

Einbaudaten

Stand 01.08.2025

Zufahrtskontroll- systeme

Schranken



Hörmann Zufahrtskontrollsysteme

Sichere Technik und attraktives Design

Das umfangreiche Programm an Pollern umfasst automatische, halbautomatische, feststehende und entnehmbare Ausführungen zur Absicherung und Verkehrsregelung von innerstädtischen Bereichen, öffentlichen Plätzen und Firmengeländen. Die intelligenten Konstruktionen verbinden eine ansprechende Optik mit sicherer Technik.

Maßgeschneiderte Zufahrtsberechtigungen

Hörmann Schranken setzen Standards in Sachen Sicherheit und Komfort. Ganz gleich, um welchen Schutzbereich und -bedarf es sich auch handelt: Das Produktprogramm ermöglicht individuell zugeschnittene Lösungen. Alle Schranken sind bereits serienmäßig oder können optional mit der Hörmann BiSecur Funktechnik ausgestattet werden, um eine einfache und sichere Bedienung zu ermöglichen.



Inhaltsübersicht

Zufahrtsskontrollsysteme / Schranken

Schranken	Seite
Schranke SH 30	4
Schranke SH 50	8
Schranke SH 100	18
Schranke SH 300	29
Schranke SH 600	40

Hinweis:

Größen- und Gültigkeitstabellen zeigen nur den Stand zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Dokuments. Daher können sich Abweichungen zum Produktkonfigurator ergeben.

Alle Maße in mm.

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

Sonderausführungen (Fertigfundamente, Kameras, etc.) sind hier nicht berücksichtigt.

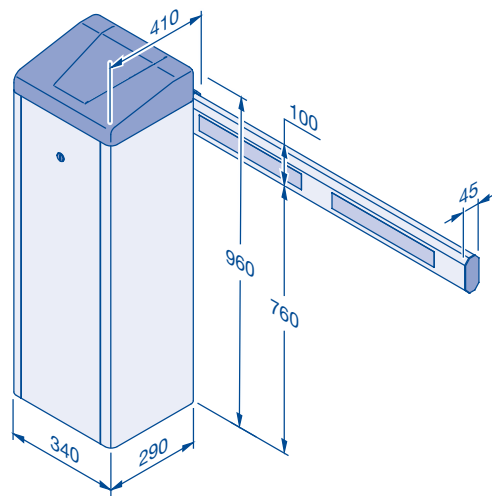
Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung
Urheberrechtlich geschützt

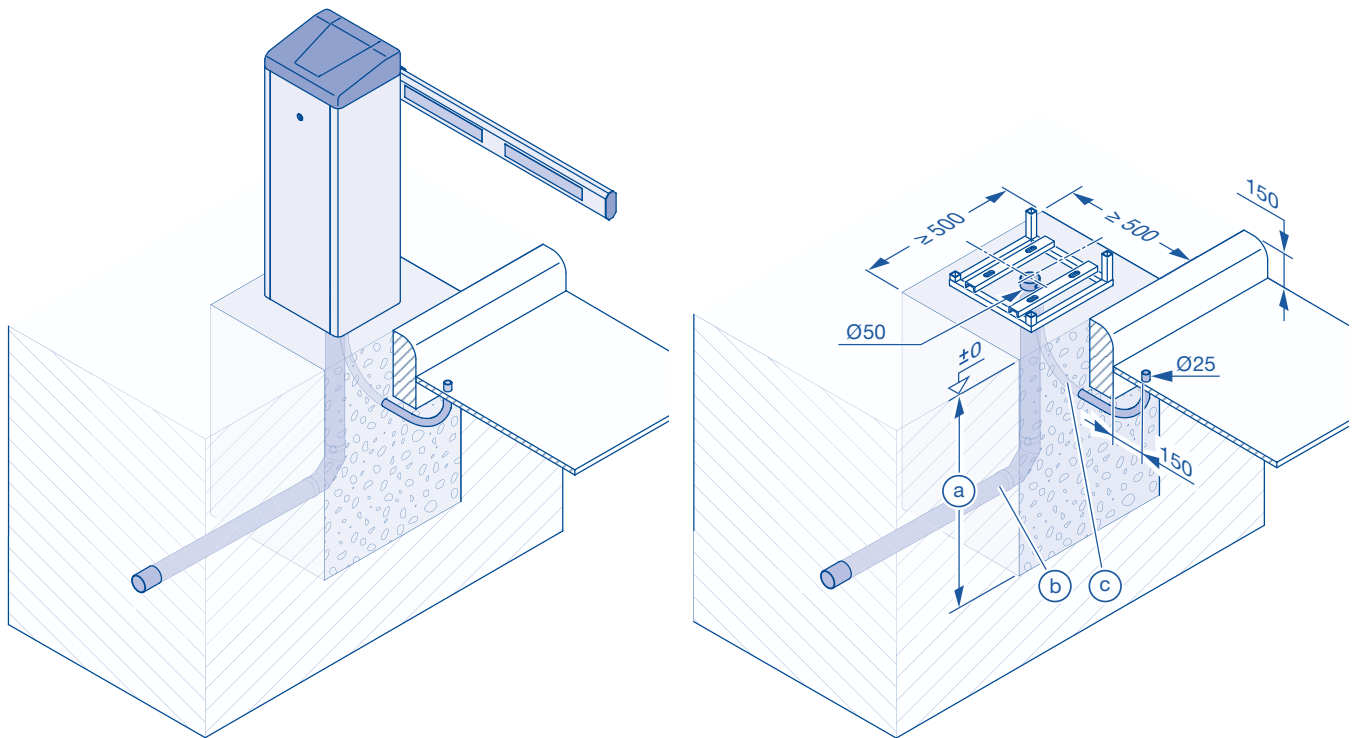
Schranke SH 30

Achtkantbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament (am Beispiel "SH 30 mit Induktionsschleife")



Voraussetzungen Fundament

Baustoff	Beton
Festigkeitsklasse	C30 / 37 (B35)
Expositionsklasse	XF4
Abmessungen	500 x 500 mm
Tiefe a	Frostfreie Tiefe (in Deutschland = 800 mm)
Leerrohr b	Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.
Leerrohr c	Leerrohr M25 für die Induktionsschleife Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

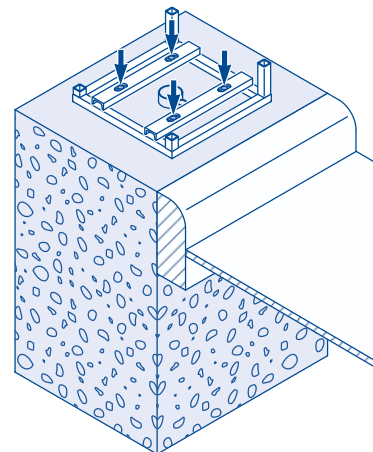
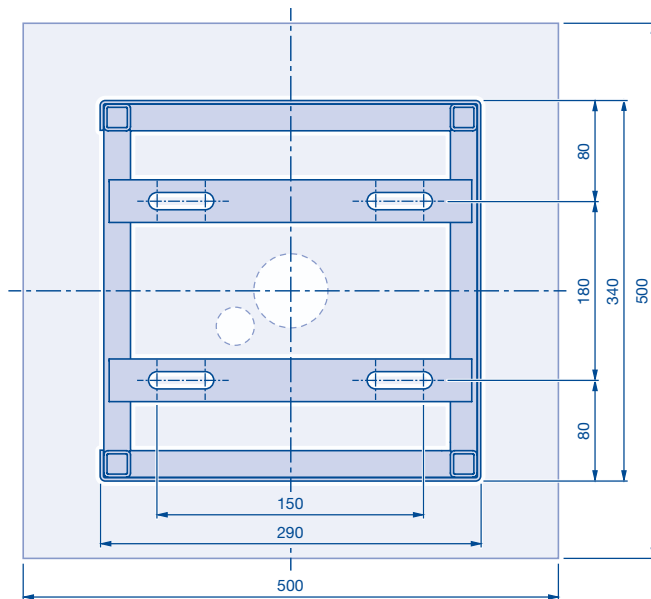
Schranke SH 30

Achtkantbaum

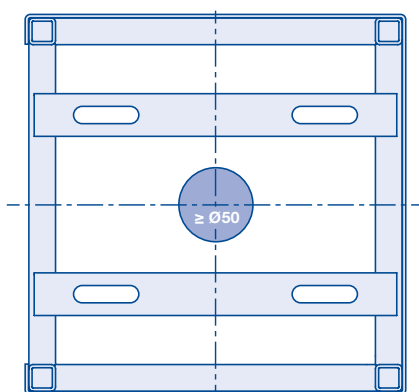
Technische Daten

Sperrbreite max.:	4740 mm
Baumlänge max.:	5000 mm
Motor:	24 V BLDC
Netzanschluss:	230 V (1~) +/- 10 %, 50 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 180 W
Temperaturbereich:	-25 °C bis +50 °C
Schutzart:	IP54
Gewicht:	Schranke 37 kg + Achtkantbaum 1,1 kg/m
Schrankengehäuse:	- Schrankengehäuse und Schrankenhaube aus Stahl in RAL 7016 Anthrazitgrau - Abnehmbare Schrankengehäusetür mit Verriegelung - Abmessungen (B x H x T): 290 x 960 x 340 mm
Schrankenbaum:	- aus Aluminium in RAL 9016 Verkehrsweiß, mit roten Reflexionsstreifen - Schrankenbaumaufnahme nur für Rechtsbetrieb - Abmessungen (B x H): 45 x 100 mm
Widerstand gegen Windlast:	WK 3 (Baumlänge 3000 → 5000 mm)

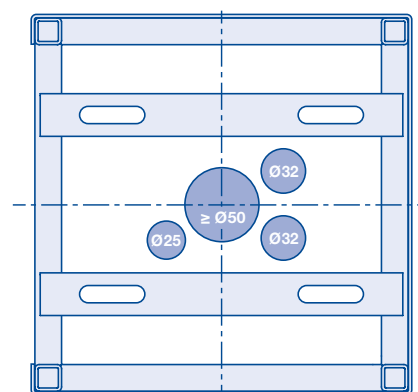
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



Leerrohre bei maximaler Ausstattung

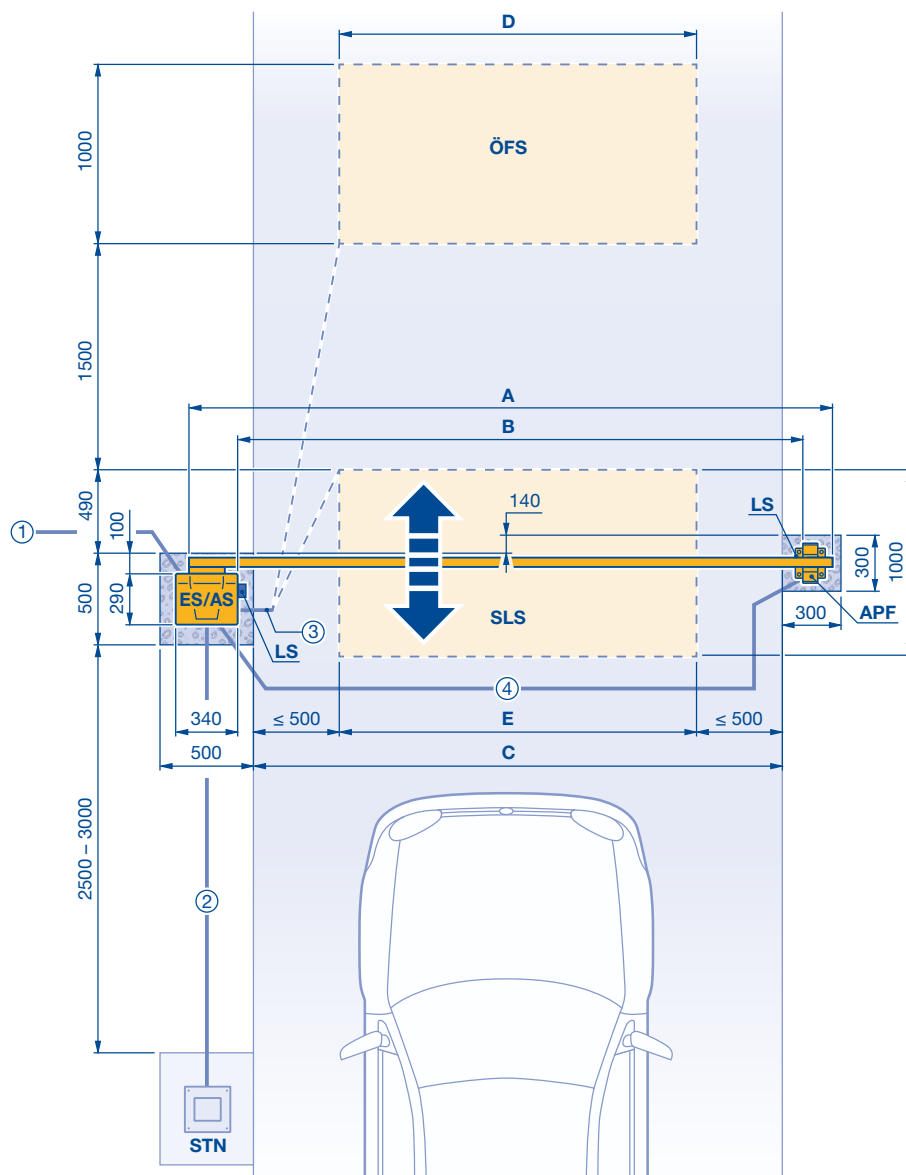


Schranke SH 30

- Lichtschranke
- Auflagepfosten
- Induktionsschleifen

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 390	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000)
C	Fundamentabstand	A – 590			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Standssäule	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsschranke mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APF Auflagepfosten
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke
LS Lichtschranke

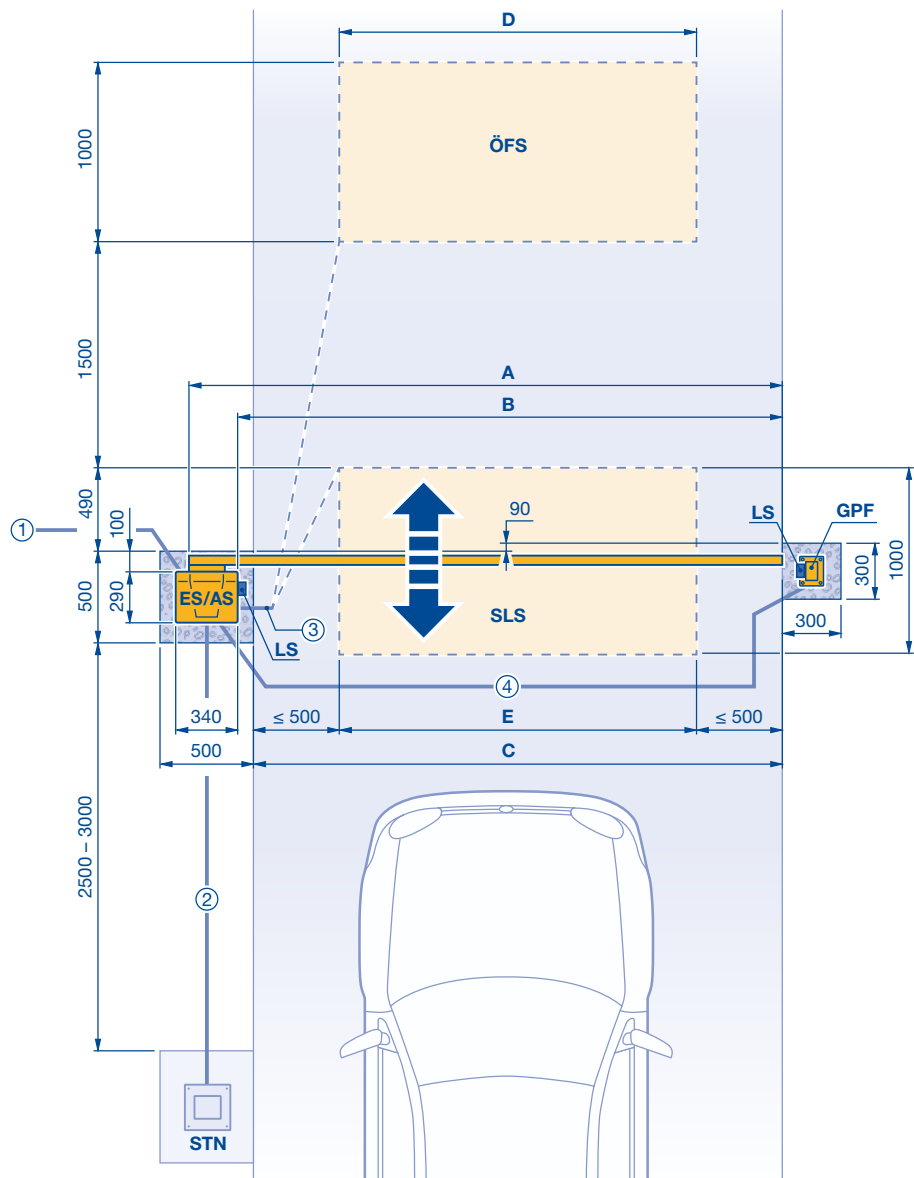
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen
STN Standssäule

Schranke SH 30

- Lichtschranke
- Gegenpfosten
- Induktionsschleifen

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 260	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000)
C	Fundamentabstand	A – 340			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Standssäule	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	GPF (Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsschranke mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

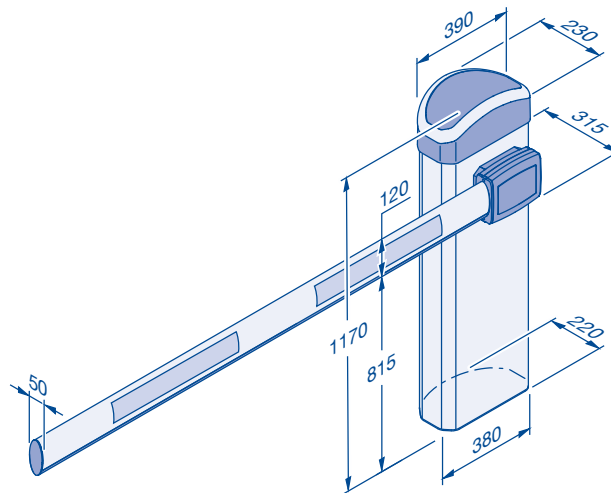
ES/AS Ein- / Ausfahrtschranke
GPF Gegenpfosten
LS Lichtschranke

ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen
STN Standssäule

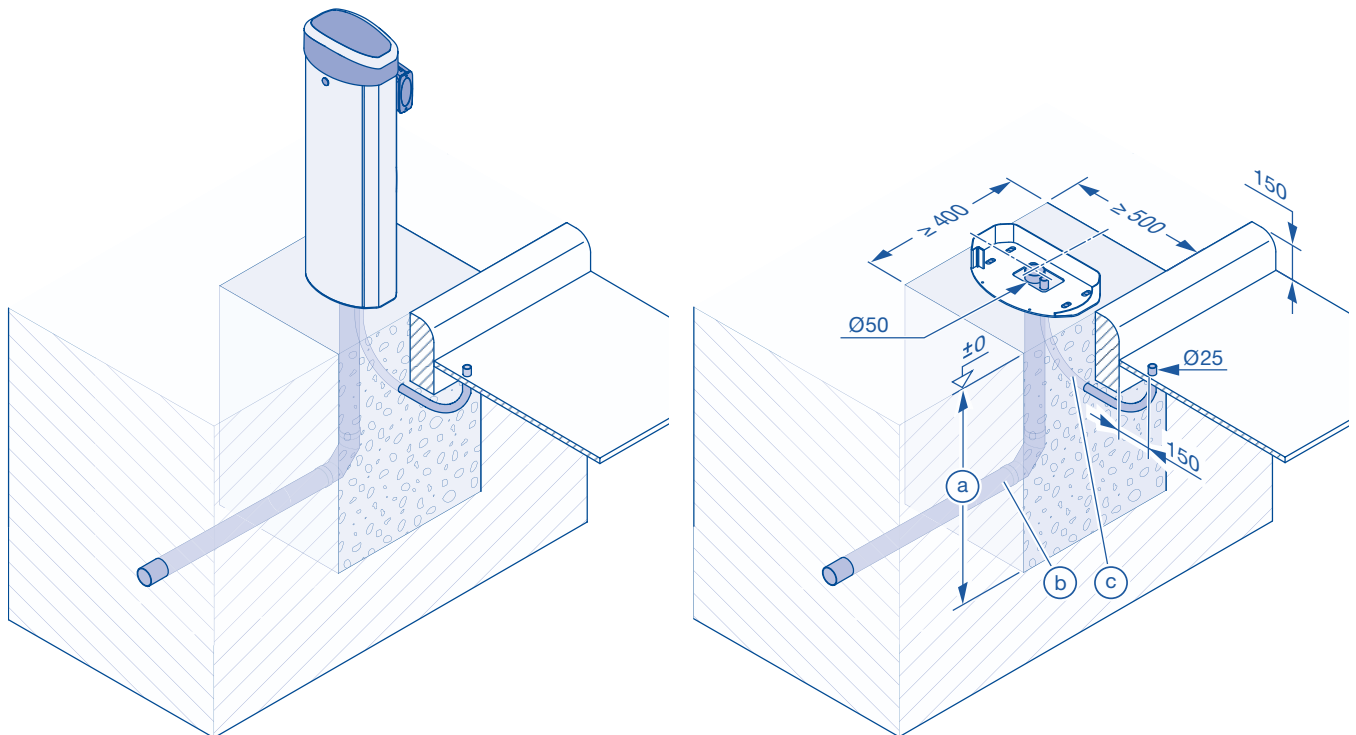
Schranke SH 50

Ovalbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament (am Beispiel "SH 50 mit Induktionsschleife")



