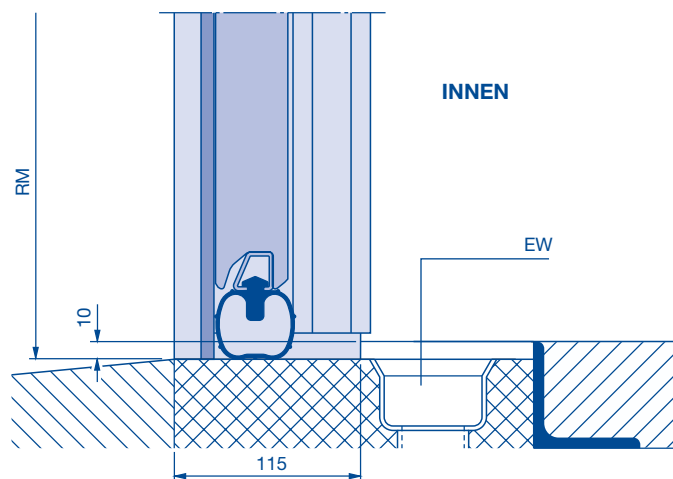
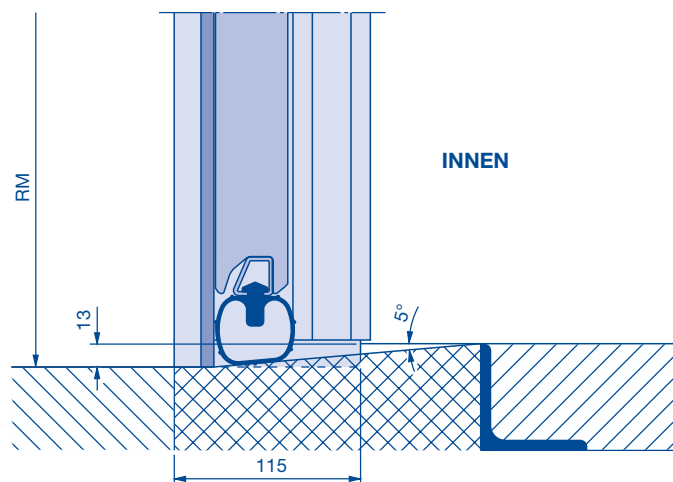
Renovierungsblende

Achtung:
Dübelstellen der Zarge im Sturzbereich beachten, da bei Beschlagsart N (Torsionsfeder) ein erhöhtes Drehmoment anliegt.

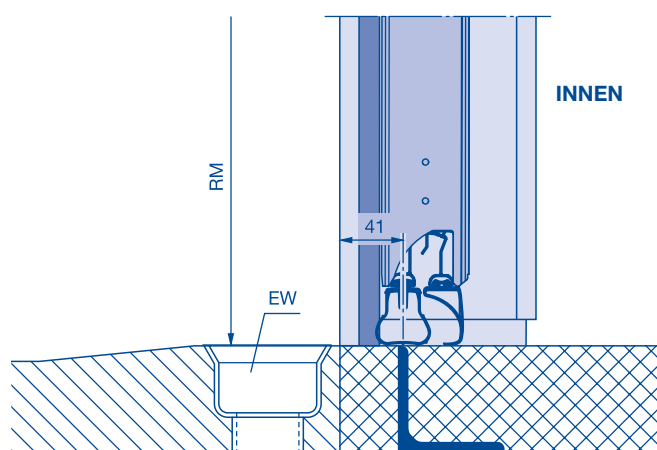
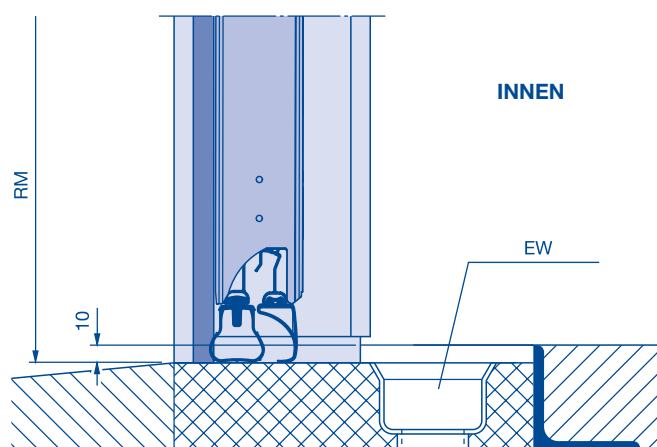
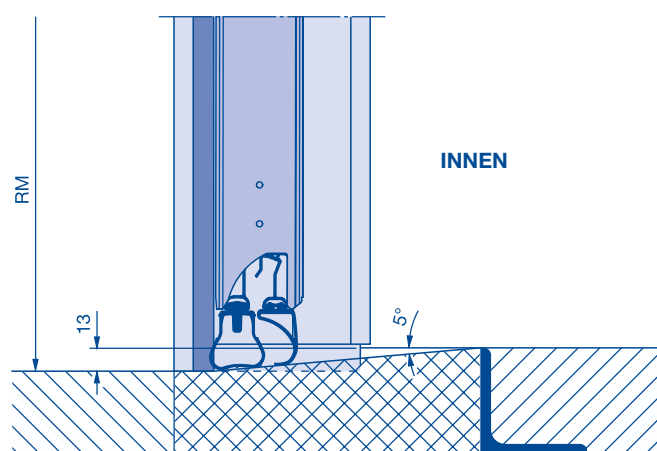
TB	Torblatt	LDH	lichte Durchfahrtshöhe
RM	Rastermaßhöhe	LF	lichtes Fertigmaß

