STARCUS

F35

PL INSTRUKCJA MONTAŻU NAPĘDU

EN DRIVE INSTALLATION MANUAL

DE MONTAGEANLEITUNG FÜR TORANTRIEB

CS MONTÁŽNÍ NÁVOD POHONU

FR NOTICE D'UTILISATION DE LA MOTORISATION

SK MONTÁŽNY NÁVOD POHONU

RO INSTRUCŢIUNE DE INSTALARE A UNITĂŢII DE ANTRENARE

SL NAVODILA ZA NAMESTITEV POGONA

HU HAJTÁS SZERELÉSI UTASÍTÁSA

NO INSTALLASJONSHÅNDBOK FOR DRIFT

UK ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ ПРИВОДУ

CE



02.2026

SPIS TREŚCI

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa	3
Dane techniczne urządzenia	4
Wymiary urządzenia	4
Przygotowanie do instalacji	5
Instalacja mechaniczna	6
Obsługa szybkiego rozblokowania linką	8
Zakończenie instalacji / konserwacja	8
Centrala sterująca - część do obsługi przez użytkownika	9
Centrala sterująca - część do obsługi przez instalatora	9
Funkcje podstawowe sterownika	10
Szybkie programowanie napędu	11
Tabela z opisem funkcji w menu	12
Ustawienia parametrów funkcji w menu	13
Kody błędów	32
TX / RX odbiornik radiowy i pilot zdalnego sterowania	34
Opis wejść / wyjść centrali sterującej	35

Specyfikacja zastosowania

Napędy do bram przemysłowych przeznaczone do bram z zespołem napędowym. Ich bezpieczne działanie jest gwarantowane tylko pod warunkiem użytkowaniu ich zgodnie z określonym typowym przeznaczeniem. Zespół napędowy należy chronić przed deszczem, wilgocią i agresywnymi warunkami otoczenia. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody spowodowane stosowaniem do innych celów lub nieprzestrzeganiem informacji podanych w instrukcji.
Modyfikacje dozwolone są tylko za zgodą producenta.
W przeciwnym razie Oświadczenie Producenta traci moc prawną.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Instalacja i uruchomienie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Przy sprzęcie elektrycznym mogą pracować wyłącznie przeszkoleni technicy-elektrycy. Muszą umieć ocenić powierzone im zadania, rozpoznać potencjalne strefy zagrożenia i podejmować odpowiednie środki bezpieczeństwa.
Prace instalacyjne należy przeprowadzać wyłącznie przy wyłączonym zasilaniu.
Przestrzegać obowiązujących przepisów i norm.
OSTRZEŻENIE: Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.
- Przestrzeganie wszystkich instrukcji jest bardzo ważne ze względu na bezpieczeństwo ludzi. Zachowaj niniejszą instrukcję na przyszłość.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się ani urządzeniem ani urządzeniami sterującymi, w tym pilotami.
- Przestrzegaj wszystkich instrukcji, ponieważ nieprawidłowa instalacja może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Element uruchamiający podległego przełącznika musi być umieszczony tak, aby był widoczny bezpośrednio na części napędzanej, ale poza zasięgiem części ruchomych. Jeśli nie jest uruchamiany za pomocą klucza, musi być umieszczony na minimalnej wysokości 1,5 m i zabezpieczony przed ogólnym dostępem; po instalacji upewnij się, że mechanizm został prawidłowo ustawiony i że system zabezpieczający i wszelkie urządzenia do sterowania ręcznego działają prawidłowo.

Osłony i akcesoria bezpieczeństwa

Używać tylko z odpowiednimi osłonami i urządzeniami ochronnymi. Upewnij się, że uszczelki są prawidłowo założone i że dławiki kablowe są prawidłowo dokręcone.

Uwaga!
Poziom hałasu emitowanego przez konstrukcję bramy, do której napęd będzie zainstalowany, nie jest brany pod uwagę.

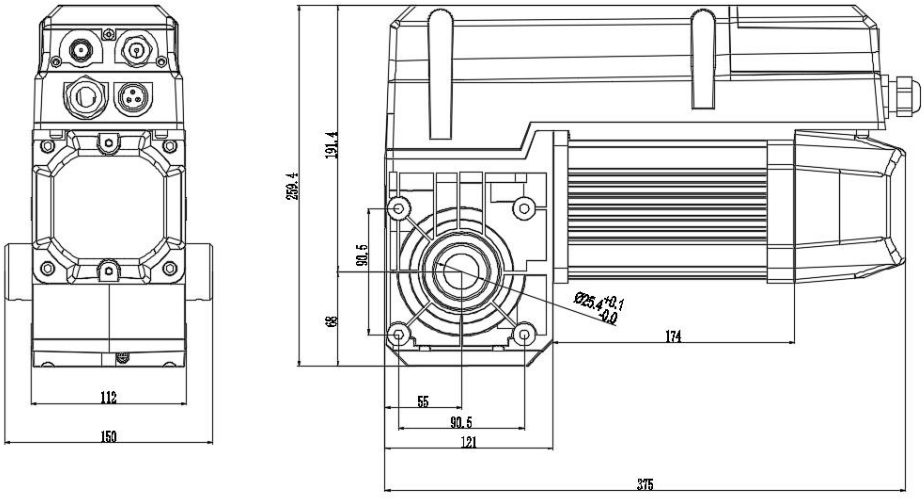
Części zamienne

Używaj tylko oryginalnych części zamiennych.

DANE TECHNICZNE

Model	STARCUS F35
Maksymalny moment obrotowy	35 Nm
Znamionowy moment obrotowy	25 Nm
Prędkość obrotowa wału	24-32 Obr
Średnica wału	ø 25.4 mm
Statyczny moment trzymający	400 Nm
Powierzchnia bramy	≤18 m²
Napięcie zasilające	220-240 V
Moc silnika	350W
Zasilanie centrali sterującej	24V DC
Temperatura zabezpieczenia termicznego	105°C
Maksymalna liczba cykli na godzinę (sprawność)	20
Klasa ochrony urządzenia	IP 54
Maksymalna ilość obrotów wału (maksymalna wysokość bramy)	15 obr (5 m)
Temperatura pracy urządzenia	-20/+40 (+60) °C

WYMIARY URZĄDZENIA - STARCUS F35



Niebezpieczeństwo!

Aby uniknąć obrażeń, należy przestrzegać następujących punktów:
- napęd musi być zainstalowany bez naprężenia,
- napęd nie może poruszać się po wale,
- konstrukcja i podłoże wszystkich elementów muszą być odpowiednie do występujących sił.

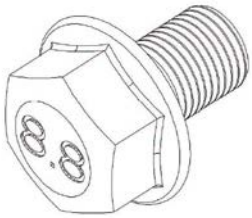
Ostrzeżenie!

Aby uniknąć uszkodzenia napędu i bramy, napęd należy montować tylko wtedy, gdy
- napęd jest nieuszkodzony,
- temperatura otoczenia od -20°C do +60°C,
- lokalizacja nie jest położona pow. 1000 m n.p.m.,
- wybrano odpowiedni rodzaj zabezpieczenia.

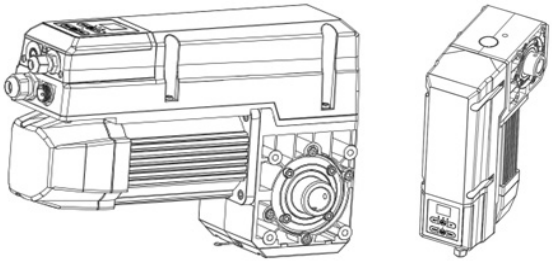
Przed instalacją upewnij się, że:

- napęd nie jest zablokowany,
- napęd został na nowo przygotowany po długim okresie przechowywania,
- wszystkie połączenia zostały wykonane prawidłowo,
- kierunek obrotów silnika napędu jest prawidłowy,
- wszystkie zabezpieczenia silnika są aktywne,
- nie istnieją żadne inne źródła zagrożenia,
- miejsce instalacji zostało ogrodzone na wystarczająco dużym obszarze.

Śruby montażowe:
Należy używać śrub o minimalnej wytrzymałości 800 N/mm2.



Możliwe sposoby montażu napędu.



Akcesoria montażowe

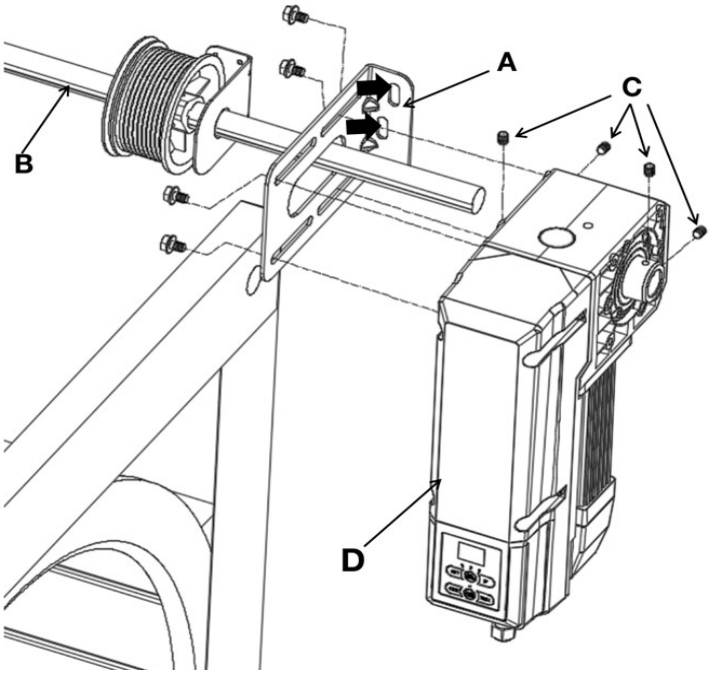
Używaj dostarczonych akcesoriów montażowych:
1. Śruby kołnierzowe z łbem sześciokątnym M8x12 - 4 szt.
2. Śruby z gniazdem sześciokątnym M6 - 4 szt.





Montaż konsoli montażowej przy wale bramy

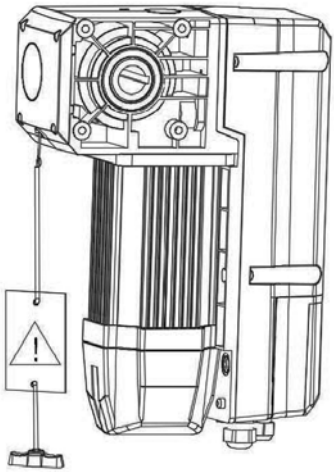
! Ostrzeżenie:
Aby uniknąć uszkodzenia napędu i bramy, napęd musi być zamontowany do konsoli montażowej w celu wytłumienia drgań i właściwego przeniesienia momentu obrotowego.



1) Zamontować wspornik/konsolę przenoszący moment obrotowy (A).
2) Nasmarować wał sprężyny (B) wokół napędu.
3) Umieść napęd (D) na wale sprężyny (B).
4) Dokręcić 4 śruby z gniazdem sześciokątnym M6*10 (C) na wale sprężyny (B) przez wał wyjściowy.
5) Przymocować napęd do wspornika przenoszącego moment obrotowy za pomocą 4 śrub.

OBSŁUGA SZYBKIEGO ROZBLOKOWANIA LINKĄ

Mechanizm zwalniający umożliwia ręczne sterowanie bramą przemysłową w celu rozłączenia stanu zablokowania między wałem wyjściowym a napędem w przypadku awarii zasilania lub sytuacji awaryjnej.
1. Samodzielnie zamontuj sznur zwalniający do pierścienia linki zwalniającej napęd i upewnij się, że połączenie jest solidne.
2. Pociągnij w dół uchwyt zwalniający, aby przełączyć napęd w tryb ręczny, tak aby wał bramy mógł swobodnie się obracać.
3. Po zainstalowaniu napędu uchwyt zwalniający powinien znajdować się około 1,8 m nad ziemią, a w pobliżu powinien znajdować się znak ostrzegawczy, aby zapobiec obrażeniom ciała i stratom materialnym spowodowanym przez działania dzieci.



ZAKOŃCZENIE INSTALACJI / KONSERWACJA

Sprawdź następujące komponenty, a następnie zainstaluj wszystkie pokrywy.

Przekładnia

Sprawdź jednostkę napędową pod kątem utraty oleju (kilka kropli można pominąć). Trwale chronić wał wyjściowy przed korozją.

Montaż

Sprawdź, czy wszystkie elementy łączące (konsole, mocowania dynamometryczne, śruby, pierścienie blokujące itp.) są bezpieczne i w dobrym stanie.

Przewody elektryczne

Sprawdź kable przyłączeniowe i okablowanie pod kątem uszkodzeń lub zgnieceń. Sprawdzić, czy połączenia śrubowe i złącza wtykowe są prawidłowo zamocowane i mają dobry styk.

Wyłącznik krańcowy

Sprawdź położenia krańcowe, otwierając i zamykając bramę całkowicie. Podczas sprawdzania zachowaj bezpieczną odległość od płaszcza bramy.

CENTRALA STERUJĄCA - CZĘŚĆ DO OBSŁUGI PRZEZ UŻYTKOWNIKA

	Wyświetlacz cyfrowy: Po włączeniu zasilania pojawia się, F.C. później odliczanie od 99 do 00 - - :brak ustawionych położeń krańcowych , , :ustawione położenia krańcowe
	Przycisk : GÓRA
	Przycisk : STOP
	Przycisk: DÓŁ



CENTRALA STERUJĄCA - CZĘŚĆ DO OBSŁUGI PRZEZ INSTALATORA

Pozycja	Przycisk / Złącze	Opis
1.		Krótkie przyciśnięcie: Potwierdź ustawienie; Długie przyciśnięcie: Wejdź do menu ustawień
2.		Krótkie przyciśnięcie: wybór funkcji, zmiana wartości parametru; Długie przyciśnięcie: Przywróć ustawienia fabryczne
3.		Krótkie przyciśnięcie: wybór funkcji, zmiana wartości parametru; Długie przyciśnięcie: Kwerenda licznika cykli
4.		Krótkie przyciśnięcie: Powrót Długie przyciśnięcie: Wejdź do wyboru systemu prowadzenia
5.		Krótkie przyciśnięcie: Szybka aktywacja funkcji “AUTO CLOSE” (automatycznego zamykania)
6.		Szybka aktywacja funkcji “FORCE MARGIN” (siły pracy napędu).

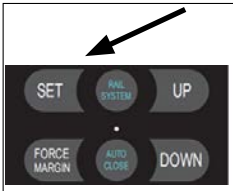
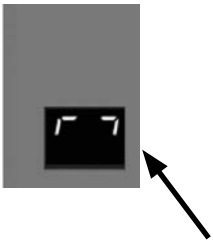
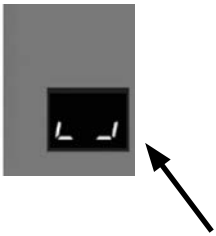
FUNKCJA	POZYCJA	OPIS
AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE	Krótkie przyciśnięcie: 	**UWAGA!** Funkcja „AUTO CLOSE" może być aktywowana tylko wtedy, gdy fotokomórka lub kurtyna świetlna zostały prawidłowo zainstalowane a funkcja fotokomórki została włączona w menu funkcji (Menu 5). - Krótkie przyciśnięcie przycisku "AUTO CLOSE", powoduje zapalenie się diody kontrolnej. Oznacza to aktywację funkcji "AUTO CLOSE". (Domyślnie: brama może się automatycznie zamykać tylko gdy jest w pozycji krańcowej otwarcia. Czas automatycznego zamykania wynosi 15 sekund). Uwaga: - Menu 4, aby zmienić ustawienia warunków lub czasu AUTO CLOSE, jeśli to konieczne. Uwaga: Jeśli nie ma zainstalowanego zabezpieczenia optycznego lub kurtyny świetlnej, bramy i nie można zamknąć, a wyświetlacz LED pokaże „błąd E6". - Krótkie przyciśnięcie przycisku "AUTO CLOSE" powoduje wygaszenie diody kontrolnej. Oznacza to dezaktywację funkcji "AUTO CLOSE".
REGULACJA SIŁY	Krótkie przyciśnięcie: 	- Krótkie przyciśnięcie przycisku na wyświetlaczu pojawi sie aktualnie ustawiony poziom. - Następne krótkie przyciskanie przycisku powoduje stopniowe zwiększanie siły od L 1 do L 9 **L1: minimalna siła;** **L9: maksymalna siła;** **UWAGA: zaleca się ustawienia w zakresie L3 to L7.**
LICZNIK WYKONANYCH CYKLI	Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez 6 s.: 	- na wyświetlaczu pojawi się kolejno informacja = 00 00 10, ten przykład pokazuje, że napęd wykonał 10 cykli. **UWAGA:** **Licznik cykli posiada 6 cyfr (max wartość 999999 cykli)**
RESET URZĄDZENIA DO USTAWIEŃ FABRYCZNYCH	Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez 10 s.: 	- na wyświetlaczu pojawi się kolejno informacja F_ F= F 3 następnie puść przycisk, ta informacja potwierdza wykonanie przywrócenia ustawień fabrycznych. **UWAGA:** **Po wykonaniu resetu licznik cykli nie zostaje skasowany!**

FUNKCJA	**OPIS**
1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk RAIL SYSTEM przez 3 s.:	Wszystkie diody pod oznaczeniami prowadzenia SL, HL, VL będą świecić. Następnie puść przycisk, jedna z diod zacznie migać. 
2. Krótkie przyciśnięcie: UP / DOWN wybiera rodzaj prowadzenia bramy.	Odpowiednia dioda będzie migać pod wybranym rodzajem SL, HL, VL.   SL: prowadzenie standardowe z bębnami cylindrycznymi.  HL: prowadzenie przewyższone z bębnami cylindryczno-stożkowymi .  VL: prowadzenie pionowe z bębnami stożkowymi.
3. Krótkie przyciśnięcie: RAIL SYSTEM potwierdza wybrany rodzaj prowadzenia.	Odpowiednia dioda będzie świecić pod wybranym rodzajem SL, HL, VL.  Następnie wyświetlacz cyfrowy pokaże ⌐¬ w celu rozpoczęcia programowania pozycji górnej bramy (pełnego otwarcia).
4. Długie przyciśnięcie UP / DOWN	Długie przyciśnięcie przycisku UP/DOWN pozwala ustawić docelową pozycję krańcową zakresu ruchu otwarcia. Po zadaniu ustawień zwolnij przyciski. Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku SET pozwala zapisać ustawioną pozycję górna krańcową. Wyświetlacz cyfrowy przechodzi do ustawień pozycji krańcowej zamkniętej dla bramy. ⌐¬
5. Długie przyciśnięcie UP / DOWN	Długie przyciśnięcie przycisku UP/DOWN pozwala ustawić docelową pozycję krańcową dolną. Po zadaniu ustawień zwolnij przyciski. Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku SET pozwala zapisać ustawioną pozycję krańcową dolną. Następnie napęd bramy automatycznie otworzy i zamknie bramę, aby zapamiętać ciężar bramy i ewentualne opory podczas ruchu bramy. **Uwaga:** a. Jeżeli podczas programowania z wykorzystaniem systemu auto-adaptacji wystąpi błąd: RAIL SYSTEM naciśnij przycisk RAIL SYSTEM, aby przerwać proces programowania. Sprawdź stan bramy, następnie wykonaj programowanie od początku. b. Jeżeli po zakończeniu procesu programowania z wykorzystaniem systemu auto-adaptacji, konieczna jest zmiana parametrów, możliwa jest ich ustawienie ręcznie, zgodnie z instrukcją programowania poszczególnych funkcji.

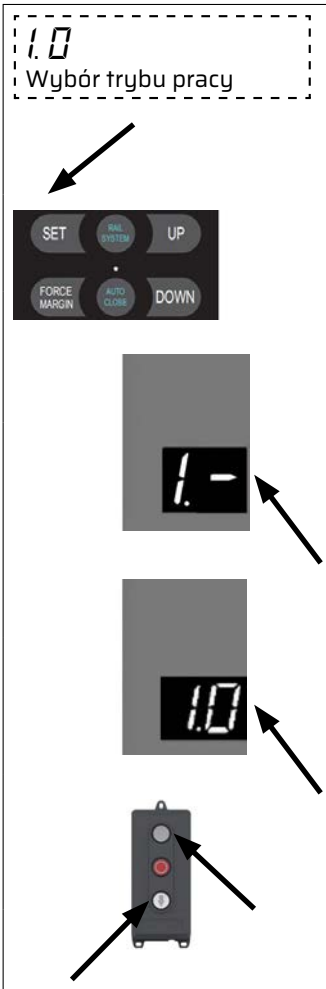
TABELA Z OPISEM FUNKCJI W MENU

MENU	Funkcja MENU	Wyświetlane oznaczenie
0	Ustawienie położeń krańcowych	0. -
1	Ustawienia podstawowych funkcji	1. -
2	Regulacja prędkości i dystansu uruchomienia spowolnienia	2. -
3	Regulacja łagodnego zatrzymania STOP-SOFT	3. -
4	Regulacja parametrów automatycznego zamykania	4. -
5	Ustawienia parametrów wejścia bezpieczeństwa PE	5. -
6	Ustawienia parametrów funkcji dodatkowych	6. -
7	Ustawienia parametrów oświetlenia dodatkowego	7. -
8	Ustawienia parametrów konserwacji urządzenia	8. -
9	Zmiana kierunku obrotów napędu (góra/dół)	9. -

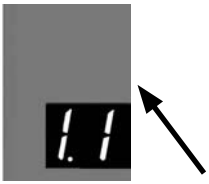
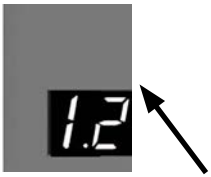
MENU 0 0.- Ustawienie położeń krańcowych

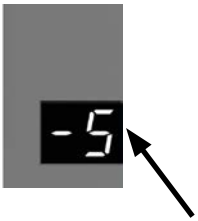
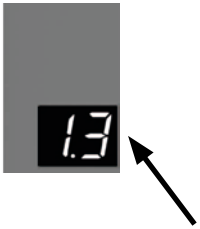
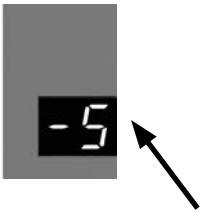
	0.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 s., aż na wyświetlaczu pojawi się 0.-, następnie puść przycisk.
	⌐¬	Wciśnij przycisk SET, aby wejść w ustawienia tej funkcji, na wyświetlaczu pojawi się ⌐¬, po czym możesz ustawić pozycję krańcową górną. Używaj przycisków UP/DOWN, aby ustawić bramę w pozycji otwartej. Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby za pisać pozycję górną.
	⌊_⌋	Następnie wyświetlacz cyfrowy pokaże w celu rozpoczęcia programowania pozycji ⌊_⌋ dolnej bramy (pełnego zamknięcia). Używaj przycisków UP/DOWN, aby ustawić bramę w pozycji zamkniętej. Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby zapisać pozycję dolną. Następnie napęd rozpocznie kolejno otwieranie i zamykanie bramy i zapamięta te ustawienia.
	E0	Jeżeli podczas cyklu otwierania i zamykania pojawi się błąd E0, sprawdź połączenia kablowe z enkoderem. Jeżeli połączenie jest poprawne spróbuj ponownie ustawić pozycje krańcowe.

MENU 1 1.- **Tryby pracy, korygowanie położeń krańcowych**



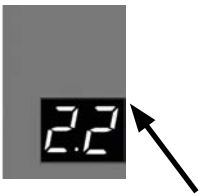
1.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk. Używaj przycisku UP, aby wybrać 1.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
1.0	- Na wyświetlaczu pojawi się 1.0 - Krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
.1	Opis działania w tym trybie Długie przyciśnięcie ▲ otwiera bramę. Długie przyciśnięcie ▼ zamyka bramę.
.2	**Opis działania w tym trybie** **Kliknij ▲, aby otworzyć bramę.** **Długie przyciśnięcie ▼ zamyka bramę.** **- konieczne dla zakupionej wersji bez zabezpieczenia krawędzi bramy - TOTMANN / DEADMAN.**
.3	Opis działania w tym trybie Długie przyciśnięcie ▲ otwiera bramę. Kliknięcie ▼ powoduje zamknięcie bramy.
.4	Opis działania w tym trybie Kliknij ▲ aby otworzyć bramę. Kliknij ▼ aby zamknąć bramę (**domyślnie**).
Uwaga	kiedy działa funkcja zatrzymania awaryjnego, funkcja jest realizowana jako domyślny tryb dla przycisku .1
1.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0. - następnie puść przycisk. Używaj przycisku UP, aby wybrać 1. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr. - na wyświetlaczu pojawi się 1.0.

1.1 Korygowanie wysokości wyłączenia działania zabezpieczenia krawędziowego 	1.1	Używaj przycisk UP, aby wybrać 1.1 następnie krótko przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
	.8	Na wyświetlaczu pojawi się .8 Wybierz parametr w zakresie od .1 do .F używając przycisków UP/DOWN, następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr i przejść automatycznie do 1.2 w celu kontynuowanie ustawień kolejnych funkcji lub użyj przycisku RAIL SYSTEM, aby wyjść z ustawień MENU.
	Uwaga:	W zależności od prowadzenia bramy i rozmiaru bębnów, zakres regulacji każdewgo ustawienia wynosi od 20 mm do 50 mm (w oparciu o rodzaj zainstalowanego bębna). Dla parametru .8 to ok 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Korygowanie pozycji krańcowej otwarcia 	1.2	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok. 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0. Następnie puść przycisk: - Używaj przycisku UP, aby wybrać 1. - Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr; - Na wyświetlaczu pojawi się 1.0; - Używaj przycisku UP, aby wybrać 1.2.
	-5	Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, na wyświetlaczu zacznie migać -5, wybierz parametr w zakresie -F... 0 do F używając przycisków UP/DOWN, następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr i przejść automatycznie do 1.3 Kontynuuj, aby ustawić kolejne menu funkcji lub naciśnij przycisk anulowania, aby wyjść z ustawień funkcji.

	Uwaga: - 5	Domyślnie - 5 - Wybierz 0 do F co oznacza zmianę położenia krańowego w kierunku otwierania. - Wybierz - F do 0 co oznacza zmianę położenia krańowego w kierunku otwierania.
1.3 Korygowanie pozycji krańcowej zamknięcia 	1.3	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0. następnie puść przycisk: - Używaj przycisku UP, aby wybrać 1.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr; - Na wyświetlaczu pojawi się 1.0; - Używaj przycisku UP, aby wybrać 1.3.
	- 5	Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, na wyświetlaczu zacznie migać -5 wybierz parametr w zakresie - F 0 do F używając przycisków UP/DOWN, następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr i przejść automatycznie do 1.3
	Uwaga	Domyślnie 2.- - Wybierz 0 do F co oznacza zmianę położenia krańcowego w kierunku zamykania. - Wybierz -F do 0 co oznacza zmianę położenia krańcowego w kierunku centralnym bramy.

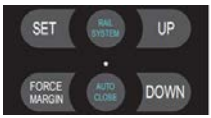
MENU 2 2.- **Regulacja prędkości i spowolnień**

2.0 Regulacja prędkości zamykania   	2.0	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku UP, aby wybrać 2. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr; - na wyświetlaczu pojawi się 2.0; - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
	.1	Masymalna prędkość. Stanowi 100% maksymalnej prędkości. 50% prędkości podczas miękkiego stopu.
	.2	Średnia prędkość. Stanowi 90% maksymalnej prędkości, 40% prędkości podczas miękkiego stopu.
	.3	Normalna prędkość. Stanowi 80% maksymalnej prędkości, 40% prędkości podczas miękkiego stopu,
	.4	Niska prędkość. Stanowi 70% maksymalnej prędkości, 35% prędkości podczas miękkiego stopu.
	.5	Niska prędkość. Stanowi 60% maksymalnej prędkości, 35% prędkości podczas miękkiego stopu.
	.6	Niska prędkość. Stanowi 50% maksymalnej prędkości, 35% prędkości podczas miękkiego stopu.
	Uwaga:	Po wykonaniu szybkiego programowania napędu z funkcją „AAS" (system autoadaptacji) prędkość zamykania bramy jest automatycznie dobrana i zoptymalizowana do danej bramy. **Jeżeli dokonasz zmiany tej prędkości, musisz wykonać ponowne programowanie pozycji krańcowych.**
2.1 Regulacja prędkości otwierania 	2.1	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0. - następnie puść przycisk. Używaj przycisku UP, aby wybrać 2. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr: - na wyświetlaczu pojawi się 2.1; - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
	.1	Maksymalna prędkość. Stanowi 100% maksymalnej prędkości, 50% prędkości podczas miękkiego stopu.
	.2	Średnia prędkość. Stanowi 90% maksymalnej prędkości, 40% prędkości podczas miękkiego stopu.
	.3	Normalna prędkość. Stanowi 80% maksymalnej prędkości, 40% prędkości podczas miękkiego stopu.

	.4	Niska prędkość. Stanowi 70% maksymalnej prędkości, 40% prędkości podczas miękkiego stopu.
	Uwaga:	Po wykonaniu szybkiego programowania napędu z funkcją „AAS" (system autoad aptacji) prędkośc otwierania bramy jest automatycznie dobrana i zoptymalizowa na do danej bramy. Jeżeli dokonasz zmiany tej prędkości, musisz wykonać ponowne programowanie pozycji krańcowych bramy.
2.2 Dystans uruchomienia i spowolnienia przy zamykaniu 	2.2	Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez około 6 sekund, aby wejść do głównego menu aż na wyświetlaczu pojawi się "0.-" - wówczas zwolnij przycisk. - Naciskaj UP aż na wyświetlaczu pojawi się "2.-". - Naciśnij „SET" w menu ustawień parametrów pracy; wyświetlacz pokaże „2.0" - Naciskaj UP aż na wyświetlaczu pojawi się "2.2". - Naciśnij przycisk SET, aby wejść do Regulacji odległości łagodnego zamykania.
	.1	Dystans spowolnienia przed całkowitym zamknięciem dla prowadzeń: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Dystans spowolnienia przed całkowitym zamknięciem dla prowadzeń: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Dystans spowolnienia przed całkowitym zamknięciem dla prowadzeń: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Dystans spowolnienia przed całkowitym zamknięciem dla prowadzeń: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Uwaga:	Podane wartości są zbliżone i mogą się różnić w zależności od wielkości zastosowanych bębnów linowych.
		Po wykonaniu szybkiego programowa nia napędu z funkcją „AAS" (system samoadaptacji) dystans uruchomienia powolnienia bramy jest automatycznie dobrana i zoptymalizowana do danej bramy. **Jeżeli dokonasz zmiany tego ustawienia należy wykonać po nowne programowanie pozycji krańcowych bramy.**

MENU 3 3.- **Regulacja łagodnego zatrzymania SOFT STOP**

3.- Regulacja łagodnego zatrzymania SOFT STOP

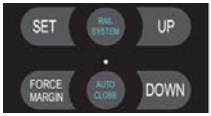




3.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk; - Używaj przycisku UP, aby wybrać 3.- - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
3.1	- na wyświetlaczu pojawi się 3.1 cyfra 1 (domyślna) będzie migać. Używając przycisków UP/DOWN wybierz parametr od 3.0 do 3.4 i potwierdź przyciskając przycisk SET. Ta funkcja odpowiada za szybkość wyhamowania bramy podczas jej zatrzymywa nia przez użytkownika.
Uwaga:	Ustawienie domyślne to 3.1. 3.0 wyłączenie funkcji SOFT STOP. 3.1 prędkość bramy zostanie zredukowana do 30% w czasie 0,75 sekundy przed jej zatrzymaniem. 3.2 prędkość bramy zostanie zredukowana do 40% w czasie 0,75 sekundy przed jej zatrzymaniem. 3.3 prędkość bramy zostanie zredukowana do 50% w czasie 0,75 sekundy przed jej zatrzymaniem. 3.4 prędkość bramy zostanie zredukowana do 60% w czasie 0,75 sekundy przed jej zatrzymaniem.

MENU 4 4.- **Regulacja parametrów automatycznego zamykania**

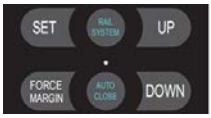
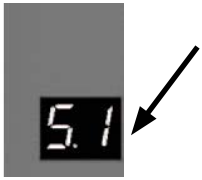
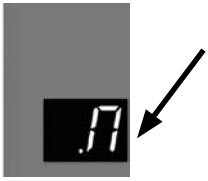
4.- Ustawienie czasu dla automatycznego zamykania

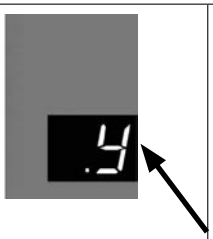
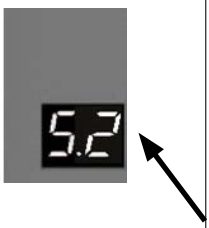




4.- 03	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk; - Używaj przycisku UP, aby wybrać 4.- następnie krótko przyciśnij przycisk SETi wejdź w ustawienia parametrów automatycznego zamykania AUTO CLOSE. - Kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 03 (domyślnie) Używając przycisków UP/DOWN wybierz parametr od 01 do 99, który odpowiada wartości iloczynu z parametrem 5 sekund. Np. 5 s. x 10 = 50 s. a następnie potwierdź ustawienie przyciskiem SET, centrala przejdzie automatycznie do parametru 4.1 (domyślnie), co oznacza, że urządzenie jest w trybie ustawień warunków AUTO CLOSE. Używając przycisków UP/DOWN wybierz 4.1, 4.2, 4.3. Wybierz odpowiednią funkcję, naciśnij przycisk SET, aby zapisać i wyjść z ustawień menu.
Uwaga:	Funkcja automatycznego zamykania jest włączona. Oznacza to że przycisk AUTO CLOSE jest aktywny.
4.1	Funkcja 4.1 Dopiero po otwarciu bramy do położenia krańcowego otwarcia, funkcja AUTO CLOSE działa i rozpoczyna odliczanie czasu.
4.2	Funkcja 4.2 Po zatrzymaniu się bramy w dowolnej pozycji podczas otwierania, funkcja AUTO CLOSE jest aktywna i rozpoczyna się odliczanie czasu.
4.3	Funkcja 4.3 Bez względu na to, gdzie brama jest otwierana, o ile nie znajdują się w położeniu krańcowym zamknięcia, zamkną się automatycznie.
Uwaga	a. Jeśli funkcja podczerwieni jest włączona, odliczanie czasu AUTO CLOSE zostanie zatrzymane, gdy podczerwień zostanie zablokowana przez przeszkodę. Po usunięciu przeszkody kontynuuje poprzednie odmierzanie czasu i automatycznie zamyka bramę. b. Gdy brama ma się zamknąć, oświetlenie na napędzie miga jako ostrzeżenie. c. Gdy brama ma zamknąć, oświetlenie na napędzie miga, aby ostrzec. d. Uwaga: Czas migania lampy ostrzegawczej następuje po oświetleniu na napędzie . e. Funkcja AUTO CLOSE może być używana tylko wtedy, gdy urządzenie zabezpieczające jest używane prawidłowo.

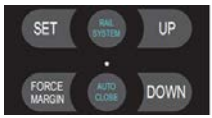
MENU 5 5. - Ustawienia parametrów wejścia bezpieczeństwa PE, fotokomórki, kurtyny świetlnej

5. - Włączanie i wyłączanie wejścia bezpieczeństwa dla fotokomórek.	5.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - Używaj przycisku UP, aby wybrać 5.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
	5.0	Kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 5.0 (domyślnie). Używając przycisków UP/DOWN wybierz parametr od 5.0 do 5.1 5.0 funkcja wejścia bezpieczeństwa jest wyłączona 5.1 funkcja wejścia bezpieczeństwa jest włączona
		
5.1 Włączenie i wyłączenie wejścia bezpieczeństwa dla fotokomórek lub kraty świetlnej i załączenie funkcji automatycznego zamykania.	.n .y	Wybierając 5.0 krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr i wrócić do MENU. Wybierając 5.1 krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr, na wyświetlaczu pojawi się .n potwierdzająca zmianę parametru umożliwiającą korzystanie z funkcji automatycznego zamykania. Używając przyciskow UP/DOWN wybierz parametr od .n do .y i potwierdź przyciskając przycisk SET. Ta funkcja pozwala włączyć działanie wejścia bezpieczeństwa. Oznacza: .n wejście bezpieczeństwa nie zostało aktywowane z funkcją AUTO CLOSE .y Funkcja AUTO CLOSE musi być włączona po włączeniu funkcji podczerwieni. Po wybraniu naciśnij SET, aby zapisać ustawienie i wyjść z ustawień funkcji.
		
		

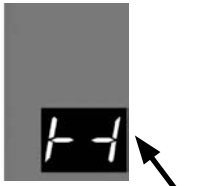
	Uwaga:	1. Tylko styk (NC) jest kompatybilny z zaciskiem portu „PE". 2. Upewnij się, że wiązka podczerwieni / kurtyny świetlna została prawidłowo zainstalowana, w przeciwnym razie drzwi będą mogły się otwierać, ale nie zamykać. Na wyświetlaczu pojawi się błąd E 6.
5.2 Rozpoznawanie funkcji fotokomórek / podczerwień 	5.2	Sprawdź prawidłową instalację fotokomórek / urządzeń zabezpieczających przed wybraniem tej opcji. (patrz menu „5.1") Wybierz funkcję 5.2 Następnie wyświeli się: -- oznacza potrzebę ponownego ustawienia pozycji krańcowych. 0.- wróć do menu i wybierz opcję szybkiego ustawienia pozycji krańcowej. Uwaga: rodzaj zabezpieczenia zostanie wykryty automatycznie podczas ustawień pozycji krańcowych. Po ustawieniu pozycji krańcowej wykonaj dodatkowy test: 1. Naciśnij przycisk „UP", aby całkowicie otworzyć bramę, a następnie naciśnij przycisk „DOWN", aby zamknąć bramę, ręcznie zablokuj czujnik podczerwieni / kurtynę świetlną podczas zamykania bramy, upewnij się, że brama cofa się do pozycji otwarcia po wykryciu przeszkody. 2. Naciśnij przycisk „DOWN", aby ponownie zamknąć bramę. Jeśli bramę można prawidłowo zamknąć to wbudowana funkcja identyfikacji wiązki podczerwieni / kurtyny świetlnej działa poprawnie.
	Uwaga	1. Tylko styk (NC) jest kompatybilny z zaciskiem portu „PE". 2. Upewnij się, że wiązka podczerwieni / kurtyna świetlna została prawidłowo zainstalowana, w przeciwnym razie brama będzie mogła się otwierać, ale nie zamykać. Na wyświetlaczu pojawi się błąd E 6.

MENU 6 6.- **Ustawienia parametrów funkcji dodatkowych**

6.0 Ustawienie wysokości otwarcia częściowego

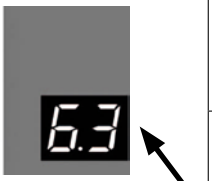




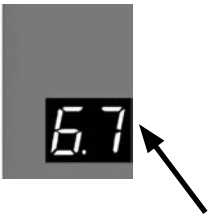


6.0	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0. - następnie puść przycisk: - używaj przycisku UP, aby wybrać 6.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - kolejny raz wciśnij przycisk SET; aby wybrać ten parametr, a na wyświetla czu pojawi się na chwilę, symbol t-1 później migające .5 Używając przycisków UP/DOWN wybierz parametr od .1 do .9 (wartość 9 odpowiada 9x10%=90% otwarcia bramy) Wciśnij przycisk SET aby zapisać ten parametr i wyjść z ustawień.
Uwaga:	.5 ustawienie domyślne Oznacza częściowe otwarcie bramy do 50% wysokości bramy.

6.2 Ustawienie parametrów wejścia sterujacego PB-(NO)  	6.2	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku UP, aby wybrać 6. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - używaj przycisku UP, aby wybrać 6.2 - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry: portu PB.
	.1	.1 Krok po kroku OTWÓRZ / STOP / ZAMKNIJ
	.2	.2 - Wykonuje ZAMKNIJ bramę w położeniu krańcowym otwarcia - OTWÓRZ bramę w położeniu krańcowym zamknięcia - OTWÓRZ TYLKO w połowie położenia krańcowego
	.3	.3 TYLKO OTWÓRZ (określone scenariusze zastosowań, czujnik podczerwieni do otwierania bramy)
	.4	.4 OTWÓRZ CZĘŚCIOWO bramę
	.5	.5 Wykonaj REVERSE podczas zamykania bramy (domyślnie)
	Uwaga:	.5 Wykonaj ODWRÓT podczas zamykania bramy (domyślnie)

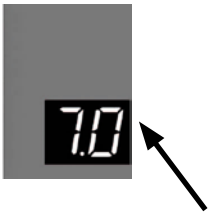
6.3 Sterowanie zamkiem elektrycznym (elektroryglem) 24 VDC  	6.3	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na świetlaczu pojawi się 0,- następnie puśc przycisk: - używaj przycisku UP, aby wybrać 6.- następnie krótko przycisnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET a na wyświetlaczu pojawi się 6,0 (domyślnie); - używaj przycisku UP, aby wybrać 6.3 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:
	.0	.0 Funkcja sterowania elektroryglem jest wyłączona.
	.1	.1 Funkcja sterowania elektroryglem jest włączona.
		Na 1 sekundę przed otwarciem bramy na wyjściu pojawia się napięcie sterujące elektroryglem wsunięcie rygla (czas działania 1,5 s.). Po 1 sekundzie od zamknięcia bramy na wyjściu pojawia się napięcie sterujące elektroryglem - wysunięcie rygla (czas działania 1,5 s.).
	Uwaga:	Domyślnie funkcja jest wyłączona.

6.4 Ustawienie działania lampy ostrzegawczej  	6.4	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez około 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.-następnie puść przycisk: - używaj przycisku UP, aby wybrać 6.-następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - używaj przycisku UP, aby wybrać 6.4 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:
	.1	Lampa ostrzegawcza miga, gdy brama jest w ruchu, i lampa ostrzegawcza gaśnie, gdy brama zostaje zatrzymana (domyślnie).
	.2	Lampa ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy brama jest w ruchu, i lampa ostrzegawcza jest wyłączona, gdy brama jest zatrzymana.
	.3	Lampa ostrzegawcza miga, gdy brama jest w ruchu, i lampa ostrzegawcza miga również, gdy brama jest zatrzymana.
	.4	Lampa ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy brama jest w ruchu, i lampa ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy brama jest zatrzymana.
	.5	Lampa ostrzegawcza miga, gdy brama jest w ruchu, i lampa ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy brama jest zatrzymana.
	.6	Lampa ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy brama jest w ruchu, i lampa ostrzegawcza miga również, gdy brama jest zatrzymana.
	Uwaga:	.1 Lampa ostrzegawcza miga, gdy brama jest w ruchu, i lampa ostrzegawcza gaśnie, gdy brama jest zatrzymana. (domyślnie).

6.7 Ustawienia wyjścia przekaźnikowego XH06  	6.7	- Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez około 6 sekund, aby wejść do głównego menu dopóki nie pojawi się "0.-" na wyświetlaczu; wówczas zwolnij przycisk. - Naciskaj UP aż na wyświetlaczu pojawi się " 6.- ". - Naciśnij przycisk SET; wówczas na wyświetlaczu pojawi się "6.0" - Naciskaj UP aż na wyświetlaczu pojawi się " 6.7". - Naciśnij przycisk SET, aby wejść do ustawień funkcji modułu wyjścia przekaźnikowego XH06. (Patrz - Zacisk wyjścia modułu przekaźnikowego)
	.1	Zestyk zamknięty po osiągnięciu pełnego otwarcia.
	.2	Zestyk zamknięty po osiągnięciu pełnego zamknięcia.
	.3	Zestyk zamknięty po osiągnięciu otwarcia częściowego.
	.4	Przed rozpoczęciem działania napędu zestyk jest zamknięty (przez ustawiany czas w zakresie 1-7 s. Aby zmienić ten parametr, wciśnij SET i używając przycisków UP/DOWN ustaw parametr od 1 do 7 3 jest ustawieniem domyślnym - 3 sekundy.
	.5	Zestyk zamknięty podczas ruchu bramy. Po zatrzymaniu przekaźnik zostanie rozłączony po upływie od 1 do 10 min. Aby zmienić ten parametr, wciśnij SET używając przycisków UP/DOWN ustaw parametr od 1 do A - gdzie A oznacza 10 min. 3 jest ustawieniem domyślnym - 3 sekundy.

	. 6	Zestyk zamknięty podczas ruchu bramy.
	. 7	Zestyk otwiera się i zamyka z częstotliwością 1 Hz zamknięty podczas ruchu bramy (dodatkowa funkcja dla lampy ostrzegawczej).
	. 8	Wyłączenie działania wyjścia przekaźnikowego.
	Uwaga	. 8 Ustawienia domyślne. Istnieje możliwość wyboru sposobu działania przekaźnika NO lub NC
6.8 Ustawienia wejścia zabezpieczenia krawędziowego  	6.8	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok. 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się przycisk 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku UP, aby wybrać 6. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tę funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - używaj przycisku UP, aby wybrać 6.8 - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tę funkcję i wyświetlić parametry:
	. 1	Zabezpieczenie amperometryczne. Użyj rezystora 8.2 K bez autotestu.
	. 2	Wejście cyfrowe (OSE) 3-przewodowej / Kurtyna świetlna
	. 3	Listwa pneumatyczna (DW). Uwaga: Do autotestu DW należy użyć rezystora 8,2K. Kod błędu Ed pojawia się, gdy samouczenie DW nie powiodło się, należy zapoznać się ze stroną raportu błędu, aby uzyskać odpowiednie rozwiązanie.
	Uwaga:	Wejście rezystancyjne 8.2K ustawione jako domyślne.

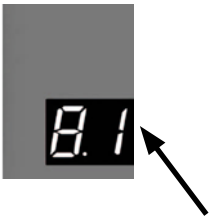
MENU 7 7.- **Ustawienia parametrów oświetlenia dodatkowego**

7.- Ustawienia parametrów oświetlenia dodatkowego  	7.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0. - - następnie puść przycisk - używaj przycisku UP, aby wybrać 7. - - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET a na wyświetlaczu pojawi się 7.3 (domyślnie) używając przycisków UP/DOWN ustaw parametr od 7.1 do 7.9 7.3 oznacza czas dodatkowego świecenia 3 min. Ustawienia od 1-9 odpowiadają czasom 1-9 min. Ustaw czas dodatkowego świecenia i zaakceptuj wciskając SET. Następnie ustaw sposób działania oświetlenia dodatkowego. Na wyświetlaczu wyświetla się .0, używając przycisków UP/DOWN ustaw parametr od .0 do .9 .0 oznacza, że działanie oświetlenia dodatkowego jest wyłączone. .0 do .9 oznacza czas w sekundach ostrzegania przed rozpoczęciem działania napędu.
	Uwaga	a. Po zatrzymaniu napędu oświetlenie dodatkowe będzie działać w ustawionym zakresie czasu 1-9 min. Ustawienie 7.3 oznacza 3 min. dodatkowego świecenia. b. Przed rozpoczęciem działania napędu przez określony czas 0-9 sekund oświetlenie będzie migać i informować o uruchomieniu napędu.

MENU 8 8. - **Ustawienia parametrów konserwacji urządzenia**

8.0 Ustawienia powiadomień o wymogu konserwacji urządzenia  	8.0	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk; - używaj przycisku UP, aby wybrać 8.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję, a na wyświetlaczu pojawi się 8.0 (domyślnie), - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wejść do ustawień licznika cykli w celach konserwacyjnych.
	.0	.0 oznacza że funkcja jest wyłączona (ustawienie domyślne).
		Naciśnij przycisk SET, aby wejść do menu funkcji, Wyświetlacz pokazuje .0 (ustawienie fabryczne). Używając przycisków UP/DOWN ustaw parametr od .1 do .8 następnie .F wybrany parametr mnoży stałą ilość cykli x 500 Gdzie A=10, F=15 Np. .1 oznacza 1x500=500 cykli, .2 oznacza 2x500=1000 cykli, .A oznacza 10x500=5000 cykli, .F oznacza 15x500=7500 cykli.

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Sprawdzenie liczby cykli przed kolejną konserwacją urządzenia



</td>
<td>8.1</td>
<td>Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk:
- Używaj przycisku UP, aby wybrać 8.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję, a na wyświetlaczu pojawi się 8.1, następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać parametr.

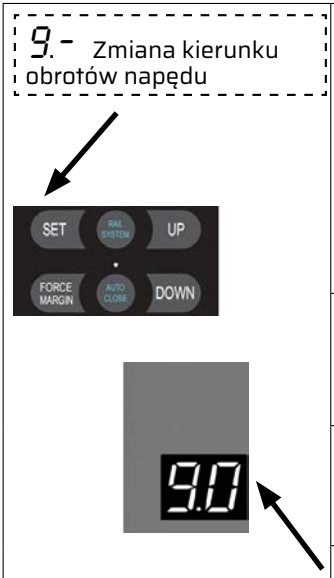
Na wyświetlaczu kolejno będzie się wyświetlać w pętli 3 razy, po czym
- 10 00 -
nastąpi wyjście z tego MENU.</td>
</tr>
<tr>
<td>Uwaga</td>
<td>a. licznik będzie wyświetlał ilość wykonanych cykli nawet po zresetowaniu do ustawień fabrycznych;

b. każdy cykl składa się z procesu otwarcia zamknięcia bramy;

c. kiedy licznik ostrzeżeń będzie pokazywał 0 oświetlenie sygnalizacyjne podczas ruchu bramy będzie szybko migać, a podłączony sygnalizator dźwiękowy będzie działał, aby przypominać użytkownikowi o wymaganym przeglądzie konserwa torskim, a na wyświetlaczu będzie się wyświetlał błąd E 8.

d. po wykonaniu konserwacji urządzenia instalator musi ustawić kolejny ilość cykli do kolejnej konserwacji.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Zmiana kierunku obrotów napędu (góra/dół)**



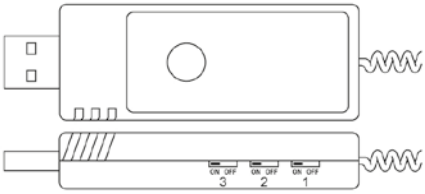
9.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku UP, aby wybrać 9.- ; - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję, a na wyświetlaczu pojawi się:
9.1	9.1 kierunek obrotów do góry (domyślnie)
9.0	9.0 kierunek obrotów do dołu
Uwaga	Po zmianie kierunku obrotów koniecznym jest ponowne nauczenie położeń krańcowych

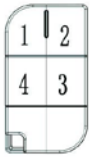
KODY BŁĘDÓW

Kod błędu	Opis błędu	Sposób naprawy
E 0.	Uszkodzenie enkodera, Enkoder nie odczytuje pozycji bramy.	1. Sprawdź podłączenie enkodera i czy wtyczka od enkodera jest prawidłowo wpięta 2. Wymień enkoder.
E 1.	Brak reakcji napędu na polecenia centrali.	1. Sprawdź połączenie między silnikiem a centralą sterującą.
E 2.	Zła biegunowość silnika.	1. Zamień miejscami przewody zasilające silnik.
E 3.	Zbyt duży pobór prądu przez silnik napędu.	1. Sprawdź ustawienia siły w centrali sterującej. 2. Sprawdź działanie i wyważenie samej bramy. 3. Wymień napęd na mocniejszy.

E 4.	Przeciążenie napędu.	1. Brama jest zablokowana lub zbyt ciężka. 2. Sprawdź działanie i wyważenie samej bramy. 3 Powierzchnia bramy jest zbyt duża. 4. Wymień napęd na mocniejszy.
E 5.	Błąd zabezpieczenia krawędziowego.	1. Obwód bezpieczeństwa jest otwarty (brak rezystancji 8.2K). 2. Listwa krawędziowa OSE jest uszkodzona.
E 6.	Błąd fotokomórki lub kurtyny świetlnej.	1. Sprawdź podłączenie urządzeń. 2. Włącz funkcję wykrywania przeszkód. 3. Sprawdź rodzaj podłączonego sygnału NO/NC.
E 7.	SD drzwi przejściowe w bramie otwarte.	1. Sprawdź poprawność podłączenia i działania zabezpieczenia drzwi przejściowych.
E 8.	Wymagana konserwacja bramy osiągnięto ustaloną ilość cykli pracy.	1. Wezwij ekipę serwisową do wykonania przeglądu okresowego bramy i napędu.
E 9.	Błąd wejścia zabezpieczenia krawędziowe OSE.	1. Przerwana wiązanka optycznego zabezpieczenia krawędziowego OSE. 2. Uszkodzone podłączenia kablowe lub samo urządzenie . 3. Sprawdź wybrany rodzaj podłączonego zabezpieczenia w MENU 6.8. (aktywuj .2).
E b.	Brak komunikacji między centralą sterującą a napędem.	1. Wyciągnij i ponownie włóż wtyczki RJ45. 2. Rozłącz zasilanie i włącz ponownie po 10s. 3. Wymień kabel między centralą sterującą a napędem 8P (z wtyczkami RJ45).
E C.	Nie osiągnięto pozycji krańcowej.	1. Wykonaj ponownie programowanie pozycji krańcowych. 2. Wymień enkoder.
Ed.	Listwa pneumatyczna (DW) - błąd autotestu.	1. Sprawdź działanie NC listwy pneumatycznej (DW). 2. Sprawdź możliwość wycieku powietrza z instalacji.
E E.	Podczas samouczenia się pozycji napęd się blokuje lub enkoder jest uszkodzony.	1. Wykonaj ponownie programowanie pozycji wkrańcowych. 2. Sprawdź podłączenie enkodera. 3. Wymień eknoder.
E F.	Obwód bezpieczeństwa jest przerwany.	1. Sprawdź czy STOP nie jest wciśnięty. 2. Sprawdź podłączenia kablowe. 3. Upewnij się, że obwód bezpieczeństwa jest zamknięty NC.

TX/RX ODBIORNIK RADIOWY I PILOT ZDALNEGO STEROWANIA





1. Odbiornik radiowy działający w systemie otwartym HCS301 w zakresie częstotliwości 433 MHz lub opcjonalnie 868 MHz.
2. Obsługa pilotów 4-kanałowych z kodem dynamicznie zmiennym.
3. Odbiornik radiowy posiada złącze USB do podłączenia w urządzeniu.
4. Przyciśnij krótko przycisk LEARN aż zaświeci się dioda w odbiorniku, następnie przyciśnij. przycisk pilota, aby wysiać kod, w celu sunięcia zapamiętanych pilotów z odbiornika przyciśnij i przytrzymaj przycisk LEARN przez 6 sekund, dioda zamiga 5 razy w szybkim tempie.
5. Odbiornik posiada pamięć 50 pilotów, zapamiętanie 51 pilota powoduje usunięcie 1.
6. Tryby pracy pilota:

-Tryb standardowy:

- działanie impulsowe krok po kroku OTWÓRZ/STOP/ZAMKNIJ danego przycisku.

-Tryb multifunkcyjny:

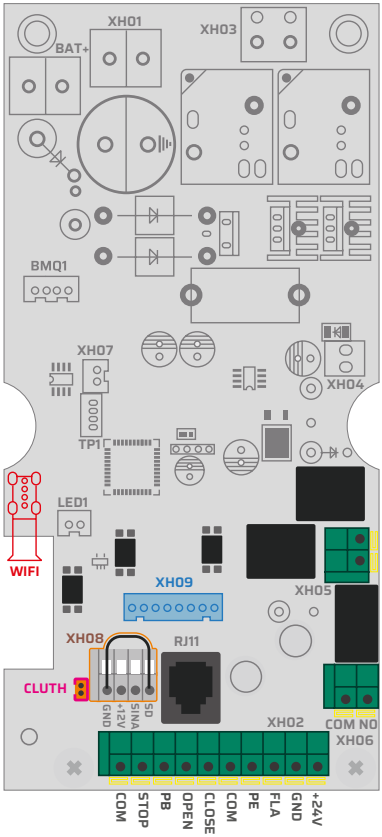
-tryb 1
-1 przycisk realizuje krok po kroku OTWÓRZ/STOP/ZAMKNIJ
-2 przycisk OTWARCIE CZĘŚCIOWE
-3 przycisk włącza/wyłącza funkcję oświetlenia dodatkowego
-4 przycisk BLOKUJE działanie pozostałych przycisków pilota
-tryb 2
-1 przycisk realizuje komendę OTWÓRZ
-2 przycisk realizuje komendę STOP
-3 przycisk realizuje komendę ZAMKNIJ
-4 przycisk BLOKUJE działanie pozostałych przycisków pilota
-tryb 3
-1 przycisk realizuje komendę OTWÓRZ
-2 przycisk realizuje komendę STOP
-3 przycisk realizuje komendę ZAMKNIJ
-4 przycisk realizuje funkcję CF - tylko OTWÓRZ bez pośredniego zadziałania STOP lub jeżeli brama jest zamykana spowoduje odwrócenie kierunku i otwarcie całkowite bramy

Aby wybrać tryb multifunkcyjny, wybierz odpowiedni tryb na przełącznikach DIP odbiornika wg poniższego schematu ustawień.

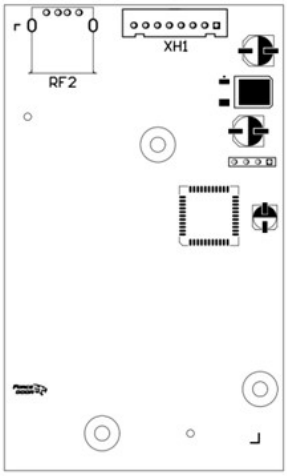
Uwaga: Poprawne działanie trybu multifunkcyjnego odbiornika wyłącznie z oryginalnymi pilotami:

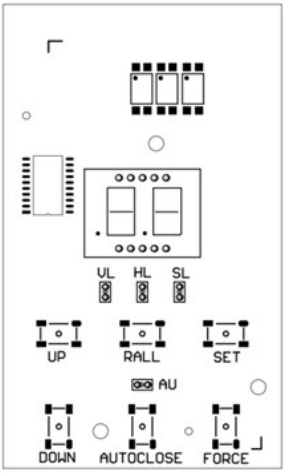
S1	S2	S3	Opis funkcji
1	1	1	Tryb standardowy (domyślny)
0	1	1	Tryb wyłączania
1	0	1	Tryb 1 - multifunkcyjny
1	1	0	Tryb 2 - multifunkcyjny
0	0	1	Tryb 3 - multifunkcyjny

OPIS WEJŚĆ/WYJŚĆ CENTRALI STERUJĄCEJ



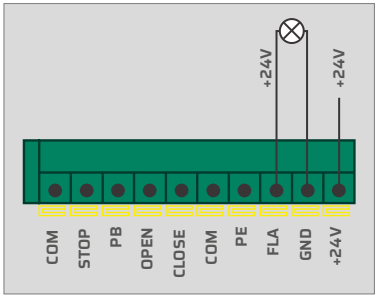
XH01	Wejście zasilania centrali sterujacej - 24 V AC
XH02	Terminal do podłaczenia zewnetrznego sterowania oraz zabezpieczenia
XH03	Zasilanie silnika napędu
XH04	Wejście zasilania 24 V DC
XH05	Zasilanie elektrozamka 24 V DC
XH06	Wyjście przekaźnikowe NO
BAT	Wejście zasilania awaryjnego - akumulator kwasowo-ołowiowy
RJ11	Złącze do podłączenia przełącznika
WIFI	Złącze USB do podłączenia modułu Wi-Fi
LED1	Zasilanie oświetlenia dodatkowego, wbudowanego w napęd
XH08	Terminal do podłączenia zabezpieczenia krawędziowego, czujnika drzwi przejściowych
XH09	Podłączenie panelu sterujacego z centrala
CLUTH	Podłaczenie łańcuchowego otwierania awaryjnego





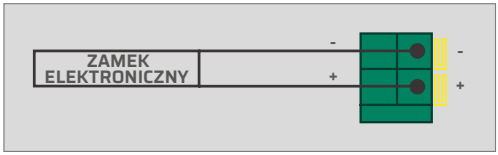
XH1	Podłączenie panelu sterującego z centrala
RF2	Złącze USB do podłączenia odbiornika radiowego

XH02
Terminal wyjściowy napędu bramy



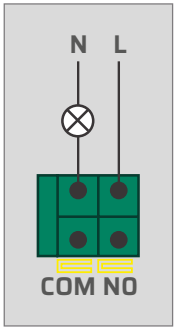
FLASH/GND	Zacisk wyjściowy lampy ostrzegawczej DC24V, maksymalny prąd napędu 0,2A, menu funkcji 6.4 określa status funkcji
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Zacisk wyjściowy zamka elektronicznego



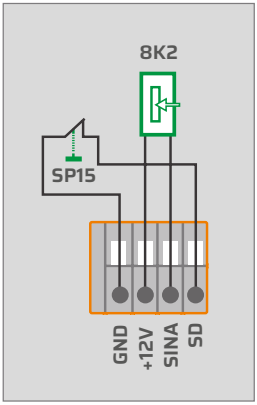
+/-	+/- 24V wyjście zasilające elektrorygiel 24V DC, max obciążenie 2A, czas pracy 3s funkcja w MENU 6.3 musi być włączona

XH06
Wyjścia przekaźnikowe



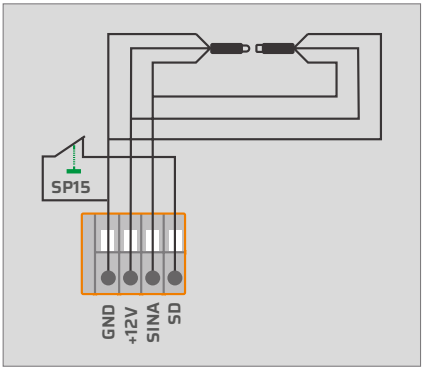
COM/NO	wyjście przekaźnikowe, XH06 Moduł wyjść przekaźnikowych, maks. 100W. Szczegółowe informacje można znaleźć w menu funkcji 6.7

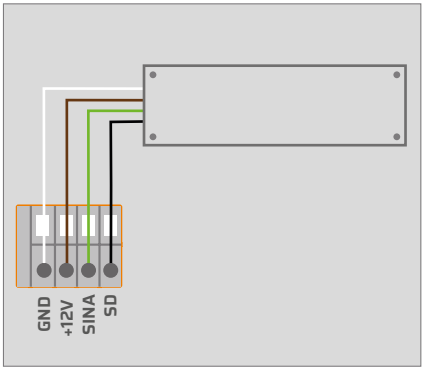
XH08
Zacisk bezpieczeństwa
(Ochrona drzwi serwisowych/ Listwa bezpieczeństwa elektrycznego)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Sygnał
SP15/SD	Zacisk urządzenia zabezpieczającego drzwi serwisowe/drzwi przejściowe.
Uwaga 1: SP15 jest odłączony, napęd bramy zatrzymuje się, a wszystkie funkcje sterowania stają się nieaktywne. Uwaga 2: Elektryczna listwa bezpieczeństwa jest zwarta podczas procesu zamykania, a napęd bramy automatycznie cofa się.	

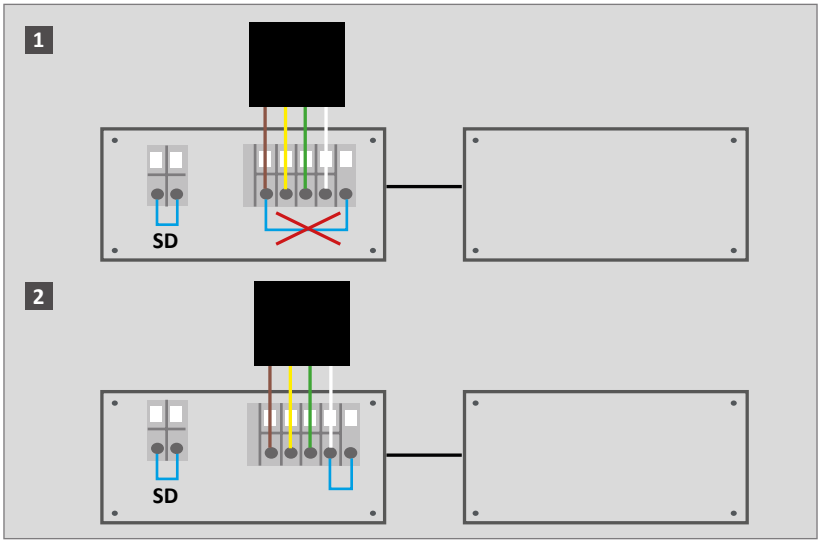
XH08 - dla zabezpieczenia STARCUS - system jednopuszkowy
Zacisk bezpieczeństwa
(trójprzewodowe czujniki podczerwieni (OSE) /zabezpieczenie drzwi przejściowych)

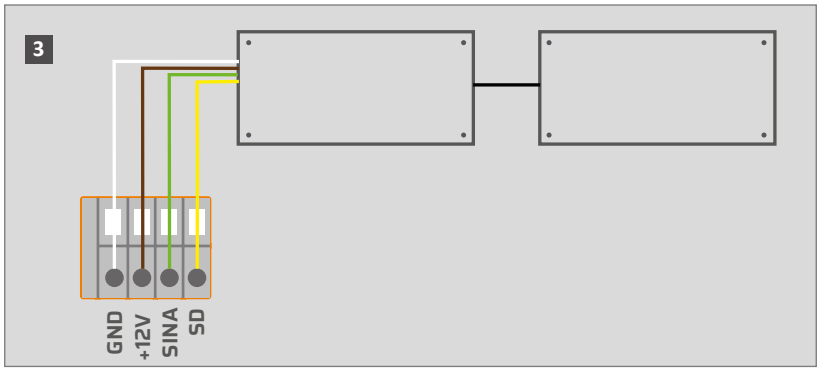




GND	przewód biały
+12V	przewód brązowy
SINA	Sygnał - przewód zielony
SP15/SD	Zacisk urządzenia zabezpieczającego drzwi przejściowe - przewód czarny
Trójprzewodowe czujniki podczerwieni	Włącz menu funkcji 6.8 / .2 Włącz trójprzewodowy port czujnika podczerwieni (użyj naszych standardowych czujników podczerwieni)
Uwaga: Jeżeli obwód wejścia bezpieczeństwa zostanie otwarty napęd bramy zostanie zatrzymany i żadne funkcje sterowania nie będą działały. W momencie zadziałania zabezpieczenia krawędziowego w momencie zamykania bramy, brama automatycznie zacznie się otwierać.	

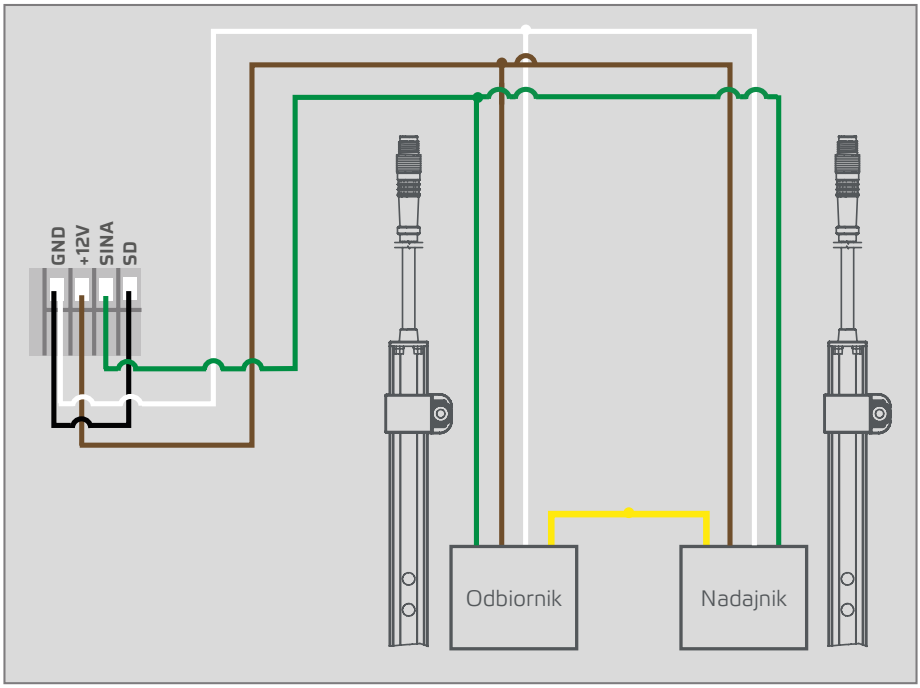
XH08 - dla zabezpieczenia CEDES - system dwupuszkowy
Zacisk bezpieczeństwa
(trójprzewodowe czujniki podczerwieni (OSE) /zabezpieczenie drzwi przejściowych)





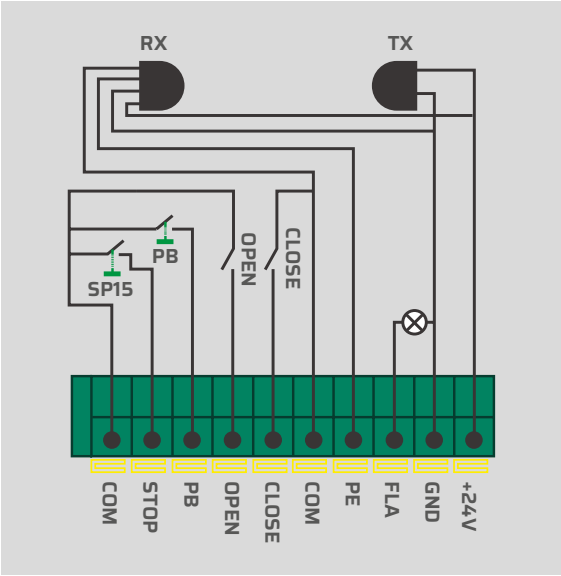
GND	GND - przewód biały
+12V	+12V - przewód brązowy
SINA	Sygnał - przewód zielony
SP15/SD	Zacisk urządzenia zabezpieczającego drzwi przejściowe - przewód żółty
Trójprzewodowe czujniki podczerwieni	Włącz menu funkcji 6.8 / .2 Włącz trójprzewodowy port czujnika podczerwieni (użyj naszych standardowych czujników podczerwieni)
Uwaga: Jeżeli obwód wejścia bezpieczeństwa zostanie otwarty napęd bramy zostanie zatrzymany i żadne funkcje sterowania nie będą działały. W momencie zadziałania zabezpieczenia krawędziowego w momencie zamykania bramy, brama automatycznie zacznie się otwierać.	

XH08 - kurtyna świetlna WITT



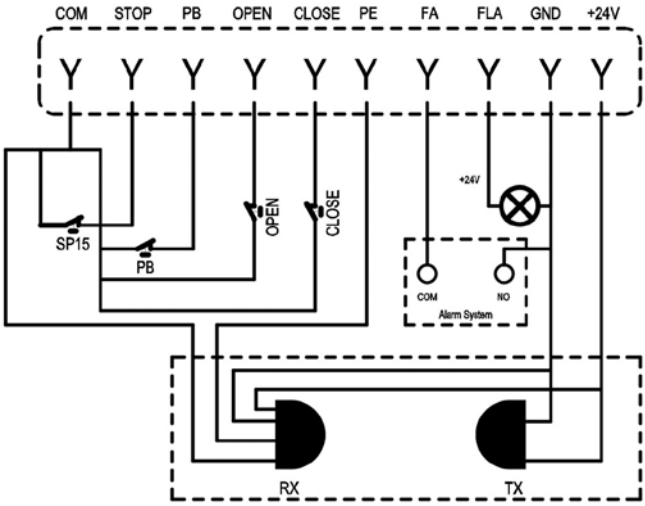
GND	GND - 2 x przewód biały
+12V	+12V - 2 x przewód brązowy
SINA	Sygnał - 2 x przewód zielony
Odbiornik / Nadajnik - krutyny	żółte przewody połączone ze sobą
SP15/SD	Zacisk urządzenia zabezpieczającego drzwi przejściowe - przewód czarny
Kurtyna świetlna WITT	Włącz menu funkcji 6.8 / .2
Uwaga: Jeżeli obwód wejścia bezpieczeństwa zostanie otwarty napęd bramy zostanie zatrzymany i żadne funkcje sterowania nie będą działały. W momencie zadziałania zabezpieczenia krawędziowego w momencie zamykania bramy, brama automatycznie zacznie się otwierać.	

XH02 - (V 1)
Zacisk bezpieczeństwa
(czteroprzewodowe czujniki podczerwieni/fotokomórki)



STOP	Zatrzymanie awaryjne normalnie otwartego port (NO), wykonuje tryb długiego naciśnięcia po podłączeniu, napęd bram;
PB	Zaciski sterowania pracą napędu bramy, patrz szczegóły dotyczące poszczególnych funkcji 6.- 6.2 Menu funkcji normalnie otwartego portu (NO)
OPEN	Normalnie otwarty port (NO) zacisku otwierania bramy zewnętrznej Zewnętrzny przełącznik może być zdefiniowany jako funkcja 1.0 dla trybu przycisków.
CLOSE	Normalnie otwarty port (NO) zacisku zamykania bramy zewnętrznej Zewnętrzny przełącznik może być zdefiniowany jako funkcja 1.0 dla trybu przycisków.
PE	Czujniki podczerwieni, kurtyna świetlna podczerwieni, zobacz szczegóły 5.- Menu włączania funkcji
+24V/GND	Moc wyjściowa DC24V (maks. 0,2A)

XH02 - (V 2)
Zacisk bezpieczeństwa
(Czujniki podczerwieni system alarmowy)



STOP	Zatrzymanie awaryjne normalnie otwartego port (NO), wykonuje tryb długiego naciśnięcia po podłączeniu, napęd bram;
PB	Zaciski sterowania pracą napędu bramy, patrz szczegóły dotyczące poszczególnych funkcji 6.- 6.2 Menu funkcji normalnie otwartego portu (NO)
OPEN	Normalnie otwarty port (NO) zacisku otwierania bramy zewnętrznej Zewnętrzny przełącznik może być zdefiniowany jako funkcja 1.0 dla trybu przycisków.
CLOSE	Normalnie otwarty port (NO) zacisku zamykania bramy zewnętrznej Zewnętrzny przełącznik może być zdefiniowany jako funkcja 1.0 dla trybu przycisków.
PE	Czujniki podczerwieni, zobacz szczegóły 5.- Menu włączania funkcji
+24V/GND	Moc wyjściowa DC24V (maks. 0,2A)

Instrukcja podłączenia zabezpieczenia optycznego

Uwaga:
Podczas podłączania optycznych czujników krawędziowych do silnika w celu użycia. Należy najpierw usunąć rezystor 8,2K z centrali sterowniczej. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, w centrali sterowniczej ustaw funkcję 6.8

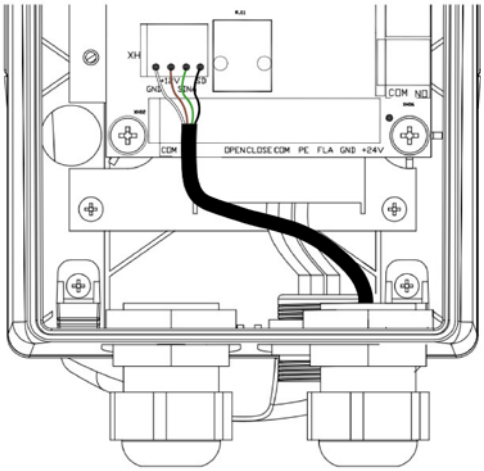
Instalacja

1. Zamocuj puszkę przyłączeniową do panela bramy od strony umiejscowienia centrali sterowniczej napędu. Nadajnik i odbiornik umieść w dolnej usczelce bramy.
2. Nadajnik i odbiornik zabezpieczenia optycznego podpinamy do puszki przyłaczeniowej, która poprzez przewód spiralny jest podłączona do napędu.
Kabel spiralny należy przymocować z boku prowadnicy za pomocą uchwytu kabla:



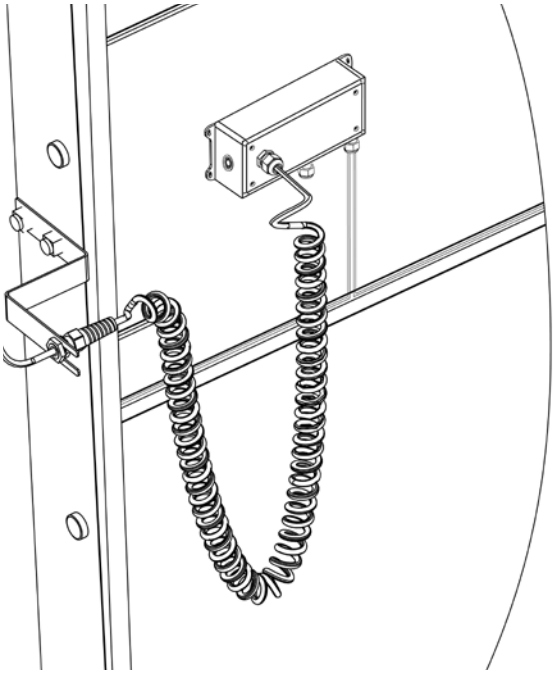
Napięcie	DC 12-24V
Pobór energii	poniżej 6mA
Odległosć wykrywania	0.5m ~ 10m
Martwa strefa	Mniej niż 10% odległości wykrywania
Detakcja	Obiekty przezroczyste/nieprzezroczyste
Wymiary	37*13 mm
Długość przewodu nadajnika	10 m
Długość przewodu odbiornika	1 m
Zakres temperatury	-20^{0}C~75^{0}C
Klasa odporności na wodę	IP67
Waga	0.17 kg

Schemat podłaczenia - dla zabezpieczenia STARCUS - system jednopuszkowy



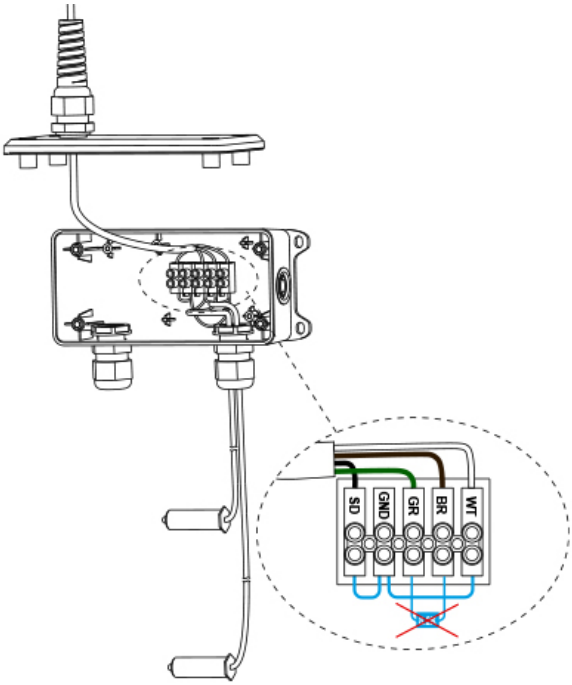
1. Gdy podłączamy przewód spiralny do napędu, należy najpierw usunąć rezystor 8,2 K oraz zworkę z zacisku bezpieczeństwa w centrali, a następnie podłączyć przewód spiralny do napędu.