Voraussetzungen Fundament

Baustoff	Beton
Festigkeitsklasse	C30 / 37 (B35)
Expositionsklasse	XF4
Abmessungen	400 x 500 mm
Tiefe (a)	Frostfreie Tiefe (in Deutschland = 800 mm)
Leerrohr (b)	Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.
Leerrohr (c)	Leerrohr M25 für die Induktionsschleife Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

Schranke SH 50

Ovalbaum

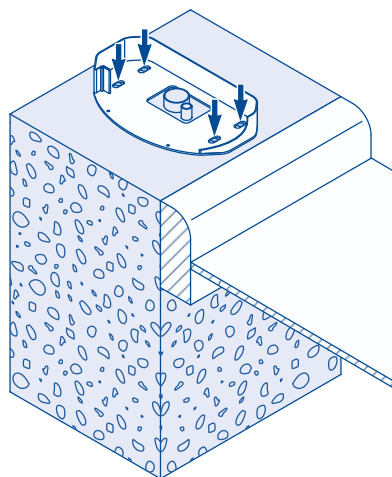
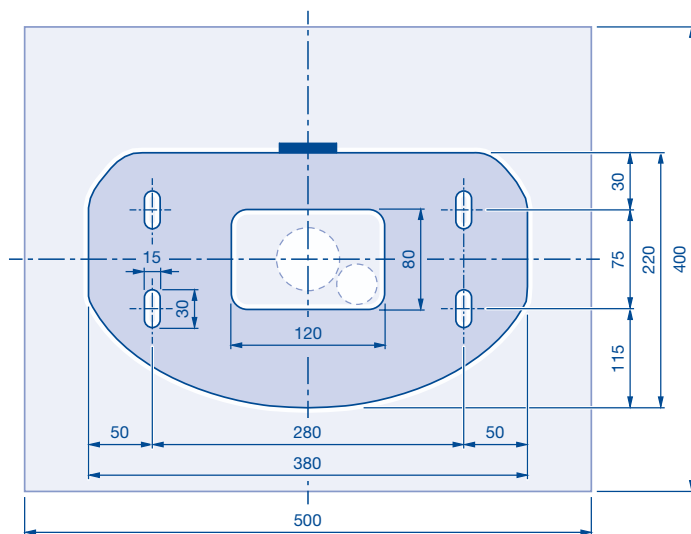
Technische Daten

Sperrbreite max.:	5010 mm (Synchronbetrieb: 10170 mm)
Baumlänge max.:	5300 mm
Motor:	24 V DC
Netzanschluss:	230 V (1~) +/−10 %, 50 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 100 W, Standby < 3 W
Temperaturbereich:	−25 °C bis +50 °C
Schutzart:	IP54
Gewicht:	Schranke 50 kg + Ovalbaum 1,32 kg/m
Schrankengehäuse:	- Schrankengehäuse aus phosphatiertem Stahl, pulverbeschichtet in RAL 9006 Weißaluminium - Abnehmbare Schrankengehäusetür mit Verriegelung - Schrankenhaube aus Aluminium-Druckguss, pulverbeschichtet in RAL 7016 Anthrazitgrau mit integrierter LED-Haubenbeleuchtung (inkl. Vorwarnleuchtenfunktion) - Abmessungen (B × H × T): 230 × 1170 × 390 mm
Schrankenbaum:	- Aluminium, pulverbeschichtet in RAL 9016 Verkehrsweiß, mit roten Reflexionsstreifen - Rechtsbetrieb (Standard), Umbau auf Linksbetrieb möglich - Abmessungen (B × H): 50 × 100 mm (120 mm inkl. Aufschlagschutz)

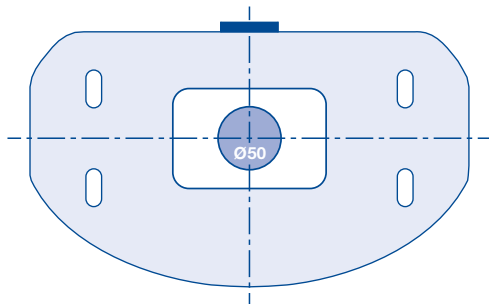
Widerstand gegen Windlast:

Länge Schrankenbaum	Windlastklasse mit Auflagepfosten	Windlastklasse ohne Auflagepfosten
2000 → 3000 mm	4	4
3000 → 4000 mm	4	4
4000 → 5300 mm	4	3

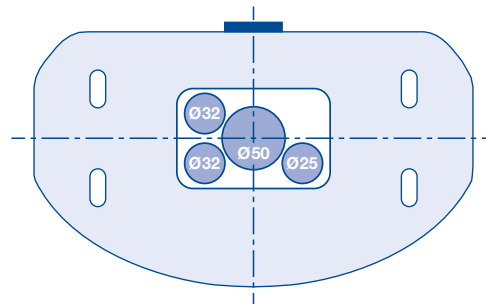
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



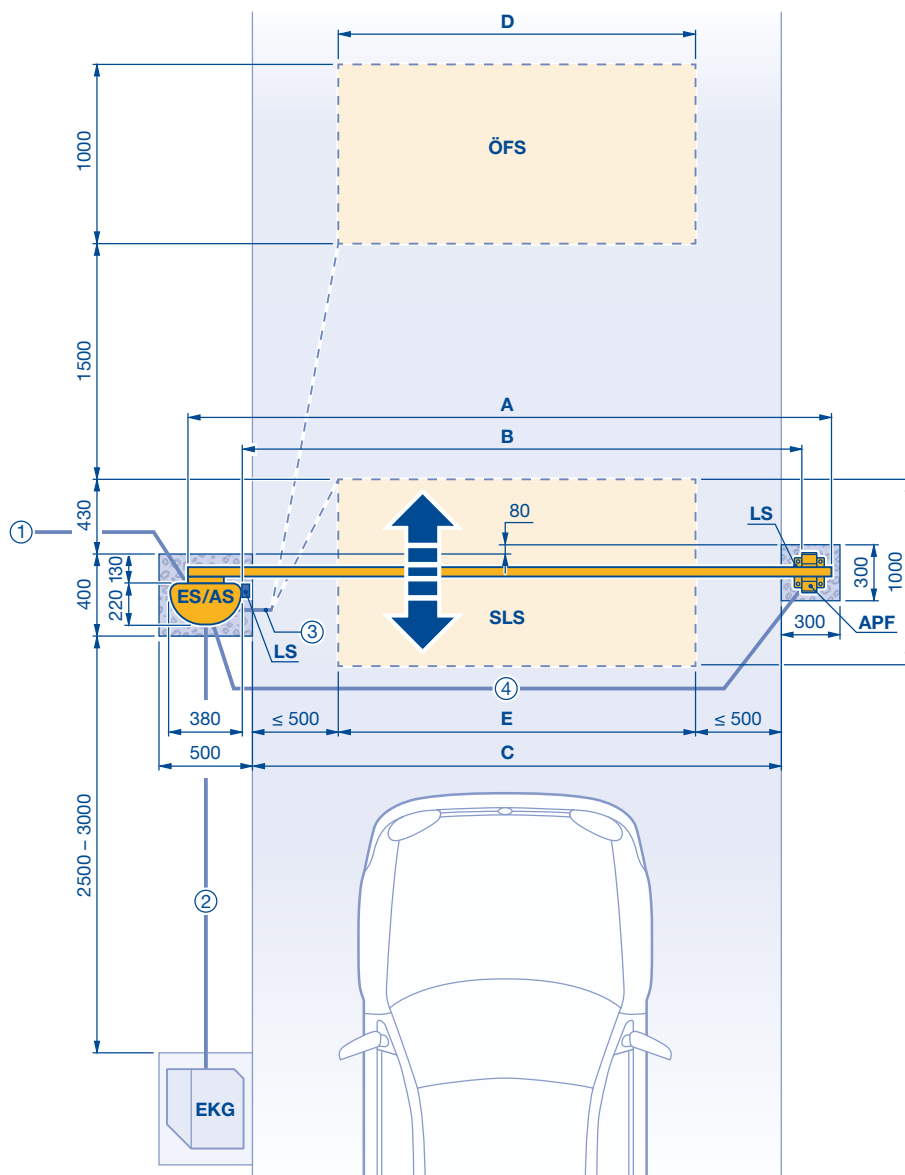
Leerrohre bei maximaler Ausstattung



- Lichtschranke
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)
- Induktionsschleifen

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5300	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 420	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000)
C	Fundamentabstand	A – 600			3000 (A = 4000 → 5000)



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1 –)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrsschranke	YYY-J, 3 × 2,5 mm²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrsschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrsschranke	2 × (2 × 1 mm² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrsschranke	APF (Haftmagnet / Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APF	Auflagepfosten
EKG	Einfahrkontrollgerät
ES / AS	Ein- / Ausfahrschranke

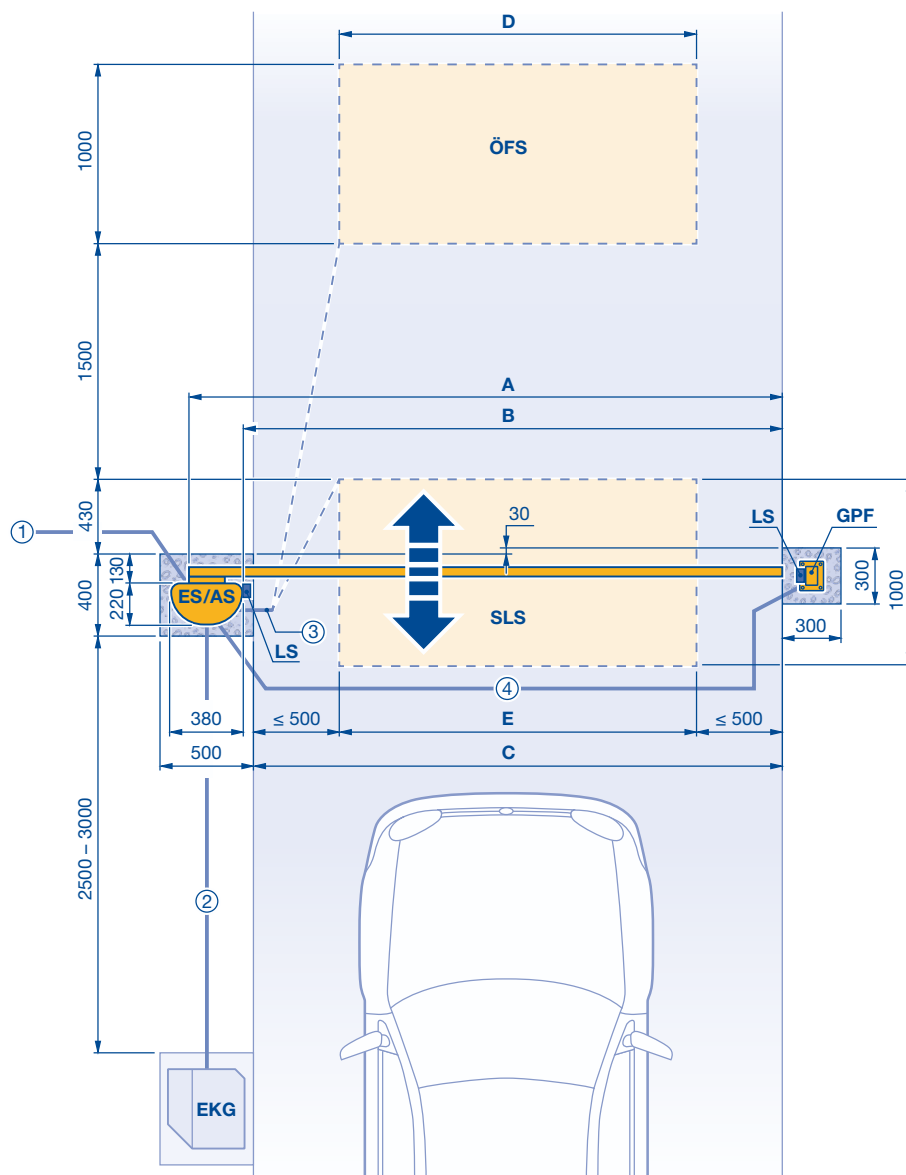
LS	Lichtschranke
ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 50

- Lichtschranke
- Gegenpfosten
- Induktionsschleifen

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5300	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 290	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000)
C	Fundamentabstand	A – 350			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	GPF (Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsschranke mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke
GPF Gegenpfosten

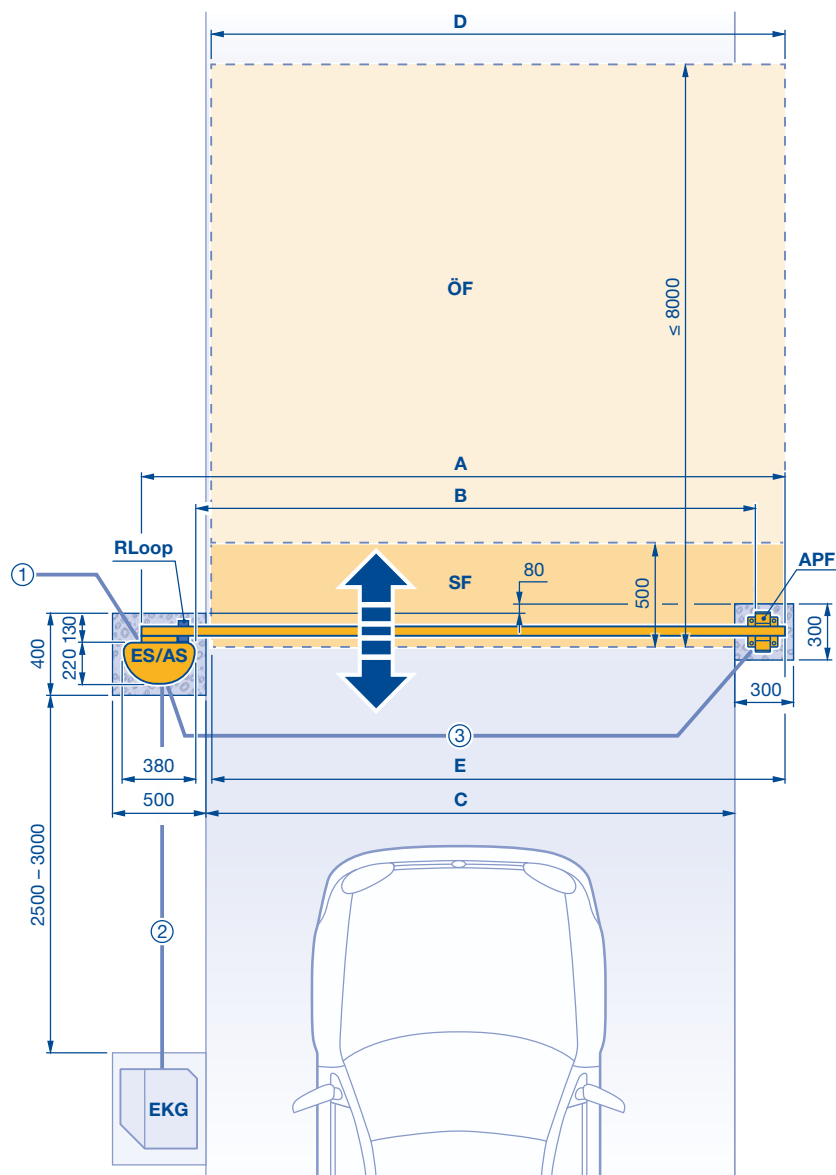
LS Lichtschranke
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 50

- Radarsensor
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5300	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF	≤ 8000
B	Sperrbreite	A – 420	E	Breite des Absicherungsfeldes SF	≤ 6000
C	Fundamentabstand	A – 600			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APF Auflagepfosten
EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke

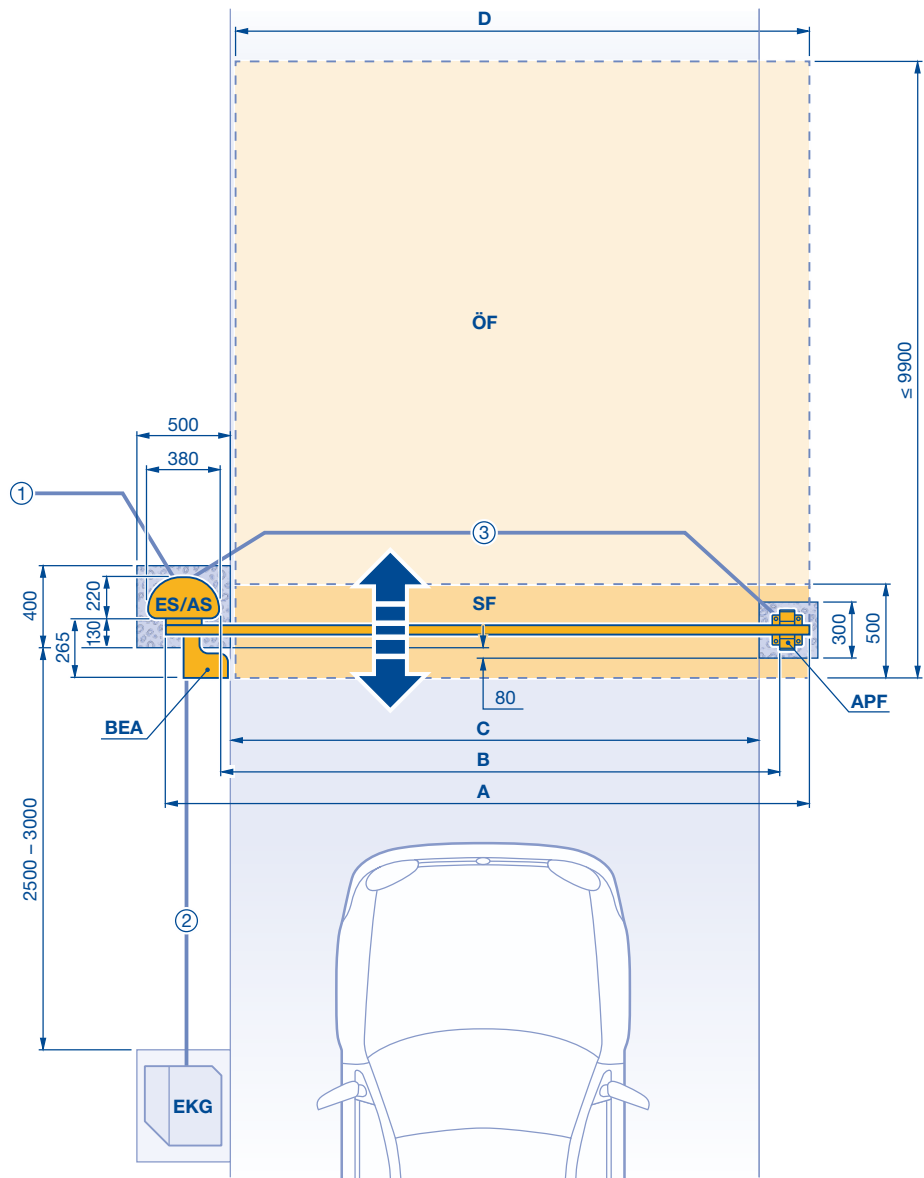
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
RLoop Radarsensor R-Loop
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 50

- Lasersensor
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5300	C	Fundamentabstand	A – 600
B	Sperrbreite	A – 420	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsschranke mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

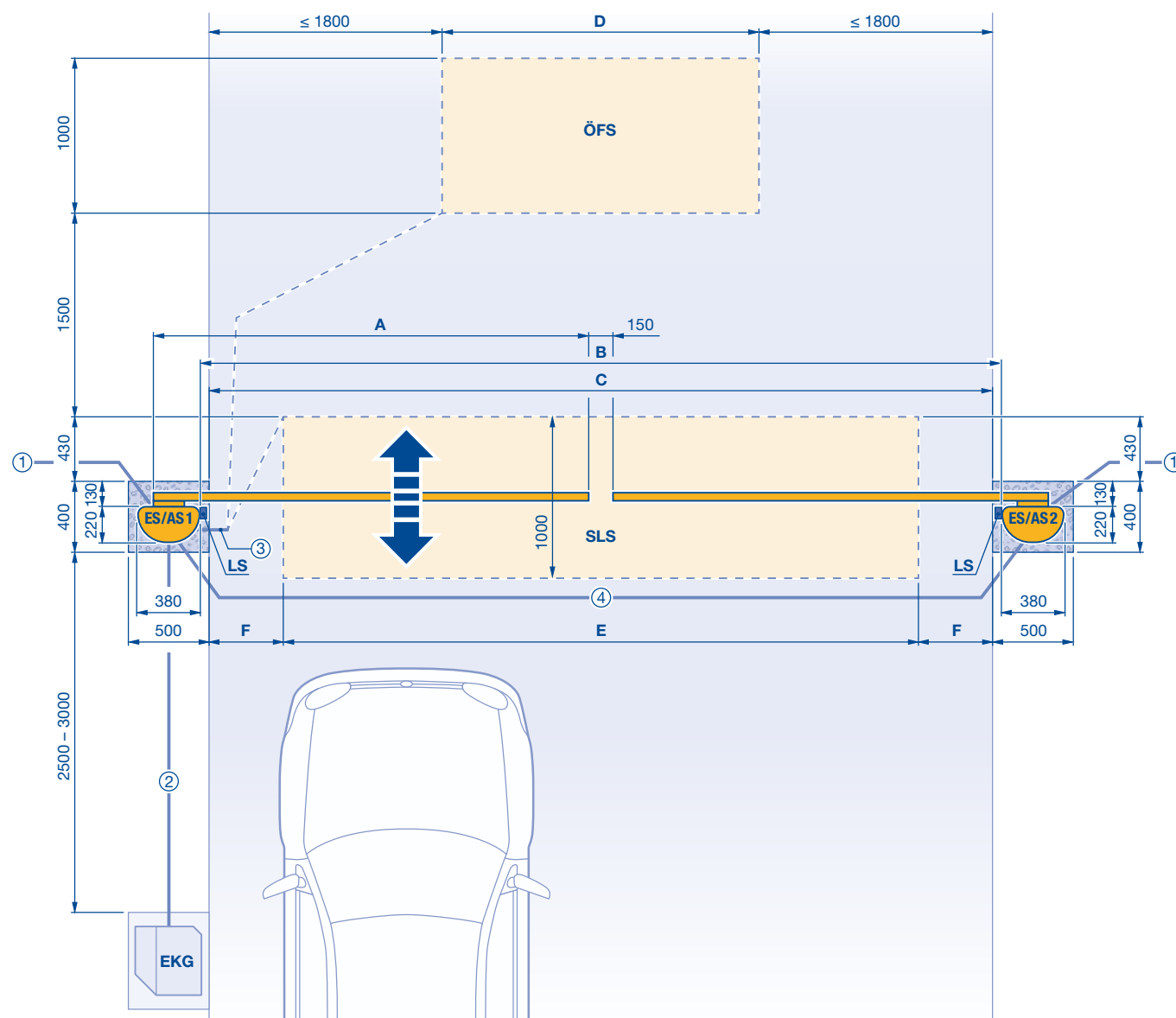
APF	Auflagepfosten	ES / AS	Ein- / Ausfahrschranke
BEA	Laserscanner BEA LZR-H100	ÖF	Sensorfeld zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	SF	Absicherungsfeld