Bodenabschluss

ohne Schlupftür



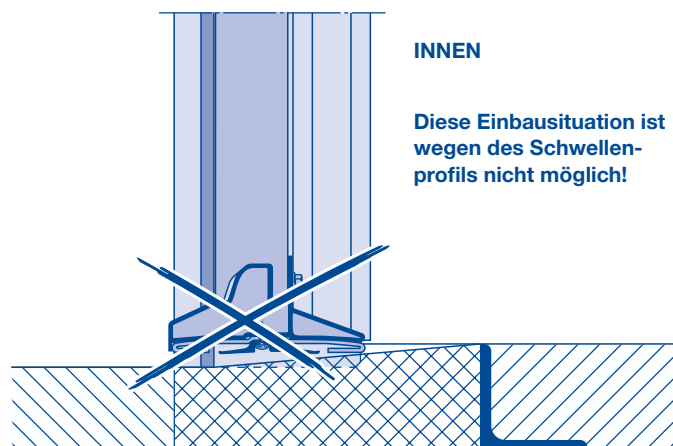
LPU 67 Thermo ohne Schlupftür



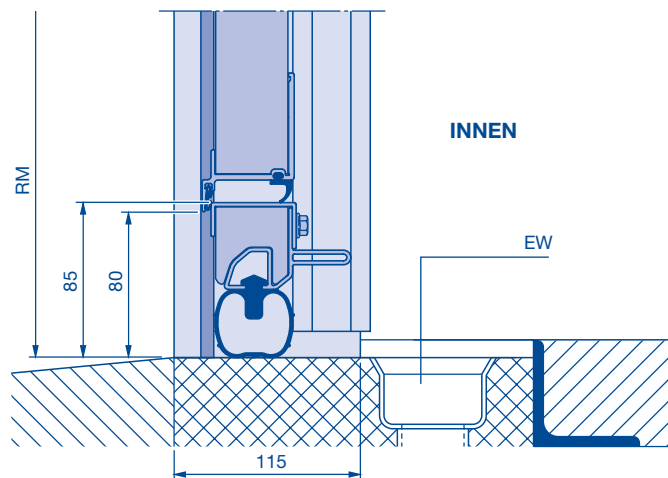
EW Entwässerung
RM Rastermaß

Bodenabschluss

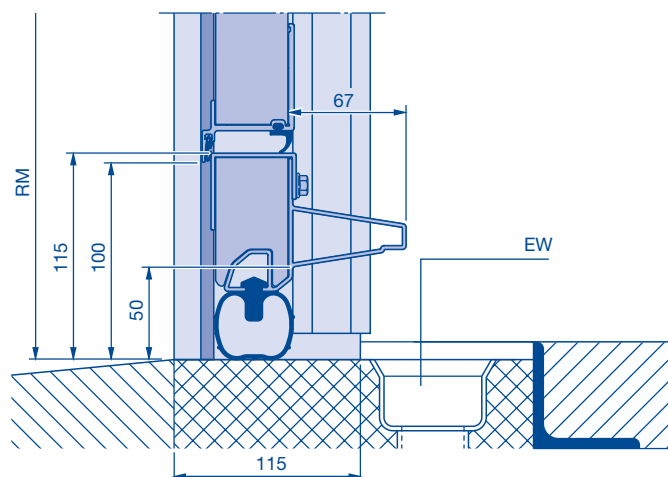
mit Schluftpür



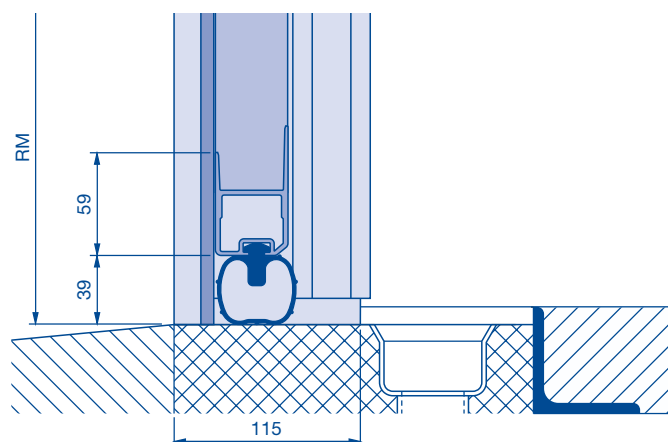
mit Schluftpür und hoher Schwelle (85 mm)



mit Schluftpür und hoher Schwelle (115 mm)



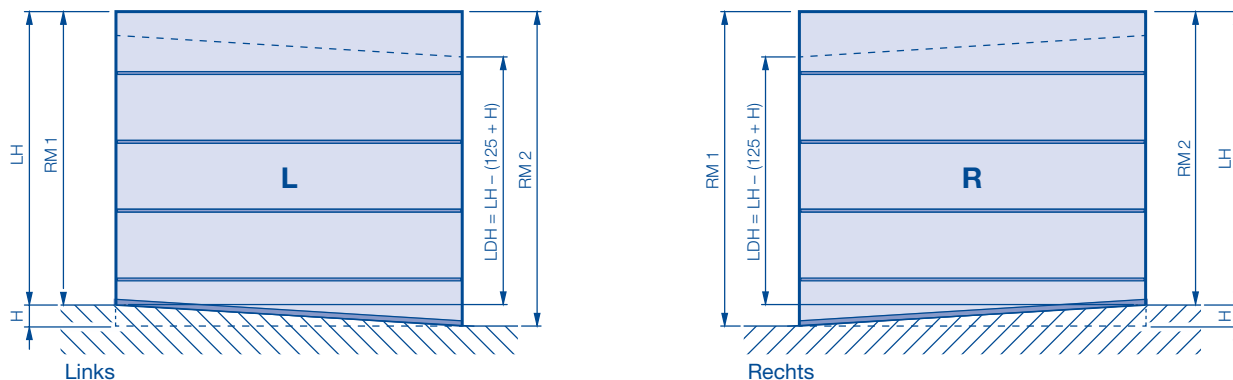
ohne Schluftpür, Höhenkürzung von unten / Schräge Höhenkürzung



* bei Schluftpürbreite 1140 mm
EW Entwässerung
RM Rastermaß

Bodenabschluss

schräge Höhenkürzung des unteren Torglieds (SN- / SL-Beschlag)



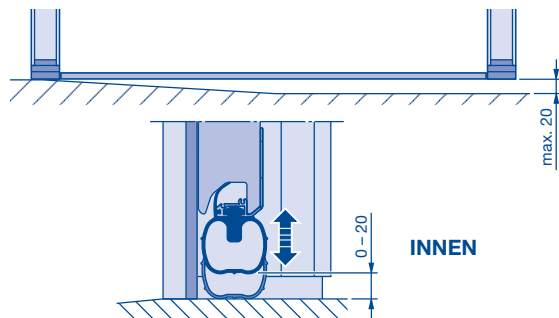
schräge untere Lamelle – Ansicht Anschlagseite (von innen)

H = Höhendifferenz min. 20 mm / max. 300 mm

Hinweise:

- Nur bei LPU 42 mit Beschlagsart N oder L bis $LZ \leq 6000$ mm möglich!
- Nicht möglich bei der Ausführung mit Schlupftür oder Kassettentoren!
- LDH verringert sich um H.
- RM 1 / RM 2 = min. 2000 mm.

Verstellbares Bodenprofil



H = Höhendifferenz min. 0 mm / max. 20 mm

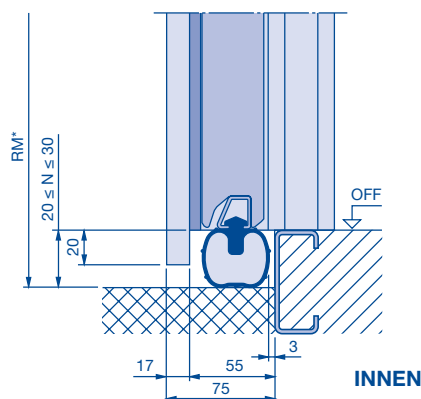
Hinweise:

- Nicht möglich bei der Ausführung mit Schlupftür oder ART42
- LDH verringert sich um H.
- Nicht möglich bei VL1 / VL2, schräger Kürzung und Kürzung von unten
- Ausführung mit Set Tieferläufer oder Set Zargenausgleich möglich.

Set Tieferläufer 75 (Einbau vor der Laibung)

bei $20 \leq N \leq 30$ mm

LDH = RM - 110 mm ohne Antrieb



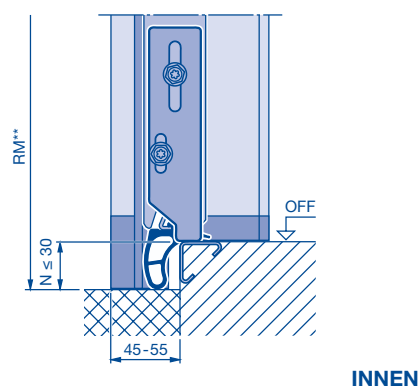
Hinweis:

- * RM (Torblatt) = OFF
- RM (Zarge) = OFF - 25

Set Tieferläufer 45

bei $N \leq 30$ mm

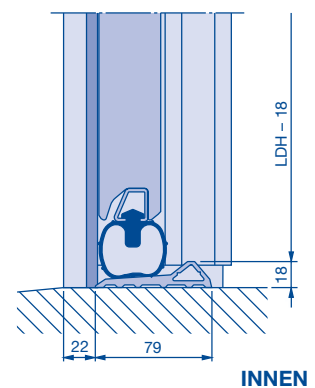
LDH = RM - 110 mm ohne Antrieb



Hinweis:

- ** RM (Torblatt) = RM (Zarge)
- nur möglich bei Z-Beschlag

Sturmschwelle



Hinweis:

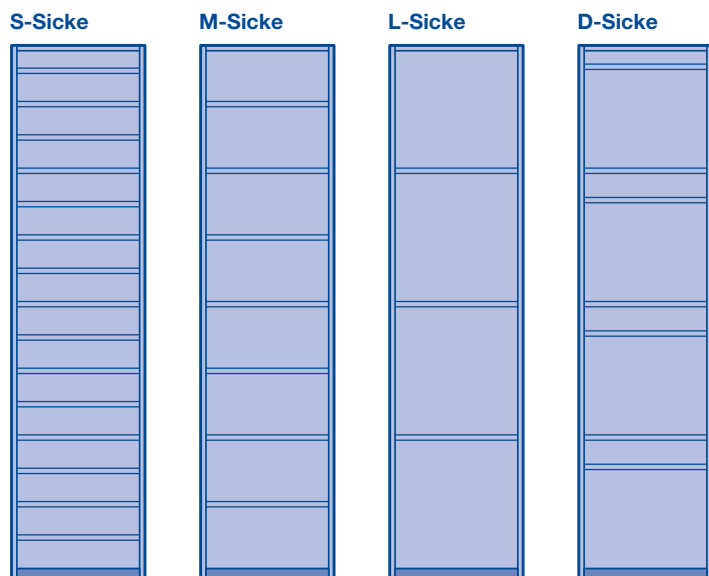
- Nicht möglich bei LPU 42 mit Schlupftür und LPU 67.

