

Einbaudaten

Stand 01.05.2025

Zufahrtskontroll- systeme

Schranke SH 30



Hörmann

Zufahrtskontrollsysteme

Sichere Technik und attraktives Design

Das umfangreiche Programm an Pollern umfasst automatische, halbautomatische, feststehende und entnehmbare Ausführungen zur Absicherung und Verkehrsregelung von innerstädtischen Bereichen, öffentlichen Plätzen und Firmengeländen. Die intelligenten Konstruktionen verbinden eine ansprechende Optik mit sicherer Technik.

Maßgeschneiderte Zufahrtsberechtigungen

Hörmann Schranken setzen Standards in Sachen Sicherheit und Komfort. Ganz gleich, um welchen Schutzbereich und -bedarf es sich auch handelt: Das Produktprogramm ermöglicht individuell zugeschnittene Lösungen. Alle Schranken sind bereits serienmäßig oder können optional mit der Hörmann BiSecur Funktechnik ausgestattet werden, um eine einfache und sichere Bedienung zu ermöglichen.



Inhaltsübersicht

Zufahrtskontrollsysteme / Schranken

Schranken	Seite
Schranke SH 30	4

Hinweis:

Größen- und Gültigkeitstabellen zeigen nur den Stand zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Dokuments. Daher können sich Abweichungen zum Produktkonfigurator ergeben.

Alle Maße in mm.

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

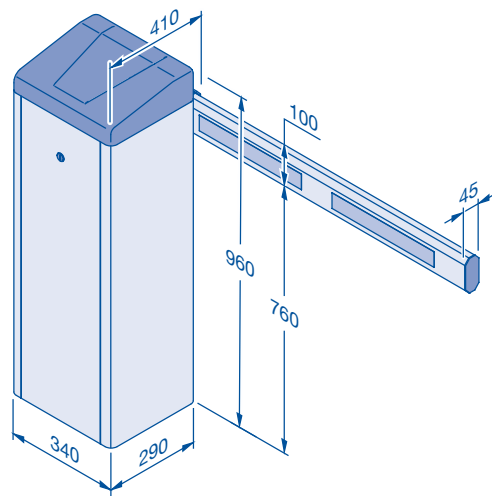
Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung
Urheberrechtlich geschützt