Schranke SH 50

- Lichtschranke
- Induktionsschleifen

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5300	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	C – 3600
B	Sperrbreite	A + A – 430	E	Breite der Schließschleife SLS	C – F – F
C	Fundamentabstand	A + A – 550	F	Abstand Fundamente zur SLS	≤ 500



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Haupt- / Synchronschranke	NYY-J, 3 × 2,5 mm²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Hauptschranke	2 × (2 × 1 mm² verdreht)	M25
④	Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 5 × 1,5 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)

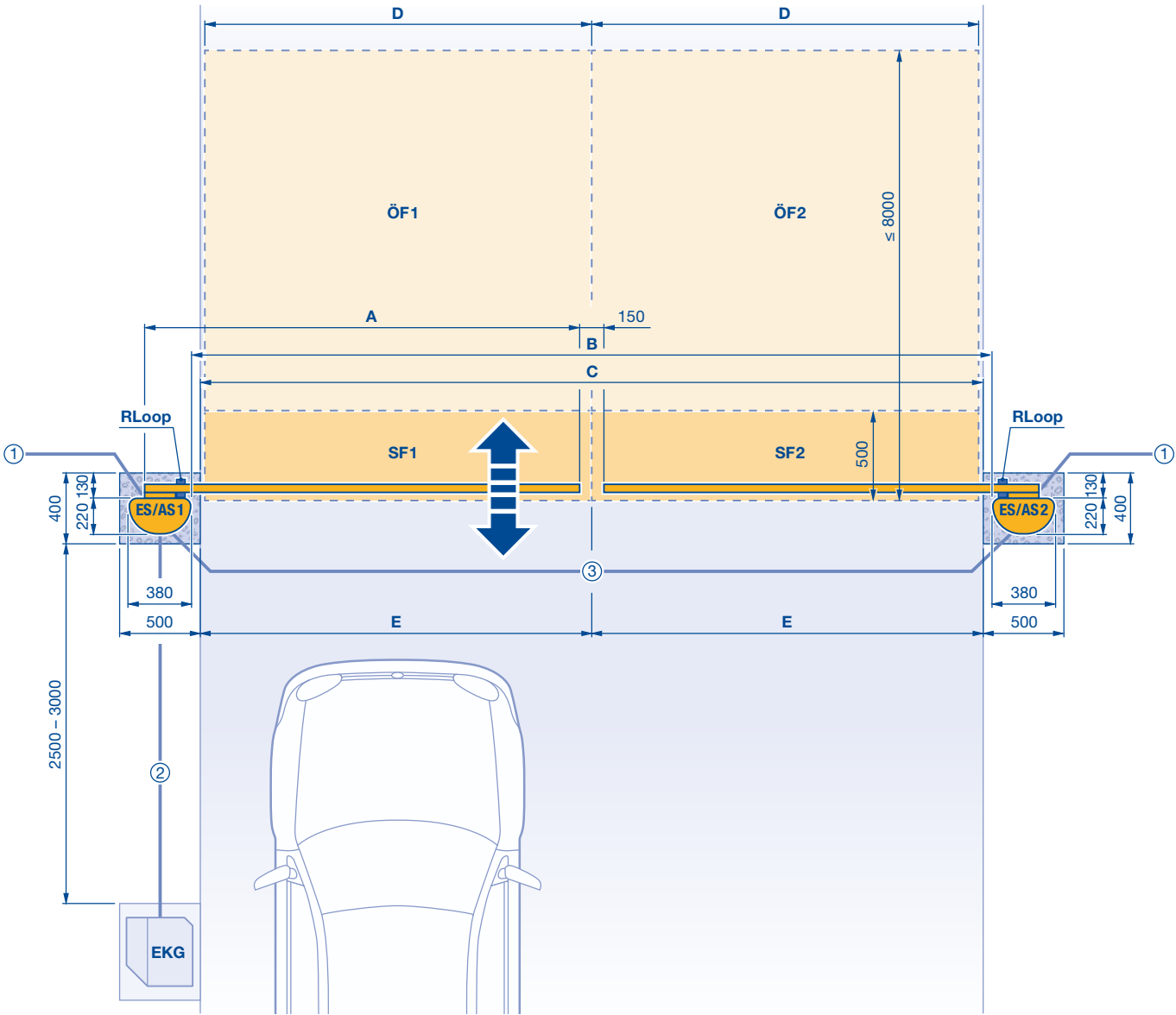
LS Lichtschranke
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 50

- 2 x Radarsensor (für Sperrbreiten > 6000 mm)

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5300	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF 1/2	≤ 8000
B	Sperrbreite	A + A – 430	E	Breite des Absicherungsfeldes SF 1/2	≤ 6000
C	Fundamentabstand	A + A – 550			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Haupt- / Synchronschranke	NYY-J, 3 x 2,5 mm²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 x 2 x 0,8 mm²	M32
③	Steuerleitung *	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 5 x 1,5 mm²	M32

* Die Sensorkabel von Öffnungsfeld ÖF2 müssen über die Steuerleitung an der Hauptschranke ES / AS 1 angeschlossen werden.
Die Sensorkabel von Absicherungsfeld SF2 müssen direkt an der synchronisierten Schranke ES / AS 2 angeschlossen werden.

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)

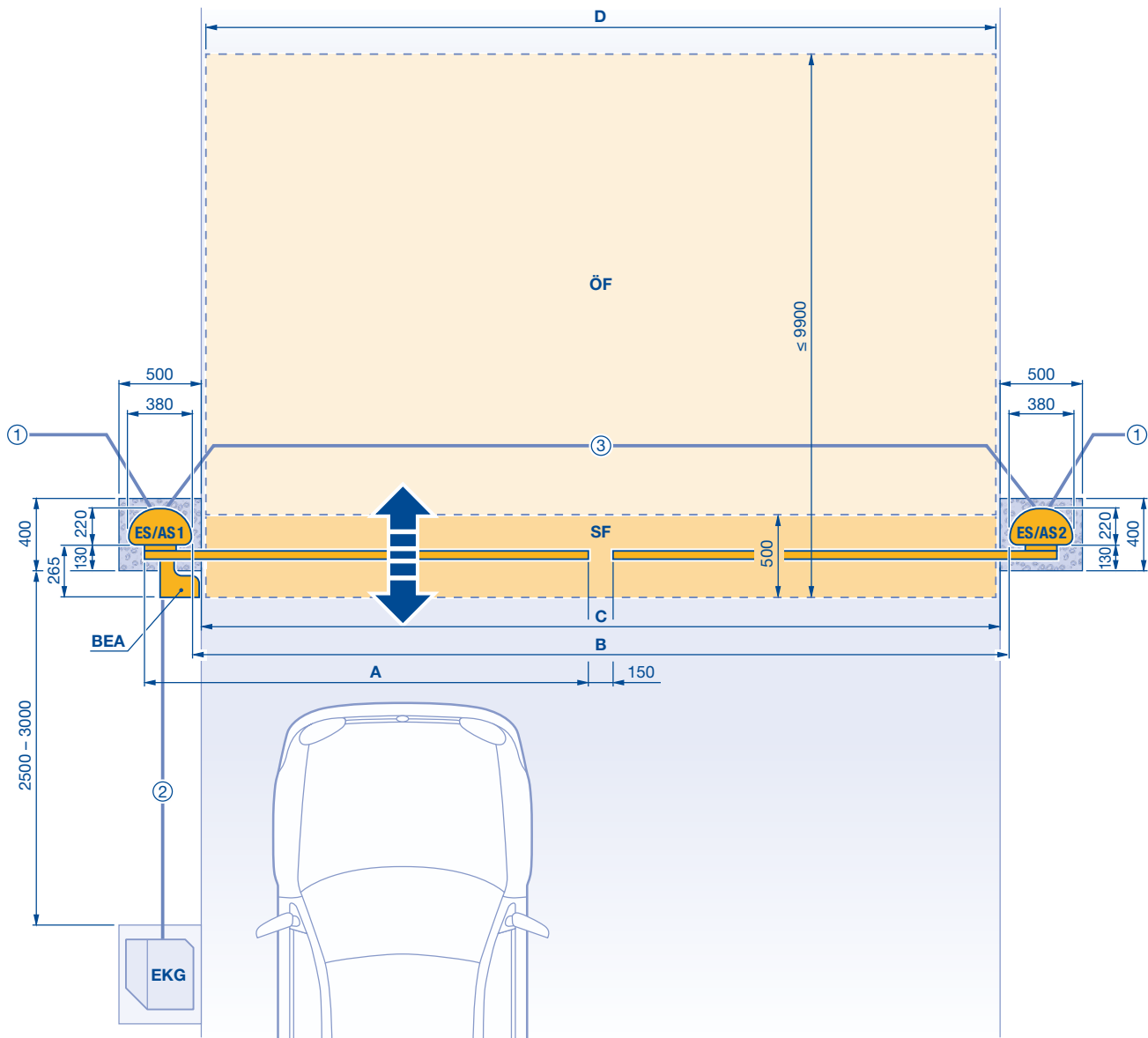
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
RLoop Radarsensor R-Loop
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 50

- Lasersensor

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5165	C	Fundamentabstand	A + A – 550
B	Sperrbreite	A + A – 430	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Haupt- / Synchronschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 5 × 1,5 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtkontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

BEA Laserscanner BEA LZR-H100
EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)

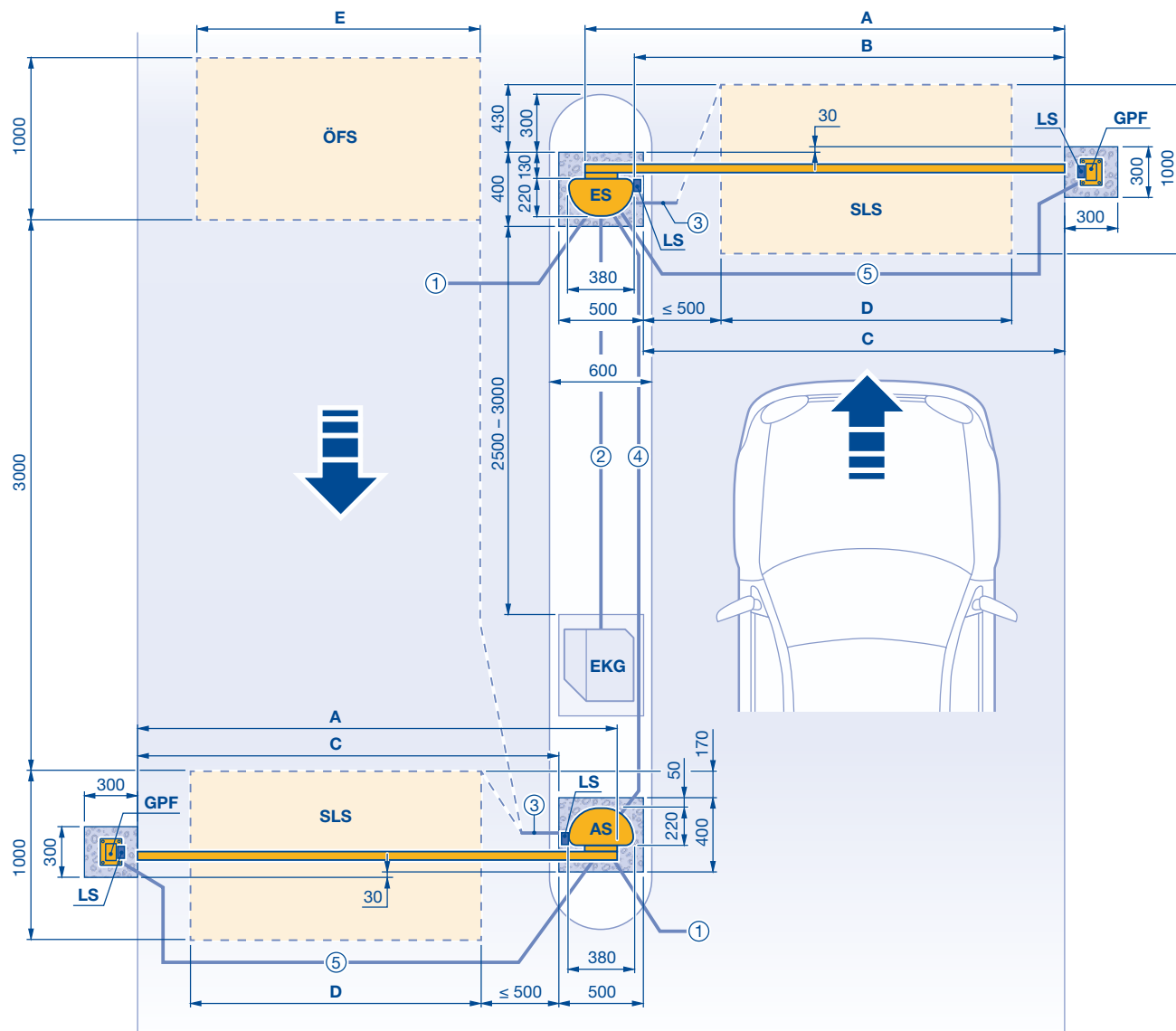
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 50

- Lichtschranke
- Gegenpfosten
- Induktionsschleifen

Verkehrinsel – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5300	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 290	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000)
C	Fundamentabstand	A – 350			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung	Einfahrkontrollgerät	Einfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Einfahrtschranke	Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
⑤	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	GPF (Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

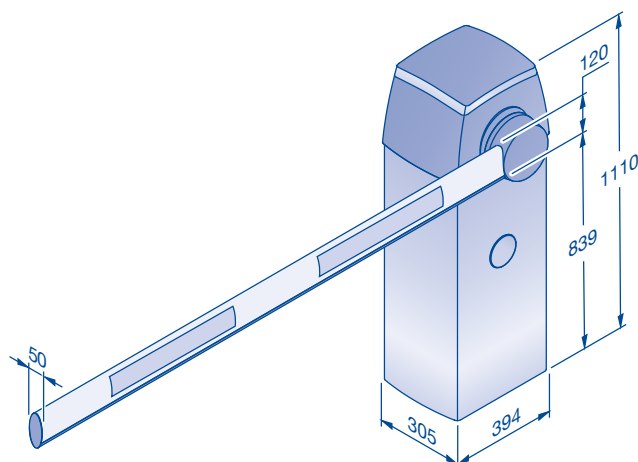
Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtkontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

AS	Ausfahrtschranke	GPF	Gegenpfosten	SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen
EKG	Einfahrkontrollgerät	LS	Lichtschranke		
ES	Einfahrtschranke	ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen		

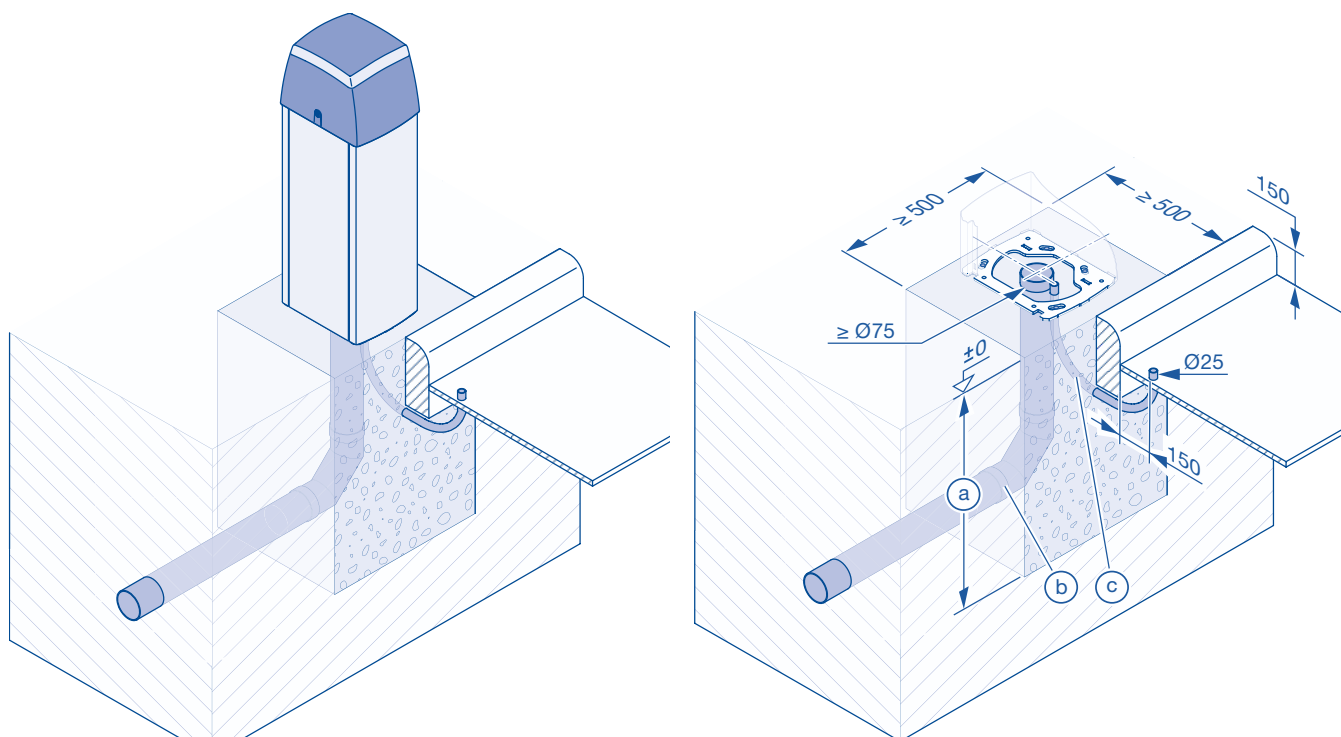
Schranke SH 100

Ovalbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament (am Beispiel "SH 100 mit Induktionsschleife")



Voraussetzungen Fundament

Baustoff	Beton
Festigkeitsklasse	C30 / 37 (B35)
Expositionsklasse	XF4
Abmessungen	500 x 500 mm
Tiefe a	frostfreie Tiefe (in Deutschland = 800 mm)
Leerrohr b	Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.
Leerrohr c	Leerrohr M25 für die Induktionsschleife Das Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

Schranke SH 100

Ovalbaum

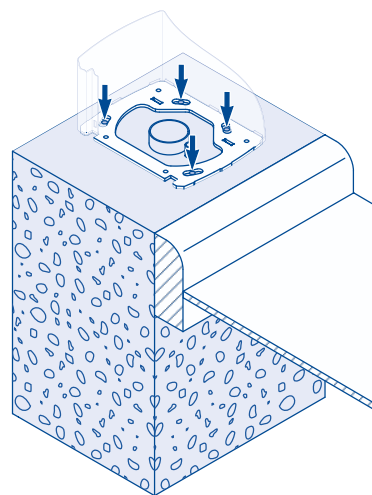
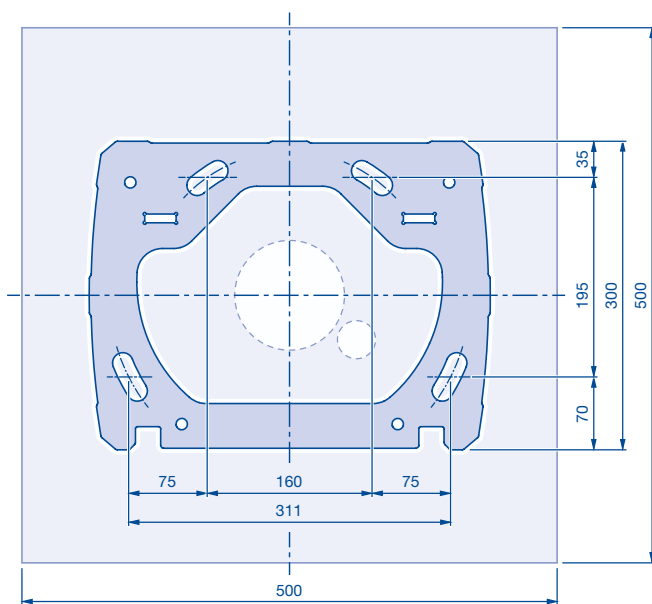
Technische Daten