2. Wejście +12 V, zielony przewód podłączamy do SINA, czarny przewód podłączamy do SD.



1. Odporny na skręcanie dławik montujamy w uchwycie kabla spiralnego, a uchwyt kabla montujemy
z boku prowadnicy.

Uwaga: Po przejściu drutu sprężyny przez dławik trzeba dokręcić nakrętkę, aby zapobiec przesuwaniu się przewodu spiralnego.



1. Gdy podłączamy przewód spiralny do centrali sterowniczej, należy najpierw usunąć rezystor 8,2 K oraz zworkę z zacisku bezpieczeństwa w centrali, a następnie podłączyć przewód spiralny do centrali od lewej do prawej, zgodnie z kolorem przewód. Biały przewód do WT, brązowy przewód jest podłączony do BR, zielony przewód jest podłączony do GR, a czarny przewód jest podłączony do SD.

Uwaga: Gdy puszka przyłączeniowa jest zainstalowana na bramie, ale urządzenie zabezpieczające drzwi w bramie nie jest zainstalowane, SD na zacisku okablowania w puszce przyłączowej powinno być zwarte z GND poprzez zworkę.

Konserwacja

Aby optyczne czujniki krawędzi działały stabilnie przez długi czas, należy przeprowadzać następujące regularne przeglądy.

1. Sprawdź, czy czujniki nadajnik / odbiornik są prawidłowo zamontowane w dolnej uszczelce (nie wypadają) przesunięte, luźne lub zdeformowane.
2. Sprawdź okablowanie i połączenia pod kątem poluzowania, słabego styku i rozłączenia.
3. Sprawdź, czy na powierzchni wykrywania nie ma kurzu lub wody.
4. Sprawdź, czy uszczelka dolna wraz z umieszczonymi w niej sensorami prawidłowo przylega do podłoża.

STARCUS

F35

EN DRIVE INSTALLATION MANUAL



CE

TABLE OF CONTENT

General safety information	47
Technical data	48
Dimensions	48
Before installation	49
Mechanical installation	50
Quick emergency release with cord	52
Completion of the installation / Maintenance	52
User-operated part of the control unit	53
Installer-operated part of the control unit	53
Basic functions of the controller	54
Quick drive programming	55
Table with functions in menu	56
Menu parameters settings	57
Error codes	76
TX / RX radio receiver and remote control	78
Description of the control panel inputs / outputs	79

Intended use

The drive designed for automating industrial sectional doors.
The safe operation of the drive is only guaranteed when properly selected and installed in accordance with this installation and user manual.
The drive with IP 54 enclosure must be protected against rain, excessive moisture and other adverse environmental conditions. The manufacturer is not liable for any damage caused by a different use of the device or failure to follow the instructions below.
Modifications to the device are allowed only with the prior consent of the manufacturer.
Otherwise, the Manufacturer's Declaration is null and void.

Safety

Installation and commissioning may only be performed by qualified personnel.
Only trained and licensed installers may work on electrical devices. They must be able to properly assess the tasks entrusted to them, inspect the place of installation of the device and introduce appropriate safety measures. Any installation work must be carried out with power off. The applicable laws and standards must be observed.
WARNING: Important safety instructions:
- All the instructions must be observed for the safety of people. Keep the manuals for further use.
- Do not let children play with the device or controls, including the remote control.
- Follow all the instructions. Improper installation can lead to serious injuries.
- The operator control buttons must be installed in the way allowing for the direct adjustments of the operation, but away from moving parts. If the drive is not activated with the key, the buttons (of the control unit) must be placed at a minimum height of 1.5 m.
After completing the installation, make sure that the functions of the drive are properly set up and all safety devices and additional drivers are working properly.

Safety covers and accessories

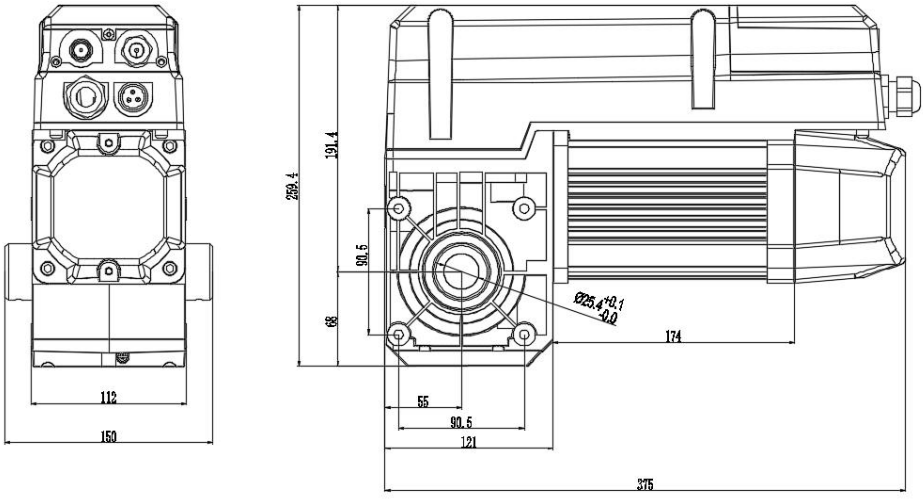
The device may only be operated with drive/control panel covers and required safety devices installed.
Ensure the correct fitting of the gaskets and the proper tightening of the cable glands.

Note:
The measurements do not include the noise level emitted by the structure of the door itself.

TECHNICAL DATA

Model	STARCUS F35
Max. torque	35 Nm
Rated torque	25 Nm
Shaft rotational speed	24-32 rpm
Shaft diameter	ø 25.4 mm
Static holding torque	400 Nm
Door area	≤18 m²
Input power	220-240 V
Motor power	350W
Control unit power supply	24V DC
Thermal protection limit	105°C
Max. cycles per hour (efficiency)	20
IP protection rating	IP 54
Max door height/ max. number of shaft revolutions	15 rpm (5 m)
Operating temperature	-20/+40 (+60) °C

DIMENSIONS - STARCUS F35



Warning!

Follow these guidelines to avoid injury:
- The method of drive installation must endure stress-free operation
- The drive must not move on the shaft
- The installation conditions for the drive must consider the stability and resistance to forces associated with the door operation.

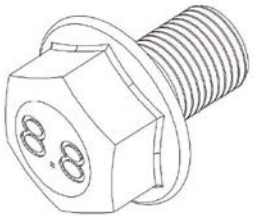
Warning!

To avoid damage ensure that:
- The drive to be installed is functional and undamaged,
- The ambient temperature at the installation and target operation site is from -20 °C to + 60 °C,
- The altitude of the location does not exceed 1000 m above sea level,
- No higher protection rating than IP54 is required.

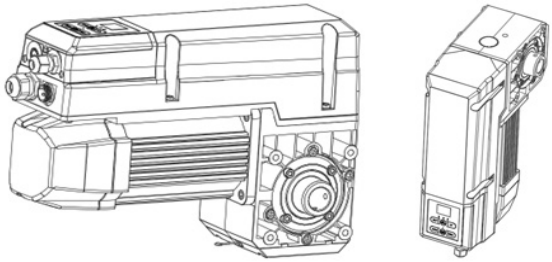
Before starting the installation ensure that:

Before starting the installation ensure that:
- the drive is not stuck,
- the drive has been properly assembled,
- all electrical systems have been properly prepared,
- there are no other sources of hazard,
- the site of installation has been protected against third-party access.

Mounting screws:
Use screws with a minimum tensile strength
of 800 N/mm2.

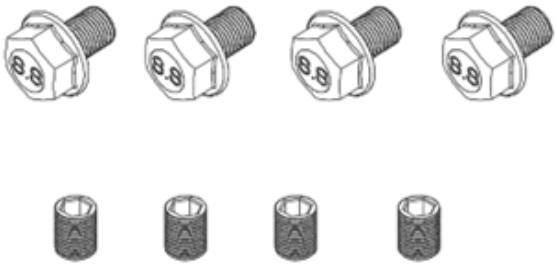


Drive installation options:



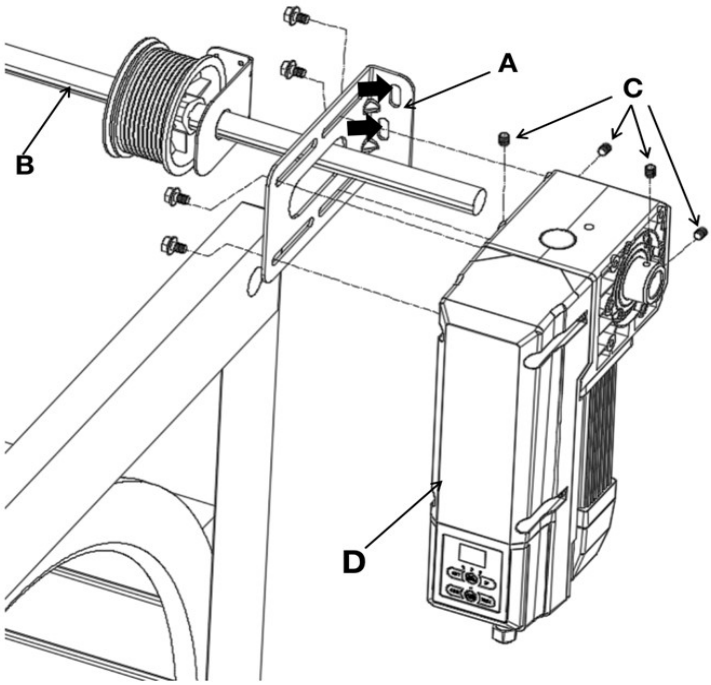
Mounting accessories

Use the provided mounting accessories:
1. M8*12 hexagon flange bolts x 4
2. M6 * 10 Hexagon socket set screws x 4



Installation of the console assembly at the door shaft

Warning
In order to avoid damage to the drive and the door, the drive must be installed to the console assembly. It dampens vibrations and allows for the proper torque transfer.

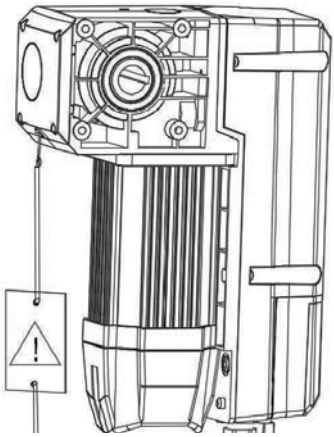


1) Fit the torque support bracket/console (A).
2) Grease the spring shaft (B) around the operator seating.
3) Place the operator (D) on the spring shaft (B).
4) Tighten the 4 x M6*10 hexagon socket set screws (C) on the spring shaft (B) through the output shaft.
5) Fix the operator to the torque support bracket with 4 screws.

QUICK EMERGENCY RELEASE WITH CORD

The quick release mechanism with a cord enables manual operation of the door by disconnecting the gear in the drive in the event of a failure or power failure.

1. Install the (supplied) cord of appropriate length to the ring on the drive.
2. In order to unlock the drive (disengage the gear), pull the cord downwards. Now the shaft of the door can rotate freely in the drive, and you can open and close the door manually.
3. The cord handle should be 1.8 m above the floor in order to prevent accidental operation and operation by children.



COMPLETION OF INSTALLATION / MAINTENANCE

Installation

- check if all fasteners (console, mounting screws, retaining rings) are properly tightened and in good technical condition.

Electric wiring

- check connection cables for mechanical damage or crushing.
- check for the correctness of electrical connections and contacts.

Emergency manual operation

- check the operation with power supply off.

Limit positions and elements of additional safety protection

- check the limit positions by completely opening and closing the door.
- check the operation of safety devices installed in the door.

USER-OPERATED PART OF THE CONTROL UNIT

	Digital display: The first boot up displays, F.C. then count down from 99 to 00. - - : Without travel limit set. ' ' :With travel limit set.
	Button: UP/STOP
	Button: STOP
	Button: DOWN/STOP



INSTALLER-OPERATED PART OF THE CONTROL UNIT

Position	Button/ connector	Description
1.		Short press: Confirm setting; Long press: Enter the function menu setting
2.		Short press: Adjust the function menu Long press: Restore factory setting
3.		Short press: Adjust the function menu Long press: Running cycle counter inquiry
4.		Short press: Return Long Press: Enter into rail system selection
5.		Short press: Quick activate “AUTO CLOSE” function
6.		Short press: Quick activate “FORCE MARGIN” function

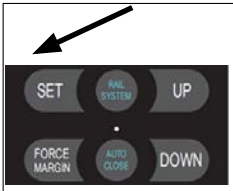
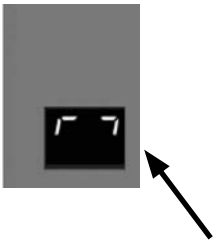
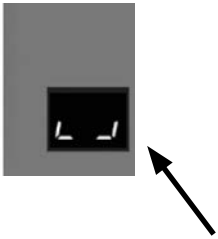
FUNCTION	POSITION	DESCRIPTION
AUTO CLOSE	Short press: 	**Important:** The "AUTO CLOSE" only can be activated when the Photo beam or light curtain has been correctly installed and the photo beam function has been enabled from function menu. - Short press the "AUTO CLOSE" button, when the indicator light is turned on. It means the "AUTO CLOSE" function has been activated. (Default: The door only can auto close while in the open limit position. And the Auto Close time is 15 seconds). **Note:** Refer to page 16 - Menu 4 to change any setting for AUTO CLOSE conditions or time if necessary. **Note:** If there is no any photo beam or light curtain installed, the door can not be closed, and the LED display will show the letter "E6" as an indication. - Short press the "AUTO CLOSE" button, when the indicator light is turned off. It means the "AUTO CLOSE" function has been dis-activated.
FORCE ADJUSTMENT	Short press: 	- Short press the button, the digital display will indicate the current force level firstly - Continually short press the button: Incremental rolling display the force level between L 1 to L 9 **L1: Minimum force level;** **L9: Maximum force level** **Note: L3 to L7 is recommended.**
CYCLE COUNTER	Long press the button for 6 seconds: 	The digital will rolling display = 00 00 10, it represents the drive has been 10 running cycles worked. **Note: The running cycles is displayed in 6 digits.**
RESET TO FACTORY SETTINGS	Long press the button for 10 seconds: 	- The digital will rolling display F_ F= F3 then release the button, it means the drive has been restored to factory setting. **Note: The running cycle counter record will not been cleared.**

FUNCTION	DESCRIPTION
1. Press and hold the RAIL SYSTEM button for 3 sec. 	All of the indicator lights are light up constantly for “SL,HL,VL” and then off. Then release the button until one of the indicator lights flashes. 
2. Short press of  / helps to select the track system of your choice.	The corresponding LED will flash under the selected SL, HL, VL type.   SL: Standard lift sectional doors with cylindrical cable drum.  HL: High lift sectional doors with cylindrical-conical cable  VL: Vertical lift sectional doors with conical cable drum
3. Short press of  confirms the track system selection	The corresponded indicator light is constant on for “SL,HL,VL”  Then, the digital display shows ⌐¬ to start the OPEN travel limit setting.
4. Long press  /	Long press the button UP/DOWN to set the door to the target OPEN limit position, then release the buttons. Short Press the SET button once to store the open limit position, the digital displays ⌐¬ to start the CLOSE travel limit setting.
5. Long press  /	Long press the button UP/DOWN to set the door to the target CLOSE limit position then release the buttons. Short press the SET button once to store the CLOSE limit position, then the door drive will automatically open and close the door to store the door weight and spring balance conditions. **Note:** a. If a system selection error occurs during the setting process, please click  Execute enter to exit the setting, and then execute the first operation again. b. Active or change any stand alone function, refer to the below "FUNCTION TABLE MENU".

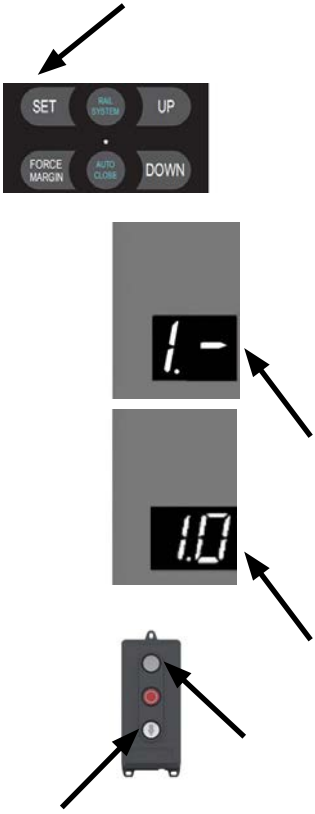
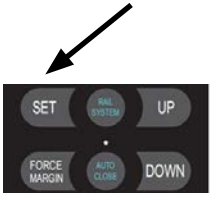
TABELE DESCRIBING FUNCTIONS IN MENU

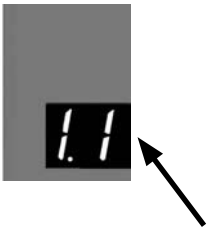
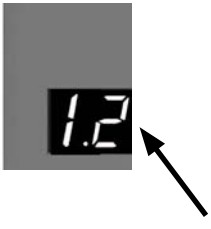
MENU	Function in MENU	Displayed box
0	Travel Limit Setting	0. -
1	Common Function Setting	1. -
2	Operating Parameter Setting	2. -
3	Soft Stop (during-operation) Function Setting	3. -
4	AUTO CLOSE Time & Condition Setting	4. -
5	Infrared Beam & Light Curtain Function	5. -
6	Terminals for Extra Function Setting	6. -
7	Courtesy Light Function Setting	7. -
8	Maintenance Alarm Function Setting	8. -
9	Gear Motor Running Direction Rotating Setting	9. -

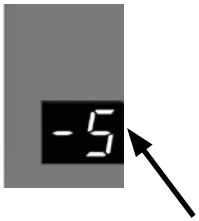
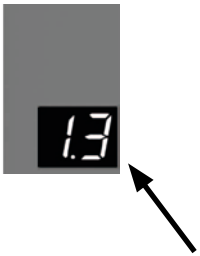
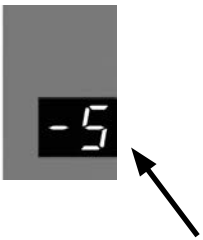
MENU 0 0.- Travel limit settings

	0.-	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter travel limit setting until “0.-” appears on the display then release the button.
	⌜⌝	Press SET to enter travel limit setting menu, the digital displays ⌜⌝ now you can set the OPEN Position Limit. Click the button UP/DOWN to adjust the open limit position of the door. Click the SET button to confirm the open limit position.
	⌞⌟	Digital now displays automatically ⌞⌟ now you can set the CLOSE position limit. Click the button UP/DOWN, to adjust the close position limit. Click the SET button to confirm. Then the door drive would automatically open and close the door and save the setting.
	E0	PS: If there is a faulty E0 , please check if the encoder cable is connected properly. If the connection is normal, please reset the travel limit. When you reset the travel limit, short click the UP /DOWN button and then reset the travel limit.

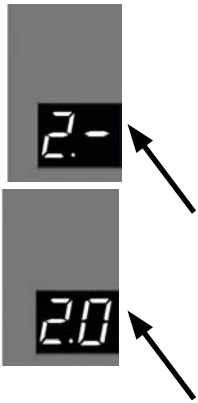
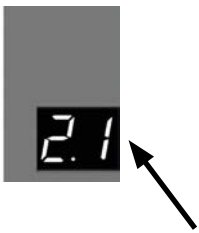
MENU 1 1.- Common Function Setting

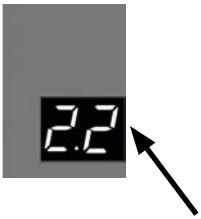
1.0 Wired Push Button Mode Setting 	1.-	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "1.-" appears on the display, press SET to enter common function setting menu.
	1.0	After press the SET button on "1.-","1.0" appears on the display. Press SET to enter the control panel button mode setting.
	.1	Execution means: Long press ⬆ to open the door, long press ⬇ to close the door
	.2	**Execution means:** **Click ⬆ to open the door,** **Long press ⬇ to close the door** **- necessary if you purchased without the gate edge protection version. "TOTMANN" / DEADMAN"**
	.3	Execution means: Long press ⬆ to open the door, Click ⬇ to close the door
	.4	Execution means: Click ⬆ to open the door, Click ⬇ to close the door (default)
	Note	When the emergency stop function works, Function .1 is executed as default button mode.
	1.-	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "1.-" appears on the display. Press SET and "1.0" appears on the display.

1.1 Reversal Distance Ignorance Setting (Fine adjustment of the pre--close limit position- for DW) 	1.1	Press UP till “1.1” appears on the display. Press SET to enter the Reversal Distance Ignorance Setting.
	.8	The digital flashes .8 Adjust the stalls from .1 to .F by button UP or DOWN, Press SET to confirm the function option, automatically exit to the menu 1.2 to continue setting the next function menu, or press the RETURN button to exit the function setting.
	Note:	According to the door rail system and the size of the cable drum, the adjustment range of each setting is between 20 mm -50 mm (Based on the different cable drum installed). Default .8 is about 35mm. The calculation format is like this: [8] * 2* 2.2mm
1.2 Fine adjustment of the open limit position 	1.2	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “1.-” appears on the display. Press SET then “1.0” appears on the display. Press UP till “1.2” appears on the display.
	-S	Press SET to enter, digital flashing display -S, Use the UP or DOWN buttons to adjust the number displayed on the digital tube between -F... 0 to F Select the target parameter, press SET to confirm the function option, then exit to the menu 1.3 Continue to set the next function menu, or press the cancel button to exit the function setting.

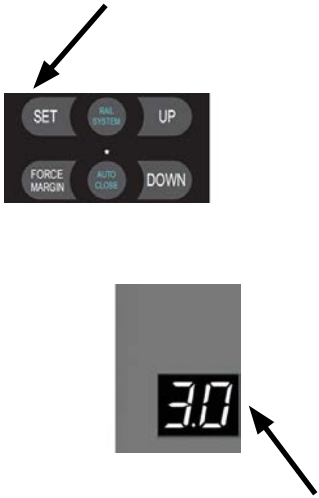
	Note: -5	Default -5 a. Select 0 to F which means the limit position moves further in the OPEN DOOR direction. - Select -F to 0 which means the limit position moves in the door center direction.
1.3 Fine adjustment of the close limit position 	1.3	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "1.-" appears on the display. Press SET then "1.0" appears on the display. Press UP till "1.3" appears on the display,
	-5	Press SET to enter, digital flashing display -5; Use the UP/DOWN buttons to adjust the number displayed on the digital display between -F0 to F. Select the target parameter, press SET to confirm the function option, then exit to the menu 1.3
	Note	Default 2.- a. Select 0 to F, which means the limit position moves in the CLOSE DOOR direction. b. Select -F to 0, which means the limit position moves in the door center direction.

MENU 2 2.- **Adjustment of speed and decelerations**

2.0 Door closing speed adjustment  	2.0	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “2.-” appears on the display. Press “SET” into the operating parameter setting menu, digital displays “2.0” Press SET to enter the door closing speed adjustment menu,
	.1	High speed, 100% of standard door closing speed, 50% of soft closing speed
	.2	Medium speed, 90% standard door closing speed, 40% of soft closing speed
	.3	Low speed, 80% standard door closing speed, 40% of soft closing speed
	.4	Low speed, 70% standard door closing speed, 35% of soft closing speed
	.5	Low speed, 60% standard door closing speed, 35% of soft closing speed
	.6	Low speed, 50% standard door closing speed, 35% of soft closing speed
	Note:	After quick setting the door drive,AAS function automatically select the most optimized speed for the door already. When you change the speed manually in this menu, you have to set the travel position limit again to ensure door drive works properly.
2.1 Door opening speed adjustment 	2.1	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “2.-” appears on the display. Press “SET” into the operating parameter setting menu, digital displays “2.0” Press UP till “2.1” appears on the display Press SET to enter the door opening speed adjustment menu,
	.1	High speed, 100% of standard door opening speed, 50% of soft closing speed
	.2	High speed, 90% of standard door opening speed, 40% of soft closing speed
	.3	Medium speed, 80% of standard door opening speed, 50% of soft closing speed

	.4	Low speed, 70% of standard door opening speed,40% of soft closing speed
	Note:	After quick setting the door drive,AAS function automatically select the most optimized speed for the door already. When you change the speed manually in this menu,you have to set the travel position limit again to ensure door drive works properly.
2.2 Soft closing distance adjustment  	2.2	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “2.-” appears on the display. Press “SET” into the operating parameter setting menu, digital displays “2.0” Press UP till “2.2” appears on the display Press SET to enter the Soft closing distance adjustment,
	.1	Soft closing distance SL: 10CM HL: 20CM VL: 25CM
	.2	Soft closing distance SL: 20CM HL: 30CM VL: 40CM
	.3	Soft closing distance SL: 25CM HL: 45CM VL: 50CM
	.4	Soft closing distance SL: 40CM HL: 55CM VL:60CM
	Note:	The above soft closing distance is estimated with 18-inch cable drum. The actual distance will be different according to the customer's cable drum diameter. The rail system (AAS) will automatically match the optimized soft closing distance. After the customer changes the default distance, the previous travel limit will be lost and needs to be re-learned.

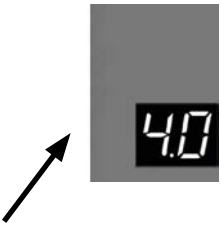
MENU 3 3.- Soft Stop (during-operation) Function Setting

3.- Soft stop (during--operation) function 	3.- 3.1	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "3.-" appears on the display. Press SET into the Soft stop (during-operation) function adjustment The digital tube display 3.1 Number 1 flashing display (default). Adjust the stalls from 3.0 to 3.4 by buttons UP/DOWN. This function is used to control the soft stop and corresponding soft stop speed during operation. Press the SET button to confirm the selection and automatically exit the function menu.
	Note:	The soft stop function is enabled by default 3.1., Whether it is an external device or a remote control, the soft stop function is implemented during operation. 3.0 means: Soft stop function is off 3.1 means soft-stop will low-down the speed to 30% in 0.75 second,then stop the door 3.2 means soft-stop will low-down the speed to 40% in 0.75 second, then stop the door. 3.3 means soft-stop will low-down the speed to 50% in 0.75 second, then stop the door. 3.4 means soft-stop will low-down the speed to 60% in 0.75 second, then stop the door.

MENU 4 4.- **AUTO CLOSE Time & Condition Setting**

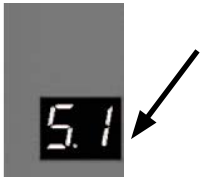
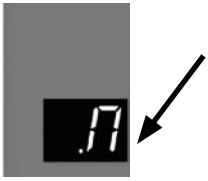
4.- AUTO CLOSE time setting

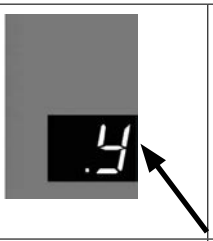




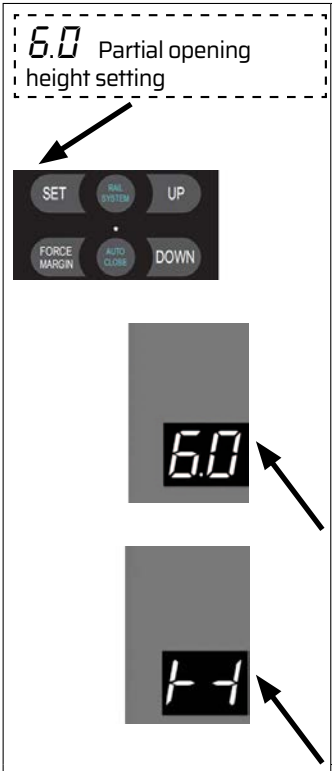
4.-	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "4.-" appears on the display. Press SET enter into the AUTO CLOSE time and condition setting
03	Adjust the stalls from 01 to 99, by buttons UP/DOWN 5 seconds per stall AUTO CLOSE time calculation method is 5S*N, N=01—99. The maximum AUTO CLOSE time is 495S, press the SET button to store the required AUTO CLOSE time setting, then the digital tube displays 4.1 which means that it has entered the AUTO CLOSE condition setting, Adjust by buttons UP/DOWN from 4.1 or 4.2 or 4.3, Select the corresponding function, press the SET button to save and exit the menu setting.
Note:	The AUTO CLOSE function is turned on, which means the door is controlled by the AUTO CLOSE button on the control box.
4.1	Condition 4.1 means: Only after the door is opened to the open limit position, the AUTO CLOSE function is effective and starts timing.
4.2	Condition 4.2 means: After the door stops at any position when opening, the AUTO CLOSE function is effective and starts timing.
4.3	Condition 4.3 means: No matter where the door is open, as long as it is not at the close limit position, it will automatically close.
Note:	a. If the infrared function is turned on, the AUTO CLOSE timing will stop when the infrared is blocked by an obstacle. After the obstacle removed, it will continue the previous timing and automatically close the door. b. When the door is about to close, the courtesy light flashes for warning. c. When the door is about to close, the warning light flashes to warn. d. Note: The flashing time of the warning light follows the courtesy light. e. The AUTO CLOSE function can only be used when the safety protection device is used correctly.

MENU 5 5.- **Infrared Beam & Light Curtain Function**

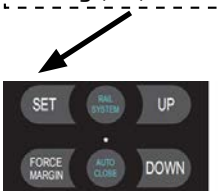
5.- Enabling and disabling the safety input for photocells.  	5.- 5.0	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "5.-" appears on the display. Press SET into the Infrared Beam & Light Curtain function Press SET to enter, the digital displays 5.0 (default). Adjust the stalls from 5.0 to 5.1 by buttons UP/DOWN. 5.0 means: The infrared interface function is disabled. 5.1 means: The infrared function interface is enabled.
5.1 Enabling and disabling the safety input for photocells and light curtains and activation of the Auto Close function.  	.n .y	Select 5.0 function, (default) Press SET to save and exit the function menu. Select 5.1 function which means the infrared beam function is enabled. Then after pressing the SET button to save setting, the digital displays .n immediately after this operation, which means entering the coordination setting of infrared function and Auto-close function. Adjust the stalls from .n to .y by buttons +/-. .n means: The infrared function is not related to the AUTO CLOSE function. .y means: The AUTO CLOSE function must be enabled after the infrared function is turned on. After selecting, press SET to save the setting and exit the function setting.

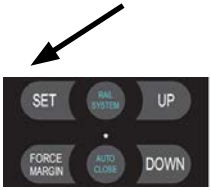
	Note	**Important Notice:** Only the Normal-Close (NC) contact is compatible with the “PE” port terminal. 2. Make sure the Infrared Beam /Light Curtain has been correctly installed, otherwise the door will be allowed for opening but not closing. The digital displays faulty E 6
5.2 Built-in Infrared Beam /Light Curtain identification setting 	5.2	Important Notes: Pre-Installed and tested (Refer to the menu “5.1”) the built-in Infrared Beam /Light Curtain to ensure it’s correct performance before select the menu . Select 5.2 function enter into the menu of built-in Infrared Beam /Light Curtain identification setting. The display shows -- which means the original travel limits should be re-set. Refer to the menu 0.- , or refer the quick setting guide by “AAS” Automatic adapt system to reset the travel limit. Remark: The built-in infrared Beam /Light Curtain will be identified automatically during the time of travel limit learning. **Important test process after travel limit reset:** Press the “UP” button to open the door completely and then press the “DOWN” button to close the door, manually block the infrared sensor/light curtain during the door’s closing, ensure the door panel will be reversed correctly. Press the “Down” button to close the door again. The door can be closed properly which means the built-in infrared Beam /Light Curtain identification function works correctly.
	Note	1. Only the Normal-Close (NC) contact is compatible with the “PE” port terminal. 2. Make sure the Infrared Beam /Light Curtain has been correctly installed, otherwise the door will be allow for opening but not closing. The digital displays faulty E 6.

MENU 6 6.- **Terminals for Extra Function Setting**



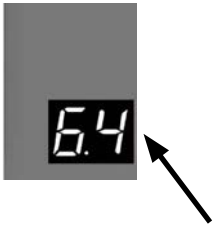
6.0	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "6.-" appears on the display. Press SET then appears "6.0" on the display. Press SET enter into the Partial open position setting. Press SET to enter the function menu, digital quickly display F-1 Then it flashes .5 Adjust the stalls from .1 to .9 by buttons +/-. (9 stalls represent 10%-90% of the door travel limit). Press SET to confirm and exit to the menu 1.0 You can continue to set the next function menu. Or press the RETURN button to exit the function setting.
Note	.5 (default). It means that the partial open door position is 50% of the full travel limit.

6.2 PB Port function setting (NO)  	6.2	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “6.-” appears on the display. Press SET then appears “6.0” on the display Press UP till “6.2” appears on the display. Press SET enter into the PB Port function setting.
	. 1	. 1 Execute OPEN / STOP / CLOSE the door. Single-cycle function.
	. 2	. 2 Execute CLOSE the door at the open limit position. OPEN the door at the close limit position. ONLY OPEN the door in the middle of the travel limit.
	. 3	. 3 Execute ONLY OPEN the door (Specified application scenarios, infrared sensor to open the door).
	. 4	. 4 Execute PARTIAL OPEN the door.
	. 5	. 5 OPEN the door when it is in closing phase (reverse action).
	Note	. 5 Execute REVERSE during door closing (default).

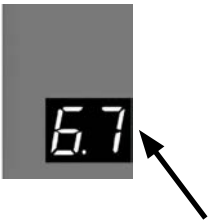
6.3 Electronic lock function  	6.3	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “6.-” appears on the display. Press SET then appears “6.0” on the display. Press UP till “6.3” appears on the display. Press SET enter into the Electronic lock function setting.
	.0	.0 Electronic lock function is off (default).
	.1	.1 Electronic lock function is enabled: 1 second after the door drive runs to the close limit position, the electronic lock is powered on, the bolt is pushed out, and after 1.5 seconds electronic lock stops supplying power. After the door drive receives the door opening command at the close limit position, the electronic lock will be powered on firstly to retract the bolt, then the door starts to run after 1.5 seconds, and the electronic lock stops power supply after the door runs for 1 second.
	Note	The default electronic lock function is off.

6.4 FLASH/Warning light output port setting



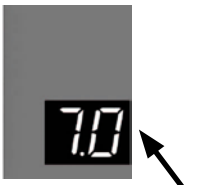


6.4	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “6.-” appears on the display. Press SET then appears “6.0” on the display Press UP till “6.4” appears on the display. Press SET enter into the FLASH/Warning light output port setting.
.1	Warning light flashes when the door is running, and warning light off when the door is stop. (default)
.2	The warning light is always on when the door is running, and the warning light is off when the door is stop.
.3	The warning light flashes when the door is running, and the warning light flashes also when the door is stop.
.4	The warning light is always on when the door is running,and the warning light is always on also when the door is stop.
.5	The warning light flashes when the door is running,and the warning light is always on when the door is stop.
.6	The warning light is always on when the door is running,and the warning light flashes also when the door is stop.
Note	.1 means: Warning light flashes when the door is running, and warning light off when the door is stop. (default).

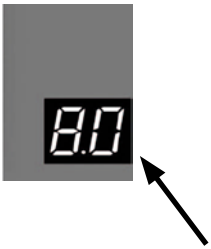
6.7 XH06 Relay output module function setting  	6.7	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “6.-” appears on the display. Press SET then appears “6.0” on the display. Press UP till “6.7” appears on the display. Press SET enter into XH06 Relay output module function setting.
	.1	Reach the open limit position, relay closed.
	.2	Reach the close limit position, relay closed.
	.3	Reach the partial open limit position, relay closed.
	.4	Before the door drive running, the relay is closed first (1-7 seconds time adjustable) Press SET to confirm and directly enter the time setting. Adjust the stalls from 1 to 7 by buttons UP/DOWN. 3 default: Represents 3 seconds.
	.5	Relay always closed during the door drive running. After the door drive stops, relay will be disconnected after 1-10 minutes delay.(Adjustable time, similar to courtesy light OFF DELAY function). Press SET to confirm and directly enter the time setting. Adjust the stalls from 1 to A by buttons UP/DOWN. A=10. A means; 10 minutes. 3 default: Represents 3 minutes.

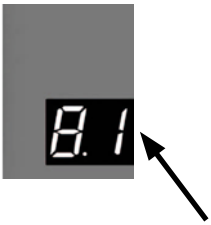
	.6	The relay is closed during door drive operation.
	.7	When the door drive running, the relay flashes at a frequency of 1HZ (externally extended warning light function).
	.8	Relay no action
	Note	.8 default. The customer can set the function according to the specific application and choose the appropriate function with the Normal-Open (NO) and Normal-Close (NC) function of the relay.
6.8 Safety device port function  	6.8	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “6.-” appears on the display. Press SET then appears “6.0” on the display Press UP till “6.8” appears on the display. Press SET enter into Safety device port function selection.
	.1	Electrical safety edge (Use 8.2K resistor without self-test).
	.2	Optical safety edge (Three-wire) / Light Curtain.
	.3	Air pressure switch (DW) Note: Use 8.2K resistor for the DW self-test. Fault display code Ed appears when the DW self learn was failed, refer to the fault report page for a solution accordingly.
	Note	8.2K resistor is used to short-circuit the safety port by default.

MENU 7 7.- Courtesy Light Function Setting

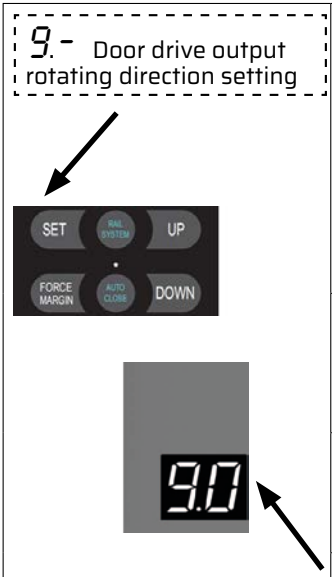
7.- Courtesy light off delay time.  	7.-	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "7.-" appears on the display. Press SET into Courtesy light off delay time setting. Press SET to enter the function menu, digital tube display 7.3. Adjust the stalls from 7.1 to 7.9 by buttons UP/DOWN. default means 3 minutes delay. 1 minute per stall. It is adjustable for 1-9 minutes. Select the delay time of the courtesy light, press the SET button to save setting, At the same time, enter the warning function setting of the courtesy light, digital tube display .0, Adjust the stalls from .0 to .9 by buttons UP/DOWN. .0 means the courtesy light operation warning function is off. .0 to .9 means: The corresponding warning 1-9 second time selection,1-9 second option means flashing before door drive starts running.
	Note	a. After the door drive stops running, the courtesy light delay time can be adjusted from 1~9 minutes, the default is 7.3 means 3 minutes off delay. b. After the courtesy light warning function is turned on, the courtesy light will flash for a corresponding time before the door drive runs each time, and then the door drive will start to perform actions.

MENU 8 8.- **Maintenance Alarm Function Setting**

8.0 Maintenance alarm cycle-counting setting  	8.0	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "8.-" appears on the display.Press SET then "8.0" appears on the display. Press SET to enter the Maintenance alarm cycle--counting setting.
	.0	.0 Indicates that the maintenance alarm function is closed (factory default).
		Press SET to enter the function menu, digital displays .0 (factory default). Adjust the stalls from .1 to .8 then .F by buttons UP/DOWN. 500 cycles per stall. Cycles-calculation method is 500*N, N=01—15. A=10; F=15 E.g. .1 means 1x500=500 cycles, .2 means 2x500=1000 cycles, .A means 10x500=5000 cycles, .F means 15x500=7500 cycles.

8.1 Query the remaining cycles of maintenance alarm   	8.1	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until “0.-” appears on the display then release the button. Press UP till “8.-” appears on the display.Press SET then “8.0” appears on the display. Press UP till “8.1” appears on the display , Press SET to enter the Query the remaining cycles of maintenance alarm. Press SET to enter the function query, the digital will circulated display - 10 00 - then after the cumulative loop display 3 times, the query display will exit.
	Note	a. Running cycles counter will not be cleared even after the door drive is restored to factory settings. b. Maintenance alarm description (Running cycles will minus 1 cycle, after the door drive reaching the close limit position each time) c. When the maintenance alarm count shows 0, when the door drive runs to the open and close limit positions each time, the courtesy light will flash quickly, the buzzer will sound continuously to remind the customer that the door and the drive unit need maintenance, and the digital tube will display fault E 8. d. After the maintenance of the door or drive unit is completed, the maintenance personnel need to re-enter the menu to set the maintenance alarm cycles, and the cycles of maintenance alarms will restart to count.

MENU 9 9.- Gear Motor Running Direction Rotating Setting



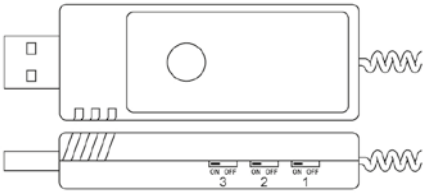
9.-	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display then release the button. Press UP till "9.-" appears on the display. Press SET to enter the Door drive output rotating direction setting.
9.1	9.1 Door drive rotating direction is forward. (Default)
9.0	9.0 Door drive rotating direction is reverse.
Note	After adjusting the rotating direction of the door drive, it is necessary to relearn the travel limit.

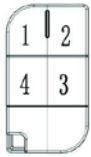
ERROR CODES

Error Code	Description	Measures
E 0.	Encoder failure, the encoder cannot write and read data.	1. Replace the encoder. 2. Replace the encoder cable.
E 1.	No motor motion signal is Detected.	1. Check whether the wiring between the limiter and the control board is loose.
E 2.	The positive and negative poles of the motor wire are reversed.	1. Exchange the positive and negative poles of the motor.
E 3.	Motor current is too high.	1. Choose matching control system and motor. 2. Check the door body. 3. Replace the high-power door drive.

E 4.	Door drive overload alarm, current overrun.	1. The door is stuck, or the door is too heavy. 2. The door size is too large. 3. Check the door body. 4. Replace for the high-power door drive.
E 5.	Optical safety edge sensor kit fault.	1. 8.2K resistor is open circuit, missing installation. 2. The conductive tape edge is aging or broken.
E 6.	Infrared/infrared light curtain function port is triggered.	1. Check whether the infrared function is turned on. 2. Turn on the infrared function to detect whether the infrared device is blocked. 3. Check whether the NO/NC wiring of the infrared device output port is wrong. The NO port is connected by default, and the port is closed after the shot.
E 7.	SD (Pass door/wicket door) switch triggered.	1. Check whether the SD function port of the secure port is not connected.
E 8.	The maintenance alarm reaches the cycle threshold set.	1. Notify maintenance personnel to maintain the door and drive.
E 9.	Input error, OSE edge protection.	1. The beam of the OSE optical edge protection is interrupted. 2. Damaged cable connection or the device itself. 3. Check the selected type of connected protection in MENU 6.8 (activate 2).
E b.	Communication failure between door drive and control panel.	1. Pull out and reinsert the RJ45 plugs. 2. Disconnect the power and turn it on again after 10s. 3. Replace the cable between the control board and the 8P drive (with RJ45 plugs).
E C.	Travel limit position not reached.	1. Perform reprogramming of limit positions. 2. Replace the encoder.
Ed.	Pneumatic rail (DW) - self-test error.	1. Check NC operation of the pneumatic bar (DW). 2. Check the possibility of air leakage from the installation.
E E.	During position learning, the drive is blocked, or the encoder is defective.	1. Carry out programming of the travel limit positions again. 2. Check the encoder connection. 3. Replace the encoder.
E F.	The safety circuit is interrupted.	1. Make sure STOP is not pressed. 2. Check cable connections. 3. Make sure that the safety circuit is closed with the NC.

TX/RX FUNCTION MODULE DESCRIPTION (optional)





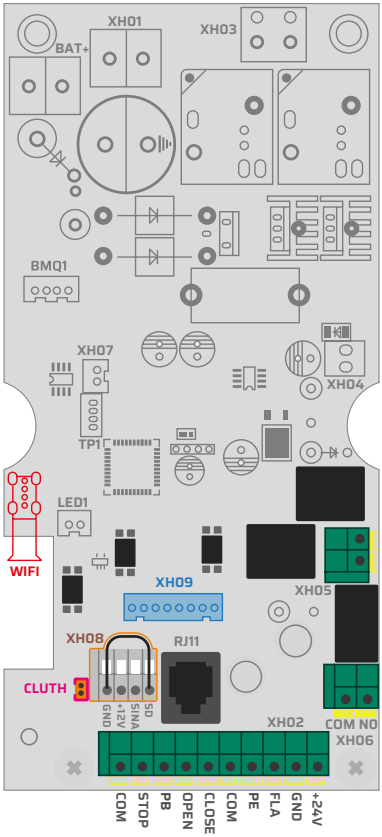
1. Radio receiver operating in the HCS301 open system within the 433 MHz or optionally 868 MHz frequency range.
2. Support for 4-channel remotes with dynamically changing code.
3. The radio receiver has a USB connector for connection to the device.
4. Briefly press the LEARN button until the LED on the receiver lights up. Then press the remote-control button to transmit the code, in order to remove the remembered remotes from the receiver. Press and hold the LEARN button for 6 seconds, the LED will quickly blink 5 times.
5. The receiver has a memory for 50 remote controls; memorizing 51. remote control deletes the first one.
6. Remote control operation modes:

- standard mode:
  - impulse operation step by step OPEN / STOP / CLOSE of a given button
- multifunctional mode:
  - mode 1
  - button 1 performs step-by-step OPEN / STOP / CLOSE
  - button 2 performs PARTIAL OPENING
  - button 3 turns on/off the courtesy lighting function
  - button 4 disables the operation of other buttons of the remote control
  - mode 2
  - button 1 for the OPEN command
  - button 2 for the STOP command
  - button 3 for the CLOSE command
  - button 4 disables the operation of the other buttons on the remote control
  - mode 3
  - button 1 for the OPEN command
  - button 2 for the STOP command
  - button 3 for the CLOSE command
  - button 4 performs the CF function - only OPEN - without indirect STOP operation or if the door is closed, it will reverse the direction and open the door completely

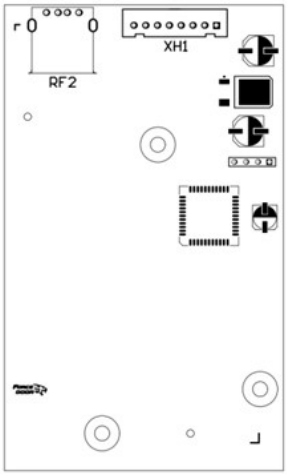
To select the multifunctional mode, select the appropriate mode on the receiver's DIP switches according to the setting diagram below.
Note: The correct operation of the receiver's multifunctional mode only with original remotes.

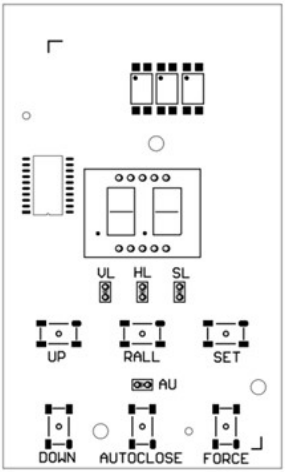
S1	S2	S3	Function description
1	1	1	Standard mode (by default)
0	1	1	Switch off mode
1	0	1	Mode 1 - multifunctional
1	1	0	Mode 2 - multifunctional
0	0	1	Mode 3 - multifunctional

DESCRIPTION OF THE INPUTS / OUTPUTS OF THE CONTROL



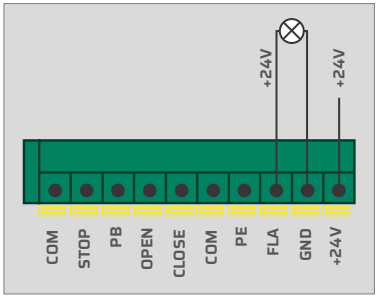
XH01	DC24V Power input terminal
XH02	External function terminal
XH03	Gear motor power supply terminal
XH04	DC24V Input terminal
XH05	Electronic lock terminal
XH06	Relay module output terminal
BAT+	Lead-acid battery input terminal
RJ11	External wired wall control connection
WIFI1	WIFI control terminal
LED1	Courtesy light terminal
XH08	Safety terminal
XH09	Display board terminal
CLUTH	Rear clutch protection terminal





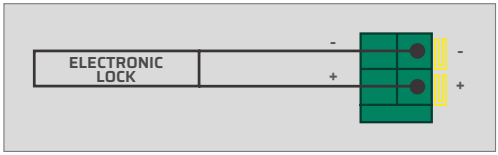
XH1	Display board terminal
RF2	Transmitter receiver module terminal

XH02
Door drive output terminal



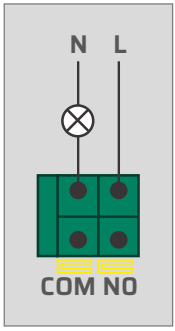
FLASH/GND	DC24V warning light output terminal, drive MAX current 0.2A, function menu 6.4 define function status
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Electronic lock output terminal



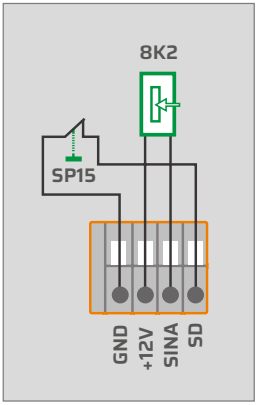
+/-	±24V Electronic lock output terminal, output current max. 2A, time 3S, function menu 6.3 enabled

XH06
Relay module output terminal



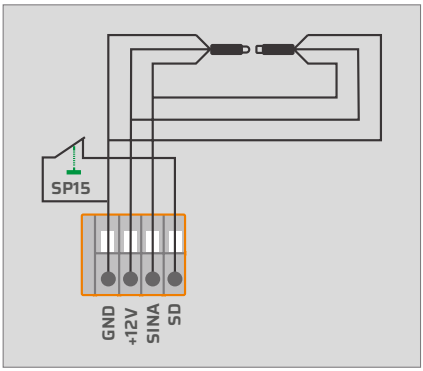
COM/NO	XH06 Relay output module, max 100w. See the function menu 6.7 for details

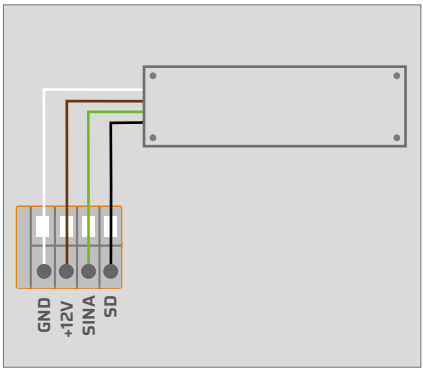
XH08
Safety terminal
(Wicket door protection/ Electrical safety edge)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Signal
SP15/SD	Wicket door/ Pass door protection device terminal.
Note1: SP15 is disconnected, the door drive stops, and all control functions are invalid. Note2: The Electrical safety edge is short-circuited during the closing process, and the door drive will automatic reverse.	

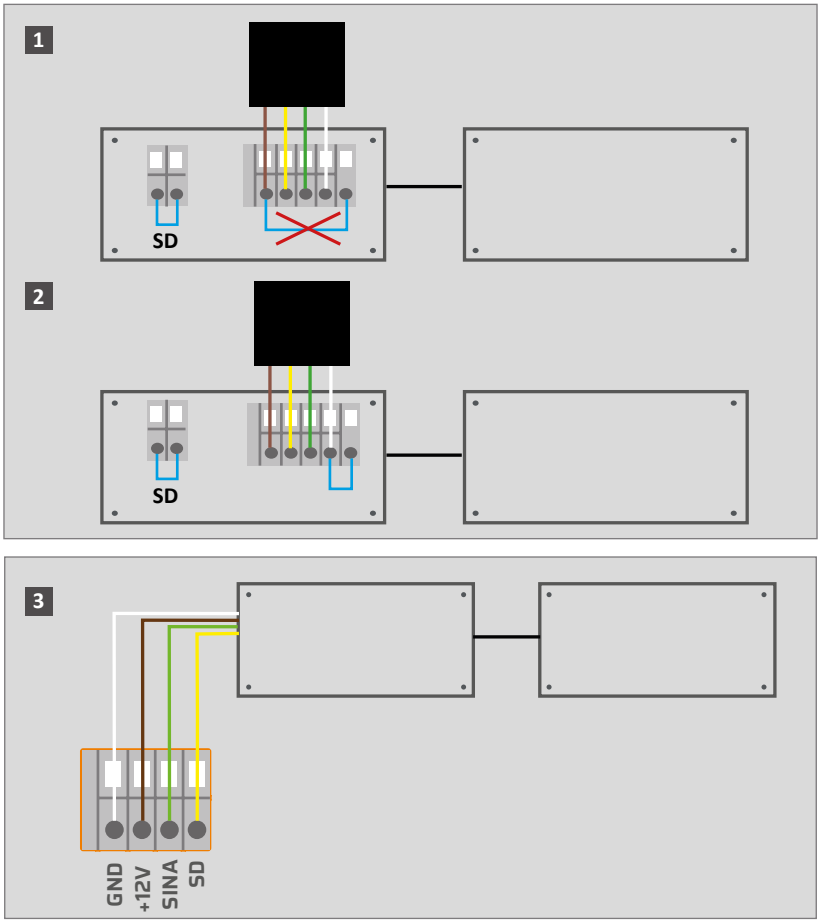
XH08 - for the protection of STARCUS - single-canister system
Safety terminal
(Optical safety edge/ three-wire infrared photo eyes/wicket door protection)





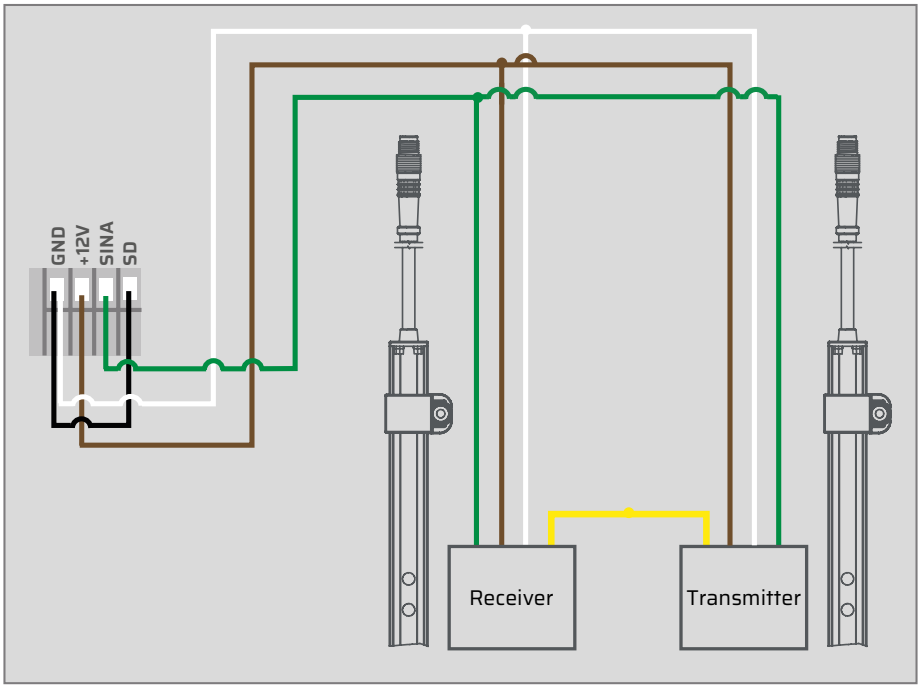
GND	white wire
+12V	brown wire
SINA	Signal - green wire
SP15/SD	Pass door safety device terminal - black wire
Optical safety edge	Enter the function menu 6.8 / .2 to enable the optical safety edge system/Three--wire infrared photo eyes
Attention: If the safety input circuit is opened, the gate drive will be stopped and no control functions will operate. In the event of an edge protection being triggered during gate closure, the gate will automatically begin to open.	

XH08 - for CEDES protection - two-box system
Safety clamp
(three-wire infrared sensors (OSE) /pass door protection)



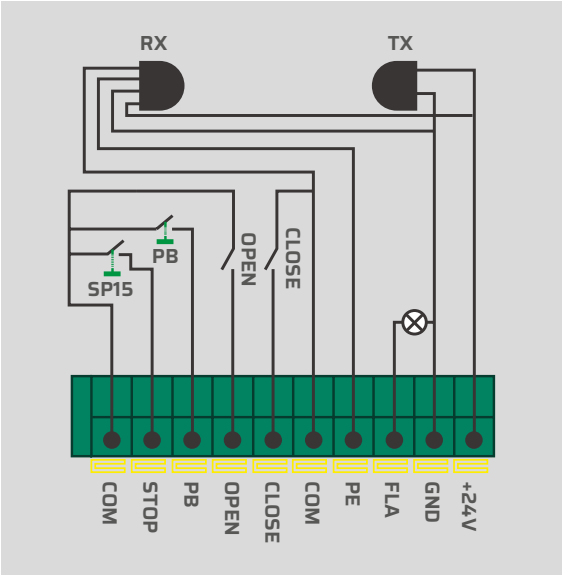
GND	GND - white wire
+12V	+12V - brown wire
SINA	Signal - green wire
SP15/SD	Pass door safety device terminal - yellow wire
Three-wire infrared sensors	Enable Feature Menu 6.8 / .2 Enable 3-wire IR Sensor Port (use our standard IR sensors)
Attention: If the safety input circuit is opened, the gate drive will be stopped and no control functions will operate. In the event of an edge protection being triggered during gate closure, the gate will automatically begin to open.	

XH08 - Light curtain WITT



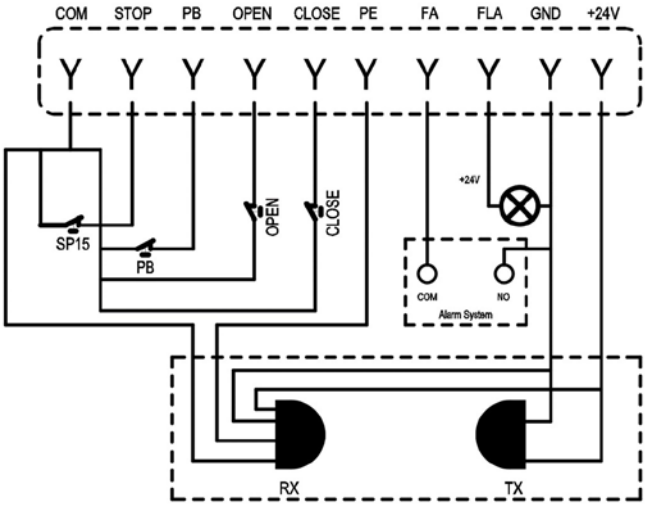
GND	GND - 2 x white wire
+12V	+12V - 2 x brown wire
SINA	Signal - 2 x green wire
Receiver/Transmitter - crutins	yellow wires connected together
SP15/SD	Pass door safety device terminal - black wire
Light curtain WITT	Turn on the function menu 6.8 / .2
Attention: If the safety input circuit is opened, the gate drive will be stopped and no control functions will operate. In the event of an edge protection being triggered during gate closure, the gate will automatically begin to open.	

XH02 - (V 1)
Safety terminal
(four-wire infrared sensors/photocells)



STOP	Emergency stop normally open (NO) port, after connection, the door drive executes long press operation mode
PB	Door drive operation control terminal, see details for specific functions 6.- 6.2 Function menu normally open (NO) port
OPEN	External door opening terminal normally open (NO) port The external switch can be defined 1.0 the function for button mode.
CLOSE	External door closing terminal normally open (NO) port The external switch can be defined 1.0 the function for button mode.
PE	Infrared sensors/ Built-in infrared sensors/ Light curtain, Details in 5.- function menu.
+24V/GND	DC24V Output power max 0.2A

XH02 - (V 2)
Safety terminal
(Infrared sensors/Alarm System)



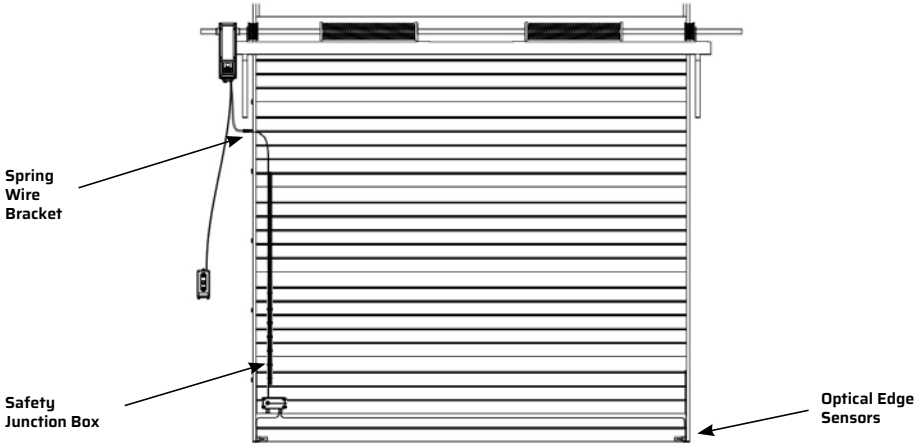
STOP	Emergency stop normally open (NO) port, after connection, the door drive executes long press operation mode
PB	Door drive operation control terminal, see details for specific functions 6.- 6.2 Function menu normally open (NO) port
OPEN	External door opening terminal normally open (NO) port The external switch can be defined 1.0 the function for button mode.
CLOSE	External door closing terminal normally open (NO) port The external switch can be defined 1.0 the function for button mode.
PE	Infrared sensors/ Built-in infrared sensors, Details in 5.- function menu.
+24V/GND	DC24V Output power max 0.2A

Instruction of Optical Edge Sensors

Note:
When connecting the optical edge sensors to the motor for use Need to remove the 8.2K resistor on the control box first. Follow the instructions below to access the control box interface, and set the function to 6.8, the optical edge sensors can be used normally.

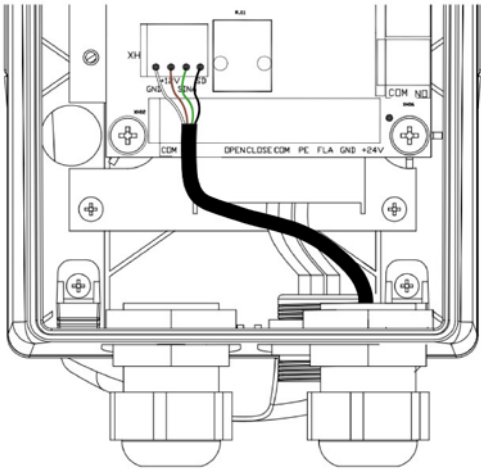
Installation

1. According to the installation position of the motor, fix the safety junction box on one side of the door. The transmitting and receiving ends of the optical edge sensors are fixed to the two ends of the door rubber strip by rubber plugs.
2. The optical edge sensors signal line is connected to the safety control box, and the safety junction box is connected to the motor through a spring wire.
Note: The spring wire needs to be fixed on the side of the door frame with a spring wire bracket. Please see the following diagram for specific installation:



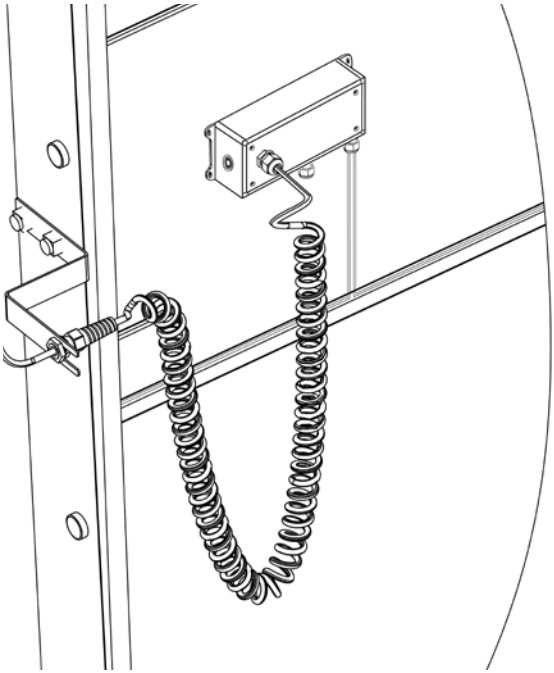
Voltage	DC 12-24V
Power Consumption	Below 6mA
Detection Distance	0.5m~10m
Error distance	Less Than 10% of Detection Distance
Detect Object	Translucent/Non-transparent Objects
Physical Dimension	37*13mm
Line Length of Transmission Interface	10m
Line length of receiving Interface	1m
Operating Temperature	-20℃~75℃
Waterproof Level	IP67
Weight	About 0.17Kg

Wiring Installation - for STARCUS security - single-box system



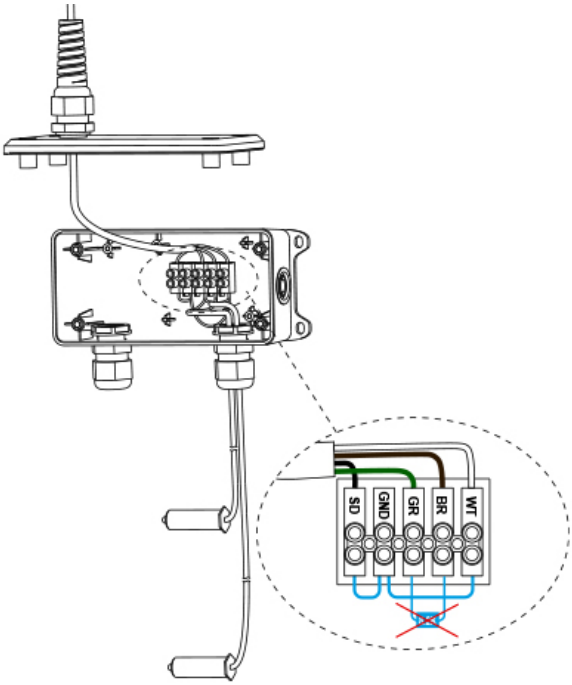
1. To connect the spring wire to the motor, you need to remove the 8.2K resistor and short wire from the original safety terminal, and then connect the spring wire to the safety terminal from left to right according to the color of the wire.

2. Input +12V, the green wire is connected to SINA, and the black wire is connected to SD.



1. A torsion-resistant waterproof connector is installed on the spring wire bracket, and then fixed on the side of the door frame by bolts, and the long straight end of the spring wire passes through the torsion--resistant waterproof connector to connect to the motor.

Note: After the spring wire passes through the torsion-resistant waterproof connector, the nut of the waterproof connector needs to be tightened to prevent the spring wire from sliding.



1. The spring wire is connected to the left side of the wiring terminal in the safety junction box, and WT and GND need to be short-circuited.
2. The white wire of the spring wire is connected to WT, the brun wire is connected to BR, the green wire is connected to GR, and the black wire is connected to SD.
3. Optical edge sensors is connected to the right side of the terminal in the safety junction box, optical edge sensors white wire is connected to WT, brown wire is connected to BR, and green wire is connected to GR.

Note: When the safety junction box is installed on the door, but the door-in-door protection device is not installed, the SD on the wiring terminal in the safety junction box should be short-circuited with GND.

Maintenance

In order to make the optical edge sensors work stably for a long time, please carry out the following regular inspections.

1. Check whether the installation positions of the optical edge sensors transmitter and receiver are offset, loose or deformed.
2. Check the wiring and connections for looseness, poor contact and disconnection.
3. Check whether there is any dust or dust on the detection surface.
4. Check whether there is any abnormality in the mixing degree and surrounding environmental conditions.

STARCUS

F35

DE MONTAGEANLEITUNG FÜR TORANTRIEB



CE

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemeine Sicherheitsinformationen	91
Technischen Daten der Geräte	92
Abmaße der Geräte	92
Vorbereitung auf die Installation	93
Mechanische Installation	94
Bedienung der Schnellentsperrung mit Seil	96
Abschluss der Installation / Wartung	96
Steuerzentrale – vom Benutzer zu bedienender Teil	97
Steuerzentrale – vom Installateur zu bedienender Teil	97
Grundfunktionen der Steuerung	98
Schnelle Programmierung des Antriebs	99
Tabelle mit Beschreibung der Funktionen im Menü	100
Einstellungen der Funktionsparameter im Menü	101
Fehlercodes	120
Funkempfänger und Funkfernsteuerung	122
Beschreibung der Ein- und Ausgänge der Steuerzentrale	123

Spezifikation der Anwendung

Antrieb für die Automatisierung von industriellen Sektionaltoren.
Ein sicherer Betrieb des Antriebs ist nur bei richtiger Auswahl und Montage gemäß dieser Installations- und Betriebsanleitung gewährleistet.
Der Antrieb hat die Schutzart IP 54 und muss vor Regen, Feuchtigkeit und anderen widrigen Umgebungsbedingungen geschützt werden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch eine anderweitige Verwendung des Geräts oder durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung entstehen.
Änderungen am Gerät sind nur mit Zustimmung des Herstellers zulässig. Andernfalls ist die Erklärung des Herstellers ungültig.

Sicherheitsinformationen

Die Installation und Inbetriebnahme dürfen nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
Ausschließlich geschulte Installateure mit der entsprechenden Qualifikation dürfen an den elektrischen Geräten arbeiten.
Sie müssen die ihnen übertragenen Aufgaben beurteilen, den Montageort der Geräte überprüfen und in der Lage sein, geeignete Sicherheitsmaßnahmen zu treffen. Die Installationsarbeiten dürfen nur im stromlosen Zustand durchgeführt werden. Es sind die geltenden Vorschriften und Normen einzuhalten.

WARNUNG: Wichtige Sicherheitsanweisungen.
- Für die Sicherheit von Menschen ist die Einhaltung aller Anweisungen erforderlich. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf.
- Erlauben Sie Kindern nicht, mit dem Gerät oder den Bedienelementen, darunter der Fernbedienung, zu spielen.
- Befolgen Sie alle Anweisungen, da eine falsche Installation zu schweren Verletzun gen führen kann.
- Die Bedientasten des Antriebs müssen so installiert werden, dass der Betrieb des Tores direkt überprüft werden kann, allerdings außerhalb der Reichweite der bewe glichen Teile. Wenn der Antrieb nicht schlüsselbetätigt ist, müssen die Tasten (die Zentrale) in einer Mindesthöhe von 1,5 m angebracht werden.

Vergewissern Sie sich nach der Installation, dass das Gerät korrekt eingerichtet ist und dass das gesamte Sicherheitszubehör und die zusätzlichen Steuerungen ordnungsgemäß funktionieren.

Abdeckungen und Sicherheitszubehör

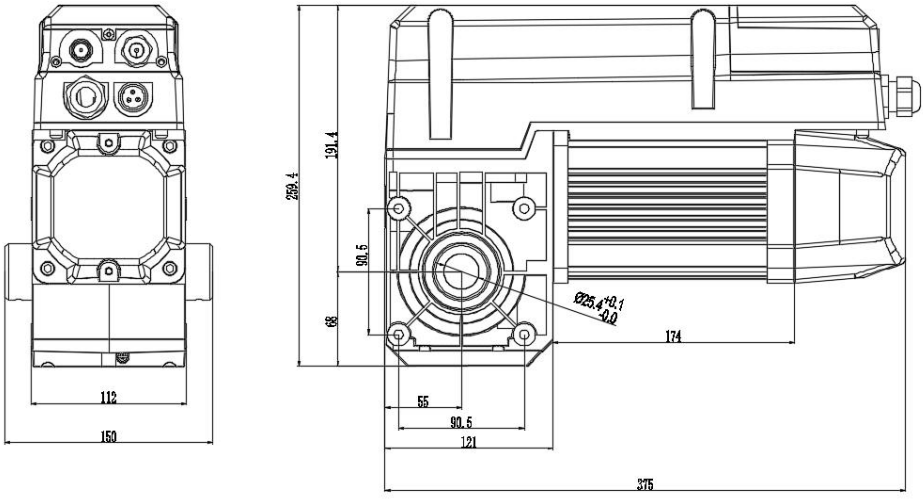
Das Gerät darf nur mit montierten Abdeckungen des Antriebs und der Zentrale und dem erforderlichen Sicherheitszubehör betrieben werden.
Vergewissern Sie sich, dass die Dichtungen richtig angebracht und die Kabelverschraubungen korrekt angezogen sind.

Achtung!
Der von der Torkonstruktion, an der der Antrieb installiert wird, emittierte Geräuschpegel wurde nicht berücksichtigt.