LDH	lichte Durchfahrthöhe
LH	Laufschienenhöhe
N	Höhendifferenz zwischen Innen- und Außenboden der Garage

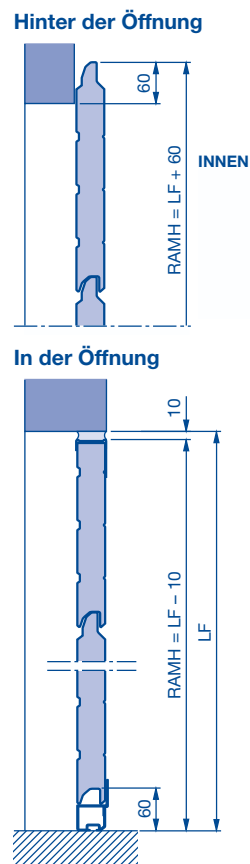
RM	Rastermaß
----	-----------

feststehende Elemente

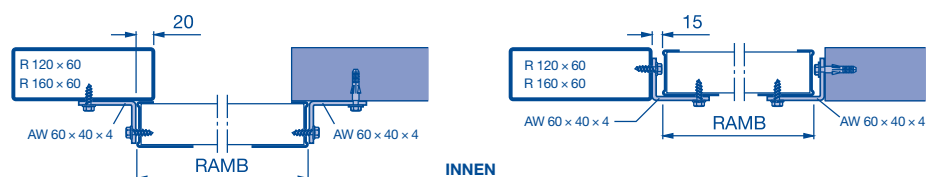
Außenansichten



mögliche Einbauarten



Einbaubeispiele



Höhentabelle Sickenausführung

B	RM	A	In der Öffnung		Hinter der Öffnung
			min RAMH	max RAMH	RAMH
475	1900, 2375, 2850	1	100	503	535
475	1900, 2375, 2850	2	575	978	1010
475	1900, 2375, 2850	3	1050	1453	1485
475	1900, 2375, 2850	4	1525	1928	1960
475	1900, 2375, 2850	5	2000	2403	2435
475	1900, 2375, 2850	6	2475	2878	2910
500	2000, 2500, 3000	1	100	528	560
500	2000, 2500, 3000	2	600	1028	1060
500	2000, 2500, 3000	3	1100	1528	1560
500	2000, 2500, 3000	4	1600	2028	2060
500	2000, 2500, 3000	5	2100	2528	2560
500	2000, 2500, 3000	6	2600	3028	3060
520	2080, 2600	1	100	548	580
520	2080, 2600	2	620	1068	1100
520	2080, 2600	3	1140	1588	1620
520	2080, 2600	4	1660	2108	2140
520	2080, 2600	5	2180	2628	2660
520	2080, 2600	6	2700	3148	3180
531	2125	1	100	559	591
531	2125	2	631	1090	1122
531	2125	3	1162	1621	1653
531	2125	4	1693	2152	2185
531	2125	5	2224	2953	2716
531	2125	6	2755	3214	3247
550	2205, 2750	1	100	578	610
550	2205, 2750	2	650	1128	1160
550	2205, 2750	3	1200	1678	1710
550	2205, 2750	4	1750	2228	2260
550	2205, 2750	5	2300	2778	2810
550	2205, 2750	6	2850	3328	3360

B	RM	A	In der Öffnung		Hinter der Öffnung
			min RAMH	max RAMH	RAMH
562	2250	1	100	590	622
562	2250	2	662	1152	1185
562	2250	3	1224	1714	1747
562	2250	4	1786	2276	2310
562	2250	5	2348	2838	2872
562	2250	6	2910	3400	3435

		Größenbereiche in mm zur Verpackungsart					
		≥ 135	≤ 600	> 600	≤ 2500	≤ 3000	≤ 5500
RAMH ↑	≥ 200	ET	ET	ET	ET	ET	ET
	≤ 600	ET	ET	ET	ET	ET	ET
	≤ 2500	ET	ET	ET	ET	ET	MT
	≤ 3000	ET	ET	ET	ET	MT	MT
	≤ 3500	ET	ET	MT	MT	MT	MT
	≤ 5500	ET	ET				
		RAMB →					

ET	Einteilig ausgeführt / im Karton
MT	Mehrteilig ausgeführt

Hinweis:
RAMB mindestens 135 mm.

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
AW Aluminiumwinkel

LF lichtet Fertigmaß
RAMB Rahmenaußenmaß-Breite
RAMH Rahmenaußenmaß-Höhe

RM Rastermaßhöhe

Nebentüren NT 60

mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

Norm- / Sondergrößen

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

Profiltyp 2



Normgrößen

Innen- oder Außenanschlag mit S- / M- / L-Sicke		
Bestellmaße = LMB	DRH ab OFF	B
875 x 2000	1050	500
875 x 2125	1050	531
1000 x 2000	1050	500
1000 x 2125	1050	531

Sondergrößen

Innen- oder Außenanschlag mit S- / M- / L-Sicke ***						
B	RM	A	BRB*	min BRH**	max BRH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	550 – 1284	1800	1986	1050
500	2000	4	550 – 1284	1800	2086	1050
520	2080, 2600	4	550 – 1284	1800	2166	1050
531	2125	4	550 – 1284	1800	2210	1050
550	2205, 2750	4	550 – 1284	1800	2286	1050
562	2250	4	550 – 1284	1804	2334	1050
475	1900, 2375, 2850	5	550 – 1284	2018	2461	1050
500	2000	5	550 – 1284	2118	2500	1050
520	2080, 2600	5	550 – 1284	2198	2500	1050
531	2125	5	550 – 1284	2242	2500	1050
550	2205, 2750	5	550 – 1284	2318	2500	1050
562	2250	5	550 – 1284	2366	2500	1050

* Verglasung min BRB: Aluminiumrahmen = 550 mm, S-Fenster (S- / M- / L-Sicke) = 603 mm, S-Fenster (S-Kassette) = 633 mm, M-Fenster = 828 mm, D-Fenster = 888 mm

** BRH < 1800 nur mit Profiltyp 2 und DRH = BRH / 2 auf Anfrage möglich

*** 3-fach-Verriegelung ab BRH > 1900 mm

Hinweis:

Kleinere Türen auf Anfrage möglich

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
BRB Baurichtmaß-Breite

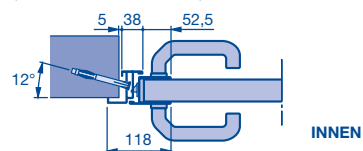
BRH Baurichtmaß-Höhe
DRH Drückerhöhe
RM Rastermaßhöhe

Nebentüren NT 60

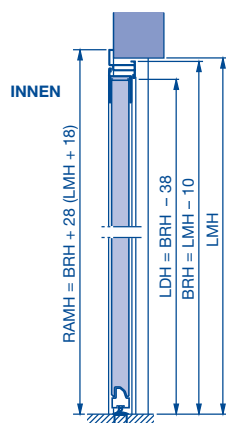
mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

Norm- / Sondergrößen

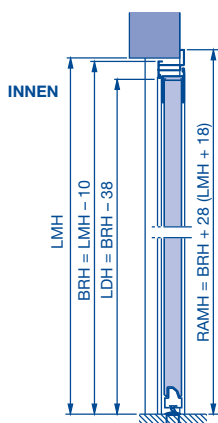
Profiltyp 2 (nach innen öffnend)