Sperrbreite max.:	5750 mm (Synchronbetrieb: 9650 mm)
Baumlänge max.:	6000 mm
Motor:	24 V DC
Netzanschluss:	230 V (1~) +/- 10 %, 50 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 250 W, Standby < 1 W
Temperaturbereich:	-20 °C bis +60 °C
Schutzart:	Schranke IP44, Steuerung IP65
Gewicht:	Schranke 50 kg + Ovalbaum 1,32 kg/m
Schrankengehäuse:	- Schrankengehäuse aus Edelstahl, pulverbeschichtet in RAL 9006 Weißaluminium - Abnehmbare Schrankengehäusetür - Schrankenhaube aus Kunststoff mit Verriegelung und Schrankenhaubenschalter in RAL 7016 Anthrazitgrau, integrierte LED-Haubenbeleuchtung - Abmessungen (B x H x T): 320 x 1110 x 405 mm
Schrankenbaum:	- Aluminium, pulverbeschichtet in RAL 9016 Verkehrsweiß, mit roten Reflexionsstreifen - Rechtsbetrieb (Standard), Umbau auf Linksbetrieb möglich - Abmessungen (B x H): 50 x 100 mm (120 mm inkl. Aufschlagschutz)

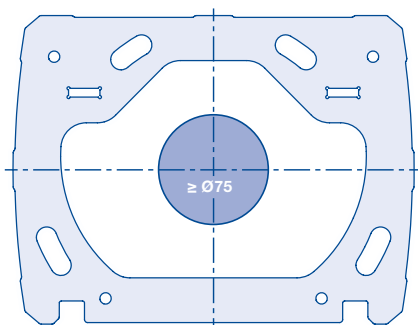
Widerstand gegen Windlast:

Länge Schrankenbaum	Windlastklasse mit Auflagepfosten	Windlastklasse ohne Auflagepfosten
2000 → 4000 mm	5	5
4000 → 5000 mm	5	3
5000 → 6000 mm	5	2

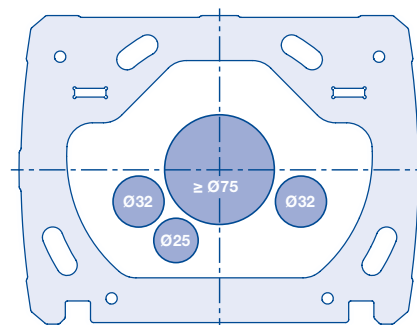
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



Leerrohre bei maximaler Ausstattung

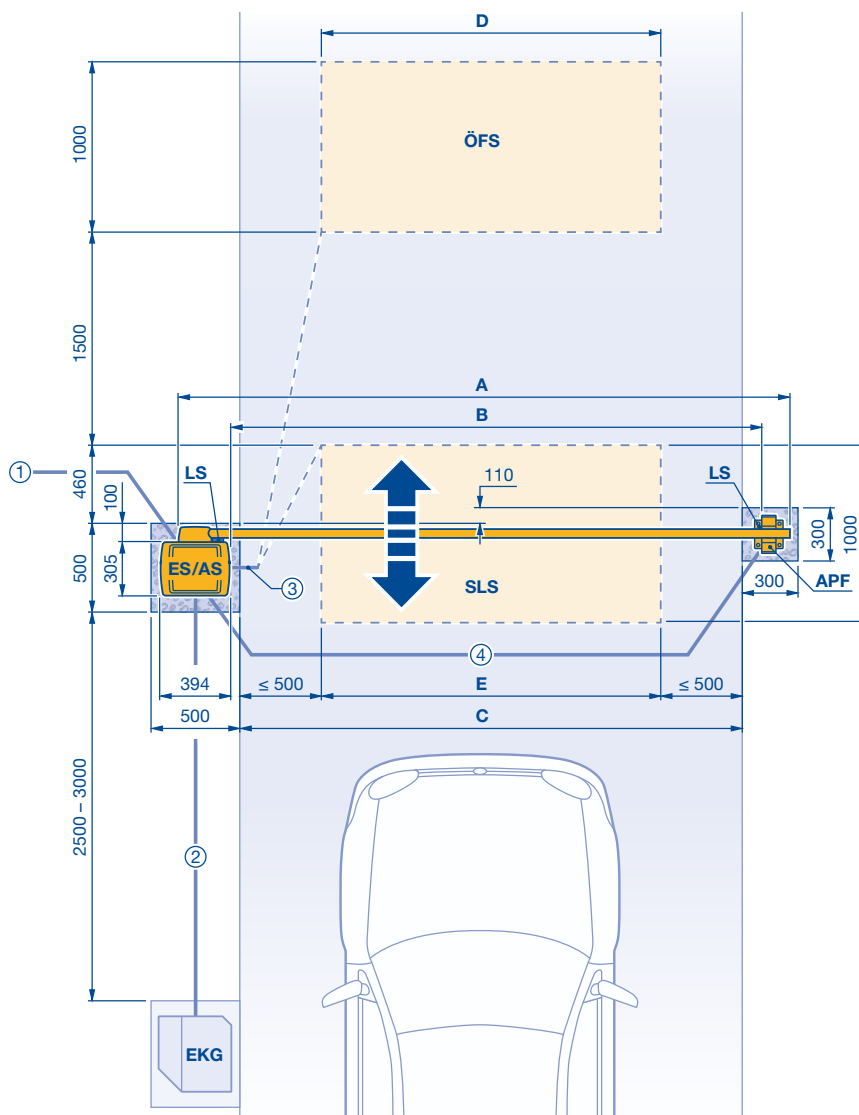


Schranke SH 100

- Lichtschranke
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)
- Induktionsschleifen

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000) 3000 (A = 5000 → 6000)
B	Sperrbreite	A – 390	E	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000) 4000 (A = 5000 → 6000)
C	Fundamentabstand	A – 550			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet / Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APF Auflagepfosten
EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke

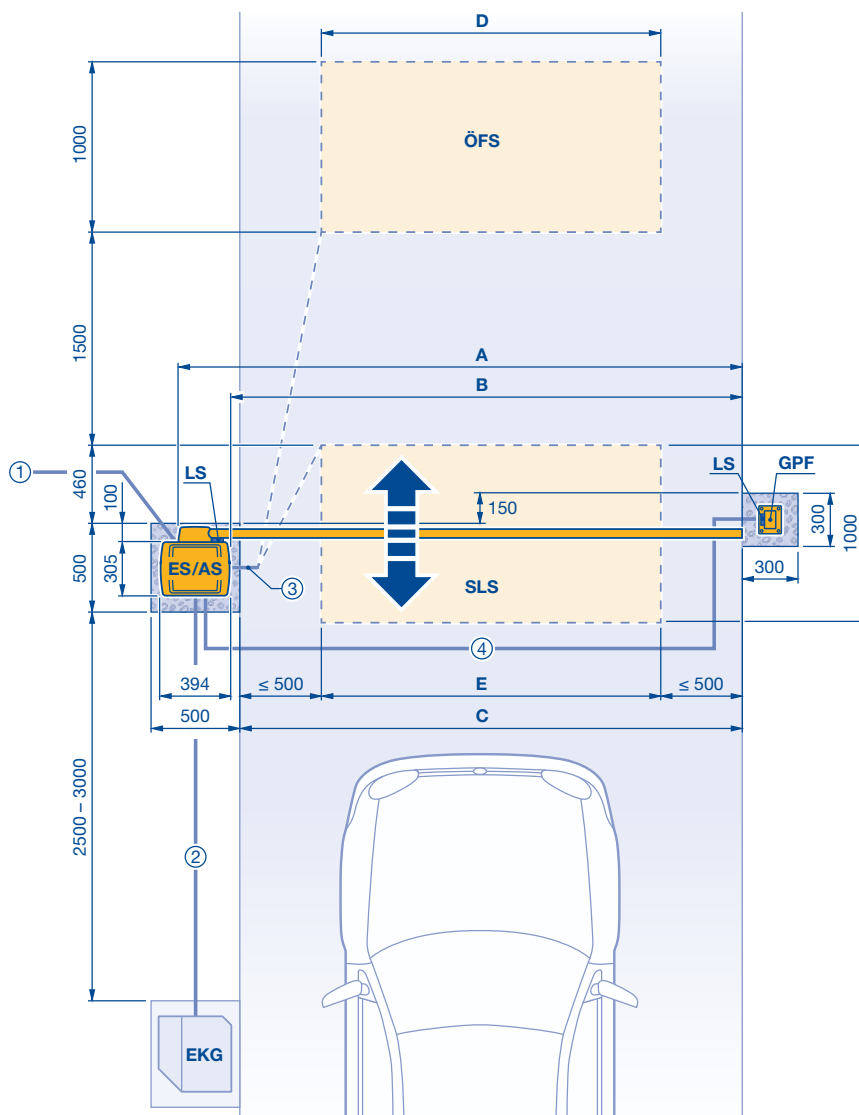
LS Lichtschranke
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 100

- Lichtschranke
- Gegenpfosten
- Induktionsschleifen

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000) 3000 (A = 5000 → 6000)
B	Sperrbreite	A – 250	E	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000) 4000 (A = 5000 → 6000)
C	Fundamentabstand	A – 300			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung	Ein- / Ausfahrtschranke	GPF (Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke
GPF Gegenpfosten

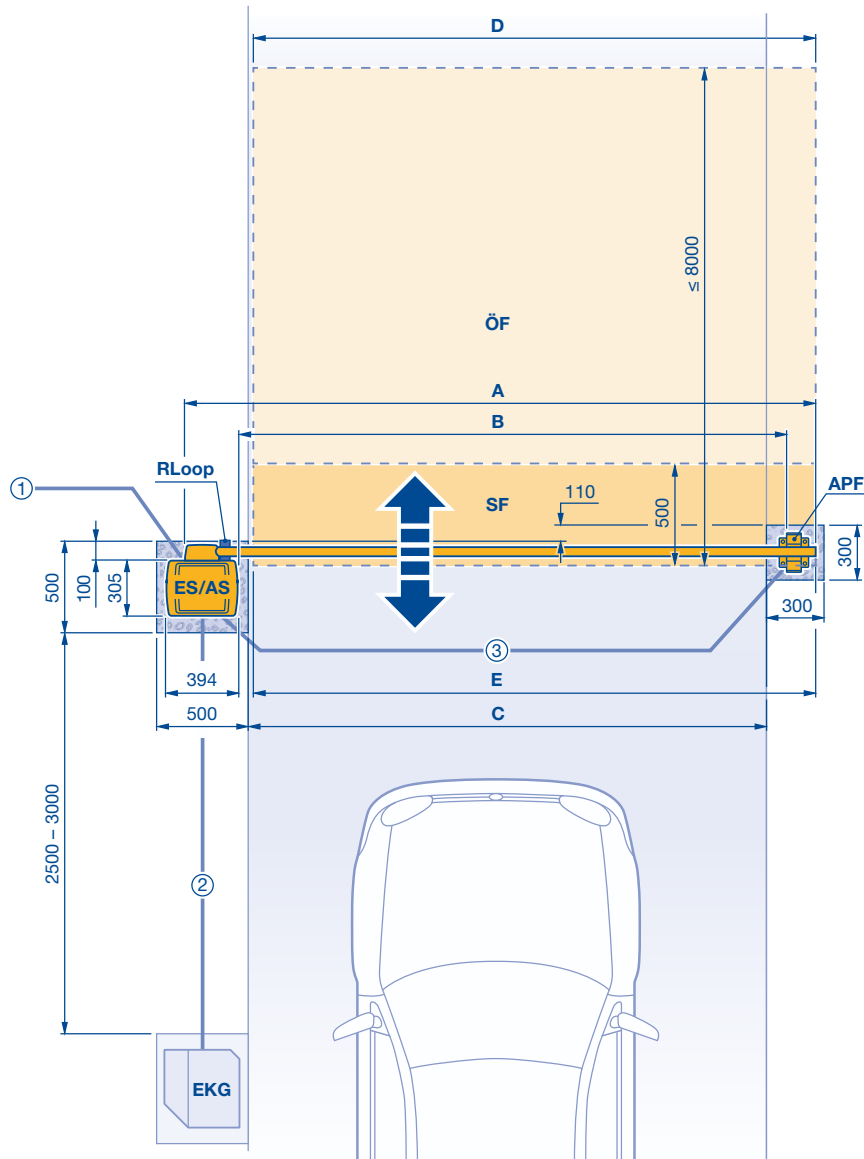
LS Lichtschranke
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 100

- Radarsensor
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)
- Hängegitter (optional)

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000 (2500 → 4500 bei Hängegitter)	C	Fundamentabstand	A – 550
B	Sperrbreite	A – 390	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF	≤ 8000
			E	Breite des Absicherungsfeldes SF	≤ 6000



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtkontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

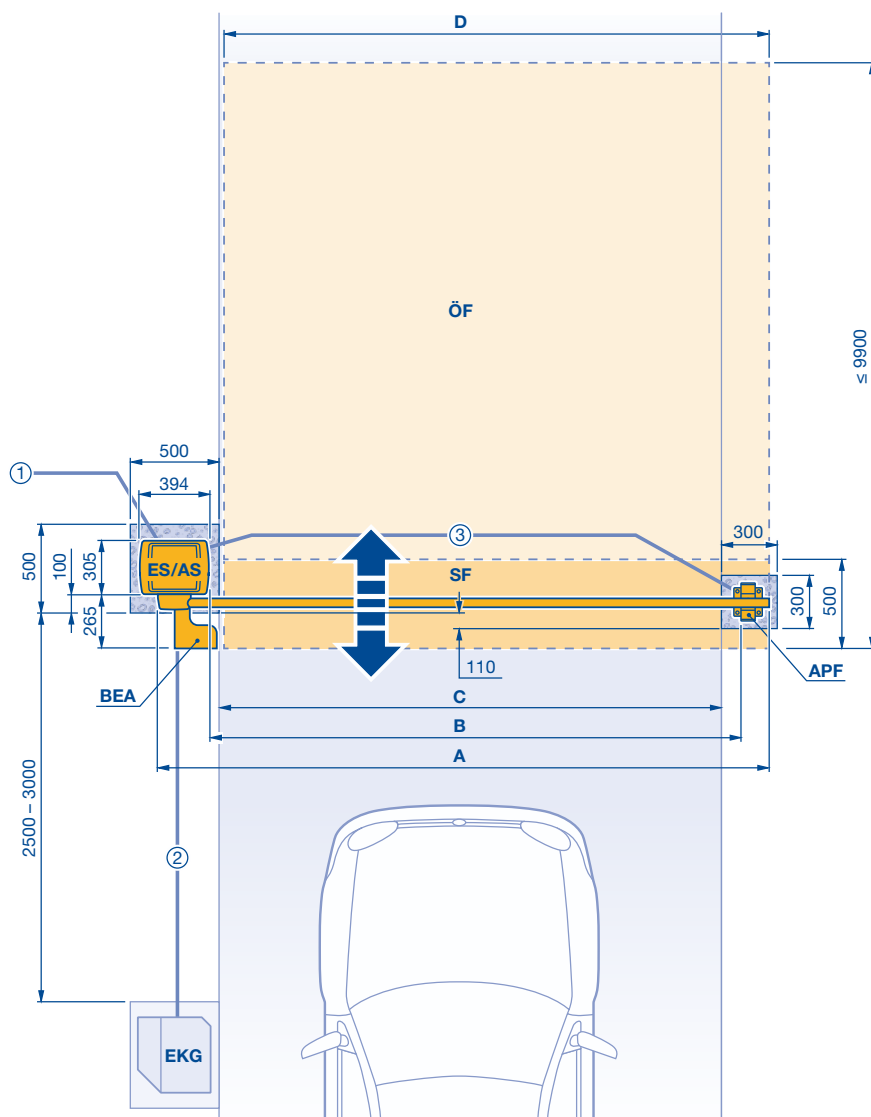
APF	Auflagepfosten	ÖF	Sensorfeld zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	RLoop	Radarsensor R-Loop
ES / AS	Ein- / Ausfahrtschranke	SF	Absicherungsfeld

Schranke SH 100

- Laserscanner
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	C	Fundamentabstand	A – 550
B	Sperrbreite	A – 390	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtkontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APF Auflagepfosten
BEA Laserscanner BEA LZR-H100
EKG Einfahrkontrollgerät

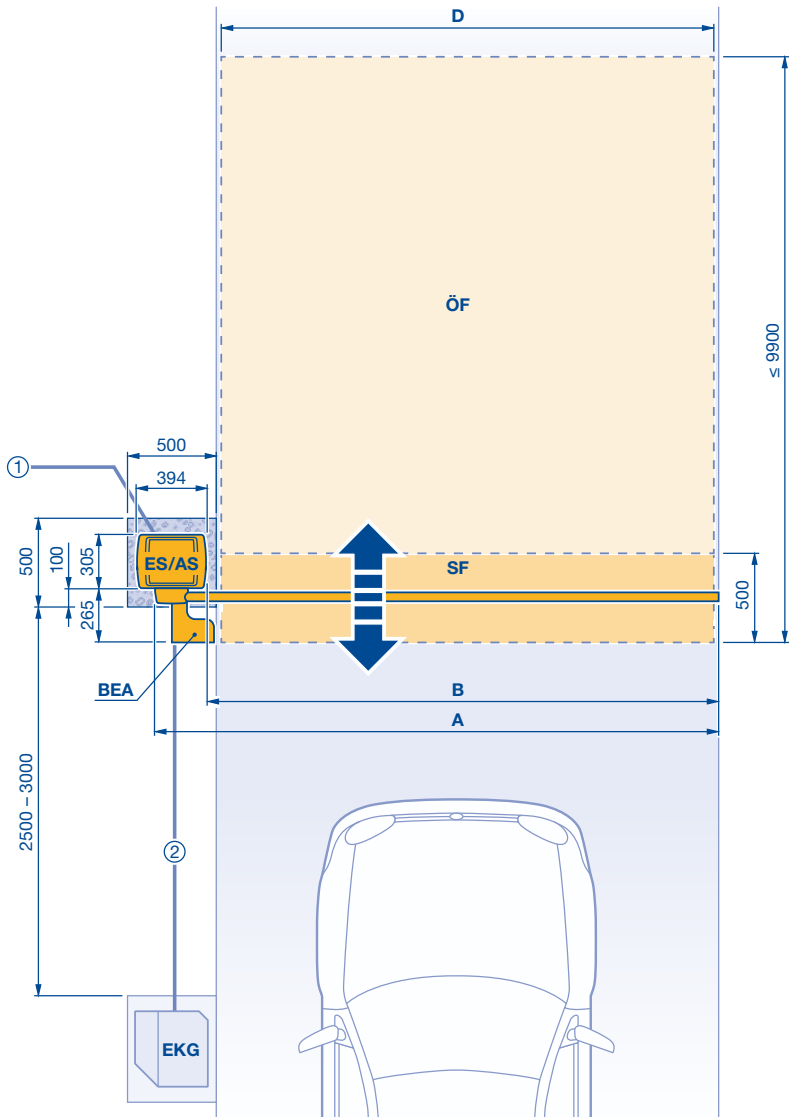
ES/AS Ein- / Ausfahrtschranke
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 100

- Laserscanner

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900
B	Sperrbreite	A – 250			



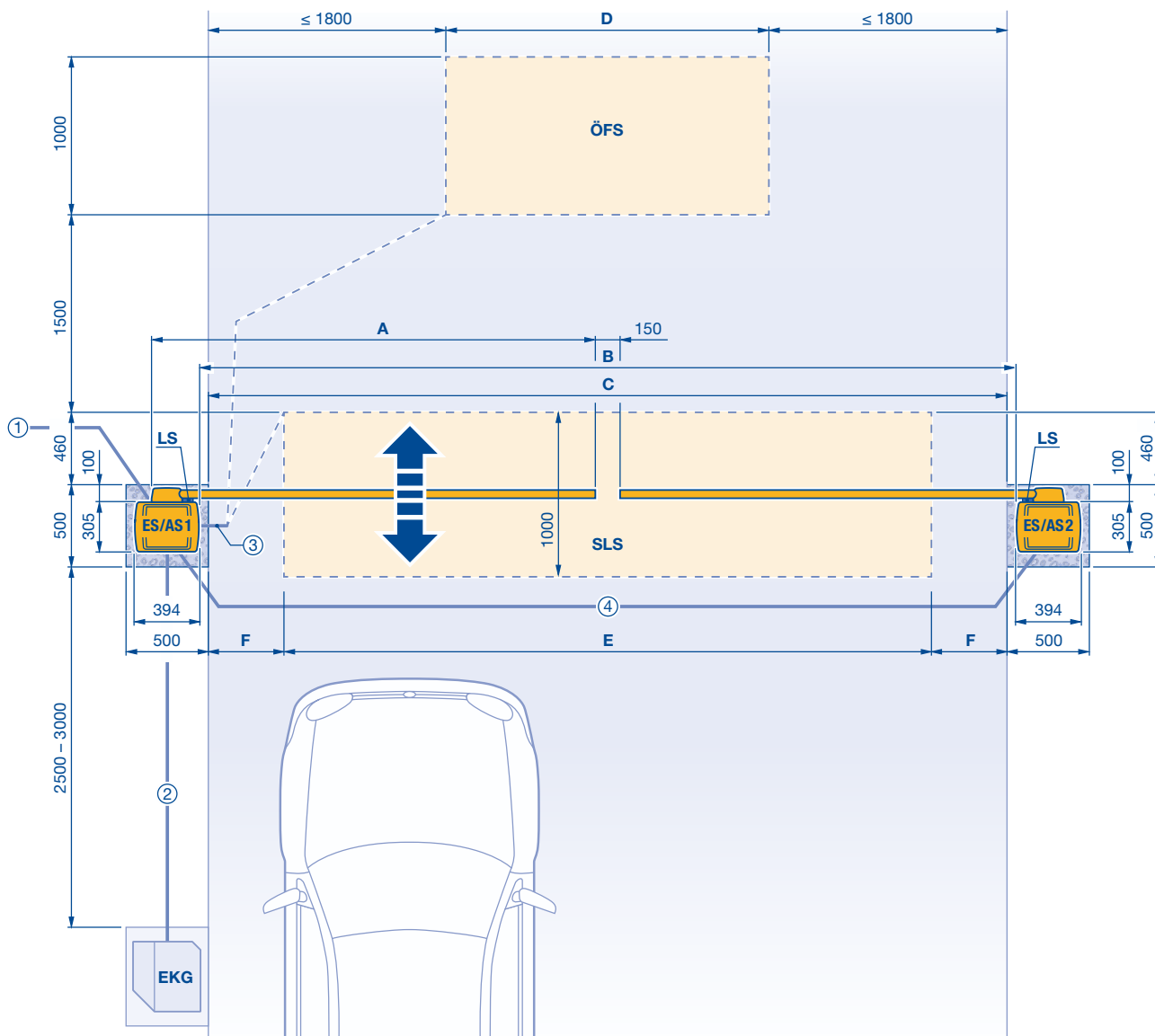
	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsschranke mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