TECHNISCHEN DATEN DER GERÄTE

Modell	STARCUS F35
Maximales Drehmoment	35 Nm
Nominales Drehmoment	25 Nm
Umdrehungsgeschwindigkeit der Welle	24-32 Umdr.
Durchmesser der Welle	ø 25.4 mm
Statisches Haltemoment	400 Nm
Fläche des Tores	≤18 m²
Versorgungsspannung	220-240 V
Motorleistung	350W
Stromversorgung der Steuerzentrale	24V DC
Temperatur der thermischen Sicherung	105°C
Maximale Anzahl der Zyklen pro Stunde (Leistungsgrad)	20
Schutzklasse des Geräts	IP 54
Maximale Höhe des Tores / maximale Anzahl der Umdrehungen der Welle	15 Umdr. (5 m)
Betriebstemperatur des Geräts	-20/+40 (+60) °C

ABMASSE DER GERÄTE - STARCUS F35



Warnung:

Um Verletzungen zu vermeiden, müssen die folgenden Richtlinien eingehalten werden:
- Der Antrieb muss so installiert werden, dass ein Betrieb ohne Spannungen garantiert wird.
- Der Antrieb darf sich nicht auf der Welle bewegen.
- Bei der Installation des Antriebs müssen die Stabilität und die Widerstandsfähigkeit gegenüber den Kräften, die beim Antrieb des Tores auftreten, berücksichtigt werden.

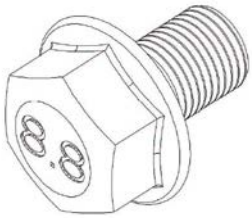
Warnung:

Um Schäden zu vermeiden:
- darf ausschließlich ein funktionierender und unbeschädigter Antrieb installiert werden,
- müssen die Temperatur des Installationsortes und die angestrebte Betriebstemperatur zwischen -20°C und +60°C liegen,
- darf der Standort nicht höher als 1000 m über dem Meeresspiegel liegen,
- ist keine höhere Schutzart erforderlich – IP54.

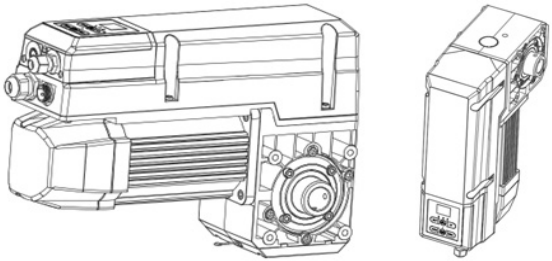
Vergewissern Sie sich vor der Installation, dass:

- der Antrieb nicht gesperrt ist,
- der Antrieb entsprechend komplettiert wurde,
- alle elektrischen Installationen ordnungsgemäß ausgeführt wurden,
- keine anderen Gefahrenquellen auftreten,
- der Installationsort vor dem Zugang Dritter geschützt ist.

Montageschrauben:
Es müssen Schrauben mit einer Mindestfestigkeit von 800 N/mm2 verwendet werden.

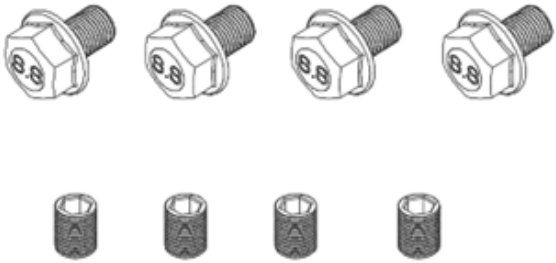


Mögliche Arten der Montage des Antriebs.



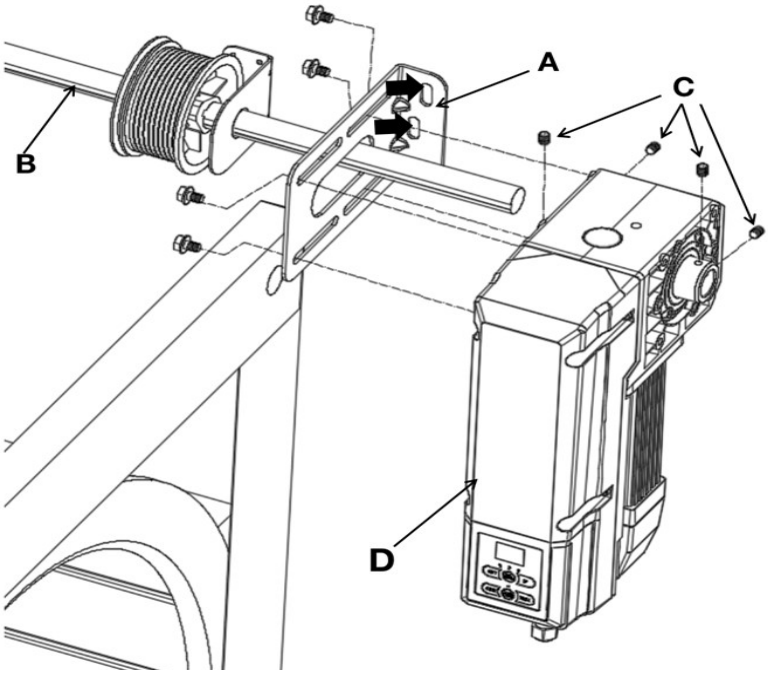
Montagezubehör

Verwenden Sie das mitgelieferte Montagezubehör:
1. Flanschschrauben mit Sechskantkopf M8x12 – 4 Stück.
2. Schrauben mit Innensechskant M6 - 4 Stück.



Montage der Konsole an der Welle des Tores

! Achtung:
Um Schäden am Antrieb und am Tor zu vermeiden, muss der Antrieb an der Montagekonsole befestigt werden, um Vibrationen zu dämpfen und eine einwandfreie Übertragung des Drehmoments zu gewährleisten.



1) Montagekonsole montieren (A).
2) Welle des Tores (B) im Bereich der Antriebseinheit schmieren.
3) Antrieb (D) auf die Torwelle (B) setzen.
4) Ziehen Sie die 4 Innensechskantschrauben M6*10 (C) auf der Federwelle (B) an. durch die Abtriebswelle.
5) Antrieb mit 4 Schrauben an der Konsole befestigen.

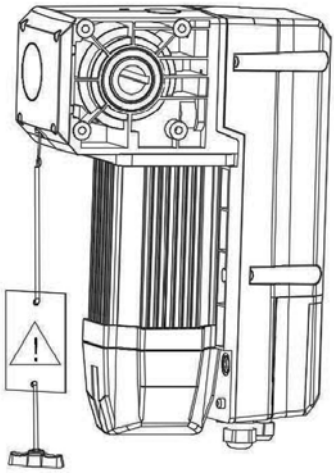
BEDIENUNG DER SCHNELLENTSPERRUNG MIT SEIL

Der Mechanismus der Schnellentsperrung ermöglicht die manuelle Betätigung des Tores, indem er im Falle einer Störung oder eines Stromausfalls die Zahnräder im Antrieb auskuppelt.

1. Befestigen Sie ein geeignetes Seil (im Lieferumfang enthalten) am Ring im Antrieb

2. Um den Antrieb zu entsperren (das Getriebe zu entkuppeln), ziehen Sie das Seil nach unten. Die Torwelle kann sich so frei im Antrieb drehen – Sie können das Tor manuell öffnen und schließen.

3. Der Griff des Seils sollte sich in einer Höhe von 1,8 m über dem Boden befinden, um ein versehentliches Einschalten und die Benutzung durch Kinder zu verhindern.



ABSCHLUSS DER INSTALLATION / WARTUNG

Installation

– Prüfen Sie, ob alle Befestigungselemente (Konsole, Montageschrauben, Sicherungsringe) richtig angezogen sind und einen guten technischen Zustand aufweisen.

Elektrische Verkabelung

– Anschlusskabel auf mechanische Beschädigung oder Quetschung prüfen,
– Korrektheit der Anschlüsse und elektrischen Kontakte überprüfen.

Manuelle Notbedienung

– Betrieb bei abgeschalteter Stromversorgung prüfen.

Endlagen und zusätzliche Sicherheitskomponenten

– Endlagen durch vollständiges Öffnen und Schließen des Tores überprüfen,
– Funktion der in das Tor eingebauten Sicherheitsvorrichtungen überprüfen.

STEUERZENTRALE – VOM BENUTZER ZU BEDIENENDER TEIL

	Digitales Display: Nach dem Einschalten der Stromversorgung erscheinen, F.C. späterer Countdown von 99 bis 00 - - :Endlagen nicht eingestellt ' ' :Endlagen eingestellt
	Taste: NACH OBEN
	Taste: STOP
	Taste: NACH UNTEN



STEUERZENTRALE – VOM INSTALLATEUR ZU BEDIENENDER TEIL

Position	Taste / Anschluss	Beschreibung
1.		Kurzes Drücken: Bestätigung der Änderung; Langes Drücken: Aufrufen der Funktion MENU
2.		Kurzes Drücken: Auswahl der Funktionsparameter. Langes Drücken: Gerät auf Werkseinstellungen zurücksetzen.
3.		Kurzes Drücken: Auswahl des Funktionsparameters. Langes Drücken: Anzeige des Zählers der Zyklen des Gerätes.
4.		Kurzes Drücken: Beenden Langes Drücken: Auswahl der Art der Torführung
5.		Kurzes Drücken: Ein- oder Ausschalten der automatischen Schließfunktion.
6.		Kurzes Drücken: Anzeige der eingestellten Kraft.

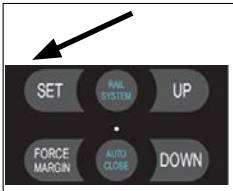
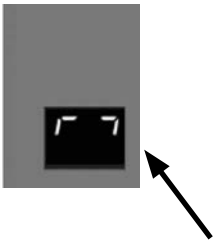
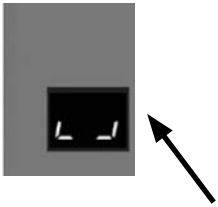
FUNKTION	POSITION	BESCHREIBUNG
AUTOMATISCHES SCHLIESSEN	Kurzes Drücken: 	**ACHTUNG!** Die Funktion des automatischen Schließens kann nur aktiviert werden, wenn eine Lichtschranke oder ein Lichtgitter installiert und in MENU 5 aktiviert wurde. – Ein kurzer Druck auf die Taste AUTO CLOSE bewirkt das Aufleuchten der LED neben der Taste und bedeutet, dass die Funktion des automatischen Schließens aktiviert ist. Standard: Das automatische Schließen wird ausgelöst, wenn sich das Tor in der vollständig geöffneten Position befindet. Die eingestellte Zeit für das Schließen beträgt 15 Sekunden. Änderungen an diesen Einstellungen können im MENÜ 5 vorgenommen werden. Achtung! Wenn die Lichtschranke oder das Lichtgitter ein Hindernis erkennt, schließt sich die Tür nicht automatisch und auf dem Display erscheint der Fehler E6 – Ein kurzer Druck auf die Taste AUTO CLOSE bewirkt das Erlöschen der LED neben der Taste und bedeutet, dass die Funktion des automatischen Schließens ausgeschaltet wurde.
EINSTELLUNG DER KRAFT	Kurzes Drücken: 	- Kurzer Druck: Anzeige der eingestellten Kraft, - nächster kurzer Druck: Anzeige der eingestellten Kraft, - Beim nächsten kurzen Druck ändert sich die eingestellte Kraft von L1 bis L9 **L1: minimale Kraft;** **L9: maximale Kraft;** **ACHTUNG: Empfohlen werden Einstellungen im Bereich von L3 bis L7.**
ZÄHLER DER AUSGEFÜHRTEN ZYKLEN	Taste drücken und für 6 Sekunden gedrückt zu halten: 	- Auf dem Display erscheint die folgende Information = 00 00 10, Dieses Beispiel zeigt, dass der Antrieb 10 Zyklen abgeschlossen hat. **ACHTUNG!** **Der Zykluszähler ist 6-stellig (max. Wert 999999 Zyklen).**
WIEDERHERSTELLUNG DER FABRIKEINSTELLUNGEN	Taste drücken und für 10 Sekunden gedrückt zu halten: 	- Auf dem Display erscheint die folgende Information F- F= F3 Lassen Sie dann die Taste los. Diese Information bestätigt, dass die Werkseinstellungen wiederhergestellt worden sind. **ACHTUNG!** **Der Zykluszähler wird nach einem Reset nicht gelöscht!**

FUNKTION	BESCHREIBUNG
1. Taste RAIL SYSTEM drücken und für 3 Sekunden gedrückt zu halten:	Alle LEDs unter den Führungsbezeichnungen SL, HL, VL leuchten auf. Lassen Sie dann die Taste los – eine der LEDs beginnt zu blinken. SL HL VL
2. Ein kurzer Druck: UP / DOWN wählt die Art der Führung des Tores aus.	Die entsprechende LED blinkt unter dem gewählten Typ SL, HL, VL. SL HL VL  SL: Standardführung mit geraden Trommeln.  HL: Führung mit geraden / kegelförmigen Trommeln.  VL: vertikale Führung mit kegelförmigen Trommeln.
3. Ein kurzes Drücken: RAIL SYSTEM bestätigt die gewählte Art der Führung.	Die entsprechende LED leuchtet unter dem gewählten Typ SL, HL, VL. SL HL VL Auf der Digitalanzeige erscheint dann ⌐ ¬ mit der Programmierung der oberen Torposition (vollständig geöffnet) zu beginnen.
4. Taste drücken und halten: UP / DOWN	Verwenden Sie die Tasten UP (aufwärts) und DOWN (abwärts), um das Tor in die offene Position zu bringen. Drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um die obere Position zu speichern. Auf der Digitalanzeige erscheint dann ⌙ ⌙ zum Start der Programmierung der unteren Position des Tores (vollständig geschlossen).
5. Taste drücken und halten: UP / DOWN	Verwenden Sie die Tasten UP (aufwärts) und DOWN (abwärts), um das Tor in die geschlossene Position zu bringen. Drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um die untere Position zu speichern. Der Antrieb beginnt dann, das Tor nacheinander zu öffnen und zu schließen, um das Gewicht des Tores und seine Führung und Auswuchtung zu prüfen. **Achtung!** a. Wenn während des automatischen Anpassungsprozesses ein Fehler auftritt, drücken Sie die Taste: RAIL SYSTEM um den Programmiervorgang abzubrechen. Prüfen Sie mechanisch die Parameter des Tores und wuchten Sie den Torpanzer aus. Wiederholen Sie dann den Programmiervorgang von Beginn an. b. Wenn es nicht möglich ist, den automatischen Anpassungsprozess abzuschließen, stellen Sie die Betriebsparameter des Antriebs manuell gemäß den weiteren Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung ein.

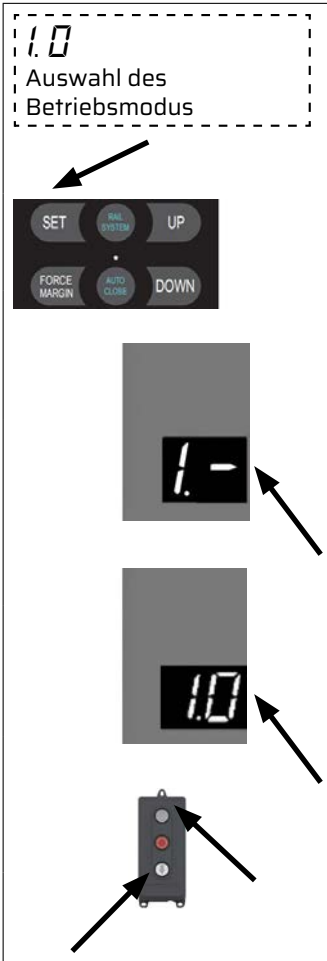
TABELLE MIT BESCHREIBUNG DER FUNKTIONEN IM MENÜ

MENÜ	**Menüfunktion**	**Angezeigte Bezeichnung**
0	Einstellung der Endlagen.	0. -
1	Betriebsarten, Korrektur der Endlagen.	1. -
2	Einstellung von Geschwindigkeit und Verzögerungsstrecke.	2. -
3	Steuerung des langsamen Anhaltens STOP-SOFT	3. -
4	Einstellung der Parameter für das automatische Schließen	4. -
5	Einstellungen der Parameter für den PE-Sicherheitseingang	5. -
6	Einstellungen der Parameter der Zusatzfunktionen	6. -
7	Einstellungen der Parameter der Zusatzbeleuchtung	7. -
8	Einstellungen der Parameter für die Wartung des Geräts	8. -
9	Änderung der Drehrichtung des Antriebs (auf/ab)	9. -

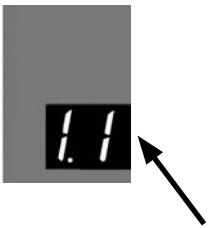
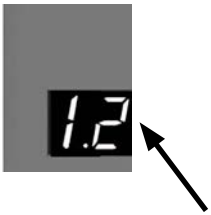
MENU 0 0.- Einstellung der Endlagen

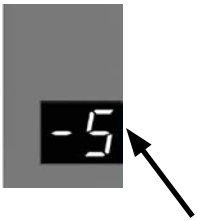
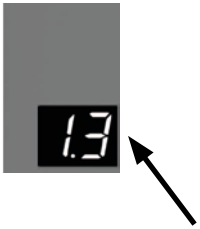
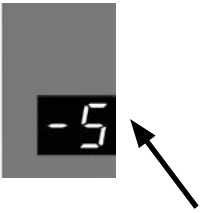
	0.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen.
	⌐¬	SET-Taste drücken, um die Einstellungen für diese Funktion vorzunehmen. Auf dem Display erscheint ⌐¬ sie können dann die obere Endlage einstellen. Verwenden Sie die Tasten UP (aufwärts) und DOWN (abwärts), um das Tor in die offene Position zu bringen. Drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um die obere Position zu speichern.
	⌊⌋	Die Digitalanzeige zeigt dann ⌊⌋ an, um die Programmierung der unteren Torposition (vollständig geschlossen) zu starten. Verwenden Sie die Tasten UP (aufwärts) und DOWN (abwärts), um das Tor in die geschlossene Position zu bringen. Drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um die untere Position zu speichern. Der Antrieb beginnt dann, das Tor nacheinander zu öffnen und zu schließen, und speichert diese Einstellungen.
	E0	Wenn während des Öffnungs- und Schließzyklus ein Fehler E0, auftritt, überprüfen Sie die Kabelverbindungen zum Encoder. Wenn die Verbindung korrekt ist, versuchen Sie, die Endpositionen erneut einzustellen.

MENU 1 1.- Betriebsarten, Korrektur der Endlagen



1.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. Mit der Taste UP die Option 1.- auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
1.0	- Auf dem Display erscheint die Anzeige 1.0 - Dann kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
.1	Beschreibung des Betriebs in diesem Modus Langes Drücken ⬆ öffnet die Tür. Langes Drücken ⬇ schließt das Tor.
.2	**Beschreibung des Betriebs in diesem Modus** **Klicken Sie auf ⬆, um das Tor zu öffnen.** **Langes Drücken ⬇ schließt das Tor.** **Notwendig für die gekaufte Version ohne Kantenschutz des Tores - TOTMANN / DEADMAN.**
.3	Beschreibung des Betriebs in diesem Modus Langes Drücken ⬆ öffnet die Tür. Klicken Sie auf ⬇ Schließt die Tür.
.4	Beschreibung des Betriebs in diesem Modus Klicken Sie auf ⬆ um das Tor zu öffnen. Klicken Sie auf ⬇ um das Tor zu schließen (**Standard**).
Achtung!	Wenn die Not-Stopp-Funktion durch Einstellung des Parameters auf .1 1 aktiviert ist, funktionieren die Tasten UP und DOWN
1.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. Mit der Taste UP die Option 1.- auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen. - Auf dem Display erscheint die Anzeige 1.0.

1.1 Korrektur der Abschalthöhe des Kantenschutzes 	1.1	Mit der Taste UP die Option 1.1 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
	.8	Auf dem Display erscheint .8 Wählen Sie einen Parameter aus dem Bereich von .1 bis .F mit den Tasten UP/DOWN Dann kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen und automatisch zu 1.2 zu gelangen, um mit der Einstellung weiterer Funktionen fortzufahren, oder die Taste RAIL SYSTEM drücken, um die MENÜ-Einstellung zu verlassen.
	Ach-tung!	Je nach Torführung und Trommelgröße liegt der Verstellbereich jeder Einstellung zwischen 20 mm und 50 mm (je nach eingebautem Trommeltyp). Für den Parameter .8 ist dies ca. 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Korrektur der Endlage der Öffnung 	1.2	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. - Mit der Taste UP die Option 1, - auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen. - Auf dem Display erscheint die Anzeige 1.0, - Mit der Taste + die Option 1.2 auswählen.
	-5	Dann kurz die SET-Taste drücken, auf dem Display blinkt -5, Parameter aus dem Bereich von -F... 0 bis F mit den Tasten UP/DOWN auswählen und dann kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen und automatisch zu 1.3 zu gelangen, um mit der Einstellung weiterer Funktionen fortzufahren, oder die Taste RAIL SYSTEM drücken, um die MENÜ-Einstellung zu verlassen.

	Achtung! -5	Standardeinstellung: -5 - Wählen Sie 0 bis F was eine Veränderung der Endlage in Öffnungsrichtung bedeutet. Wählen Sie -F bis 0 was eine Veränderung der Endlage in Öffnungsrichtung bedeutet.
1.3 Korrektur der Endlage des Schließens 	1.3	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste UP die Option 1 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen; – Auf dem Display erscheint die Anzeige 1.0; – Mit der Taste UP die Option 1.3 auswählen.
	-5	Dann kurz die SET-Taste drücken, Auf dem Display blinkt -5 wählen Sie mit den Tasten einen Parameter im Bereich von -F0 bis F aus und drücken Sie dann kurz auf die Taste SET, um diesen Parameter auszuwählen und automatisch zu 1.3 zu gelangen.
	Achtung!	Standardeinstellung 2.- – Wählen Sie 0 bis F, was eine Veränderung der Endlage in Öffnungsrichtung bedeutet - Wählen Sie -F bis 0 was eine Veränderung der Endlage in Richtung der Mitte des Tores.

MENU 2 2.- Geschwindigkeits- und Verzögerungseinstellung

2.0
Einstellen der Schließgeschwindigkeit





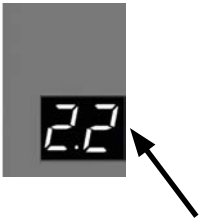


2.0	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. - Mit der Taste UP die Option 2 auswählen – Anschließend kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen - Auf dem Display erscheint 2.0. - Dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
.1	Maximale Geschwindigkeit. Entsprechen 100% der maximalen Geschwindigkeit. 50% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
.2	Durchschnittliche Geschwindigkeit. Entsprechen 90% der maximalen Geschwindigkeit, 40% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
.3	Normale Geschwindigkeit. Entsprechen 80% der maximalen Geschwindigkeit, 40% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
.4	Niedrige Geschwindigkeit. Entsprechen 70% der maximalen Geschwindigkeit, 35% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
.5	Niedrige Geschwindigkeit. Entsprechen 60% der maximalen Geschwindigkeit, 35% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
.6	Niedrige Geschwindigkeit. Entsprechen 50% der maximalen Geschwindigkeit, 35% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
Achtung!	Nach der Schnellprogrammierung des Antriebs mit der Funktion "AAS" (Auto-Adaptations-System) wird die Schließgeschwindigkeit des Tores automatisch ausgewählt und für das jeweilige Tor optimiert. **Wenn Sie diese Geschwindigkeit ändern, müssen Sie die Endlagen neu programmieren.**

2.1
Einstellung der Öffnungsgeschwindigkeit



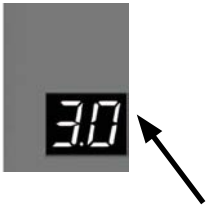
2.1	Halten Sie die SET-Taste ca. 6 s lang gedrückt, bis das Display 0.- anzeigt, und lassen Sie dann die Taste los. Wählen Sie mit der Taste UP die Einstellung 2.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diesen Parameter auszuwählen. – Auf dem Display erscheint die Anzeige 2.1 – Danach kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen Verlangsamung beim Schließen.
.1	Höchstgeschwindigkeit. Entspricht 100% der maximalen Geschwindigkeit, 50% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
.2	Durchschnittsgeschwindigkeit. Entspricht 90% der maximalen Geschwindigkeit, 40% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
.3	Normale Geschwindigkeit. Entspricht 80% der maximalen Geschwindigkeit, 40% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.

	. 4	Niedrige Geschwindigkeit. Entspricht 70% der maximalen Geschwindigkeit, 40% Geschwindigkeit beim sanften Anhalten.
	Achtung!	Nach der Schnellprogrammierung des Antriebs mit der Funktion "AAS" (Auto-Adaptations--System) wird die Öffnungsgeschwindigkeit des Tores automatisch ausgewählt und für das jeweilige Tor optimiert. Wenn Sie diese Geschwindigkeit ändern, müssen Sie die Endlagen des Tores neu programmieren!!!
2.2 Anfahrstrecke und Verlangsamung beim Schließen.  	2.2	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste UP die Option 2 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen; – Auf dem Display erscheint die Anzeige 2.2; – Danach kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
	. 1	Verlangsamungsstrecke vor der vollständigen Schließung für die Führungen: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	. 2	Verlangsamungsstrecke vor der vollständigen Schließung für die Führungen: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	. 3	Verlangsamungsstrecke vor der vollständigen Schließung für die Führungen: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	. 4	Verlangsamungsstrecke vor der vollständigen Schließung für die Führungen: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Achtung!	Die angegebenen Werte sind Richtwerte und können je nach Größe der verwendeten Seiltrommeln variieren.
		Nach der Schnellprogrammierung des Antriebs mit der Funktion "AAS" (Auto-Adaptations--System) wird die Verlangsamungsstrecke des Tores automatisch ausgewählt und für das jeweilige Tor optimiert. **Wenn Sie diese Einstellung ändern, müssen Sie die Endlagen des Tores neu programmieren!!!**

MENU 3 3.- Steuerung des langsamen Anhaltens SOFT-STOP

3.- Steuerung des langsamen Anhaltens SOFT-STOP

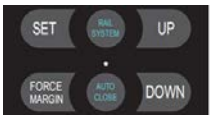


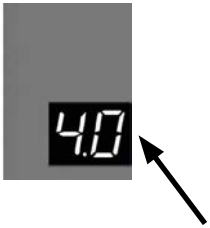


3.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste UP die Option 3 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
3.1	- Auf dem Display erscheint die Anzeige 3.1 wobei die Ziffer 1 (Voreinstellung) blinkt. Mit den Tasten UP/DOWN entsprechende Option von 3.0 bis 3.4 auswählen und mit der Taste SET bestätigen. Diese Funktion ist für die Geschwindigkeit des Abbremsens des Tores bei seinem Stopp durch den Nutzer verantwortlich.
Achtung!	Standardeinstellung ist 3.1. 3.0 bedeutet die Abschaltung der Funktion SOFT STOP. 3.1 Die Geschwindigkeit des Tores wird in 0,75 s vor seinem Stopp auf 30 % reduziert. 3.2 Die Geschwindigkeit des Tores wird in 0,75 s vor seinem Stopp auf 40 % reduziert. 3.3 Die Geschwindigkeit des Tores wird in 0,75 s vor seinem Stopp auf 50 % reduziert. 3.4 Die Geschwindigkeit des Tores wird in 0,75 s vor seinem Stopp auf 60 % reduziert.

MENU 4 4.- **Einstellung der Parameter für das automatische Schließen**

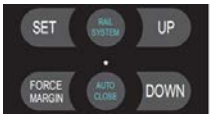
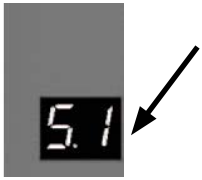
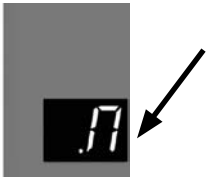
4.- Einstellung der Zeit der automatischen Schließung.

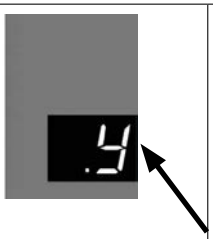
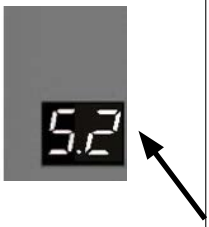




4.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste UP die Option 4 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
03	- Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 03 (voreingestellt) Wählen Sie mit den Tasten UP/DOWN einen Parameter zwischen 01 bis 99, der dem Produkt mit der Zeit 5 s entspricht. Beispiel: 5 s x 10 = 50 s. Bestätigen Sie anschließend die Einstellung mit der SET-Taste – die Zentrale geht automatisch zum Parameter 4.1 über. Wählen Sie mit den Tasten UP/DOWN 4.1, 4.2, 4.3, als Betriebsart für die automatische Schließung.
Achtung!	Die Funktion des automatischen Schließens ist aktiviert. Dies bedeutet, dass die Taste AUTO CLOSE aktiv ist.
4.1	Die Funktion 4.1 funktioniert ausschließlich nach vollständiger Öffnung des Tores.
4.2	Die Funktion 4.2 funktioniert ebenfalls, wenn das Tor beim Öffnen angehalten wurde.
4.3	Die Funktion 4.3 funktioniert in jeder Öffnungsposition des Tores, ebenfalls beim Anhalten des Tores während des Schließvorgangs.
Achtung!	Die automatische Schließfunktion funktioniert nur, wenn der Sicherheitseingang aktiviert ist und die Lichtschranken oder das Lichtgitter angeschlossen sind. – bei Überschreiten der Schutzlinie wird die Countdown-Zeit gestoppt; – wenn sich die Zeit für das automatische Schließen nähert, beginnt die Kontrollleuchte zu blinken; – die Funktion des automatischen Schließens funktioniert nur, wenn die Sicherheitseinrichtungen korrekt funktionieren.

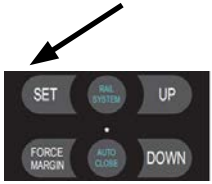
MENU 5 S.- Einstellungen der Parameter des PE-Sicherheitseingangs

S.- Aktivierung und Deaktivierung des Sicherheitseingangs für Lichtschranken.	S.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste UP die Option 5 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
	S.0	SET-Taste erneut drücken – auf dem Display erscheint S.0 (voreingestellt). Mit den Tasten UP/DOWN Parameter von S.0 bis S.1 auswählen S.0 die Funktion des Sicherheitseingangs ist ausgeschaltet. S.1 die Funktion des Sicherheitseingangs ist eingeschaltet.
		
S.1 Ein- und Ausschalten des Sicherheitseingangs für Lichtschranken oder Lichtgitter und Einschalten der automatischen Schließfunktion.	.n .y	Nach der Auswahl von S.0 kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen und zum MENÜ zurückzukehren. Nach der Auswahl von S.1 kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen Auf dem Display erscheint .n was die Änderung des Parameters zur Ermöglichung der Nutzung der Funktion des automatischen Schließens bestätigt. Mit den Tasten +/- Parameter .n bis .y auswählen und mit der Taste SET bestätigen. Diese Funktion ermöglicht das Einschalten der Funktion des Sicherheitseingangs. .n Die Sicherheitseingabe wurde nicht mit der AUTO CLOSE-Funktion aktiviert. .y Die AUTO CLOSE-Funktion muss aktiviert sein, nachdem die Infrarot-Funktion eingeschaltet wurde. Nach der Auswahl drücken Sie "SET", um die Einstellung zu speichern und das Funktionsmenü zu verlassen.
		
		

	Achtung!	1. Nur der Kontakt (NC) ist mit der Anschlussklemme „PE“ kompatibel. 2. Vergewissern Sie sich, dass der Infrarotstrahl / Lichtvorhang korrekt installiert ist, da sich das Tor sonst zwar öffnen, aber nicht schließen lässt. Auf dem Display erscheint der Fehler E 6.
5.2 Erkennung der Funktion der Lichtschranken / Infrarot. 	5.2	Überprüfen Sie die korrekte Installation der Lichtschranken / Sicherheitseinrichtungen, bevor Sie diese Option wählen (siehe Menü "5.1") Wählen Sie die Funktion 5.2 Anschließend wird Folgendes angezeigt: -- zeigt an, dass die Endlagen erneut eingestellt werden müssen. 0.- Kehren Sie zum Menü zurück und wählen Sie die Option zum schnellen Einstellen der Endposition. Achtung! Die Art der Sicherung wird bei der Einstellung der Endlagen automatisch erkannt. Führen Sie nach der Einstellung der Endlage einen zusätzlichen Test durch: 1. Drücken Sie die Taste „UP“, um das Tor vollständig zu öffnen, und dann die Taste „DOWN“, um das Tor zu schließen. Verriegeln Sie den Infrarotsensor/Lichtvorhang manuell, wenn Sie das Tor schließen, und stellen Sie sicher, dass das Tor nach Erkennung des Hindernisses in die offene Position zurückfährt. 2. Drücken Sie die Taste „DOWN“, um das Tor wieder zu schließen. Wenn das Tor korrekt geschlossen werden kann, funktioniert die eingebaute Identifizierung des Infrarotstrahls / Lichtvorhangs korrekt.
	Achtung!	1. Nur der Kontakt (NC) ist mit der Anschlussklemme „PE“ kompatibel. 2. Vergewissern Sie sich, dass der Infrarotstrahl / Lichtvorhang korrekt installiert ist, da sich das Tor sonst zwar öffnen, aber nicht schließen lässt. Auf dem Display erscheint der Fehler E 6.

MENU 6 6.- **Einstellungen der Parameter der Zusatzfunktionen**

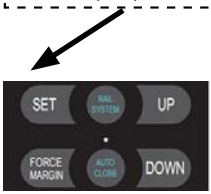
6.0 Einstellung der Höhe der teilweisen Öffnung







6.0	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen: – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diesen Parameter auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt) – Drücken Sie erneut die SET-Taste, um diesen Parameter auszuwählen – auf dem Display erscheint kurz H1 und dann die blinkende Anzeige .5 Wählen Sie mit den Tasten +/- einen Parameter zwischen .1 bis .9 (Der Wert 9 entspricht 9 x 10 % = 90 % Toröffnung) Drücken Sie die SET-Taste, um diesen Parameter zu speichern.
Achtung!	.5 Standardeinstellung Bedeutet eine teilweise Öffnung des Tores bis zu 50% seiner Höhe.

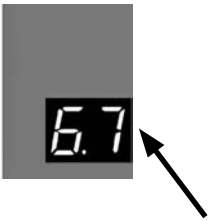
6.2 Einstellung der Steuereingangsparameter PB-(NO)  	6.2	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6,2 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
	.1	.1 Schritt für Schritt ÖFFNEN / STOPP / SCHLIESSEN
	.2	.2 SCHLIESSEN Wenn das Tor vollständig geöffnet ist ÖFFNEN Wenn das Tor vollständig geschlossen ist ÖFFNEN Wenn das Tor teilweise geöffnet ist
	.3	.3 NUR ÖFFNEN für den Einsatz in Belüftungssystemen.
	.4	.4 Teilweise ÖFFNEN.
	.5	.5 ÖFFNEN des Tores, wenn es sich in der Schließphase befindet (Funktionsumkehrung).
	Achtung!	.5 ist die Standardeinstellung.

6.3 Steuerung des Elektroschlosses (Elektroriegels) 24 VDC  	6.3	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6,3 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
	.0	.0 Die Funktion der Steuerung des Elektroriegels ist ausgeschaltet.
	.1	.1 Die Funktion der Steuerung des Elektroriegels ist eingeschaltet. 1 s vor dem Öffnen des Tores wird die Steuerspannung des Elektroriegels am Ausgang angelegt – Einziehen des Riegels (Funktionszeit 1,5 s). 1 s nach dem Schließen des Tores wird die Steuerspannung des Elektroriegels am Ausgang angelegt – Herausschieben des Riegels (Funktionszeit 1,5 s).
	Achtung!	Die Funktion ist fabrikseitig deaktiviert.

<table>
<tr>
<td rowspan="9">6.4 Einstellung der Funktion der Warnleuchte

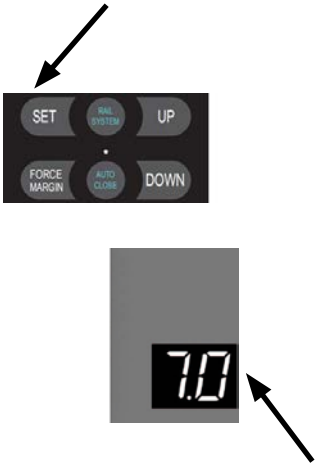


</td>
<td>6.4</td>
<td>Halten Sie die SET-Taste ca. 6 s lang gedrückt, bis das Display 0.- anzeigt, und lassen Sie dann die Taste los.
– Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen
– Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt).
– Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6,4 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Warnleuchte blinkt, wenn das Tor in Bewegung ist, und die Warnleuchte erlischt, wenn das Tor gestoppt wird (Standard).</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Warnleuchte leuchtet immer, wenn das Tor in Bewegung ist, und die Warnleuchte ist ausgeschaltet, wenn das Tor gestoppt ist.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Warnleuchte blinkt, wenn das Tor in Bewegung ist, und die Warnleuchte blinkt auch, wenn das Tor gestoppt ist.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Warnleuchte leuchtet immer, wenn das Tor in Bewegung ist, und die Warnleuchte leuchtet immer, wenn das Tor gestoppt ist.</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Warnleuchte blinkt, wenn das Tor in Bewegung ist, und die Warnleuchte leuchtet immer, wenn das Tor gestoppt ist.</td>
</tr>
<tr>
<td>.6</td>
<td>Warnleuchte leuchtet immer, wenn das Tor in Bewegung ist, und die Warnleuchte blinkt auch, wenn das Tor gestoppt ist.</td>
</tr>
<tr>
<td>Achtung:</td>
<td>.1 Warnleuchte blinkt, wenn das Tor in Bewegung ist, und die Warnleuchte erlischt, wenn das Tor gestoppt wird (Standard).</td>
</tr>
</table>

6.7 Einstellungen des Relaisausgangs XH06  	6.7	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6,7 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
	.1	Kontakt nach dem vollständigen Öffnen geschlossen.
	.2	Kontakt nach dem vollständigen Schließen geschlossen.
	.3	Kontakt nach dem teilweisen Öffnen geschlossen.
	.4	Vor dem Start der Funktion des Antriebs ist der Kontakt geschlossen (für die eingestellte Zeit zwischen 1 s und 7 s). Um diesen Parameter zu ändern, drücken Sie SET und stellen mit den Tasten UP/DOWN den Parameter von 1 bis 7 ein. 3 ist die Standardeinstellung – 3 min.
	.5	Kontakt während der Torbewegung geschlossen. Nach dem Stoppen ist der Kontakt geöffnet (für eine einstellbare Zeit zwischen 1 und 10 Min.) Um diesen Parameter zu ändern, drücken Sie SET und stellen mit den Tasten UP/DOWN den Parameter von 1 bis A ein. A bedeutet 10 Minuten. 3 ist die Standardeinstellung – 3 min.

	. 6	Kontakt während der Torbewegung geschlossen.
	. 7	Der Kontakt öffnet und schließt sich mit einer Frequenz von 1 Hz während der Torbewegung (Zusatzfunktion für Warnlampe).
	. 8	Abschaltung der Funktion des Relaisausgangs.
	Achtung!	. 8 Standardeinstellung. Es besteht die Wahl zwischen der Funktion des Relais NO und NC.
6.8 Einstellungen des Eingangs des Kantenschutzes  	6.8	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 6.8 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
	. 1	Amperometrische Sicherung. Verwenden Sie einen 8,2-K-Widerstand ohne Selbsttest.
	. 2	Digitaler Eingang mit 3 Leitern (OSE) / Lichtvorhang
	. 3	Pneumatische Leiste (DW). Achtung! Verwenden Sie einen 8,2K-Widerstand für den DW-Selbsttest. Der Fehlercode Ed wird angezeigt, wenn der DW-Selbsttest fehlgeschlagen ist. Die entsprechende Lösung finden Sie auf der Seite mit dem Fehlerbericht.
	Achtung!	8,2k Widerstandseingang als Standard eingestellt.

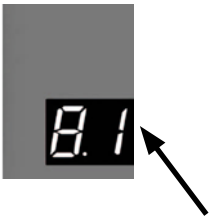
MENU 7 7.- Einstellungen der Parameter der Zusatzbeleuchtung

7.- Einstellungen der Parameter der Zusatzbeleuchtung 	7.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der UP Taste die Option 7.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 7.3 (voreingestellt) Mit den Tasten UP/DOWN den Parameter zwischen 7.1 bis 7.9 einstellen. 7.3 bedeutet eine zusätzliche Beleuchtungszeit von 3 Minuten. Die Einstellungen von 1 – 9 entsprechen Zeiten von 1 – 9 Minuten. Stellen Sie die zusätzliche Beleuchtungszeit ein und bestätigen Sie diese durch Drücken der Taste SET. Stellen Sie danach die Funktionsweise der Zusatzbeleuchtung ein. Auf dem Display wird .0, angezeigt. Stellen Sie mit den Tasten UP/DOWN den Parameter zwischen .0 bis .9 ein, wobei .0 bedeutet, dass die Zusatzbeleuchtung abgeschaltet ist. .0 bis .9 bedeutet die Zeit in der Warnung vor dem Einschalten des Antriebs.
	Achtung!	a. Nach dem Stopp des Antriebs funktionierte die Zusatzbeleuchtung innerhalb des eingestellten Zeitbereichs von 1 – 9 Minuten. Die Einstellung 7.3 bedeutet 3 Minuten zusätzliche Beleuchtung. b. Vor dem Start des Antriebs blinkt die Beleuchtung für eine bestimmte Zeit (0-9 s), um über das Einschalten des Antriebs zu informieren.

MENU 8 8.- Einstellungen der Parameter für die Wartung des Geräts

8.0 Einstellung der Benachrichtigungen über die Notwendigkeit der Wartung des Geräts.  	8.0	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der Taste UP die Option 8.- und drücken Sie dann kurz die Taste SET, um diese Funktion auszuwählen; auf dem Display wird 8.0 (Standardeinstellung) angezeigt; - drücken Sie dann kurz die Taste SET, um den Parameter auszuwählen, um die Einstellungen des Zykluszählers für Wartungszwecke einzugeben.
	.0	.0 bedeutet, dass die Funktion ausgeschaltet ist (Standardeinstellung).
		Bitte drücken Sie die SET-Taste, um das Funktionsmenü aufzurufen. Das Display zeigt .0 an (Werkseinstellung). Mit den Tasten UP/DOWN stellen Sie den Parameter von .1 bis .8 oder .F ein – der ausgewählte Parameter wird mit der festen Zyklenzahl von 500 multipliziert, Beispiel A=10, F=15 Np. .1 bedeutet lx500=500 Zyklen, .2 bedeutet 2x500=1000 Zyklen, .A bedeutet 10x500=5000 Zyklen, .F bedeutet 15x500=7500 Zyklen.

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Prüfung der Anzahl der Zyklen vor der nächsten Wartung des Geräts



</td>
<td>8.1</td>
<td>Halten Sie die SET-Taste ca. 6 s lang gedrückt, bis das Display 0.- anzeigt, und lassen Sie dann die Taste los. Wählen Sie mit der Taste UP die Einstellung 8.- und drücken Sie dann kurz die SET--Taste, um diese Funktion auszuwählen. Auf dem Display erscheint 8.1. Anschließend kurz die SET--Taste drücken, um den Parameter auszuwählen.

Auf dem Display wird nacheinander dreimal z. B.
- 10 00 -
angezeigt. Danach erfolgt das Verlassen dieses Menüs.</td>
</tr>
<tr>
<td>Achtung!</td>
<td>a. Der Zähler zeigt auch nach dem Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen weiterhin die Anzahl der abgeschlossenen Zyklen an

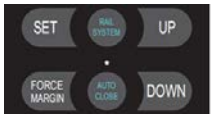
b. Jeder Zyklus besteht aus einem Prozess des Öffnens und Schließens des Tores

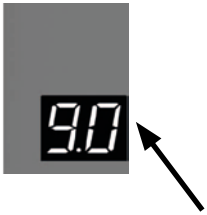
c. Wenn der Warnzähler 0 anzeigt, blinkt die Signallampe bei Bewegung des Tores schnell und der angeschlossene akustische Signalgeber ertönt, um den Benutzer an die erforderliche Wartung zu erinnern. Das Display zeigt den Fehler E 8. an.

d. Nach der Wartung des Geräts muss der Installateur die nächste Anzahl von Zyklen bis zur nächsten Wartung einstellen.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- Änderung der Drehrichtung des Antriebs (auf/ab)

9.- Änderung der Drehrichtung des Antriebs



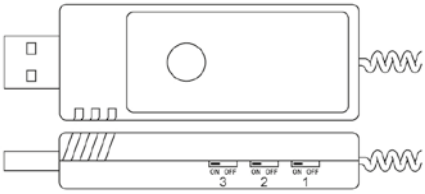


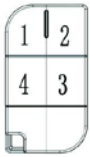
9.-	Halten Sie die SET-Taste ca. 6 s lang gedrückt, bis das Display 0.- anzeigt, und lassen Sie dann die Taste los. Wählen Sie mit der Taste UP die Einstellung 9.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen. Auf dem Display werden angezeigt:
9.1	9.1 Drehrichtung nach oben (Standard)
9.0	9.0 Drehrichtung nach unten
Achtung!	Nach Änderung der Drehrichtung müssen die Endlagen neu eingestellt werden.

FEHLERCODES

Fehlercode	Beschreibung des Fehlers	Art der Reparatur
E 0.	Beschädigung des Encoders, Encoder liest die Torposition nicht.	1. Anschluss des Encoders prüfen. 2. Encoder ersetzen.
E 1.	Keine Reaktion des Antriebs auf Befehle der Zentrale.	1. Verbindung zwischen dem Motor und der Steuerzentrale prüfen.
E 2.	Falsche Motorpolarität.	1. Stromversorgungsleitungen des Motors vertauschen.
E 3.	Motorstrom zu hoch.	1. Krafteinstellungen an der Steuerzentrale überprüfen. 2. Funktion und Auswuchtung des Tores selbst überprüfen. 3. Antrieb durch ein leistungsstärkeres Modell ersetzen.

E 4.	Überlastung des Antriebs.	1. Das Tor klemmt oder ist zu schwer. 2. Funktion und Auswuchtung des Tores selbst überprüfen. 3. Fläche des Tores zu groß. 4. Antrieb durch ein leistungsstärkeres Modell ersetzen.
E 5.	Fehler des Kantenschutzes.	1. Sicherheitskreis ist offen (kein Widerstand 8.2K). 2. OSE-Kantenstreifen beschädigt.
E 6.	Lichtschranke oder Lichtgitter unterbrochen.	1. Anschluss der Geräte prüfen. 2. Funktion der Entdeckung von Hindernissen einschalten. 3. Typ des angeschlossenen NO/NC-Signals prüfen.
E 7.	Schlupftür (SD) im Tor offen.	1. Anschluss und die Funktion des Sensors der Schlupftür prüfen.
E 8.	Erforderliche Türwartung – Anzahl der eingestellten Zyklen erreicht	1. Serviceteam zur Durchführung der zyklischen Inspektion des Tores und Antriebs bestellen.
E 9.	Eingangsfehler, OSE-Kantensicherung.	1. Unterbrochener Strahl des optischen Kantenschutzes OSE. 2. Beschädigte Kabelverbindung oder beschädigtes Gerät. 3. In MENÜ 6.8 Art der angeschlossenen Sicherung prüfen (.2 aktivieren).
E b.	Keine Kommunikation zwischen der Steuerzentrale und dem Antrieb.	1. RJ45-Stecker herausziehen und erneut einstecken. 2. Stromzufuhr trennen und nach 10 s wieder einschalten. 3. Kabel zwischen der Steuerzentrale und dem Antrieb 8P (mit RJ45-Steckern) ersetzen.
E C.	Endposition nicht erreicht.	1. Neuprogrammierung der Endlagen durchführen. 2. Encoder ersetzen.
Ed.	Pneumatische Leiste (DW) – Fehler im Selbsttest.	1. NC-Betrieb der pneumatischen Leiste (DW) prüfen. 2. Installation auf mögliche Luftlecks prüfen.
E E.	Beim Erlernen der Position blockiert der Antrieb oder der Encoder ist defekt.	1. Neuprogrammierung der Endlagen durchführen. 2. Anschluss des Encoders prüfen. 3. Encoder ersetzen.
E F.	Sicherheitskreis ist unterbrochen.	1. Überprüfen, ob die STOPP-Taste gedrückt wurde. 2. Kabelverbindung überprüfen. 3. Sicherstellen, dass der Sicherheitskreis geschlossen ist (NC).



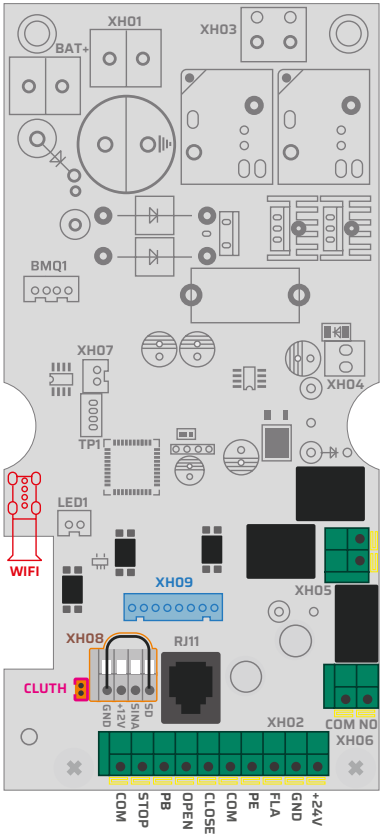


1. Offener Systemfunkempfänger HCS301 für 433 MHz oder optional für 868 MHz.
2. Unterstützt 4-Kanal-Fernbedienungen mit dynamischem Code.
3. Der Funkempfänger verfügt über einen USB-Anschluss für die Verbindung mit dem Gerät.
4. Drücken Sie kurz die LEARN-Taste, bis die LED am Empfänger aufleuchtet. Drücken Sie dann die Taste der Fernbedienung, um den Code zur Löschung der gespeicherten Fernbedienungen aus dem Empfänger zu senden. Halten Sie die LEARN-Taste 6 Sekunden lang gedrückt – die LED blinkt 5 Mal in schneller Folge.
5. Der Empfänger verfügt über einen Speicher für 50 Fernbedienungen. Wenn eine 51. Fernbedienung gespeichert werden, wird die erste gelöscht.
6. Betriebsmodi der Fernbedienung:
- Standardmodus:
- schrittweiser Impulsbetrieb ÖFFNEN / STOPP / SCHLIESSEN der gegebenen Taste.
- Multifunktionsmodus:
    - Modus 1
    - 1. Taste realisiert schrittweise den Betrieb ÖFFNEN / STOPP / SCHLIESSEN
    - 2. Taste – TEILWEISE ÖFFNUNG
    - 3. Taste aktiviert/deaktiviert die Funktion der Zusatzbeleuchtung
    - 4. Taste blockiert die Bedienung der anderen Tasten der Fernbedienung
    - Modus 2
    - 1. Taste führt den Befehl ÖFFNEN aus
    - 2. Taste führt den Befehl STOPP aus
    - 3. Taste führt den Befehl SCHLIESSEN aus
    - 4. Taste blockiert die Bedienung der anderen Tasten der Fernbedienung
    - Modus 3
    - 1. Taste führt den Befehl ÖFFNEN aus
    - 2. Taste führt den Befehl STOPP aus
    - 3. Taste führt den Befehl SCHLIESSEN aus
    - 4. Taste realisiert die Funktion CF – nur ÖFFNEN ohne zwischenzeitliches STOPP – bzw. bewirkt beim Schließen des Tores die Umkehrung der Bewegun gsrichtung und die vollständige Öffnung des Tores.

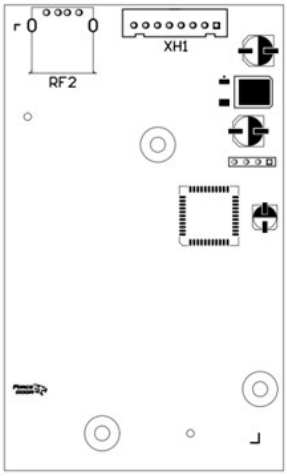
Um den Multifunktionsmodus zu wählen, wählen Sie den entsprechenden Modus an den DIP-Schaltern des Empfängers gemäß dem folgenden Einstellschema.
Achtung! Korrekte Funktion des Multifunktionsmodus des Empfängers nur mit Original--Fernbedienungen.

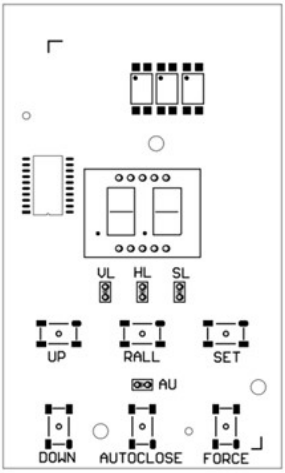
S1	S2	S3	Beschreibung der Funktion
1	1	1	Standardmodus
0	1	1	Abschaltmodus
1	0	1	Modus 1 – Multifunktionsmodus
1	1	0	Modus 1 – Multifunktionsmodus
0	0	1	Modus 1 – Multifunktionsmodus

BESCHREIBUNG DER EIN- UND AUSGÄNGE DER STEUERZENTRALE



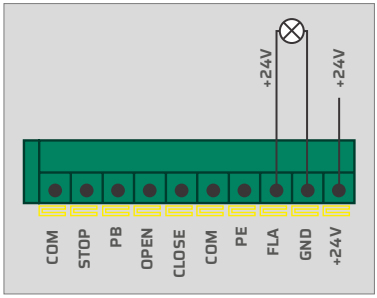
XH01	Eingangsklemme der Stromversorgung DC 24 V
XH02	Klemme der externen Funktionen
XH03	Klemme der Stromversorgung des Getriebemotors
XH04	Eingangsklemme DC 24 V
XH05	Klemme des elektronischen Schlosses
XH06	Ausgangsklemme des Relaismoduls
BAT	Eingangsklemme für Blei-Säure-Batterie
RJ11	Klemme des Wandschalters
WIFI1	Klemme der drahtlosen Steuerung
LED1	Klemme der Innenleuchte
XH08	Sicherheitsklemme
XH09	Display-Klemme
CLUTH	Hintere Kupplungsschutzklemme





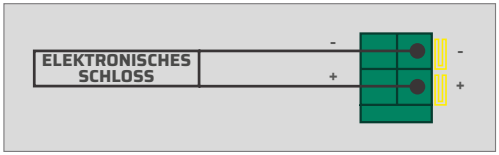
XH1	Anschluss des Steuerpanels an die Zentrale
RF2	USB-Anschluss zur Verbindung des Funkempfängers

XH02
Ausgangsterminal des Torantriebs



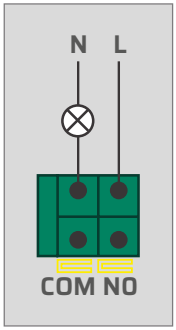
FLASH/GND	Ausgangsklemme der Warnleuchte DC24V, maximale Antriebsstromstärke 0,2A, Menüfunktion 6.4 gibt den Status der Funktion an.
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Stromversorgungsausgang des Elektroriegels



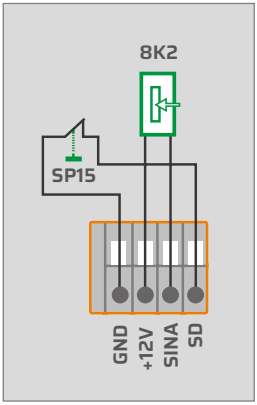
+/-	±24 V Stromversorgungsausgang des Elektroriegels 24V DC, maximale Belastung 2 A, Betriebszeit 3 s. Funktion muss im MENU 6.3 eingeschaltet sein.

XH06
Relaisausgang



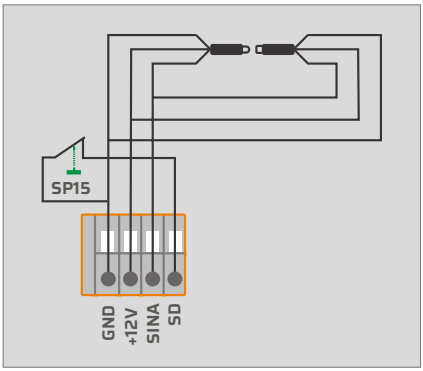
COM/NO	Relaisausgang, max. Belastung 100W, Funktionsparameter sind im MENÜ 6.7 einzustellen

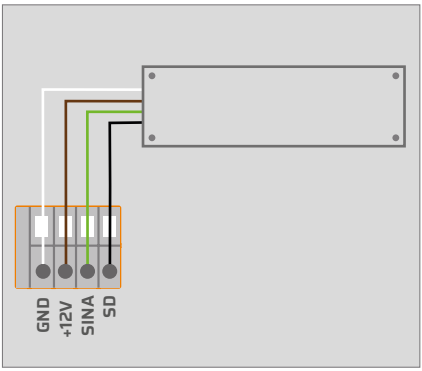
XH08
Sicherheitsklemme
(Schutz für Wartungstüren / elektrische Sicherheitsleiste)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Signal
SP15/SD	Klemme für die Absicherung der Service-/Übergangstüren.
Hinweis 1: SP15 ist abgeschaltet, das Torantriebssystem stoppt und alle Steuerfunktionen werden deaktiviert. Hinweis 2: Die elektrische Sicherheitsleiste ist während des Schließvorgangs geschlossen, und der Torantrieb wird automatisch zurückgefahren.	

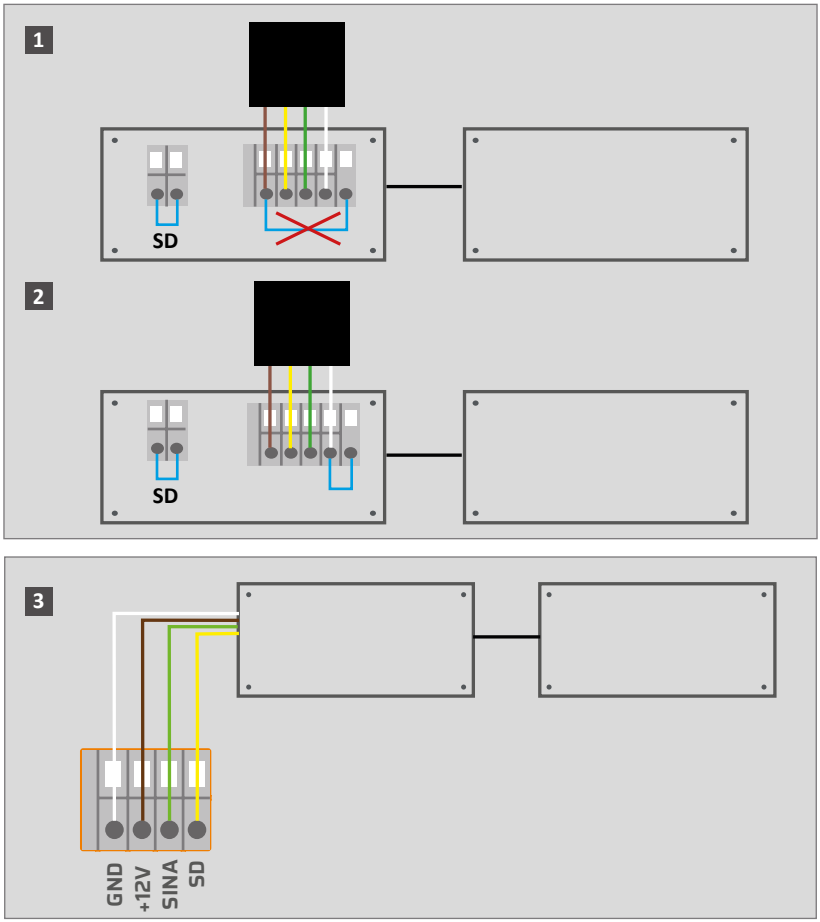
XH08 - für STARCUS-Sicherheit - Single-Box-System
Sicherheitsklemme
(dreipolige Infrarotsensoren (OSE) / Schutz der Übergangstüren)





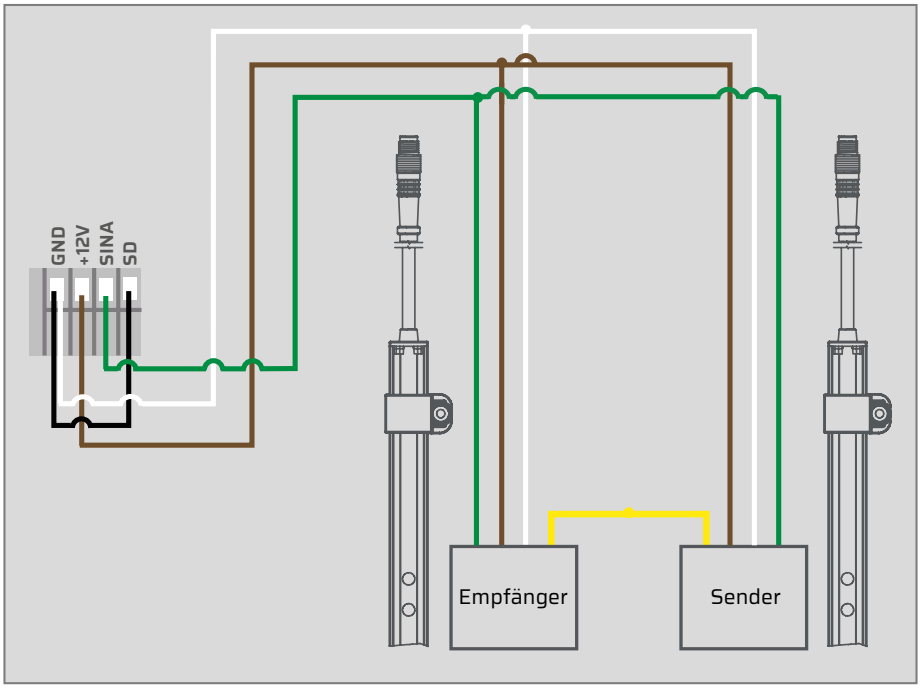
GND	weißer Draht
+12V	braunes Kabel
SINA	Signal – grünes Kabel
SP15/SD	Klemme für Schlupftür-Sicherheitsvorrichtung – schwarzes Kabel
Dreipolige Infrarotsen-soren.	Aktivieren Sie das Funktionsmenü 6.8 / .2 Aktivieren Sie den Dreidraht-Infrarotsen-soranschluss (verwenden Sie unsere Standard-Infrarotsensoren)
Hinweis: Wenn der Sicherheitseingangskreis geöffnet wird, stoppt der Torantrieb und es funktionieren keine Steuerfunktionen. Wenn der Kantenschutz beim Schließen des Tores aktiviert wird, beginnt das Tor automatisch mit der Öffnung.	

XH08 - zum CEDES-Schutz - Zwei-Boxen-System
Sicherheitsklemme
(Dreidraht-Infrarotsensoren (OSE) /Schlupftürschutz)



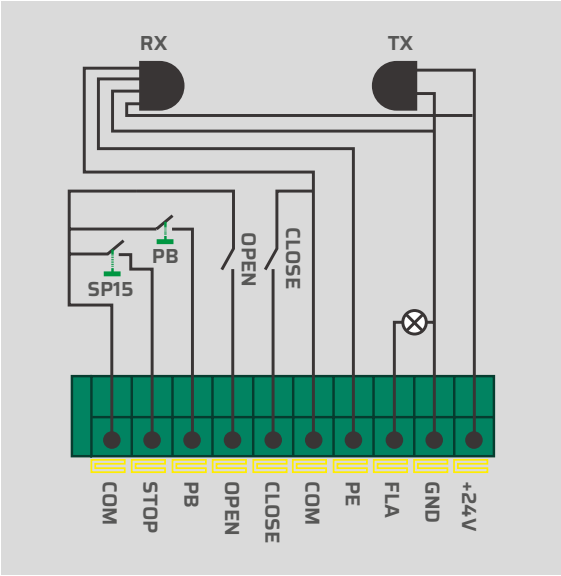
GND	GND - weißes Kabel
+12V	+12V - braunes Kabel
SINA	Signal - grünes Kabel
SP15/SD	Durchgangstür-Sicherheitsvorrichtung – gelbes Kabel
Dreidraht-Infrarotsensoren	Funktionsmenü 6.8 / .2 aktivieren 3-Draht-IR-Sensoranschluss aktivieren (verwenden Sie unsere Standard-IR-Sensoren)
Hinweis: Wenn der Sicherheitseingangskreis geöffnet wird, stoppt der Torantrieb und es funktionieren keine Steuerfunktionen. Wenn der Kantenschutz beim Schließen des Tores aktiviert wird, beginnt das Tor automatisch mit der Öffnung.	

XH08 - Lichtvorhang WITT



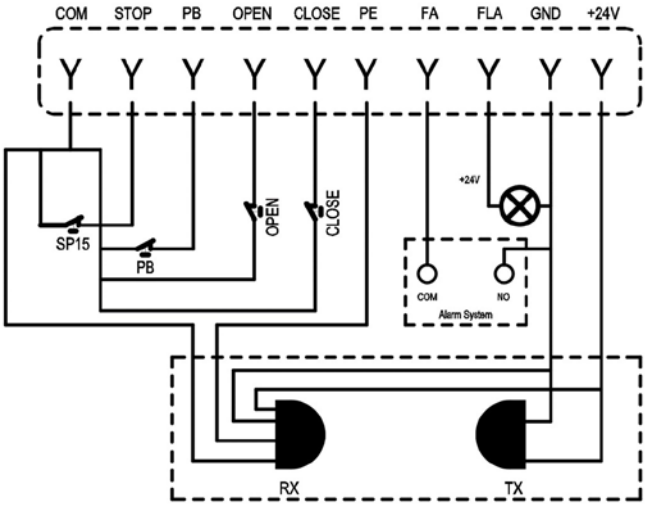
GND	GND - 2 x weißes Kabel
+12V	+12V - 2 x braunes Kabel
SINA	Signal – 2 x grünes Kabel
Empfänger/Sender - Crutins	Gelbe Drähte miteinander verbunden
SP15/SD	Klemme der Durchgangstür-Sicherheitsvorrichtung – schwarzes Kabel
Lichtvorhang WITT	Schalten Sie das Funktionsmenü ein 6.8 / .2
Hinweis: Wenn der Sicherheitseingangskreis geöffnet wird, stoppt der Torantrieb und es funktionieren keine Steuerfunktionen. Wenn der Kantenschutz beim Schließen des Tores aktiviert wird, beginnt das Tor automatisch mit der Öffnung.	

XH02 - (V 1)
Sicherheitsklemme
(vierpolige Infrarotsensoren / Fotozellen)



STOP	Die Not-Aus-Funktion für den normalerweise offenen Anschluss (NO) wird aktiviert, indem der Langzeit-Tastmodus nach dem Anschließen des Torantriebs ausgeführt wird.
PB	Steuerterminals für Torantriebe, siehe Details zu den einzelnen Funktionen 6.- 6.2 Menü für die Funktion des normalerweise offenen Anschlusses (NO)
OPEN	Normalerweise offener Anschluss (NO) des externen Türöffnerterminals Der externe Schalter kann als Funktion 1.0 für den Drucktastenmodus definiert werden.
CLOSE	Normalerweise offener Anschluss (NO) des externen Türschließers Der externe Schalter kann als Funktion 1.0 für den Drucktastenmodus definiert werden.
PE	Infrarotsensoren, Infrarot-Lichtvorhang, siehe Details 5.- Funktionsaktivierungsmenü
+24V/GND	DC24V Ausgangsleistung (max. 0,2A)

XH02 - (V 2)
Sicherheitsterminal
(Infrarotsensoren)



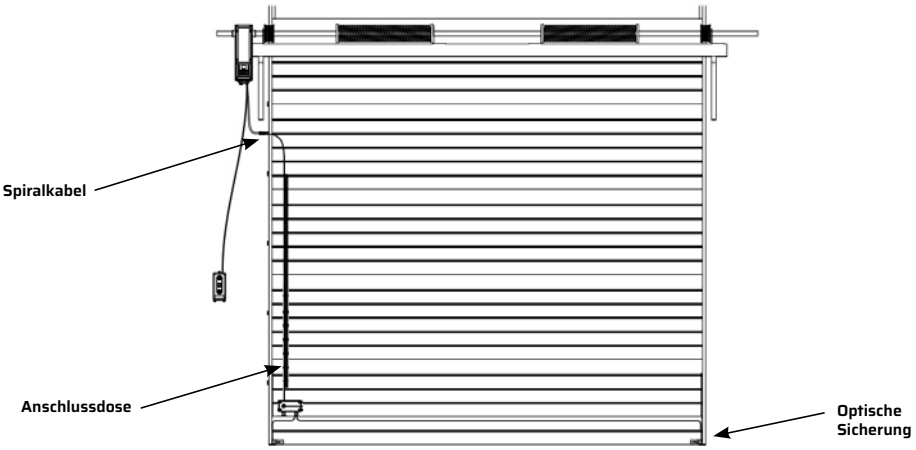
STOP	Sicherheitseingang (NC), bei Unterbrechung des Stromkreises arbeitet der Antrieb in Totmann-Funktion (Funktion bei gedrückter Taste)
PB	Steuereingang, der gemäß den Einstellungen im MENU 6.- / 6.2 arbeitet Steuerung des NO-Signals
OPEN	Steuereingang ÖFFNEN, NO-Signalsteuerung Ein externer Schalter kann definiert werden als eine Funktion der 1.0 für den Druckknopfmodus.
CLOSE	Steuereingang SCHLIESSEN, NO-Signalsteuerung Ein externer Schalter kann definiert werden als eine Funktion der 1.0 für den Druckknopfmodus.
PE	Infrarotsensoren, MENU 5.- Eingang ist zu aktivieren
+24V/GND	Stromversorgungsausgang für Zubehör DC24V (max 0,2A)

Anschlussanleitung für den optischen Schutz

Achtung!
Beim Anschluss der optischen Kantensensoren an den Motor zum Zwecke der Nutzung muss als erstes der Widerstand 8,2K aus dem Steuerzentrale entfernt werden. Folgen Sie den nachstehenden Anweisungen und stellen Sie in der Steuerzentrale die Funktion 6.8

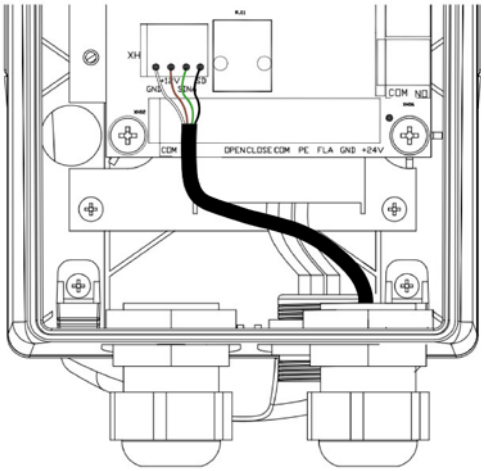
Installation

1. Befestigen Sie die Anschlussdose am Torpaneel auf der Seite der Steuerzentrale des Antriebs. Sender und den Empfänger sind in der unteren Dichtung des Tores einzusetzen.
2. Der Sender und der Empfänger des optischen Schutzes sind an die Anschlussdose anzuschließen, die über ein Spiralkabel mit dem Antrieb verbunden ist.
Das Spiralkabel wird mit einem Kabelhalter an der Seite der Führung befestigt:



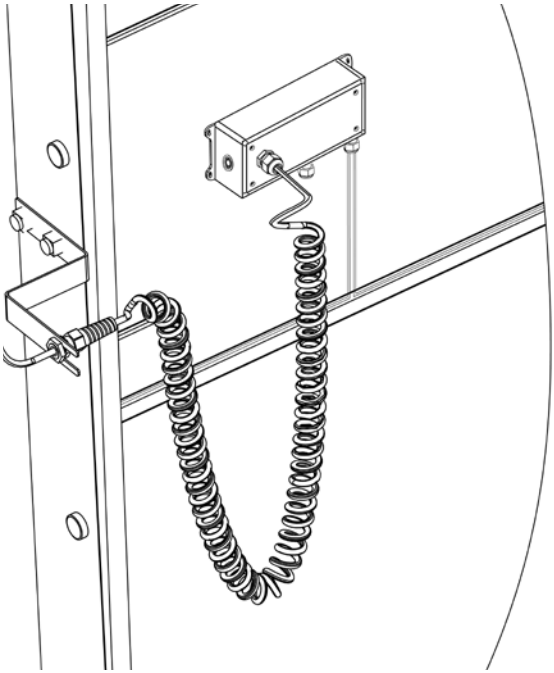
Spannung	DC 12-24V
Energieaufnahme	unter 6mA
Erkennungsabstand	0,5 m – 10 m
Tote Zone	Weniger als 10% des Erfassungsbereichs
Erkennung	Transluzente / nicht-transparente Objekte
Abmaße	37 x 13 mm
Länge der Leitung des Senders	10 m
Länge der Leitung des Empfängers	1 m
Temperaturbereich	-20 °C – 75 °C
Schutzart	IP67
Gewicht	0,17 Kg

Anschlussschema - für STARCUS-Sicherheit - Single-Box-System



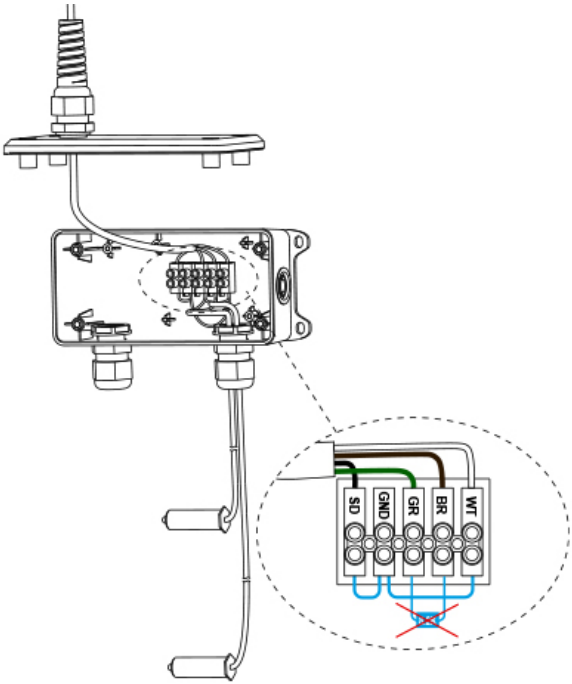
1. Zum Anschluss des Spiralkabels am Antrieb ist zuerst der Widerstand 8,2 K und der Jumper von der Sicherheitsklemme in der Steuerzentrale zu entfernen und anschließend das Spiralkabel am Antrieb anzuschließen.

2. Der Eingang +12 V (grüne Leitung) ist am Anschluss SINA anzuschließen, die schwarze Leitung – am Anschluss SD.



1. Die verdrehsichere Verschraubung ist an der Halterung des Spiralkabels zu montieren, die Kabelhalterung ist an der Seite der Führung anzubringen.

Achtung! Nachdem dem Einlegen des Drahtes des Spiralkabels in die Verschraubung ist die Mutter anzuziehen, um zu verhindern, dass sich das Spiralkabel sich verschiebt.



1. Zum Anschluss des Spiralkabels an der Steuerzentrale ist zuerst der Widerstand 8,2 K und der Jumper von der Sicherheitsklemme in der Steuerzentrale zu entfernen und anschließend das Spiralkabel an der Steuerzentrale von links nach rechts gemäß der Farbgebung der Leitungen anzuschließen. Das weiße Kabel ist mit WT, das braun Kabel mit BR, das grüne Kabel mit GR und das schwarze Kabel mit SD zu verbinden.