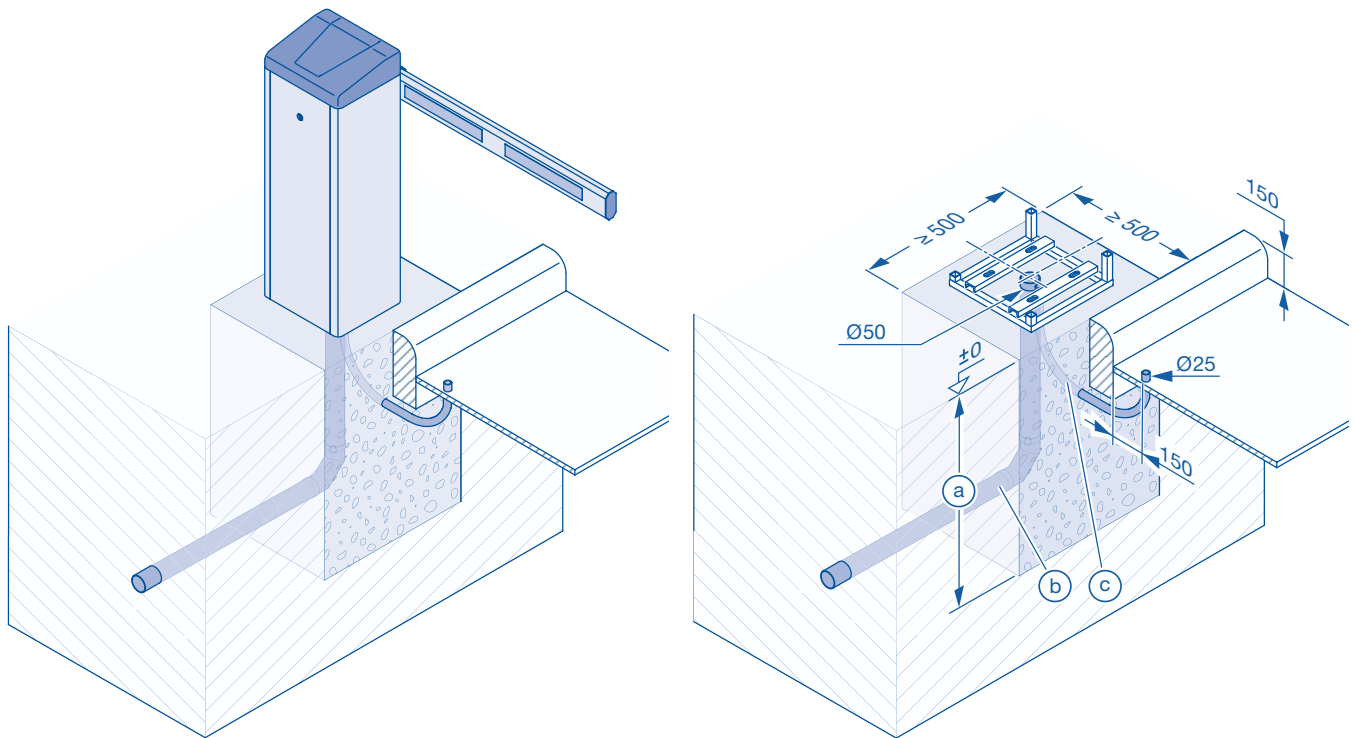
Schranke SH 30

Achtkantbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament



Voraussetzungen Fundament

Baustoff	Beton
Festigkeitsklasse	C3037 (B35)
Expositionsklasse	XF4
Abmessungen	500 × 500 mm
Tiefe a	Frostfreie Tiefe (in Deutschland = 800 mm)
Leerrohr b	Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.
Leerrohr c	Leerrohr M25 für die Induktionsschleife Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

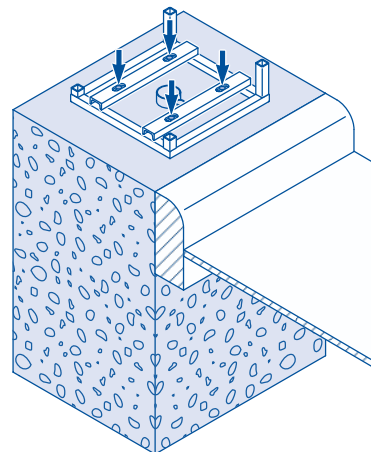
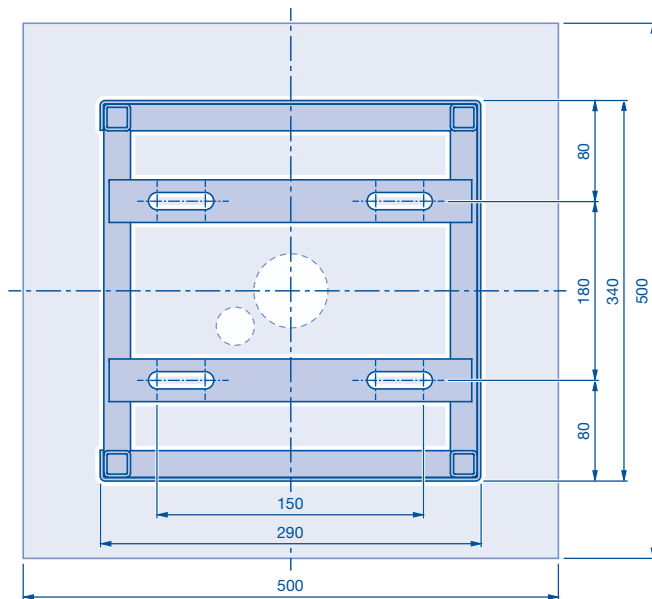
Schranke SH 30

Achtkantbaum

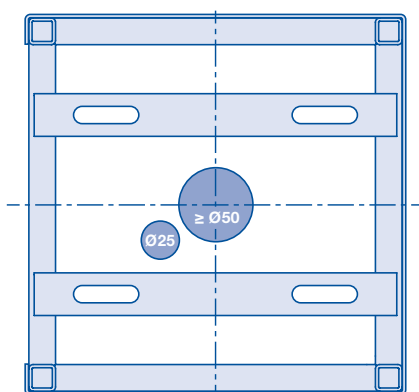
Technische Daten

Sperrbreite max.:	4740 mm
Baumlänge max.:	5000 mm
Motor:	24 V BLDC
Netzanschluss:	230 V (1~) + / - 10 %, 50 Hz
Leistungsaufnahme:	Betrieb 180 W (abhängig von der Länge des Schrankenbaums)
Temperaturbereich:	-25 °C bis +50 °C
Schutzart:	IP54
Gewicht:	Schranke 37 kg + Achtkantbaum 1,1 kg / m
Schrankengehäuse:	- Schrankengehäuse und Schrankenhaube aus Stahl in RAL 7016 Anthrazitgrau - Abnehmbare Schrankengehäusetür mit Verriegelung - Abmessungen (B × H × T): 340 × 960 × 290 mm
Schrankenbaum:	- aus Aluminium in RAL 9016 Verkehrsweiß - Schrankenbaumaufnahme für Rechtsbetrieb - Abmessungen (B × H) 45 × 100 mm
Widerstand gegen Windlast:	WK 3 (3000 → 5000)