BEA	Laserscanner BEA LZR-H100	ÖF	Sensorfeld zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	SF	Absicherungsfeld
ES / AS	Ein- / Ausfahrtschranke		

- Lichtschranke
- Induktionsschleifen

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	C – 3600
B	Sperrbreite	A + A – 350	E	Breite der Schließschleife SLS	C – F – F
C	Fundamentabstand	A + A – 460	F	Abstand Fundamente zur SLS	≤ 500



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1–)	Unterverteiler	Hauptschranke	NYY-J, 3 × 2,5 mm²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Hauptschranke	2 × (2 × 1 mm² verdreht)	M25
④	Zuleitung / Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm² NYY-J, 5 × 2,5 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)

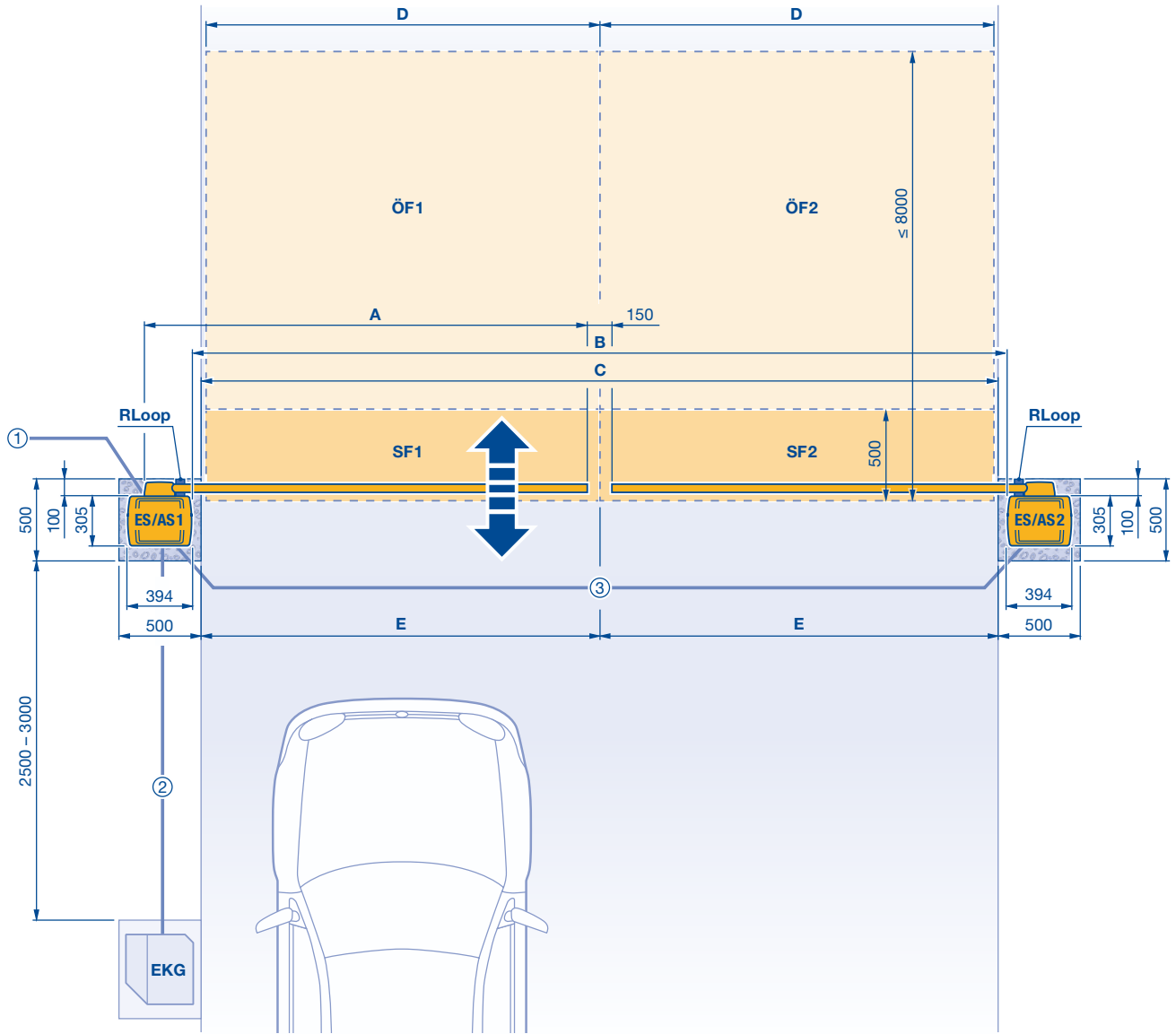
LS	Lichtschanke
ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 100

- 2 × Radarsensor (für Sperrbreiten > 6000 mm)
- Hängegitter (optional)

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 5000 (2500 → 4500 bei Hängegitter)	C	Fundamentabstand	A + A – 460
B	Sperrbreite	A + A – 350	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF 1 / 2	≤ 8000
			E	Breite des Absicherungsfeldes SF 1 / 2	≤ 6000



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Hauptschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung / Steuer- und Sensorleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ² NY-Y-J, 5 × 2,5 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)

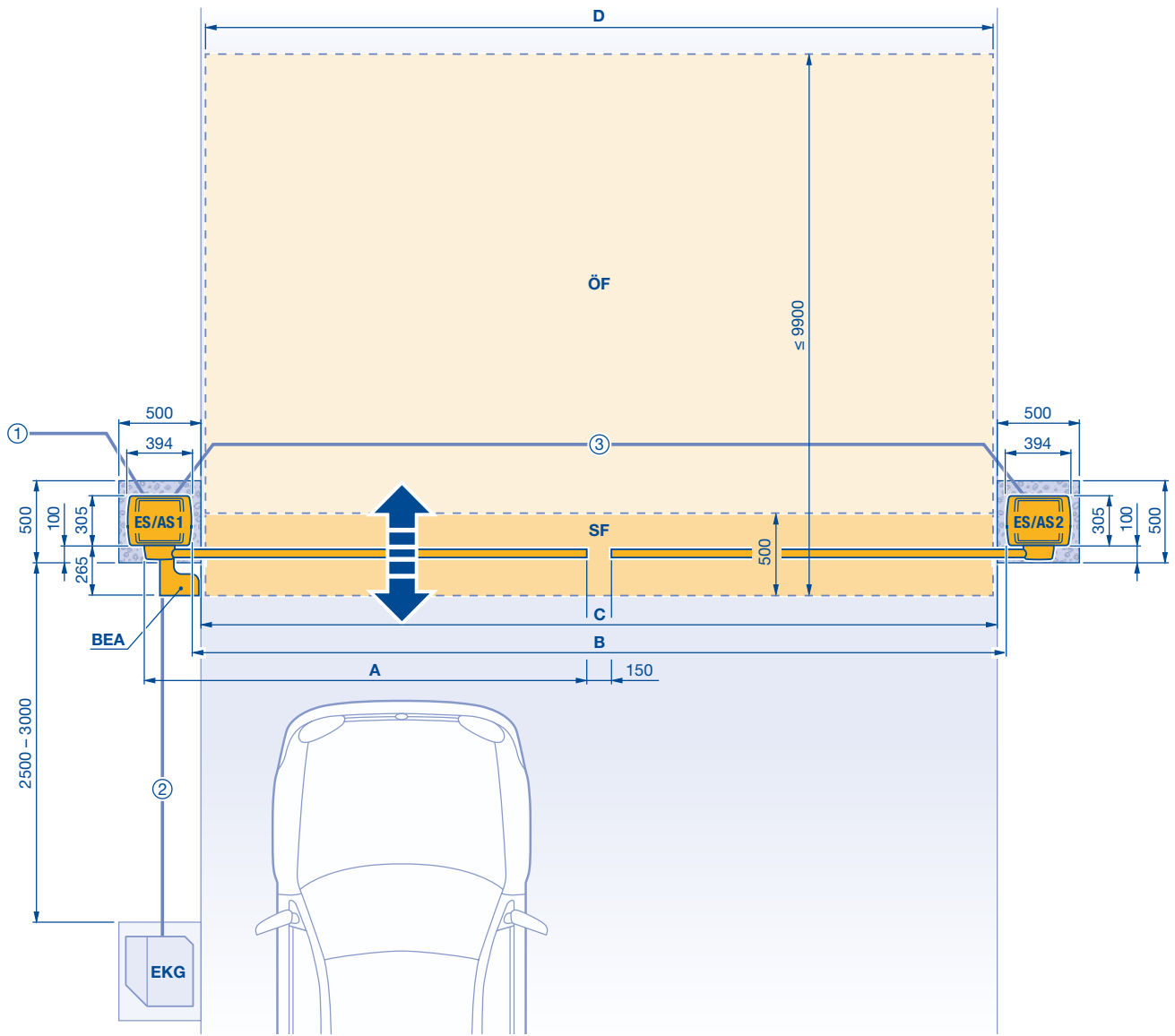
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
RLoop Radarsensor R-Loop
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 100

• Laserscanner

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 5000	C	Fundamentabstand	A + A – 460
B	Sperrbreite	A + A – 350	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Hauptschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung / Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ² NY-Y-J, 5 × 2,5 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

BEA Laserscanner BEA LZR-H100
EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)

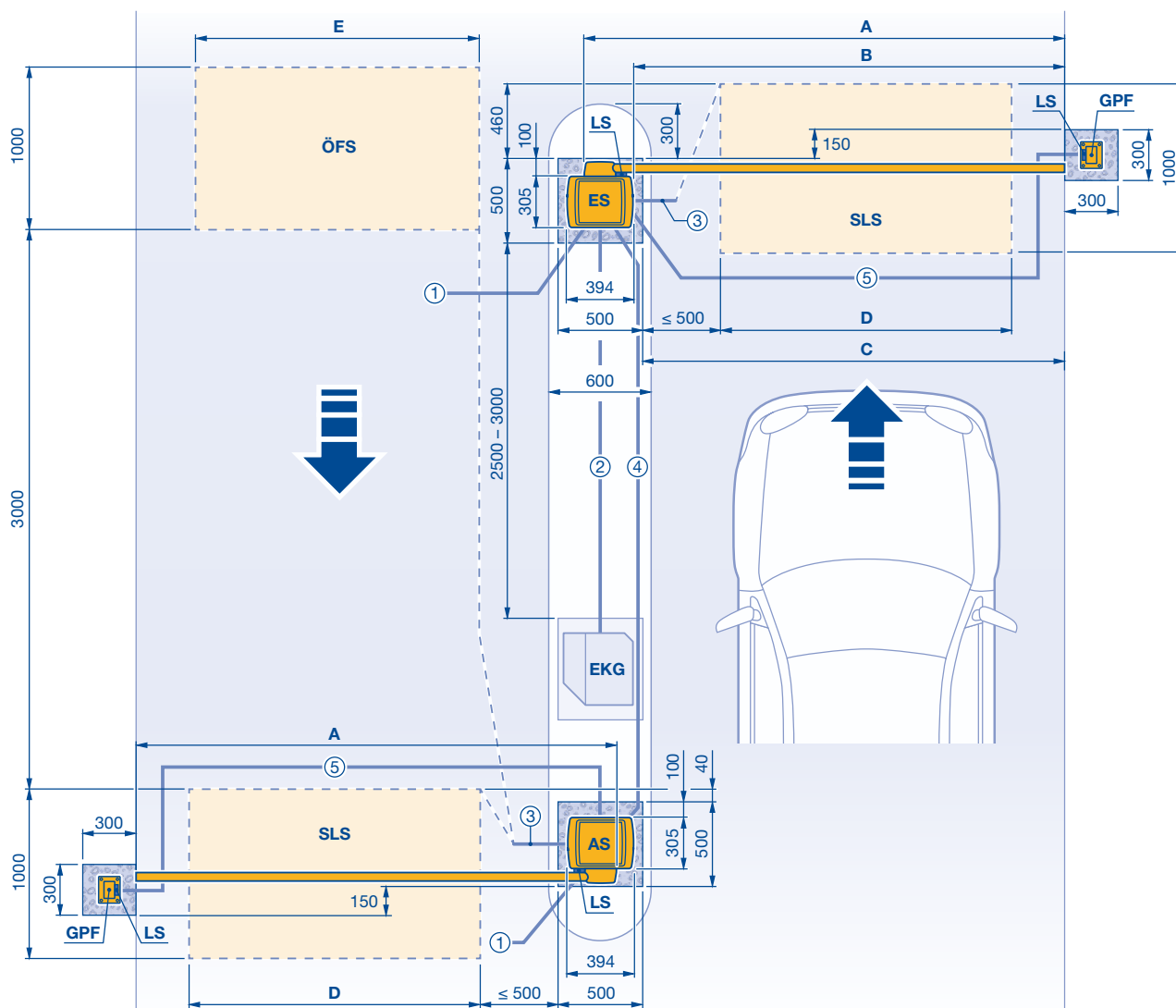
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 100

- Lichtschranke
- Gegenpfosten
- Induktionsschleifen

Verkehrinsel – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000) 3000 (A = 5000 → 6000)
B	Sperrbreite	A – 250	E	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000) 4000 (A = 5000 → 6000)
C	Fundamentabstand	A – 300			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm²	M100
②	Steuerleitung	Einfahrtschranke	Einfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Einfahrtschranke	Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32
⑤	Steuerleitung	Ein- / Ausfahrtschranke	GPF (Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsschranke mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

AS Ausfahrtschranke
EKG Einfahrtschranke
ES Einfahrtschranke

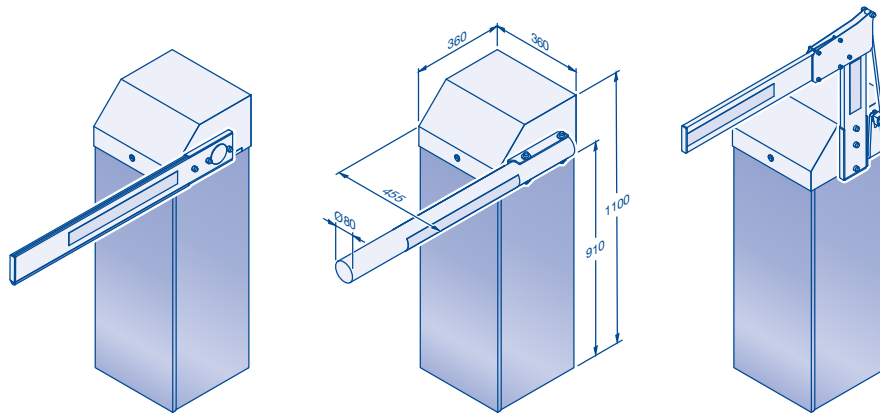
GPF Gegenpfosten
LS Lichtschranke
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen

SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

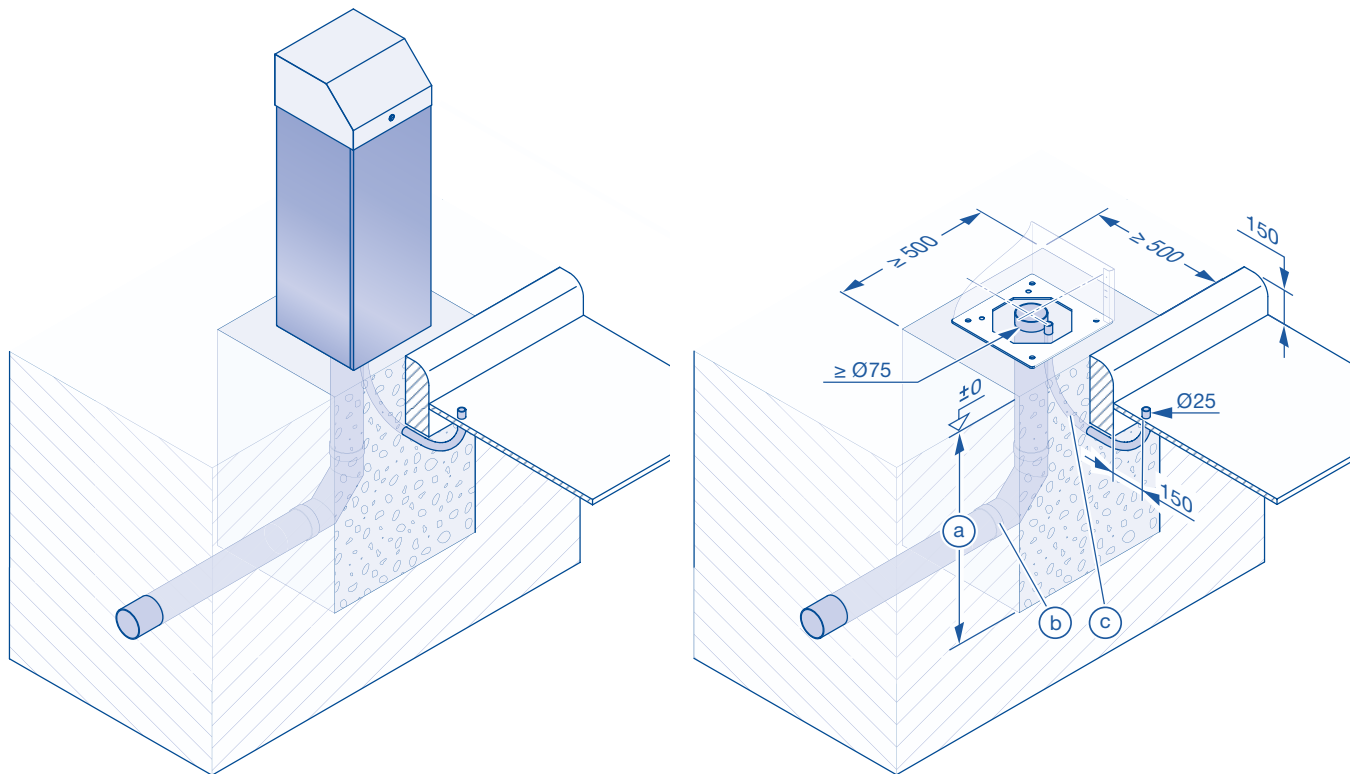
Schranke SH 300

Schrankenflachbaum, Schrankenrundbaum oder Schrankenknickbaum

Übersicht Schranken



Übersicht Fundament (am Beispiel "SH 300 mit Induktionsschleife")



Voraussetzungen Fundament

Baustoff	Beton
Festigkeitsklasse	C30 / 37 (B35)
Expositionsklasse	XF4
Abmessungen	500 x 500 mm
Tiefe (a)	Frostfreie Tiefe (in Deutschland = 800 mm)
Leerrohr (b)	Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.
Leerrohr (c)	Leerrohr M25 für die Induktionsschleife Das Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

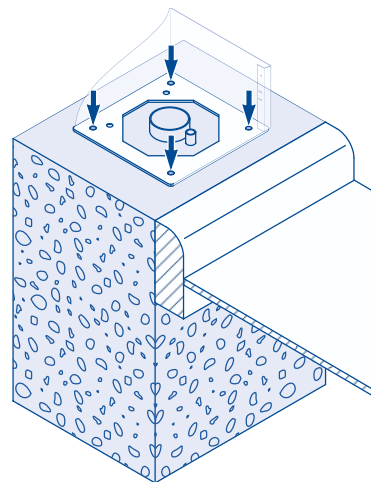
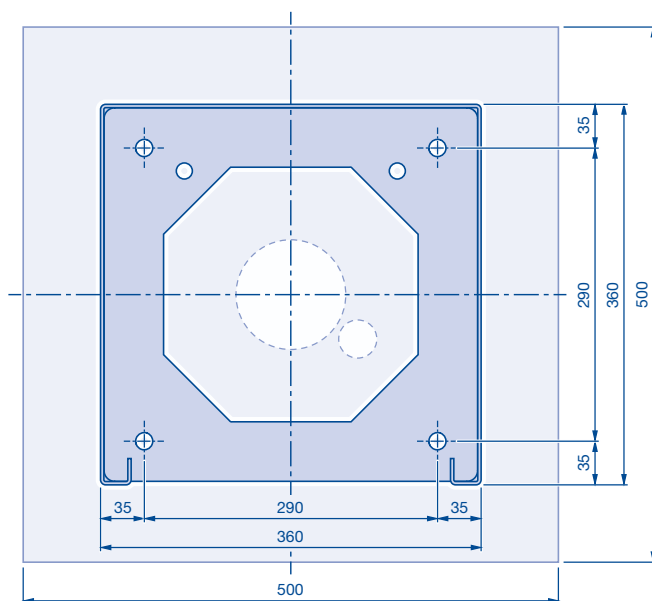
Schranke SH 300