Achtung! Wenn die Anschlussdose am Tor installiert ist, aber die Anlage zur Sicherung der Tür im Tor nicht installiert ist, muss SD an der Verkabelungsklemme in der Anschlussdose über einen Jumper mit GND kurzgeschlossen werden.

Wartung

Um sicherzustellen, dass die optischen Kantensensoren über einen langen Zeitraum stabil funktionieren, müssen die folgenden regelmäßigen Wartungsarbeiten durchgeführt werden.
1. Prüfen Sie, ob die Sensoren von Sender / Empfänger korrekt in der unteren Dichtung montiert (nicht herausfallen), verschoben, lose oder verformt sind.
2. Überprüfen Sie die Verkabelung und die Anschlüsse auf Lockerheit, schlechten Kontakt und Trennung.
3. Vergewissern Sie sich, dass sich kein Staub oder Wasser auf der Erfassungsfläche befindet.
4. Prüfen Sie, ob die untere Dichtung mit den darin befindlichen Sensoren richtig am Unterboden anliegt.

STARCUS

F35

CS MONTÁŽNÍ NÁVOD POHONU



CE

OBSAH

Obecné bezpečnostní informace	135
Technická data	136
Rozměry zařízení	136
Příprava pro instalaci	137
Montážní mechanizmus	138
Obsluha rychlého odjištění pomocí lana	140
Dokončení instalace / údržby	140
Řídící jednotka	141
Základní pokyny k funkcím	141
Rychlý návod k instalaci pohonu	142
Rychlé nastavení typu kolejnicového systému	143
Položky menu, tabulka funkcí	143
Popis funkčního menu	145
Zobrazení poruch	164
TX/RX funkce modulu přijímače	166
Funkční schéma zapojení	167

Předepsané použití

Průmyslový pohon vrat je určen pro pohonem poháněná vrata s pohonnou jednotkou. Bezpečné fungování je zaručeno pouze při specifikovaném běžném používání. Pohon musí být chráněn před deštěm, vlhkostí a agresivními okolními podmínkami. Neneseme žádnou odpovědnost za škody způsobené jinými aplikacemi nebo nedodržením informací v příručce.
Úpravy jsou povoleny pouze se souhlasem výrobce. V opačném případě bude prohlášení výrobce neplatné.

Bezpečná informace

Instalaci a uvedení do provozu smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze vyškolení elektrikáři. Musí vyhodnotit úkoly, které jim byly přiděleny, rozpoznat potenciální nebezpečné zóny a být schopni přijmout vhodná bezpečnostní opatření. Instalační práce se smí provádět pouze při vypnutém napájení. Dodržujte příslušné předpisy a normy.
VAROVÁNÍ: Důležité bezpečnostní pokyny.
- Pro bezpečnost lidí je zásadní dodržovat všechny pokyny. Uschovejte tento návod.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s vraty nebo ovládacími zařízeními včetně dálkových ovladačů.
- Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávná instalace může vést k vážným zraněním.
- Ovládací prvek musí být umístěn tak, aby bylo vidět přímo na poháněná vrata, ale mimo dosah pohyblivých částí. Není-li ovládán ovladačem, musí být ovládací prvek umístěn v minimální výšce 1,5 m a nesmí být přístupný veřejnosti;
- Po instalaci se ujistěte, že je mechanismus správně nastaven a že ochranný systém a veškerá ruční ovládání fungují správně.

Kryty a ochranná zařízení:

Provozujte pouze s odpovídajícími kryty a ochrannými zařízeními.

Zajistěte, aby byla těsnění správně nasazena a kabelové průchodky správně utažené.

Účinek hluku vyzařovaného konstrukcí, včetně poháněné části, ke které bude pohon připojen, se nezohledňuje.

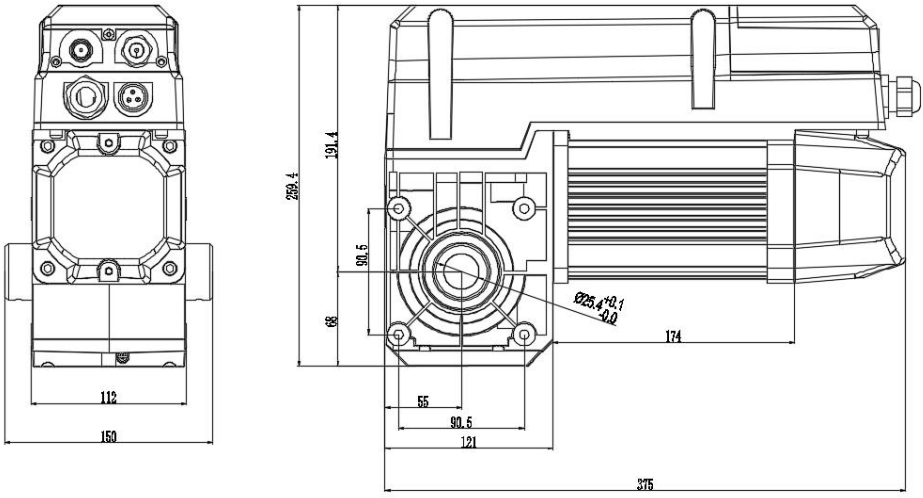
Náhradní díly:

Používejte pouze originální náhradní díly.

TECHNICKÁ DATA

Model	STARCUS F35
Max. výstupní kroutící moment	35 Nm
Jmenovitý výstupní kroutící moment	25 Nm
Počet otáček motoru	24-32 Obr
Průměr hřídele	ø 25.4 mm
Statický přídržný moment	400 Nm
Max.velikost vrat	≤18 m²
Vstupní napětí	220-240 V
Výkon motoru	350W
Ovládací napětí	24V DC
Tepelná ochrana	105°C
Max. počet cyklů za hodinu (cyklů)	20
Třída ochrany IP	IP 54
Mezní provozní otáčky (Maximální otáčky výstupní hřídele)	15 (5 m)
Rozsah pracovních teplot	-20/+40 (+60) °C

ROZMĚRY ZAŘÍZENÍ - STARCUS F35



Nebezpečí!

- Pro předejití zranění dodržujte následující body:
- Pohon musí být instalován bez napětí.
- Pohon nesmí být pohybující se po hřídeli.
- Konstrukce a podklad všech prvků musí být vhodné pro působící síly.

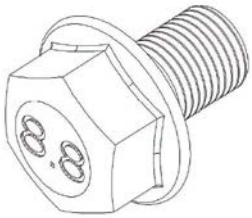
Varování!

- Pro předejití poškození pohonu a brány by měl být pohon instalován pouze, pokud:
- Pohon není poškozený.
- Okolní teplota se pohybuje od -20 °C do +60 °C.
- Lokalita se nenachází nad 1000 m n. m.
- Byl vybrán vhodný typ zabezpečení.

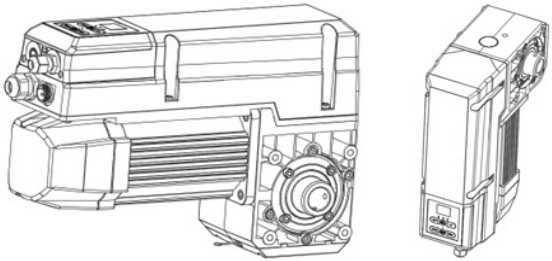
Před instalací se ujistěte, že:

- Pohon není blokován.
- Pohon byl znovu připraven po dlouhém období skladování.
- Všechny spoje jsou správně provedeny.
- Směr otáčení pohonového motoru je správný.
- Všechny ochrany motoru jsou aktivní.
- Neexistují žádné jiné zdroje ohrožení.
- Instalační místo je oploceno na dostatečně velké ploše.

Montážní šrouby:
Je třeba používat šrouby s minimální pevností 800 N/mm2.

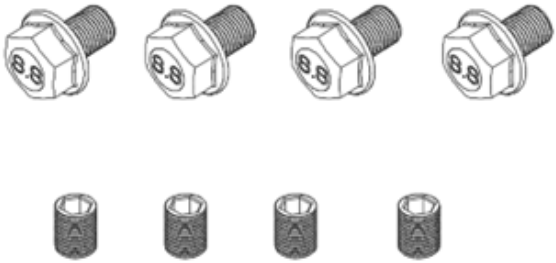


Možné způsoby instalace.



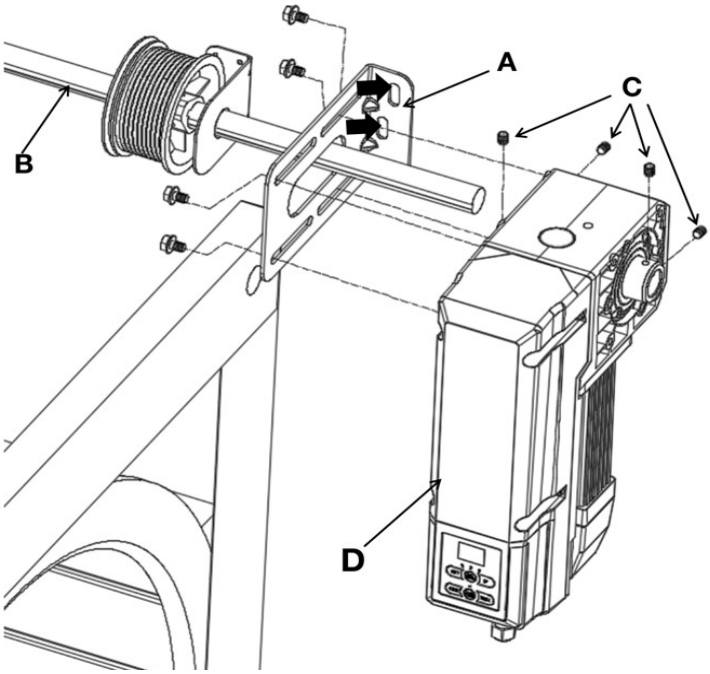
Používejte dodané montážní příslušenství:

1. Šestihranné spojovací šrouby s válečkovou hlavou M8x12 - 4 kusy.
2. Šrouby se šestihrannou hlavou M6 - 4 kusy.



Montáž montážní konzole u hřídele brány.

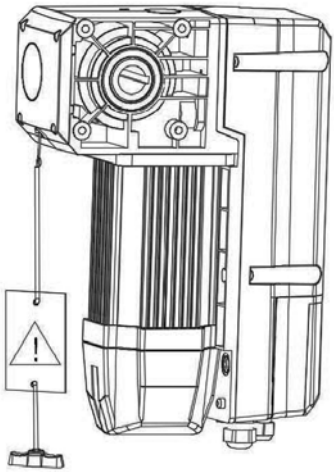
Varování:
Chcete-li předejít poškození pohonu a brány, musí být pohon namontován na montážní konzoli pro tlumení vibrací a správný přenos točivého momentu.



1) Namontujte nosník/konzolu pro přenos točivého momentu (A).
2) Namažte pružinovou hřídel (B) kolem pohonu.
3) Umístěte pohon (D) na pružinovou hřídel (B).
4) Pevně utáhněte 4 šrouby se šestihrannou hlavou M6*10 (C) na pružinové hřídeli (B) skrz výstupní hřídel.
5) Připevněte pohon k nosníku pro přenos točivého momentu pomocí 4 šroubů.

OBSLUHA RYCHLÉHO ODJIŠTĚNÍ POMOCÍ LANA

Mechanismus uvolnění umožňuje manuální ovládání průmyslové brány a odpojení uzamčeného stavu mezi výstupní hřídelí a pohonem v případě výpadku napájení nebo nouzové situace.
1. Samostatně namontujte uvolňovací šňůru na kroužek uvolňovacího lanka pohonu a ujistěte se, že spojení je pevné.
2. Potáhněte dolů uvolňovací rukojeť, abyste přepnuli pohon do manuálního režimu, takže hřídel brány může volně rotovat.
3. Po instalaci pohonu by měla být uvolňovací rukojeť umístěna asi 1,8 m nad zemí a poblíž by měl být umístěn varovný znak, aby se zabránilo zranění těla a materiálním ztrátám způsobeným dětskými činnostmi.



DOKONČENÍ INSTALACE / ÚDRŽBY

Zkontrolujte následující komponenty a poté nainstalujte všechny kryty.

Převodovka:

Zkontrolujte pohonovou jednotku na případný únik oleje (můžete přehlédnout několik kapek). Trvale chráňte výstupní hřídel před korozi.

Montáž:

Zkontrolujte, zda jsou všechny spojovací prvky (konzole, utahovací svorky, šrouby, závity atd.) bezpečně a v dobrém stavu.

Elektrické kabely:

Zkontrolujte připojovací kabely a kabeláž na přítomnost poškození nebo zmáčknutí. Zkontrolujte, zda jsou šroubové spoje a zásuvkové konektory správně připojeny a mají dobrý kontakt.

Koncový spínač:

Zkontrolujte koncová polohování otevřením a zavřením brány úplně. Při kontrole si udržujte bezpečnou vzdálenost od pláště brány.

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA

	Digitální displej: Po prvním spuštění se zobrazí, F.C. nastane odpočítávání od 99 do 00 - - :bez nastavení koncových dorazů , , :s nastavenými koncovými dorazy
	Tlačítko: NAHORU/STOP
	Tlačítko: STOP
	Tlačítko: DOLŮ/STOP



ZÁKLADNÍ POKYNY K FUNKCÍM

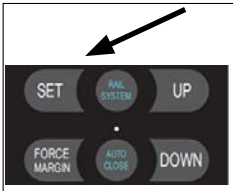
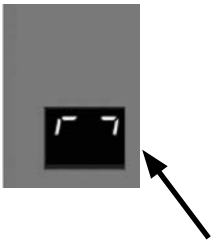
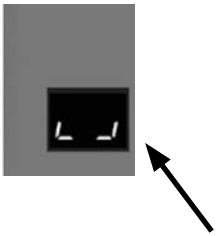
Položka	Tlačítko	Funkce
1.		Krátké stisknutí: Potvrzení nastavení; Dlouhé stisknutí: Vstup do nastavení nabídky funkcí.
2.		Krátké stisknutí: Úprava nabídky funkcí; Dlouhé stisknutí: Obnovení továrního nastavení.
3.		Krátké stisknutí: Úprava nabídky funkcí; Dlouhé stisknutí: Dotaz na počet cyklů.
4.		Krátké stisknutí: Návrat; Dlouhé stisknutí: Vstup do výběru kolejnicového systému
5.		Krátké stisknutí: Rychlá aktivace funkce „Automatického zavírání“.
6.		Krátké stisknutí: Rychlá aktivace funkce „NASTAVENÍ SÍLY“.

FUNKCE	ÚKON	POPIS
AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ	Krátké stisknutí: 	**Důležité:** Funkci „AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ“ lze aktivovat pouze tehdy, pokud jsou správně nainstalovány bezpečnostní prvky , světelný paprsek nebo světelná závora a je aktivována funkce světelného paprsku z nabídky funkcí (nabídka 5). Krátkým stisknutím tlačítka „AUTO CLOSE“ aktivujete funkci „AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ“ kontrolka se rozsvítí. Nyní je AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ aktivované. (Výchozí: Dveře se mohou automaticky zavřít pouze v otevřené mezní poloze. A čas automatického zavření je 15 sekund). Pozn.: Nabídka 4, kde můžete v případě potřeby změnit jakékoli nastavení podmínek AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ. Pozn.: Pokud není nainstalován žádný bezpečnostní prvek světelný paprsek nebo světelná clona, nelze vrata zavřít a na LED displeji se zobrazí písmeno „E6“. - Krátce stiskněte tlačítko „AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ“, kontrolka zhasne, to znamená, že funkce „AUTO ZAVŘÍT“ byla deaktivována.
NASTAVENÍ SÍLY	Krátké stisknutí: 	- Krátkým stisknutím tlačítka se na digitálním displeji nejprve zobrazí aktuální úroveň síly. - Trvale krátce stiskněte tlačítko: FORCE MARGIN displej zobrazuje úroveň síly mezi L 1 až L 9 **L1: Minimální úroveň síly;** **L9: Maximální úroveň síly:** **Pozn.: Doporučuje se L3 až L7.**
POČET CYKLŮ MOTORU	Dlouhé stisknutí: Stiskni tlačítko na 6 sekund 	Na displeji se zobrazí = 00 00 10, displej představuje 10 běžících cyklů. **Pozn.: Provozní cykly se zobrazují na 6 číslicích**
OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ	Dlouhé stisknutí: Stiskni tlačítko na 10 sekund: 	- Na displeji se zobrazí F_ F= F3 , řídící jednotka je nastavena do továrního nastavení. **Pozn.: Počítadlo cyklů motoru nebude vymazáno.**

FUNKCE	POPIS
1. Dlouhé stisknutí: Po dobu 3 sekund vstoupíte do výběru 	Všechny kontrolky trvale svítí „SL, HL, VL“ a poté nesvítí. Po zhasnutí kontrolek tlačítko uvolněte, dokud nebliká jedna z kontrolek. 
2. Krátké stisknutí:  Výběr odpovídajícího kolejnicového systému vrat.	Odpovídající kontrolka bliká pro SL, HL, VL.   SL: Standardní sekční vrata s válcovým kabelovým bubnem  HL: Zvýšená sekční vrata s válcovo-kónickým kabelovým bubnem  VL: Vertikální sekční vrata s kónickým kabelovým bubnem
3. Krátké stisknutí:  Potvrdíte vybraný kolejnicový systém	Odpovídající kontrolka trvale svítí pro SL, HL, VL.  Poté se na displeji zobrazí  pro nastavení horní koncové polohy.
4. Dlouhé stisknutí: 	Dlouhým stisknutím tlačítka UP (Nahoru) nebo DOWN (Dolů) nastavte vrata do mezní polohy OTEVŘENO, poté tlačítka uvolněte. Krátce stiskněte jednou tlačítko SET, aby se uložila otevřená koncová poloha, digitální displej zobrazuje  pro nastavení koncové polohy ZAVŘENO.
5. Dlouhé stisknutí: 	Dlouhým stisknutím tlačítka UP (Nahoru) nebo DOWN (Dolů) nastavte vrata do mezní polohy ZAVŘENO, poté tlačítka uvolněte. Krátkým stisknutím tlačítka SET uložte mezní polohu ZAVŘENO, poté se vrata automaticky otevřou a zavřou, aby se uložila váha vrat a vyvážení pružin. **Pozn.:** a. Pokud během procesu nastavení dojde k chybě výběru systému, stiskněte  pro ukončení nastavení a poté znovu proveďte první operaci. b. změna jakékoliv funkce, viz níže „MENU TABULKY FUNKCÍ“.

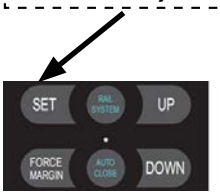
Úroveň	Tabulka funkcí	Identifikace stavu
0	Nastavení koncových poloh vrat	0. -
1	Nastavení společné funkce pohonu vrat	1. -
2	Nastavení provozních parametrů	2. -
3	Nastavení funkce měkkého zastavení procesu pohonu vrat	3. -
4	Nastavení času a podmínek AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ	4. -
5	Nastavení funkce bezpečnostních senzorů	5. -
6	Nastavení dalších funkcí	6. -
7	Nastavení funkcí osvětlení motoru	7. -
8	Nastavení funkce alarmu údržby	8. -
9	Nastavení směru otáčení výstupu pohonu vrat	9. -

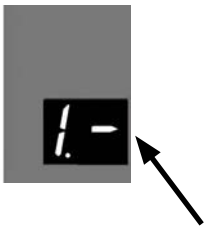
ÚROVEŇ 0 0.- NASTAVENÍ KONCOVÝCH POLOH VRAT

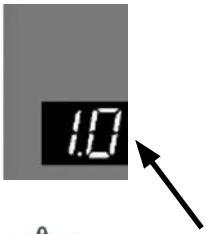
	0.-	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu 6 sekund, vstoupíte do nastavení koncových poloh vrat, dokud se na displeji nezobrazí 0.-, pak tlačítko uvolněte.
	⌐¬	Stiskněte SET pro vstup do nabídky nastavení koncových poloh vrat, digitální zobrazení ⌐¬, nyní můžete nastavit koncovou polohu OTEVŘENO. Stisknutím tlačítka UP nebo DOWN upravte koncovou polohu otevřených vrat. Stisknutím tlačítka SET potvrďte otevřenou mezní polohu.
	⌊_⌋	Digitální displej zobrazuje ⌊_⌋ , nyní můžete nastavit mezní koncovou polohu ZAVŘENO. Stisknutím tlačítka UP / DOWN upravte limit koncové polohy zavřeno. Potvrďte stisknutím tlačítka SET. Poté pohon vrata automaticky otevře a zavře pro nastavení uložení koncových poloh.
	E0	Při zobrazení chyby E0, prosím vypněte jednotku A. Jednotku zkontrolujte, zda je rozhraní RJ45 pohonné jednotky a ovládací skříňky správně nainstalováno. Je třeba znovu zapojit rozhranní RJ45 restartovat a znovu nastavit zdvih. B. Nejedná se o žádnou abnormalitu, stisknutím tlačítka UP nebo DOWN upravte koncovou polohu otevřených vrat. - Stisknutím tlačítka SET potvrďte otevřenou mezní polohu.

ÚROVEŇ 1 1.- NASTAVENÍ SPOLEČNÉ FUNKCE POHONU VRAT

1.0
Nastavení režimu tlačítek řídící jednotky

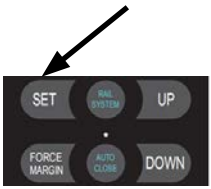


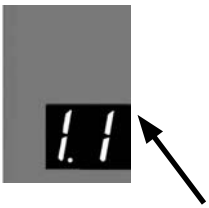
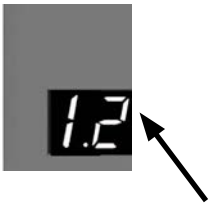


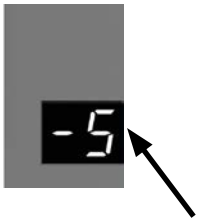


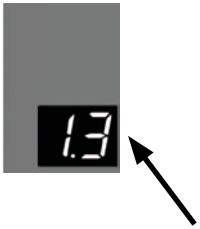


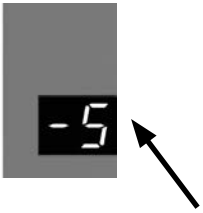
1.-	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.-, poté tlačítko uvolněte. Stiskněte „UP“, dokud se na displeji neobjeví, 1., poté stiskněte SET pro vstup do nabídky nastavení běžných funkcí.
1.0	- Po stisknutí tlačítka SET na 1.- se na displeji zobrazí 1.0 - Stisknutím tlačítka SET přejděte do nastavení režimu tlačítka ovládacího panelu.
.1	Nastavení znamená: Držením tlačítka ▲ otevřete vrata. Držením tlačítka ▼ zavřete vrata.
.2	**Nastavení znamená:** **Stisknutím tlačítka ▲, otevřete vrata.** **Držením tlačít ▼ zavřete vrata.** **- Nutné pro zakoupenou verzi bez bezpečnostního opatření pro hranu brány - TOTMANN / DEADMAN.**
.3	Nastavení znamená: Držením tlačítka ▲ otevřete vrata. Stisknutím tlačítka ▼ zavřete vrata.
.4	Nastavení znamená: Stisknutím tlačítka ▲ otevřete vrata. Stisknutím tlačítka ▼ zavřete vrata. (výchozí nastavení).
Pozn.:	Když funkce nouzového zastavení funguje, funkce .1 se provádí jako výchozí režim tlačítka.
1.-	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.-, poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 1.- - Stiskněte SET a na displeji se zobrazí 1.0



1.1 Nastavení vzdálenosti reverzování při najetí s vraty na překážku 	1.1	Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 1.1 Stisknutím tlačítka SET přejděte do nastavení vzdálenosti reverzování při najetí s vraty na překážku.
	.8	Na displeji bliká .8 upravte hodnotu od .1 do .F pomocí tlačítka UP / DOWN. Stisknutím tlačítka SET potvrďte volbu funkce. Automaticky pokračujete do nabídky. 1.2 Pokračujte v nastavování dalších funkcí nebo stiskněte tlačítko SET pro opuštění nastavení funkcí.
	Pozn.:	Podle systému kování vrat a velikosti kabelového bubnu je rozsah nastavení každého nastavení mezi 2-5 mm. Zákazník si může zvolit vhodnější parametry podle skutečného stavu vrat. Výchozí nastavení .8 je asi 3.5 cm. Formát výpočtu je tento: [8] * 2* 2.2mm
1.2 Jemné nastavení koncové polohy otevřeno 	1.2	- Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.-, poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 1.-. - Stiskněte tlačítko SET, na displeji se zobrazí 1.0. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji neobjeví 1.2.
	-5	Stiskněte tlačítko SET pro vstup, na displeji bliká -5, Pomocí tlačítek UP / DOWN upravte číslo zobrazené na displeji. -F... 0 do F - Vyberte potřebné nastavení. Stiskněte tlačítko SET pro potvrzení nastavení funkce, poté opusťte nabídku. 1.3 Pokračujte v nastavování dalších funkcí nebo stiskněte tlačítko SET pro opuštění nastavení funkcí.

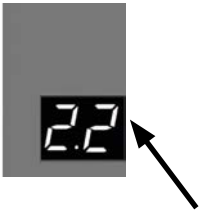
<table>
<tr>
<td rowspan="4">

1.3 Jemné nastavení koncové polohy zavřeno



</td>
<td>Pozn.:
- 5</td>
<td>Výchozí - 5
- Vyberte 0 až F což znamená, jemné ladění horní koncové polohy vrat směrem dolů.
- Vyberte - F až 0 což znamená, jemné ladění horní koncové polohy vrat směrem nahoru.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3</td>
<td>Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte.
- Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 1.-
- Stiskněte tlačítko SET, na displeji se zobrazí 1.0.
- Stiskněte „UP“, dokud se na displeji neobjeví 1.3.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Stiskněte tlačítko SET pro vstup, na displeji bliká -5 Pomocí tlačítek UP / DOWN upravte číslo zobrazené na displeji od - F...0 do 0 Vyberte potřebné nastavení.
- Stiskněte tlačítko SET pro potvrzení nastavení funkce, poté opustte nabídku 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Pozn.:</td>
<td>Výchozí -5.
- Vyberte 0 až F což znamená jemné ladění spodní koncové polohy vrat směrem dolů.
- Vyberte -F až 0 což znamená jemné ladění spodní koncové polohy vrat směrem nahoru.</td>
</tr>
</table>

ÚROVEŇ 2 2.- NASTAVENÍ PROVOZNÍCH PARAMETRŮ POHONU VRAT

2.0 Nastavení rychlosti pohonupři zavírání vrat   	2.0	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.-, poté tlačítko uvolněte. Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 2.- Stiskněte tlačítko SET, na displeji se zobrazí 2.0. Nabídka nastavení rychlosti zavírání vrat
	.1	Maximální rychlost. Představuje 100% maximální rychlost. 50% rychlosti při mírném zpomalení.
	.2	Průměrná rychlost. Představuje 90% maximální rychlosti. 40% rychlosti při mírném zpomalení.
	.3	Normální rychlost. Představuje 80% maximální rychlosti. 40% rychlosti při mírném zpomalení.
	.4	Nízká rychlost. Představuje 70% maximální rychlosti. 35% rychlosti při mírném zpomalení.
	.5	Nízká rychlost. Představuje 60% maximální rychlosti. 35% rychlosti při mírném zpomalení.
	.6	Nízká rychlost. Představuje 50% maximální rychlosti. 35% rychlosti při mírném zpomalení.
	Pozn.:	**Pozn.:** Po rychlém nastavení pohonu vrat funkce AAS automaticky zvolí nejoptimálnější rychlost pro vrata. **Pokud v tomto menu ručně změníte rychlost, musíte znovu nastavit koncové polohy vrat, pro zajištění správné funkce pohonu vrat.**
2.1 Nastavení rychlosti pohonu při otevírání vrat 	2.1	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 2.- Stiskněte tlačítko SET, na displeji se zobrazí 2.0 Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 2.1 Nabídka nastavení rychlosti otevírání vrat
	.1	Vysoká rychlost, 100% rychlost zavírání vrat.
	.2	Střední rychlost, 90% rychlost zavírání vrat.
	.3	Nízká rychlost, 80% rychlost zavírání vrat.

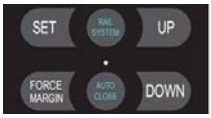
	.4	Nízká rychlost, 70% rychlost zavírání vrat.
	Pozn.:	Po rychlém nastavení pohonu vrat funkce AAS automaticky zvolí nejoptimalizovanější rychlost pro vrata. Pokud v tomto menu ručně změníte rychlost, musíte znovu nastavit koncové polohy vrat, pro zajištění správné funkce pohonu vrat.
2.2 Nastavení zpomalení vzdálenosti při zavírání vrat 	2.2	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 2- Stiskněte tlačítko SET, na displeji se zobrazí 2.0 Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 2.2 Stiskněte SET pro vstup do nastavení vzdálenosti zpomalení.
	.1	Měkká zavírací vzdálenost SL: 10CM; HL: 20CM; VL: 25CM
	.2	Měkká zavírací vzdálenost SL: 20CM; HL: 30CM; VL: 40CM
	.3	Měkká zavírací vzdálenost SL: 25CM; HL: 45CM; VL: 50CM
	.4	Měkká zavírací vzdálenost SL: 40CM; HL: 55CM; VL: 60CM
	Pozn.:	Výše uvedená měkká zavírací vzdálenost se odhaduje u 18 palcového kabelového bubnu.
		Skutečná vzdálenost se bude lišit podle průměru kabelového bubnu zákazníka. Kolejnicový systém (AAS) bude automaticky odpovídat optimalizované vzdálenosti tlumeného zavírání. Pokud změníte výchozí vzdálenost, musíte znovu nastavit koncové polohy vrat, dojde ke ztrátě předchozího nastavení koncových poloh.

ÚROVEŇ 3 3.- FUNKCE MĚKKÉHO ZASTAVENÍ (BĚHEM PROVOZU)

3.- Nastavení funkce měkkého zastavení SOFT STOP  	3.- 3.1	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.-, poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí3.- - Stiskněte SET pro nastavení funkce Soft stop (během provozu). - Digitální displej zobrazuje 3.1 na displeji bliká číslo 1 (výchozí). Možnost upravení hodnoty z 3.0 na 3.4 tlačítky UP / DOWN. Tato funkce se používá k řízení pozvolného zastavení a odpovídající rychlosti měkkého zastavení během provozu. - Stisknutím tlačítka SET potvrďte výběr a automaticky ukončete nabídku funkcí.
	Pozn.:	Funkce měkkého zastavení je ve výchozím nastavení povolena. 3.1. Bez ohledu na to, zda se jedná o externí zařízení nebo dálkové ovládání, je během provozu implementována funkce měkkého zastavení. 3.0 Měkké zastavení je vypnuto. 3.1 Sníží rychlost na 30% za 0,75 sekundy, poté zastaví vrata. 3.2 Sníží rychlost na 40% za 0,75 sekundy, poté zastaví vrata. 3.3 Sníží rychlost na 50% za 0,75 sekundy, poté zastaví vrata. 3.4 Sníží rychlost na 60% za 0,75 sekundy, poté zastaví vrata.

ÚROVEŇ 4 4.- NASTAVENÍ ČASU A PODMÍNEK AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ

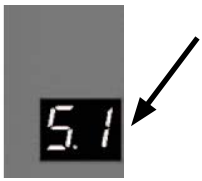
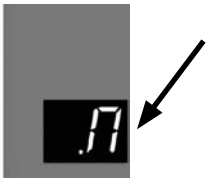
4.- AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ Vypnutí a zapnutí funkce fotobuněk nastavení času

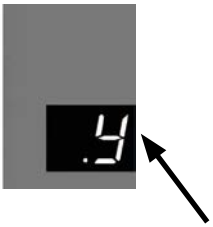




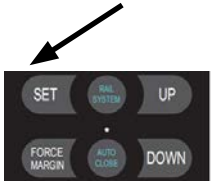
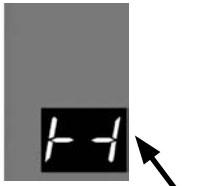
4.- 03	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 4.- - Stisknutím tlačítka SET přejdete do nastavení času a podmínek AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ. - Opětovným stisknutím tlačítka SET vstoupíte do nastavení. Displej zobrazuje 03 (výchozí) - Možnost úpravy hodnoty z 01 na 99, tlačítky UP / DOWN hodnota 1 = 5 sekund. Metoda výpočtu času AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ je 5S*N, N=01—99. Max. doba AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ je 495 s, stisknutím tlačítka SETuložíte požadované nastavení času AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ. - Displej zobrazuje 4.1 (výchozí), což znamená, že jste vstoupili do nastavení podmínek AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ. - Možnost úpravy tlačítky UP / DOWN od 4.1, nebo 4.2 nebo 4.3. Vyberte odpovídající funkci a stiskněte tlačítko SET pro uložení a opuštění nabídky nastavení.
Pozn.:	Funkce AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ je zapnutá, což znamená, že se ovládá tlačítkem AUTO CLOSE na ovládací skříňce.
4.1	Stav 4.1 znamená: Pouze po otevření vrat do krajní polohy otevření, je funkce AUTOMATICKÉHO ZAVŘENÍ aktivní a spustí časování.
4.2	Stav 4.2 znamená: Poté, co se vrata při otevírání zastaví v jakékoli poloze, je funkce AUTOMATICKÉHO ZAVŘENÍ aktivní a spustí se časování.
4.3	Stav 4.3 znamená: Bez ohledu na to, v jaké poloze jsou vrata otevřené a nejsou v koncové poloze zavřeno, automaticky se vrata zavřou.
Pozn.:	a. Pokud je zapnutá infračervená funkce, časování AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ se zastaví, když je infračervený paprsek blokován překážkou. Po odstranění překážky bude pokračovat v předchozím načasování a automaticky se vrata zavřou. b. Když se vrata zavírají, bliká světlo na motoru pro varování. c. Když se vrata zavírají, výstražný maják bliká, aby vás varoval. d. Pozn.: Doba blikání výstražného majáku následuje po rozsvícení světla na motoru. e. Funkci AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ lze použít pouze v případě, že je zajištěna bezpečnost. Na vratech musí být instalovány bezpečnostní prvky.

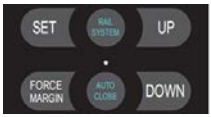
ÚROVEŇ 5 5. - FUNKCE FOTOBUNĚK

5. - Vypnutí a zapnutí funkce fotobuněk.  	5.- 5.0	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.-, poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 5.- - Stiskněte SET pro nastavení funkce fotobuněk. - Stisknutím tlačítka SET vstoupíte do nastavení, displej zobrazí 5.0 (výchozí). Upravte hodnotu od 5.0 do 5.1 5.0 znamená, že funkce infračerveného rozhraní je vypnuta. 5.1 znamená, že funkce infračerveného rozhraní je zapnuta.
5.1 Zapnutí a vypnutí bezpečnostního vstupu pro fotobuňky nebo světelnou mřížku a aktivace funkce automatického zavírání.  	.n .y	Výběr 5.0 funkce (vypnuta). Stiskněte SET pro uložení a opuštění nabídky funkcí. Výběr 5.1 funkce. Což znamená, že je funkce infračerveného rozhraní povolena (zapnuta). Stiskněte SET pro uložení nabídky, na displeji se zobrazí .n Nyní jste vstoupili do nastavení koordinace funkce světelné závory. .n na .y tlačítky UP / DOWN. .n znamená, že funkce fotobuněk nesouvisí s funkcí AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ. .y znamená: Po zapnutí funkce fotobuněk musí být povolena funkce AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ. Po výběru funkce stiskněte SET pro uložení a ukončení nastavení.

	Pozn.:	Připojení ke svorce PE portu ovládacího panelu použijte port Normal-Close (NC) infračerve--ného zařízení. Infračervený port PE je výchozí a normálně zavřený (NC)kontakt, který zajistí, že infračervené bezpečnostní zařízení bylo nainstalováno správně. Pokud není nainstalováno infračervené bezpečnostní zařízení, musí být tato funkce deaktivována, jinak pohonná jednotka nemůže provést zavření vrat. Displej zobrazuje chybu. E 6.
5.2 Rozpoznávání funkcí fotokomůrek/infrapříček je zapnuto. 	5.2	Zkontrolujte správnou instalaci fotobuňek/ bezpečnostních zařízení před vybráním této možnosti (viz menu "5.1"). Vyberte funkci 5.2 Poté se zobrazí: -- to znamená, že je nutné znovu nastavit koncové polohy. 0.- Vratte se do menu a vyberte možnost rychlého nastavení koncových poloh. Upozornění: Typ zabezpečení bude automaticky detekován během nastavení koncových poloh. Po nastavení koncových poloh proveďte dodatečný test: Stiskněte tlačítko "UP" pro úplné otevření brány a poté stiskněte tlačítko "DOWN" pro zavření brány. Při zavírání brány manuálně zablokujte infračervený senzor/kurtýnu světla a ujistěte se, že brána se vrátí do otevřené polohy po detekci překážky. Stiskněte tlačítko "DOWN", abyste bránu znovu zavřeli. Pokud lze bránu správně zavřít, znamená to, že vestavěná funkce identifikace infračerveného paprsku/kurtýny světla funguje správně.
	Pozn.:	1. Pouze kontakt (NC) je kompatibilní se svorkou portu "PE". 2. Ujistěte se, že infračervený paprsek / světelná opona je správně nainstalována, jinak se brána bude moci otevřít, ale nezavřít. Na displeji se zobrazí chybová zpráva E 6.

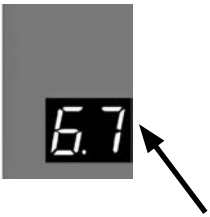
ÚROVEŇ 6 6.- FUNKČNÍ SCHÉMA ZAPOJENÍ

6.0 Nastavení částečného otevření vrat.   	6.0	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.- - Stiskněte SET a na displeji se objeví 6.0 - Stisknutím tlačítka SET přejděte do nastavení částečně otevřené polohy. - Stiskněte SET pro vstup do funkčního menu, displej zobrazení t-1 na displeji bliká .5 upravte hodnotu od .1 do .9 tlačítky UP / DOWN. (9 představuje 90% limitu otevření vrat). - Stiskněte SET pro potvrzení a opuštění nabídky 1.0 - Můžete pokračovat v nastavování dalších funkcí. Nebo stiskněte tlačítko SET pro opuštění nastavení funkcí.
	Pozn.:	.5 (výchozí) znamená, že poloha částečně otevřených vrat je 50% plného limitu vrat.

6.2 Nastavení funkce portu (NO)  	6.2	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.- - Stiskněte SET a na displeji se objeví 6.0 - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.2 - Stisknutím tlačítka SET přejdete do nastavení funkce Port PB2.
	. 1	. 1 Provede OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT funkce jednoho cyklu.
	. 2	. 2 Provede ZAVŘÍT vrata v koncové poloze otevřeno. Provede OTEVŘÍT vrata v koncové poloze zavřeno. POUZE OTEVŘETE vrata uprostřed jízdního limitu.
	. 3	. 3 Provede POUZE OTEVŘENÍ vrat (specifický scénář aplikace).
	. 4	. 4 Provede ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ vrat.
	. 5	. 5 Provede REVERS během zavírání vrat. (výchozí).
	Pozn.:	. 5 Provede REVERS během zavírání vrat (výchozí).

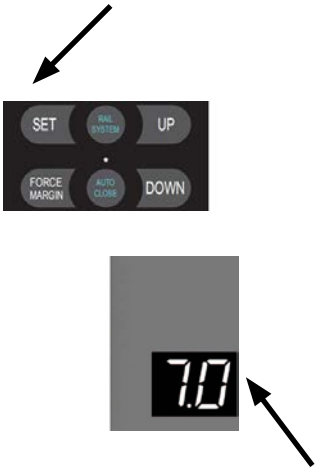
6.3 Funkce elektrozámku  	6.3	Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.- - Stiskněte SET a na displeji se objeví 6.0 - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.3 - Stisknutím SET vstoupíte do nastavení funkce elektrozámku.
	.0	.0 Funkce elektronického zámku je vypnutá (výchozí)
	.1	.1 Je povolena funkce elektronického zámku: Poté, co pohon vrat přijme povel k otevření vrat v koncové poloze zavření, sepne se nejprve elektrozámek, aby zatáhl západku zámku, poté se vrata rozjedou po 1,5 sekundě. Elektrozámek vysune západku zámku po spuštění vrat po 1 sekundě.
	Pozn.:	Výchozí funkce elektronického zámku je vypnutá.

6.4 Nastavení činnosti kontrolního světla  	6.4	Stiskněte a podržte tlačítko SET asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. Poté uvolněte tlačítko: Použijte tlačítko Nahoru (UP) pro výběr položky 6.- Poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce; Opět stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí hodnota); Použijte tlačítko Nahoru (UP) pro výběr 6.4 a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů.
	.1	Varovná lampa bliká, když je brána v pohybu, a varovná lampa se vypne, když je brána zastavena (výchozí nastavení).
	.2	Varovná lampa svítí stále, když je brána v pohybu, a varovná lampa je vypnuta, když je brána zastavena.
	.3	Varovná lampa bliká, když je brána v pohybu, a varovná lampa také bliká, když je brána zastavena.
	.4	Varovná lampa svítí neustále, když je brána v pohybu, a varovná lampa také svítí neustále, když je brána zastavena.
	.5	Varovná lampa bliká, když je brána v pohybu, a varovná lampa svítí neustále, když je brána zastavena.
	.6	Varovná lampa svítí neustále, když je brána v pohybu, a varovná lampa také bliká, když je brána zastavena.
	Pozn.:	.1 Varovná lampa bliká, když je brána v pohybu, a varovná lampa zhasne, když je brána zastavena. (výchozí nastavení).

6.7 Nastavení funkce modulu výstupního relé XH06  	6.7	- Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.- - Stiskněte SET a na displeji se objeví 6.0 - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.7 - Stiskněte SET a vstupte do nastavení funkce reléového výstupního modulu XH06
	.1	Dosažením otevřené koncové polohy, relé sepnuto.
	.2	Dosažením zavřené koncové polohy, relé sepnuto.
	.3	Dosažením polohy částečného otevření, relé sepnuto.
	.4	Před spuštěním pohonu vrat je relé nejprve sepnuto na (nastavitelný čas 1-7 sekund). - Stisknutím tlačítka SET potvrďte a přímo zadejte nastavení času. Upravte hodnotu od 1 do 7 3 (výchozí) Nastavení představuje 3 sekundy.
	.5	Relé vždy sepnuto během chodu pohonu vrat. Po zastavení pohonu vrat se relé rozepne se zpoždění 1-10 minut. (Nastavitelný čas, obdoba funkce osvětlení na motoru OFF DELAY). Stisknutím tlačítka SET potvrďte a přímo zadejte nastavení času. Upravte stánky od 1 do A tlačítky UP/DOWN. A=10. A znamená: 10 minut; 3 výchozí: představuje 3 minuty.

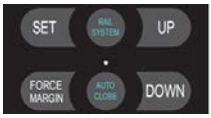
	. 6	Relé je sepnuto během provozu pohonu vrat.
	. 7	Když je pohon vrat v chodu, relé bliká na frekvenci 1HZ (externě rozšířená funkce výstražných světel).
	. 8	Žádná funkce relé (vypnuto)
	Pozn.:	. 8 (výchozí) Zákazník může nastavit funkci podle konkrétní situace použití a zvolit příslušnou funkci s normálně otevřenou (NO) a normálně zavřenou (NC) funkcí relé.
6.8 Výběr funkce portu bezpečnostního zařízení  	6.8	- Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.- - Stiskněte SET a na displeji se objeví 6.0 - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 6.8 - Stiskněte SET pro vstup do výběru funkce portu bezpečnostního zařízení
	. 1	Použijte sadu optického snímače hran. Nebo odpor 8,2K v sérii s lankovým spínačem.
	. 2	Použijte 3 vodičové infračervené čidla / světelný závěs.
	. 3	Pneumatická lišta (DW). Pozor: Pro provedení automatického testu DW je třeba použít odpor 8,2K. Kód chyby. Ed se zobrazí, když selhalo samoučení DW, příslušné řešení naleznete na stránce s chybovým hlášením.
	Pozn.:	Ve výchozím nastavení se k připojení bezpečnostního portu používá odpor 8,2K

ÚROVEŇ 7 7.- FUNKCE OSVĚTLENÍ NA MOTORU

7.- Nastavení doby zpoždění vypnutí osvětlení na motoru. 	7.-	- Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 7.- - Stiskněte tlačítko SET pro nastavení doby zpoždění vypnutí osvětlení mna motoru. - Stisknutím tlačítka SET přejdete do nabídky funkcí, zobrazení digitálního displeje 7.3 Upravte hodnotu od 7.1 do 7.9 tlačítky UP / DOWN. 7.3 (výchozí) nastavení znamená 3 minutové zpoždění. Možnost nastavení 1-9 minut. Vyberte dobu zpoždění osvětlení na motoru, stiskněte tlačítko SET pro uložení nastavení. Současně zadejte nastavení výstražné funkce osvětlení na motoru, displej zobrazuje .0, upravte hodnotu od .0 do .9 tlačítky UP / DOWN. .0 znamená, že je vypnuta varovná funkce provozu osvětlení na motoru. Možnost nastavení od .0 do .9 znamená: Odpovídající volbu času 1 - 9 sekund, volba 1 - 9 sekund znamená čas blikání před spuštěním pohonu vrat.
	Pozn.:	a. Poté, co přestane pohon vrat běžet, lze dobu zpoždění osvětlení nastavit od 1 do 9 minut, výchozí je 7.3, což znamená 3 minuty zpoždění. b. Po zapnutí funkce výstražného světla na motoru bude stropní světlo na motoru odpovídající dobu blikat před každým spuštěním pohonu vrat. Po uplynutí nastaveného času a ukončení blikání pohon vrat začne provádět akce.

ÚROVEŇ 8 8. - NASTAVENÍ FUNKCE ALARMU ÚDRŽBY.

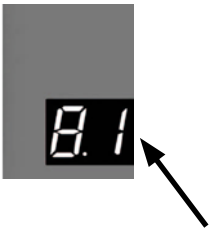
8.0 Nastavení počítání cyklů alarmu údržby.





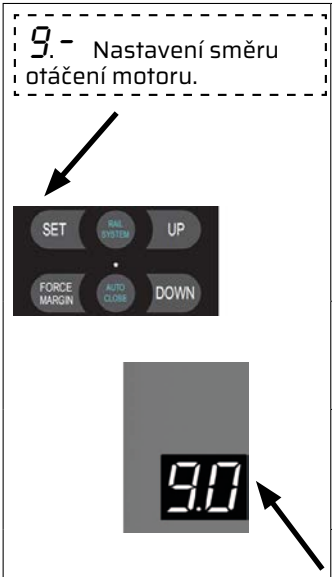
8.0	- Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 8.- - Stiskněte SET, na displeji se zobrazí 8.0 - Stisknutím tlačítka SET přejděte do nastavení počítání cyklů alarmu údržby.
.0	.0 Indikuje, že funkce alarmu údržby je vypnutá (tovární nastavení).
	Stisknutím tlačítka SET otevřete nabídku funkcí, displej zobrazuje .0 (tovární nastavení). Upravte hodnotu od .1 do .8 pak .F tlačítky UP / DOWN. 500 cyklů na jednotku. Metoda výpočtu cyklů je 500*N, N=01—15. A=10, F=15 e.g. .1 znamená 1x500=500 cyklů .2 znamená 2x500=1000 cyklů .A znamená 10x500=5000 cyklů .F znamená 15x500=7500 cyklů

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Dotaz na zbývající cykly alarmu údržby.



</td>
<td>8.1</td>
<td>- Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.-, poté tlačítko uvolněte.
- Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 8.-
- Stiskněte SET, na displeji se zobrazí 8.0
- Stiskněte „UP“, dokud se na displeji neobjeví 8.1
- Stiskněte SET pro vstup do dotazu na zbývající cykly alarmu údržby.

Stisknutím tlačítka SET vstoupíte do dotazu na funkci, digitální displej bude rolovat.
- 10 00 -
poté, co se zobrazí smyčka třikrát, zobrazení dotazu se ukončí.</td>
</tr>
<tr>
<td>Pozn.:</td>
<td>a. Počitadlo běžících cyklů nebude vymazáno ani po obnovení továrního nastavení pohonu vrat.
b. Popis alarmu údržby (Spouštěcí cykly budou mínus 1 cyklus poté, co pohon vrat pokaždé dosáhne koncové polohy zavřeno).
c. V případě že počet alarmů údržby ukazuje 0. Při chodu vrat bude světlo na motoru rychle blikat, bzučák bude nepřetržitě znít, aby zákazníkovi připomněl, že vrata a pohonná jednotka vyžadují údržbu. Digitální displej zobrazí chybu E 8.
d. Po dokončení údržby vrat nebo pohonné jednotky musí servisní pracovník znovu vstoupit do nabídky funkcí a nastavit cykly alarmů údržby a cykly alarmů údržby se budou znovu počítat.</td>
</tr>
</table>

ÚROVEŇ 9 9.- **Nastavení směru otáčení motoru**



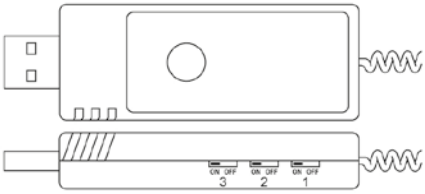
9.-	- Stisknutím a podržením tlačítka SET po dobu 6 sekund otevřete hlavní nabídku, dokud se na displeji nezobrazí 0.- , poté tlačítko uvolněte. - Stiskněte „UP“, dokud se na displeji nezobrazí 9.- - Stiskněte SET pro vstup do nastavení směru otáčení pohonu vrat.
9.1	9.1 Směr otáčení pohonu vrat je dopředu. (výchozí)
9.0	9.0 Směr otáčení pohonu vrat je opačný.
Pozn.:	Po nastavení směru otáčení pohonu vrat je nutné znovu naučit koncové polohy motoru.

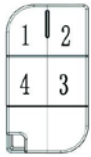
ZOBRAZENÍ PORUCH

Kód	Popis poruchy	Oprava poruchy
E 0.	Selhání enkodéru, enkodér nemůže zapisovat a číst data.	1. Vyměňte encoder. 2. Vyměňte kabel enkodéru.
E 1.	Žádný pohyb vrat, není spojení mezi řídící jednotkou a pohonem vrat.	1. Zkontrolujte, zda zapojení mezi pohonem vrat a řídící jednotkou není uvolněné.
E 2.	Kladný a záporný pól vodiče motoru jsou obrácené.	1.Vyměňte kladný a záporný pól přívodního vodiče motoru.
E 3.	Proud motoru je příliš vysoký.	1. Vyberte odpovídající kolejnicový systém a motor. 2. Zkontrolujte ručně funkčnost vrat. 3. Vyměňte pohon vrat za pohon s vyšším výkonem.

E 4.	Alarm přetížení pohonu vrat, překročení proudu.	1. Vratové křídlo je zaseknuté, nebo je příliš těžké. 2. Velikost vrat je příliš velká. 3. Zkontrolujte ručně funkčnost vrat. 4. Vyměňte pohon vrat za pohon s vyšším výkonem.
E 5.	Optické sensory kontaktní lišty jsou rozpojeny, chyba sady.	1. Odpor 8,2K je odpojený, není nainstalovaný 2. Paprsek optického senzoru je přerušený
E 6.	Port funkce infračerveného bezpečnostního prvku je aktivní.	1. Zkontrolujte, zda jezapnutá infračervená bezpečnostní funkce. 2. Zapněte funkci infračerveného přenosu a zjistěte, zda není infračervené zařízení blokováno. 3. Zkontrolujte, zda zapojení NO / NC výstupního portu infračerveného bezpečnostního zařízení je v pořádku.
E 7.	Aktivován spínač SD (vestavěných vstupních dveří).	Zkontrolujte kontakt vstupních dveří, zapojení kontaktu vstupních dveří.
E 8.	Alarm údržby, nastavená hodnota údržby dosažena.	Objednejte u montážní firmy servisní prohlídku vrat a pohonu.
E 9.	Chyba třívodičového infračerveného připojení bezpečno-stního portu.	1. Paprsek třívodičového optického senzoru je přerušen. 2. Porucha třívodičového optického senzoru. 3. Je třívodičový optický senzor produktem naší společnosti?
E b.	Porucha komunikace mezi pohonem vrat a řídicí jednotkou.	1. Znovu připojte rozhraní RJ45. 2. Pohon vrat je třeba vypnout a restartovat 3. Vyměňte síťový kabel.
E C.	Nastaven krátký chod vrat pro učení koncových poloh.	1. Znovu naučtěte koncové polohy vrat. 2. Selhání dat polohy enkodéru.
Ed.	Pneumatický lišta (DW) - chyba autotestu.	1. Ověřte funkci NC pneumatické lišty (DW). 2. Zkontrolujte možnost úniku vzduchu z instalace.
E E.	Pokud se během samoučení limitu pojezdu vrat zablokuje rotor nebo je vadný kodér, zazní bzučák jednou a zobrazí „EE“.	1. Znovu nastavte koncové polohy vrat. 2. Zkontrolujte připojení enkodéru. 3. Vyměňte encoder.
E F.	Funkce nouzového vypínače je aktivní.	1. Zkontrolujte, zda je nouzový vypínač stisknutý. 2. Zkontrolujte, zda nouzový přepínač používá normálně uzavřený (NC) spínač. 3. Zkontrolujte zda propojení na svorkovnici STOP není uvolněné.

TX/RX FUNKCE MODULU PŘIJÍMAČE (volitelný)

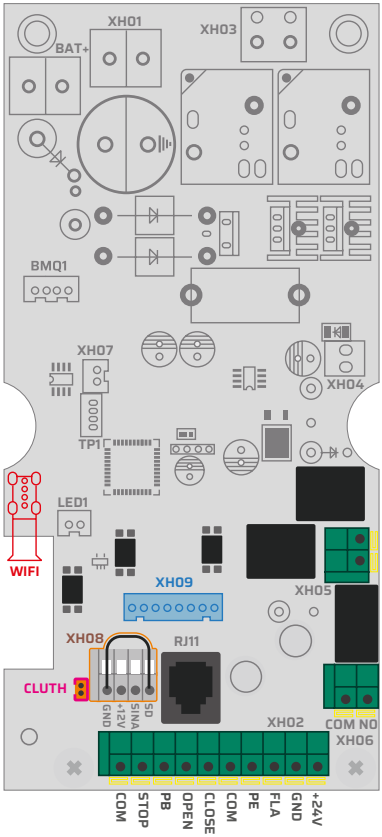




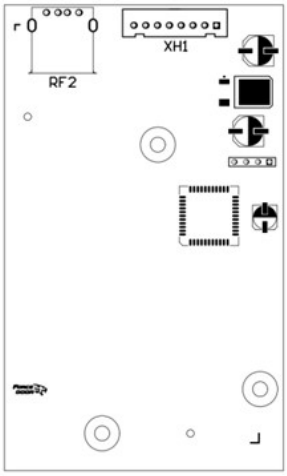
1. Externí přijímač používá standardní otevřený kód formátu HCS301, frekvence 433MHZ / 868MHZ frekvence je volitelná.
2. Design vysílače se 4 tlačítky; Hodnota klíče vysílače 1, 8, 2, 4
3. Modul přijímače používá k připojení standardní rozhraní USB
4. Krátce stiskněte a pusťte učící tlačítko na modulu přijímače, LED se rozsvítí. Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, pusťte, znovu stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači a pusťte, kód ovladače je nahrán v přijímači. Dlouhým stisknutím tlačítka na modulu přijímače po dobu 6 sekund LED 5 sekund rychle zabliká, kód ovladače vymažete.
5. Maximální počet dálkových ovladačů v paměti vysílače je 50 ks. Pokud je již 50 ovladačů naučeno, 51 ovladač automaticky přemaže první naučený ovladač.
FUNKCE MODULU VYSÍLAČE:
a. Standardní funkce: Cyklus jednoho tlačítka OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT
b. Ignorujte funkci hodnoty jednoho tlačítka, všechny tlačítka na ovladači jsou platné: Pořadí příkazu OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT ovládání je možné z libovolného tlačítka na ovladači.
c. Více funkčních tlačítek 1:
- 1. tlačítko provádí příkazy: OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT
- 2. tlačítko provede příkaz: ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ-STOP
- 3. tlačítko provede příkaz: ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ světla na motoru
- 4. tlačítko provede vzdálený příkaz: ELEKTROZÁMKU
d. Více funkčních tlačítek 2:
- 1. tlačítko provede příkaz: OTEVŘÍT/STOP
- 2. tlačítko provede příkaz: STOP
- 3. tlačítko provede příkaz: ZAVŘÍT/STOP
- 4. tlačítko provede vzdálený příkaz: ELEKTROZÁMKU
e. Více funkčních tlačítek 3:
- 1. tlačítko provede příkaz: OTEVŘÍT/STOP
- 2. tlačítko provede příkaz: STOP
- 3. tlačítko provede příkaz: ZAVŘÍT/STOP
- 4. tlačítko provede příkaz: při zavírání vrat a stisknutí tlačítka 4 vrata zastaví a reverzují do horní koncové polohy.
NASTAVTE FUNKCI VYSÍLAČE POMOCÍ TŘÍOKRUHOVÉHO PŘEPÍNAČE DIP
Důležitá poznámka: Pokud používáte více funkčních tlačítek, musíte použít standardní ovladač naší společnosti. Vysílač poskytovaný zákazníkem má nekonzistentní klíčové hodnoty, které mohou způsobit selhání funkce.

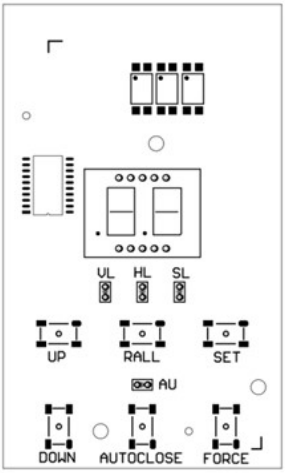
S1	S2	S3	Popis funkce
1	1	1	Standardní funkce (tovární nastavení)
0	1	1	Ignoruje funkci jednoho tlačítka
1	0	1	Více funkčních tlačítek 1
1	1	0	Více funkčních tlačítek 2
0	0	1	Více funkčních tlačítek 3

FUNKČNÍ SCHÉMA ZAPOJENÍ



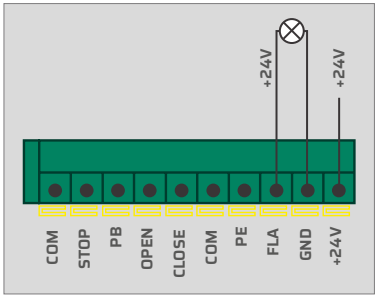
XH01	AC24V Vstupní svorka napájení
XH02	Výstupní svorkovnice výstražného světla, výstupní svorka DC24V
XH03	Svorkovnice napájení motoru
XH04	Vstupní svorkovnice DC24V
XH05	Svorkovnice elektrozámku
XH06	Výstupní svorkovnice modulu relé
BAT	Vstupní svorkovnice baterie
RJ11	Připojovací konektor pro ovládání trojtlačítkem
WIFI	Připojovací zdířka WIFI
LED1	Svorkovnice pro osvětlení na motoru
XH08	Svorkovnice pro externí prvky
XH09	Bezpečnostní svorkovnice
CLUTH	Připojení řetězu nouzové otevírání





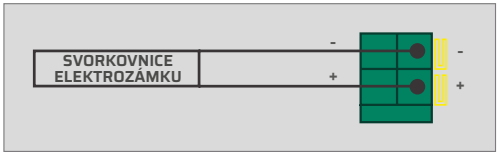
XH1	Připojovací svorkovnice displeje
RF2	Připojovací zdířka přijímače

XH02
Svorkovnice výstražného světla



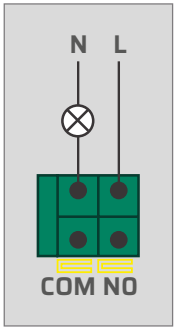
FLASH/GND	Svorka výstražného světla DC 24V MAX proud 0,2A, funkce v menu 6.4 , možnost definování stavu funkce.
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Svorkovnice elektrozámku



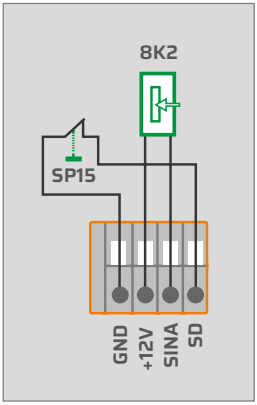
+/-	výstupní svorkovnice elektrozámku, výstupní proud 2A čas 3 sekundy, funkce 6.3 povolena.

XH06
Výstupní svorkovnice modulu relé



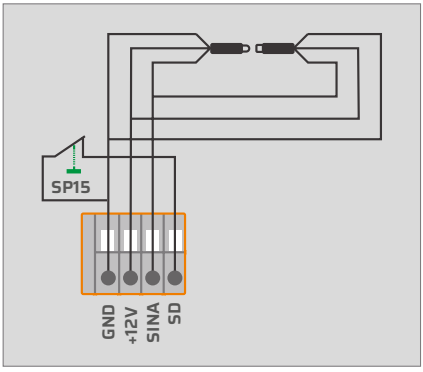
COM/NO	Releový výstupní modul max. 100 W, viz nabídka fun 6.7 pro výběr funkce.

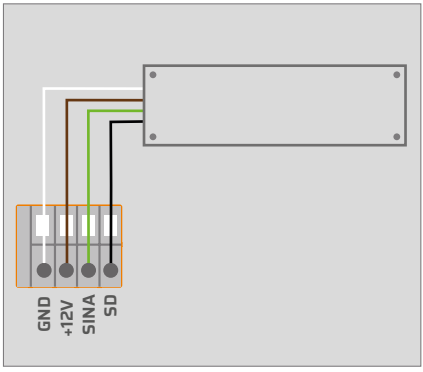
XH08
Zacisk bezpečnosti
(Ochrana servisních dveří/ Elektrický bezpečnostní proužek)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	signál
SP15/SD	Zástrčka pro zabezpečení servisních dveří/přechodových dveří.
Poznámka 1: SP15 je odpojené, pohon brány se zastaví a všechny ovládací funkce se stávají neaktivními. Poznámka 2: Elektrická bezpečnostní lišta je uzavřena během procesu zavírání a pohon brány automaticky couvá.	

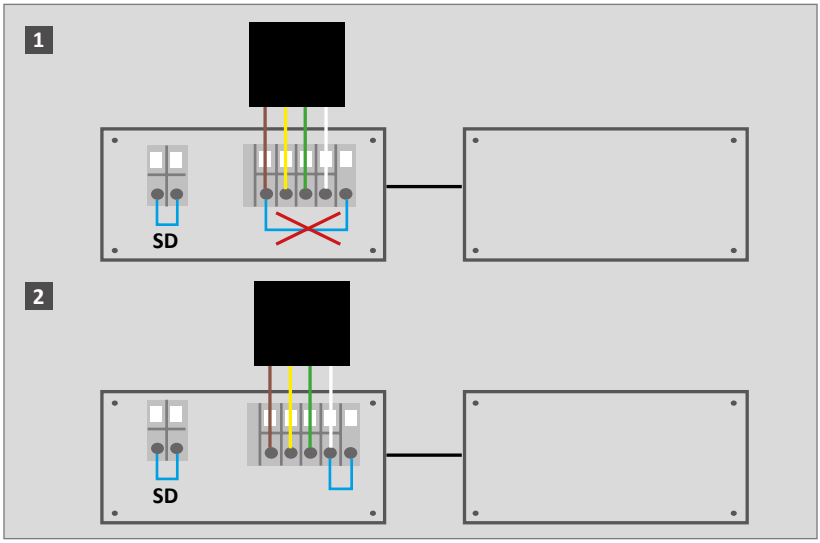
XH08 - pro zabezpečení STARCUS - jednoboxový systém
Bezpečnostní svorkovnice
(Optická ochrana spodní hrany vrat, jištění vstupních dveří)

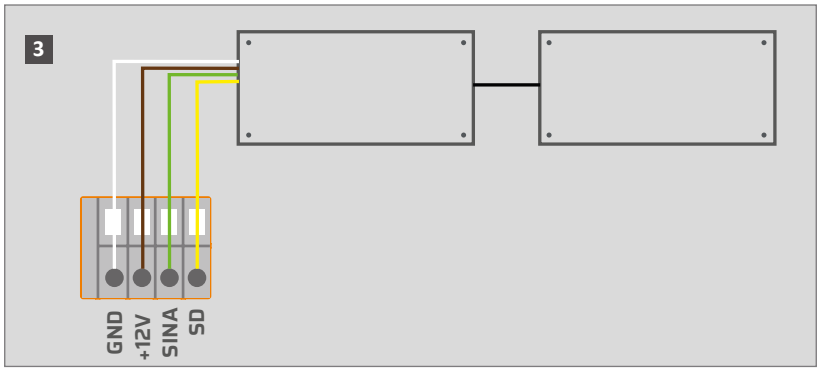




GND	bílý drát
+12V	hnědý vodič
SINA	Signál SINA - zelený vodič
SP15/SD	Svorka pro pojistku integrovaných dveří - černý drát
Bezpečnostní optická lišta	Aktivujte nabídku funkcí 6.8 / .2 Povolte funkci bezpečnostní optické lišty (použijte naše standardní infračervené senzory).
Poznámka: Pokud se otevře bezpečnostní vstupní obvod, pohon brány se zastaví a nebudou fungovat žádné ovládací funkce. Když je aktivována ochrana hran, když se brána zavře, brána se začne automaticky otevírat.	

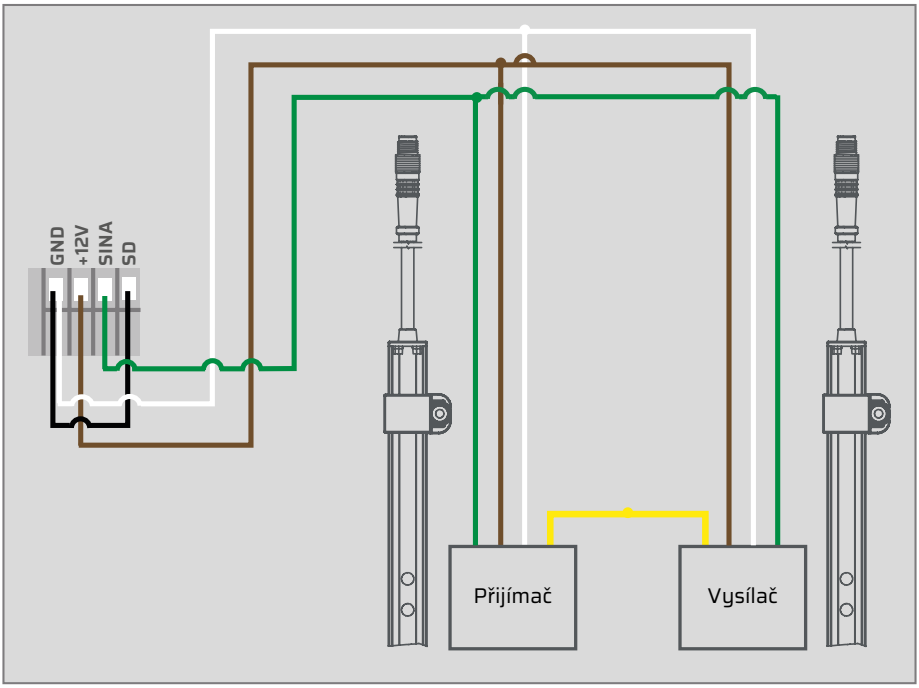
XH08 - pro ochranu CEDES - dvouboxový systém
Bezpečnostní svorka
(třívodičové infračervené senzory (OSE) / ochrana průchozích dveří)





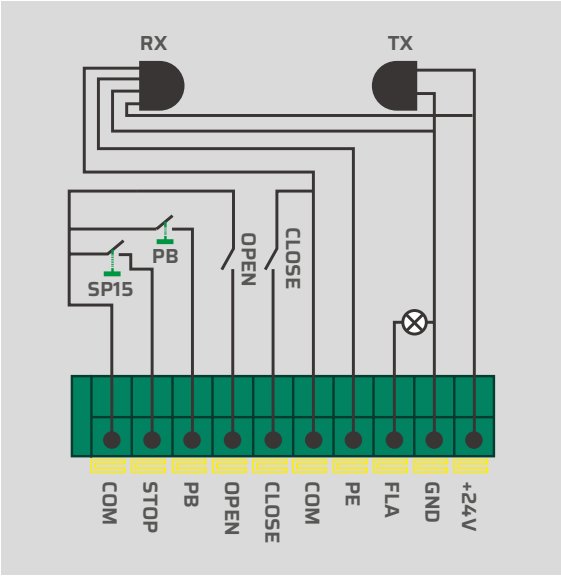
GND	GND - bílý drát
+12V	+12V - hnědý vodič
SINA	Signál - zelený vodič
SP15/SD	Terminál bezpečnostního zařízení průchodových dveří - žlutý vodič
Třívodičové infračervené senzory	Enable Feature Menu 6.8 / .2 Enable 3-wire IR senzor Port (použijte naše standardní IR senzory)
Poznámka: Pokud se otevře bezpečnostní vstupní obvod, pohon brány se zastaví a nebudou fungovat žádné ovládací funkce. Když je aktivována ochrana hran, když se brána zavře, brána se začne automaticky otevírat.	

XH08 - Světelný závěs WITT



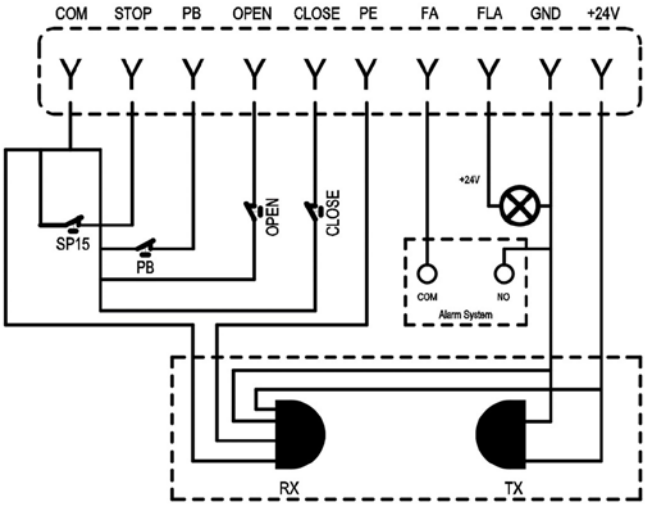
GND	GND - 2 x bílý drát
+12V	+12V - 2 x hnědý vodič
SINA	Signal - 2 x zelený vodič
Přijímač/Vysílač - závěs	žluté vodiče spojené dohromady
SP15/SD	Terminál bezpečnostního zařízení průchodových dveří - černý vodič
Světelný závěs WITT	Zapněte nabídku funkcí 6.8 / .2
Poznámka: Pokud se otevře bezpečnostní vstupní obvod, pohon brány se zastaví a nebudou fungovat žádné ovládací funkce. Když je aktivována ochrana hran, když se brána zavře, brána se začne automaticky otevírat.	

XH02 - (V 1)
Zacisk bezpečnostního zařízení
(čtyřdrátové infračervené snímače / fotobuňky)



STOP	Svorkovnice bezpečnostního zastavení STOP (NC) normálně zavřený.
PB	Svorkovnice možnosti ovládání pohonu vrat, funkce viz podrobnosti 6.- 6.2 Funkční nabídka, svorka NO normálně otevřeno.
OPEN	Svorkovnice pro otevírání vrat (NO) normálně otevřeno. Možnost definování funkce tlačítka 1.0 funkce pro režim tlačítka.
CLOSE	Svorkovnice pro ozavírání vrat (NO) normálně otevřeno. Možnost definování funkce tlačítka funkce pro režim tlačítka.
PE	Svorkovnice pro bezpečnostní prvky (fotobuňky) 5.- aktivace funkce enable menu.
+24V/GND	DC12V Výstupní výkon max 0.2A.

XH02 - (V 2)
Zacisk bezpečnostního zařízení
(Infračervené snímače systému alarmu)



STOP	Zastavení v nouzovém režimu otevřeného normálně otevřeného kontaktu (NO) se provádí dlouhým stisknutím po připojení pohonu bran.
PB	Zacisky pro řízení pohybu brány, vizte podrobnosti k jednotlivým funkcím. 6.- 6.2 Menu funkcí pro normálně otevřený vstup (NO)
OPEN	Normálně otevřený vstup (NO) zacisku pro otevírání vnější brány Externí spínač může být definován jako funkce. 1.0 pro režim tlačítek.
CLOSE	Normálně otevřený port (NO) externí svorky zavírání brány Externí spínač lze definovat jako funkci 1.0 pro tlačítkový režim.
PE	Infračervené senzory, viz podrobnosti 5.- Nabídka aktivace funkcí.
+24V/GND	Výstupní napětí DC24V (max. 0,2 A)

Pokyny pro připojení optické ochrany

Upozornění:
Při připojování optických snímačů hran k motoru pro použití. Musíte nejprve odstranit 8,2K rezistor z ovládacího panelu. Postupujte podle
níže uvedenými pokyny, v ovládacím panelu nastavte funkci 6.8

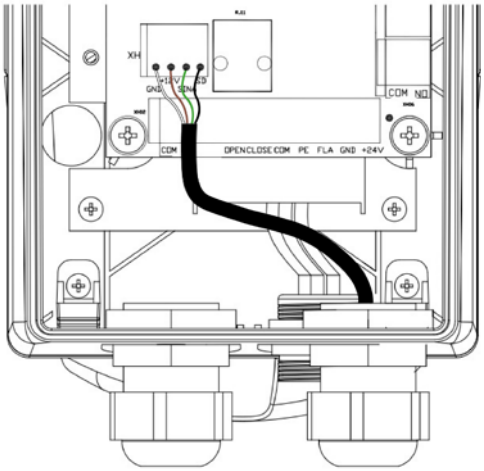
Instalace

1. Připevněte připojovací krabici ke bránovému panelu na straně umístění řídící jednotky pohonu. Vložte vysílač a přijímač do spodního těsnění brány.
2. Připojte vysílač a přijímač optického zabezpečení do připojovací krabice, která je pomocí spirálového kabelu připojena k pohonu. Spirálový kabel připevněte ke straně vodící lišty pomocí držáku kabelu.