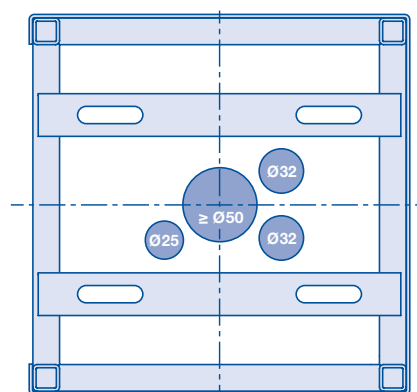
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



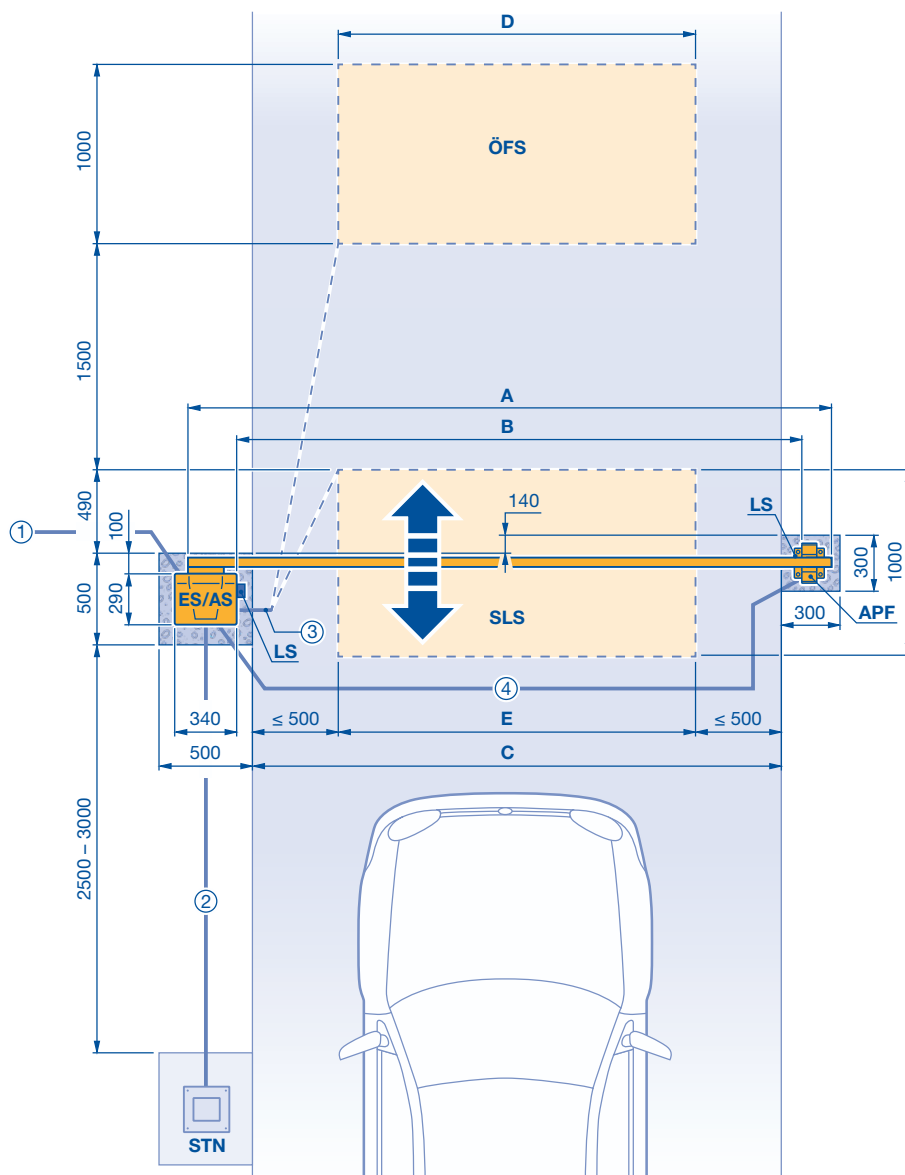
Leerrohre bei maximaler Ausstattung



Achtkantbaum

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 390	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000)
C	Fundamentabstand	A – 590			3000 (A = 4000 → 5000)