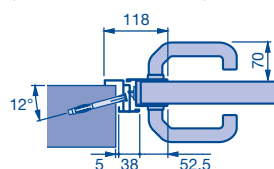
Innenanschlag



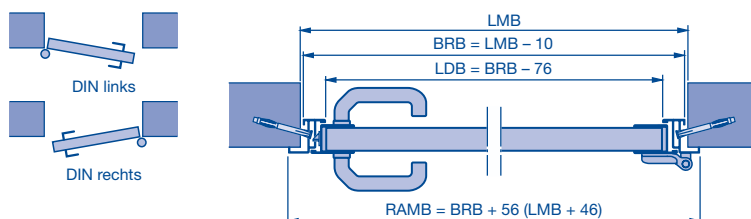
Außenanschlag



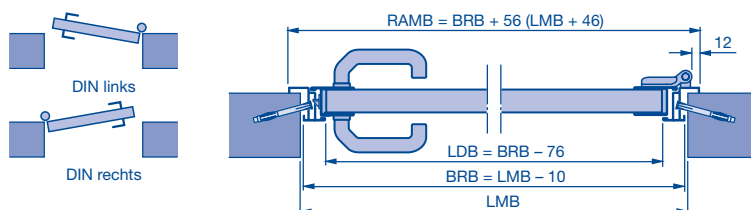
Profiltyp 2 (nach außen öffnend)



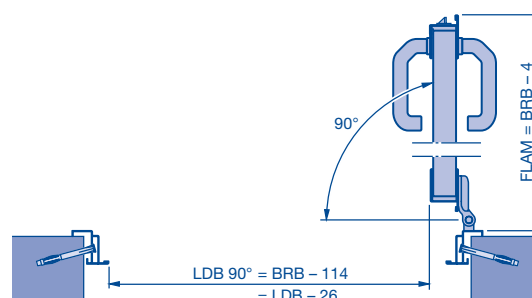
Innenanschlag (nach innen öffnend)



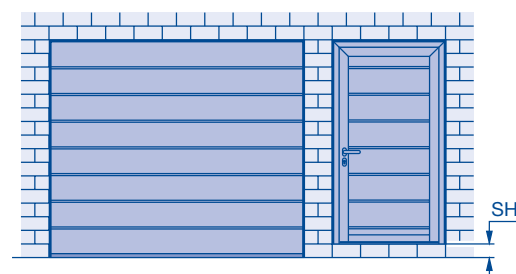
Außenanschlag (nach außen öffnend)



Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°



Kürzung von unten



Hinweis:

- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften
- nicht möglich mit Aluminiumrahmen

BRB Baurichtmaß-Breite
BRH Baurichtmaß-Höhe
FLAM Flügelaußenmaß
LDB lichte Durchgangsbreite

LDB 90° lichte Durchgangsbreite bei 90° Öffnungswinkel
LDH lichte Durchgangshöhe
LMB lichtetes Mauermaß Breite
LMH lichtetes Mauermaß Höhe

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe
SH Sockelhöhe

Nebentüren NT 60

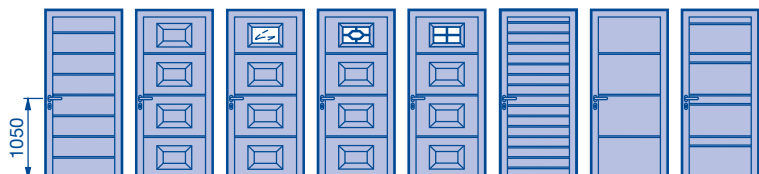
mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Normgrößen

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

Profiltyp 2



Normgrößen

Einbau hinter der Öffnung mit S- / M- / L-Sicke, mit S-Kassette			
LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
855 – 875 x 1990 – 2000	990 x 2058	1050	500
855 – 875 x 2115 – 2125	990 x 2183	1050	531
980 – 1000 x 1990 – 2000	1115 x 2058	1050	500
980 – 1000 x 2115 – 2125	1115 x 2183	1050	531

Einbau in der Öffnung mit S- / M- / L-Sicke			
LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
875 x 2000	855 x 1990	1050	500
875 x 2125	855 x 2115	1050	531
1000 x 2000	980 x 1990	1050	500
1000 x 2125	980 x 2115	1050	531

Beachten bei Verglasung Typ D: RAM-Breite min. 935 mm.

B Torgliedhöhe
DRH Drückerhöhe
LF lichtet Fertigmaß
RAM Rahmenaußenmaß

Normgrößen

Technical drawings of door profiles for 'Blende vor der Nebentür' and 'Blende über der Nebentür'. The drawings show side and cross-sectional views with dimensions in mm.

Blende vor der Nebentür

- Side view: Dimensions include 60, 68, and $LMH = LDH$.
- Cross-section: Dimensions include 68, 36, and BH.

Blende über der Nebentür

- Side view: Dimensions include 68, LDH, and RAMH.
- Cross-section: Dimensions include 60, 37, 68, 25.5, 13, 5, 20, 25, 27, 60, 14, 60, 25, and 68.

Diagram illustrating the calculation of the angle between the LDB and the RAMB:

$$\text{LDB } 90^\circ = \text{RAMB} - 162^\circ = \text{LDB} - 26$$

The diagram shows a 90° angle between the LDB and the RAMB.

RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Nebentüren NT 60

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Sondergrößen

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

Profiltyp 2



Sondergrößen

Einbau in oder hinter der Öffnung mit S- / M- / L-Sicke ***						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH**	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	550 – 1330	1800	2007	1050
500	2000	4	550 – 1330	1800	2107	1050
520	2080, 2600	4	550 – 1330	1800	2187	1050
531	2125	4	550 – 1330	1800	2231	1050
550	2205, 2750	4	550 – 1330	1800	2307	1050
562	2250	4	550 – 1330	1825	2355	1050
475	1900, 2375, 2850	5	550 – 1330	2039	2482	1050
500	2000	5	550 – 1330	2139	2558	1050
520	2080, 2600	5	550 – 1330	2219	2558	1050
531	2125	5	550 – 1330	2263	2558	1050
550	2205, 2750	5	550 – 1330	2339	2558	1050
562	2250	5	550 – 1330	2387	2558	1050

Einbau hinter der Öffnung mit S-Kassette						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	725 – 1330	1973	2007	1050
500	2000	4	725 – 1330	2061	2107	1050
520	2080, 2600	4	725 – 1330	2131	2187	1050
531	2125	4	725 – 1330	2169	2231	1050
550	2205, 2750	4	725 – 1330	2236	2307	1050
562	2250	4	725 – 1330	2278	2355	1050
475	1900, 2375, 2850	5	725 – 1330	2448	2482	1050

* Verglasung Typ D: min RAMB = 935 mm oder Kassettenfenster Typ M: min RAMB = 875 mm

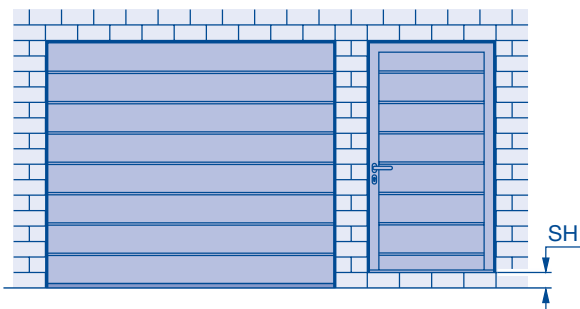
** RAMH < 1800 nur mit Profiltyp 2 und DRH = RAMH / 2 auf Anfrage möglich

*** 3-fach-Verriegelung ab RAMH > 1910 mm

Hinweis:

Kleinere Türen auf Anfrage möglich

Kürzung von unten



Hinweis:

- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften
- nicht möglich mit Aluminiumrahmen

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
DRH Drückerhöhe
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

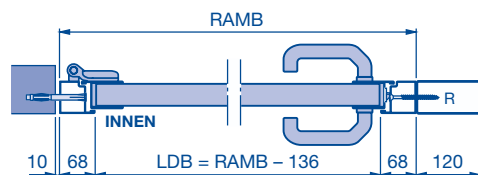
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe
RM Rastermaßhöhe
SH Sockelhöhe

Nebentüren NT 60

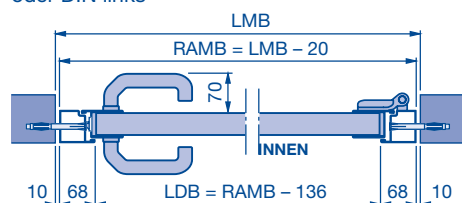
mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Sondergrößen