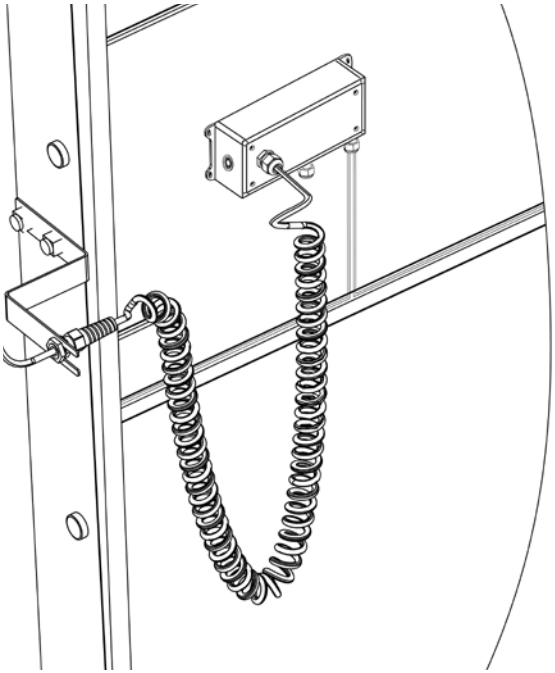
Napětí	DC 12-24V
Spotřeba energie	pod 6mA
Detekční vzdálenost	0.5m ~ 10m
Slepé místo	Méně než 10 % detekční vzdálenosti
Detekce	Průhledné/neprůhledné objekty
Rozměry	37*13 mm
Délka kabelu vysílače	10 m
Délka kabelu přijímače	1 m
Teplotní rozsah	-20°C~75°C
Třída odolnosti proti vodě	IP67
Hmotnost	0.17 kg

Schéma zapojení - pro zabezpečení STARCUS - jednoboxový systém



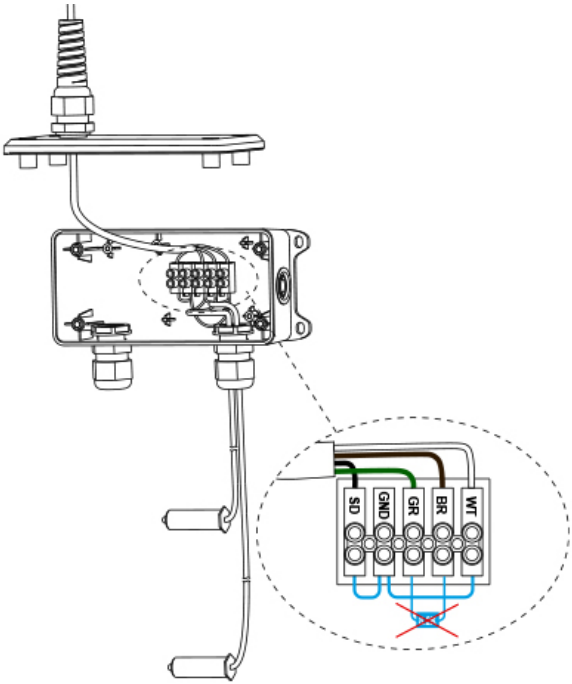
1. Při připojování spirálového kabelu k pohonu je třeba nejprve odstranit rezistor 8,2 K a jumper ze zabezpečovací svorky v centrále a poté připojit spirálový kabel k pohonu.

2. Vstup +12 V připojte zeleným drátem k SINA, černý drát připojte k SD.



1. Protiskluzový zákrutový prvek připevněte do držáku spirálového kabelu, a držák kabelu připevněte na bok vodící lišty.
2. Pozor: Po protažení pružinového drátu přes protiskluzový prvek pevně utáhněte matku, aby se zabránilo posouvání spirálového kabelu.

FUNKČNÍ SCHÉMA ZAPOJENÍ



Při připojování spirálového kabelu k řídící jednotce je třeba nejprve odstranit rezistor 8,2 K a spojku ze zabezpečovací svorky v řídící jednotce a poté připojit spirálový kabel k řídící jednotce zleva doprava podle barevných kabelů. Bílý kabel je připojen k WT, hnědý kabel je připojen k BR, zelený kabel je připojen k GR a černý kabel je připojen k SD.

Upozornění: Pokud je připojovací krabice nainstalována na bráně, ale zabezpečovací zařízení na bráně není nainstalováno, měla by být svorka SD v připojovací krabici uzavřena se zemí (GND) pomocí spojky.

Konserwace
Pro zajištění stabilního a dlouhodobého provozu optických hranových senzorů je nutné pravidelně provádět následující údržbu.

1. Zkontrolujte, zda jsou vysílače/ přijímače senzorů správně umístěny v dolním těsnění (nevyklápějí), neposunuly se, neuvolnily se ani nedeformovaly.
2. Zkontrolujte kabeláž a připojení, zda není uvolněná, špatně spojená nebo přerušená.
3. Zkontrolujte, zda není na detekční ploše prach nebo voda.
4. Zkontrolujte, zda je dolní těsnění společně s umístěnými senzory správně přilehlé k podložce.

STARCUS

F35

FR NOTICE D'UTILISATION DE LA MOTORISATION



CE

TABLE DES MATIÈRES

Instructions de sécurité générales	179
Données techniques	180
Dimensions de l'appareil	180
Préparation de l'installation	181
Installation mécanique	182
Opération de déverrouillage rapide avec un cordon	184
Achèvement de l'installation / de l'entretien	184
Centrale de contrôle - partie à utiliser par l'utilisateur	185
Centrale de contrôle - partie à utiliser par l'utilisateur	185
Principales fonctions de la commande	186
Programmation rapide de la motorisation	187
Tableau avec description des fonctions disponibles dans le menu	188
Réglage des paramètres de fonctions dans le menu	189
Codes des erreurs	208
TX / RX récepteur radio et télécommande	210
Descriptions des entrées/sorties du pupitre de commande	211

Utilisation conforme à son usage prévu

Le boîtier de commande a été conçu pour une porte à actionnement mécanique équipée d'un moteur réducteur.
La sécurité d'utilisation n'est garantie que si l'utilisation est conforme. Le moteur réducteur doit être protégé contre la pluie, l'humidité et les conditions environnementales agressives. Toute responsabilité est déclinée en cas de dommages causés par d'autres utilisations ou par le non-respect du manuel. Les modifications nécessitent l'accord du fabricant. Sinon, la déclaration du fabricant est annulée.

Instructions de sécurité

Avertissement ! Le non-respect de ces instructions de montage peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Lisez les instructions avant d'utiliser le produit.
Gardez les instructions à portée de main. Si vous transmettez le produit à une tierce personne, donnez-lui également les instructions. Le montage et la mise en service ne sont autorisés qu'au personnel spécialisé et formé. Seuls les électriciens spécialisés sont habilités à travailler sur les installations électriques. Ils doivent être en mesure d'évaluer les travaux qui leur sont confiés, de reconnaître les sources éventuelles de danger et de prendre les mesures de sécurité appropriées. Ne procédez aux opérations de montage qu'à l'état hors tension. Respectez les consignes et les normes en vigueur.

Couvercles et dispositifs de protection

Utilisez uniquement avec les couvercles et les dispositifs de protection appropriés. Veillez au positionnement précis des joints et au serrage correct des raccords à vis.

Attention !
Le niveau de bruit émis par la structure du portail dans laquelle l'entraînement sera installé n'est pas pris en compte.

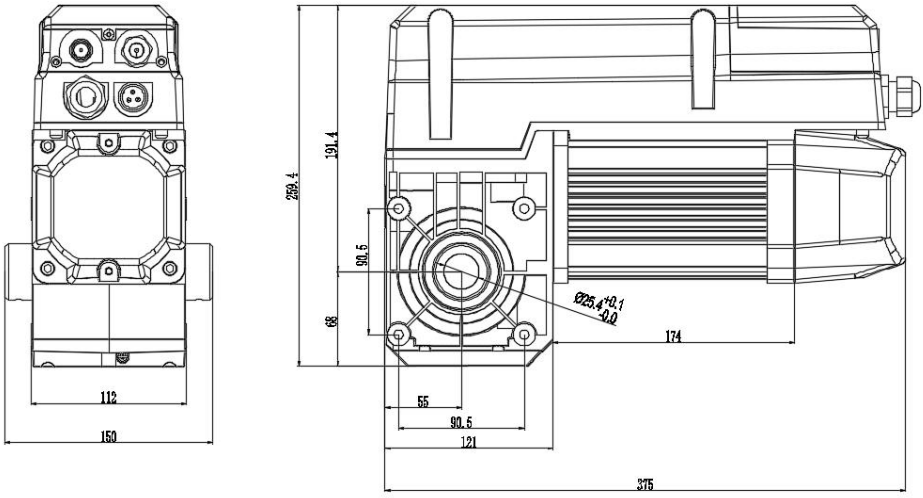
Pièces de rechange

Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.

DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	STARCUS F35
Couple maximal	35 Nm
Couple nominal	25 Nm
Vitesse de rotation de l'arbre	24-32 tours
Diamètre de l'arbre	ø 25.4 mm
Couple d'arrêt statique	400 Nm
Surface du portail	≤18 m²
Tension d'alimentation	220-240 V
Puissance moteur	350W
Alimentation du pupitre de commande	24V DC
Température de protection thermique	105°C
Nombre maximal de cycles / heure (rendement)	20
Classe de protection de l'appareil	IP 54
Hauteur maximale du portail / nombre maximal de tours de l'arbre	15 tours (5 m)
Température de service de l'appareil	-20/+40 (+60)°C

DIMENSIONS DE L'APPAREIL - STARCUS F35



Danger !

Pour éviter les blessures, les points suivants doivent être respectés :
- L'automatisme doit être installé libre de toute tension;
- L'automatisme ne doit pas bouger sur l'axe;
- Les composants et matériaux doivent être adaptés aux efforts rencontrés.

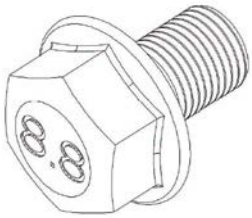
Avertissement !

Pour éviter d'endommager l'automatisme et la porte, l'automatisme ne doit être installé que si :
- L'opérateur n'est pas endommagé ;
- La température ambiante est de -20ºC à + 60ºC ;
- L'altitude du site ne dépasse pas 1000 m ;
- Un type de protection approprié a été sélectionné.

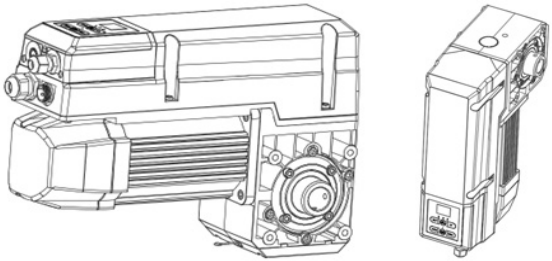
Avant l'installation, assurez-vous que:

- L'automatisme n'est pas bloqué ;
- L'automatisme a été de nouveau préparé après une longue période de stockage ;
- Le sens de rotation du moteur est correct ;
- Tous les dispositifs de protection du moteur sont actifs ;
- Il n'y a pas d'autres sources de danger ;
- Le site d'installation a été isolé sur une large zone.

Vis de montage :
Utilisez des vis ayant une résistance minimale de 800 N/mm2.



Possibilités de montage du lecteur.



Accessoires de montage :

Utilisez les accessoires de montage fournis :

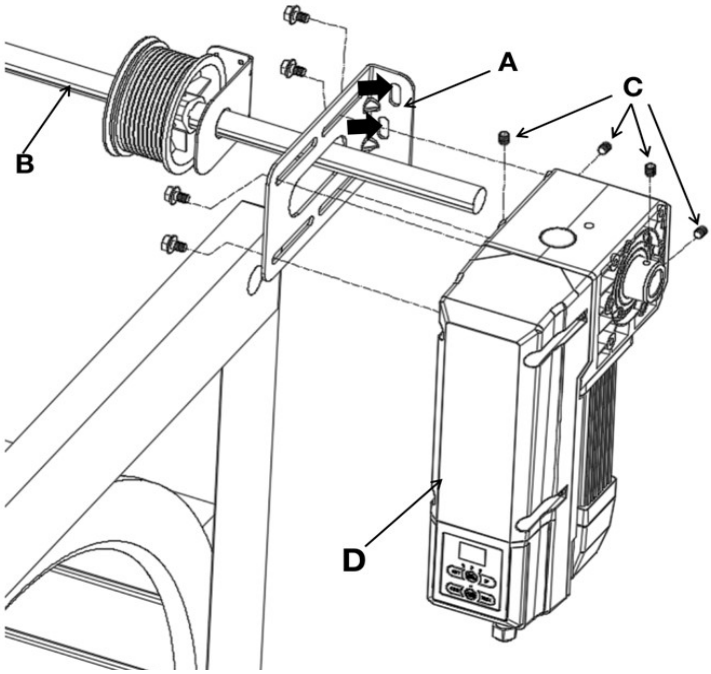
Vis à tête hexagonale avec collerette M8x12 - 4 pièces.
Vis à tête hexagonale M6 - 4 pièces.





Montage du support de montage près de l'arbre du portail

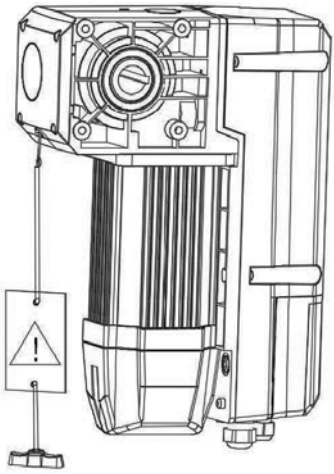
Avertissement :
Pour éviter d'endommager l'entraînement et le portail, l'entraînement doit être monté sur le support de montage afin d'amortir les vibrations et de transmettre correctement le couple.



1) Passer la plaque support (A) sur l'arbre Ø25,4 mm, la fixer au mur.
2) Lubrifier l'arbre (B) autour de la zone d'automatisme
3) Insérez la clavette (C) dans l'arbre (B).
4) Placez l'automatisme (D) sur l'arbre (B).
5) Sécurisez las clavettes (C) avec des bagues d'arret (E) pour empêcher tout mouvement.
6) Fixez le moteur à la plaque support avec les vis fournies (F).

OPÉRATION DE DÉVERROUILLAGE RAPIDE AVEC UN CORDON

Le mécanisme de déverrouillage permet de contrôler manuellement la porte industrielle en désengageant l'état de verrouillage entre l'arbre de sortie et l'entraînement en cas de panne de courant ou de situation d'urgence.



Installez vous-même le cordon de déverrouillage sur l'anneau du câble de déverrouillage de l'entraînement et assurez-vous que la connexion est solide.
Tirez sur la poignée de déverrouillage vers le bas pour basculer l'entraînement en mode manuel, permettant ainsi à l'arbre de la porte de tourner librement.
Une fois l'entraînement installé, la poignée de déverrouillage doit être située à environ 1,8 m du sol, et un panneau d'avertissement approprié doit être placé à proximité pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels dus aux actions des enfants.

ACHÈVEMENT DE L'INSTALLATION / DE L'ENTRETIEN

Vérifiez les composants suivants, puis installez tous les couvercles.

Réducteur

Vérifiez l'unité d'entraînement pour toute perte d'huile (quelques gouttes peuvent être négligées). Protégez durablement l'arbre de sortie contre la corrosion.

Montage

Vérifiez que tous les éléments de fixation (supports, fixations dynamométriques, vis, bagues de verrouillage, etc.) sont sécurisés et en bon état.

Câbles électriques

Vérifiez les câbles de raccordement et le câblage pour tout dommage ou écrasement. Vérifiez que les connexions vissées et les connecteurs sont correctement fixés et ont un bon contact.

Interrupteur de fin de course

Vérifiez les positions extrêmes en ouvrant et en fermant complètement la porte. Lors de la vérification, maintenez une distance de sécurité par rapport au tablier de la porte.

CENTRALE DE CONTRÔLE - PARTIE À UTILISER PAR L'UTILISATEUR

	Afficheur numérique : Lorsque l'alimentation est activée, F.C. apparaît, ensuite le compte à rebours de 99 à 00 commence - - :les fins de course ne sont pas réglées 1 1 :les fins de course sont réglées
	Bouton : HAUT (UP / STOP)
	Bouton : ARRÊT (STOP)
	Bouton : BAS (DOWN / STOP)



CENTRALE DE CONTRÔLE - PARTIE À UTILISER PAR L'UTILISATEUR

Position	Bouton	Fonction
1.		Appuie court : confirmer le paramétrage Appuie long : Entrer dans le menu du paramètre
2.		Appuie court : Ajuster le paramétrage Appuie long : Restaurer les paramètres d'usine
3.		Appuie court : Ajuster le paramétrage Appuie long : Vérifier le nombre de cycle
4.		Appuie court : Retour Appuie long : Entrer dans le choix de type de porte
5.		Activation rapide de la fonction fermeture automatique
6.		Activation rapide de la fonction « Force »

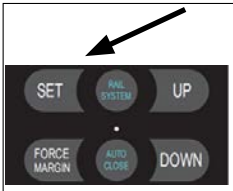
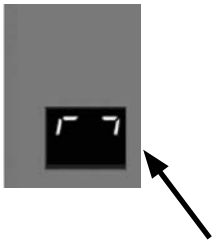
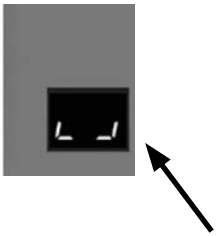
FONCTION	POSTE	DESCRIPTION
FERMETURE AUTOMATIQUE	Court appui : 	**ATTENTION !** La fonction de fermeture automatique peut être activée uniquement lorsque une cellule photoélectrique ou une barrière lumineuse a été installée et activée dans le MENU 5 - un court appui sur le bouton AUTO CLOSE fait allumer la diode à côté du bouton et signifie l'activation de la fonction de fermeture automatique. Par défaut : la fermeture automatique sera mise en service si le portail est en position d'ouverture complète. Le temps de fermeture est réglé à 15 secondes. Le changement de ces réglages est possible dans le MENU 5. Attention ! Si la cellule photoélectrique ou la barrière lumineuse détecte un obstacle le portail ne se ferme pas automatiquement et sur l'afficheur apparaît une erreur E6 - un nouveau court appui sur le bouton AUTO CLOSE fait éteindre la diode à côté du bouton et signifie la désactivation de la fonction de fermeture automatique.
RÉGLAGE DE L'EFFORT	Court appui : 	- court appui : affichage de l'effort réglé - un nouveau court appui : affichage de l'effort réglé - de nouveaux courts appuis changeront le réglage de l'effort de L1 à L9 **L1 : effort minimal** **L9 : effort maximal** **ATTENTION :** **il est recommandé de régler l'effort de L3 à L7.**
COMPTEUR DE CYCLES EFFECTUÉS	Appuyez sur le bouton et maintenez-le appuyé pendant 6 secondes : 	- sur l'afficheur apparaît le message : = 00 00 10, ce qui signifie que la motorisation a effectué 10 cycles. **ATTENTION :** **Le compteur de cycles possède 6 chiffres (valeur maximale est de 999999 cycles)**
REMISE À ZÉRO DE L'APPAREIL - RETOUR AUX RÉGLAGES D'USINE	Appuyez sur le bouton et maintenez-le appuyé pendant 10 secondes : 	- sur l'afficheur apparaît le message : F- F= F3 ensuite lâchez le bouton, ce message confirme le retour aux réglages d'usine. **ATTENTION :** **Après la remise à zéro le compteur de cycles n'est pas supprimé !**

FONCTION	DESCRIPTION
1. Appuyez sur le bouton RAIL SYSTEM et maintenez-le appuyé pendant 3 secondes :	Toutes les diodes sous les signes des guidages SL, HL, VL seront allumées. Ensuite lâchez le bouton, une des diodes se mettra à clignoter. SL HL VL
2. Court appui : UP / DOWN choix d'un type de guidage du portail	Une diode correspondante se mettra à clignoter sous un type SL, HL, VL choisi : SL HL VL  SL: guidage standard avec tambours droits.  HL: guidage à sur-hauteur avec tambours droits-coniques.  VL: guidage vertical avec tambours coniques.
3. Court appui : RAIL SYSTEM choix d'un type de guidage du portail.	Une diode correspondante se mettra à clignoter sous un type SL, HL, VL choisi : SL HL VL Ensuite l'affichage numérique montrera ⌐ ¬ afin de commencer la programmation de la position supérieure du portail (ouverture complète).
4. Appuyez sur le bouton et maintenez-le appuyé UP / DOWN	Utilisez les boutons UP (haut) et DOWN (bas) afin de régler le portail en position ouverte. Ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET afin de sauvegarder la position supérieure. Ensuite l'afficheur numérique montrera ⌊ ⌋ afin de commencer la programmation de la position inférieure du portail (fermeture complète).
5. Appuyez sur le bouton UP / DOWN et maintenez-le appuyé	Utilisez les boutons UP (haut) et DOWN (bas) afin de régler le portail en position fermée. Ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET afin de sauvegarder la position inférieure. Ensuite la motorisation se mettra à ouvrir et fermer le portail pour vérifier le poids du portail et les caractéristiques de guidage et d'équilibrage du portail. **Attention :** a. Si pendant le procès d'autoadaptation il y a une erreur appuyez sur le bouton: RAIL SYSTEM pour arrêter le procès de programmation. Vérifiez mécaniquement les paramètres du portail et procédez au réglage de l'équilibre du tablier. Ensuite répétez la procédure dès le début. b. S'il est impossible de terminer le procès, réglez manuellement les paramètres du fonctionnement de la motorisation selon les indications faisant l'objet de cette notice.

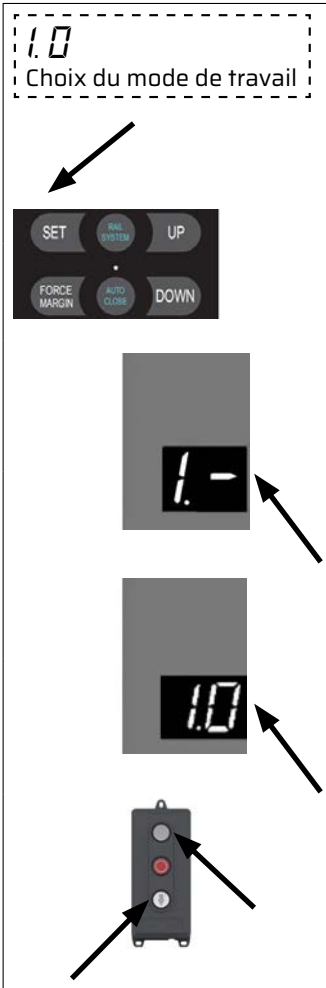
TABLEAU AVEC DESCRIPTION DES FONCTIONS DISPONIBLES DANS LE MENU

Menu	**Fonction Menu**	**Information affichée**
0	Fonction de limites de course	0. -
1	Fonction commune	1. -
2	Fonction Réglages FONCTIONNEMENT	2. -
3	Fonction arrêt en douceur	3. -
4	Fonction fermeture automatique	4. -
5	Fonction photocellules	5. -
6	Fonction terminaux supplémentaires	6. -
7	Fonction lumière de courtoisie	7. -
8	Fonction alarme de maintenance	8. -
9	Paramètres SENS DE MARCHE du moteur	9. -

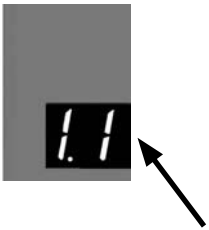
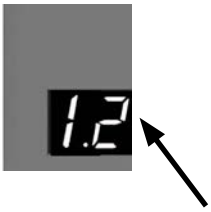
MENU 0 0. - Réglage des fins de course

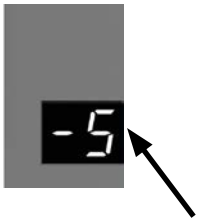
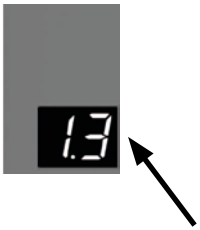
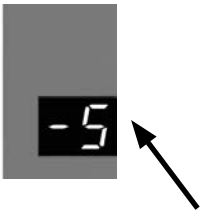
	0. -	Appuyez et maintenez le bouton « SET » (environ 6 secs) jusqu'à ce que « 0 » apparaisse, puis relâchez le bouton.
	⌜ ⌝	Appuyez sur « SET » pour entrer dans le menu de réglage des fins de courses. L'écran affiche un nouveau statut. Vous pouvez désormais régler la fin de course haute à l'aide des boutons + et - Appuyez sur + pour monter, et - pour descendre. Une fois la position haute souhaitée, validez en appuyant sur SET.
	⌞ ⌟	L'écran change d'état, afin de passer à la programmation de la fins de course basse. Vous pouvez désormais régler la fin de course basse à l'aide des boutons + et - Appuyez sur + pour monter, et - pour descendre. Une fois la position haute souhaitée, validez en appuyant sur SET. La moteur va réaliser un cycle complet afin de terminer son apprentissage.
	E 0	Note : si le code d'erreur E0 s'affiche, vérfiez que les câbles soient bien branchées. Si c'est le cas, merci de refaire le paramétrage des fins de courses.

MENU 1 1.- Mode de travail, correction des fins de course



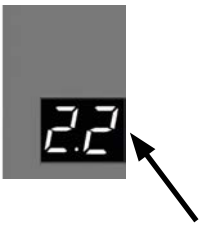
1.-	Appuyez et maintenez le bouton « SET » (environ 6 secs) jusqu'à ce que « 0 » apparaisse, puis relâchez le bouton. Appuyez sur + jusqu'à ce que l'écran affiche «1.-» Appuyez sur SET pour valider. L'écran affiche «1.0». Appuyez sur SET pourvalider. Une fois dans le menu, choissiez le type de fins de courses souhaitée.
1.0	- sur l'afficheur apparaîtra 1.0 - appuyez brèvement sur le bouton SET afin de choisir ce paramètre.
.1	Type Homme mort Homme mort en montée . Homme mort en descente .
.2	**Montée automatique / descente homme mort** **Montée automatique .** **Homme mort en descente .** **- nécessaire pour la version de porte sans protection de bord - TOTMANN / DEADMAN.**
.3	Montée homme mort / Descente automatique Montée homme mort . Descente automatique .
.4	Montée et descente automatique Montée automatique . Descente automatique .
Note :	Lorsque la fonction d'arrêt d'urgence est active, lors du réglage du paramètre en .1 1 les boutons UP et DOWN seront actifs.
1.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. Utilisez le bouton + pour choisir 1,-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre. - sur l'afficheur apparaîtra 1.0

1.1 Correction de la hauteur d'arrêt du fonctionnement de la protection de bord 	1.1	Utilisez le bouton + pour choisir 1.1, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
	.8	Sur l'afficheur apparaîtra .8 Choisissez un paramètre de .1 à .F en utilisant les boutons +/-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et passer automatiquement à 1.2 pour poursuivre le réglage des fonctions suivantes ou appuyez sur le bouton RAIL SYSTEM pour sortir des réglage du MENU.
	Note :	En fonction du rail de porte et de la taille du tambour, la plage de réglage pour chaque paramètre est comprise entre 20 mm et 50 mm. (en fonction du type de tambour installé). Pour .8 elle est d'environ 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Correction de la fin de course d'ouverture 	1.2	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - Utilisez le bouton + pour choisir 1, - ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre. - sur l'afficheur apparaîtra 1.0 - utilisez le bouton + pour choisir 1.2
	-S	Ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET, sur l'afficheur clignotera -S, choisissez un paramètre de -F... 0 à F en utilisant les boutons +/-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et passer automatiquement à 1.3 pour poursuivre le réglage des fonctions suivantes ou appuyez sur le bouton RAIL SYSTEM pour sortir des réglage du MENU.

	Note : -5	Par défaut -5 - choisissez de 0 à F qui signifie le changement de position de la fin de course dans le sens d'ouverture. - choisissez de -F à 0 qui signifie le changement de position de la fin de course dans le sens d'ouverture.
1.3 Correction de la fin de course de fermeture 	1.3	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. Utilisez le bouton + pour choisir 1,-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre. - sur l'afficheur apparaîtra 1.0; - utilisez le bouton + pour choisir 1.3.
	-5	Ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET, sur l'afficheur clignotera -5 choisissez un paramètre de -F0 à F en utilisant les boutons +/-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et passer automatiquement à 1.3
	Note :	Par défaut 2.- - choisissez de 0 à F ce qui signifie le changement de position de la fin de course dans le sens de fermeture. - choisissez de -F à 0 ce qui signifie le changement de position de la fin de course dans le sens central du portail.

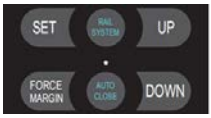
MENU 2 2.- **Réglage de la vitesse et des ralentissements**

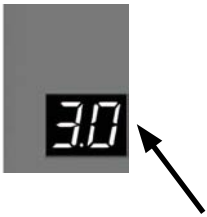
2.0 Réglage de la vitesse de fermeture   	2.0	Appuyez et maintenez le bouton « SET » (environ 6 secs) jusqu'à ce que « 0 » apparaisse, puis relâchez le bouton. Appuyez sur + jusqu'à ce que l'écran affiche «2.-» Appuyez sur SET pour valider. L'écran affiche «2.0». Appuyez sur SET pour valider. Une fois dans le menu, choisissez la vitesse de fermeture de votre porte
	.1	Vitesse élevée : 100 % de la vitesse de fermeture.
	.2	Vitesse moyenne : 90 % de la vitesse de fermeture.
	.3	Vitesse faible : 80 % de la vitesse de fermeture.
	.4	Vitesse faible : 70 % de la vitesse de fermeture.
	.5	Vitesse faible : 60 % de la vitesse de fermeture.
	.6	Vitesse faible : 50 % de la vitesse de fermeture.
	Note :	Après avoir effectué une brève programmation de la motorisation à l'aide de la fonction « AAS » (système d'autoadaptation) la vitesse de fermeture est automatiquement sélectionnée et optimisée en fonction du type de portail. **Si vous modifiez cette vitesse, vous devez programmer de nouveau les fins de course.**
2.1 Réglage de la vitesse d'ouverture 	2.1	Appuyez et maintenez le bouton « SET » (environ 6 secs) jusqu'à ce que « 0 » apparaisse, puis relâchez le bouton. Appuyez sur + jusqu'à ce que l'écran affiche «2.-» Appuyez sur SET pour valider. L'écran affiche «2.0». Appuyez sur + jusqu'à atteindre «2.1» puis validez. Une fois dans le menu, choisissez la vitesse d'ouverture de votre porte.
	.1	Vitesse élevée : 100 % de la vitesse d'ouverture.
	.2	Vitesse moyenne : 90 % de la vitesse d'ouverture.
	.3	Vitesse faible : 80 % de la vitesse d'ouverture.

	.4	Vitesse faible : 70 % de la vitesse d'ouverture
	Note :	Après avoir effectué une brève programmation de la motorisation à l'aide de la fonction « AAS » (système d'autoadaptation) la vitesse de fermeture est automatiquement sélectionnée et optimisée en fonction du type de portail. Si vous modifiez cette vitesse, vous devez programmer de nouveau les fins de course !!!
2.2 Distance du ralentissement avant la fermeture 	2.2	Appuyez et maintenez le bouton « SET » (environ 6 secs) jusqu'à ce que « 0 » apparaisse, puis relâchez le bouton. Appuyez sur + jusqu'à ce que l'écran affiche «2.-» Appuyez sur SET pour valider. L'écran affiche «2.0». Appuyez sur + jusqu'à atteindre «2.2» . Une fois dans le menu, reglez la distance de fermeture en douceur.
	.1	Distance de la fermeture en douceur : SL : 10 cm / HL : 20 cm / Vl : 25 cm
	.2	Distance de la fermeture en douceur : SL : 20 cm / HL : 30 cm / Vl : 45 cm
	.3	Distance de la fermeture en douceur : SL : 25 cm / HL : 45 cm / Vl : 50 cm
	.4	Distance de la fermeture en douceur : SL : 40 cm / HL : 55 cm / Vl : 60 cm
	Note :	Les valeurs indiquées sont approximatives et peuvent varier en fonction de la taille des tambours linéaires utilisés.
		Les valeurs indiquées sont approximatives et peuvent varier en fonction de la taille des tambours linéaires utilisés. Après avoir effectué une brève programmation de la motorisation à l'aide de la foanction « AAS » (système d'autoadaptation) la vitesse de fermeture est automatiquement sélectionnée et optimisée en fonction du type de portail. **Si vous modifiez cette vitesse, vous devez programmer de nouveau les fins de course.**

MENU 3 3.- **Réglage de l'arrêt doux SOFT STOP**

3.- Réglage de l'arrêt doux SOFT STOP

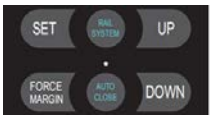


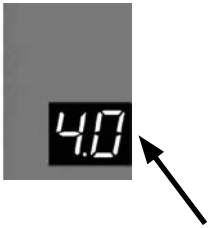


3.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 3,-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre
3.1	- sur l'afficheur apparaîtra 3.1, le chiffre 1 (par défaut) clignotera Choisissez un paramètre de 3.0 à 3.4 en utilisant les boutons +/-, ensuite appuyez sur le bouton SET pour confirmer. Cette fonction définit le ralentissement du portail lors de son arrêt par l'utilisateur.
Note :	Le réglage par défaut est 3.1. 3.0 désactivation de la fonction SOFT STOP. 3.1 la vitesse du portail sera réduite à 30% en 0,75 seconde avant sa fermeture 3.2 la vitesse du portail sera réduite à 40% en 0,75 seconde avant sa fermeture 3.3 la vitesse du portail sera réduite à 50% en 0,75 seconde avant sa fermeture 3.4 la vitesse du portail sera réduite à 60% en 0,75 seconde avant sa fermeture

MENU 4 4.- **Réglage des paramètres de fermeture automatique**

4.- Réglage de la durée de fermeture automatique

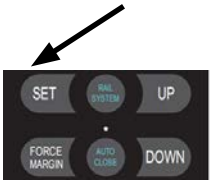




4.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 4,-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
03	- appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 03 (par défaut). En utilisant les boutons +/- choisissez un paramètre de 01 à 99, qui correspond au produit du paramètre 5 secondes. P.ex. : 5 secondes x 10 = 50 secondes, et ensuite confirmer ce réglage avec le bouton SET, le pupitre passera automatiquement au paramètre 4.1 En utilisant les boutons +/- choisissez 4.1, 4.2, 4.3, en tant que mode de fermeture automatique.
Note :	La fonction de fermeture automatique est activée. Cela veut dire que le bouton AUTO CLOSE est actif.
4.1	La fonction 4.1 est en service uniquement après une ouverture complète du portail.
4.2	La fonction 4.2 est en service également si le portail était arrêté pendant l'ouverture.
4.3	La fonction 4.3 est en service en toute position de l'ouverture du portail, compte tenu de l'arrêt pendant la fermeture.
Note :	La fonction de fermeture automatique est en service uniquement après l'activation de l'entrée de sécurité et de la cellule photoélectrique ou de la barrière lumineuse. - si la ligne de sécurité est croisée le compte à rebours est arrêté - s le temps de fermeture automatique approche le voyant se met à clignoter - la fonction de fermeture automatique fonctionne uniquement lorsque les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.

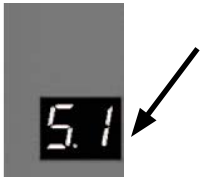
MENU 5 5.- Réglage des paramètres de l'entrée de sécurité PE

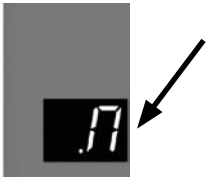
5.- Mise en service et mise hors service de l'entrée de sécurité pour les cellules photoélectriques.





5.1 Mise en service et mise hors service de l'entrée de sécurité pour les cellules photoélectriques ou pour la barrière lumineuse et activation de la fonction de fermeture automatique





5.-

Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton.
- utilisez le bouton + pour choisir 5,-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.

5.0

Appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 5.0 (par défaut). En utilisant les boutons +/- choisissez un paramètre de 5.0 à 5.1

5.0 la fonction d'entrée de sécurité est désactivée

5.1 la fonction d'entrée de sécurité est activée

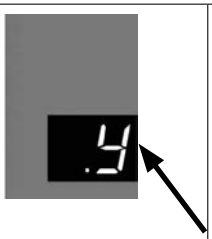
.n
.y

En choisissant 5.0 appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et revenir au MENU.

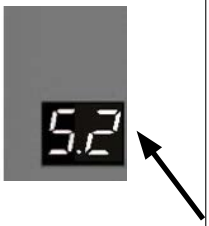
En choisissant 5.1 appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et sur l'afficheur apparaîtra .n qui confirme le changement de paramètre permettant d'utiliser la fonction de fermeture automatique.

En utilisant les boutons +/- choisissez un paramètre de .n à .y et confirmez avec le bouton SET.

.n l'entrée de sécurité n'a pas été activée
.y l'entrée de sécurité a été activée et on peut activer la fonction de fermeture automatique

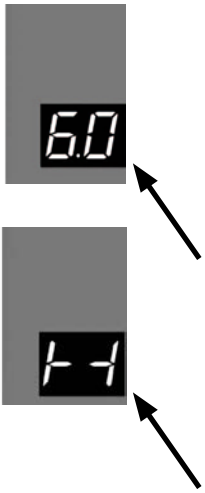
<table>
<tr><td rowspan="3">

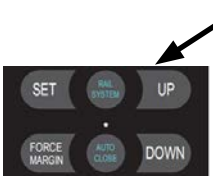
5.2 Reconnaissance des fonctions des cellules photoélectriques


</td><td>Note :</td><td>1. Uniquement le contact (NC) est compatible avec la borne du port « PE ».
2. Assurez-vous que le faisceau infrarouge / la barrière lumineuse a été correctement installé, dans le cas contraire la porte pourra s'ouvrir mais ne pourra pas se fermer. Sur l'afficheur apparaîtra une erreur E 6.</td></tr>
<tr><td>5.2</td><td>Avant de choisir cette option vérifiez que l'installation des cellules photoélectriques / dispositifs de protection est correcte.
Choisissez la fonction 5.2
Ensuite s'affiche :
-- qui signifie le besoin de régler de nouveau les fins de course.
0.- revenez au menu et choisissez l'option de réglage rapide des fins de course.

Note : le type de protection sera détecté automatiquement lors du réglage des fins de course.
Après avoir réglé les fins de course procédez à un test complémentaire :
1. Appuyez sur le bouton « HAUT » pour ouvrir complètement le portail et ensuite appuyez sur le bouton « BAS » pour fermer le portail, verrouillez manuellement le détecteur infrarouge / la barrière lumineuse pendant la fermeture du portail, assurez-vous que le portail recule à la position d'ouverture après avoir détecté un obstacle.
2. Appuyez sur le bouton « BAS » pour fermer de nouveau le portail. Si le portail peut être correctement fermé, la fonction d'identification du faisceau infrarouge / de la barrière lumineuse intégrée fonctionne correctement.</td></tr>
<tr><td>Note :</td><td>1. Uniquement le contact (NC) est compatible avec la borne du port « PE ».
2. Assurez-vous que le faisceau infrarouge / la barrière lumineuse a été correctement installé, dans le cas contraire la porte pourra s'ouvrir mais ne pourra pas se fermer. Sur l'afficheur apparaîtra une erreur E 6.</td></tr>
</table>

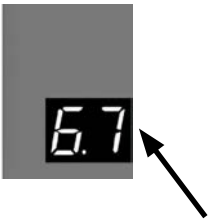
MENU 6 6.- **Réglage des paramètres des fonctions complémentaires**

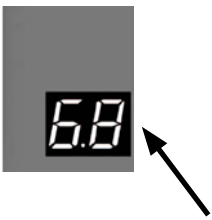
6.0 Réglage de la hauteur d'ouverture partielle  	6.0	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - appuyez encore une fois sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et sur l'afficheur apparaîtra pour quelques instants h-1 et ensuite .5 clignotant. En utilisant les boutons +/- choisissez un paramètre de .1 à .9 (la valeur 9 correspond à 9x10% = 90% de l'ouverture du portail). Appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder ce paramètre et sortir des réglages et passer au MENU 1.0 Vous pouvez poursuivre les réglages des fonctions suivantes ou appuyer sur le bouton RAIL SYSTEM pour sortir du MENU.
	Note :	.5 réglage par défaut Signifie une ouverture partielle du portail jusqu'à 50% de la hauteur du portail.

6.2 Réglage des paramètres de l'entrée de commande PB2-(NO)  	6.2	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.2, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	.1	.1 Pas à pas OUVREZ/ARRÊT/FERMEZ
	.2	.2 FERMEZ Si le portail est complètement ouvert OUVREZ Si le portail est complètement fermé OUVREZ Si le portail est partiellement ouvert
	.3	.3 OUVREZ UNIQUEMENT à utiliser dans les systèmes d'aération
	.4	.4 OUVREZ partiellement
	.5	.5 OUVREZ le portail lorsqu'il est en phase de fermeture (actions inverses)
	Note :	.5 est une position par défaut

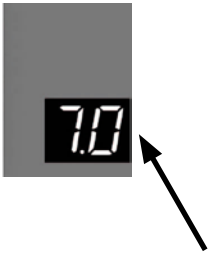
6.3 Commander la serrure électrique (gâche électrique) 24 VDC  	6.3	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.3, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	. 0	. 0 La fonction de commande de la serrure électrique est désactivée.
	. 1	. 1 La fonction de commande de la serrure électrique est activée.
		1 seconde avant l'ouverture du portail la tension qui commande la serrure électrique apparaît – entrée de la gâche (durée de fonctionnement 1,5 seconde) 1 seconde après la fermeture du portail la tension qui commande la serrure électrique apparaît – sortie de la gâche (durée de fonctionnement 1,5 seconde).
	Note :	La fonction est désactivée par défaut.

6.4 Réglage du fonctionnement d'un voyant d'avertissement  	6.4	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.4, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	.1	Le voyant d'avertissement clignotte lorsque le portail est en mouvement
	.2	Le voyant d'avertissement est allumée lorsque le portail est en mouvement
	.3	Le voyant d'avertissement clignotte lorsque le portail est en mouvement ou a été arrêté
	.4	Le voyant d'avertissement est allumée lorsque le portail est en mouvement ou a été arrêté
	.5	Le voyant d'avertissement clignotte lorsque le portail est en mouvement et est allumée lorsqu'il a été arrêté
	.6	Le voyant d'avertissement est allumée lorsque le portail est en mouvement et clignotte lorsqu'il a été arrêté
	Note :	.1 est un réglage par défaut.

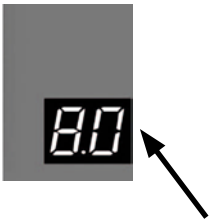
6.7 Réglage de la sortie de relais XH06-2  	6.7	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.7, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	.1	Le contact fermé après l'ouverture complète.
	.2	Le contact fermé après la fermeture complète.
	.3	Le contact fermé après l'ouverture partielle.
	.4	Avant le début du fonctionnement de la motorisation le contact est fermé (pendant la durée programmée de 1 à 7 secondes) Pour changer ce paramètre appuyez sur SET et régler un paramètre de 1 à 7 en utilisant les boutons +/-. 3 est un réglage par défaut.
	.5	Pendant le mouvement du portail le contact est fermé. Après l'arrêt du portail le contact est ouvert (pendant la durée programmée de 1 à 10 minutes) Pour changer ce paramètre appuyez sur SET et en utilisant les boutons +/- réglez un paramètre de 1 à A - où A signifie 10 minutes. 3 est un réglage par défaut – 3 minutes.

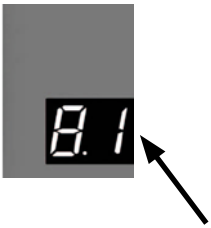
	. 6	Le contact fermé pendant le mouvement du portail.
	. 7	Le contact s'ouvre et se ferme avec une fréquence de 1 Hz – fermé pendant le mouvement du portail (une fonction supplémentaire pour le voyant d'avertissement)
	. 8	Désactivation de la sortie de relais
	Note :	. 8 est un réglage par défaut Il est possible de choisir un mode de fonctionnement du relais NO ou NC.
6.8 Réglage de l'entrée de la protection de bord  	6.8	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.8, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	. 1	Protection ampérométrique. Utiliser une résistance 8.2 K sans autotest.
	. 2	Entrée numérique (OSE) à 3 fils / Rideau de lumière
	. 3	Barre pneumatique (DW) Note : Pour l'autotest DW il faut utiliser une résistance 8,2K. Le code d'erreur Ed apparaît lorsque l'auto-apprentissage DW échoue, il faut alors prendre connaissance de la page du rapport d'erreur pour trouver une bonne solution.
	Note :	L'entrée de résistance 8.2k est réglé par défaut.

MENU 7 7.- Réglage des paramètres d'éclairage supplémentaire

7.- Réglage de l'entrée de la protection de bord  	7.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 7.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 7.3 (par défaut) - utilisez les boutons +/- pour régler un paramètre de 7.1 à 7.9 7.3 signifie la durée de l'éclairage supplémentaire de 3 minutes Les réglages de 1 à 9 correspondent aux durées de 1 à 9 minutes. Réglez la durée de l'éclairage supplémentaire et validez-la en appuyant sur SET. Ensuite réglez les conditions de fonctionnement de l'éclairage supplémentaire. Sur l'afficheur apparaît .0, en utilisant les boutons +/- réglez un paramètre de .0 à .9 .0 signifie que l'éclairage supplémentaire est désactivé. .0 à .9 signifie la durée d'avertissement contre le fonctionnement de la motorisation exprimée en secondes.
	Note :	a. Après avoir arrêté la motorisation l'éclairage supplémentaire fonctionnera dans le temps réglé de 1 à 9 minutes. 7.3 signifie la durée de l'éclairage supplémentaire de 3 minutes. b. Avant le début du fonctionnement de la motorisation pendant le temps de 0 à 9 secondes l'éclairage clignotera et informera sur la mise en marche du moteur.

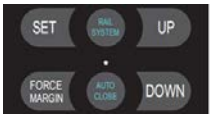
MENU 8 8.- Réglage des paramètres d'entretien de l'appareil

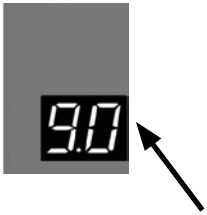
8.0 Réglage des messages sur la nécessité d'entretien  	8.0	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 8.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction, sur l'afficheur apparaîtra 8.0 (par défaut), ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir un paramètre.
	.0	.0 signifie que la fonction est désactivée (réglage par défaut)
		Appuyez sur le bouton "SET" pour accéder au menu des fonctions. L'écran affiche .0 (réglage d'usine). En utilisant les boutons +/- réglez un paramètre de .1 à .8 ou .F le paramètre choisi multiplie le nombre de cycles fixe par 500 Où A=10, F=15 P.ex. .1 signifie 1x500=500 cycles, .2 signifie 2x500=1000 cycles, .A signifie 10x500=5000 cycles, .F signifie 15x500=7500 cycles.

8.1 Vérification du nombre de cycles avant l'entretien suivant de l'appareil  	8.1	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton, - utilisez le bouton + pour choisir 8.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction, sur l'afficheur apparaîtra 8.1, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir un paramètre. Sur l'afficheur apparaîtra 3 fois - 10 00 - et ensuite il y aura une sortie de ce MENU.
	Note :	a. le compteur affichera le nombre de cycles effectués même après le retour aux réglages d'usine b. chaque cycle est constitué d'un procès d'ouverture et de fermeture du portail c. lorsque le compteurs d'avertissemets montrera 0 l'éclairage d'avertissement clignotera rapidement pendant le mouvement du portail et l'avertisseur sonore sera activé pour rappeler à l'utilisateur la nécessité d'une révision d'entretien, sur l'afficheur apparaîtra une erreur E 8. d. à la fin de l'entretien de l'appareil l'installateur doit régler encore une fois le nombre de cycles jusqu'à l'entretien suivant

MENU 9 9.- **Changement de sens de rotation du moteur**

9.- Changement de sens de rotation du moteur





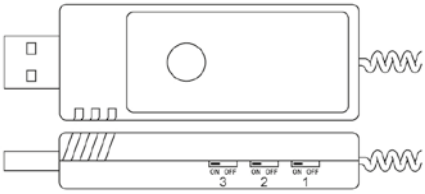
9.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 9.-, ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction, sur l'afficheur apparaîtra :
9.1	9.1 sens de rotation vers le haut (par défaut)
9.0	9.0 sens de rotation vers le bas
Note :	Après le changement de sens de rotation il est nécessaire de régler les fins de course.

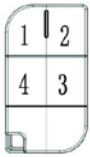
CODES DES ERREURS

Ecran	Déscription de la panne	Correction de la panne
E 0.	Défaillance de l'encodeur, l'encodeurne peut ni écrire ni lire les données.	1. Remplacez l'encodeur. 2. Remplacez le câble de l'encodeur.
E 1.	Aucun signal de mouvement du moteur n'est détecté.	1. Vérifiez si les connexions entre le limiteur et la carte de commande sont lâches.
E 2.	Les pôles positifs et négatifs du moteur sont inversés.	1. Échangez les pôles positifs et négatifs du moteur.
E 3.	Le courant du moteur est trop élevé.	1. Choisissez le système de contrôle et le moteur correspondants. 2. Vérifiez le corps de la porte. 3. Remplacez l'axe ressorts.

E 4.	Alarme de surcharge moteur, dépassement de courant.	1. La porte est coincée ou la porte est trop lourde. 2. La taille de la porte est trop grande. 3. Vériez le tablier de la porte. 4. Remplacez l'entraînement de porte haute puissance.
E 5.	Défaut du kit capteur de bord de sécurité optique.	1. La résistance 8.2K est en circuit ouvert, installation manquante. 2. Le système palpeur vieillit ou est cassé.
E 6.	Le port de la fonction Cellule photoélectrique/ rideau à lumière infrarouge est activé.	1. Vérifiez si la fonction infrarouge est activée. 2. Activez la fonction infrarouge pour détecter si le périphérique infrarouge est bloqué 3. Vérifiez si le câblage NO/NC du port de sortie du périphérique infrarouge est correct. Le port NO est connecté par défaut et le port est fermé après la connexion.
E 7.	Le dispositif SD (portillon/ portillon) est déclenché.	1. Vérifez si le port de fonction SD du port n'est pas ouvert.
E 8.	Les cycles de maintenance est atteint.	1. Notifier votre personnel de maintenance, pour une intrvention.
E 9.	Les cellules optiques présentent un défaut.	1. Vérifiez si les cellules ne sont pas obstruées 2. Vérifiez votre cablâge
E b.	Pas de communication entre le pupitre de commande et la motorisation.	1. Sortez et insérer de nouveau les fiches RJ45. 2. Débranchez l'alimentation et rebranchez-la au bout de 10 secondes. 3. Changer de câble entre le pupitre de commande et la motorisation 8P (avec les fiches RJ45)
E C.	La fin de course n'est pas atteinte.	1. Procédez de nouveau à la programmation des fins de course. 2. Changez le codeur.
Ed.	Barre pneumatique (DW) – erreur d'autotest.	1. Vérifiez le fonctionnement NC de la barre pneumatique (DW). 2. Vérifiez la présence d'une fuite d'air de l'installation.
E E.	Pendant l'autoaprentissage de la position la motorisation est bloquée ou le codeur est endommagé.	1. Procédez de nouveau à la programmation des fins de course. 2. Vérifiez le branchement du codeur. 3. Changez le codeur.
E F.	Le circuit de sécurité est interrompu.	1. Vérifiez que le bouton STOP [ARRET] n'est pas enfoncé. 2. Vérifiez les connexions par câbles. 3. Assurez-vous que le circuit de sécurité est fermé NC.

TX/RX RÉCEPTEUR RADIO ET TÉLÉCOMMANDE





1. Récepteur radio fonctionnant dans le système ouvert HCS301 de fréquence 433 MHz ou 868 MHZ en option.
2. Fonctionnement des télécommandes à 4 canaux avec un code dynamique variable.
3. Le récepteur radio possède un connecteur USB à brancher à l'appareil.
4. Appuyez brèvement sur le bouton LEARN jusqu'à ce que la diode du récepteur s'allume, ensuite appuyez sur le bouton de la télécommande pour envoyer le code ; afin de supprimer les télécommandes du récepteur mémorisées appuyez sur le bouton LEARN et maintenez-le appuyé pendant 6 secondes, la diode clignotera 5 fois à une vitesse rapide.
5. Le récepteur possède une mémoire pour 50 télécommandes, la mémorisation de la 51e télécommande fait supprimer la première télécommande.
6. Mode de travail de la télécommande :

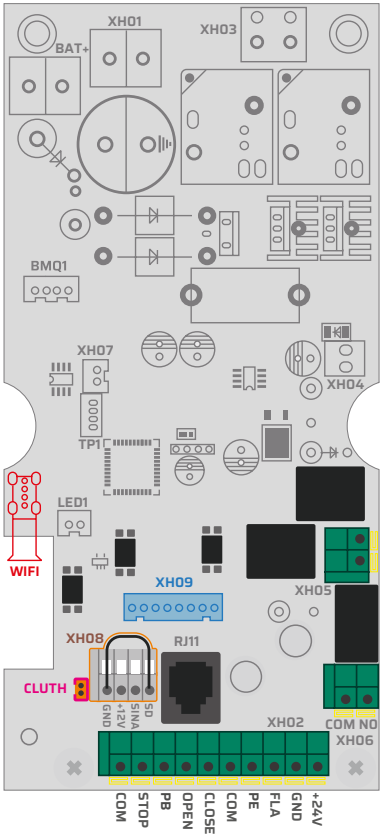
- mode standard:
  – fonctionnement du bouton concerné à impulsion, pas à pas OUVREZ/ARRET/FERMEZ
- mode multifonction:
  - mode 1
  - 1 le bouton effectue pas à pas OUVRIR/ARRET/FERMER
  - 2 le bouton : ouverture partielle
  - 3 le bouton active/désactive la fonction d'éclairage supplémentaire
  - 4 le bouton bloque le fonctionnement de tous les autres boutons de la télécommande
  - mode 2
  - 1 le bouton effectue un ordre OUVRIR
  - 2 le bouton effectue un ordre ARRET
  - 3 le bouton effectue un ordre FERMER
  - 4 le bouton bloque le fonctionnement de tous les autres boutons de la télécommande
  - mode 3
  - 1 le bouton effectue un ordre OUVRIR
  - 2 le bouton effectue un ordre ARRET
  - 3 le bouton effectue un ordre FERMER
  - 4 le bouton effectue la fonction CF – uniquement OUVRIR sans fonctionnement direct d'ARRET ou, si le portail est en train de se fermer, il fait inverser le sens et fait ouvrir complètement le portail

Pour choisir le mode multifonctions sélectionnez un mode correspondant sur les sélectionneurs DIP du récepteur suivant le schéma de réglages ci-dessous :

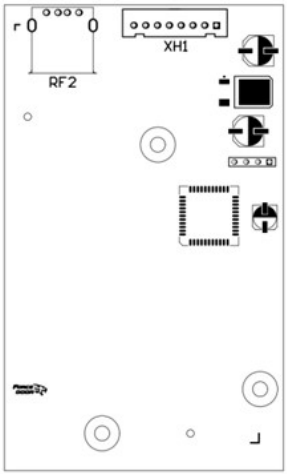
Note : un bon fonctionnement du mode multifonction n'est possible qu'avec des télécommandes d'origine.

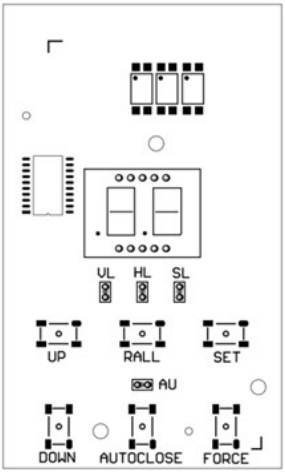
S1	S2	S3	Description de la fonction
1	1	1	Mode standard (par défaut)
0	1	1	Mode de débranchement
1	0	1	Mode 1 – multifonction
1	1	0	Mode 1 – multifonction
0	0	1	Mode 1 – multifonction

DESCRIPTIONS DES ENTRÉES/SORTIES DU PUPITRE DE COMMANDE



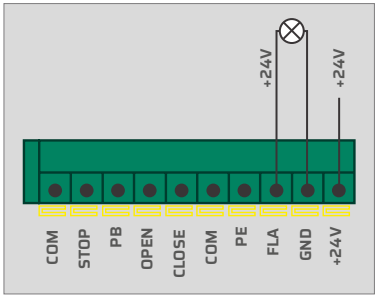
XH01	Terminal d'Entrée d'Alimentation AC24V
XH02	Terminal de fonction externes
XH03	Terminal d'Alimentation du Moteur
XH04	Terminal d'Entrée DC24V
XH05	Terminal de Serrure Électronique
XH06	Terminal de Sortie du Module de Relais
BAT	Terminal d'Entrée de Batterie au plomb
RJ11	Connexion du boîtier de commande murale (3 boutons)
WIFI	Terminal de Contrôle Wi-Fi
LED1	Terminal de Lumière de Courtoisie
XH08	Terminal de sécurité
XH09	Terminal d'affichage
CLUTH	Terminal de protection d'embrayage arrière





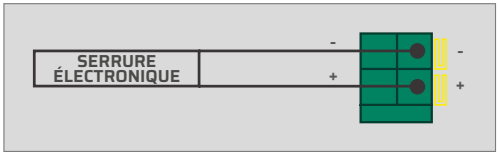
XH1	Borne de l'afficheur
RF2	Borne du module de l'émetteur-récepteur

XH02
Terminal de sortie du moteur de la porte du garage



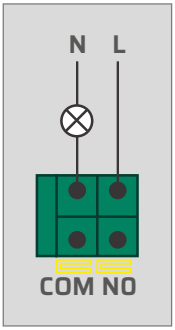
FLASH/GND	Bornier de sortie pour le voyant d'avertissement DC24V, courant maximal du moteur de 0,2A. Le menu des fonctions 6.4 indique l'état de la fonction.
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
BORNIER DE SORTIE POUR LA SERRURE ÉLECTRONIQUE



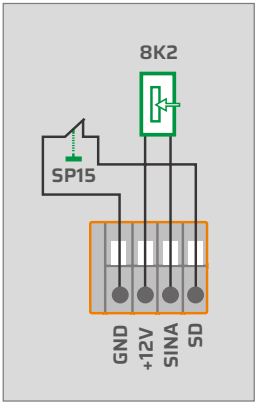
+/-	Sortie d'alimentation +/- 24V pour l'électroverrouillage 24V DC, charge maximale de 2A, fonction de temps de fonctionnement de 3 secondes dans le MENU. 6.3 doit être activé(e).

XH06
Sorties relais



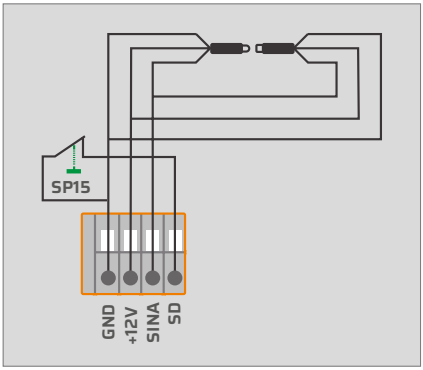
COM/NO	Sortie relais, Module de sorties relais XH06, max. 100W. Des informations détaillées peuvent être trouvées dans le menu des fonctions. 6.7

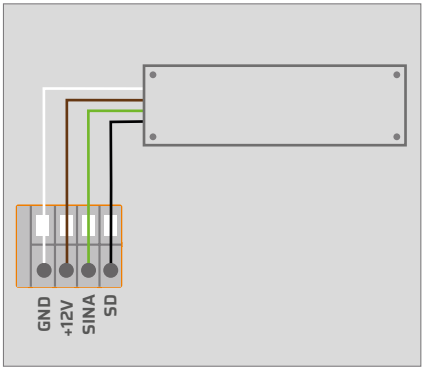
XH08
Bornier de sécurité
(Protection des portes de service/Barre de sécurité électrique)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Signal
SP15/SD	Bornier de l'appareil de sécurité pour les portes de service/les portes d'accès.
Attention 1 : SP15 est déconnecté, l'entraînement de la porte s'arrête et toutes les fonctions de contrôle deviennent inactives. Attention 2 : La barre de sécurité électrique est en court-circuit pendant le processus de fermeture, et l'entraînement de la porte se met automatiquement en marche arrière.	

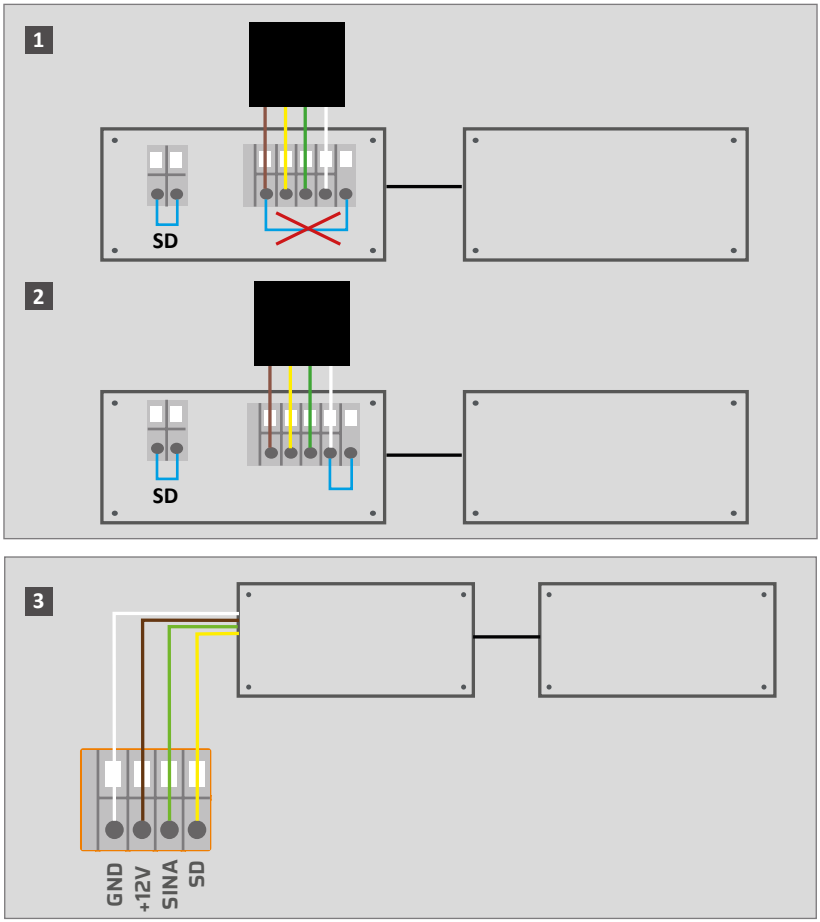
XH08 - pour la sécurité STARCUS - système à boîtier unique
Bornier de sécurité
(capteurs infrarouges à trois fils (OSE) /protection des portes d'accès)





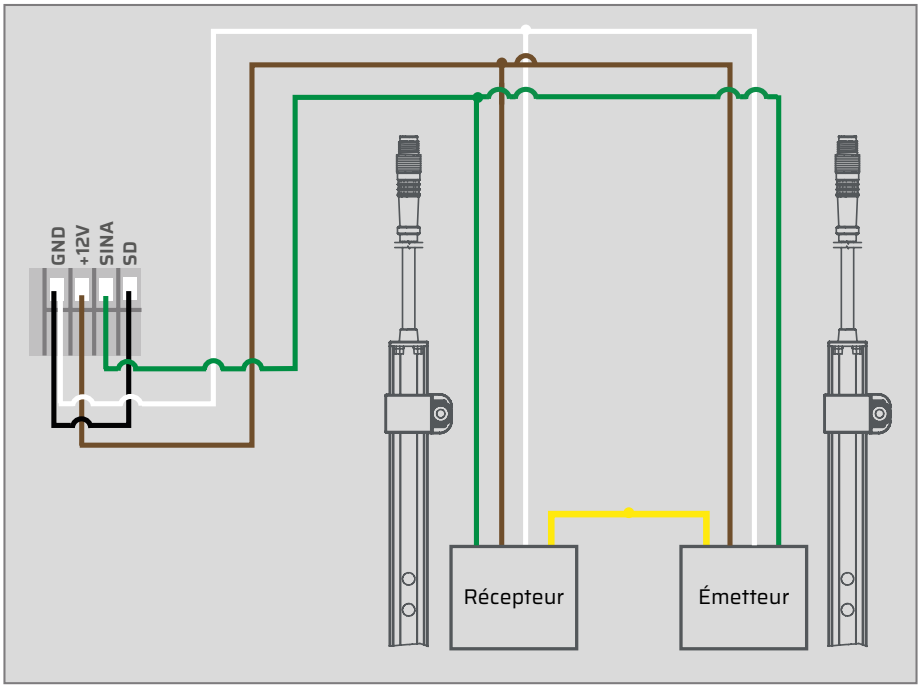
GND	Fil blanc
+12V	Fil marron
SINA	Fil vert
SP15/SD	Borne du dispositif de sécurité du portillon - fil noir
Capteurs infrarouges à trois fils.	Activer le menu de fonction 6.8 / .2 Activer le port du capteur infrarouge à trois fils (utiliser nos capteurs infrarouges standard)
Remarque : Si le circuit d'entrée de sécurité est ouvert, l'entraînement du portail s'arrêtera et aucune fonction de commande ne fonctionnera. Lorsque la protection des bords est activée pendant la fermeture du portail, le portail commencera automatiquement à s'ouvrir.	

XH08 - pour protection CEDES - système à deux caissons
Pince de sécurité
(capteurs infrarouges à trois fils (OSE) / protection du portillon)



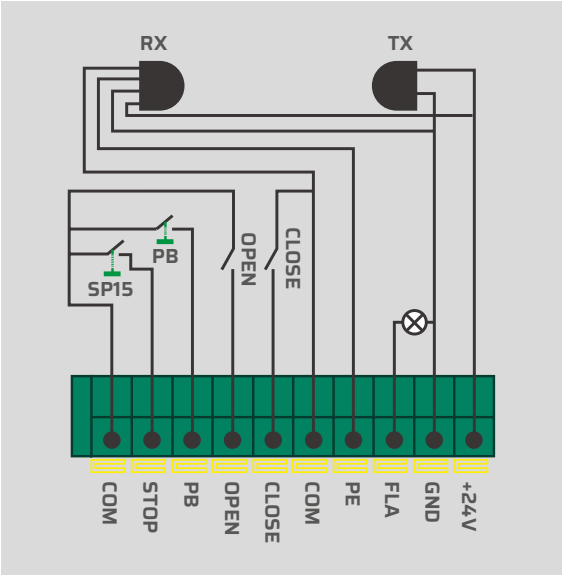
GND	GND - fil blanc
+12V	+12V - fil marron
SINA	Sygnał - fil vert
SP15/SD	Borne du dispositif de sécurité du portillon - fil jaune
Capteurs infrarouges à trois fils	Activer le menu des fonctionnalités 6.8 / .2 Activer le port du capteur IR à 3 fils (utilisez nos capteurs IR standard)
Remarque : Si le circuit d'entrée de sécurité est ouvert, l'entraînement du portail s'arrêtera et aucune fonction de commande ne fonctionnera. Lorsque la protection des bords est activée pendant la fermeture du portail, le portail commencera automatiquement à s'ouvrir.	

XH08 - Rideau de lumière WITT



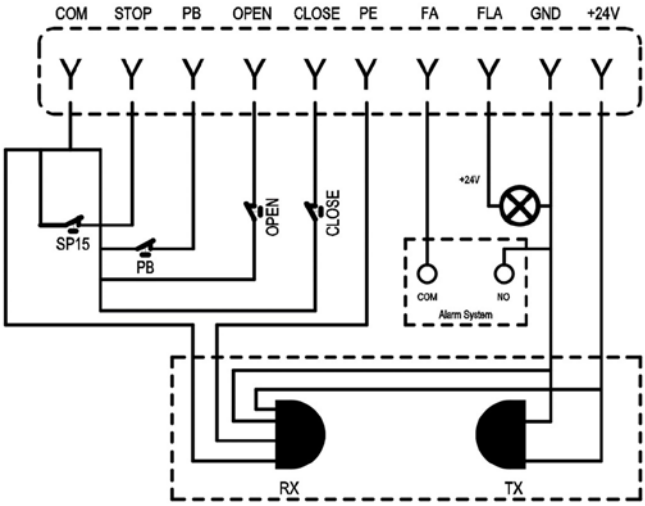
GND	GND - 2 x fil blanc
+12V	+12V - 2 x fil marron
SINA	Signal - 2 x fil vert
Récepteur/Émetteur - des crutins	fils jaunes connectés ensemble
SP15/SD	Borne du dispositif de sécurité du portillon - fil noir
Rideau de lumière WITT	Activez le menu des fonctions 6.8 / .2
Remarque : Si le circuit d'entrée de sécurité est ouvert, l'entraînement du portail s'arrêtera et aucune fonction de commande ne fonctionnera. Lorsque la protection des bords est activée pendant la fermeture du portail, le portail commencera automatiquement à s'ouvrir.	

XH02 - (V 1)
Bornier de sécurité
(capteurs infrarouges à quatre fils / photocellules)



STOP	La fonction d'arrêt d'urgence pour une porte normalement ouverte (NO) est activée en maintenant enfoncé le bouton pendant une période prolongée après la connexion du moteur de la porte.
PB	Borniers de commande pour le fonctionnement du moteur de la porte de garage, veuillez vous référer aux détails spécifiques de chaque fonction. 6.- 6.2 Menu pour la fonction du port normalement ouvert (NO)
OPEN	Port normalement ouvert (NO) de la borne d'ouverture de la porte extérieure. Le commutateur externe peut être défini comme fonction 1.0 pour le mode bouton.
CLOSE	Port normalement ouvert (NO) de la borne de fermeture de la porte extérieure. Le commutateur externe peut être défini comme fonction 1.0 pour le mode bouton.
PE	Capteurs infrarouges, rideau de lumière infrarouge, voir les détails à la position 5.- Menu d'activation des fonctions.
+24V/GND	Puissance de sortie DC24V (max. 0,2A).

XH02 - (V 2)
Bornier de sécurité
(Capteurs infrarouges système d'alarme)



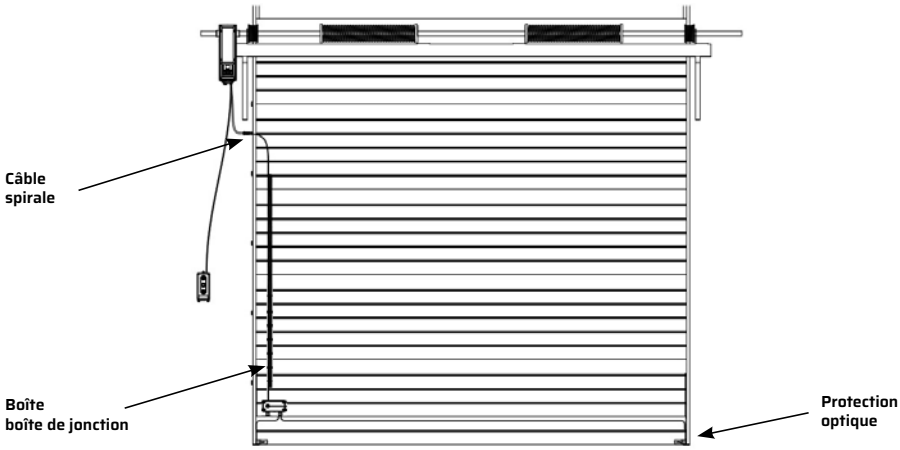
STOP	L'arrêt d'urgence pour un port normalement ouvert (NO) est activé en maintenant enfoncé le bouton pendant une longue durée après la connexion du moteur de la porte.
PB	Bornes de commande de l'entraînement de la porte, voir les détails des fonctions individuelles 6.- 6.2 Menu des fonctions de l'orifice normalement ouvert (NO).
OPEN	Bornier d'ouverture du port normalement ouvert (NO) pour la porte extérieure. Le commutateur externe peut être défini comme la fonction 1.0 pour le mode bouton.
CLOSE	Bornier de fermeture du port normalement ouvert (NO) pour la porte extérieure. Le commutateur externe peut être défini comme la fonction 1.0 pour le mode bouton.
PE	Capteurs infrarouges, voir les détails à la position 5.- Menu d'activation des fonctions.
+24V/GND	Puissance de sortie DC24V (max. 0,2A).

Instructions pour la connexion de la sécurité optique

Attention :
Lors de la connexion des capteurs optiques de bordure au moteur pour utilisation, veuillez d'abord retirer la résistance de 8,2K de la centrale de commande. Suivez les instructions suivantes et réglez la fonction 6.8 dans la centrale de commande.

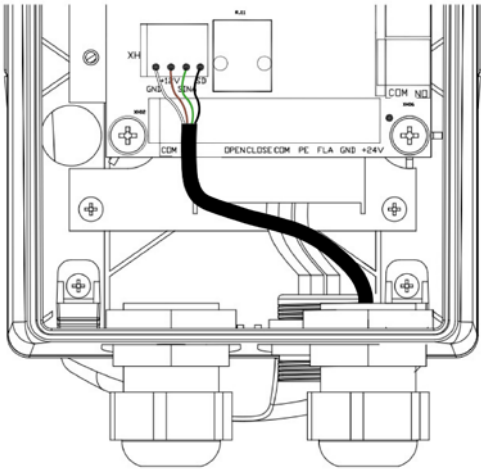
Installation

1. Fixez la boîte de jonction au panneau de la porte du côté où se trouve l'unité de commande du moteur. Placez l'émetteur et le récepteur dans le bas du joint de la porte.
2. Connectez l'émetteur et le récepteur de la sécurité optique à la boîte de jonction, qui est reliée au moteur via un câble spiralé.
Le câble spiralé doit être fixé sur le côté du rail à l'aide d'un support de câble.



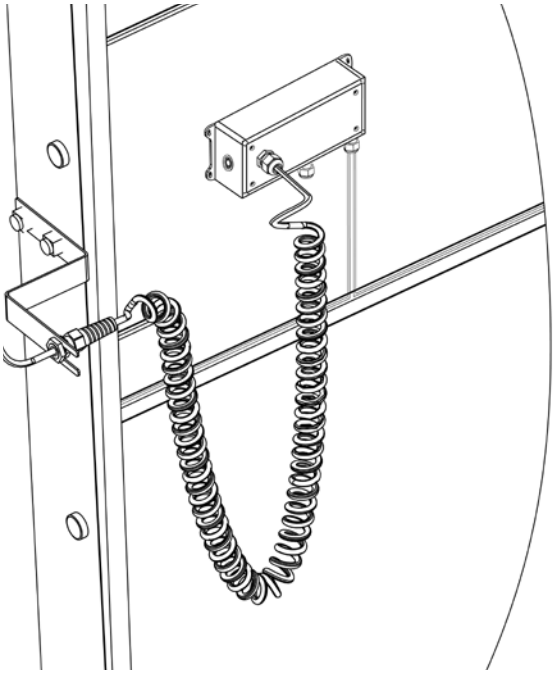
Tension	DC 12-24V
Consommation d'énergie	ci-dessous 6mA
Distance de détection	0.5m ~ 10m
Zone morte	Moins de 10 % de la distance de détection
Détection	Objets transparents/non transparents
Dimensions	37*13 mm
Longueur du câble émetteur	10 m
Longueur du câble récepteur	1 m
Plage de température	-20°C~75°C
Classe de résistance à l'eau	IP67
Poids	0.17 kg

Schéma de câblage - pour la sécurité STARCUS - système à boîtier unique



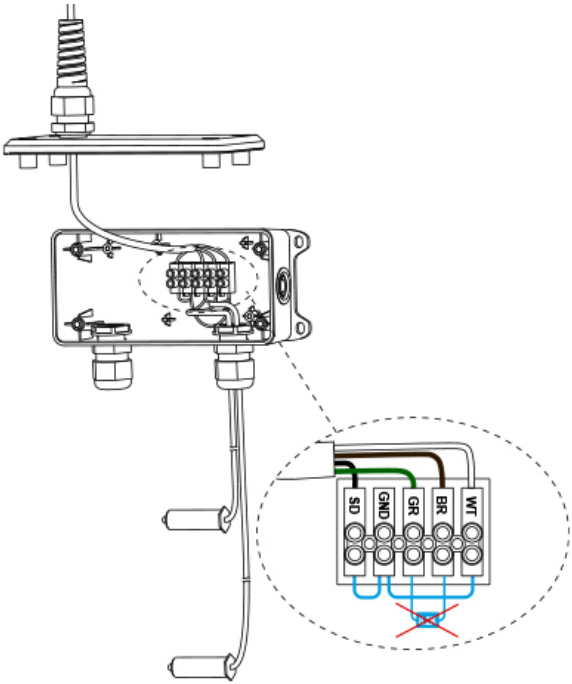
1. Lorsque vous connectez le câble spiralé au moteur, veuillez d'abord retirer la résistance de 8,2 K ohms ainsi que le cavalier du bornier de sécurité dans le panneau de contrôle, puis connectez le câble spiralé au moteur.