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1–)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrsschranke	YYY-J, 3 × 2,5 mm²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Standsäule	Ein- / Ausfahrsschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrsschranke	2 × (2 × 1 mm² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrsschranke	APF (Reserve)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

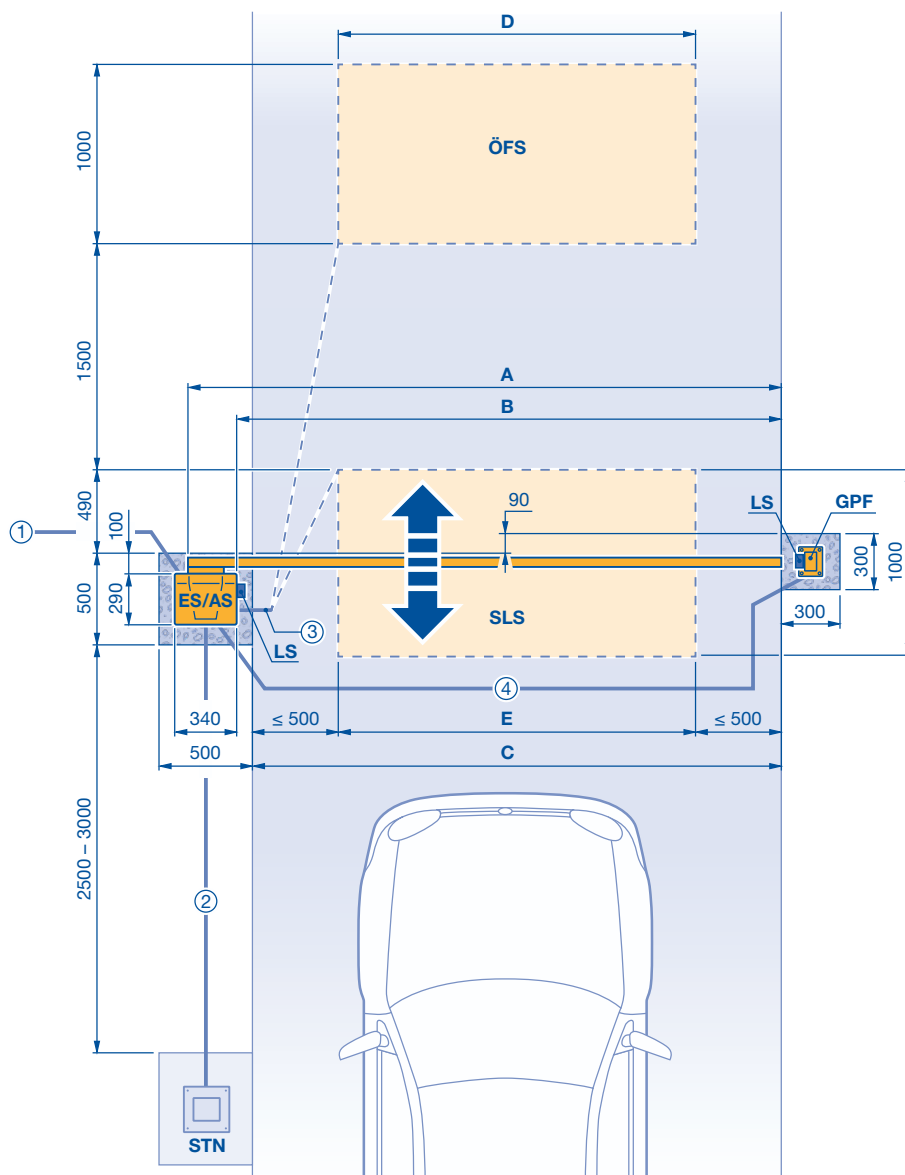
APF	Auflagepfosten
ES / AS	Ein- / Ausfahrsschranke
LS	Lichtschranke

ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen
STN	Standsäule

Achtkantbaum

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife und Gegenpfosten

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 260	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000)
C	Fundamentabstand	A – 340			3000 (A = 4000 → 5000)



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1–)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrsschranke	YYY-J, 3 × 2,5 mm²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Standsäule	Ein- / Ausfahrsschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrsschranke	2 × (2 × 1 mm² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrsschranke	GPF	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

ES / AS Ein- / Ausfahrsschranke
GPF Gegenpfosten
LS Lichtschranke

ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen
STN	Standsäule

Markenqualität für den Wohnungs- und Gewerbebau

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.