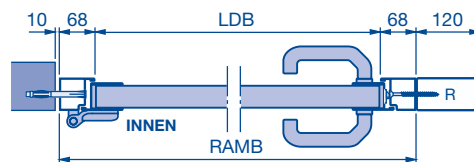
Einbau neben dem Tor, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



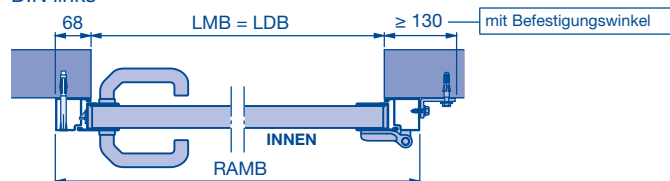
Einbau in der Öffnung, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



Einbau neben dem Tor, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links

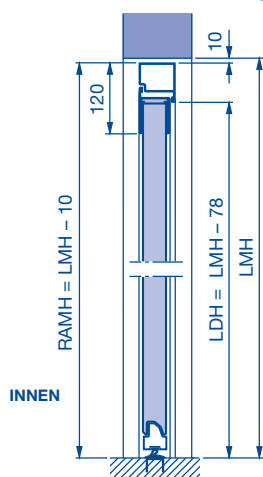
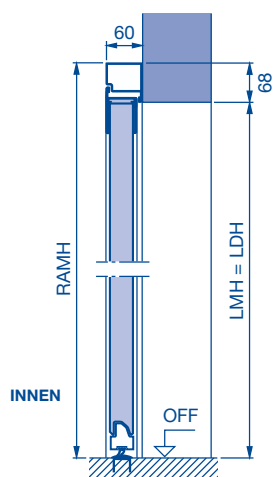


Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



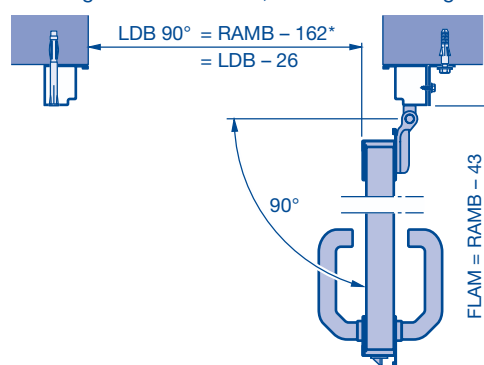
Einbau hinter der Öffnung

Einbau in der Öffnung

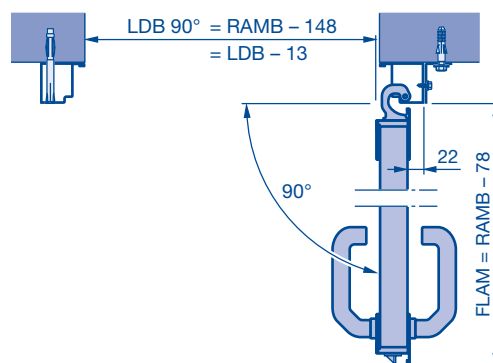


Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°

mit aufgesetzten Bändern, maximaler Öffnungswinkel 180°



mit verdeckt liegenden Bändern, maximaler Öffnungswinkel 162°



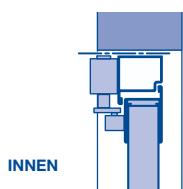
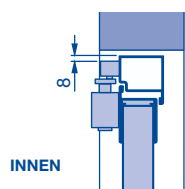
Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich gewählt werden (kein Standard).

Obentürschließer OTS

OTS nach innen öffnend

OTS nach außen öffnend



DRH Drückerhöhe
FLAM Flügelaußenmaß
LDB lichte Durchgangsbreite
LDB 90° lichte Durchgangsbreite bei 90° Öffnungswinkel

LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe
R Rohr

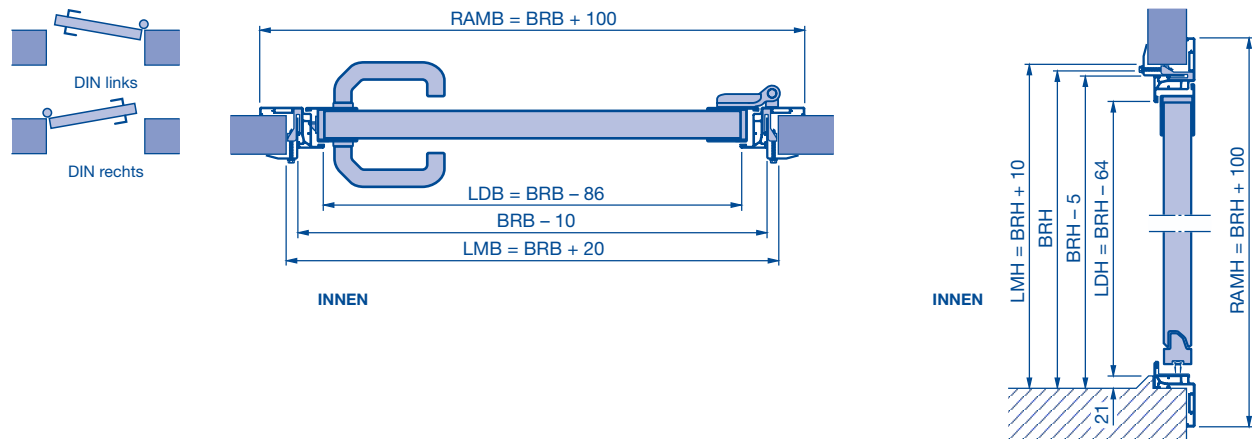
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Nebentüren NT 60

mit Klemmzarge aus Aluminium-Eckzarge und Stahl-Gegenzarge

Normgrößen

Außenanschlag (nach außen öffnend)



Bestellmaß BRB × BRH	B	DRH	Gegenzarge		
			60 *	75 **	90 ***
875 × 1875	500	1050			
1000 × 1875	500				
1250 × 1875	500				
875 × 2000	500				
1000 × 2000	500				
1250 × 2000	500				
875 × 2125	531				
1000 × 2125	531				
1250 × 2125	531				

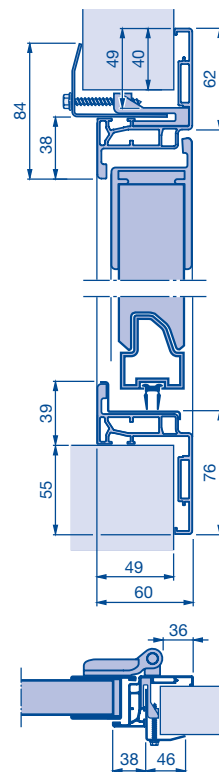
* Wandstärken 53–70 mm

** Wandstärken 71–85 mm

*** Wandstärken 86–100 mm

Hinweise:

- nicht möglich mit Obentürschließer
- Kürzung von unten nicht möglich
- nicht möglich mit verdeckt liegenden Bändern
- nicht möglich mit RC2



B Torgliedhöhe
BRB Baurichtmaß-Breite
BRH Baurichtmaß-Höhe
DRH Drückerhöhe

LDB lichte Durchgangsbreite
LDH lichte Durchgangshöhe
LMB lichtetes Mauermaß Breite
LMH lichtetes Mauermaß Höhe

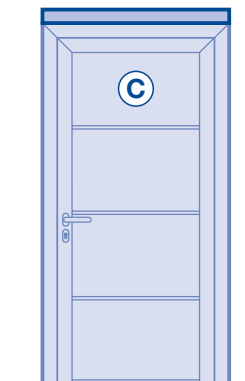
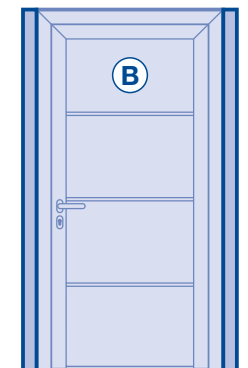
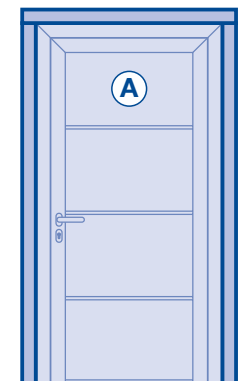
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Nebentüren NT 60 & DFT 42 Drehflügeltor