2. L'entrée +12 V, le fil vert est connecté à SINA, le fil noir est connecté à SD.



Le serre-câble résistant à la torsion est monté dans le support du câble spiralé, et le support du câble est monté sur le côté du rail de guidage.

Attention : Après le passage du fil de ressort à travers le serre-câble résistant à la torsion, il est nécessaire de serrer l'écrou pour empêcher le déplacement du câble spiralé.



Lorsque vous connectez le câble spiralé à la centrale de commande, commencez par retirer la résistance de 8,2 K et le cavalier du terminal de sécurité de la centrale, puis connectez le câble spiralé à la centrale de gauche à droite, en suivant la couleur des fils. Le fil blanc est connecté à WT, le fil brun est connecté à BR, le fil vert est connecté à GR, et le fil noir est connecté à SD.

Remarque : Si le boîtier de raccordement est installé sur la porte, mais que le dispositif de sécurité de la porte de la porte n'est pas installé, SD sur la borne de câblage du boîtier de raccordement doit être court-circuité avec GND à l'aide du cavalier.

Maintenance
Pour assurer un fonctionnement stable à long terme des capteurs de bord optiques, il est recommandé de procéder aux vérifications régulières suivantes :

1. Vérifiez si les capteurs émetteur/récepteur sont correctement montés dans le joint inférieur (ne tombent pas), s'ils sont déplacés, lâches ou déformés.
2. Vérifiez le câblage et les connexions pour détecter tout relâchement, mauvais contact ou déconnexion.
3. Vérifiez s'il n'y a pas de poussière ou d'eau sur la surface de détection.
4. Vérifiez si le joint inférieur avec les capteurs placés à l'intérieur est correctement ajusté au sol.

STARCUS

F35

SK MONTÁŽNY NÁVOD POHONU



CE

OBSAH

Všeobecné bezpečnostné informácie	223
Technické parametre zariadení	224
Rozmery zariadení	224
Príprava na inštaláciu	225
Mechanická inštalácia	226
Obsluha rýchleho rozblokovania lankom	228
Ukončenie inštalácie / údržba	228
Riadiaca centrála - časť pre obsluhu vykonávanú užívateľom	229
Riadiaca centrála - časť pre obsluhu vykonávanú elektroinštalatérom	229
Základné funkcie riadiacej jednotky	230
Rýchle programovanie pohonu	231
Tabuľka s popisom funkcií v menu	232
Nastavenia parametrov funkcií v menu	233
Chybové kódy	252
TX / RX rádiový prijímač a diaľkový ovládač	254
Popis vstupov / výstupov riadiacej centrály	255

Špecifikácia použitia

Pohon je určený na automatizovanie sekčných priemyselných brán.
Bezpečný chod pohonu je zaručený iba v prípade správneho výberu a inštalácie v súlade s týmto návodom na inštaláciu a používanie.
Pohon disponuje triedou ochrany IP 54 a je nutné chrániť ho pred dažďom, vlhkosťou a inými nepriaznivými okolitými podmienkami. Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené iným použitím zariadenia alebo nedodržaním dole uvedeného návodu.
Modifikácie zariadenia sú povolené iba so súhlasom výrobcu.
V opačnom prípade je Vyhlásenie Výrobcu neplatné.

Bezpečnostné informácie

Inštalácia a uvedenie do prevádzky môžu byť vykonávané výhradne kvalifikovaným personálom.
Musia posúdiť úlohy, ktoré im boli zadané, preveriť miesto montáže zariadenia a musia byť schopní uskutočniť príslušné bezpečnostné opatrenia. Inštalačné práce treba vykonávať iba pri vypnutom napájaní.
Treba pritom dodržiavať platné normy a právne predpisy.

VÝSTRAHA: Dôležité bezpečnostné pokyny.
- Aby sa zaistila bezpečnosť ľudí, je nutné dodržiavať všetky pokyny. Tento návod uschovajte.
- Nedovoľte deťom hrať sa so zariadením ani s ovládacími prístrojmi vrátane diaľkového ovládača.
- Dodržiavajte všetky pokyny, keďže nesprávna inštalácia môže viesť k vážnym úrazom.
- Tlačidlá ovládajúce pohon musia byť nainštalované tak, aby bola možná priama kontrola chodu brány, ale mimo dosahu jej pohyblivých dielov. Ak je pohon spúšťaný kľúčom, tlačidlo (centrála) musí byť umiestnené v minimálnej výške 1,5 m.

Po vykonaní inštalácie sa uistite, že zariadenie je správne nastavené a že celé bezpečnostné príslušenstvo, ako aj dodatočné riadiace jednotky fungujú správne.

Kryty a bezpečnostné príslušenstvo

Zariadenie môže pracovať výhradne s nainštalovanými krytmi pohonu, ako aj centrály a s požadovaným bezpečnostným príslušenstvom.
Uistite sa, že tesnenia sú správne nasadené a káblové tlmivky sú správne utiahnuté.

Upozornenie!
Hladina akustického tlaku emitovaného konštrukciou brány, do ktorej bude nainštalovaný pohon, nie je braná do úvahy.

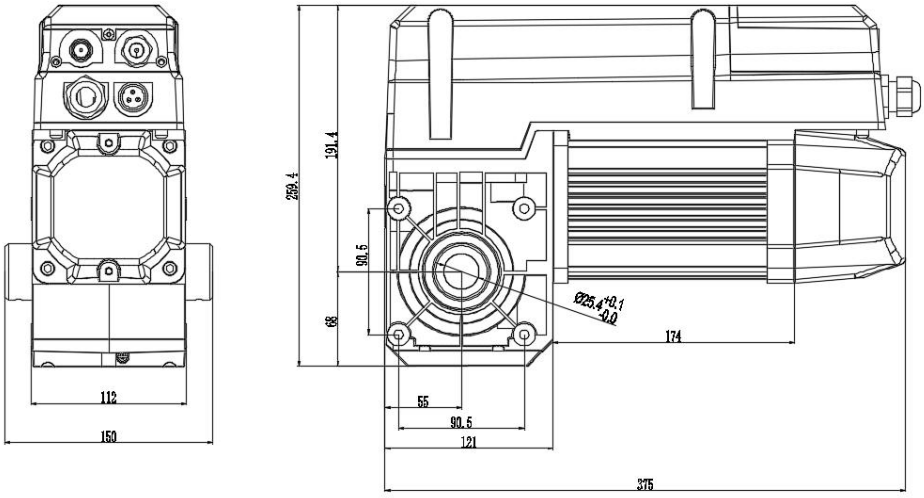
Náhradné diely.

Používajte iba originálne náhradné diely.

TECHNICKÉ PARAMETRE ZARIADENÍ

Model	STARCUS F35
Maximálny krútiaci moment	35 Nm
Nominálny krútiaci moment	25 Nm
Rýchlosť otáčok hriadeľa	24-32 Obr
Priemer hriadeľa	ø 25.4 mm
Statický prídržný moment	400 Nm
Plocha brány	≤18 m²
Napájacie napätie	220-240 V
Výkon motora	350W
Napájanie riadiacej centrály	24V DC
Teplota tepelnej ochrany	105°C
Maximálny počet cyklov za hodinu (výkonnosť)	20
Trieda ochrany zariadenia	IP 54
Maximálna výška brány/ maximálny počet otáčok hriadeľa	15 obr (5 m)
Prevádzková teplota zariadenia	-20/+40 (+60) °C

ROZMERY ZARIADENÍ - STARCUS F35



Nebezpečenstvo!

Na predchádzanie zraneniam, dodržiavajte nasledujúce body:
- pohon musí byť nainštalovaný bez napätia.
- pohon nesmie byť pohybujúci sa na hriadeľ.
- konštrukcia a podklad všetkých prvkov musia byť vhodné pre pôsobiace sily.

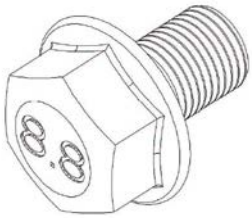
Upozornenie!

Na predchádzanie poškodeniu pohonu a brány, montujte pohon iba keď:
- pohon je nepoškodený.
- teplota okolia je od -20 °c do +60 °c.
- poloha nie je nad 1000 m n. m.
- zvolený je vhodný typ ochrany.

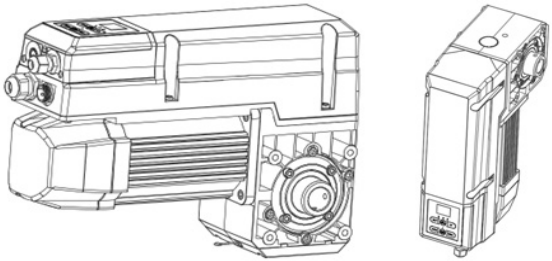
Pred inštaláciou sa uistite, že:

- pohon nie je blokovaný.
- pohon bol správne pripravený po dlhšom skladovaní.
- všetky spojenia boli správne vykonané.
- smer otáčania pohonového motora je správny.
- všetky ochranné prvky motora sú aktívne.
- neexistujú žiadne ďalšie zdroje nebezpečenstva.
- miesto inštalácie je dostatočne oplotené.

Montážne skrutky:
Treba používať skrutky s minimálnou pevnosťou 800 N/mm2.



Možné spôsoby montáže pohonu:



Montážne príslušenstvo

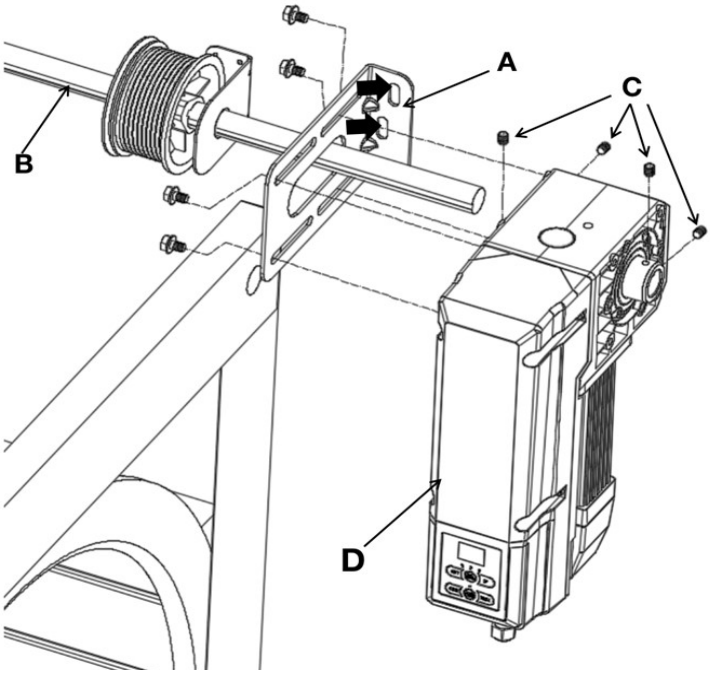
Použite dodaný montážne príslušenstvo:
1. Prírubové skrutky s hlavou šesťhrannou hlavou M8x12 - 4 ks.
2. Skrutky so šesťhrannou hlavou M6 - 4 ks.





Montáž montážnej konzoly pri hriadeli brány

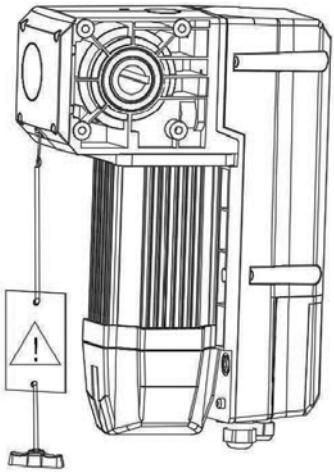
! Výstraha:
Aby sa zabránilo poškodeniu pohonu a brány, pohon musí byť namontovaný do montážnej konzoly za účelom tlmenia kmitov a správneho prenosu krútiaceho momentu.



1) Namontujte nosník / konzolu prenosu krútiaceho momentu (A).
2) Natrite hriadeľ pružiny (B) okolo pohonu.
3) Umiestnite pohon (D) na hriadeľ pružiny (B).
4) Pripnite 4 skrutky s vnútorným šesťhranným otvorom M6*10 (C) na hriadeľ pružiny (B) cez výstupnú hriadeľ.
5) Upevnite pohon na nosník prenosu krútiaceho momentu pomocou 4 skrutiek.

OBSLUHA RÝCHLEHO ROZBLOKOVANIA LANKOM

Mechanizmus uvoľňovania umožňuje manuálne ovládanie priemyselnou bránou na odpojenie uzamknutej polohy medzi výstupnou hriadeľou a pohonom v prípade výpadku napájania alebo havarijnej situácie.



1) Samostatne namontujte uvoľňovaciu šnúru na prsteň uvoľňovacej lanky pohonu a uistite sa, že spojenie je pevné.
2) Potiahnite dolu uvoľňovaciu rukoväť, aby ste prepnuli pohon do manuálneho režimu, čo umožní voľný pohyb hriadeľa brány.
3) Po inštalácii pohonu by mala byť uvoľňovacia rukoväť umiestnená približne 1,8 m nad zemou a v jej blízkosti by mala byť umiestnená varovná značka, aby sa predišlo zraneniam a materiálnym stratám v dôsledku neprimeraného správania detí.

UKONČENIE INŠTALÁCIE / ÚDRŽBA

Skontrolujte nasledujúce komponenty a potom nainštalujte všetky kryty.

Prevodovka:

Skontrolujte pohonnú jednotku či nevznikla strata oleja (môžete prehliadnuť niekoľko kvapiek). Dôkladne chráňte výstupný hriadeľ pred koróziou.

Montáž:

Skontrolujte, či sú všetky spojovacie prvky (konzoly, uchytenia, skrutky, poistné krúžky atď.) pevné a v dobrom stave.

Elektrické vedenia:

Skontrolujte prípojné káble a vedenie na prítomnosť poškodení alebo zatlačení. Skontrolujte, či sú skrutkové spojenia a zásuvkové konektory správne upevnené a majú dobrý kontakt.

Koncový spínač:

Skontrolujte koncové polohy otváraním a zatváraním brány úplne. Pri skúšaní udržujte bezpečnú vzdialenosť od plášťa brány.

RIADIACA CENTRÁLA - ČASŤ PRE OBSLUHU VYKONÁVANÚ UŽÍVATEĽOM

	Digitálny displej: Po zapnutí napájania sa zobrazuje, F.C. neskôr odpočítavanie od 99 do 00 - - :bez nastavenia koncových polôh , , :nastavené koncové polohy
	Tlačidlo: HORE
	Tlačidlo: STOP
	Tlačidlo: DOLE



RIADIACA CENTRÁLA - ČASŤ PRE OBSLUHU VYKONÁVANÚ ELEKTROINŠTALATÉROM

Položka	Tlačidlo/ Konektor	Popis
1.		Krátky stlačení: Potvrďte nastavenie; Dlhé stlačenie: Vstúpte do menu nastavení.
2.		Krátky stlačení: Výber funkcie, zmena hodnoty parametra; Dlhé stlačenie: Obnovenie továrenských nastavení.
3.		Krótkie przyciśnięcie: wybór funkcji, zmiana wartości parametru; Długie przyciśnięcie: Kwerenda licznika cykli
4.		Krátky stlačení: Výber funkcie, zmena hodnoty parametra; Dlhé stlačenie: Vyžiadanie počítadla cyklov.
5.		Krátky stlačení: Rýchle aktivovanie funkcie "AUTO CLOSE" (automatického zatvárania).
6.		Krátky stlačenie: Rýchle aktivovanie funkcie "FORCE MARGIN" (sily práce pohonu).

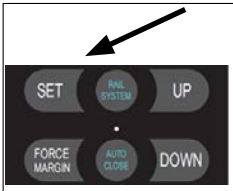
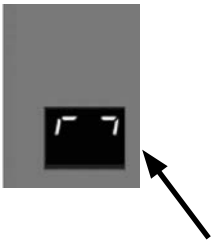
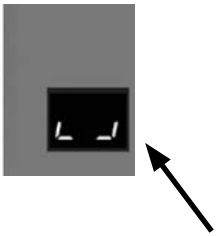
FUNKCIA	POLOŽKA	POPIS
AUTOMATICKÉ ZATVÁRANIE	Krátke stlačenie: 	**POZOR!:** Funkcia Automatického zatvárania môže byť aktivovaná výhradne v prípade, že bola nainštalovaná fotobunka alebo svetelná mreža a došlo k aktivácii v MENU 5 - krátke stlačenie tlačidla AUTO CLOSE spôsobuje rozsvietenie diódy vedľa tlačidla a znamená zapnutie funkcie Automatického zatvárania. Predvolené: automatické zatváranie bude spustené, keď bude brána v polohe úplneho otvorenia. Nastavený čas na zatvorenie je 15 sekúnd. Zmeny týchto nastavení je možné vykonať v MENU 5 Pozor! Ak fotobunka alebo svetelná mreža deteguje prekážku, brána sa automaticky nezavrie a na displeji sa zobrazí chyba E6 - ďalšie krátke stlačenie tlačidla AUTO CLOSE spôsobuje vypnutie diódy vedľa tlačidla a znamená vypnutie funkcie Automatického zatvárania.
REGULÁCIA SILY	Krátke stlačenie: 	- krátke stlačenie: zobrazenie nastavenej sily - ďalšie krátke stlačenie: zobrazenie nastavenej sily - ďalšie krátke stlačenia budú meniť nastavenie sily od L 1 do L 9 **L1: minimálna sila;** **L9: maximálna sila;** **UPOZORNENIE: odporúčajú sa nastavenia v rozsahu L3 až L7.**
POČÍTADLO VYKONANÝCH CYKLOV	Stlačte a 6 sekúnd podržte tlačidlo: 	- na displeji sa postupne zobrazí informácia = 00 00 10, tento príklad ukazuje, že pohon vykonal 10 cyklov. **UPOZORNENIE:** **Počítadlo cyklov je 6-ciferné (max. hodnota 999999 cyklov)**
RESET ZARIADENIA NA VÝROBNÉ NASTAVENIA	Stlačte a 10 sekúnd podržte tlačidlo: 	- na displeji sa postupne zobrazí informácia F- F= F3 následne uvoľnite tlačidlo, táto informácia potvrdzuje vykonanie obnovenia výrobných nastavení. **UPOZORNENIE:** **Po vykonaní resetu sa počítadlo cyklov nevymaže!**

FUNKCIA	POPIS
1. Stlačte a 3 sekundy podržte tlačidlo 	Všetky diódy pod označeniami kovania SL, HL, VL budú svietiť. Následne tlačidlo uvoľnite, jedna z diód začne blikať. 
2. Krátke stlačenie:  / volí typ kovania brány.	Príslušná dióda bude blikať pod zvoleným typom SL, HL, VL.   SL: štandardné kovanie s jednoduchými bubnami.  HL: prevýšené kovanie s jednoducho-kužeľovými bubnami.  VL: vertikálne kovanie s kužeľovými bubnami.
3. Krátke stlačenie:  potwierdza wybrany rodzaj prowadzenia.	Príslušná dióda bude svietiť pod zvoleným typom SL, HL, VL.  Následne digitálny displej ukáže ⌐¬ za účelom začatia programovania hornej polohy brány (úplného otvorenia).
4. Stlačte a podržte tlačidlo:  /	Dlhé stlačenie tlačidla UP/DOWN umožňuje nastaviť cieľovú pozíciu koncového bodu rozsahu otvorenia. Po nastavení uvoľnite tlačidlá. Krátky, jednorazový stlačenie tlačidla SET umožňuje uložiť nastavenú pozíciu pre horizontálny koncový bod. Číselný displej prejde na nastavenia pozície zatvoreného koncového bodu pre bránu. ⌐¬
5. Stlačte a podržte tlačidlo:  /	Dlhé stlačenie tlačidla UP/DOWN umožňuje nastaviť cieľovú pozíciu dolného koncového bodu. Po nastavení uvoľnite tlačidlá. Krátky, jednorazový stlačenie tlačidla SET umožňuje uložiť nastavenú pozíciu pre dolný koncový bod. Potom pohon brány automaticky otvorí a zatvorí bránu, aby si zapamätal hmotnosť brány a prípadné odporu počas pohybu brány. **Upozornenie:** a. Ak počas programovania pomocou systému automatickej adaptácie dojde k chybe:  Stlačte tlačidlo RAIL SYSTEM, aby zastaviť proces programovania. Skontrolujte stav brány a potom vykonajte programovanie od začiatku. b. Ak po skončení procesu programovania pomocou systému automatickej adaptácie je potrebné zmeniť parametre, je možné ich nastaviť manuálne podľa pokynov pre programovanie jednotlivých funkcií.

TABUĽKA S POPISOM FUNKCIÍ V MENU

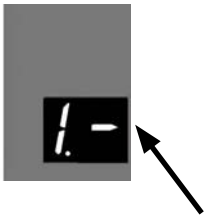
MENU	Funkcia Menu	Zobrazované označenie
0	Nastavenie koncových polôh	0. -
1	Pracovné režimy, korigovanie koncových polôh	1. -
2	Regulácia rýchlosti a vzdialenosti spustenia spomalenia	2. -
3	Regulácia mäkkého zastavenia STOP-SOFT	3. -
4	Regulácia parametrov automatického zatvárania	4. -
5	Nastavenia parametrov bezpečnostného vstupu PE	5. -
6	Nastavenia parametrov dodatočných funkcií	6. -
7	Nastavenia parametrov dodatočného osvetlenia	7. -
8	Nastavenia parametrov údržby zariadenia	8. -
9	Zmena smeru otáčok pohonu (hore/dole)	9. -

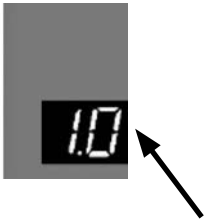
MENU O 0. - Nastavenie koncových polôh

	0. -	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite.
	⌐¬	Pre vstup do nastavenia tejto funkcie stlačte tlačidlo SET, na displeji sa objaví ⌐¬, po čom môžete nastaviť hornú koncovú polohu. Pre nastavenie brány v otvorenej polohe používajte tlačidlá UP/DOWN. Pre uloženie hornej polohy následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	L_	Následne digitálny displej ukáže L_ za účelom začatia programovania dolnej polohy brány (úplneho zatvorenia). Pre nastavenie brány v zatvorenej polohe používajte tlačidlá UP/DOWN. Pre uloženie dolnej polohy následne krátko stlačte tlačidlo SET. Následne pohon začne postupné otváranie a zatváranie brány a tieto nastavenia si zapamätá.
	E 0	Ak sa počas cyklu otvárania a zatvárania objaví chyba E 0, skontrolujte káblové spojenie s enkóderom. Ak je spojenie správne, pokúste sa opätovne nastaviť koncové polohy.

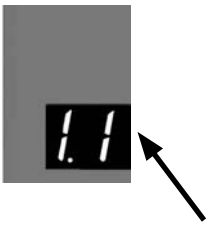
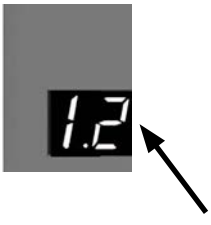
MENU 1 1.- Pracovné režimy, korigovanie koncových polôh

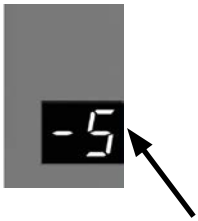
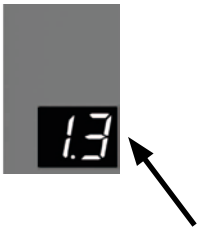
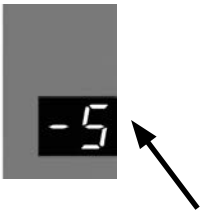
<table>
<tr>
<td rowspan="8">1.0
Výber pracovného režimu



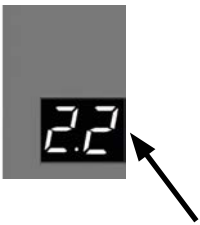
</td>
<td>1.-</td>
<td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite.
Pre zvolenie 1.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.0</td>
<td>- na displeji sa objaví 1.0
- pre zvolenie tohto parametru krátko stlačte tlačidlo SET</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Popis chodu v tomto režime.
Dlhé stlačenie otvára bránu.
Dlhé stlačenie zatvára bránu.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Popis chodu v tomto režime.
Kliknite , aby otvorit' bránu.
Dlhé stlačenie zatvára bránu.
- Toto je potrebné pre verziu brány bez bezpečnostného zariadenia na okraji brány (TOTMANN / DEADMAN).</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Popis chodu v tomto režime.
Dlhé stlačenie otvára bránu.
Kliknutie zatvára bránu.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Popis chodu v tomto režime.
Kliknite aby otvorit' bránu.
Kliknite aby zatvorit' bránu (predvolene).</td>
</tr>
<tr>
<td>Upozornenie</td>
<td>keď je funkcia núdzového zastavenia aktívna pri nastavení parametru ako .1 1 tlačidlá UP a DOWN budú aktívne.</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>1.-</td>
<td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite.
Pre zvolenie 1.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
- na displeji sa objaví 1.0</td>
</tr>
</table>

1.1 Korigovanie výšky vypnutia funkcie ochrany hrán 	1.1	Pre zvolenie 1.1 používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	.8	Na displeji sa objaví .8 Zvoľte parameter v rozsahu od .1 do .F použitím tlačidiel UP/DOWN, pre zvolenie tohto parametru a automatický prechod na 1.2 za účelom pokračovania v nastaveniach ďalších funkcií následne krátko stlačte tlačidlo SET alebo pre opustenie nastavení MENU tlačidlo RAIL SYSTEM.
	Upozornenie	V závislosti od kovania brány a rozmeru bubnov má každé nastavenie regulačný rozsah od 20 mm do 50 mm (na základe typu nainštalovaného bubna). Pre parameter .8 je to cca 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Korigovanie koncovej polohy otvorenia 	1.2	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 1. - používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET. - na displeji sa objaví 1.0 - pre zvolenie 1.2 používajte tlačidlo UP.
	-5	Následne krátko stlačte tlačidlo SET, na displeji začne blikať -5, vyberte parameter v rozsahu -F... 0 do F použitím tlačidiel UP/DOWN pre zvolenie tohto parametru a automatický prechod na 1.3 za účelom pokračovania v nastaveniach ďalších funkcií následne krátko stlačte tlačidlo SET alebo pre opustenie nastavení MENU tlačidlo RAIL SYSTEM.

	Upozornenie - 5	Predvolene - 5 - zvoľte 0 do F čo znamená zmenu koncovej polohy v smere otvárania. - zvoľte - F do 0 čo znamená zmenu koncovej polohy v smere otvárania.
1.3 Korigovanie koncovej polohy zatvorenia 	1.3	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 1.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET. - na displeji sa objaví 1.0 - pre zvolenie 1.3 používajte tlačidlo UP.
	- 5	Následne krátko stlačte tlačidlo SET, na displeji začne blikať -5 Následne krátko stlačte tlačidlo SET, na displeji začne blikať - F 0 do F upoužitím tlačidiel UP/DOWN pre zvolenie tohto parametru a automatický prechod na 1.3 následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	Upozornenie	Predvolene 2.- - zvoľte 0 do F čo znamená zmenu koncovej polohy v smere zatvárania. - zvoľte -F do 0 čo znamená zmenu koncovej polohy v centrálnom smere brány.

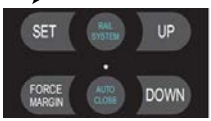
MENU 2 2.- **Regulácia rýchlostí a spomalení**

2.0 Regulácia rýchlosti zatvárania   	2.0	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 2.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET. - na displeji sa objaví 2.0 - pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	.1	Maximálna rýchlosť. Predstavuje 100% maximálnej rýchlosti. 50% rýchlosti pri mäkom zastavení.
	.2	Priemerná rýchlosť. Predstavuje 90% maximálnej rýchlosti, 40% rýchlosti pri mäkom zastavení.
	.3	Normálna rýchlosť. Predstavuje 80% maximálnej rýchlosti, 40% rýchlosti pri mäkom zastavení.
	.4	Nízka rýchlosť. Predstavuje 70% maximálnej rýchlosti, 35% rýchlosti pri mäkom zastavení.
	.5	Nízka rýchlosť. Predstavuje 60% maximálnej rýchlosti, 35% rýchlosti pri mäkom zastavení.
	.6	Nízka rýchlosť. Predstavuje 50% maximálnej rýchlosti, 35% rýchlosti pri mäkom zastavení.
	Upozornenie	Po vykonaní rýchleho programovania pohonu s funkciou "AAS" (systém autoadaptácie) je rýchlosť zatvárania brány automaticky navolená a zoptimalizovaná pre danú bránu. **Ak vykonáte zmenu tejto rýchlosti, musíte vykonať opätovné programovanie koncových polôh.**
2.1 Regulácia rýchlosti otvárania 	2.1	Stlačte a 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 2.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET. - na displeji sa objaví 2.1 - pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	.1	Maximálna rýchlosť. Predstavuje 100% maximálnej rýchlosti, 50% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
	.2	Priemerná rýchlosť. Predstavuje 90% maximálnej rýchlosti, 40% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
	.3	Normálna rýchlosť. Predstavuje 80% maximálnej rýchlosti, 40% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.

	. 4	Nízka rýchlosť. Predstavuje 70% maximálnej rýchlosti, 40% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
	Upozornenie	Po vykonaní rýchleho programovania pohonu s funkciou "AAS" (systém autoadaptácie) je rýchlosť otvárania brány automaticky navolená a zoptimalizovaná pre danú bránu. Ak vykonáte zmenu tejto rýchlosti, musíte vykonať opätovné programovanie koncových polôh brány !!!
2.2 Vzdialenosť spustenia spomalenia pri zatváraní 	2.2	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 2.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET - na displeji sa objaví 2.2 - pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	. 1	Vzdialenosť spomalenia pred úplným zatvorením pre kovania: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	. 2	Vzdialenosť spomalenia pred úplným zatvorením pre kovania: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	. 3	Vzdialenosť spomalenia pred úplným zatvorením pre kovania: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	. 4	Vzdialenosť spomalenia pred úplným zatvorením pre kovania: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Upozornenie	Uvedené hodnoty sú približné a môžu sa líšiť v závislosti od veľkosti použitých líniových bubnov.
		Po vykonaní rýchleho programovania pohonu s funkciou "AAS" (systém autoadaptácie) je rýchlosť spustenia spomalenia brány automaticky navolená a zoptimalizovaná pre danú bránu. **Ak vykonáte zmenu tohto nastavenia, musíte vykonať opätovné programovanie koncových polôh brány !!!**

MENU 3 3.- **Regulácia mäkkého zastavenia SOFT STOP**

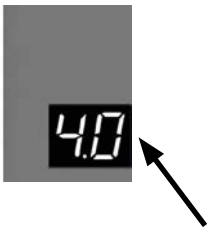
3.- Regulácia mäkkého zastavenia SOFT STOP



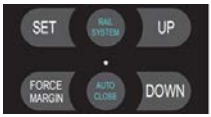
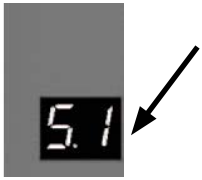
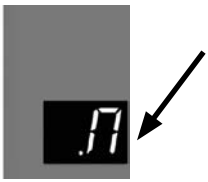


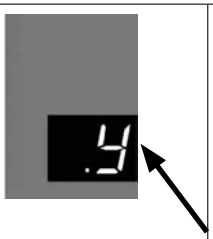
3.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 3.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
3.1	- na displeji sa objaví 3.1 cifra 1 (predvolená) bude blikať. Zvoľte parameter od 3.0 do 3.4 použitím tlačidiel UP/DOWN a potvrďte stlačením tlačidla SET. Táto funkcia zodpovedá za rýchlosť zabrzdenia brány počas jej zastavovania užívateľom.
Upozornenie	Predvoleným nastavením je 3.1. 3.0 vypnutie funkcie SOFT STOP. 3.1 rýchlosť brány bude zredukovaná na 30% v čase 0,75 sekúnd pred jej zastavením. 3.2 rýchlosť brány bude zredukovaná na 40% v čase 0,75 sekúnd pred jej zastavením. 3.3 rýchlosť brány bude zredukovaná na 50% v čase 0,75 sekúnd pred jej zastavením. 3.4 rýchlosť brány bude zredukovaná na 60% v čase 0,75 sekúnd pred jej zastavením.

MENU 4 4. - **Regulácia parametrov automatického zatvárania**

4. - Nastavenie času automatického zatvárania  	4.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 4.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	03	- opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 03 (predvolene) Použitím tlačidiel UP/DOWN zvoľte parameter od 01 do 99, ktorý zodpovedá hodnote súčinu s parametrom 5 s. Napr. 5 s x 10 = 50 s a následne nastavenie potvrďte tlačidlom SET, centrála prejde automaticky na parameter 4.1 Použitím tlačidiel UP/DOWN zvoľte 4.1, 4.2, 4.3, ako spôsob fungovania automatického zatvárania.
	Upozornenie:	Funkcia automatického zatvárania je zapnutá. Znamená to, že tlačidlo AUTO CLOSE je aktívne.
	4.1	Funkcia 4.1 je aktívna výhradne po úplnom otvorení brány.
	4.2	Funkcia 4.2 je aktívna takisto, ak došlo k zastaveniu brány počas otvárania.
	4.3	Funkcia 4.3 je aktívna v každej polohe otvorenia brány so zohľadnením zastavenia počas zatvárania.
	Upozornenie:	Funkcia automatického zatvárania je aktívna výhradne po aktivovaní bezpečnostného vstupu a pripojených fotobuniek alebo svetelnej mreže. - ak bola bezpečnostná línia prerušená, dôjde k zastaveniu času odpočítavania, - keď sa blíži čas automatického zatvárania, začína blikať signálna lampa, - funkcia automatického zatvárania bude aktivovaná výhradne v prípade, že bezpečnostné zariadenia fungujú správne.

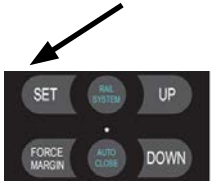
MENU 5 5.- Nastavenie parametrov bezpečnostného vstupu PE

5.- Zapínanie a vypínanie bezpečnostného vstupu pre fotobunky.	5.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 5.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	5.0	Opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 5.0 (predvolene). Použitím tlačidiel UP/DOWN zvoľte parameter od 5.0 do 5.1 5.0 funkcia bezpečnostného vstupu je vypnutá. 5.1 funkcia bezpečnostného vstupu je zapnutá.
		
5.1 Zapínanie a vypínanie bezpečnostného vstupu pre fotobunky alebo svetelnú mrežu a zapnutie funkcie automatického zatvárania.	.n .y	Krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie parametru 5.0 a vrátenie sa do MENU. Pre zvolenie parametru 5.1 krátko stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví .n potvrdzujúca zmenu parametru umožňujúcu používanie funkcie automatického zatvárania. Použitím tlačidiel UP/DOWN zvoľte parameter od .n do .y a potvrďte stlačením tlačidla SET. Táto funkcia umožňuje aktivovanie bezpečnostného vstupu.
		
		.n bezpečnostný vstup nebol aktivovaný. .y bezpečnostný vstup bol aktivovaný a je možné zapnutie funkcie automatického zatvárania.

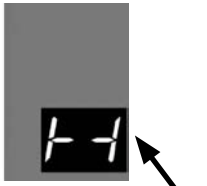
	Upozornenie:	1. Iba kontakt (NC) je kompatibilný so svorkovnicou portu "PE". 2. Uistite sa, že došlo k správnemu nainštalovaniu infračerveného zväzku / svetelnej závory, v opačnom prípade sa dvere budú môcť otvárať, ale nie zatvárať. Na displeji sa objaví chyba E 6.
5.2 Rozpoznávanie funkcií fotobuniek / infračervené žiarenie 	5.2	Pred zvolením tohto variantu skontrolujte správnu inštaláciu fotobuniek / bezpečnostných zariadení. Zvoľte funkciu 5.2 Následne sa zobrazí: -- znamená nutnosť opätovného nastavenia koncových polôh. 0.- vráťte sa do menu a zvoľte funkciu rýchleho nastavenia koncovej polohy. Upozornenie: typ ochranného systému bude rozpoznaný automaticky počas nastavení koncových polôh. Po nastavení koncovej polohy vykonajte dodatočný test: 1. Pre úplne otvorenie brány stlačte tlačidlo "UP" a následne stlačte tlačidlo "DOWN" pre zatvorenie brány, ručne zablokujte infračervený snímač / svetelnú závoru počas zatvárania brány, uistite sa, že brána po rozpoznaní prekážky cúva do polohy otvorenia . 2. Pre opätovné zavretie brány stlačte tlačidlo "DOWN". Ak je možné bránu správne zavrieť, zabudovaná funkcia identifikácie infračerveného zväzku / svetelnej závory pracuje správne.
	Upozornenie:	1. Iba kontakt (NC) je kompatibilný so svorkovnicou portu "PE". 2. Uistite sa, že došlo k správnemu nainštalovaniu infračerveného zväzku / svetelnej závory, v opačnom prípade sa dvere budú môcť otvárať, ale nie zatvárať. Na displeji sa objaví chyba E 6.

MENU 6 6.- **Nastavenia parametrov dodatočných funkcií**

6.0 Nastavenie výšky čiastočného otvorenia

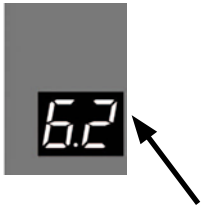






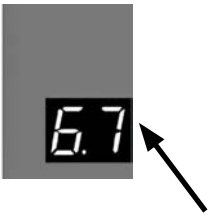
6.0	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene); - pre zvolenie tohto parametru opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa na chvíľu objaví, t-1 a neskôr blikajúce .5 Použitím tlačidiel UP/DOWN zvoľte parameter od .1 do .9 (hodnota 9 zodpovedá 9x10%=90% otvorenia brány) Stlačte tlačidlo SET pre uloženie tohto parametru a vyjdenie z nastavení do
Upozornenie:	.5 nastavenie predvolené. Znamená čiastočné otvorenie brány na 50% výšky brány.

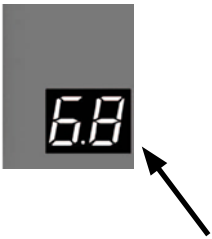
<table>
<tr>
<td rowspan="4">6.2 Nastavenie parametrov ovládacieho vstupu PB-(NO)



</td>
<td>6.2</td>
<td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite
- pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET
- opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene)
- pre zvolenie 6.2 používajte tlačidlo UP, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 1</td>
<td>. 1 Krok za krokom
OTVORIŤ / STOP/ ZATVORIŤ</td>
</tr>
<tr>
<td>. 2</td>
<td>. 2
ZATVORIŤ
ak je brána úplne otvorená
OTVORIŤ
ak je brána úplne zatvorená
OTVORIŤ
ak je brána čiastočne otvorená</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="4"></td>
<td>. 3</td>
<td>. 3 IBA OTVORIŤ.
použiteľné v prevzdušňovacích systémoch</td>
</tr>
<tr>
<td>. 4</td>
<td>. 4 čiastočne OTVORIŤ.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 5</td>
<td>. 5 OTVORIŤ bránu, keď je vo fáze zatvárania (reverzná funkcia).</td>
</tr>
<tr>
<td>Upozornenie:</td>
<td>. 5 je predvoleným nastavením.</td>
</tr>
</table>

6.3 Ovládanie elektrického zámku (elektrozávory) 24 VDC  	6.3	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.3 používajte tlačidlo UP, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:
	.0	.0 Funkcia ovládania elektrozávory je vypnutá
	.1	.1 Funkcia ovládania elektrozávory je zapnutá.
		Na 1 sekundu pred otvorením brány sa na výstupe objaví napätie ovládajúce elektrozávoru - zasunutie závory (čas pôsobenia 1,5 s) Po 1 sekunde od zatvorenia brány sa na výstupe objaví napätie ovládajúce elektrozávoru - vysunutie závory (čas pôsobenia 1,5 s)
	Upozornenie:	Predvolene je funkcia vypnutá.

6.4 Nastavenie funkcie výstražnej lampy  	6.4	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.4 používajte tlačidlo UP, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:
	.1	Svietidlo varovania bliká, keď je brána v pohybe, a svietidlo varovania sa vypne, keď je brána zastavená (predvolene).
	.2	Svietidlo varovania svieti vždy, keď je brána v pohybe, a svietidlo varovania je vypnuté, keď je brána zastavená.
	.3	Svietidlo varovania bliká, keď je brána v pohybe, a svietidlo varovania bliká aj vtedy, keď je brána zastavená.
	.4	Svietidlo varovania svieti vždy, keď je brána v pohybe, a svietidlo varovania svieti vždy, keď je brána zastavená.
	.5	Svietidlo varovania bliká, keď je brána v pohybe, a svietidlo varovania svieti vždy, keď je brána zastavená.
	.6	Svietidlo varovania svieti vždy, keď je brána v pohybe, a svietidlo varovania bliká aj vtedy, keď je brána zastavená.
	Upozornenie:	.1 Svietidlo varovania bliká, keď je brána v pohybe, a svietidlo varovania sa vypne, keď je brána zastavená (predvolene).

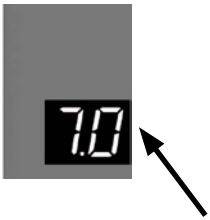
6.7 Nastavenia reléového výstupu XH06  	6.7	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.7 používajte tlačidlo UP, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:
	.1	Zatvorený kontakt po dosiahnutí úplneho otvorenia.
	.2	Zatvorený kontakt po dosiahnutí úplneho zatvorenia.
	.3	Zatvorený kontakt po dosiahnutí čiastočného otvorenia.
	.4	Pred začatím práce pohonu je kontakt zatvorený (počas nastavenej doby v rozsahu 1-7 s). Pre zmenu tohto parametru stlačte tlačidlo SET a použitím tlačidiel UP/DOWN nastavte parameter od 1 do 7 3 je predvoleným nastavením - 3 min.
	.5	Zatvorený kontakt počas pohybu brány. Po zastavení je kontakt otvorený (počas nastavenej doby v rozsahu 1-10 min.). Pre zmenu tohto parametru stlačte tlačidlo SET a použitím tlačidiel UP/DOWN nastavte parameter od 1 do A - pričom A znamená 10 min. 3 je predvoleným nastavením - 3 min.

	. 6	Zatvorený kontakt počas pohybu brány.
	. 7	Kontakt sa otvára a zatvára s frekvenciou 1 Hz, počas pohybu brány je zatvorený (dodatočná funkcia pre výstražnú lampu).
	. 8	Vypnutie funkcie reléového výstupu.
	Upozornenie:	. 8 predvolené nastavenie. Možný je výber spôsobu práce relé NO alebo NC.
6.8 Nastavenie vstupu ochrany hrán  	6.8	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.8 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:
	. 1	Ampérometrická ochrana. Použite rezistor 8.2 K bez autotestu.
	. 2	Digitálny vstup (OSE) 3-vodičový / svetelný záves.
	. 3	Pneumatická lišta (DW). Upozornenie: Pre autotest DW treba použiť rezistor 8,2 K. Chybový kód Ed sa objavuje, keď sa nepodarí samoučenie DW, pre získanie príslušného riešenia sa treba oboznámiť so stránkou chybového hlásenia.
	Upozornenie:	Rezistenčný vstup 8.2 K je nastavený ako predvolený.

MENU 7 7.- **Nastavenia parametrov dodatočného osvetlenia**

7.- Nastavenia parametrov dodatočného osvetlenia



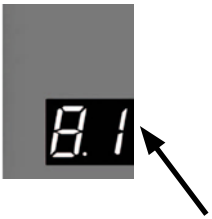


7.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 7.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 7.3 (predvolene) použitím tlačidiel UP/DOWN nastavte parameter od 7.1 do 7.9 7.3 znamená čas dodatočného svietenia 3 min. Nastavenia 1-9 zodpovedajú časom 1-9 min. Nastavte čas dodatočného svietenia a potvrďte ho stlačením SET. Následne nastavte spôsob práce dodatočného osvetlenia. Na displeji sa zobrazí .0, použitím tlačidiel UP/DOWN nastavte parameter od .0 do .9 .0 znamená, že funkcia dodatočného osvetlenia je vypnutá. .0 do .9 znamená čas varovania pred začatím práce pohonu v sekundách.
Upozornenie:	a. Po zastavení pohonu bude dodatočné osvetlenie fungovať v nastavenom rozsahu času 1-9 min. Nastavenie 7.3 znamená 3 min. dodatočného svietenia. b. Pred začatím práce pohonu bude osvetlenie počas určenej doby 1-9 s blikať a informovať o spustení pohonu.

MENU 8 8. - Nastavenia parametrov údržby zariadenia

8.0 Nastavenia hlásení o nutnosti údržby zariadenia  	8.0	Stlačte a podržte tlačidlo SET približne 6 sekúnd, kým na displeji nezobrazí 0.- Potom uvoľnite tlačidlo. Používajte tlačidlo UP na výber položky 8.- a potom krátko stlačte tlačidlo SET pre výber tejto funkcie, pričom na displeji sa zobrazí 8.0 (predvolené). Potom krátko stlačte tlačidlo SET pre vstup do nastavení počítadla cyklov pre údržbové účely.
	.0	.0 znamená, že funkcia je vypnutá (predvolené nastavenie)
		Stlačte tlačidlo SET pre vstup do ponuky funkcií. Displej ukazuje .0 (to je továrenské nastavenie). Použitím tlačidiel UP/DOWN nastavte parameter od .1 do .8 alebo .F zvolený parameter násobí stály počet cyklov x 500 pričom A=10, F=15 Napr. .1 znamená 1x500=500 cyklov, .2 znamená 2x500=1000 cyklov, .A znamená 10x500=5000 cyklov, .F znamená 15x500=7500 cyklov.

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Kontrola počtu cyklov pred nasledujúcou údržbou zariadenia



</td>
<td>8.1</td>
<td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite
- pre zvolenie 8.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 8.1, pre zvolenie parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.

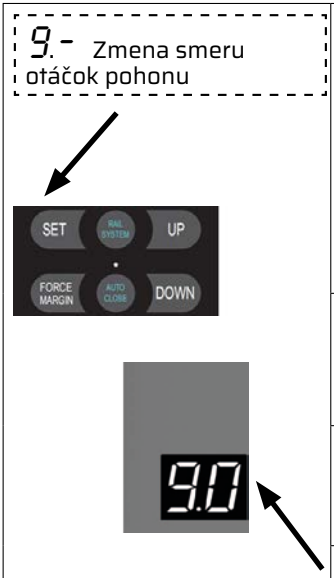
Na displeji sa bude postupne 3-krát zobrazovať
- 10 00 -
a následne dôjde k opusteniu tohto MENU.</td>
</tr>
<tr>
<td>Upozornenie:</td>
<td>a. počítadlo bude zobrazovať počet vykonaných cyklov aj po resete na výrobné nastavenia;

b. každý cyklus pozostáva z procesu otvorenia a zatvorenia brány;

c. keď bude počítadlo varovaní ukazovať 0, signalizačné osvetlenie bude počas pohybu brány rýchlo blikať a pripojený zvukový signalizátor bude pracovať, aby užívateľovi pripomínal požadovanú údržbovú prehliadku, a na displeji sa bude zobrazovať chyba E 8.

d. po vykonaní údržby zariadenia musí elektroinštalatér nastaviť ďalší počet cyklov do nasledujúcej údržby.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Zmena smeru otáčok pohonu (hore/dole)**



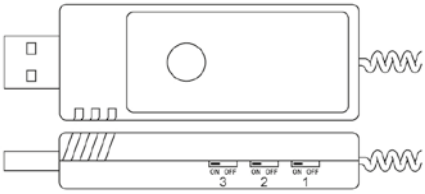
9.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 9.- používajte tlačidlo UP, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví:
9.1	9.1 smer otáčok nahor (predvolene).
9.0	9.0 smer otáčok nadol.
Upozornenie:	Po zmene smeru otáčok je nutné opätovné zapamätanie koncových polôh.

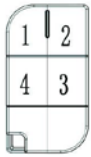
CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Popis chyby	Spôsob nápravy
E 0.	Poškodenie enkodéra, enkodér nenačítava polohu brány.	1. Skontrolujte pripojenie enkodéra. 2. Vymeňte enkodér.
E 1.	Žiadna reakcia pohonu na príkazy centrály.	1. Skontrolujte prepojenie medzi motorom a riadiacou centrálou.
E 2.	Zlá polarita motora.	1. Vymeňte navzájom napájacie káble motora.
E 3.	Príliš vysoký prúd motora.	1. Skontrolujte nastavenia sily v riadiacej centrále. 2. Skontrolujte chod a vyváženie samotnej brány. 3. Vymeňte pohon na výkonnejší.

E 4.	Preťaženie pohonu.	1. Brána je zaseknutá alebo príliš ťažká. 2. Skontrolujte chod a vyváženie samotnej brány. 3. Plocha brány je príliš veľká. 4. Vymeňte pohon na výkonnejší.
E 5.	Chyba ochrany hrán.	1. Bezpečnostný obvod je otvorený (žiadny odpor 8.2K). 2. Okrajová lišta OSE je poškodená.
E 6.	Fotobunka alebo svetelná mreža sú prerušené.	1. Skontrolujte pripojenie zariadení. 2. Zapnite funkciu rozpoznávania prekážok. 3. Skontrolujte typ pripojeného signálu NO/NC.
E 7.	SD prechodové dvere v bráne sú otvorené.	1. Skontrolujte pripojenie a fungovanie snímača prechodových dverí.
E 8.	Vyžaduje sa údržba brány, dosiahnutie určeného počtu pracovných cyklov.	1. Privolajte servisný tím na vykonanie pravidelnej prehliadky brány a pohonu
E 9.	Chyba vstupu, ochrany hrán OSE.	1. Prerušený zväzok optickej ochrany hrán OSE 2. Poškodené káblové spojenie alebo samotné zariadenie 3. Skontrolujte zvolený typ pripojeného ochranného systému v MENU 6.8 (aktivujte .2)
Eb.	Žiadna komunikácia medzi riadiacou centrálou a pohonom.	1. Vytiahnite a opätovne zapojte zástrčky RJ45 2. Odpojte napájanie a po 10 s ho opätovne zapnite 3. Vymeňte kábel medzi riadiacou centrálou a pohonom 8P (so zástrčkami RJ45).
E C.	Nebola dosiahnutá koncová poloha.	1. Vykonajte opätovné programovanie koncových polôh. 2. Vymeňte enkodér.
E E.	Počas samoučenia sa polohy sa blokuje pohon alebo je poškodený enkodér.	1. Vykonajte opätovné programovanie koncových polôh. 2. Skontrolujte pripojenie enkodéra. 3. Vymeňte enkodér.
E F.	Bezpečnostný obvod je prerušený.	1. Skontrolujte, či nie je stlačený STOP. 2. Skontrolujte káblové spojenie. 3. Uistite sa, že bezpečnostný obvod je zavretý NC.
Ed.	Pneumatická lišta (DW) - chyba autotestu.	1. Skontrolujte fungovanie NC pneumatickej lišty (DW). 2. Skontrolujte možnosť úniku vzduchu z inštalácie.

TX/RX RÁDIOVÝ PRIJÍMAČ A DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ





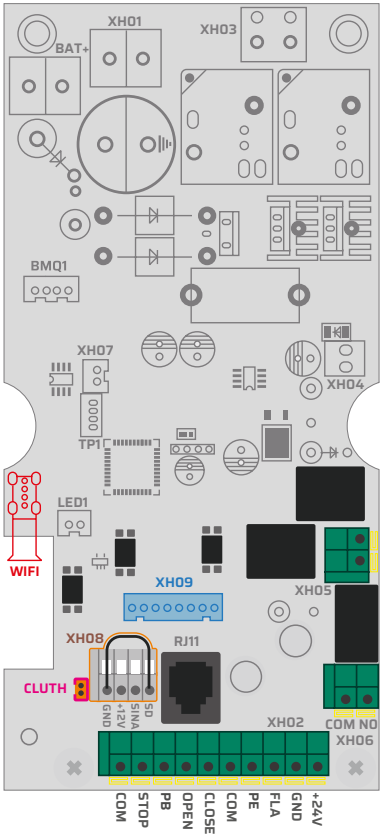
1. Rádiový prijímač fungujúci v otvorenom systéme HCS301 vo frekvenčnom rozsahu 433 MHz alebo voliteľne 868 MHz.
2. Obsluha 4-kanálových diaľkových ovládačov s dynamicky plávajúcim kódom.
3. Rádiový prijímač disponuje USB konektorom pre pripojenie k zariadeniu.
4. Krátko stlačte tlačidlo LEARN, kým sa v prijímači nerozsvieti dióda, následne stlačte tlačidlo diaľkového ovládača pre zaslanie kódu, za účelom vymazania zapamätaných diaľkových ovládačov z prijímača stlačte a 6 sekúnd podržte tlačidlo LEARN, dióda 5-krát v rýchlom tempe zabliká.
5. Prijímač disponuje pamäťou 50 diaľkových ovládačov, zapamätanie 51. diaľkového ovládača spôsobí vymazanie 1.
6. Pracovné režimy diaľkového ovládača
- štandardný režim:
  - impulzný chod krok za krokom OTVORIŤ /STOP/ ZATVORIŤ daného tlačidla
- multifunkčný režim:
  - režim 1
  -1 tlačidlo realizuje krok za krokom OTVORIŤ /STOP/ ZATVORIŤ
  -2 tlačidlo ČIASTOČNÉ OTVORENIE
  -3 tlačidlo zapína/vypína funkciu dodatočného osvetlenia
  -4 tlačidlo blokuje funkciu ostatných tlačidiel diaľkového ovládača
  - režim 2
  -1 tlačidlo realizuje príkaz OTVORIŤ
  -2 tlačidlo realizuje príkaz STOP
  -3 tlačidlo realizuje príkaz ZATVORIŤ
  -4 tlačidlo blokuje funkciu ostatných tlačidiel diaľkového ovládača
  - režim 3
  -1 tlačidlo realizuje príkaz OTVORIŤ
  -2 tlačidlo realizuje príkaz STOP
  -3 tlačidlo realizuje príkaz ZATVORIŤ
  -4 tlačidlo realizuje funkciu CF - iba OTVORIŤ bez nepriameho aktivovania STOP alebo ak je brána zatváraná, spôsobí otočenie smeru a úplne otvorenie brány.

Pre zvolenie multifunkčného režimu vyberte príslušný režim na DIP prepínačoch prijímača podľa nižšie uvedenej schémy nastavení.

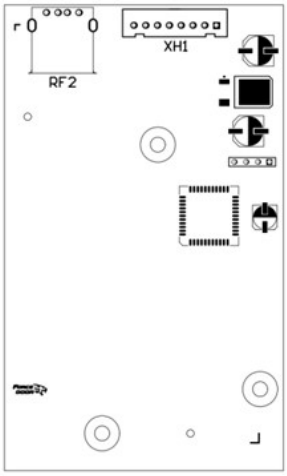
Upozornenie: Správny chod multifunkčného režimu prijímača je možný výhradne s originálnymi diaľkovými ovládačmi.

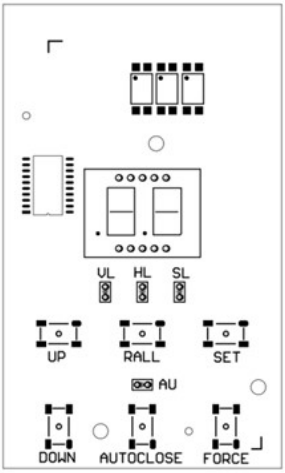
S1	S2	S3	Popis funkcií
1	1	1	Štandardný režim (predvolený)
0	1	1	Režim vypínania
1	0	1	Režim 1 - multifunkčný
1	1	0	Režim 1 - multifunkčný
0	0	1	Režim 1 - multifunkčný

POPIS VSTUPOV/VÝSTUPOV RIADIACEJ CENTRÁLY



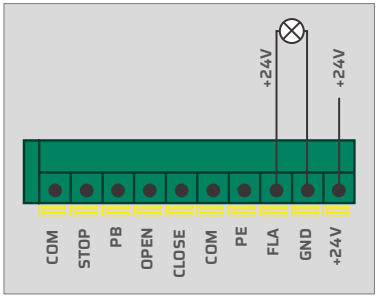
XH01	Vstupná svorkovnica napájania DC24V
XH02	Svorkovnica vonkajších funkcií
XH03	Svorkovnica napájania prevodového motora
XH04	Vstupná svorkovnica DC24V
XH05	Svorkovnica elektronického zámka
XH06	Výstupná svorkovnica reléového modulu
BAT	Vstupná svorkovnica oloveného akumulátora
RJ11	Svorkovnica nástenného prepínača
WIFI	USB port pre pripojenie Wi-Fi modulu.
LED1	Svorkovnica svetla s funkciou welcome light
XH08	Terminal pre pripojenie hrany zabezpečenia a dverového senzora prechodu.
XH09	Pripojenie ovládacieho panelu k centrále.
CLUTH	Pripojenie reťazového systému na núdzové otváranie.





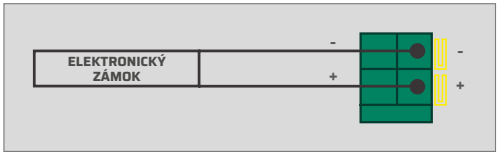
XH1	Pripojenie ovládacieho panelu ku centrálnej jednotke.
RF2	USB konektor pre pripojenie rádiového prijímača.

XH02
Výstupný terminál pohonu brány



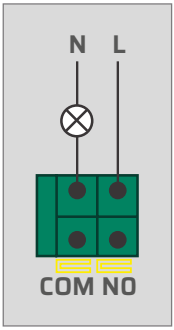
FLASH/GND	Výstupný svorkový terminál pre varovného svetla DC24V, maximálny prúd pohonu 0,2A, v menu funkcie 6.4 sa určuje stav funkcie.
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Výstupný terminál pre elektronický zámok.



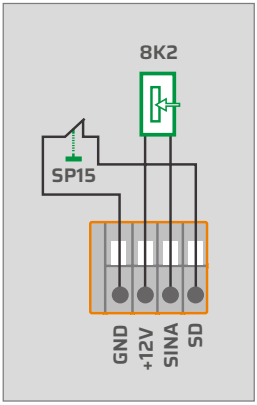
+/-	+/- 24V výstup napájania elektromagnetického zámku 24V DC, maximálne zaťaženie 2A, časový interval 3s, funkcia v MENU 6.3 musí byť zapnutá.

XH06
Výstupy relé.



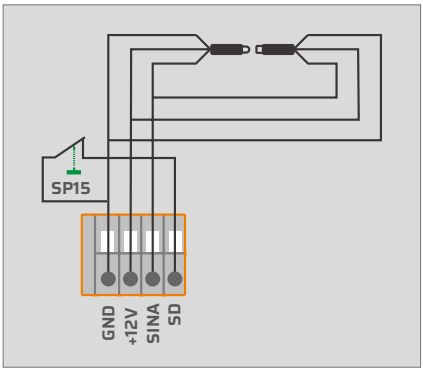
COM/NO	Výstup relé, modul XH06 s výstupmi relé, maximálna kapacita 100W. Podrobné informácie nájdete v menu funkcií 6.7

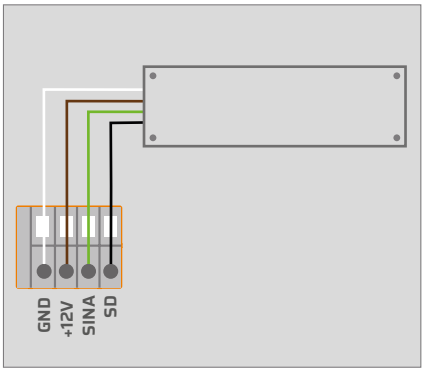
XH08
Zacisk bezpečnosti
(Ochrana servisných dverí/ Elektrická bezpečnostná lišta)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Signál
SP15/SD	Zacisk pre zariadenie na zabezpečenie servisných/ dverí prechodu.
Poznámka 1: SP15 je odpojený, pohon brány sa zastaví a všetky ovládacie funkcie sa stávajú neaktívnymi. Poznámka 2: Elektrická bezpečnostná lišta je uzatvorená počas procesu zatvárania a pohon brány sa automaticky vracia späť.	

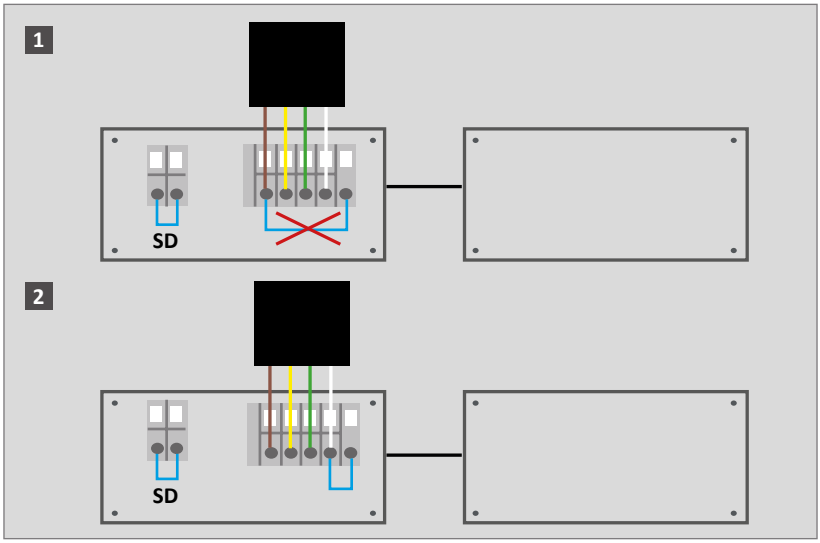
XH08 - pre zabezpečenie STARCUS - jednoskriňový systém
Zacisk bezpečnostný
(trojvodičové infračervené snímače (OSE) / zabezpečenie prechodových dverí)

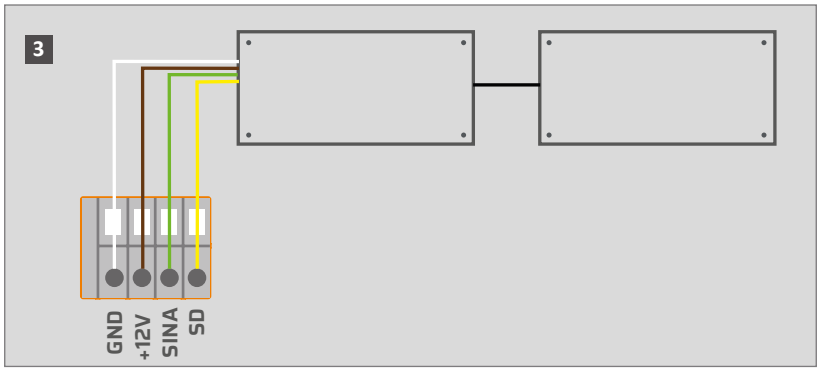




GND	biely drôt
+12V	hnedý drôt
SINA	Signál - zelený vodič
SP15/SD	Terminál bezpečnostného zariadenia priechodových dverí - čierny drôt
Trojvodičové infračervené snímače.	Aktivácia ponuky funkcií 6.8 / .2 Zapnite trojvodičový port infračerveného snímača (použite naše štandardné infračervené snímače).
Poznámka: Ak sa otvorí bezpečnostný vstupný obvod, pohon brány sa zastaví a nebudú fungovať žiadne ovládacie funkcie. Keď je aktivovaná ochrana okrajov, keď sa brána zatvorí, brána sa automaticky začne otvárať.	

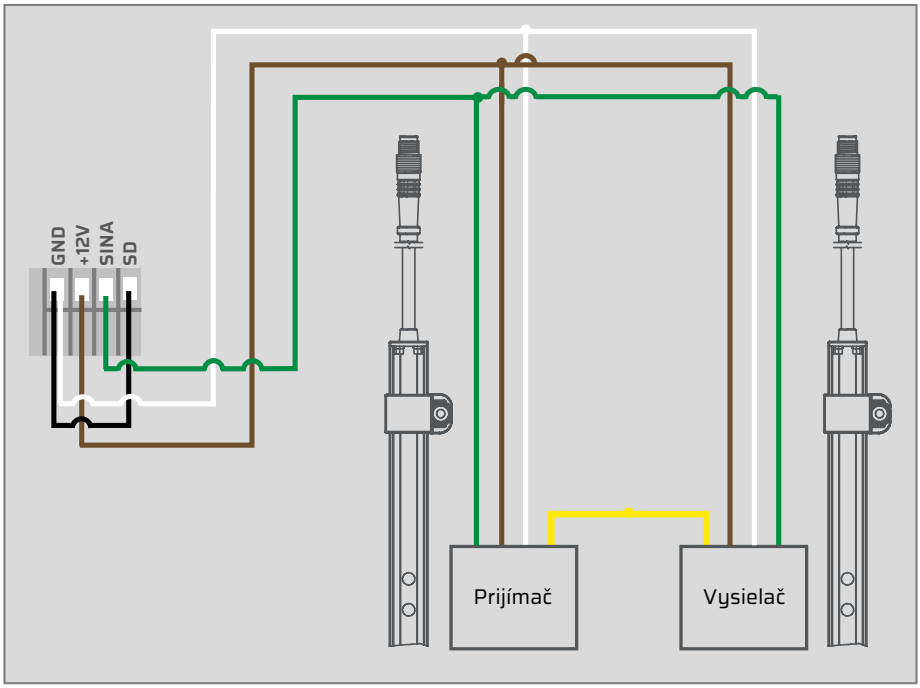
XH08 - pre ochranu CEDES - dvojskriňový systém
Bezpečnostná svorka
(trojvodičové infračervené senzory (OSE) /ochrana dverí)





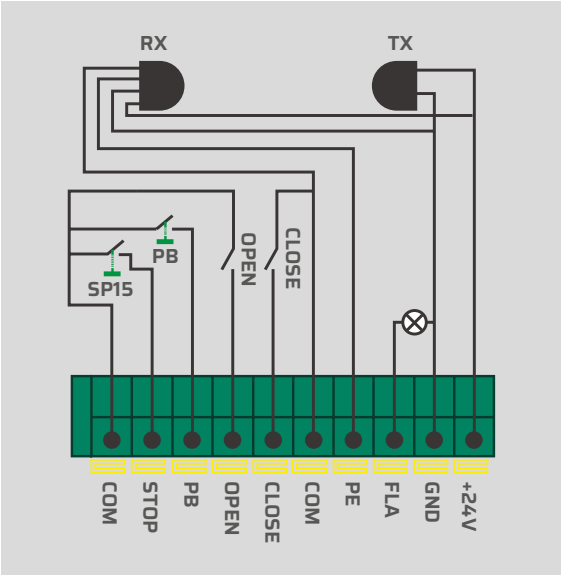
GND	GND - biely drôt
+12V	+12V - hnedý vodič
SINA	Signál - zelený vodič
SP15/SD	Terminál bezpečnostného zariadenia prechodových dverí - žltý vodič
Trojvodičové infračervené senzory	Povoliť menu funkcií 6.8 / .2 Povoliť 3-vodičový port infračerveného snímača (použite naše štandardné infračervené snímače)
Poznámka: Ak sa otvorí bezpečnostný vstupný obvod, pohon brány sa zastaví a nebudú fungovať žiadne ovládacie funkcie. Keď je aktivovaná ochrana okrajov, keď sa brána zatvorí, brána sa automaticky začne otvárať.	

XH08 - Svetelný záves WITT



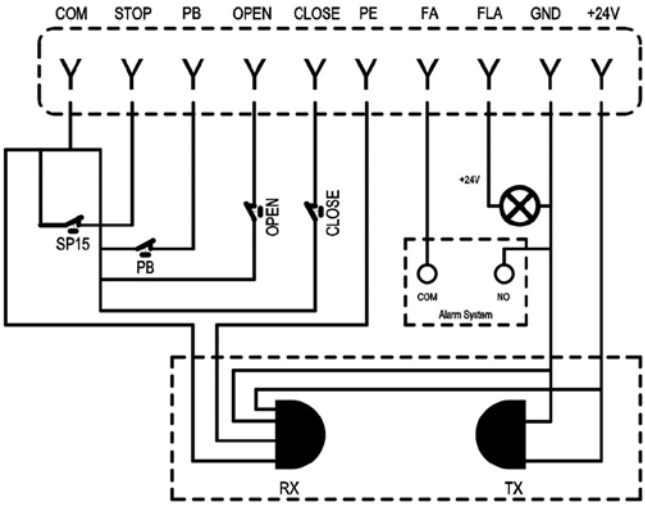
GND	GND - 2 x biely drôt
+12V	+12V - 2 x hnedý vodič
SINA	Sygnał - 2 x zelený vodič
Prijímač/Vysielač - cruciny	žlté vodiče spojené dohromady
SP15/SD	Terminál bezpečnostného zariadenia priechodových dverí - čierny drôt
Svetelný záves WITT	Zapnite ponuku funkcií 6.8 / .2
Poznámka: Ak sa otvorí bezpečnostný vstupný obvod, pohon brány sa zastaví a nebudú fungovať žiadne ovládacie funkcie. Keď je aktivovaná ochrana okrajov, keď sa brána zatvorí, brána sa automaticky začne otvárať.	

XH02 - (V 1)
Zacisk bezpečnostného systému
(štvorvodičové infračervené snímače / fotobunky)



STOP	Núdzové zastavenie pri normálne otvorenom kontakte (NO) sa vykonáva dlhým stlačením po pripojení pohonu brány.
PB	Zaciski riadenia prevádzky pohonu brány, pozrite si podrobnosti o jednotlivých funkciových položkách 6.- 6.2 Menu funkcie normálne otvoreného kontaktu (NO).
OPEN	Normálne otvorený kontakt (NO) pripojenia na otvorenie vonkajšej brány. Vonkajší spínač môže byť definovaný ako funkcia 1.0 v režime tlačidiel
CLOSE	Normálne otvorený kontakt (NO) pripojenia na zatváranie vonkajšej brány. Vonkajší prepínač môže byť definovaný ako funkcia 1.0 v režime tlačidiel.
PE	Infračervené snímače, infračervená svetelná opona, pozri podrobnosti v položke 5.- Menu aktivácie funkcií.
+24V/GND	Výstupný výkon DC24V (max. 0,2A)

XH02 - (V 2)
Zacisk bezpečnosti
(Infračervené snímače systému alarmu)



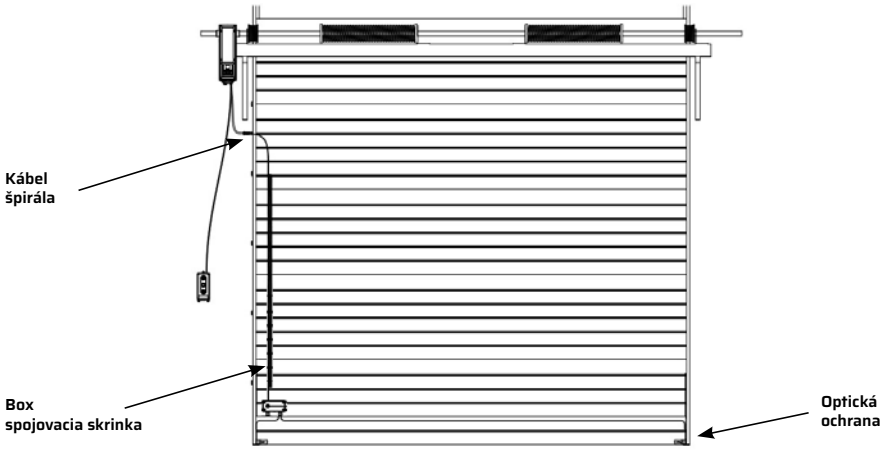
STOP	Núdzové zastavenie pri normálne otvorenom kontakte (NO) sa vykonáva dlhým stlačením po pripojení pohonu brán.
PB	Zaciski riadenia prevádzky pohonu brány, pozrite si podrobnosti o jednotlivých funkciách. 6.- 6.2 Menu funkcií pre normálne otvorený kontakt (NO).
OPEN	Normalnie otwarty port (NO) zacisku otwierania bramy zewnętrznej Zewnętrzny przełącznik może być zdefiniowany jako funkcja 1.0 dla trybu przycisków.
CLOSE	Normálne otvorený port (NO) zástrčky pre otváranie vonkajšej brány. Vonkajší prepínač môže byť definovaný ako funkcia 1.0 v režime tlačidiel.
PE	Infračervené snímače, pozrite si podrobnosti v položke 5.- Menu zapnutia funkcií.
+24V/GND	Výstupný výkon DC24V (max. 0,2A).

Pokyny na pripojenie optickej ochrany

Poznámka:
Při připojování optických senzorů okrajů k motoru k použití je nejprve třeba odstranit rezistor 8,2K z řídícího centra. Postupujte podle následujících pokynů a nastavte funkci 6.8 v řídícím centru.

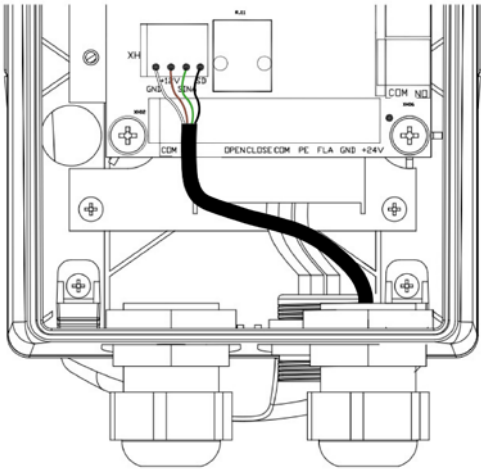
Inštalácia

1. Upevněte přístrojovou krabici na bránový panel z opačné strany umístění řídicího centra pohonu. Vložte vysílač a přijímač do dolního těsnění brány.
2. Připojte vysílač a přijímač optického zabezpečení do přístrojové krabice, která je připojena k pohonu pomocí spirálového kabelu. Spirálový kabel připevněte na boční straně vodící lišty pomocí držáku kabelu.



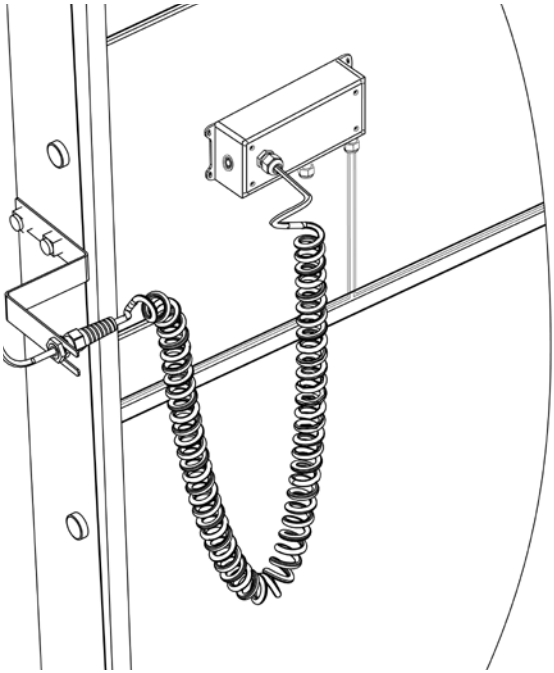
Napätie	DC 12-24V
Spotreba energie	pod 6mA
Vzdialenosť detekcie	0.5m ~ 10m
Mŕtva zóna	Menej ako 10% vzdialenosti detekcie
Detekcia	Priehľadné/nepriehľadné objekty
Rozmery	37*13 mm
Dĺžka kábla vysielača	10 m
Dĺžka kábla prijímača	1 m
Teplotný rozsah	-20°C~75°C
Trieda odolnosti voči vode	IP67
Hmotnosť	0.17 kg

Schéma zapojenia - pre zabezpečenie STARCUS - jednoskriňový systém



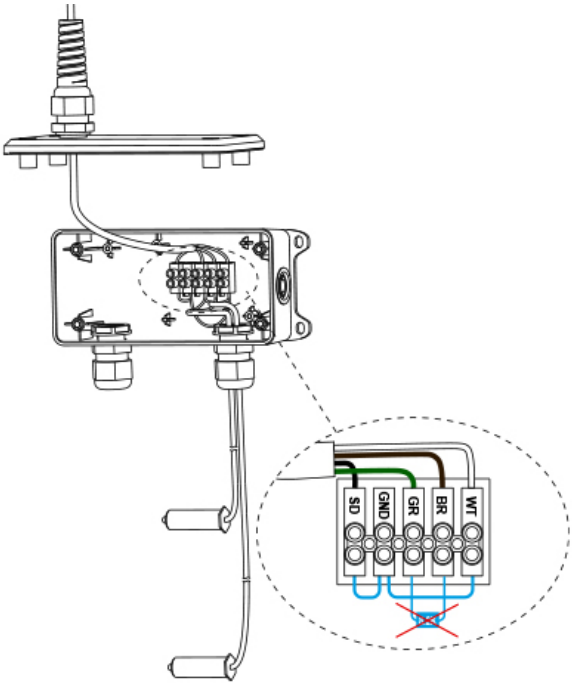
Keď pripájame zvlnený kábel ku pohonu, najprv musíme odstrániť rezistor 8,2 K a skratku zo zabezpečovacieho zariadenia v centrále a potom pripojiť zvlnený kábel k pohonu.