Schrankenflachbaum, Schrankenrundbaum oder Schrankenknickbaum

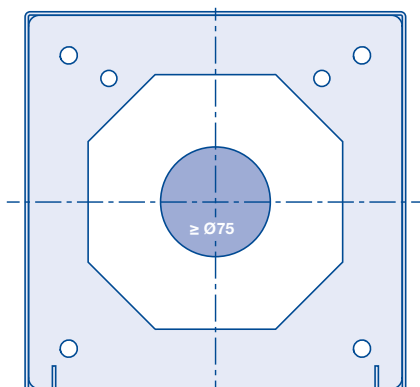
Technische Daten

Sperrbreite max.:	3750 mm (Synchronbetrieb: 7650 mm)
Baumlänge max.:	4000 mm
Motor:	Brushlessmotor (24 V DC) mit Planetengetriebe
Netzanschluss:	230 V (1~) +/−10 %, 50/60 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 110 W, Standby 35 W / 0,15 A
Temperaturbereich:	−25 °C bis +65 °C
Schutzart:	IP54
Gewicht:	- Schranke 47 kg + Flachbaum 1,2 kg/m - Schranke 47 kg + Rundbaum 1,0 kg/m - Schranke 47 kg + Knickbaum 1,2 kg/m + 3,1 kg
Schrankengehäuse:	- Schrankengehäuse aus Edelstahl (AISI 304), pulverbeschichtet in RAL 7016 Anthrazitgrau - Abnehmbare Schrankengehäusetür - Schrankenhaube aus Edelstahl (AISI 304) mit Verriegelung und Schrankenhaubenschalter, pulverbeschichtet in RAL 9006 Weißaluminium - Abmessungen (B × H × T): 360 × 1100 × 360 mm
Schrankenbaum:	- Reinweiß, mit roten Reflexionsstreifen - Rechtsbetrieb (Standard), Linksbetrieb (optional) - Abmessungen Schrankenflachbaum / Schrankenknickbaum (B × H): 20 × 100 mm / Schrankenrundbaum Ø 80 mm

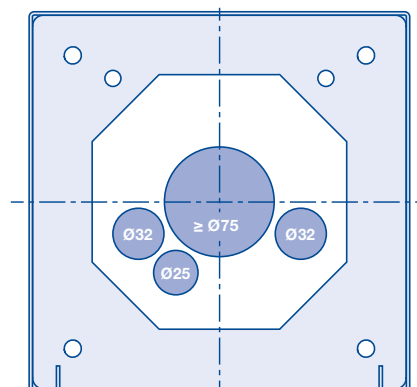
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



Leerrohre bei maximaler Ausstattung

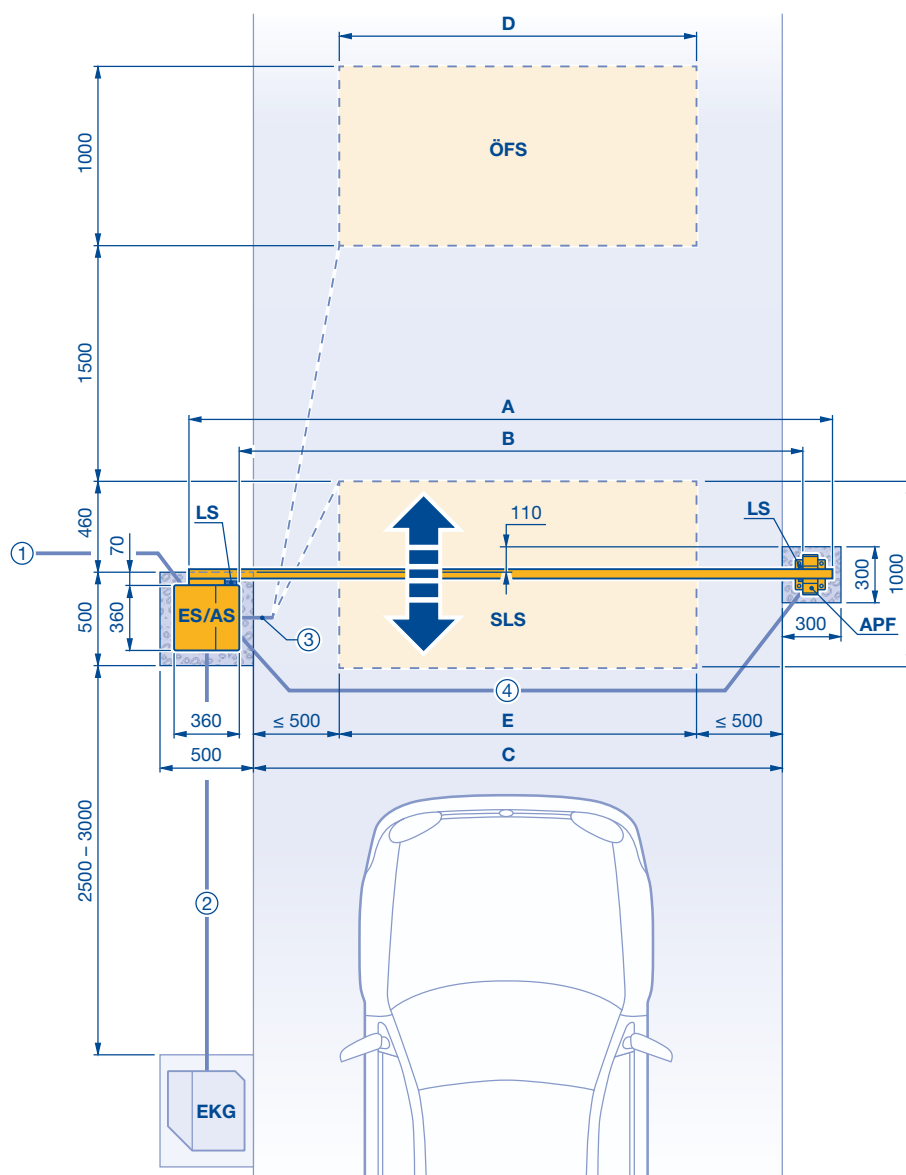


Schranke SH 300

- Lichtschranke
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)
- Induktionsschleifen

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000)
B	Sperrbreite	A – 390	E	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000)
C	Fundamentabstand	A – 570			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrsschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm², Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrsschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrsschranke	2 × (2 × 1 mm² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrsschranke	APF (Haftmagnet / Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APF Auflagepfosten
EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS Ein- / Ausfahrsschranke

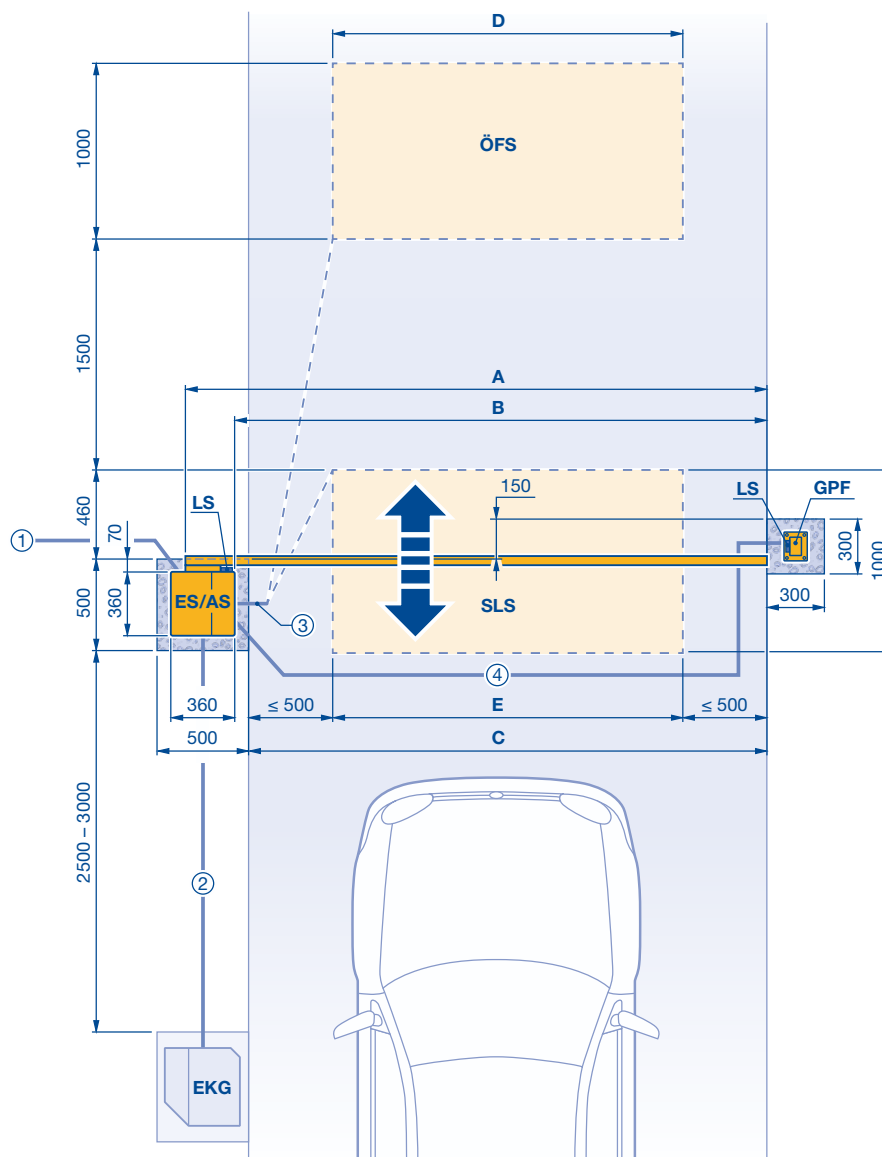
LS Lichtschranke
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 300

- Lichtschranke
- Gegenpfosten
- Induktionsschleifen

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000)
B	Sperrbreite	A – 250	E	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000)
C	Fundamentabstand	A – 320			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrtschranke	NYY-J, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung	Ein- / Ausfahrtschranke	GPF (Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtkontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke
GPF Gegenpfosten

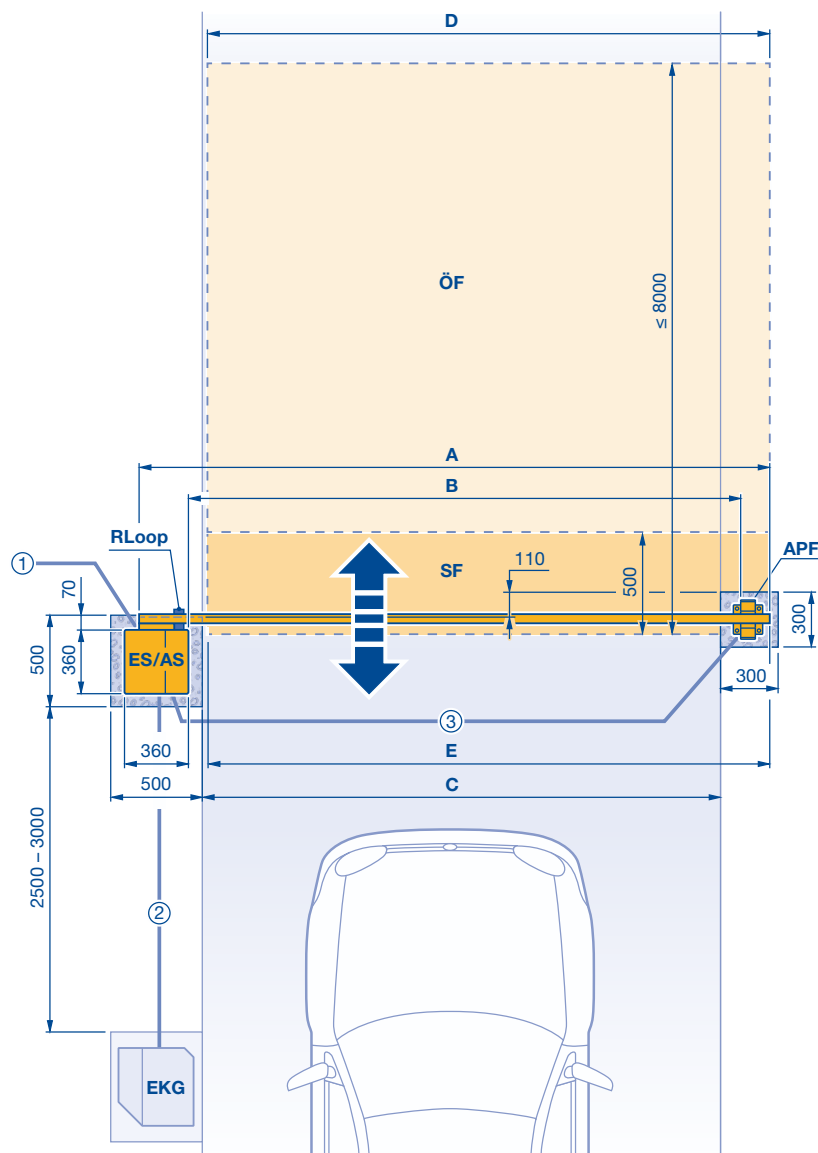
LS Lichtschranke
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 300

- Radarsensor
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF	≤ 8000
B	Sperrbreite	A – 390	E	Breite des Absicherungsfeldes SF	≤ 6000
C	Fundamentabstand	A – 570			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

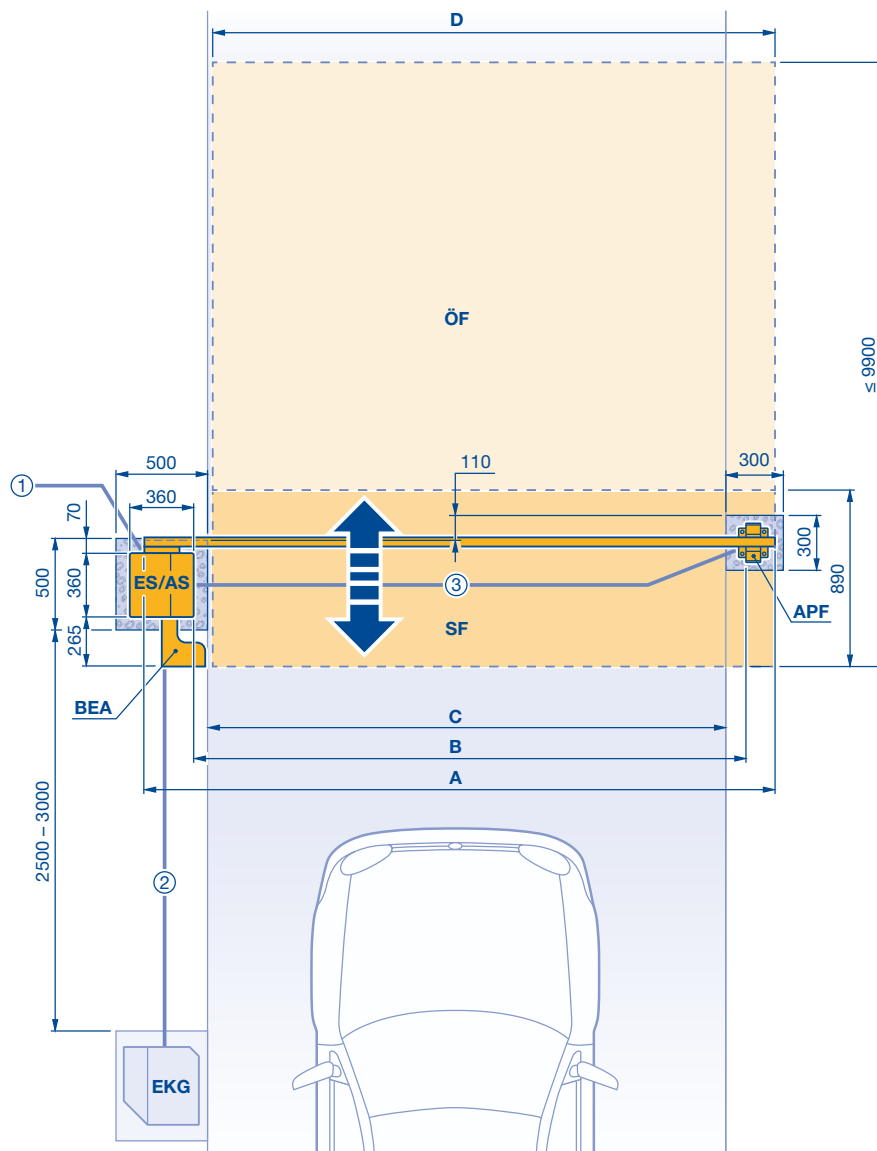
Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsschranke mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APF Auflagepfosten
EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke

ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
RLoop Radarsensor R-Loop
SF Absicherungsfeld

- Laserscanner
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	C	Fundamentabstand	A – 570
B	Sperrbreite	A – 390	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1–), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrsschranke	NY-Y, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrsschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrsschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

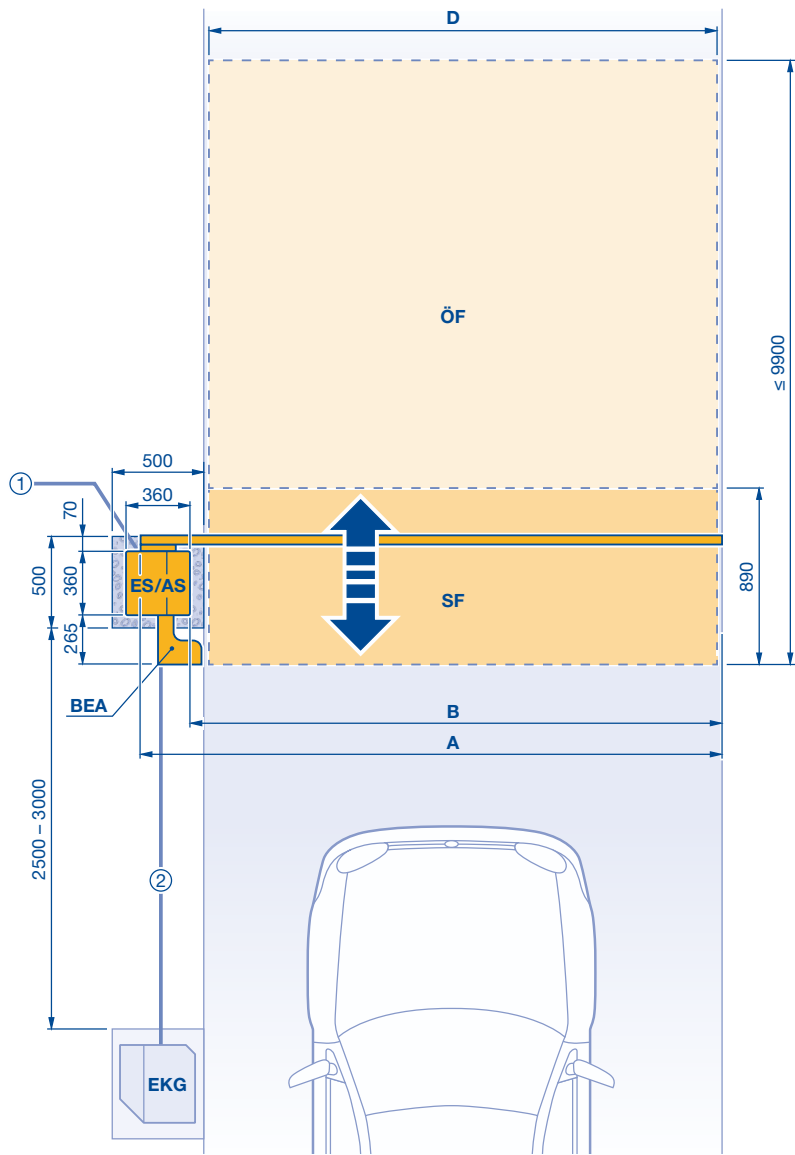
APF	Auflagepfosten	ES / AS	Ein- / Ausfahrsschranke
BEA	Laserscanner BEA LZR-H100	ÖF	Sensorfeld zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	SF	Absicherungsfeld

Schranke SH 300

- Laserscanner

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900
B	Sperrbreite	A – 250			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrtschranke	YYY-J, 3 × 2,5 mm², Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtkontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

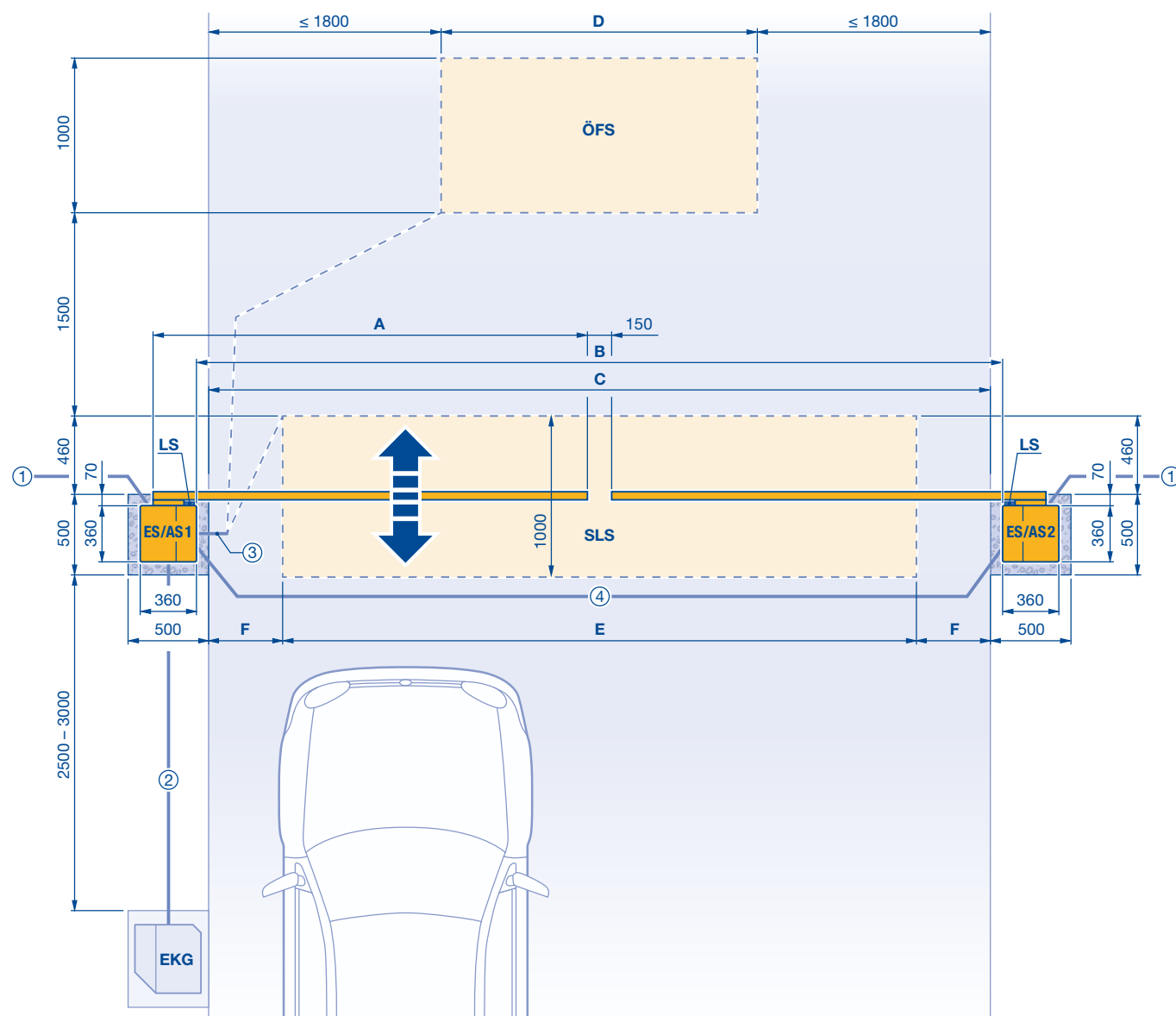
BEA	Laserscanner BEA LZR-H100	ÖF	Sensorfeld zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	SF	Absicherungsfeld
ES / AS	Ein- / Ausfahrtschranke		