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

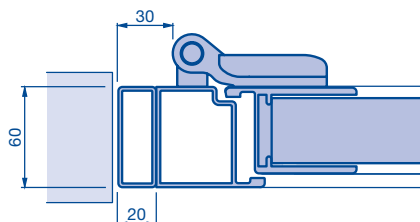
Profilverbreiterung 20 × 60 / 40 × 60

Varianten

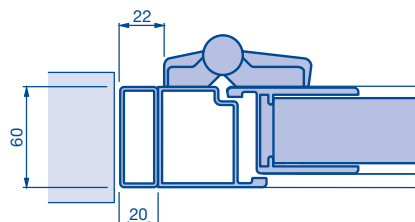


Profilverbreiterung 20 × 60

1-flüglig NT 60

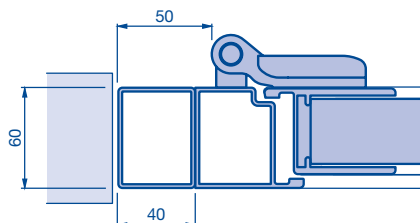


2-flüglig NT 60

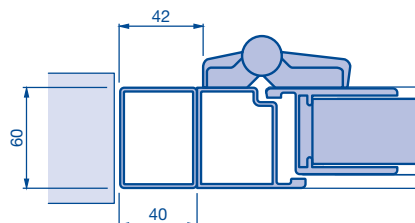


Profilverbreiterung 40 × 60

1-flüglig NT 60



2-flüglig NT 60



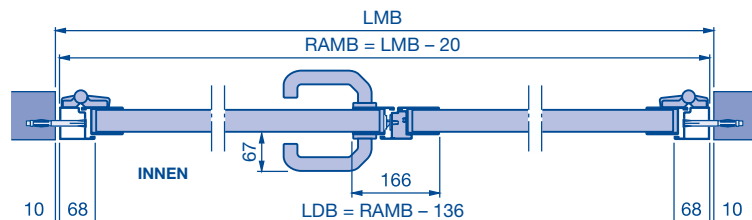
Hinweise:

- nicht möglich bei RC2
- nicht möglich mit verdeckt liegenden Bändern

Nebentüren NT 60

2-flüglige Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Einbau in der Öffnung, Profiltyp 2, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links

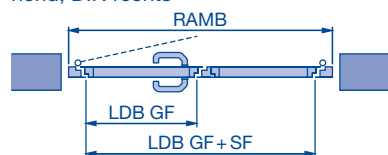


Hinweis:

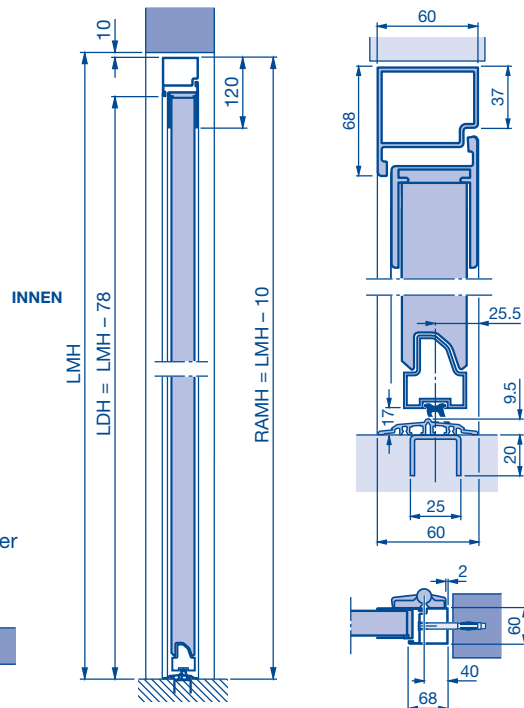
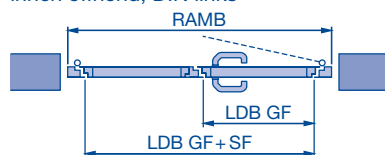
- Der Boden muss plan sein oder Gefälle aufweisen, um ein einwandfreies Öffnen der 2-flügligen Nebentür zu gewährleisten.
- Asymmetrische Teilung bis $RAMB \leq 2000$ mm möglich
- Bei asymmetrischer Teilung beträgt die lichte Durchgangsbreite des Gangflügels immer 870 mm.
- min. Größe 1330 x 1960 (Profiltyp 2)
- max. Größe 3000 x 2558 (Profiltyp 2)

Einbauanordnungen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts

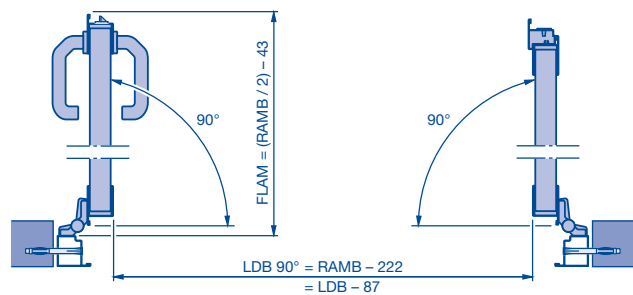


Einbau in der Öffnung, nach außen oder innen öffnend, DIN links

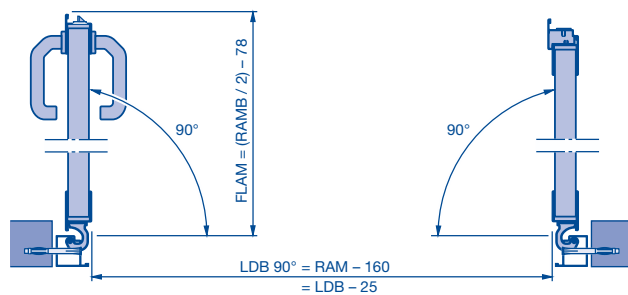


Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°

mit aufgesetzten Bändern, maximaler Öffnungswinkel 180°



mit verdeckt liegenden Bändern, maximaler Öffnungswinkel 162°



Sondergrößen

Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	1330 – 3000	1960	2007	1050
500	2000				2107	
520	2080, 2600				2187	
531	2125				2231	
550	2205, 2750				2307	
562	2250				2355	
475	1900, 2375, 2850	5		2039	2482	
500	2000			2139	2558	
520	2080, 2600			2219	2558	
531	2125			2263	2558	
550	2205, 2750			2339	2558	
562	2250			2387	2558	

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

DRH Drückerhöhe

FLAM Flügelaußenmaß

LDB lichte Durchgangsbreite

LDB 90° lichte Durchgangsbreite bei 90° Öffnungswinkel

LDH lichte Durchgangshöhe

LMB liches Mauermaß Breite

LMH liches Mauermaß Höhe

GF Gangflügel

SF Standflügel

RAM Rahmenaußenmaß

RAMB Rahmenaußenmaß Breite

RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

RM Rastermaßhöhe

Nebentüren NT 60 ART 42

mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

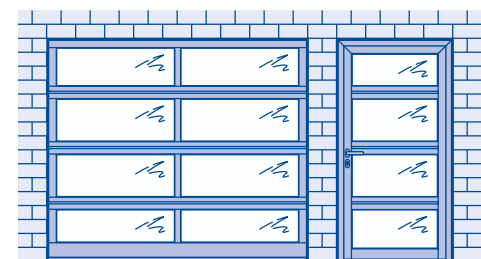
Außenansichten

(Die Proportionen in der Abbildung entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



Eckzarge

B	RM	Innen- oder Außenanschlag				
		A	BRB*	min BRH	max BRH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	550 – 1284	1800	1986	1050
500	2000	4	550 – 1284	1800	2086	1050
520	2080, 2600	4	550 – 1284	1800	2166	1050
531	2125	4	550 – 1284	1800	2210	1050
550	2205, 2750	4	550 – 1284	1800	2286	1050
562	2250	4	550 – 1284	1804	2334	1050
475	1900, 2375, 2850	5	550 – 1284	2018	2461	1050
500	2000	5	550 – 1284	2118	2500	1050
520	2080, 2600	5	550 – 1284	2198	2500	1050
531	2125	5	550 – 1284	2242	2500	1050
550	2205, 2750	5	550 – 1284	2318	2500	1050
562	2250	5	550 – 1284	2366	2500	1050