Vstup +12 V, zelený kábel pripájame ku SINA, čierny kábel pripájame ku SD.



1. Odolný proti ohnutiu vinutý transformátor montujeme do držiaka kábla so spirálovým vodičom a držiak kábla montujeme po strane vodítka.

Pozor: Po prechode pružinového drôtu cez vinutý transformátor je potrebné utiahnuť skrutku, aby sa zabránilo posunu spirálového vodiča.



1. Pri pripájaní spirálového vodiča ku riadiacej jednotke, je potrebné najprv odstrániť rezistor 8,2 K a skratku zo zariadenia bezpečnostného zámku na riadiacej jednotke. Potom pripojte spirálový vodič k riadiacej jednotke zľava doprava podľa farby vodiča. Biely vodič ku WT, hnedá vodič je pripojený ku BR, zelený vodič je pripojený ku GR a čierny vodič je pripojený ku SD.

Pozor: Ak je montážna krabica namontovaná na bránu, ale bezpečnostné zariadenie na bráne nie je namontované, vodič SD v montážnej krabici by mal byť spojený s GND cez skratku.

Údržba
Pre stabilnú a dlhodobú funkčnosť optických snímačov hrán je potrebné pravidelne vykonávať nasledovné kontroly:

1. Skontrolujte, či sú vysielače/ prijímače snímačov správne namontované v spodnom tesnení (nevyklzujú), nepohli sa, nie sú uvoľnené alebo deformované.
2. Skontrolujte káblové pripojenie a spojenia, či nie sú povolené, málo spoľahlivé alebo prerušené.
3. Skontrolujte, či na povrchu snímania nie sú prach alebo voda.
4. Skontrolujte, či spodné tesnenie spolu s umiestnenými snímačmi správne prilieha k podložke.

STARCUS

F35

RO

INSTRUCȚIUNE DE INSTALARE A UNITĂȚII DE ANTRENARE



CE

CUPRINS

Informații generale de siguranță	267
Date tehnice ale dispozitivelor	268
Dimensiuni dispozitive	268
Pregătire pentru montare	269
Instalare mecanică	270
Deservirea rapidă de urgență cu cablu	272
Finalizare instalare / Întreținere	272
Panou de control - partea pentru deservire de utilizator	273
Panou de control - partea pentru deservire de instalator	273
Funcțiile de bază ale controlerului	274
Programare rapidă a sistemului de acționare	275
Tabel cu descrierea funcțiilor în meniu	276
Setarea parametrilor funcțiilor în meniu	277
Coduri de eroare	296
TX / RX receptor radio și telecomandă	298
Descrierea intrărilor/ieșirilor panoului de control	299

Utilizarea prevăzută

Sistemul de acționare conceput pentru automatizarea ușilor secționale industriale. Funcționarea în siguranță a unității este garantată numai atunci când este selectată și instalată corespunzător în conformitate cu acest manual de montare și utilizator. Unitatea cu carcasă IP 54 trebuie protejată împotriva ploii, umidității excesive și a altor condiții de mediu nefavorabile. Producătorul nu este responsabil pentru nicio daune cauzate de o utilizare diferită a dispozitivului sau de nerespectarea instrucțiunilor de mai jos.
Modificările la dispozitiv sunt permise numai cu acordul prealabil al producătorului. În caz contrar, Declarația Producătorului este nulă de drept.

Siguranță

montarea și punerea în funcțiune pot fi efectuate numai de personal calificat. Numai instalatorii instruiți și autorizați pot lucra la dispozitive electrice. Aceștia trebuie să fie capabili să evalueze în mod corespunzător sarcinile care le sunt încredințate, să inspecteze locul de montare a dispozitivului și să introducă măsuri de siguranță adecvate. Orice lucrare de montare trebuie efectuată cu alimentarea oprită. Legile și standardele aplicabile trebuie respectate.
AVERTISMENT: Instrucțiuni importante de siguranță:
- Toate instrucțiunile trebuie respectate pentru siguranța oamenilor. Păstrați manualele pentru utilizare ulterioară.
- Nu lăsați copiii să se joace cu dispozitivul sau cu comenzile, inclusiv cu telecomanda.
- Urmați toate instrucțiunile. montarea necorespunzătoare poate duce la vătămări grave.
- Butoanele de control al operatorului trebuie instalate într-un mod care să permită ajustările directe ale operațiunii, dar departe de părțile în mișcare. Dacă motorul nu este activat cu cheia, butoanele (ale unității de comandă) trebuie plasate la o înălțime minimă de 1,5 m.
După finalizarea instalării, asigurați-vă că funcțiile unității sunt configurate corect și că toate dispozitivele de siguranță și driverele suplimentare funcționează corect.

Protecții și accesorii de siguranță

Dispozitivul poate fi utilizat numai cu capacele panoului de comandă/comandă și dispozitivele de siguranță necesare instalate.
Asigurați-vă montarea corectă a garniturilor și strângerea corectă a presetupelor.

Notă:
Măsurătorile nu includ nivelul de zgomot emis de structura ușii de garaj în sine.

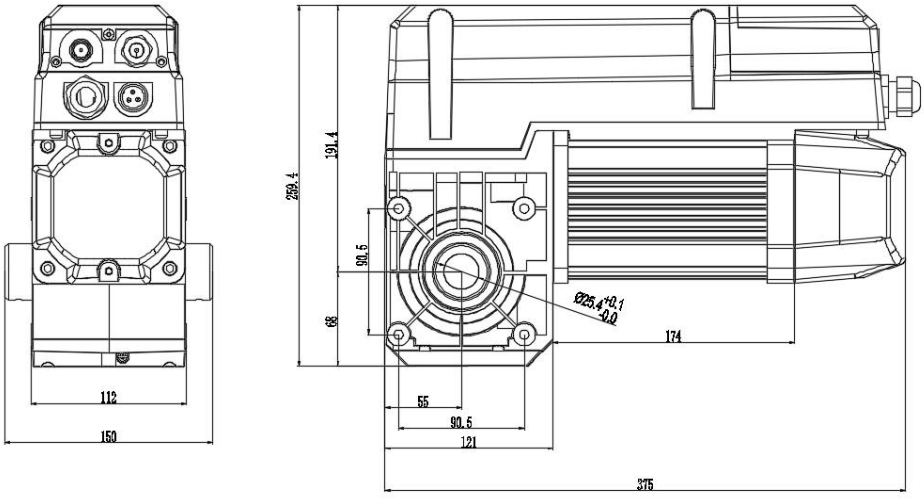
Náhradné diely

Používajte len originálne náhradné diely.

DATE TEHNICE ALE DISPOZITIVELOR

Model	STARCUS F35
Cuplu maxim	35 Nm
Cuplu nominal	25 Nm
Viteza de rotație a arborelui	24-32 rpm
Diametrul arborelui	ø 25.4 mm
Cuplu static de fixare	400 Nm
Suprafața ușii de garaj	≤18 m²
Tensiune de alimentare	220-240 V
Puterea motorului	350W
Alimentarea panoului de control	24V DC
Limita de protecție termică	105°C
Max. cicluri pe oră (eficiență)	20
Grad de protecție IP	IP 54
Înălțimea maximă a ușii de garaj/ max. numărul de rotații ale arborelui	15 rpm (5 m)
Temperatura de funcționare a dispozitivului	-20/+40 (+60) °C

DIMENSIUNI DISPOZITIVE - STARCUS F35



Pericol!

Pentru a evita rănirea, trebuie să respectați următoarele puncte:
- Motorul trebuie instalat fără tensiune.
- Motorul nu trebuie să se miște pe ax.
- Construcția și suportul tuturor elementelor trebuie să fie adecvate forțelor prezente.

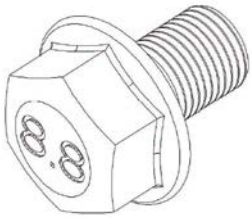
Avertisment!

Pentru a evita deteriorarea motorului și a porții, motorul trebuie montat doar atunci când:
- Motorul este în stare de funcționare normală.
- Temperatura ambientală este între -20°C și +60°C.
- Locația nu se află la altitudine peste 1000 m.
- A fost selectat un tip adecvat de protecție.

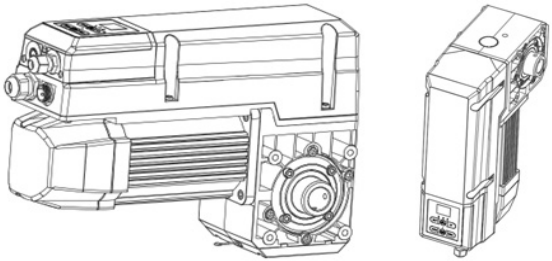
Înainte de instalare, asigurați-vă că:

- Motorul nu este blocat.
- Motorul a fost pregătit din nou după o perioadă lungă de depozitare.
- Toate conexiunile au fost făcute corect.
- Direcția de rotație a motorului este corectă.
- Toate protecțiile motorului sunt activate.
- Nu există alte surse de pericol.
- Locul de instalare este împrejmuit într-o zonă suficient de mare.

Șuruburi de montare:
Utilizați șuruburi cu o rezistență minimă la tracțiune de 800 N/mm2 .



Opțiuni de montare a unității:



Accesorii de montaj

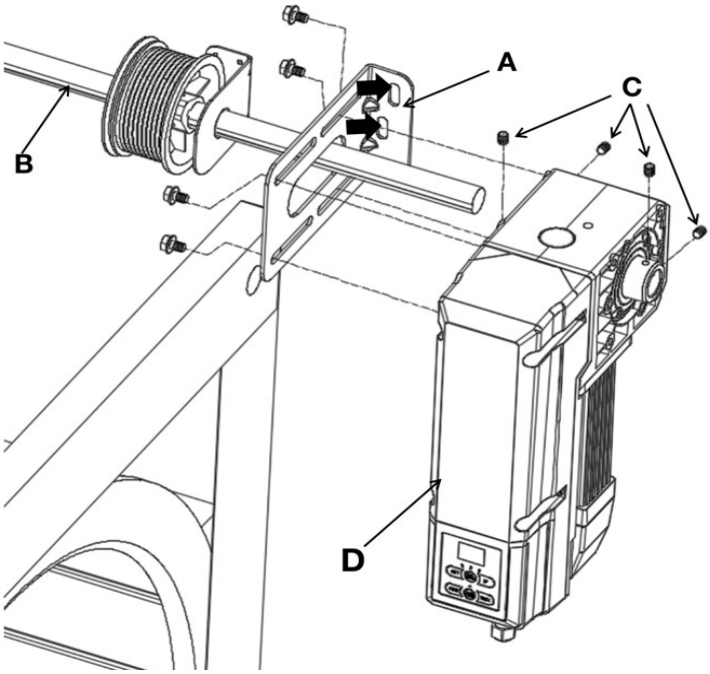
Utilizați accesoriile de montaj furnizate:
1. Șuruburi cu cap hexagonal M8x12 - 4 bucăți.
2. Șuruburi cu cap hexagonal și gaură hexagonală M6 - 4 bucăți.





Montarea ansamblului consolei la arborele ușii de garaj:

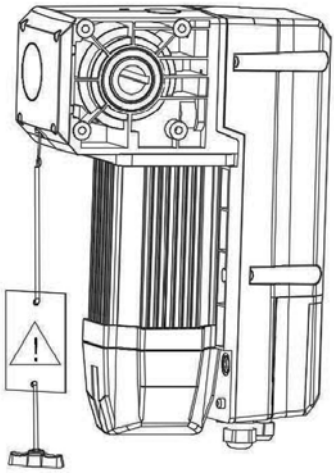
! Avertizare:
Pentru a evita deteriorarea unității și a ușii de garaj, unitatea trebuie instalată pe ansamblul consolei. Atenuează vibrațiile și permite transferul corect al cuplului.



1) Montați suportul/consola care transferă momentul de rotație (A).
2) Ungesați arborele arcului de torsiune (B) în jurul unității de acționare.
3) Plasați unitatea de acționare (D) pe arborele arcului de torsiune (B).
4) Strângeți cele 4 șuruburi cu cap hexagonal și gaură hexagonală M6x10 (C) pe arborele arcului de torsiune (B) prin arborele de ieșire.
5) Fixați unitatea de acționare pe suportul care transferă momentul de rotație folosind cele 4 șuruburi.

DESERVIREA RAPIDĂ DE URGENȚĂ CU CABLU

Mecanismul de dezangajare permite controlul manual al porții industriale pentru a separa starea de blocare între arborele de ieșire și unitatea de acționare în caz de întrerupere a alimentării sau situații de urgență.



1. Montați singur sfoara de dezangajare la inelul de conectare al sforii de dezangajare a unității de acționare și asigurați-vă că conexiunea este solidă.
2. Trageți manerul de dezangajare în jos pentru a comuta unitatea de acționare în modul manual, astfel încât arborele porții să poată roti liber.
3. După instalarea unității de acționare, mânerul de dezangajare ar trebui să fie situat la aproximativ 1,8 m de la sol, iar în apropiere ar trebui să existe un semn de avertizare pentru a preveni răniri corporale și pierderi materiale cauzate de acțiunile copiilor.

FINALIZARE INSTALARE / ÎNNTREȚINERE

Verificați următoarele componente și apoi instalați toate capacurile.

Transmisie

Verificați unitatea de acționare pentru scurgeri de ulei (câteva picături pot fi ignorate). Protejați permanent arborele de ieșire împotriva coroziunii.

Montaj

Verificați dacă toate elementele de fixare (console, dispozitive de fixare cu moment de torsiune, șuruburi, inele de blocare, etc.) sunt securizate și în stare bună.

Cabluri electrice

Verificați cablurile de alimentare și cablajul pentru daune sau zdrobiri. Verificați dacă conexiunile șurub și mufele sunt bine fixate și au un contact bun.

Limitator de cursă

Verificați pozițiile limită deschizând și închizând complet poarta. Mențineți o distanță sigură de carcasă în timpul verificării.

PANOU DE CONTROL - PARTE PENTRU DESERVIRE DE UTILIZATOR

	Ecran digital: Când alimentarea este pornită, este afisat, F.C. Apoi începe numărătoarea inversă de 99 la până 00 - - :nu se setează poziții limită de deplasare , , :poziții limită de deplasare setate
	Butonu: SUS
	Buton: STOP
	Buton: JOS



PANOU DE CONTROL - PARTE PENTRU DESERVIRE DE INSTALATOR

Poziție	Buton/ conector	Descriere
1.		Ustanovirea: Apăsare scurtă - Confirmă setarea; Apăsare lungă - Intră în meniul de setări.
2.		Selecție funcție: Apăsare scurtă - Alege funcția, modifică valoarea parametrului; Apăsare lungă - Restaurează setările de fabrică.
3.		Krótkie przyciśnięcie: wybór funkcji, zmiana wartości parametru; Długie przyciśnięcie: Kwerenda licznika cykli
4.		Kwerenda: Apăsare scurtă - Verifică numărul de cicluri; Apăsare lungă - Intră în selecția sistemului de conducere.
5.		Apăsare lungă - Intră în selecția sistemului de conducere. Activare rapidă: Apăsare scurtă - Activează rapid funcția “AUTO CLOSE”
6.		Activează rapid funcția “FORCE MARGIN” a unității de acționare.

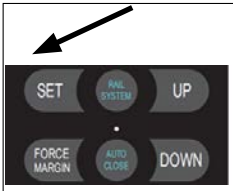
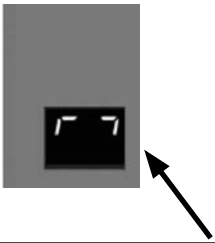
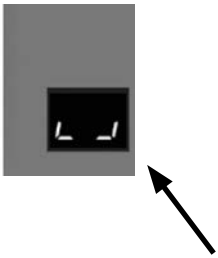
FUNCȚIE	POZIȚIE	DESCRIERE
ÎNCHIDERE AUTOMATĂ	Apăsare scurtă: 	**ATENȚIE!** Funcția "AUTO CLOSE" poate fi activată numai atunci când fotocelulele sau perdelele de lumină sunt instalate corect și funcția fotocelulelor este activată în meniul funcțiilor (Meniu 5). Apăsarea scurtă a butonului "ÎNCHIDERE AUTOMATĂ" va aprinde LED-ul de control. Acest lucru indică activarea funcției "AUTO CLOSE". (În mod implicit: poarta se poate închide automat doar când se află în poziție complet deschisă. Timpul de închidere automată este de 15 secunde). ATENȚIE: Accesați Meniul 4 pentru a modifica setările condițiilor sau timpului de AUTO CLOSE, dacă este necesar. ATENȚIE: Dacă nu este instalată o protecție optică sau o perdea de lumină, poarta nu se va închide și ecranul LED va afișa "eroare E6". Apăsarea scurtă a butonului "AUTO CLOSE" va stinge LED-ul de control. Acest lucru indică dezactivarea funcției "AUTO CLOSE".
REGLAREA FORȚEI	Apăsare scurtă: 	- apăsare scurtă: afișarea forței setate, - apăsare scurtă ulterioară: afișarea forței setate, - apăsările scurte ulterioare modifică forțele de reglare. de L 1 la catre L 9 **L1: forta minima;** **L9: forta maxima;** **NOTĂ: Se recomandă setările de la L3 la L7.**
CONTOR CICLURI REALIZATE	Apăsați și țineți apăsat butonul timp de 6 secunde: 	- Pe afișaj vor apare succesiv informațiile = 00 00 10, Acest exemplu arată că unitatea a finalizat 10 cicluri. **NOTĂ:** **Contorul de cicluri are 6 cifre (valoarea maximă este de 999999 cicluri).**
RESETARE DISPOZITIV LA SETĂRILE DIN FABRICA	Apăsați și țineți apăsat butonul timp de 10 secunde: 	- Pe afișaj vor apare succesiv informațiile F_ F= F 3 apoi eliberați butonul. Aceste informații confirmă că setările din fabrică au fost restaurate. **NOTĂ:** **Resetarea la setarea din fabrică nu este urmată de resetarea contorului.**

FUNCȚIE	**DESCRIERE**
1. Apăsați și țineți apăsat butonul RAIL SYSTEM timp de 3 secunde. 	Toate LED-urile de sub marcajele sistemului de cale SL, HL și VL vor fi aprinse. Apoi eliberați butonul, unul dintre LED-uri va începe să clipească. Apoi eliberați butonul; unul dintre LED-uri va începe să clipească. 
2. Apăsare scurtă a :  / vă ajută să selectați sistemul de șenile la alegere.	LED-ul corespunzător va clipi sub tipul SL, HL, VL selectat.   SL: sistem de șenile standard cu tobe de bază.  HL: sistem de șenile superior cu tamburi drept-conici.  VL: sistem de cale verticală cu tamburi conici.
3. Apăsare scurtă a:  confirmă selecția sistemului de ghidare.	Odpowiednia dioda będzie świecić pod wybranym rodzajem SL, HL, VL.  Następnie wyświetlacz cyfrowy pokaże ⌜¯⌝ w celu rozpoczęcia programowania pozycji górnej bramy (pełnego otwarcia).
4. Apăsați și țineți apăsat butonul:  /	Apăsarea lungă a butonului UP/DOWN permite setarea poziției finale dorite pentru intervalul de deschidere. După ce ați setat valorile, eliberați butoanele. Apăsarea scurtă și unică a butonului SET permite salvarea poziției superioare setate. Afișajul digital va trece la setarea poziției finale închise a porții, care în acest caz este ⌞_⌟
5. Apăsați și țineți apăsat butonul.  /	Utilizați butoanele UP/DOWN pentru a seta ușa în poziția închisă. Apoi apăsați scurt butonul SET pentru a salva poziția inferioară. Apoi motorul va începe să deschidă și să închidă ușa unul câte unul pentru a verifica greutatea ușii de garaj pentru a reține sistemul de șenile și caracteristicile echilibrului. **Notă:** a. Dacă apare o eroare în timpul procesului de autotuning, apăsați butonul:  pentru a întrerupe procesul de programare. Verificați mecanica parametrii ușii de garaj și efectuați reglarea echilibrului canatului ușii de garaj. Apoi repetați procedura de programare de la început. b. Dacă finalizarea procesului de auto-ajustare este imposibilă, setați parametrii operarea manuală a unității, conform instrucțiunilor suplimentare descrise în acest manual.

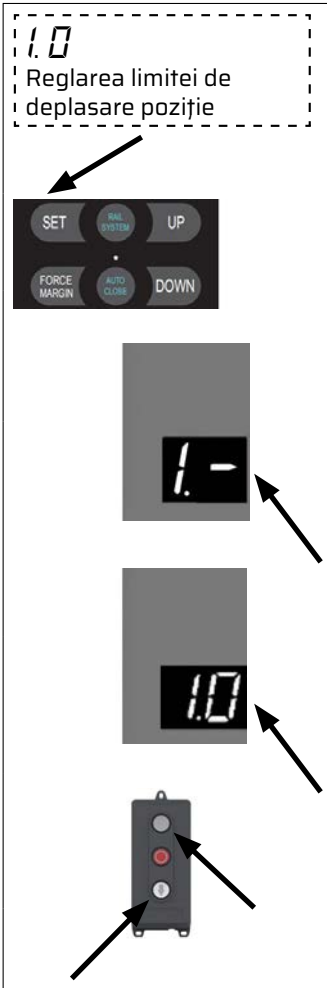
TABEL CU DESCRIEREA FUNCȚIILOR DIN MENIU

Meniu	Funcție în Meniu	Marcaj afișat
0	Setarea pozițiilor limită de deplasare	0. -
1	Moduri de funcționare, corectarea pozițiilor limită de deplasare	1. -
2	Reglarea vitezei și a distanței de decelerare	2. -
3	Reglarea opririi delicate STOP-SOFT	3. -
4	Ajustarea parametrilor de auto-închidere	4. -
5	Setarea parametrilor de intrare de siguranță PE	5. -
6	Setări parametrilor funcțiilor suplimentare	6. -
7	Setările parametrilor de iluminare auxiliară	7. -
8	Setarea parametrilor de întreținere a dispozitivelor	8. -
9	Schimbați direcția de rotație a acționării (sus/ jos)	9. -

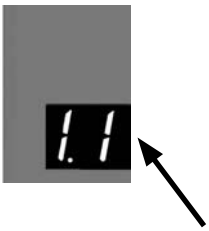
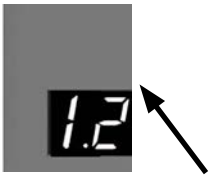
MENU O 0.- Setarea pozițiilor finale

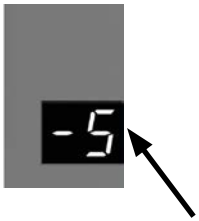
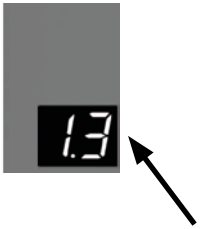
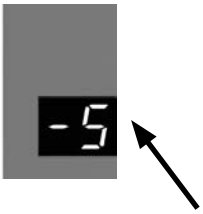
	0.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată O.-, apoi eliberați butonul.
	⌐¬	Apăsați butonul SET pentru a intra în setările acestei funcții ⌐¬ , va apărea pe afișaj. Apoi puteți seta poziția de limită superioară a cursei. Utilizați butoanele UP/DOWN pentru a seta ușa în poziția deschisă. Apoi apăsați scurt butonul SET pentru a salva poziția de sus.
	⌊⌋	Apoi va afișa afișajul digital pentru a începe programarea de jos usa (complet inchisa) ⌊⌋ Utilizați butoanele UP/DOWN pentru a seta ușa în poziția închisă. Apoi apăsați scurt butonul SET pentru a salva poziția inferioară. Apoi unitatea va începe să deschidă și să închidă ușa unul câte unul pentru a reține aceste setări.
	E0	Dacă în timpul deschiderii și închiderii ciclu, eroarea va fi afișată E0, verificați conexiunile cablurilor la encoder. Dacă conexiunea este corectă, încercați să setați din nou pozițiile limită de deplasare.

MENU 1 1.- Reglarea limitei de deplasare poziție

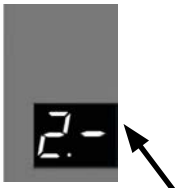
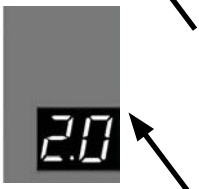
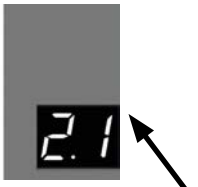


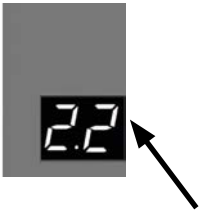
1.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați buton. Utilizați butonul UP pentru a selecta 1.- apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru.
1.0	- 1.0 apare pe afișa. - apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru.
.1	Descrierea funcționării în acest mod este următoarea: Apăsarea prelungită ⬆ deschide poarta. Apăsarea prelungită ⬇ închide poarta.
.2	**Descrierea funcționării în acest mod este următoarea:** **Apăsați ⬆, pentru a deschide poarta.** **Apăsarea prelungită a ⬇ închide poarta.** **- necesar pentru versiunea achiziționată fără protecție de margine a porții - TOTMANN / DEADMAN.**
.3	Descrierea funcționării în acest mod este următoarea: Apăsarea prelungită a ⬆ deschide poarta. Apăsarea ⬇ determină închiderea porții.
.4	Descrierea funcționării în acest mod este următoarea: Apăsați ⬆ pentru a deschide poarta. Apăsați ⬇ pentru a închide poarta (**valoarea implicită**).
Notă:	când funcția de oprire de urgență este activă cu parametri setați la .1 butoanele UP și DOWN funcționează.
1.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați butonul. Utilizați butonul UP pentru a selecta 1.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru. - 1.0 apare pe afișa.

1.1 Corectarea înălțimii de tăiere a operațiunii de protecție a marginilor 	1.1	Utilizați butonul UP pentru a selecta 1.1, apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.
	.8	Afișajul arată .8 Selectați parametrul din .1 pe .F utiliza butoanele UP/DOWN, apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru și a merge automat la 1.2 pentru a continua setarea următoarelor funcții, sau butonul RAIL SYSTEM pentru a ieși din setările MENU
	Notă:	În funcție de sistemul de șenile ușii și de dimensiunea tamburelor, intervalul de reglare pentru fiecare setare se încadrează între 20 mm și 50 mm (în funcție de tipul tamburului instalat). Pentru parametrul .8 este de aproximativ 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Corectarea poziției limita de cursa deschis 	1.2	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când pe afișaj apare 0.- ; apoi eliberați butonul - utilizați butonul UP pentru a selecta 1.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru - 1.0 apare pe afișa - utilizați butonul UP pentru a selecta 1.2
	-5	Apoi apăsați scurt butonul SET; afișajul începe să clipească -5, Selectați parametrul din -F... 0 pen F utiliza butoanele UP/DOWN, apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru și automat merge 1.3 pentru a continua setarea altor funcții sau butonul RAIL SYSTEM pentru a ieși din setări meniul.

	Notă: - 5	În mod implicit - 5 - selectați de la 0 până la F ceea ce înseamnă schimbarea poziției limită în deschidere direcție. - selectează - F până la 0 ceea ce înseamnă schimbarea poziției limită în deschidere direcție.
1.3 Corectarea poziției limită de cursă închis 	1.3	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.- apoi eliberați butonul - utilizați butonul UP pentru a selecta 1.- apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru. - 1.0 apare pe display. - utilizați butonul UP pentru a selecta 1.3.
	- 5	Apoi apăsați scurt butonul SET -5 începe să clipească pe afișaj; selectează parametru în intervalul de la - F 0 până la F utilizați butoanele +/-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru. si automat merge la 1.3
	Notă	În mod implicit 2.- - selectați 0 până la F care mijloace schimbarea poziției limită spre închidere. - selectați -F până la 0 ceea ce înseamnă schimbarea poziției limită spre centrul ușii.

MENU 2 2.- **Reglarea vitezei și decelerații**

2.0 Reglarea închiderii viteză   	2.0	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când pe afișaj apare 0.- ; apoi eliberați butonul - utilizați butonul UP pentru a selecta 2. - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta aceasta parametru - pe display apare 2.0 - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.
	.1	Viteză maximă. Reprezintă 100% din viteza maximă. 50% din viteză în timpul oprirea ușoară.
	.2	Viteză medie. Reprezintă 90% din viteza maximă, 40% din viteză în timpul oprirea ușoară.
	.3	Viteză normală. Reprezintă 80% din viteza maximă, 40% din viteză în timpul oprirea ușoară.
	.4	Viteză redusă. Reprezintă 70% din viteza maximă, 35% din viteză în timpul oprirea ușoară.
	.5	Viteză redusă. Reprezintă 60% din viteza maximă, 35% din viteză în timpul oprirea ușoară.
	.6	Viteză redusă. Reprezintă 50% din viteza maximă, 35% din viteză în timpul oprirea ușoară.
	Notă:	După programarea rapidă a motorului cu funcția „AAS" (sistem de autoadaptare), viteza de închidere este selectată automat și optimizată pentru ușa dată. **Dacă modificați această viteză, trebuie să setați din nou pozițiile limită.**
2.1 Reglarea viteză deschis 	2.1	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați buton - utilizați butonul UP pentru a selecta 2.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru. - pe display apare 2.1 - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.
	.1	Viteză maximă. Reprezintă 100% din viteza maximă, 50% din viteză în timpul oprirea ușoară.
	.2	Viteză medie. Reprezintă 90% din viteza maximă, 40% din viteză în timpul oprirea ușoară.
	.3	Viteză normală. Reprezintă 80% din viteza maximă, 40% din viteză în timpul oprirea ușoară.

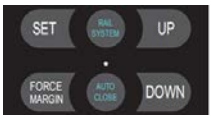
	. 4	Viteză scăzută. Reprezintă 70% din viteza maximă, 40% din viteza în timpul opririi ușoare.
	Notă:	După programarea rapidă a motorului cu funcția „AAS” (sistem de autoadaptare), viteza de deschidere este selectată și optimizată automat pentru ușa dată. Dacă modificați această viteză, reprogramați pozițiile limită ale ușii !!!
2.2 Distanța până la începerea decelerației pentru închidere 	2.2	Apăsați și mențineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde pentru a accesa meniul principal până când pe afișaj apare "0.-" - apoi eliberați butonul. Apăsați butonul UP până când pe afișaj apare "2.-". Apăsați butonul "SET" în meniul de setări ale parametrilor de lucru; afișajul va afișa "2.0". Apăsați butonul UP până când pe afișaj apare "2.2". Apăsați butonul SET pentru a accesa Reglarea distanței de închidere lină.
	. 1	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	. 2	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	. 3	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	. 4	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Notă:	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile.
		După programarea rapidă a motorului prin utilizarea funcției „AAS” (sistem de autoadaptare), distanța de activare a decelerației ușii este selectată și optimizată automat pentru ușa dată. **Dacă modificați această setare, trebuie să reprogramați setările limită de deplasare a ușii!!!**

MENU 3 3.- **Ajustări ale SOFT-STOP funcție**

3.- Ajustări ale funcției SOFT-STOP  	3.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați butonul - utilizați butonul UP pentru a selecta 3.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta aceasta parametru.
	3.1	- 3.1 apare pe display; numărul 1 (implicit) clipește. Utilizați butoanele UP/DOWN pentru a selecta un parametru în intervalul de 3.0 până la 3.4 I și confirmați apăsând butonul SET. Această funcție este responsabilă pentru viteza de frânare a ușii oprite de utilizator.
	Notă:	Setarea implicită este 3.1. 3.0 dezactivează funcția SOFT STOP. 3.1 Viteza ușii va fi redusă la 30% în 0,75 secunde înainte se oprire. 3.2 Viteza ușii va fi redusă la 40% în 0,75 secunde înainte se oprire. 3.3 Viteza ușii va fi redusă la 50% în 0,75 secunde înainte se oprire. 3.4 Viteza ușii va fi redusă la 60% în 0,75 secunde înainte se oprește.

MENU 4 4.- **Reglarea închiderii automate parametrii**

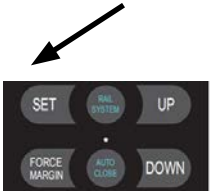
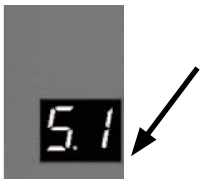
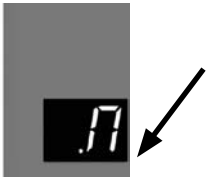
4.- Ajustarea parametrilor Auto Close

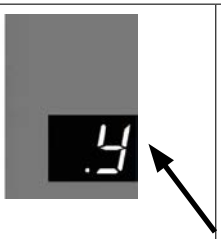
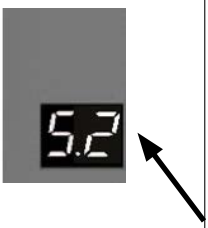




4.- 03	Apăsați și mențineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când pe afișaj apare 0.-, apoi eliberați butonul; Utilizați butonul UP pentru a selecta 4.- și apoi apăsați scurt butonul SET pentru a accesa setările parametrilor de închidere automată AUTO CLOSE. Apăsați din nou butonul SET și pe afișaj va apărea 03 (implicit) Utilizând butoanele UP/DOWN selectați un parametru de la 01 la 99, care corespunde valorii înmulțite cu 5 secunde. De exemplu, 5 sec. x 10 = 50 sec., apoi confirmați setarea apăsând butonul SET, centrala va trece automat la parametrul 4.1 (implicit), ceea ce înseamnă că dispozitivul se află în modul de setări ale condițiilor AUTO CLOSE. Utilizând butoanele UP/DOWN, selectați 4.1, 4.2, 4.3. Alegeți funcția potrivită, apăsați butonul SET pentru a salva și ieși din meniul de setări.
Notă:	Funcția de închidere automată este activată. Aceasta înseamnă că butonul AUTO CLOSE este activ.
4.1	Funcția 4.1 Numai după deschiderea porții până la poziția de deschidere maximă, funcția AUTO CLOSE intră în funcțiune și începe numărătoarea inversă a timpului.
4.2	Funcția 4.2 După oprirea porții în orice poziție în timpul deschiderii, funcția AUTO CLOSE este activă și începe numărătoarea inversă a timpului.
4.3	Funcția 4.3 Indiferent de poziția în care se deschide poarta, cu excepția poziției de închidere completă, aceasta se va închide automat.
Notă:	a. Dacă funcția de infraroșu este activată, cronometrul pentru AUTO CLOSE se oprește atunci când raza infraroșu este blocată de o obstacol. După înlăturarea obstacolului, continuă cronometrul anterior și poarta se închide automat. b. Atunci când poarta urmează să se închidă, lumina de pe motorul de acționare va clipi ca avertisment. c. Atunci când poartă urmează să se închidă, lumina de pe motorul de acționare va clipi pentru a avertiza. d. Observație: Intervalul de clipire al luminii de avertizare este după lumina de pe motorul de acționare. e. Funcția AUTO CLOSE poate fi utilizată doar atunci când dispozitivul de protecție este utilizat corect.

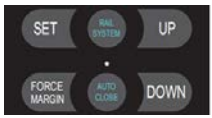
MENU 5 5.- Setările parametrilor de intrare pentru siguranța PE (protecție perimetrală), fotocelule și cortine de lumină.

5.- Activarea și dezactivarea intrării de siguranță pentru fotocelule.	5.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați butonul - utilizați butonul UP pentru a selecta 5.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.
	5.0	Apăsați din nou butonul SET și și va apare pe afișaj 5.0 (Mod implicit). Folosind butoanele UP/ DOWN selectați un parametru de la 5.0 până la 5.1 5.0 funcția de intrare de siguranță este dezactivat 5.1 funcția de intrare de siguranță este activat
		
5.1 Activarea și dezactivarea intrării de siguranță pentru fotocelule și perdele luminoase și activarea funcției Auto Close.	.n .y	Când selectați 5.0 apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru și a reveni la MENIUL. Când selectați 5.1 butonul, apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru. Afișajul va afișa .n pentru a confirma că parametrul a fost modificat pentru a utiliza închiderea automată funcție. Utilizați butoanele UP/DOWN pentru a selecta parametru de la .n până .y și confirmați apăsând butonul SET buton. Această funcție permite funcționarea intrării de siguranță.
		
		.n Această funcție permite funcționarea intrării de siguranță. .y Intrarea de siguranță nu a fost activată, intrarea de siguranță a fost activată iar funcția de închidere automata poate fi activat.

	Notă:	1. Doar contactul (NC) este compatibil cu portul „PE”. Terminal. 2. Asigurați-vă că fasciculul infraroșu/perdeaua luminoasă este instalată corect; in caz contrar, cel ușa se poate deschide dar nu închide. codul de eroare va fi afișat pe afișa E 6.
5.2 Detectarea fotocelulelor/luminii infrarosii 	5.2	Verificați instalarea corectă a fotocelulelor / dispozitivelor de siguranță înainte de a selecta această opțiune. Selectați funcția 5.2 Apoi afișajul va afișa: -- care indică necesitatea reajustării pozițiilor limită. 0.- reveniți la meniu și selectați opțiunea de ajustare rapidă a poziției limită. Notă: tipul de protecție va fi detectat automat la setarea limitei poziții. După ce poziția limită este setată, efectuați un alt Test: 1. Apăsați butonul „UP” pentru a deschide ușa complet, apoi apăsați butonul „DOWN” pentru a închide ușa, blocați manual senzorul infraroșu/perdeaua de lumină la închiderea ușii; asigurați-vă că ușa se mută înapoi în poziția deschisă după detectare obstacole. 2. Apăsați butonul „DOWN” pentru a închide ușa din nou. Dacă ușa poate fi închisă corect, funcția de identificare a fasciculului IR/perdelei luminoase încorporată funcționează corect.
	Notă:	1. Numai contactul (NC) este compatibil cu portul „PE”. Terminal. 2. Asigurați-vă că fasciculul infraroșu/perdeaua luminoasă a fost instalată corect; în caz contrar, ușa se va putea deschide doar, dar nu se va închide. Apare o eroare în cel afișare E 6.

MENU 6 6.- **Setări ale funcțiilor auxiliare parametrii**

6.0 Setarea înălțimii de deschidere parțială

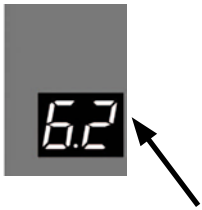






6.0	Apăsați și mențineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde, până când pe afișaj apare 0.- - apoi eliberați butonul: Utilizați butonul UP pentru a selecta 6.- - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru; Apăsați din nou butonul SET, iar pe afișaj va apărea 6.0 (implicit); Apăsați din nou butonul SET pentru a selecta acest parametru și pe afișaj va apărea pentru o scurtă perioadă de timp. simbol 1-1 apoi lumina intermitentă .5 Utilizând butoanele UP/DOWN, selectați parametrul de la .1 la .9 (valoarea 9 corespunde 9x10%=90% deschidere a porții) Apăsați butonul SET pentru a salva acest parametru și a ieși din setări.
Notă:	.5 setare implicită Aceasta înseamnă deschiderea parțială a ușii la 50% din ușă înălțime.

<table>
<tr><td rowspan="4">6.2 Setarea parametrilor de intrare de control PB-(NO)

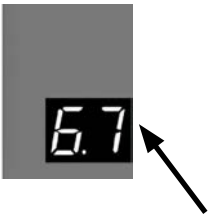


</td><td>6.2</td><td>Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul
- utilizați butonul UP pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție
- apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit)
- utilizați butonul UP pentru a selecta 6.2; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Pas cu pas
DESCHIS / STOP / ÎNCHIS</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
- ÎNCHIDE poarta în poziția de deschidere maximă
- DESCHIDE poarta în poziția de închidere maximă
- DESCHIDE DOAR pe jumătate în poziția de închidere maximă</td></tr>
<tr><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4"></td><td>. 3</td><td>. 3 DOAR DESCHIDE
(scenarii specifice de utilizare, senzor de infraroșu pentru deschiderea porții)</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 DESCHIS parțial</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 DESCHIDEȚI ușa când este în faza de închidere (acțiune inversă)</td></tr>
<tr><td>Notă:</td><td>. 5 Execută ÎNVERSA în timpul închiderii porții (implicit)</td></tr>
</table>

6.3 Comandă electrică blocare (electrică blocare) 24 V DC  	6.3	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul - utilizați butonul UP pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție - apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit) - utilizați butonul UP pentru a selecta 6.3; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:
	. 0	. 0 Funcția de control al blocării electrice este dezactivată.
	. 1	. 1 Funcția de control al blocării electrice este activată.
		1 sec. înainte de deschiderea ușii, la ieșire apare tensiunea de comandă a blocării electrice, blocând șurubul (timp de funcționare 1,5 sec.) După 1 sec. înainte ca ușa să se închidă, la ieșire apare tensiunea de comandă a blocării electrice, blocând șurubul (timp de funcționare 1,5 sec.)
	Notă:	În mod implicit, funcția este dezactivată.

<table>
<tr>
<td rowspan="8">6.4 Setări de baliză



</td>
<td>6.4</td>
<td>Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul
- utilizați butonul UP pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție
- apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit)
- utilizați butonul UP pentru a selecta 6.4; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Lampa de avertizare clipește când poarta este în mișcare și lampa de avertizare se stinge când poarta este oprită (implicit).</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Lampa de avertizare este întotdeauna aprinsă când poarta este în mișcare și lampa de avertizare este dezactivată când poarta este oprită.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Lampa de avertizare clipește când poarta este în mișcare și lampa de avertizare clipește și când poarta este oprită.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Lampa de avertizare este întotdeauna aprinsă când poarta este în mișcare și lampa de avertizare este întotdeauna aprinsă când poarta</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Lampa de avertizare clipește când poarta este în mișcare și lampa de avertizare este întotdeauna aprinsă când poarta este oprită.</td>
</tr>
<tr>
<td>.6</td>
<td>Lampa de avertizare este întotdeauna aprinsă când poarta este în mișcare și lampa de avertizare clipește și când poarta este oprită.</td>
</tr>
<tr>
<td>Notă:</td>
<td>.1 Lampa de avertizare clipește când poarta este în mișcare și lampa de avertizare se stinge când poarta este oprită. (implicit).</td>
</tr>
</table>

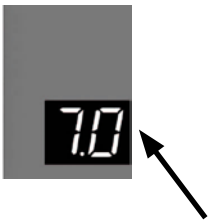
6.7 Setările ieșirii releului XH06  	6.7	- Apăsați și mențineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde, până când pe afișaj apare "0.-"; apoi eliberați butonul. - Apăsați butonul UP până când pe afișaj apare "6.-". - Apăsați butonul SET; pe afișaj va apărea "6.0". - Apăsați butonul UP până când pe afișaj apare "6.7". - Apăsați butonul SET pentru a accesa setările funcției modulului de ieșire al releului XH06. (Vezi - Terminalul de ieșire al modulului de releu)
	.1	Contactul închis când ușa este complet deschisă.
	.2	Contactul închis când ușa este complet închisă.
	.3	Contactul închis când se ajunge la deschiderea parțială.
	.4	Înainte de a porni unitatea, contactul este închis (pentru un timp reglabil în intervalul 1-7 s.) Pentru a modifica acest parametru, apăsați SET și utilizați butoanele UP/DOWN pentru a seta parametrul de la 1 până la 7 3 implicit - 3 min.
	.5	Contactul închis în timp ce ușa se mișcă. După oprire, contactul este deschis (pentru un timp reglabil în intervalul 1-10 min.) Pentru a modifica acest parametru, apăsați butonul SET și cu ajutorul butoanelor UP/DOWN setați parametrul de la 1 până la A - A în timp înseamnă 10 min. 3 implicit este -3 min.

	.6	Contactul închis în timp ce ușa se mișcă.
	.7	Contactul se deschide și se închide cu frecvența de 1 Hz. Închis în timpul mișcării ușii (funcție suplimentară pentru far).
	.8	Funcționarea ieșirii releului este dezactivată.
	Notă:	.8 în mod implicit Este posibil să selectați modul de funcționare al NO sau NC releu.
6.8 Setări intrări de securitate margine  	6.8	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați buton - utilizați butonul UP pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție - apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (implicit) - utilizați butonul UP pentru a selecta 6.8; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:
	.1	Protecție amperometrică. Utilizați rezistor de 8,2K fără autotest.
	.2	Intrare digitală (OSE), 3 fire / Cortina de lumină
	.3	Sina pneumatica (DW). Notă: Utilizați un rezistor de 8,2K pentru autotestul DW. Codul de eroare Ed este afișat atunci când auto-învățarea DW a eșuat; vă rugăm să consultați pagina de raport de eroare pentru soluția adecvată.
	Notă:	8.2K intrare rezistență setată ca Mod implicit.

MENU 7 7.- **Lumină de curtoazie Setare**

7.- Lumină de curtoazie Setare

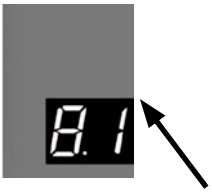




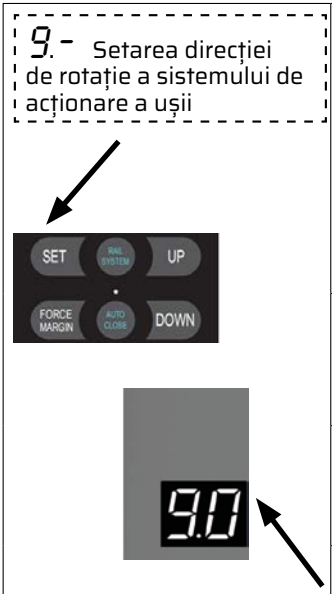
7.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde pentru a intra în meniul principal până când pe afișaj apare „0.-"; apoi eliberați butonul. - apăsați butonul UP până când pe display apare „ 7.- "; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție - apăsați din nou butonul SET; display-ul va afișa 7.3 (în mod implicit). Folosind butoanele UP/ DOWN setați parametru între 7.1 până la 7.9 7.3 implicit, înseamnă 3 minute de funcționare suplimentară. Setările 1-9 corespund la 1-9 minute. Setați ora luminii suplimentare și acceptați apăsând SET. Apoi setați modul în care curtoazie ușoară lucrări .0, apare pe display. Folosind butoanele UP/ DOWN setați parametrul din .0 to .9 .0 înseamnă că funcționarea luminii de curtoazie este stinsă. .0 to .9 este timpul de avertizare în secunde înainte de pornirea unității operare.
Notă:	a. După oprirea conducerii, iluminatul de curtoazie va funcționa în intervalul de timp setat de la 1 la 9 minute. 7.3 setarea înseamnă 3 min. de operare suplimentară. b. Înainte ca unitatea să înceapă să funcționeze pentru o perioadă specificată de 0-9 secunde, ledul va clipi pentru a indica faptul că unitatea funcționează.

MENU 8 8.- **Parametru de întreținere a dispozitivului setări**

8.0 Setări de notificare de întreținere a dispozitivului  	8.0	Apăsați și mențineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde, până când pe afișaj apare "0.-"; apoi eliberați butonul. Utilizați butonul UP pentru a selecta "8.-"; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție, iar pe afișaj va apărea "8.0" (valoarea implicită). Apăsați scurt butonul SET pentru a accesa setările contorului de cicluri în scopuri de întreținere.
	.0	.0 înseamnă că funcția este dezactivată (setare implicită).
		Apăsați butonul SET pentru a accesa meniul funcțiilor. Afișajul va afișa .0 (setare de fabrică). Utilizați butoanele UP/DOWN pentru a seta parametrul de la .1 to .8 sau .F parametrul selectat înmulțește numărul fix de cicluri x 500 Unde A=10, F=15 De exemplu .1 înseamnă 1x500 = 500 de cicluri, .2 înseamnă 2x500=1000 de cicluri, .A înseamnă 10x500=5000 de cicluri, .F înseamnă 15x500=7500 de cicluri.

8.1 Verificați numărul de cicluri înainte de întreținerea ulterioară a dispozitivului  	8.1	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul - utilizați butonul UP pentru a selecta 8.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție. Afișajul arată 8.1; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta parametrul. Afișajul se va afișa repetat de trei ori și după aceea meniul - 10 00 - va fi inactiv MENU.
	Notă:	a. contorul va afișa numărul de cicluri efectuate chiar si dupa resetarea din fabrica setări. b. fiecare ciclu constă în procesul de deschidere și închidere a ușii. c. când contorul de avertizare arată 0, farul va clipi rapid în timp ce ușa se mișcă, iar soneria conectată va funcționa pentru a reaminti utilizatorului despre întreținerea necesară. Afișajul va afișa E 8 eroare. d. dupa efectuarea întreținerii aparatului, instalatorul trebuie sa seteze numărul de cicluri pana la întreținerea ulterioara.

MENU 9 9.- **Setarea direcției de rotație a sistemului de acționare a ușii (UP/DOWN)**



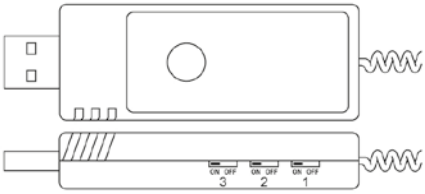
9.-	Apăsați și mențineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul - utilizați butonul UP pentru a selecta 9.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru Afișajul arată:
9.1	9.1 Direcția de rotație (în mod implicit)
9.0	9.0 Rotație inversă/sens de rotație în jos
Notă:	După reglarea direcției de rotație a acționării ușii, este necesar să rememorați limita de deplasare.

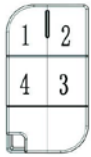
EROARE COD

Eroare Cod	Descriere	Măsuri
E 0.	Eșec al codificatorului, codificatorul nu poate scrie și citi date.	1. Înlocuiți codificatorul. 2. Înlocuiți cablul codificatorului.
E 1.	Nu este detectat niciun semnal de mișcare a motorului.	1. Verificați dacă cablajul dintre limitator și placa de control este slăbit.
E 2.	Polii pozitiv și negativ ai firului motorului sunt inversate.	1. Schimbați polii pozitiv și negativ ai motorului.
E 3.	Curentul motorului este prea mare.	1. Alege sistemul de control potrivit și motor. 2. Verifică ușa corp. 3. Înlocuiți ușa de mare putere conduce.

E 4.	Alarmă de suprasarcină acționare a ușii, depășire curent.	1. Ușa este blocată sau ușa este prea grea. 2. Dimensiunea ușii este prea mare. 3.Verificați ușa corp. 4.Înlocuiți unitatea de putere mare a ușii.
E 5.	Kitul senzorului de margine de siguranță optică defecțiune.	1. Rezistorul de 1.8.2K este circuit deschis, lipsește instalarea. 2. Marginea benzii conductoare este îmbătrânită sau ruptă.
E 6.	Portul funcției perdelei de lumină infraroșu/infraroșu este declanșat.	1. Verificați dacă funcția infraroșu este activată pe. 2. Activați funcția infraroșu pentru a detecta dacă dispozitivul cu infraroșu este blocat. 3. Verificați dacă cablajul NO/NC al portului de ieșire al dispozitivului cu infraroșu este greșit. Portul NO este conectat implicit, iar portul este închis după lovitură.
E 7.	Comutatorul SD (ușă de trecere/ușă pietonală) este declanșat.	1. Verificați dacă portul funcției SD al portului securizat este neconectat.
E 8.	Întreținerea necesară a porții a atins un anumit număr de cicluri de funcționare.	1. Informați personalul de întreținere pentru întreținerea ușii și a conducerii.
E 9.	Eroare de intrare, protecția marginilor OSE.	1. Fasciculul de protecție optică a marginilor OSE este întrerupt. 2. Conexiunea cablului sau dispozitivul deteriorat în sine. 3. Verificați tipul de protecție conectat selectat în MENU 6.8 (activați 2).
E b.	Există comunicare între unitatea de comandă și unitatea de acționare.	1. Trageți și reintroduceți mufele RJ45. 2. Deconectați alimentarea și rotiți-o pornește din nou după 10 secunde. 3. Înlocuiți cablul dintre placa de control și unitatea 8P (cu mufe RJ45).
E C.	Poziția limită de deplasare nu a fost atinsă.	1. Efectuați reprogramarea limitei pozitii. 2. Înlocuiți codificatorul.
Ed.	Sină pneumatică (DW) - eroare de autotest.	1. Verificați funcționarea NC a barei pneumatice (DW). 2. Verificați posibilitatea unei scurgeri de aer din instalație.
E E.	În timpul învățării poziției, unitatea este blocată sau encoderul este defect.	1. Efectuați programarea pozițiilor limită de deplasare din nou. 2. Verificați conexiunea codificatorului. 3. Înlocuiți codificatorul.
E F.	Circuitul de siguranță este întrerupt.	1. Asigurați-vă că STOP nu este presat 2. Verificați cablul conexiuni 3. Asigurați-vă că circuitul de siguranță este închis cu NC

TX / RX RECEPTOR RADIO ȘI TELECOMANDĂ





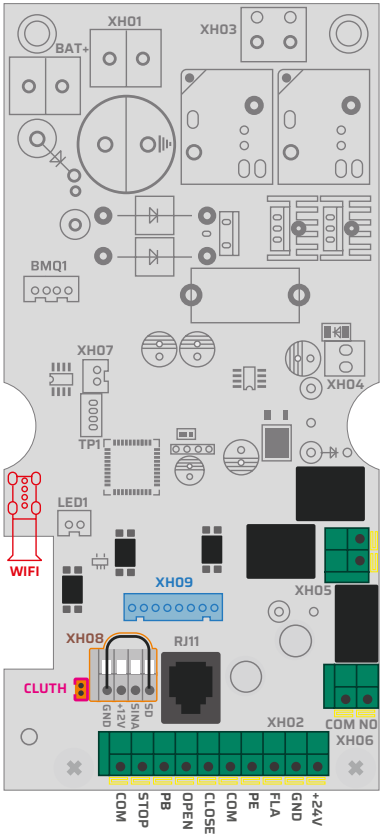
1. Receptor radio care funcționează în sistemul deschis HCS301 în intervalul de frecvență de 433 MHz sau opțional 868 MHz.
2. Suport pentru telecomenzi cu 4 canale cu cod care se schimbă dinamic.
3. Receptorul radio are un conector USB pentru conectarea la dispozitiv.
4. Apăsați scurt butonul LEARN până când LED-ul de pe receptor se aprinde. Apoi apăsați butonul telecomenzii pentru a transmite codul, pentru a elimina telecomenzile memorate din receptor. Apăsați și țineți apăsat butonul LEARN timp de 6 secunde, LED-ul va clipi rapid de 5 ori.
5. Receptorul are o memorie pentru 50 de telecomenzi; memorarea 51. telecomanda o sterge pe prima.
6. Moduri de operare a telecomenzii:
- modul standard
    - operare cu impuls pas cu pas DESCHIS / STOP / ÎNCHIS a unui buton dat
- modul multifuncțional
    - modul 1
    - butonul 1 efectuează pas cu pas DESCHIDERE / STOP / ÎNCHIS
    - butonul 2 efectuează DESCHIDERE PARȚIALĂ
    - butonul 3 pornește/oprește funcția de iluminare de curtoazie
    - butonul 4 dezactivează operarea altor butoane ale telecomenzii
    - modul 2
    - butonul 1 pentru comanda DESCHIS
    - butonul 2 pentru comanda STOP
    - butonul 3 pentru comanda ÎNCHIS
    - butonul 4 dezactivează operarea celorlalte butoane de pe telecomandă
    - modul 3
    - butonul 1 pentru comanda DESCHIS
    - butonul 2 pentru comanda STOP
    - butonul 3 pentru comanda ÎNCHIS _
    - butonul 4 efectuează funcția CF - numai DESCHIS - fără operare de STOP indirectă sau dacă ușa este închisă, va inversa direcția și va deschide ușa complet.

Pentru a selecta modul multifuncțional, selectați modul corespunzător pe comutatoarele DIP ale receptorului conform diagramei de setare de mai jos.

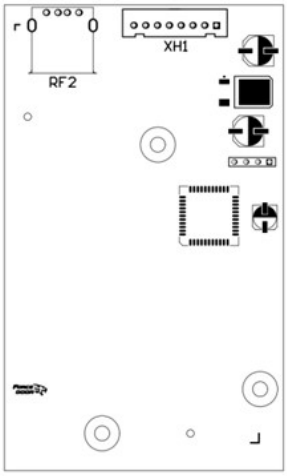
Notă: Funcționarea corectă a modului multifuncțional al receptorului numai cu telecomenzile originale.

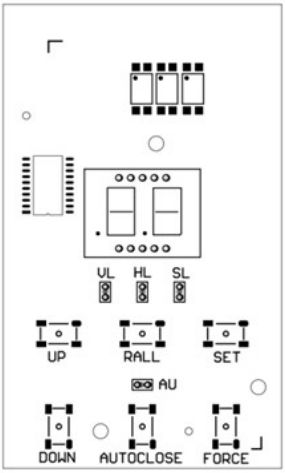
S1	S2	S3	Descrierea funcției
1	1	1	Modul standard (implicit)
0	1	1	Opriți modul
1	0	1	Modul 1 - multifuncțional
1	1	0	Modul 1 - multifuncțional
0	0	1	Modul 1 - multifuncțional

DESCRIEREA INTRARILOR / IESIRILOR UNITATEI DE CONTROL



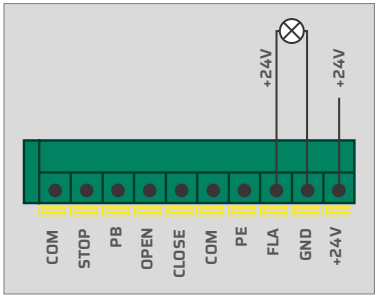
XH01	Bornă intrare alimentare DC24V
XH02	Bornă funcții externe
XH03	Bornă alimentare motoreductor
XH04	Bornă intrare DC24V
XH05	Bornă blocare electronică
XH06	Bornă ieșire modul releu
BAT	Bornă intrare baterie reîncărcabilă acid-plumb
RJ11	Bornă comutator de perete
WIFI	Bornă comandă wireless
LED1	Bornă lumină de poziție
XH08	Bornă siguranță
XH09	Bornă afișaj
CLUTH	Bornă de protecție ambreiaj spate.





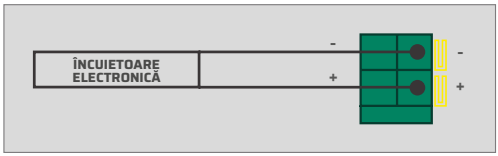
XH1	Bornă afișaj
RF2	Bornă modul emițător-receptor

XH02
Terminalul de ieșire al acționării porții.



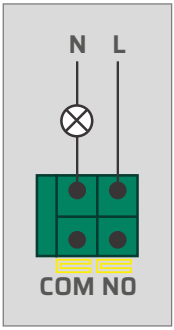
FLASH/GND	Conectorul de ieșire pentru lampa de avertizare DC24V, curent maxim al acționării 0,2A, meniul funcției 6.4 specifică starea funcției
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Ieșire sursă electrică de blocare



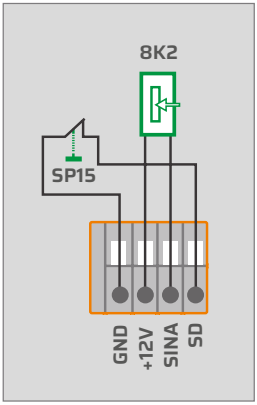
+/-	Putere electrică de ieșire 24V DC, sarcină maximă 2A, timp de lucru 3 secunde, funcția MENU 6.3 trebuie să fie activată

XH06
Ieșiri relee



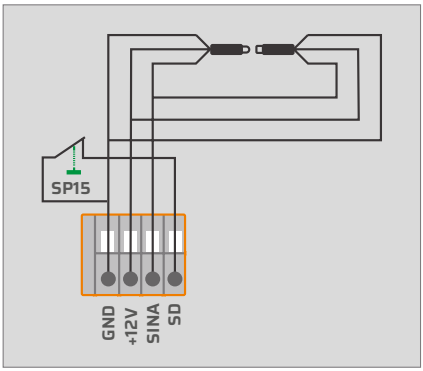
COM/NO	Ieșirea releului, Modulul de ieșiri releu XH06, max. 100W. Informații detaliate pot fi găsite în meniul funcției 6.7

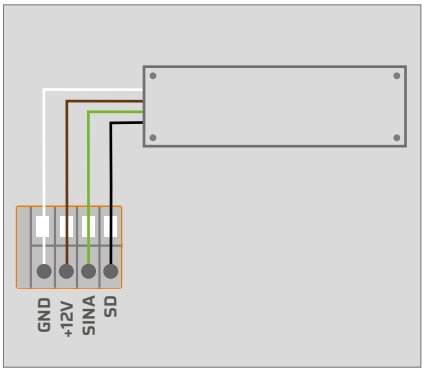
XH08
Terminal de siguranță
(Protecție ușă de service / Bară de siguranță electrică)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Semnal
SP15/SD	Terminal de securitate pentru ușa de service/ ușa de trecere.
Atenție 1: SP15 este deconectat, motorul porții se oprește și toate funcțiile de control devin inactive. Atenție 2: Listwa de siguranță electrică este închisă în timpul procesului de închidere, iar motorul porții se retrage automat.	

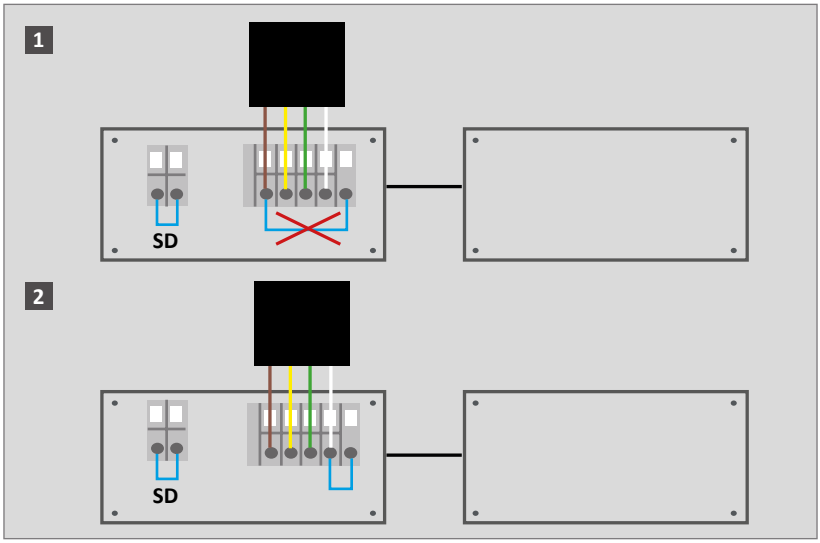
XH08 - pentru securitate STARCUS - sistem single-box
Terminal de siguranță
(senzori cu infraroșu cu trei fire / protecție pentru ușile de trecere)

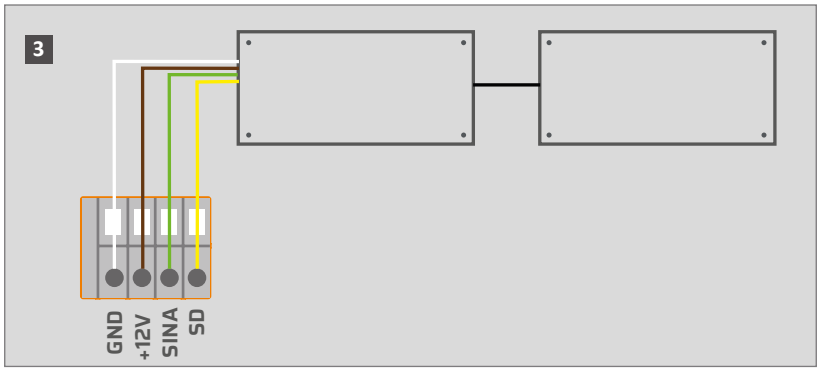




GND	fir alb
+12V	fir maro
SINA	Semnal - fir verde
SP15/SD	Terminalul dispozitivului de siguranță pentru ușă de trecere - fir negru
Senzori infraroșu trifilari.	Activați meniul de funcții 6.8 / .2 Activați portul senzorului infraroșu cu trei fire (utilizați senzorii noștri infraroșii standard)
Notă: Dacă circuitul de intrare de siguranță este deschis, acționarea porții se va opri și nicio funcție de control nu va funcționa. Când protecția marginilor este activată, când poarta se închide, poarta va începe automat să se deschidă.	

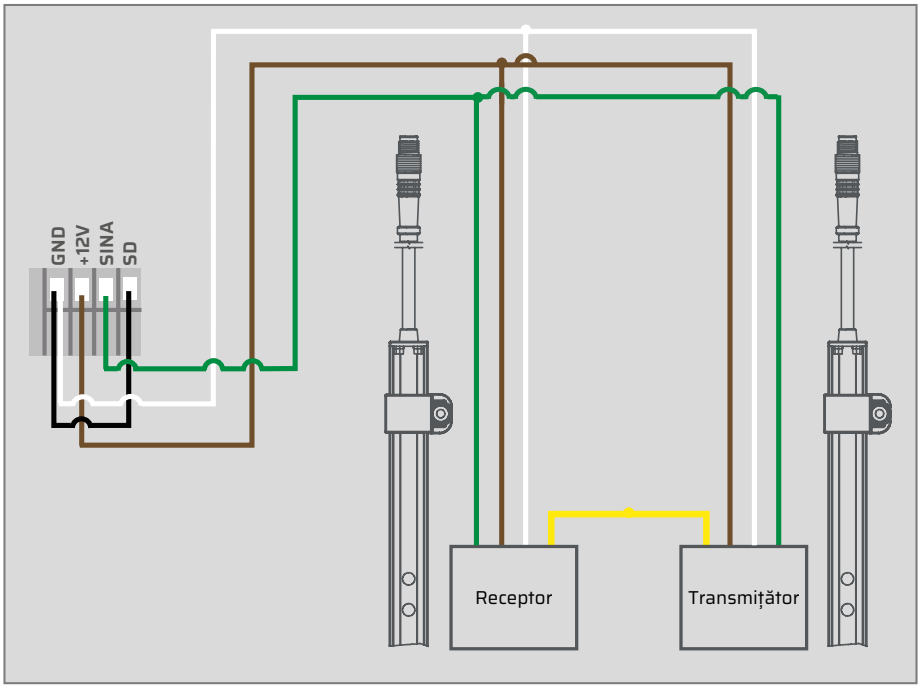
XH08 - pentru protectie CEDES - sistem cu doua casete
Clemă de siguranță
(senzori cu infraroșu cu trei fire (OSE)/protecție ușă de trecere)





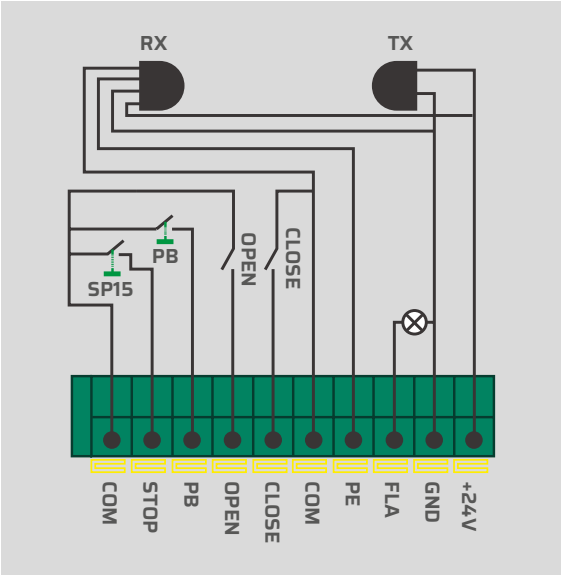
GND	GND - fir alb
+12V	+12V - fir maro
SINA	Semnal - fir verde
SP15/SD	Terminalul dispozitivului de siguranță pentru ușă de trecere - fir galben
Senzori cu infraroșu cu trei fire	Activați meniul de funcții 6.8 / .2 Activați portul senzorului IR cu 3 fire (utilizați senzorii noștri IR standard)
Notă: Dacă circuitul de intrare de siguranță este deschis, acționarea porții se va opri și nicio funcție de control nu va funcționa. Când protecția marginilor este activată, când poarta se închide, poarta va începe automat să se deschidă.	

XH08 - perdea luminoasă WITT



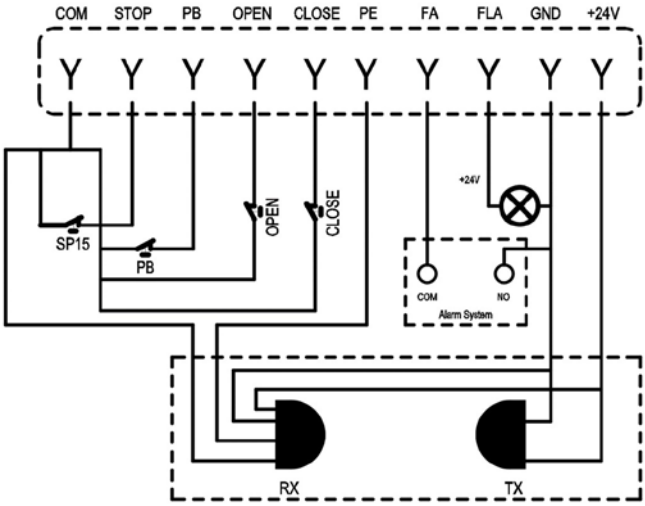
GND	GND - 2 x fire albe
+12V	+12V - 2 x fire maro
SINA	Semnal - 2 x fire verde
Receptor/Transmițător - crutine	fire galbene conectate între ele
SP15/SD	Terminalul dispozitivului de siguranță pentru ușă de trecere - fir negru
Perdea luminoasă WITT	Activați meniul de funcții 6.8 / .2
Notă: Dacă circuitul de intrare de siguranță este deschis, acționarea porții se va opri și nicio funcție de control nu va funcționa. Când protecția marginilor este activată, când poarta se închide, poarta va începe automat să se deschidă.	

XH02 - (V 1)
Zacisk siguranță
(senzori infraroșu cu patru fire / fotocelule)



STOP	Oprire de urgență a unui port deschis în mod normal (NO), se realizează prin menținerea apăsată a butonului pentru o perioadă lungă de timp după conectarea motorului de acționare al porții.
PB	Pentru a accesa meniul funcțiilor pentru un port normal deschis (NO), consultați detaliile referitoare la funcțiile individuale în meniul 6.- 6.2
OPEN	Portul cu contact normal deschis (NO) al clemei de deschidere a porții exterioare poate fi definit ca funcția 1.0 în modul cu butoane.
CLOSE	Portul cu contact normal deschis (NO) al clemei de închidere a porții exterioare poate fi definit ca funcția 1.0 în modul cu butoane.
PE	Senzori infraroșu, perdea de lumină infraroșu, consultați detaliile la meniul 5.- Meniu activare funcții.
+24V/GND	Puterea de ieșire DC24V (maxim 0,2A).

XH02 - (V 2)
Borne de siguranță
(Senzori infraroșu / sistem de alarmă)



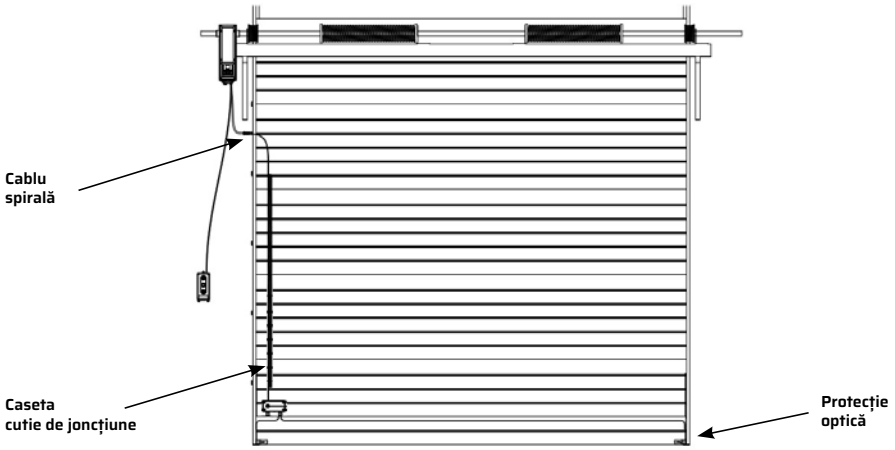
STOP	Oprirea de urgență a unui port normalmente deschis (NO) se realizează prin apăsarea prelungită a butonului după conectarea motorului porții.
PB	Conectorii de control al funcționării motorului porții, consultați detaliile pentru fiecare funcție în meniul 6.- 6.2 Funcția portului normalmente deschis (NO).
OPEN	Portul cu terminal normal deschis (NO) pentru deschiderea porții exterioare Comutatorul extern poate fi definit ca funcția 1.0 pentru modul butoanelor.
CLOSE	Portul cu terminal normal deschis (NO) pentru închiderea porții exterioare Comutatorul extern poate fi definit ca funcția 1.0 pentru modul butoanelor.
PE	Senzori de infraroșu, consultați detaliile în meniul 5.- Meniu de activare a funcțiilor.
+24V/GND	Putere de ieșire DC24V (maxim 0,2A).

Instrucțiuni de conectare pentru protecția optică

Atenție:
În momentul conectării senzorilor optici de margine la motor în vederea utilizării, trebuie să eliminați mai întâi rezistorul de 8,2K din panoul de control. Urmați instrucțiunile de mai jos și setați funcția 6.8 în panoul de control.

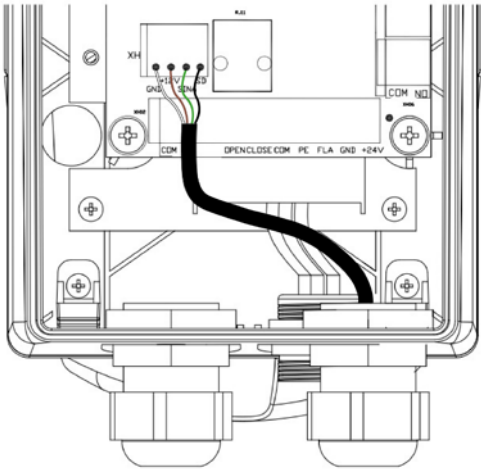
Instalare

1. Fixați cutia de conexiuni la panoul porții de acces de la poziția centralei de control a motorului. Amplasați transmitătorul și receptorul în garnitura inferioară a porții. Conectați transmitătorul și receptorul zabezpiecării optice la cutia de conexiuni, care este conectată la motor prin intermediul cablului spiralat.
Cablu spiralat trebuie fixat lateral pe ghidaj cu ajutorul suportului pentru cablu.