Schranke SH 300

- Lichtschranke
- Induktionsschleifen

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	C – 3600
B	Sperrbreite	A + A – 350	E	Breite der Schließschleife SLS	C – F – F
C	Fundamentabstand	A + A – 490	F	Abstand Fundamente zur SLS	≤ 500



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Haupt- / Synchronschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Hauptschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Zuleitung / Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 6 × 2 × 0,8 mm ² CAT7, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)

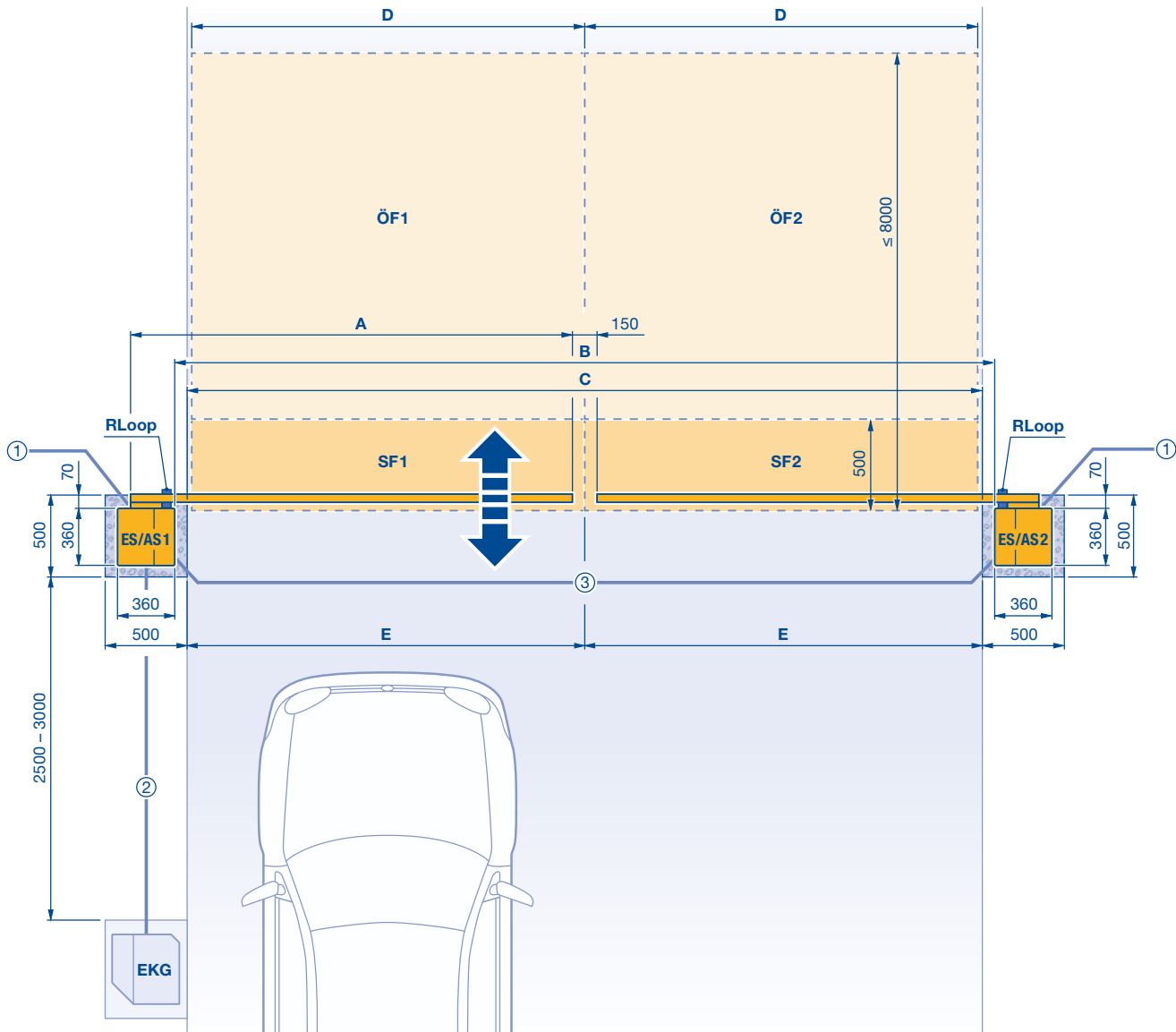
LS Lichtschranke
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 300

- 2 x Radarsensor (für Sperrbreiten > 6000 mm)

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF 1/2	≤ 8000
B	Sperrbreite	A + A – 350	E	Breite des Absicherungsfeldes SF 1/2	≤ 6000
C	Fundamentabstand	A + A – 490			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkschluss	Hauptschranke	NY-Y-J, 3 x 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 10 x 2 x 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung / Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 6 x 2 x 0,8 mm ² NY-Y-J, 5 x 1,5 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)

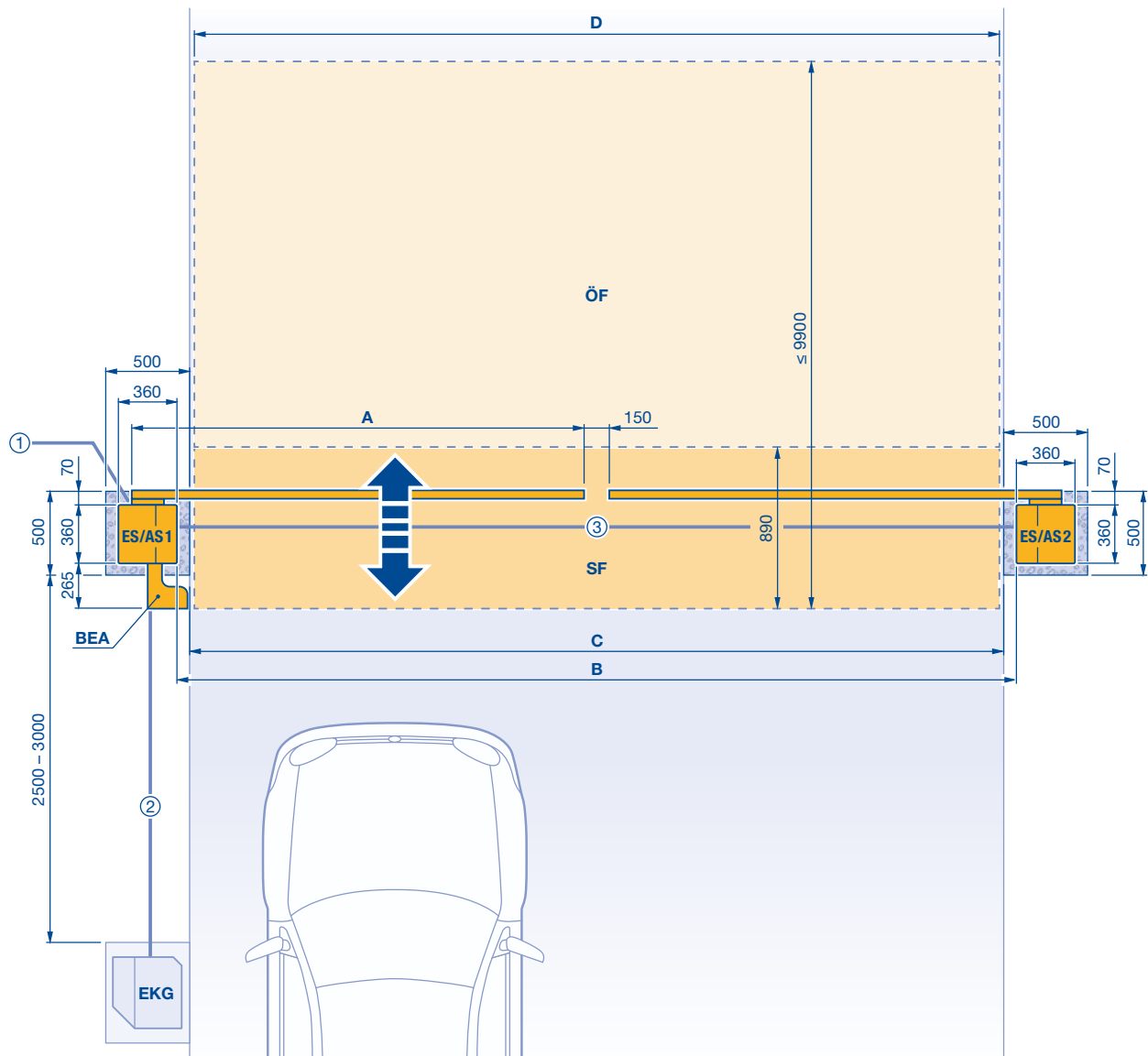
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
RLoop Radarsensor R-Loop
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 300

• Laserscanner

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	C	Fundamentabstand	A + A – 490
B	Sperrbreite	A + A – 350	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Hauptschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm², Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm²	M32
③	Zuleitung / Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 6 × 2 × 0,8 mm² NY-Y-J, 5 × 1,5 mm²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

BEA Laserscanner BEA LZR-H100
EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)

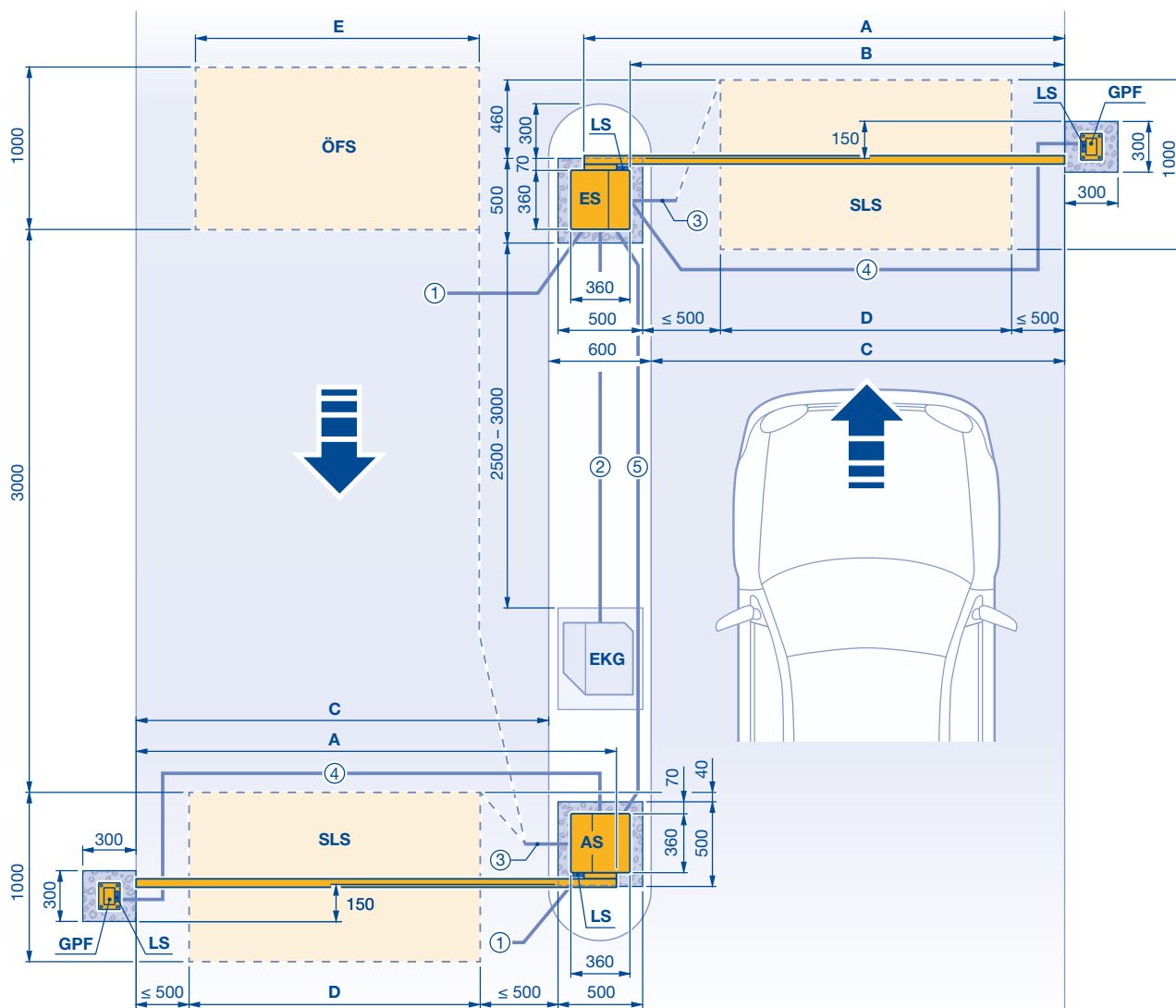
ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 300

- Lichtschranke
- Gegenpfosten
- Induktionsschleifen

Verkehrinsel – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4000	C	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000)
B	Sperrbreite	A – 250	D	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000)
C	Fundamentabstand	A – 320			



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkschluss	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung	Einfahrkontrollgerät	Einfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung	Ein- / Ausfahrtschranke	GPF (Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
⑤	Steuerleitung (optional)	Einfahrtschranke	Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

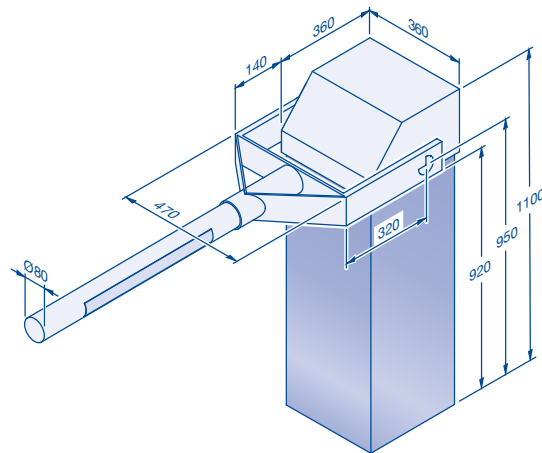
Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

AS Ausfahrtschranke
EKG Einfahrkontrollgerät
ES Einfahrtschranke

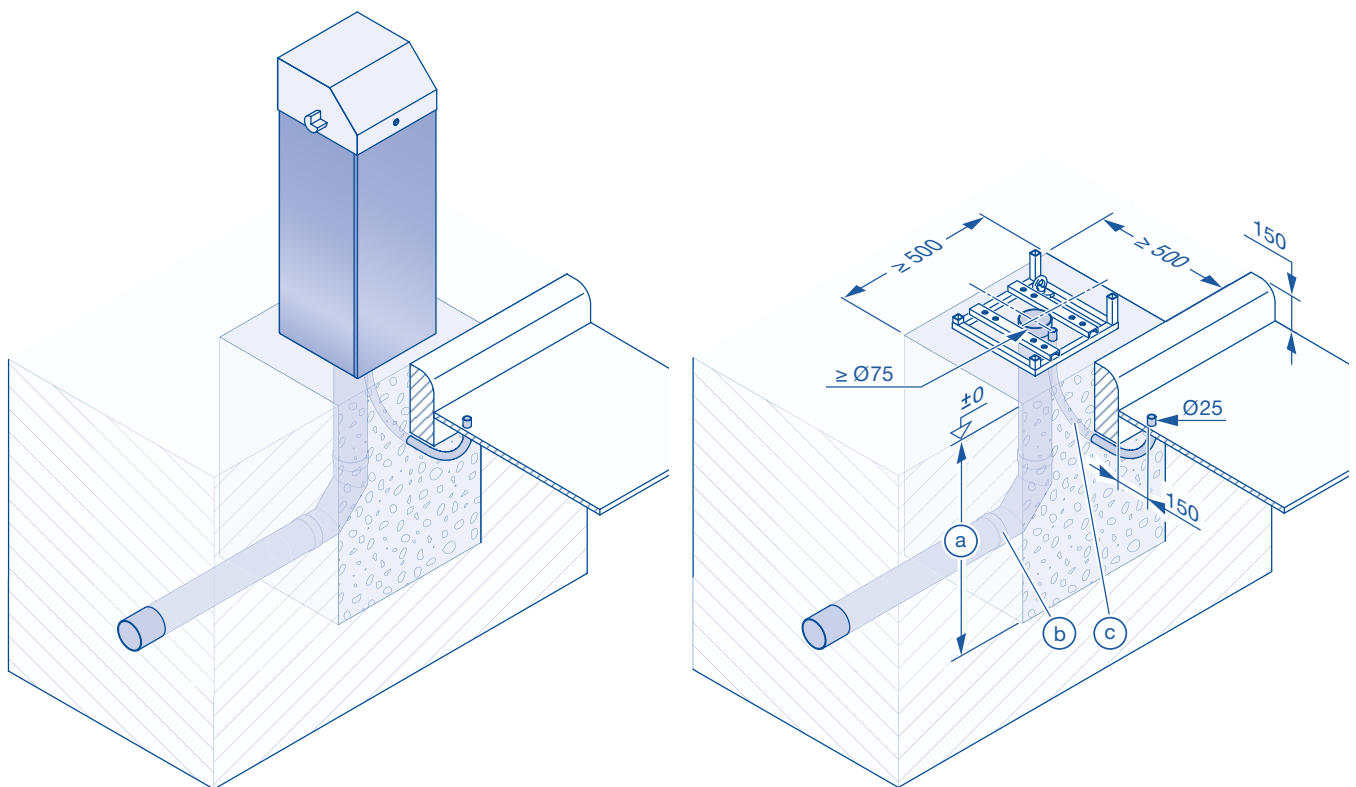
GPF Gegenpfosten
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schrankenrundbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament (am Beispiel "SH 600 mit Induktionsschleife")



Voraussetzungen Fundament

Baustoff	Beton
Festigkeitsklasse	C30 / 37 (B35)
Expositionsklasse	XF4
Abmessungen	500 × 500 mm
Tiefe ^a	Frostfreie Tiefe (in Deutschland = 800 mm)
Leerrohr ^b	Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.
Leerrohr ^c	Leerrohr M25 für die Induktionsschleife Das Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

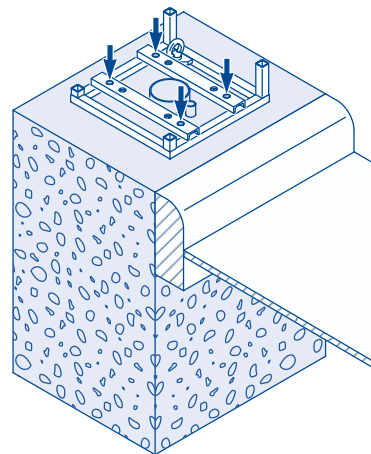
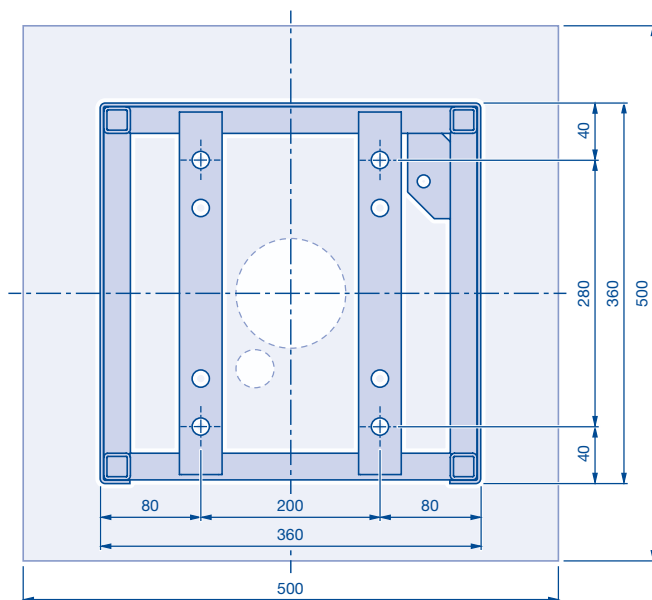
Schranke SH 600