Hinweis:

- NT 60 ART 42: Ansichtsgleichheit zum ART 42 nur bedingt möglich, aufgrund der unterschiedlichen Höhen der Sockelprofile von Tür und Tor.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften bei NT 60 ART 42
- Nicht möglich mit gleich hohen Füllungen / Lichten

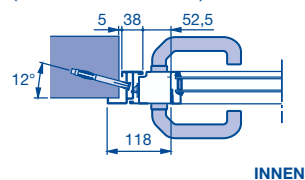
A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
BRB Baurichtmaß-Breite

BRH Baurichtmaß-Höhe
DRH Drückerhöhe
RM Rastermaßhöhe

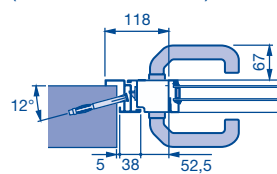
Nebentüren NT 60 ART 42

mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

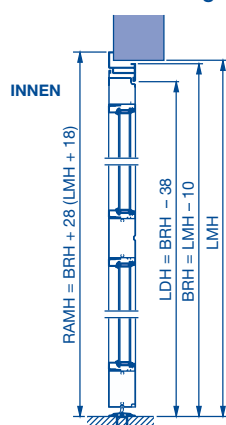
(nach innen öffnend)



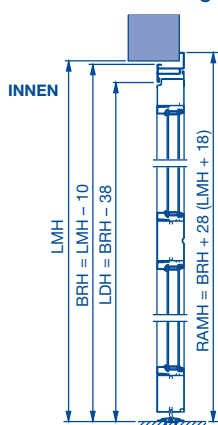
(nach außen öffnend)



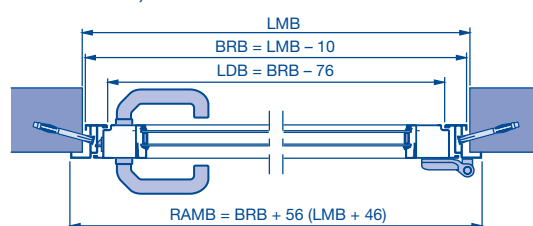
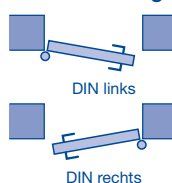
Innenanschlag



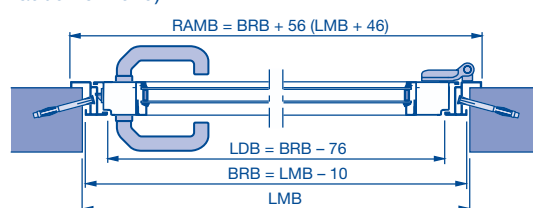
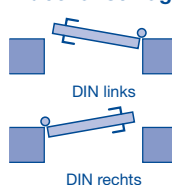
Außenanschlag



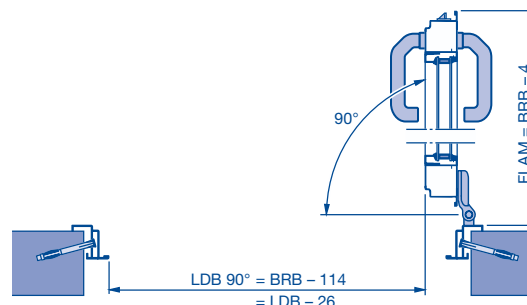
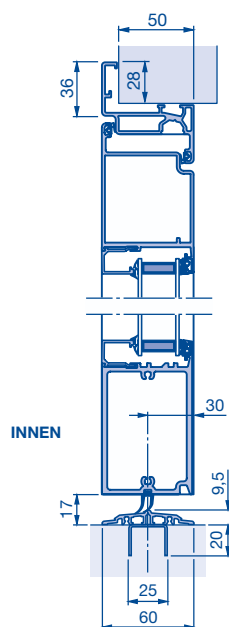
Innenanschlag (nach innen öffnend)



Außenanschlag (nach außen öffnend)



Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°



BRB Baurichtmaß-Breite
BRH Baurichtmaß-Höhe
FLAM Flügelaußenmaß
LDB lichte Durchgangsbreite

LDB 90° lichte Durchgangsbreite bei 90° Öffnungswinkel
LDH lichte Durchgangshöhe
LMB lichtetes Mauermaß Breite
LMH lichtetes Mauermaß Höhe

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Nebentüren NT 60 ART 42

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

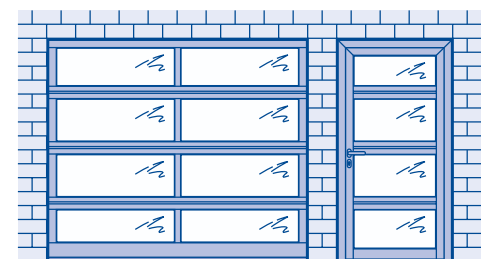
Außenansichten

(Die Proportionen in der Abbildung entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



Blockzarge

B	RM	A	Innen- oder Außenanschlag			DRH
			RAMB*	min RAMH	max RAMH	
475	1900, 2375, 2850	4	550 – 1330	1800	2007	1050
500	2000	4	550 – 1330	1800	2107	1050
520	2080, 2600	4	550 – 1330	1800	2187	1050
531	2125	4	550 – 1330	1800	2231	1050
550	2205, 2750	4	550 – 1330	1800	2307	1050
562	2250	4	550 – 1330	1825	2355	1050
475	1900, 2375, 2850	5	550 – 1330	2039	2482	1050
500	2000	5	550 – 1330	2139	2558	1050
520	2080, 2600	5	550 – 1330	2219	2558	1050
531	2125	5	550 – 1330	2263	2558	1050
550	2205, 2750	5	550 – 1330	2339	2558	1050
562	2250	5	550 – 1330	2387	2558	1050



Hinweis:

- NT 60 ART 42: Ansichtsgleichheit zum ART 42 nur bedingt möglich, aufgrund der unterschiedlichen Höhen der Sockelprofile von Tür und Tor.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften bei NT 60 ART 42
- Nicht möglich mit gleich hohen Füllungen / Lichten

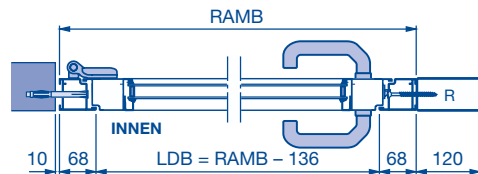
A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
BRB Baurichtmaß-Breite

BRH Baurichtmaß-Höhe
DRH Drückerhöhe
RM Rastermaßhöhe

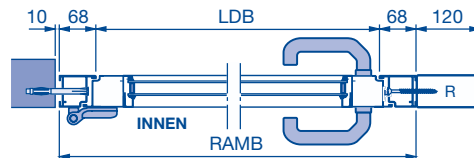
Nebentüren NT 60 ART 42

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

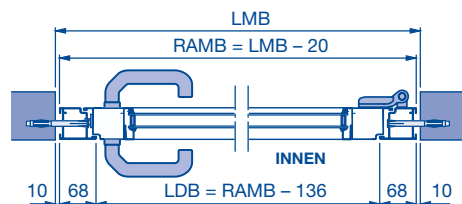
Einbau neben dem Tor, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



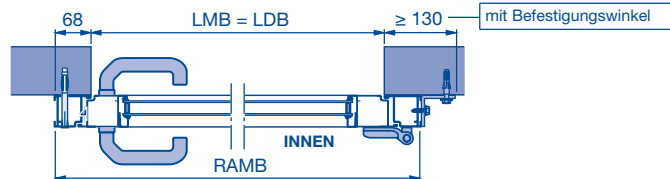
Einbau neben dem Tor, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



Einbau in der Öffnung, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links

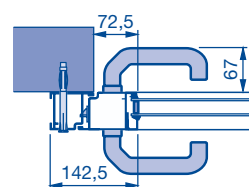
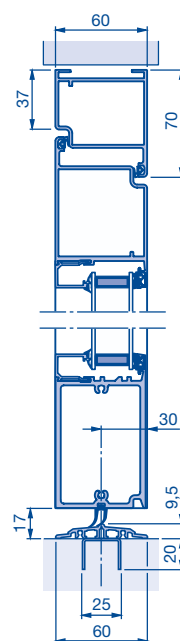
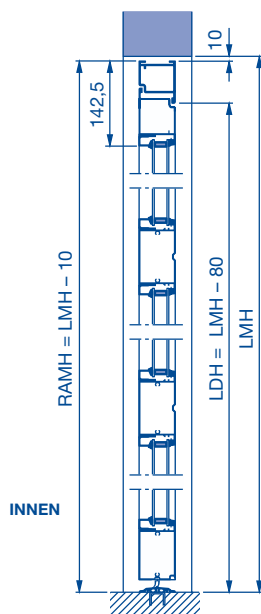
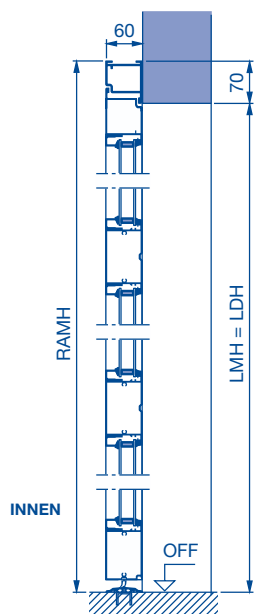


Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



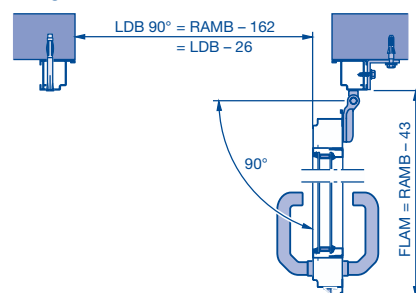
Einbau hinter der Öffnung

Einbau in der Öffnung

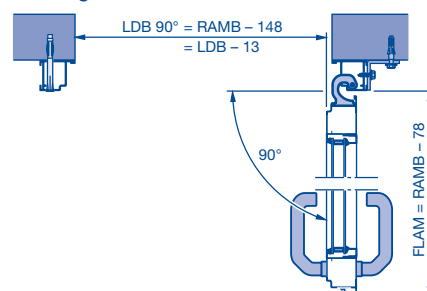


Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°

mit aufgesetzten Bändern, maximaler Öffnungswinkel 180°



mit verdeckt liegenden Bändern, maximaler Öffnungswinkel 162°



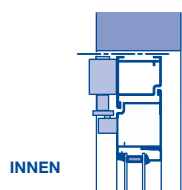
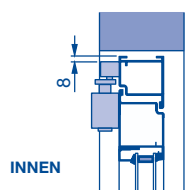
Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich gewählt werden (kein Standard).

Obentürschließer OTS

OTS nach innen öffnend

OTS nach außen öffnend



DRH Drückerhöhe
FLAM Flügelaußenmaß
LDB lichte Durchgangsbreite
LDB 90° lichte Durchgangsbreite bei 90° Öffnungswinkel

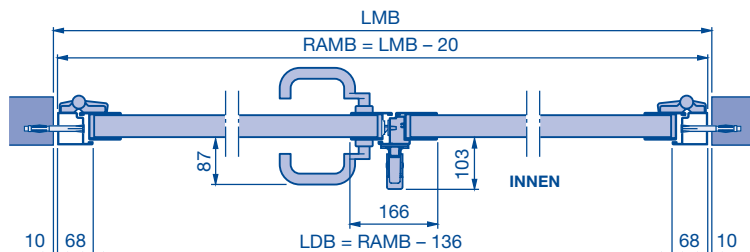
LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe
R Rohr

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

DFT 42 Drehflügelator

2-flügliges Garagentor mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



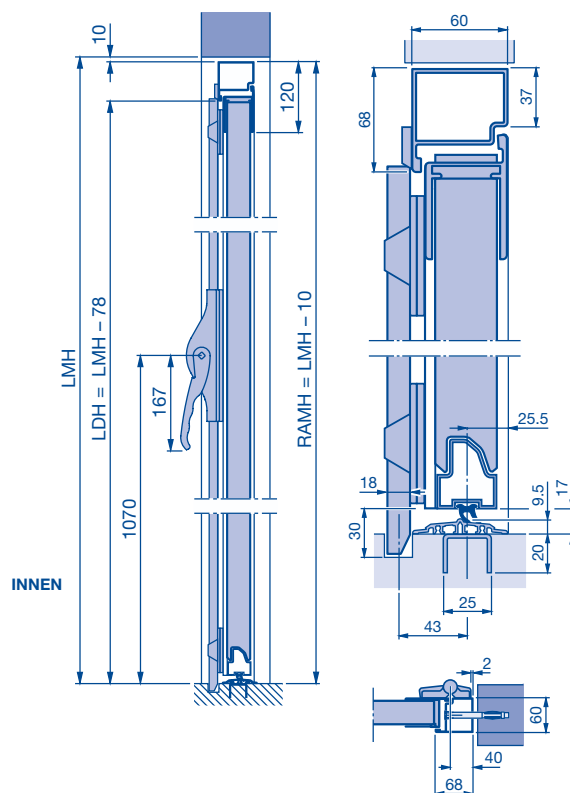
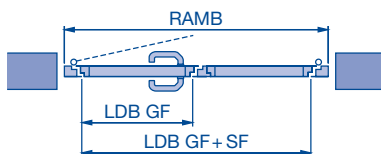
- max. Größe 3000 x 2500 mm
- min. Größe 1330 x 1960 mm

Hinweis:

- Der Boden muss plan sein oder Gefälle aufweisen, um ein einwandfreies Öffnen des 2-flügligen Garagentors zu gewährleisten.
- Asymmetrische Teilung bis einem $RAMB \leq 2000$ mm möglich
- Bei asymmetrischer Teilung beträgt die lichte Durchgangsbreite beim Gangflügel immer 870 mm.
- Mit Antrieb $LDH = LMH - 150$ mm.

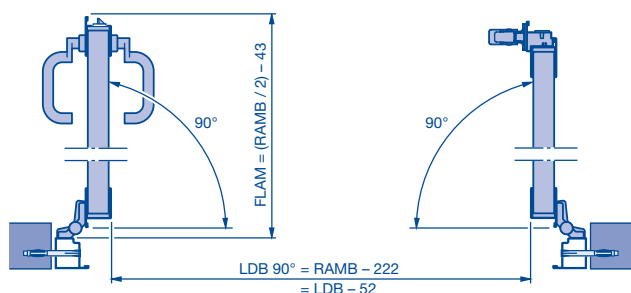
Einbauanordnungen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts

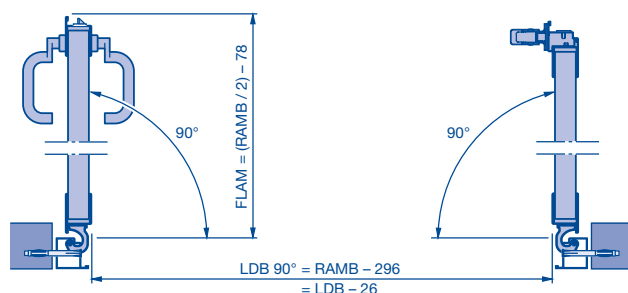


Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°

mit aufgesetzten Bändern, maximaler Öffnungswinkel 180°



mit verdeckt liegenden Bändern, maximaler Öffnungswinkel 162°



Sondergrößen

DFT 42 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	1330 – 3000	1960	2007	1050
500	2000				2107	
520	2080, 2600				2187	
531	2125				2231	
550	2205, 2750				2307	
562	2250				2355	
475	1900, 2375, 2850	5		2039	2482	
500	2000			2139	2500	
520	2080, 2600			2219	2500	
531	2125			2263	2500	
550	2205, 2750			2339	2500	
562	2250			2387	2500	

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
DRH Drückerhöhe
FLAM Flügelaußenmaß
LDB lichte Durchgangsbreite

LDB90° lichte Durchgangsbreite bei 90° Öffnungswinkel
LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe
GF Gangflügel

SF Standflügel
RAM Rahmenaußenmaß
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe
RM Rastermaßhöhe

Markenqualität für den Wohnungs- und Gewerbebau

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.



HÖRMANN