Schrankenrundbaum

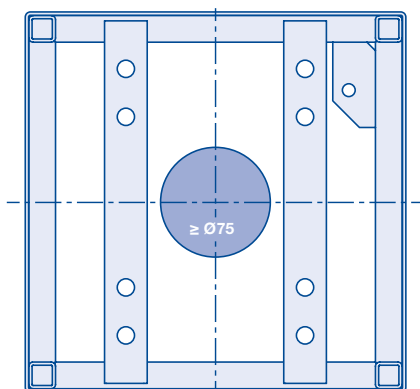
Technische Daten

Sperrbreite max.:	6140 mm (Synchronbetrieb: 9900 mm)
Motor:	1-Phasen-Kondensatormotor (230 V AC)
Netzanschluss:	230 V (1~) + / -10 %, 50 / 60 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 715 W, Standby 20 W / 0,085 A
Temperaturbereich:	-25 °C bis +65 °C
Schutzart:	IP54
Gewicht:	Schranke 86 kg + Rundbaum 1,0 kg/m
Gehäuse:	- Schrankengehäuse aus Edelstahl (AISI 304), pulverbeschichtet in RAL 7016 Anthrazitgrau - Abnehmbare Schrankengehäusetür - Schrankenhaube aus Edelstahl (AISI 304) mit Verriegelung und Schrankenhaubenschalter, pulverbeschichtet in RAL 9006 Weißaluminium - Abmessungen (B × H × T): 360 × 1100 × 360 mm
Schrankenbaum:	- Reinweiß, mit roten Reflexionsstreifen - beidseitige Halterung des Schrankenbaums - Abmessungen Schrankenrundbaum Ø 80 mm

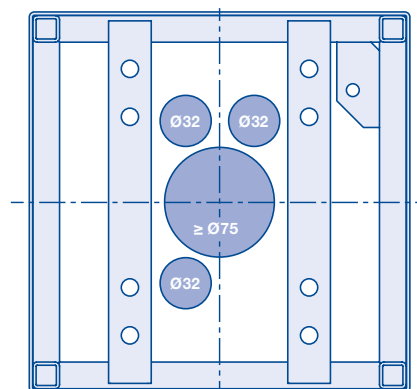
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



Leerrohre bei maximaler Ausstattung

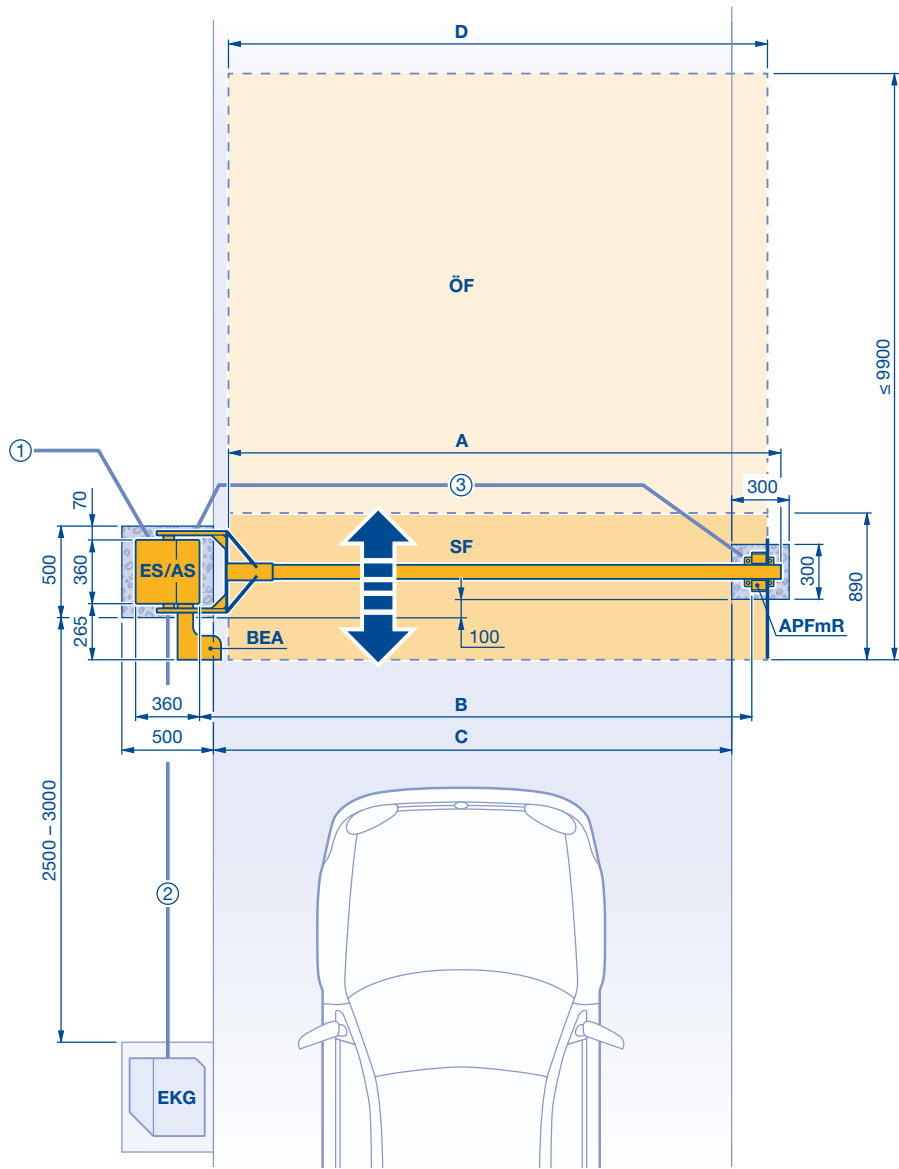


Schranke SH 600

- Laserscanner
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	C	Fundamentabstand	A – 180
B	Sperrbreite	A	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrtschranke	NYY-J, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APFmR Auflagepfosten mit Referenzpunkthalter
BEA Laserscanner BEA LZR-H100
EKG Einfahrkontrollgerät

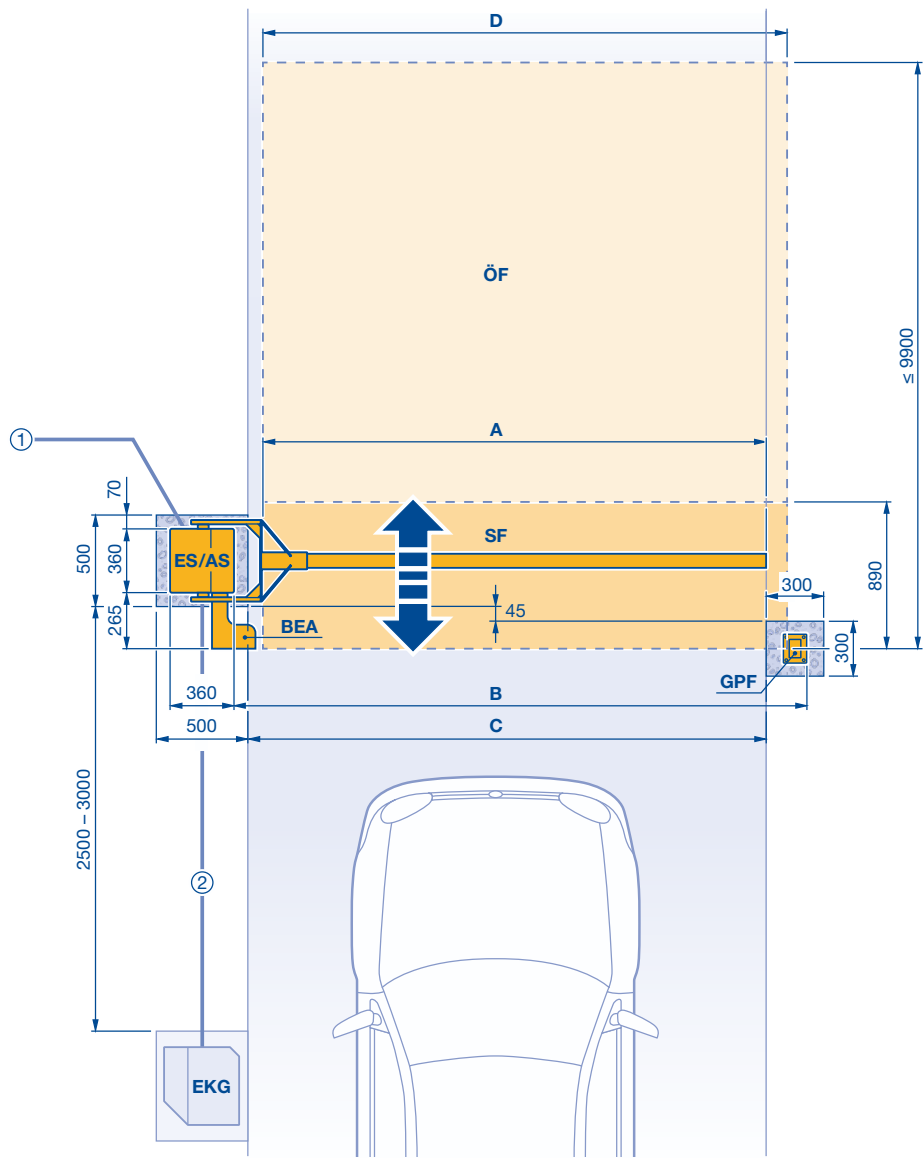
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 600

- Laserscanner
- Gegenpfosten

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	C	Fundamentabstand	A + 70
B	Sperrbreite	A + 140	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

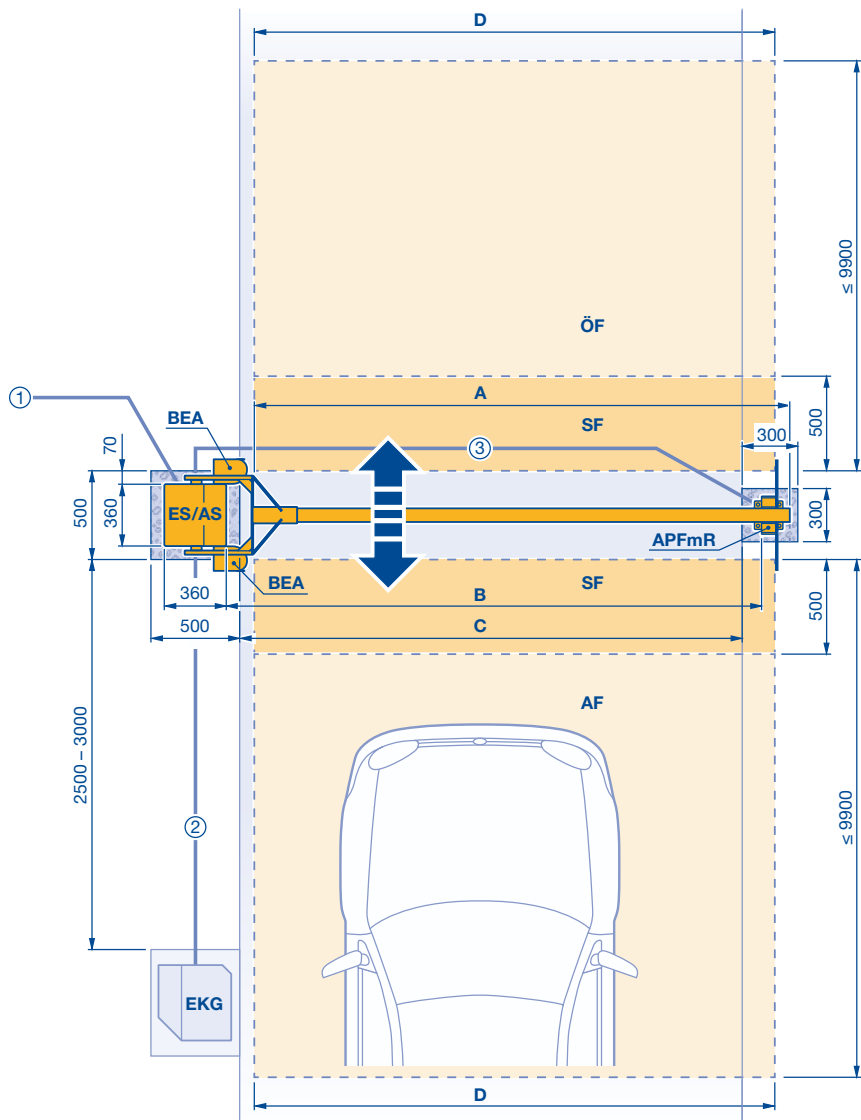
BEA	Laserscanner BEA LZR-H100	GPF	Gegenpfosten
EKG	Einfahrkontrollgerät	ÖF	Sensorfeld zum automatischen Öffnen
ES / AS	Ein- / Ausfahrtschranke	SF	Absicherungsfeld

Schranke SH 600

- 2 x Laserscanner
- Hängegitter
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4500	C	Fundamentabstand	A – 180
B	Sperrbreite	A	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 x 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 10 x 2 x 0,8 mm ²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 x 2 x 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

AF Anwesenheitsfeld
APFmR Auflagepfosten mit Referenzpunkthalter
BEA Laserscanner BEA LZR-H100

EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS Ein- / Ausfahrtschranke
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen

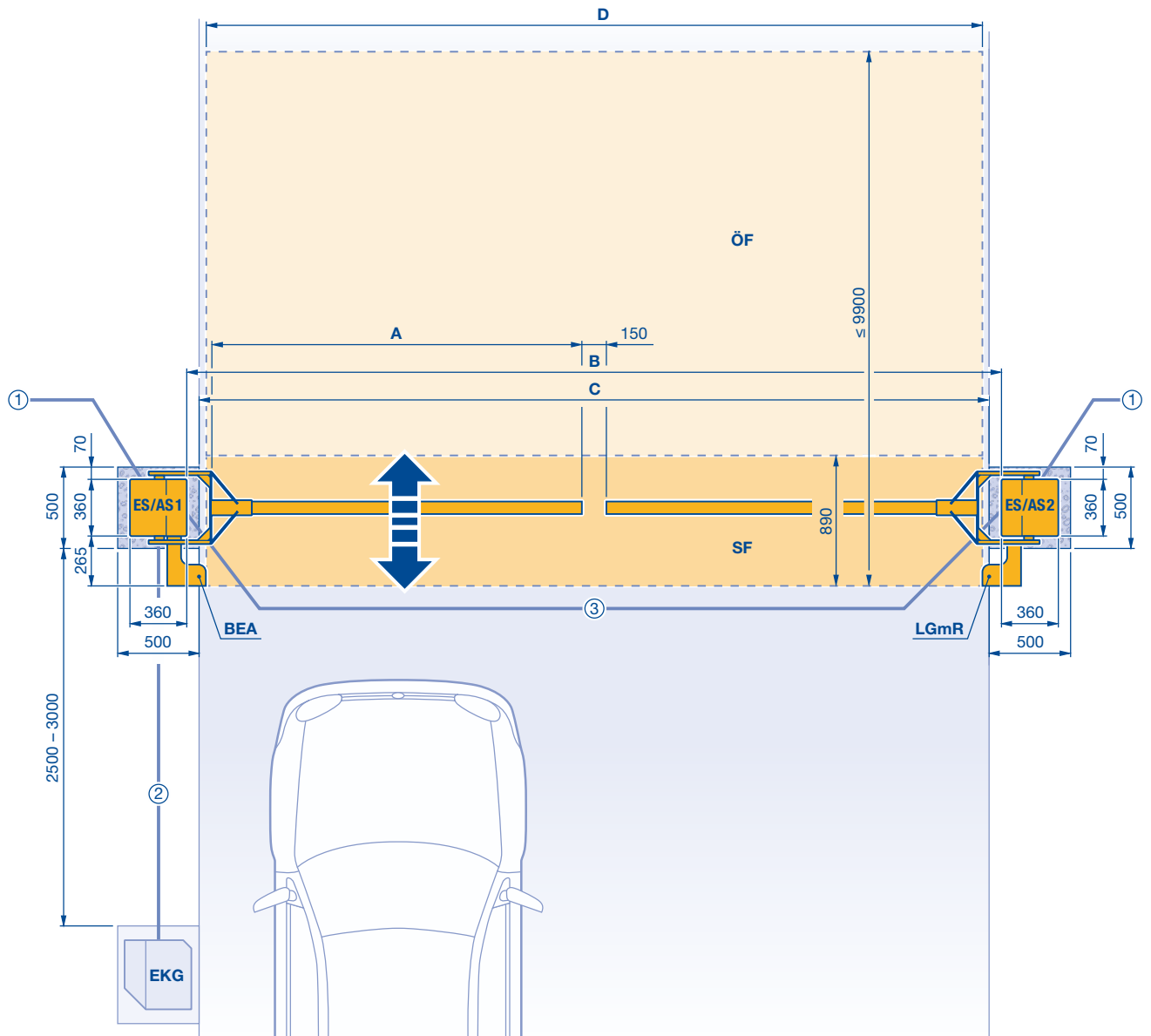
SF Absicherungsfeld

Schranke SH 600

• Laserscanner

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4735	C	Fundamentabstand	A + A + 290
B	Sperrbreite	A + A + 430	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Hauptschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung / Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 6 × 2 × 0,8 mm ² CAT7, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

BEA Laserscanner BEA LZR-H100
EKG Einfahrkontrollgerät
ES / AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)

ES / AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)
LGmR Leergehäuse mit Referenzpunkt
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen

SF Absicherungsfeld

- Laserscanner
- Hängegitter

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 4500	C	Fundamentabstand	A + A + 290
B	Sperrbreite	A + A + 430	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



AF	Anwesenheitsfeld
BEA	Laserscanner BEA LZR-H100
EKG	Einfahrkontrollgerät

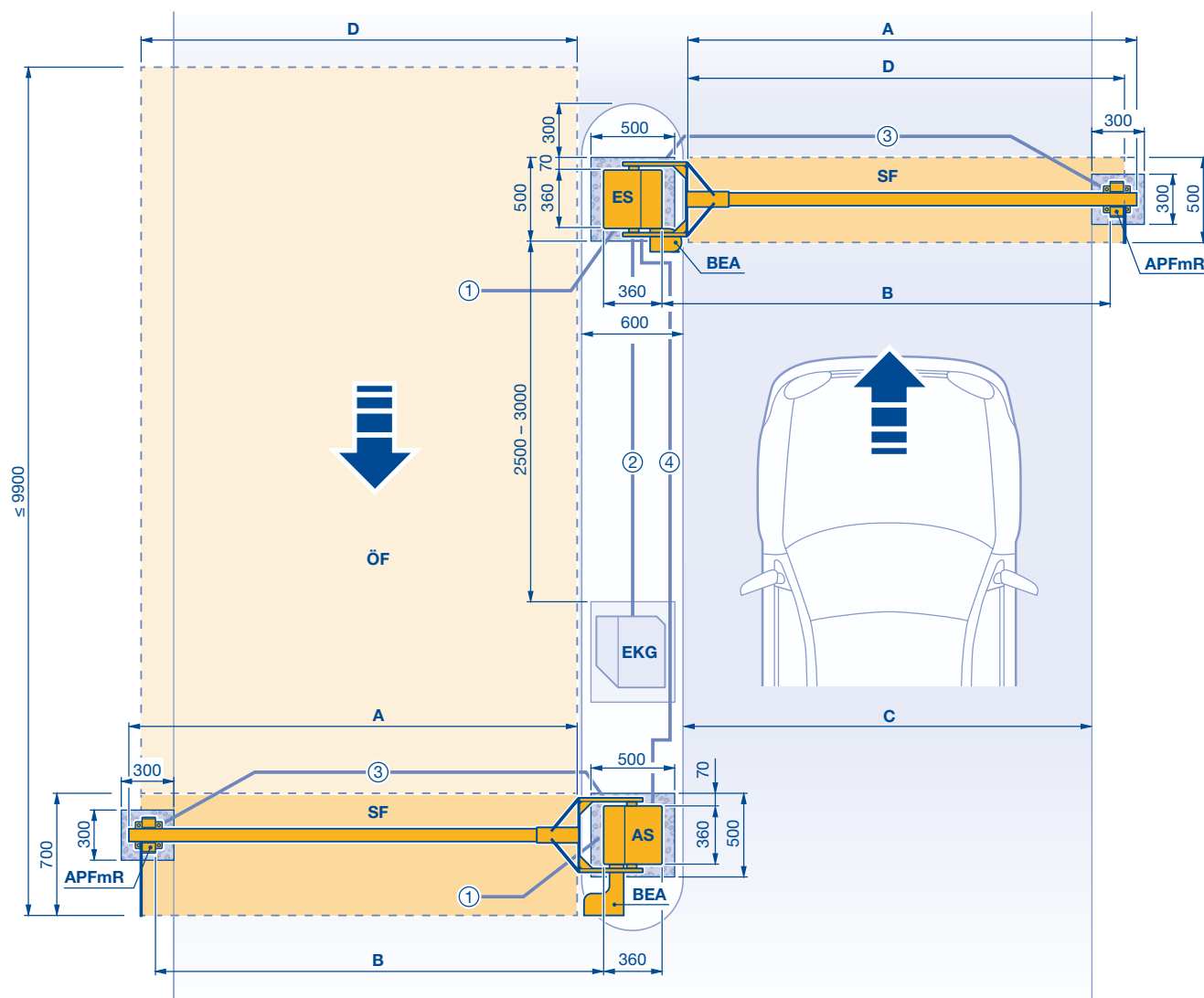
ÖF	Sensorfeld zum automatischen Öffnen
SF	Absicherungsfeld

Schranke SH 600

- Laserscanner
- Auflagepfosten
- Haftmagnet (optional)

Verkehrinsel – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	C	Fundamentabstand	A – 180
B	Sperrbreite	A	D	Breite des Öffnungsfeldes ÖF und des Absicherungsfeldes SF	≤ 9900



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~), Netzwerkkabel (optional)	Unterverteiler, Netzwerkanschluss	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ² , Cat. 7 Verlegekabel	M100
②	Steuerleitung	Einfahrkontrollgerät	Einfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
④	Steuerleitung (optional)	Einfahrtschranke	Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtsschranke mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr die Verlegepositionen und Abmessungen der Induktionsschleifen anpassen.

APFmR Auflagepfosten mit Referenzpunkthalter
AS Ausfahrtschranke
BEA Laserscanner BEA LZR-H100

EKG Einfahrkontrollgerät
ES Einfahrtschranke
ÖF Sensorfeld zum automatischen Öffnen

SF Absicherungsfeld

Markenqualität für den Wohnungs- und Gewerbebau

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.