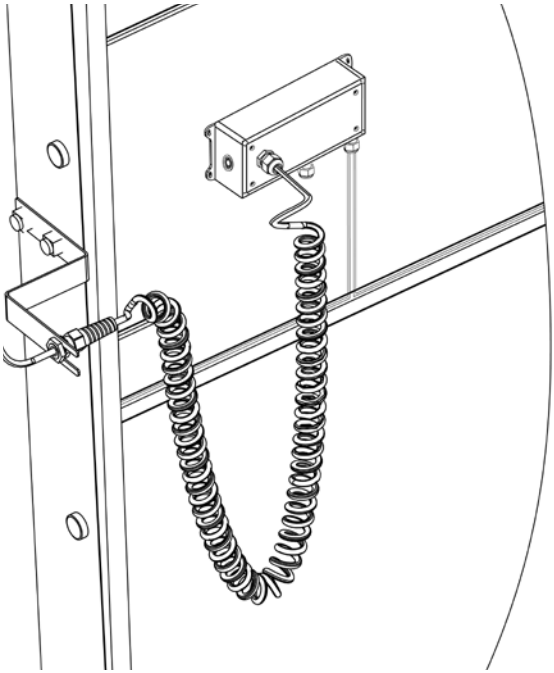
Tensiune	DC 12-24V
Consumul de energie	mai puțin de 6mA
Distanța de detecție	0.5m ~ 10m
Punct orb	Mai puțin de 10% din distanța de detecție
Detecție	Obiecte transparente/ne-transparente
Dimensiuni	37*13 mm
Lungimea cablului emițătorului	10 m
Lungimea cablului receptorului	1 m
Intervalul de temperatură	-20^{0}C~75^{0}C
Clasa de rezistență la apă	IP67
Greutate	0.17 kg

Schema electrică - dla zabezpieczenia STARCUS - system jednopuszkowy



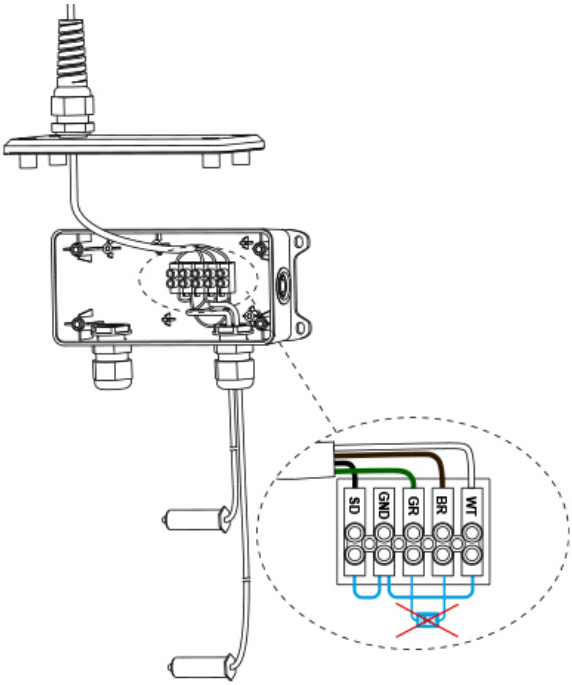
1. Când conectăm cablul spiralat la motor, trebuie să înlăturăm mai întâi rezistorul de 8,2 K și puntea de siguranță de pe borna de securitate a centralei, apoi să conectăm cablul spiralat la motor.

2. Intrarea de +12V, firul verde este conectat la SINA, firul negru este conectat la SD.



1. Inductorul rezistent la torsiune se montează în suportul cablului spiralat, iar suportul cablului se montează pe lateralul ghidajului.

Atenție: După trecerea sârmei arcuri prin inductor, trebuie strânsă piulița pentru a preveni deplasarea cablului spiralat.



1. Atunci când conectăm cablul spiralat la centrala de control, trebuie mai întâi să îndepărtăm rezistorul de 8,2 K și jumperul de la borna de siguranță din centrală, apoi să conectăm cablul spiralat la centrală de la stânga la dreapta, în conformitate cu culorile firelor. Firul alb se conectează la WT, firul maro este conectat la BR, firul verde este conectat la GR, iar firul negru este conectat la SD.

Atenție: Dacă cutia de conexiuni este montată pe poartă, dar dispozitivul de siguranță al ușii nu este instalat, SD de pe borna de cablaj din cutia de conexiuni trebuie să fie în scurtcircuit cu GND prin intermediul unui jumper.

Întreținere
Pentru a asigura o funcționare stabilă și de durată a senzorilor optici de margine, este necesar să se efectueze următoarele verificări periodice:

1. Verificați dacă senzorii de emisie/recepție sunt montați corect în garnitura inferioară (nu alunecă), nu sunt deplasați, lăsați sau deformați.
2. Verificați cablajul și conexiunile pentru orice slăbire, contact slab sau dezlipire.
3. Verificați dacă nu există praf sau apă pe suprafața de detecție.
4. Verificați dacă garnitura inferioară împreună cu senzorii montați în ea se aplică corect pe suprafața de contact.

STARCUS

F35

SL NAVODILA ZA NAMESTITEV POGONA



CE

KAZALO

Splošni varnostni napotki	311
Tehnični podatki naprave	312
Dimenzije naprave	312
Priprava na namestitev	313
Mehanska namestitev	314
Uporaba hitrega odklepanja z vrvico	316
Zaključek namestitve / vzdrževanje	316
Centralna krmilna enota – del za uporabo s strani uporabnika	317
Centralna krmilna enota – del za uporabo s strani monterja	317
Osnovne funkcije krmilnika	318
Hitra nastavitev pogona	319
Preglednica z opisom funkcij v meniju	320
Nastavitve parametrov funkcij v meniju	321
Kode napak	340
TX / RX radijski sprejemnik in daljinski upravljalnik	342
Opis vhodov / izhodov centralne krmilne enote	343

Uporabniška specifikacija

Pogoni za industrijska vrata so namenjeni vratom s pogonskim sistemom. Njihovo varno delovanje je zagotovljeno izključno, če se uporabljajo v skladu s posebno določenim namenom uporabe. Pogonsko enoto je treba zaščititi pred dežjem, vlago in agresivnimi okoljskimi vplivi. Ne odgovarjamo za škodo, ki je posledica uporabe za druge namene ali neupoštevanja informacij v navodilih.
Spreminjanje izdelka je dovoljeno izključno s soglasjem proizvajalca.
V nasprotnem primeru izjava proizvajalca izgubi pravno moč.

Varnostni napotki

Namestitev in zagon lahko izvede izključno ustrezno usposobljeno osebje. Na električnih napravah smejo dela izvajati izključno ustrezno usposobljeni elektrotehniki. Znati morajo oceniti naloge, ki so jim dodeljene, prepoznati potencialna nevarna območja in sprejeti ustrezne varnostne ukrepe.
Namestitvena dela se smejo izvajati izključno pri izklopljenem napajanju.
Upoštevajte veljavne predpise in standarde.
OPOZORILO: Pomembna varnostna priporočila.
- Upoštevanje vseh navodil je ključnega pomena za zagotavljanje varnosti ljudi. Shranite ta navodila za prihodnjo uporabo.
- Otrokom onemogočite igro z napravo in krmilnimi napravami, vključno z daljinskimi upravljalniki.
- Upoštevajte vsa navodila, saj nepravilna namestitev lahko privede do resnih poškodb.
- Zagonski del podrejenega stikala mora biti nameščen tako, da je viden neposredno na poganjanjem delu, vendar izven dosega gibljivih delov.
Če se ne upravlja s ključem, mora biti nameščen na minimalni višini 1,5 m in zaščiten pred splošnim dostopom. Po namestitvi se prepričajte, da je mehanizem pravilno nastavljen ter da varnostni sistem in morebitne ročne krmilne naprave delujejo pravilno.

Varnostni pokrovi in dodatki

Uporabljajte izključno z varnostnimi pokrovi in napravami. Prepričajte se, da so tesnila pravilno nameščena in da so kabelski navojni priključki pravilno priviti.

Pozor!
Raven hrupa, ki ga oddaja vratna konstrukcija, na katero bo nameščen pogon, se ne upošteva.

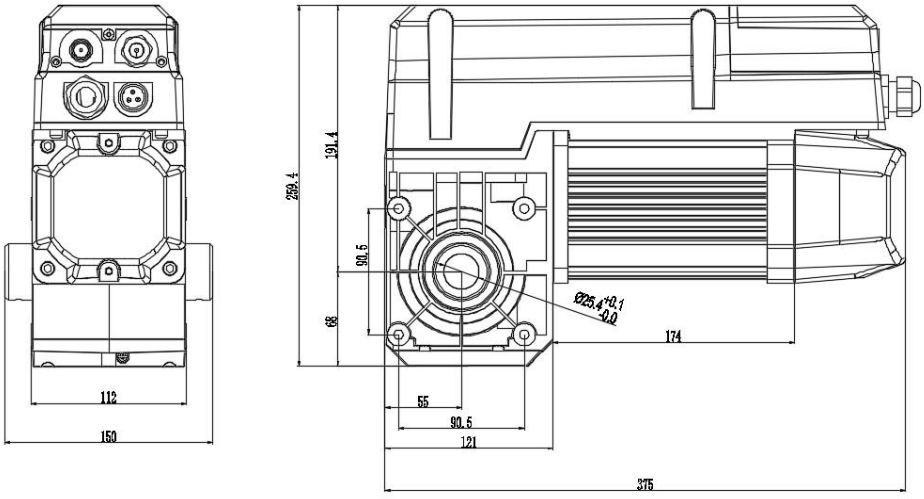
Rezervni deli

Uporabljajte izključno originalne nadomestne dele.

TEHNIČNI PODATKI

Model	STARCUS F35
Maksimalen navor	35 Nm
Nazivni navor	25 Nm
Delovna hitrost valja	24-32 Obr
Premer valja	ø 25.4 mm
Statični zadrževalni moment	400 Nm
Površina vrat	≤18 m²
Napajalna napetost	220-240 V
Moč motorja	350W
Napajanje centralne krmilne enote	24V DC
Temperatura toplotne zaščite	105°C
Največje število ciklov na uro (učinkovitost)	20
Stopnja zaščite naprave	IP 54
Največje število vrtljajev valja (maksimalna višina vrat)	15 obr (5 m)
Delovna temperatura naprave	-20/+40 (+60) °C

DIMENZIJE NAPRAVE – STARCUS F35



Nevarno!

V izogib poškodbam upoštevajte spodnja navodila:
- Pogon mora biti nameščen brez napetosti,
- Pogon se na valju ne sme premikati,
- Zgradba in osnova vseh delov morata ustrezati vsem silam, ki delujejo med uporabo vrat.

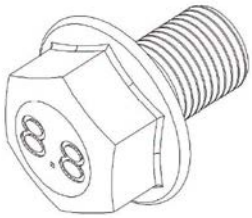
Opozorilo!

Da bi se izognili poškodbam pogona in vrat, namestite izključno pogon v brezhibnem stanju.
- Temperatura okolja od -20 °C do +60 °C.
- Mesto namestitve ne leži višje kot 1.000 mnv.
- Izbrana mora biti ustrezna vrsta zaščite.

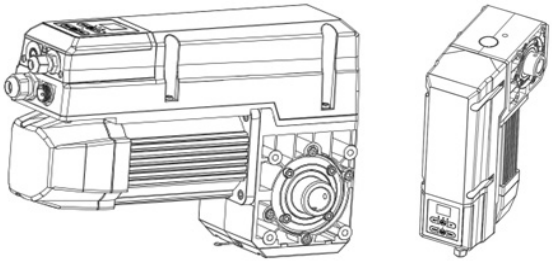
Pred namestitvijo se prepričajte, da:

- pogon ni zaklenjen,
- je pogon ponovno pravilno pripravljen za uporabo po dolgem obdobju shranjevanja,
- so vse povezave izvedene pravilno,
- je smer vrtenja pogonskega motorja pravilna,
- so vsa varovala motorja omogočena,
- ne obstajajo nobeni drugi viri tveganja,
- je mesto namestitve ograjeno na dovolj velikem območju.

Montažni vijaki:
Uporabljajte vijake z vztrajnostjo najmanj 800 N/mm2.



Možni načini namestitve pogona.



Pripomočki za namestitev

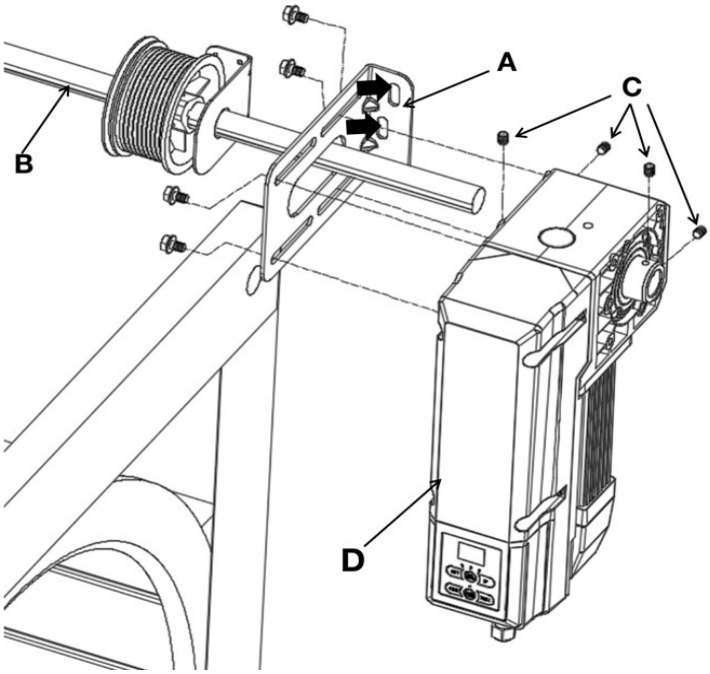
Uporabljajte priložene pripomočke za namestitev:
1. Prirobični vijaki s šestkotno glavo M8x12 – 4 kos.
2. Vijaki s šestkotnim nastavkom M6 – 4 kos.





Namestitev montažne konzole pri vratnem valju

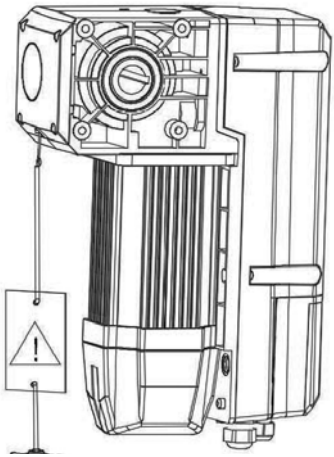
Opozorilo:
Da bi se izognili poškodbam pogona in vrat, mora biti pogon nameščen na montažno konzolo, ki duši tresljaje in pravilno prenaša navor.



1) Namestite nosilec/konzolo za prenos navora (A).
2) Namažite valj vzmeti (B) v okolici namestitve pogona.
3) Pogon (D) namestite na vzmet valja (B).
4) Privijte 4 vijake s šestkotnim nastavkom M6*10 (C) na valj vzmeti (B) skozi izhodno gred.
5) S 4 vijaki pritrdite pogon na nosilec za prenos navora.

UPORABA HITREGA ODKLEPANJA Z VRVICO

Mehanizem za sprostitev omogoča ročno upravljanje industrijskih vrat za sprostitev zaklenjenega stanja med izhodno gredjo in pogonom v primeru izpada električne energije ali zasilne situacije.
1. Vrvico za sprostitev sami namestite na obroč vrvice za sprostitev pogona in se prepričajte, da je povezava trdna.
2. Povlecite navzdol ročico za sprostitev, da preklopite pogon v ročni način, tako da se vratni valj lahko prosto vrti.
3. Ko je pogon nameščen, mora biti ročaj za sprostitev približno 1,8 m nad tlemi, v bližini pa mora biti oznaka, ki opozarja na tveganja telesnih poškodb in škodo na lastnini v primeru uporabe s strani otrok.



ZAKLJUČEK NAMESTITVE / VZDRŽEVANJE

Preverite naslednje sestavne dele in nato namestite vse pokrove.

Menjalnik

Preverite pogonsko enoto z vidika izgube olja (lahko manjka nekaj kapljic). Izhodno gred trajno zaščitite pred korozijo.

Namestitev

Preverite, ali so vsi povezovalni deli (konzole, momentni nosilci, vijaki, zaklepni obročki itd.) varni in v dobrem tehničnem stanju.

Električni kabli

Prepričajte se, da priključki in kabli niso poškodovani ali zviti. Preverite, ali so vijačne in vtične povezave pravilno pritrjene in imajo dober stik.

Skrajno stikalo

Preverite skrajne položaje s popolnim odpiranjem in zapiranjem vrat.
Med preverjanjem ohranite varnostno razdaljo od vratnega plašča.

CENTRALNA KRMILNA ENOTA – DEL ZA UPORABO S STRANI UPORABNIKA

	Digitalni prikazovalnik: Po vklopu napajanja se prikaže F.C. nato pa odštevanje od 99 do 00 - - : Ni nastavljenih skrajnih položajev. , , : Nastavljeni skrajni položaji.
	Tipka: GOR
	Tipka: STOP
	Tipka: DOL



CENTRALNA KRMILNA ENOTA – DEL ZA UPORABO S STRANI MONTERJA

Zap. št.	Tipka / Priključki	Opis
1.		Kratek pritisk na tipko: potrdi nastavitev. Dolg pritisk na tipko: vstop v menijske nastavitve.
2.		Kratek pritisk na tipko: izbira funkcij, sprememba vrednosti parametra. Dolg pritisk na tipko: ponastavi na tovarniške nastavitve.
3.		Kratek pritisk na tipko: izbira funkcij, sprememba vrednosti parametra. Dolg pritisk na tipko: poizvedba števca ciklov.
4.		Kratek pritisk na tipko: nazaj. Dolg pritisk na tipko: vstopi v izbiro sistema vodenja.
5.		Kratek pritisk na tipko: hitro omogočenje funkcije »AUTO CLOSE« (samodejnega zapiranja).
6.		Hitro omogočenje funkcije »FORCE MARGIN« (moči delovanja pogona).

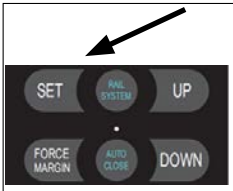
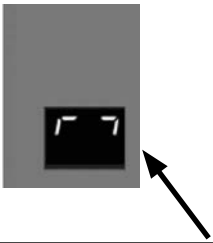
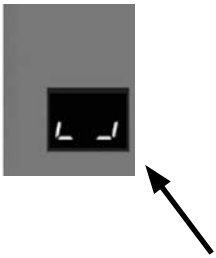
FUNKCIJA	POSTAVKA	OPIS
SAMODEJNO ZAPIRANJE	Kratek pritisk na tipko: 	**POZOR!** Funkcijo »AUTO CLOSE« lahko omogočite samo, če je fotocelica ali svetlobna zavesa pravilno nameščena in je funkcija fotocelice omogočena v funkcijskem meniju (Meni 5). - Kratek pritisk na tipko »AUTO CLOSE« povzroči prižig kontrolne lučke. To pomeni omogočenje funkcije »AUTO CLOSE«. (Privzeto: vrata se lahko samodejno zapirajo samo, ko so v skrajnem odprtem položaju. Čas samodejnega zapiranja znaša 15 sekund.) Pozor: Meni 4 omogoča spremembo pogojev ali časa AUTO CLOSE, če je to potrebno. Pozor: če ni nameščena optična zaščita ali svetlobna zavesa, vrat ni mogoče zapreti, na prikazovalniku pa se izpiše »napaka E6«. - Kratek pritisk na tipko »AUTO CLOSE« povzroči, da se kontrolna lučka ugasne. To pomeni onemogočenje funkcije »AUTO CLOSE«.
PRILAGAJANJE MOČI	Kratek pritisk na tipko: 	- Kratek pritisk na tipko: na prikazovalniku se prikaže trenutno nastavljena raven. - Nadaljnje kratko pritiskanje na tipko povzroči postopno povečevanje moči od L 1 do L 9 **L1: najmanjša moč** **L9: največja moč** **POZOR: priporočena namestitev za območje L3 je L7.**
ŠTEVEC IZVEDENIH CIKLOV	Pritisnite in 6 sekund zadržite tipko: 	- Na prikazovalniku se bo pojavila naslednja informacija = 00 00 10, Ta primer ponazarja, da je pogon izvedel 10 ciklov. **POZOR:** **Števec ciklov ima 6 števk (največja vrednost je 999999 ciklov).**
PONASTAVITEV NAPRAVE NA TOVARNIŠKE NASTAVITVE	Pritisnite in 10 sekund zadržite tipko: 	- Na prikazovalniku se bo pojavila informacija F- F= F= Nato tipko spustite. Ta informacija potrjuje, da je bila naprava ponastavljena na tovarniške nastavitve. **POZOR:** **Po izvedbi ponastavitve se števec ciklov ne ponastavi!**

FUNKCIJA	OPIS
1. Pritisnite in 3 sekunde RAIL SYSTEM zadržite tipko:	Vse kontrolne lučke pod oznakami vodenja SL, HL, VL bodo svetile. Nato spustite tipko, ena izmed kontrolnih lučk bo začela utripati. 
2. Kratek pritisk na tipko: UP / DOWN izbere vrsto vodenja vrat.	Ustrezna kontrolna lučka bo začela utripati pod izbrano vrsto vodenja SL, HL, VL.   SL: standardno vodenje s cilindričnimi bobni.  HL: zvišano vodenje s cilindrično-stožčastimi bobni.  VL: navpično vodenje s stožčastimi bobni.
3. Kratek pritisk na tipko: RAIL SYSTEM potrjuje izbrano vrsto vodenja.	Ustrezna kontrolna lučka bo začela svetiti pod izbrano vrsto vodenja SL, HL, VL.  Nato se bo na prikazovalniku prikazalo ⌐¬ z namenom začetka nameščanja zgornjega položaja vrat (popolnega odprtja).
4. Dolg pritisk na tipko: UP / DOWN	Dolg pritisk na tipko GOR/DOL omogoča nastavitev ciljnega skrajnega položaja območja odpiranja. Po izbrani nastavitvi spustite tipko. Kratek, enkraten pritisk na tipko SET omogoča shranjevanje nastavljenega zgornjega skrajnega položaja. Digitalni prikazovalnik bo prešel v nastavitve skrajnega zaprtega položaja vrat ⌊ ⌋
5. Dolg pritisk na tipko: UP / DOWN	Dolg pritisk na tipko GOR/DOL omogoča nastavitev ciljnega skrajnega spodnjega položaja. Po izbrani nastavitvi spustite tipko. Kratek, enkraten pritisk na tipko SET omogoča shranjevanje nastavljenega spodnjega skrajnega položaja. Nato vratni pogon samodejno odpre in zapre vrata, da si zapomni težo vrat in morebitni upor med premikanjem vrat. **Pozor:** a. Če pride do napake med nastavljanjem s pomočjo sistema za samodejno prilagoditev: RAIL SYSTEM pritisnite gumb RAIL SYSTEM, da prekinete postopek nastavljanja. Preverite stanje vrat, nato začnite z nastavljanjem od začetka. b. Če je po končanem postopku nastavljanja s pomočjo sistema za samodejno prilagajanje treba spremeniti parametre, jih lahko nastavite ročno v skladu z navodili za nastavitev posameznih funkcij.

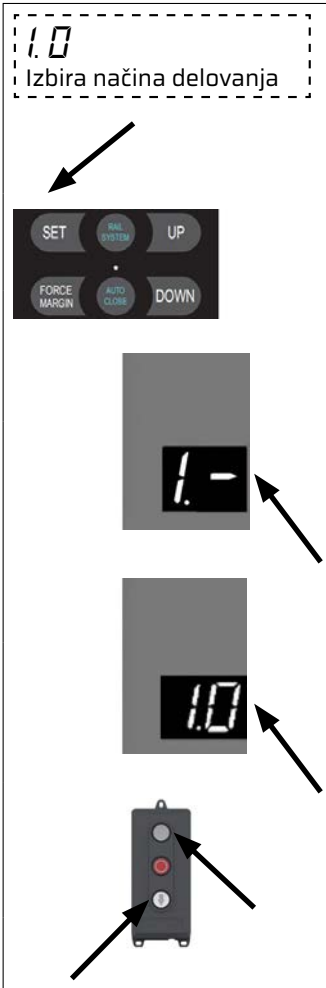
PREGLEDNICA Z OPISOM FUNKCIJ V MENIJU

MENI	Funkcija MENU	Prikazana oznaka
0	Nastavitev končnih položajev	0. -
1	Nastavitev osnovnih funkcij	1. -
2	Prilagajanje hitrosti in razdalje upočasnitve	2. -
3	Prilagajanje mehkega zaustavljanja STOP-SOFT	3. -
4	Prilagajanje parametrov samodejnega zapiranja	4. -
5	Nastavitve parametrov varnostnega vhoda PE	5. -
6	Nastavitve parametrov dodatnih funkcij	6. -
7	Nastavitve parametrov dodatne osvetlitve	7. -
8	Nastavitve parametrov vzdrževanja naprave	8. -
9	Sprememba smeri vrtenja pogona (gor/dol)	9. -

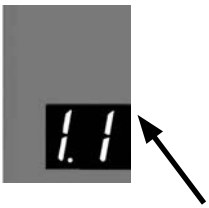
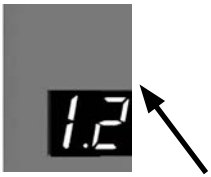
MENU 0 0. - Nastavitev skrajnih položajev

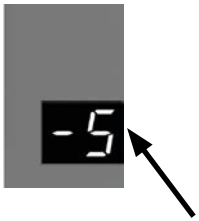
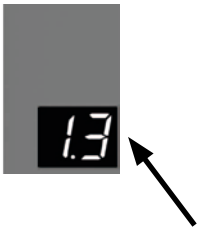
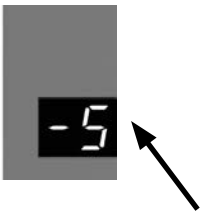
	0. -	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite.
	⌐¬	Za vstop v nastavitve te funkcije pritisnite tipko SET. Na prikazovalniku se bo pojavil simbol ⌐¬, nato lahko nastavite skrajni zgornji položaj vrat. Za nastavitev odprtega položaja vrat pritiskajte tipki GOR/DOL. Nato na kratko pritisnite tipko SET, da boste shranili zgornji položaj.
	⌊⌋	Na prikazovalniku prikazalo ⌊⌋ z namenom začetka nameščanja spodnjega položaja vrat (položaj popolnega zaprtja). Za nastavitev zaprtega položaja vrat pritiskajte tipki GOR/DOL. Nato kratko pritisnite tipko SET, da boste shranili spodnji položaj. Nato bo pogon začel z naslednjim odpiranjem in zapiranjem vrat ter si bo zapomnil te nastavitve.
	E 0	Če se med ciklom odpiranja in zapiranja pojavi napaka E 0, preverite, ali je kabel ustrezno priklopljen na pretvornik signalov. Če je priklop ustrezen, poskusite ponovno nastaviti končne položaje.

MENU 1 1.- **Načini delovanja, prilagajanje skrajnih položajev**



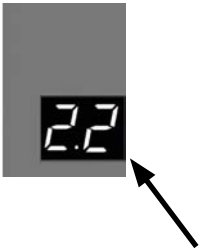
1.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. Pritisnite tipko GOR, da izberete 1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
1.0	- Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 1.0. - Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
.1	Opis delovanja v tem načinu Dolg pritisk na tipko odpre vrata. Dolg pritisk na tipko zapre vrata.
.2	**Opis delovanja v tem načinu** **Pritisnite , da boste odprli vrata** **Dolg pritisk na tipko zapre vrata.** **Obvezno za kupljeno različico brez robne zaščite vrat –TOTMANN / DEADMAN.**
.3	Opis delovanja v tem načinu Dolg pritisk na tipko odpre vrata. S klikom na tipko boste zaprli vrata.
.4	Opis delovanja v tem načinu Pritisnite da boste odprli vrata. Pritisnite da boste zaprli vrata **(privzeto).**
Pozor	Ko se uporablja funkcija zasilne zaustavitve, se funkcija izvaja kot privzeti način delovanja za tipko .1
1.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. Pritisnite tipko GOR, da izberete 1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 1.0.

1.1 Prilagajanje višine izklopa delovanja robne zaščite 	1.1	Pritisnite tipko GOR, da izberete 1.1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	.8	Na prikazovalniku se prikaže .8 S pritiskom na tipki GOR/DOL izberite parameter v območju od .1 do .F nato na kratko pritisnite tipko SET, da izberete ta parameter in samodejno preidete v 1.2 kjer nadaljujete z nastavitvami naslednjih funkcij, ali tipko RAIL SYSTEM, s katero boste zapustili menijske nastavitve.
	Pozor:	Odvisno od vodenja vrat in velikosti bobnov območje prilagoditve vsake nastavitve znaša od 20 mm do 50 mm (glede na vrsto nameščenega bobna). Za parameter .8 znaša približno 35 [mm] [8] x 2 x 2,2 [mm].
1.2 Prilagajanje skrajnega odprtega položaja 	1.2	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko GOR, da izberete 1. - Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 1.0. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 1.2.
	- 5	Nato na kratko pritisnite na tipko SET. Na prikazovalniku bo začel utripati simbol -5, Izberite parameter v območju od -F... 0 do F s pritiskanjem na tipki GOR/DOL. Potem na kratko pritisnite tipko SET, da izberete ta parameter in samodejno preidete v 1.3 Nadaljujte z nastavljanjem naslednjih funkcij ali pritisnite tipko za izhod iz nastavitev funkcij.

	Pozor: - 5	Privzeto - 5 - Izberite 0 do F za spremembo skrajnega položaja v smeri odpiranja. - Izberite - F do 0 za spremembo skrajnega položaja v smeri odpiranja.
1.3 Prilagajanje skrajnega položaja zapiranja 	1.3	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 1.0. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 1.3.
	- 5	V nadaljevanju na kratko pritisnite tipko SET, na prikazovalniku bo začel utripati simbol -5 S pritiskom na tipki GOR/DOL izberite parameter v območju od - F 0 do F nato na kratko pritisnite tipko SET, da izberete ta parameter in samodejno preidete v 1.3
	Pozor	Privzeto 2.- - Izberite 0 do F cza spremembo skrajnega položaja v smeri zapiranja. - Izberite -F do 0 za pomeni spremembo skrajnega položaja v osrednjo smer vrat.

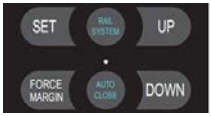
MENU 2 2.- **Prilagajanje hitrosti in upočasnitve**

2.0 Prilagajanje hitrosti zapiranja   	2.0	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 2. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 2.0. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	.1	Največja hitrost. Predstavlja 100 % največje hitrosti. 50 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.2	Srednja hitrost. Predstavlja 90 % največje hitrosti, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.3	Normalna hitrost. Predstavlja 80 % največje hitrosti, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem,
	.4	Nizka hitrost. Predstavlja 70 % največje hitrosti, 35 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.5	Nizka hitrost. Predstavlja 60 % največje hitrosti, 35 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.6	Nizka hitrost. Predstavlja 50 % največje hitrosti, 35 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	Pozor:	Po hitri nastavitvi pogona s funkcijo »AAS« (sistem za samodejno prilagajanje) se hitrost zapiranja vrat samodejno izbere in optimizira za dana vrata. **Če spremenite to hitrost, morate ponovno nastaviti skrajne položaje.**
2.1 Prilagajanje hitrosti odpiranja 	2.1	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. Pritisnite tipko GOR, da izberete 2. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 2.1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	.1	Največja hitrost. Predstavlja 100 % največje hitrosti, 50 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.2	Srednja hitrost. Predstavlja 90 % največje hitrosti, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.3	Normalna hitrost. Predstavlja 80 % največje hitrosti, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.

	.4	Nizka hitrost. Predstavlja 70 % največje hitrosti, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	Pozor:	Po hitri nastavitvi pogona s funkcijo »AAS« (sistem za samodejno prilagajanje) se hitrost odpiranja vrat samodejno izbere in optimizira za dana vrata. Če spremenite to hitrost, morate ponovno nastaviti skrajne položaje vrat.
2.2 Razdalja zagona in zaviranja pri zapiranju 	2.2	Za vstop v glavni meni pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi »0.-«, nato tipko spustite: - Pritiskajte tipko GOR, dokler se na prikazovalniku ne pojavi simbol »2.-«. - Pritisnite tipko »SET« v meniju nastavitev delovnih parametrov. Na prikazovalniku se bo prikazal simbol »2.0«. - Pritiskajte tipko GOR, dokler se na prikazovalniku ne pojavi simbol »2.2«. - Pritisnite tipko SET za vhod v nastavitve razdalje mehkega zaustavljanja.
	.1	Razdalja zaviranja pred popolnim zaprtjem za vodenja: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Razdalja zaviranja pred popolnim zaprtjem za vodenja: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Razdalja zaviranja pred popolnim zaprtjem za vodenja: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Razdalja zaviranja pred popolnim zaprtjem za vodenja: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Pozor:	Navedene vrednosti so približne in se lahko razlikujejo glede na velikost uporabljenih bobnov vrvi.
		Po hitri nastavitvi pogona s funkcijo »AAS« (sistem za samodejno prilagajanje) se razdalja upočasnitve vrat samodejno izbere in optimizira za dana vrata. **Če spremenite to nastavitev, morate ponovno nastaviti skrajne položaje vrat.**

MENU 3 3. - **Prilagajanje mehkega zaustavljanja SOFT STOP**

3. - Prilagajanje mehkega zaustavljanja SOFT STOP

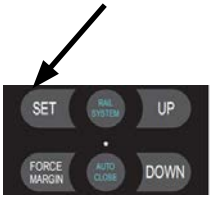


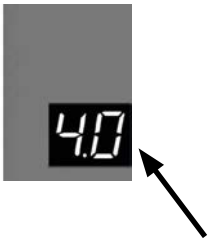


3. -	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 3. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
3. 1	- Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 3. 1 številka 1 (privzeta) bo začela utripati. S pritiskom na tipki GOR/DOL izberite parameter od 3.0 do 3.4 in ga potrdite s pritiskom na tipko SET. Ta funkcija je odgovorna za hitrost, s katero se vrata upočasnijo, ko jih uporabnik ustavi.
Pozor:	Privzete nastavitve predstavlja simbol 3. 1. 3.0 izklop funkcije SOFT STOP. 3.1 Hitrost vrat se bo zmanjšala na 30 % za 0,75 sekunde pred njihovo zaustavitvijo. 3.2 Hitrost vrat se bo zmanjšala na 40 % za 0,75 sekunde pred njihovo zaustavitvijo. 3.3 Hitrost vrat se bo zmanjšala na 50 % za 0,75 sekunde pred njihovo zaustavitvijo. 3.4 Hitrost vrat se bo zmanjšala na 60 % za 0,75 sekunde pred njihovo zaustavitvijo.

MENU 4 4. - **Prilagajanje parametrov samodejnega zapiranja**

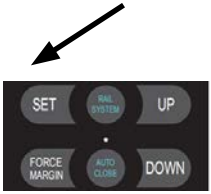
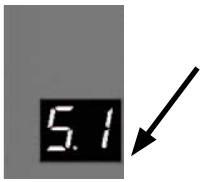
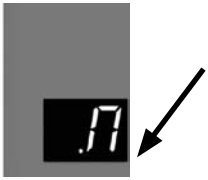
4. - Nastavitev časa za samodejno zapiranje

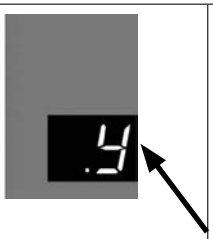




4. - 0 3	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko GOR, da izberete 4. Nato na kratko pritisnite na tipko SET in vstopite v nastavitve parametrov za samodejno zapiranje AUTO CLOSE. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 03 (privzeto). S pritiskom na tipki GOR/DOL izberite parameter od 01 do 99, ki ustreza vrednosti zmnožka s parametrom 5 sekund, npr. 5 s. x 10 = 50 s., nato potrdite nastavitev s tipko SET. Centralna krmilna enota bo samodejno prešla v parameter 4.1 (privzeto), kar pomeni, da je naprava v načinu z nastavitvami pogojev delovanja AUTO CLOSE. S pritiskom tipk GOR/DOL izberite 4.1, 4.2, 4.3. Izberite ustrezno funkcijo in pritisnite tipko SET, da jo shranite in zapustite menijske nastavitve.
Pozor:	Funkcija samodejnega zapiranja je vklopljena. To pomeni, da je tipka AUTO CLOSE aktivna.
4. 1	Funkcija 4. 1 Šele ko se vrata odprejo do skrajnega položaja odpiranja, se vklopi funkcija AUTO CLOSE in začne odštevati čas.
4.2	Funkcija 4.2 Ko se vrata med odpiranjem zaustavijo v prostem katerem koli položaju, je omogočena funkcija AUTO CLOSE in začne se odštevanje časa.
4.3	Funkcija 4.3 Ne glede na to, kje se vrata odpirajo, se samodejno zaprejo, če niso v skrajnem zaprtem položaju.
Pozor	a. Če je infrardeča funkcija vklopljena, se bo odštevanje časa za AUTO CLOSE zaustavilo, ko infrardeči sistem prepozna oviro. Po odstranitvi ovire sistem nadaljuje z merjenjem časa in samodejno zapre vrata. b. Med zapiranjem vrat utripa opozorilna lučka na pogonu. c. Med zapiranjem vrat lučka utripa in s tem opozarja uporabnika na premikanje vrat. d. Pozor: čas utripanja opozorilne lučke nastopi po osvetlitvi na pogonu. e. Funkcija AUTO CLOSE se lahko uporablja samo, če se pravilno uporablja varnostna naprava.

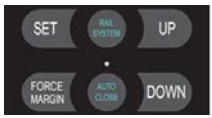
MENU 5 5. - Nastavitve parametrov varnostnega vhoda PE, fotocelice, svetlobne zavese

5. - Vklop in izklop varnostnega vhoda za fotocelice.	5.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 5. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	5.0	Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 5.0 (privzeto). S pritiskom na tipki GOR/DOL izberite parameter od 5.0 do 5.1 5.0 Funkcija varnostnega vhoda je izklopljena. 5.1 funkcija varnostnega vhoda je vklopljena
		Za izbiro tega parametra in vrnitev v MENU izberite 5.0 in na kratko pritisnite tipko SET.
5.1 Vklop in izklop varnostnega vhoda za fotocelice in svetlobne mreže ter vklop funkcije samodejnega zapiranja.	.n .y	Če želite izbrati 5.1 na kratko pritisnite tipko SET. S tem boste izbrali ta parameter. Na prikazovalniku se prikaže .n ki potrjuje spremembo parametra in omogoča uporabo funkcije samodejnega zapiranja vrat. S pritiskom na tipki GOR/DOL izberite parameter od .n do .y in ga potrdite s pritiskom na tipko SET. Ta funkcija vklopi delovanje varnostnega vhoda. Simbol pomeni: .n varnostni vhod ni bil aktiviran s funkcijo AUTO CLOSE. .y Funkcija AUTO CLOSE mora biti vklopljena po vklopu infrardeče funkcije. Po izbiri pritisnite na tipko SET, da shranite nastavitev in zapustite nastavitve funkcije.
		
		

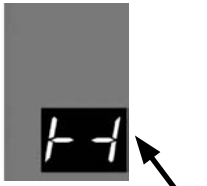
	Pozor:	1. Samo stikalo NC je združljivo s priključkom »PE«. 2. Prepričajte se, da je infrardeči žarek/svetlobna zavesa pravilno nameščena, sicer se bodo vrata lahko odprla, ne pa tudi zaprla. Na prikazovalniku se prikaže napaka E 6.
5.2 Prepoznavanje funkcije fotocelic / infrardečega žarka 	5.2	Pred izbiro te možnosti se prepričajte, da so fotocelice / varnostne naprave pravilno nameščene (glej meni »5.1«). Izberite funkcijo 5.2 Nato se bo prikazal simbol: -- ki pomeni potrebo po ponovnem nastavljanju skrajnih položajev. 0.- Vrnite se v meni in izberite možnost hitrega nastavljanja skrajnega položaja. Pozor: vrsta zaščite bo samodejno zaznana med nastavljanjem skrajnih položajev. Po nastavitvi skrajnega položaja opravite dodatni preizkus: 1. Pritisnite gumb »GOR«, da popolnoma odprete vrata, nato pritisnite gumb »DOL«, da zaprete vrata. Ročno zaklenite infrardeči senzor/svetlobno zaveso. Med zapiranjem vrat se prepričajte, da se vrata dvignejo ob zaznanju ovire. 2. Za ponovno zapiranje vrat pritisnite tipko »DOL«. Če je mogoče vrata pravilno zapreti, vgrajena funkcija prepoznavanja infrardečega žarka/svetlobne zavese deluje pravilno.
	Pozor	1. Samo stikalo NC je združljivo s priključkom »PE«. 2. Prepričajte se, da je infrardeči žarek/svetlobna zavesa pravilno nameščena, sicer se bodo vrata lahko odprla, ne pa tudi zaprla. Na prikazovalniku se pojavi napaka E 6.

MENU 6 6. - **Nastavitve parametrov dodatnih funkcij**

6.0 Nastavitev višine delnega odpiranja







6.0	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). Za izbiro tega parametra ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se na kratko pojavi simbol t-1 nato pa utripajoči simbol .5 S pritiskom na tipki GOR/DOL izberite parameter od .1 do .9 (vrednost 9 ustreza 9x10%=90% odprtosti vrat). Pritisnite tipko SET, da boste shranili ta parameter in izstopili iz nastavitev.
Pozor:	.5 privzeta nastavitev Pomeni delno odprtje vrat do 50 % višine vrat.

6.2 Nastavitve parametrov krmilnega vhoda PB-(NO   	6.2	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6. - Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6.2. - Za izbiro te funkcije in prikaz parametra: vhoda PB na kratko pritisnite tipko SET.
	.1	.1 Korak za korakom ODPRI / STOP / ZAPRI
	.2	.2 - ZAPRI vrata v skrajnem odprtem položaju. - ODPRI vrata v skrajnem zaprtem položaju. - ODPRI SAMO do polovice skrajnega položaja.
	.3	.3 SAMO ODPRI (posebni scenariji uporabe, infrardeči senzor za odpiranje vrat)
	.4	.4 DELNO ODPRI vrata.
	.5	.5 Izvedi UMIK NAZAJ (REVERSE) med zapiranjem vrat (privzeto).
	Pozor:	.5 Izvedi UMIK NAZAJ (REVERSE) med zapiranjem vrat (privzeto).

6.3 Krmiljenje z elektro ključavnico (elektro zapahom) 24 VDC  	6.3	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6.3. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.
	.0	.0 Funkcija krmiljena z elektro zapahom je izklopljena.
	.1	.1 Funkcija krmiljena z elektro zapahom je vklopljena.
		Za 1 sekundo pred odprtjem vrat se na izhodu pojavi napetost, ki krmili z elektro zapahom – odklep zapaha (čas delovanja 1,5 s). Po 1 sekundi od zaprtja vrat se na izhodu pojavi napetost, ki krmili z elektro zapahom – zaklep zapaha (čas delovanja 1,5 s).
	Pozor:	Privzeto je funkcija izklopljena.

6.4 Nastavitve delovanja opozorilne lučke   	6.4	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6.4. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.
	.1	Opozorilna lučka utripa, ko se vrata premikajo, in se ugasne, ko se vrata zaustavijo (privzeto).
	.2	Opozorilna lučka neprekinjeno sveti, ko se vrata premikajo, in se ugasne, ko se vrata zaustavijo.
	.3	Opozorilna lučka utripa, ko se vrata premikajo, prav tako pa utripa, tudi ko se vrata zaustavijo.
	.4	Opozorilna lučka neprekinjeno sveti, ko se vrata premikajo, prav tako pa neprekinjeno sveti, tudi ko se vrata zaustavijo.
	.5	Opozorilna lučka utripa, ko se vrata premikajo, in neprekinjeno sveti, ko se vrata zaustavijo.
	.6	Opozorilna lučka neprekinjeno sveti, ko se vrata premikajo, in utripa, ko se vrata zaustavijo.
	Pozor:	.1 Opozorilna lučka utripa, ko se vrata premikajo, in se ugasne, ko se vrata zaustavijo (privzeto).

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.7 Nastavitve relejnega izhoda XH06

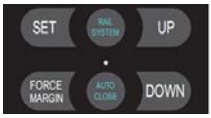


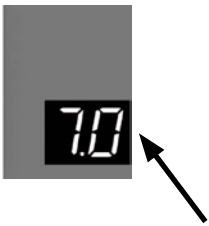
</td>
<td>6.7</td>
<td>- Pritisnite in za 6 sekund zadržite tipko SET, da vstopite v glavni meni, dokler se na prikazovalniku ne prikaže simbol »0-«, nato tipko spustite.
- Pritisnite na tipko GOR, dokler na prikazovalniku ne pojavi simbol »6.-«.
- Pritisnite na tipko SET, medtem se bo na prikazovalniku pojavil simbol »6.0«.
- Pritisnite na tipko GOR, dokler na prikazovalniku ne pojavi simbol »6.7«.
- Pritisnite tipko SET, da vstopite v nastavitve funkcij modula relejnega izhoda XH06. (Glej – izhodni terminal relejnega modula).</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Zaprt kontakt po dosegu popolnega odprtja.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Zaprt kontakt po dosegu popolnega zaprtja.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Zaprt kontakt po dosegu delnega odprtja.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Pred začetkom delovanja pogona je kontakt zaprt (v skladu z nastavljenim časom med 1 in 7 sekundami). Za spremembo tega parametra pritisnite tipko SET in z uporabo tipk GOR/DOL nastaviteparameter od 1 do 7
3 je privzeta nastavitev – 3 sekunde.</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Zaprt kontakt med gibanjem vrat. Po zaustavitvi se pretvornik izklopi – po poteku 1-10 min. Za spremembo tega parametra pritisnite tipko SET, z uporabo tipk GOR/DOL pa nastavite parameter od 1 do A
- medtem ko A pomeni 10 min.
3 je privzeta nastavitev – 3 sekunde.</td>
</tr>
</table>

	. 6	Zaprt kontakt med gibanjem vrat.
	. 7	Kontakt se odpira in zapira pri frekvenci 1 Hz, zaprt je med premikanjem vrat (dodatna funkcija za opozorilno lučko).
	. 8	Izklop delovanja relejnega izhoda.
	Pozor	. 8 Privzete nastavitve. Obstaja možnost izbire načina delovanja releja NO ali NC.
6.8 Nastavitve vhoda za robno zaščito  	6.8	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko GOR, da izberete 6.8. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	. 1	Amperometrična zaščita. Uporabite upor 8.2 K brez samotestiranja.
	. 2	Digitalni vhod (OSE) 3-žilni / svetlobna zavesa
	. 3	Pnevmatska letev (DW). Pozor: Za samotestiranje DW uporabite upor 8,2K. Koda napake Ed se prikaže, ko samo-učenje DW ni uspelo. Za ustrezno rešitev glejte stran s poročilom o napaki.
	Pozor:	Uporovni vhod 8.2K je nastavljen kot privzet.

MENU 7 7.- **Nastavitve parametrov dodatne osvetlitve**

7.- Nastavitve parametrov dodatne osvetlitve





7.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0. Nato tipko spustite - Pritisnite tipko GOR, da izberete 7. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 7.3 (privzeto). Pritisnite tipki GOR/DOL za nastavitev parametra od 7.1 do 7.9 7.3 pomeni čas dodatnega osvetljevanja za 3 min. Nastavitve od 1 do 9 ustrezajo časovnemu obdobju od 1 do 9 minut. Izberite čas dodatnega osvetljevanja in izbiro potrdite s pritiskom na tipko SET. Nato nastavite način delovanja dodatnega osvetljevanja. Na prikazovalniku se bo prikazal simbol .0, S tipkama GOR/DOL nastavite parameter od .0 do .9 .0 pomeni, da je delovanje dodatne osvetlitve izklopljeno. .0 do .9 pomeni čas (v sekundah) opozarjanja pred začetkom delovanja pogona.
Pozor	a. Po zaustavitvi pogona bo dodatna osvetlitev delovala v nastavljenem časovnem razponu 1–9 minut. Nastavitev 7.3 pomeni 3 min. dodatnega osvetljevanja. b. Preden začetkom delovanja pogona bo lučka utripala določeno obdobje 0–9 sekund, kar pomeni, da pogon deluje.

MENU 8 8. - **Nastavitve parametrov vzdrževanja naprave**

8.0 Nastavitve obveščanja o zahtevanem vzdrževanju naprave  	8.0	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 8. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 8.0 (privzeto). - Nato na kratko pritisnite tipko SET za vstop v nastavitve števca ciklov za namene vzdrževanja.
	.0	.0 pomeni, da je funkcija izklopljena (privzeta nastavitev).
		Pritisnite tipko SET, da boste vstopili v meni funkcij. Na prikazovalniku se prikaže simbol .0 (tovarniške nastavitve). S pritiskom na tipki GOR/DOL nastavite parameter od .1 do .8 nato .F izbrani parameter pomnožite s stalnim številom ciklov x 500 Kjer A=10, F=15 Npr. .1 pomeni 1x500=500 ciklov, .2 pomeni 2x500=1000 ciklov, .A pomeni 10x500=5000 ciklov, .F pomeni 15x500=7500 ciklov.

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Preverjanje števila ciklov pred naslednjim vzdrževanjem naprave

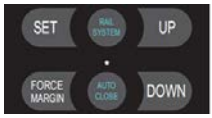


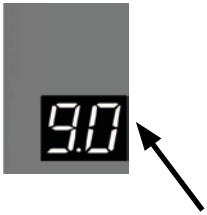
</td>
<td>8.1</td>
<td>Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite.
- Pritisnite tipko GOR, da izberete 8. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET.
Na prikazovalniku se prikaže 8.1, nato na kratko pritisnite gumb SET, da izberete parameter.

Nato se bo na prikazovalniku 3-krat zaporedoma utripal, nato pa
- 10 00 -
bo sledil izhod iz tega menija.</td>
</tr>
<tr>
<td>Pozor</td>
<td>a. Števec bo prikazoval število izvedenih ciklov tudi po ponastavitvi na tovarniške nastavitve.
b. Vsak cikel je sestavljen iz odpiranja in zapiranja vrat.
c. Ko opozorilni števec pokaže 0, bo signalna lučka med premikanjem vrat hitro utripala, zvočna naprava pa bo uporabnika opozorila na potreben vzdrževalni pregled. Na prikazovalniku se bo prikazal simbol E 8.
d. Po opravljenem vzdrževanju naprave mora monter nastaviti naslednje število ciklov za naslednji pregled.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Sprememba smeri vrtenja pogona (gor/dol)**

9.- Sprememba smeri vrtenja pogona



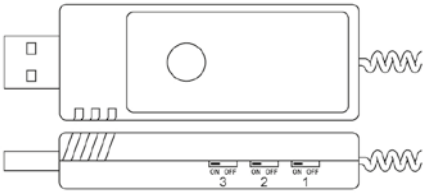


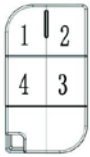
9.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko GOR, da izberete 9. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol:
9.1	9.1 smer vrtenja navzgor (privzeto)
9.0	9.0 smer vrtenja navzdol
Pozor	Po spremembi smeri vrtenja morate ponovno nastaviti skrajne položaje.

KODE NAPAK

Koda napake	Opis napake	Način odprave
E 0.	Okvara pretvornika signalov. Pretvornik je zaznava položaja vrat.	1. Preverite priključke pretvornika signalov in ali je vtič pretvornika pravilno vstavljen. 2. Zamenjajte pretvornik signalov.
E 1.	Pogon se ne odziva na zahteve centralne krmilne enote.	1. Preverite povezavo med motorjem in centralno krmilno enoto.
E 2.	Nepravilna polarnost motorja.	1. Zamenjajte mesta napajalnih kablov motorja.
E 3.	Pogonski motor porabi preveč toka.	1. Preverite nastavitve moči centralne krmilne enote. 2. Preverite delovanje in uravnoteženost vrat. 3. Zamenjajte pogon z močnejšim.

E 4.	Preobremenitev pogona.	1. Vrata so zataknjena ali pretežka. 2. Preverite delovanje in uravnoteženost vrat. 3. Površina vrat je prevelika. 4. Zamenjajte pogon z močnejšim.
E 5.	Napaka robne zaščite.	1. Varnostni tokokrog je odprt (ni upora 8.2K). 2. Robna letev OSE je poškodovana.
E 6.	Napaka fotocelice ali svetlobne zavese.	1. Preverite priključke naprav. 2. Vklopite funkcijo zaznavanja ovir. 3. Preverite vrsto priklopljenega signala NO/NC.
E 7.	SD prehodna vrata v garažnih vratih so odprta.	1. Preverite pravilnost priklopa in delovanje zaščite prehodnih vrat.
E 8.	Zahtevano vzdrževanje vrat – doseženo je določeno število delovnih ciklov.	1. Naročite redni servis vrat in pogona.
E 9.	Napaka vhoda robne zaščite OSE.	1. Žarek optične robne zaščite OSE je prekinjen. 2. Poškodovani priključni kabli ali naprava sama. 3. Preverite izbrano vrsto priklopljene zaščite v MENU 6.8. (aktiviraj .2).
E b.	Ni komunikacije med krmilno enoto in pogonom.	1. Izvlecite in ponovno priklopite vtiče RJ45. 2. Odklopite napajanje in ga po 10 sekundah ponovno priklopite. 3. Zamenjajte kabel, ki povezuje centralno krmilno enoto in pogon 8P (z vtiči RJ45).
E C.	Nedosežen skrajni položaj.	1. Ponovno nastavite skrajne položaje. 2. Zamenjajte pretvornik signalov.
Ed.	Pnevmatska letev (DW) – napaka pri samotestiranju.	1. Preverite delovanje NC pnevmatske letve (DW). 2. Preverite morebitno uhajanje zraka iz napeljave.
E E.	Med samoučenjem položaja se pogon zaklepa ali pa je poškodovan pretvornik signalov.	1. Ponovno nastavite skrajne položaje. 2. Preverite priključke pretvornika signalov. 3. Zamenjajte pretvornik signalov.
E F.	Varnostni tokokrog je prekinjen.	1. Prepričajte se, da tipka STOP ni pritisnjena. 2. Preverite kabelske priključke. 3. Prepričajte se, da je varnostni tokokrog zaprt NC.





1. Radijski sprejemnik, ki deluje v odprtem sistemu HCS301 v frekvenčnem območju 433 MHz ali opcijsko 868 MHz.
2. Uporaba 4-kanalnih daljinskih upravljalnikov z dinamično spremenljivo kodo.
3. Radijski sprejemnik ima priključke USB za priklop na napravo.
4. Na kratko pritisnite tipko LEARN, dokler na sprejemniku ne zasveti kontrolna lučka, nato pa pritisnite tipko daljinskega upravljalnika za pošiljanje kode. Za odstranitev shranjenih daljinskih upravljalnikov iz sprejemnika pritisnite in za 6 sekund zadržite tipko LEARN, kontrolna lučka bo na hitro utripala 5-krat.
5. Pomnilnik sprejemnika lahko shrani 50 daljinskih upravljalnikov, shranjevanje 51. daljinskega upravljalnika bo izbrisalo 1 daljinski upravljalnik.
6. Načini delovanja daljinskega upravljalnika:

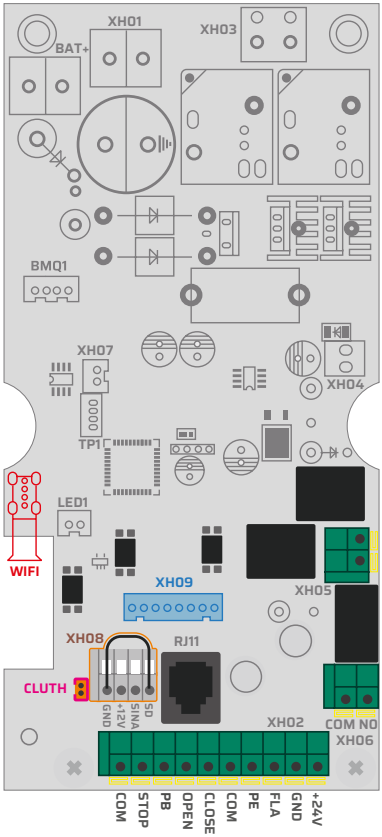
- Standardni način delovanja:
  - Impulzno delovanje korak za korakom ODPRI/STOP/ZAPRI dane tipke.
- Večnamenski način delovanja:
  - Način 1
  - 1 tipka izvede korak za korakom ODPRI/STOP/ZAPRI.
  - 2 tipka DELNO ODPIRANJE.
  - 3 tipka vklopi/izklopi funkcijo dodatne osvetlitve.
  - 4 tipka zaklene delovanje ostalih tipk na daljinskem upravljalniku.
  - Način 2
  - 1 tipka izvede ukaz ODPRI.
  - 2 tipka izvede ukaz STOP.
  - 3 tipka izvede ukaz ZAPRI.
  - 4 tipka zaklene delovanje ostalih tipk na daljinskem upravljalniku.
  - način 3
  - 1 tipka izvede ukaz ODPRI.
  - 2 tipka izvede ukaz STOP.
  - 3 tipka izvede ukaz ZAPRI.
  - 4 tipka izvede funkcijo CF – samo ODPRI brez vmesne ga delovanja STOP ali če se vrata zapirajo, bodo obrnila smer in se popolnoma odprla.

Za izbiro večnamenskega načina izberite ustrezen način na stikalih DIP sprejemnika v skladu s spodnjo shemo nastavitev.

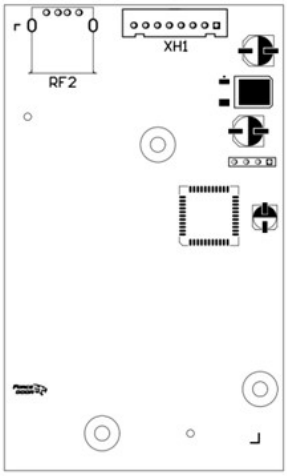
Pozor: večnamenski način delovanja bo deloval pravilno izključno z originalnimi daljinskimi upravljalniki:

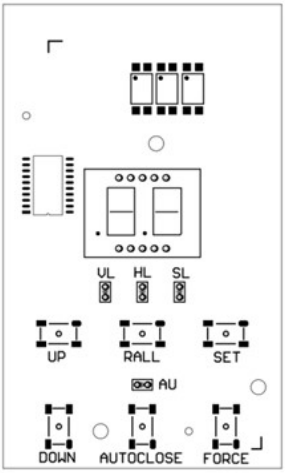
S1	S2	S3	Opis funkcije
1	1	1	Standardni način (privzeti)
0	1	1	Način izklopa
1	0	1	Način 1 – večnamenski
1	1	0	Način 2 – večnamenski
0	0	1	Način 3 – večnamenski

OPIS VHODOV/IZHODOV CENTRALNE KRMILNE ENOTE



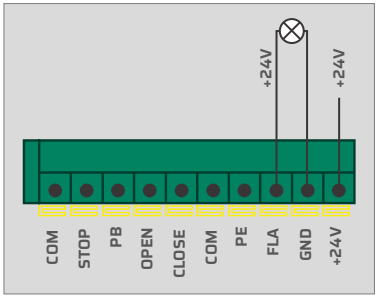
XH01	Napajalni vhod centralne krmilne enote – 24 V AC
XH02	Terminal za priklop zunanjega krmiljenja in zaščite
XH03	Napajanje pogonskega motorja
XH04	Napajalni vhod 24 V DC
XH05	Napajanje elektro ključavnice 24 V DC
XH06	Relejni izhod NO
BAT	Vhod zasilnega napajanja – svinčeno--kislinski akumulator
RJ11	Priključki za preklop stikala
WIFI	Priključki USB za priklop modula Wi-Fi
LED1	Napajanje dodatne osvetlitve, vgrajene v pogon
XH08	Terminal za priklop robne zaščite, senzorja prehodnih vrat
XH09	Povezava krmilne plošče s centralno krmilno enoto
CLUTH	Povezava za zasilno odpiranje z verigo





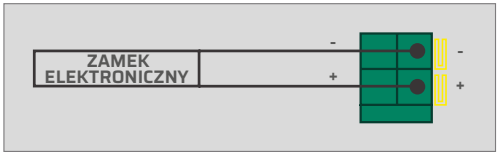
XH1	Povezava krmilne plošče s centralno krmilno enoto
RF2	Priključki USB za priklop radijskega sprejemnika

XH02
Izhodni terminal vratnega pogona



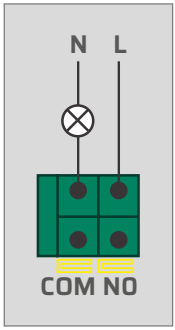
FLASH/GND	Izhodni terminal opozorilne lučke DC24V, največji tok pogona 0,2 A, meni funkcije 6.4 določa stanje funkcije.
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Izhodni terminal elektronske ključavnice



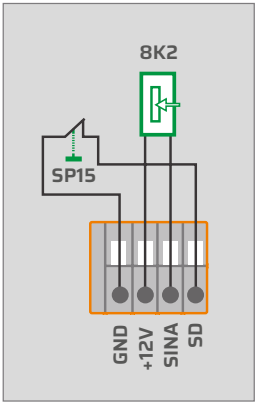
+/-	+/- 24V napajalni izhod elektro zapaha 24V DC, največja obremenitev 2A, čas delovanja 3 s funkcija v MENU 6.3 mora biti vklopljena.

XH06
RELEJNI IZHOD



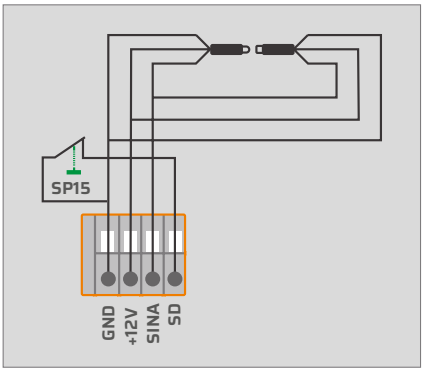
COM/NO	relejni izhod, XH06 Modul relejnih izhodov, maks. 100 W Podrobnejše informacije lahko najdete v meniju funkcije 6.7

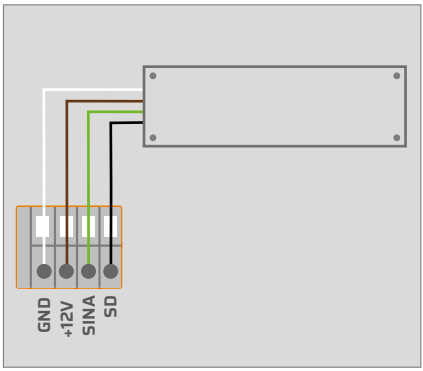
XH08
Varnostni terminal
(Zaščita prehodnih vrat / Letev električne zaščite)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Signal
SP15/SD	Terminal zaščitne naprave za servisna vrata/prehodna vrata.
Pozor: SP15 je odklopljen, vratni pogon se zaustavi in vse krmilne funkcije so neaktivne. Pozor: Električna varnostna letev po zaznanju ovire med zapiranjem vrat sproži, da vratni pogon samodejno dvigne vrata.	

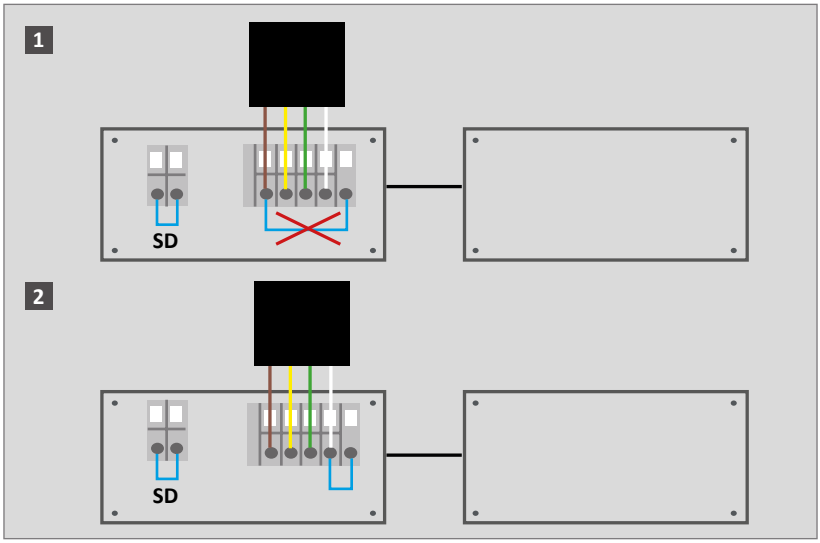
XH08 – za zaščito STARCUS – enosistemska zaščita
Varnostni terminal
(trižični infrardeči senzorji (OSE) / zaščita prehodnih vrat)

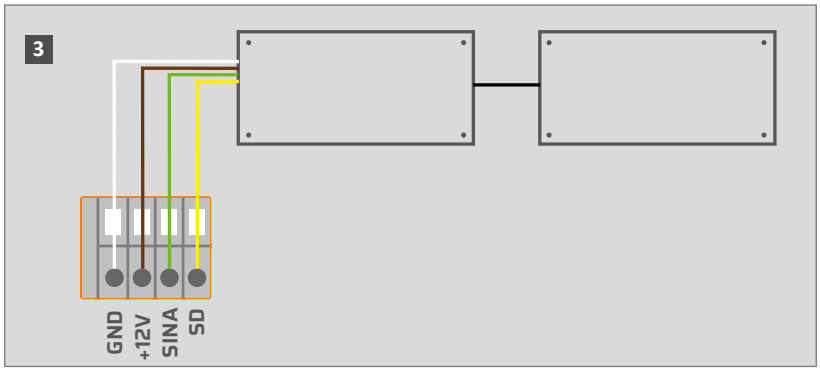




GND	Bel vod
+12V	Rjav vod
SINA	Signal – zelen vod
SP15/SD	Priključek varnostne naprave prehodnih vrat – črn vod
Trižilni infrardeči senzorji	Vklopite meni funkcije 6.8 / .2 Vklopite trižilni vhod infrardečega senzorja (uporabite naše standardne infrardeče senzorje).
Pozor: če je tokokrog varnostnega vhoda odprt, se bo pogon vrat ustavil in nobena krmilna funkcija ne bo delovala. Ko se med zapiranjem vrat aktivira robna zaščita, se vrata samodejno začnejo odpirati.	

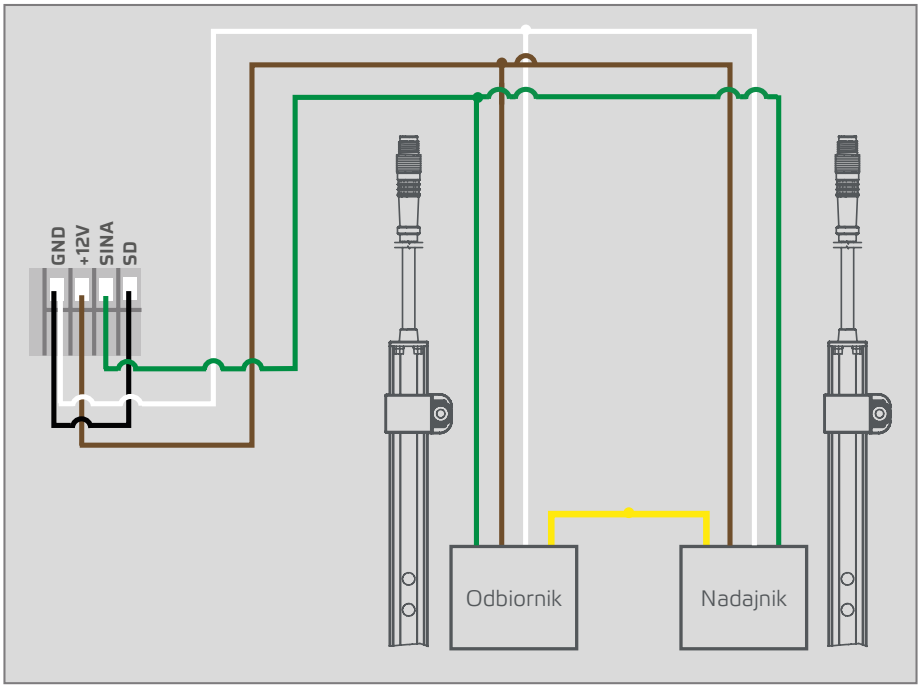
XH08 – za zaščito CEDES – dvosistemska zaščita
Varnostni terminal
(trižični infrardeči senzorji (OSE) / zaščita prehodnih vrat)





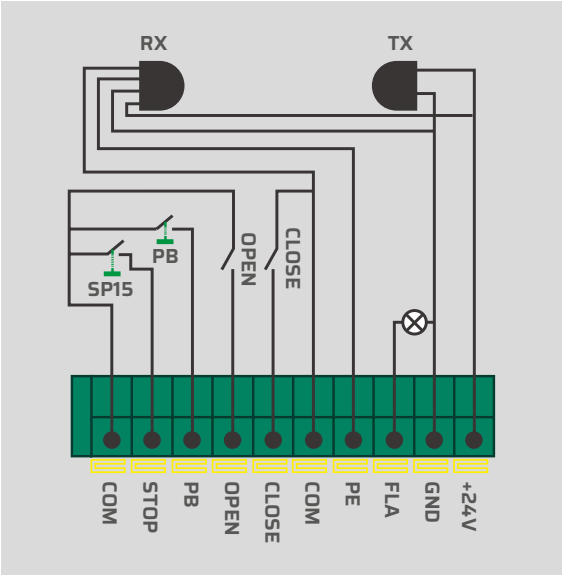
GND	GND – bel vod
+12V	+12V – rjav vod
SINA	Signal – zelen vod
SP15/SD	Priključek varnostne naprave prehodnih vrat – rumen vod
Trižilni infrardeči senzorji	Vklopite meni funkcije 6.8 / .2 Vklopite trižilni vhod infrardečega senzorja (uporabite naše standardne infrardeče senzorje).
Pozor: če je tokokrog varnostnega vhoda odprt, se bo pogon vrat ustavil in nobena krmilna funkcija ne bo delovala. Ko se med zapiranjem vrat aktivira robna zaščita, se vrata samodejno začnejo odpirati.	

XH08 – svetlobna zavesa WITT



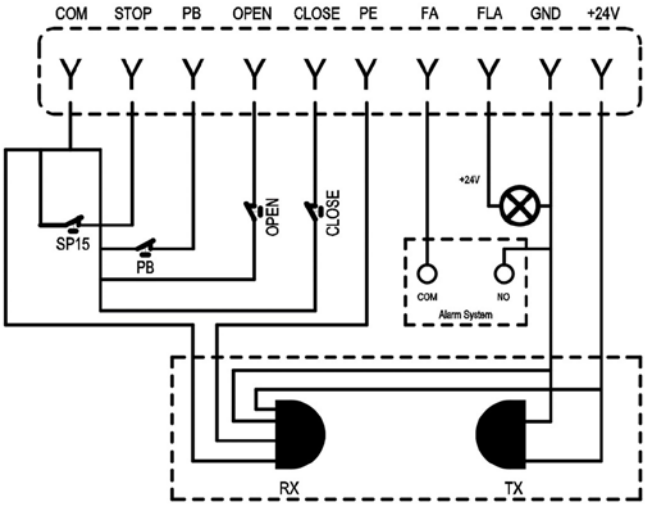
GND	GND – 2 x bel vod
+12V	+12V – 2 x rjav vod
SINA	Signal – 2 x zelen vod
Sprejemnik / Oddajnik – zavese	Rumeni vodi so povezani med seboj.
SP15/SD	Priključek varnostne naprave prehodnih vrat – črn vod
Svetlobna zavesa WITT	Vklopi meni funkcije 6.8 / .2
Pozor: če je tokokrog varnostnega vhoda odprt, se bo pogon vrat ustavil in nobena krmilna funkcija ne bo delovala. Ko se med zapiranjem vrat aktivira robna zaščita, se vrata samodejno začnejo odpirati.	

XH02 – (V 1)
Varnostni terminal
(štirižični infrardeči senzorji/fotocelice)



STOP	Zasilna zaustavitev normalno odprtih vrat (NO) izvede način dolgega pritiska po priklopu, vratni pogon.
PB	Terminalni za krmiljenje delovanje vratnega pogona, glej podrobnosti glede posameznih funkcij 6.- 6.2 Meni funkcije normalno odprtih vrat (NO).
OPEN	Normalno odprta vrata (NO) terminala za odpiranje zunanjih vrat. Zunanje stikalo je opredeljeno kot funkcija 1.0 za način s pritiskom na tipke.
CLOSE	Normalno odprta vrata (NO) terminala za zapiranje zunanjih vrat. Zunanje stikalo je opredeljeno kot funkcija 1.0 za način s pritiskom na tipke.
PE	Infrardeči senzorji, infrardeča svetlobna zavesa, glej podrobnosti 5.- Meni izklopa funkcije
+24V/GND	Izhodna moč DC24V (maks. 0,2 A)

XH02 – (V 2)
Varnostni terminal
(Infrardeči senzorji alarmnega sistema)



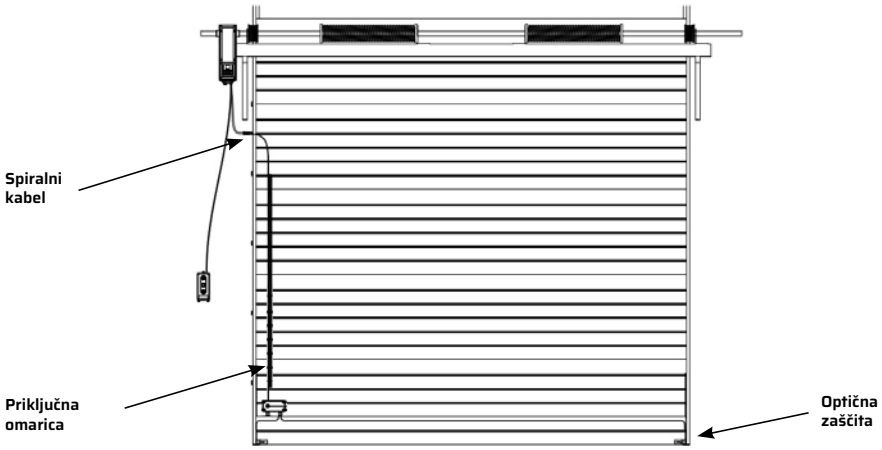
STOP	Zasilna zaustavitev normalno odprtih vrat (NO) izvede način dolgega pritiska po priklopu, vratni pogon.
PB	Terminalni za krmiljenje delovanje vratnega pogona, glej podrobnosti glede posameznih funkcij 6.- 6.2 Meni funkcije normalno odprtih vrat (NO).
OPEN	Normalno odprta vrata (NO) terminala za odpiranje zunanjih vrat Zunanje stikalo je lahko opredeljeno kot funkcija 1.0 za način pritiska na tipke.
CLOSE	Normalno odprta vrata (NO) terminala za zapiranje zunanjih vrat Zunanje stikalo je lahko opredeljeno kot funkcija 1.0 za način pritiska na tipke
PE	Infrardeči senzorji, glej podrobnosti 5.- Meni vklopa funkcije
+24V/GND	Izhodna moč DC24V (maks. 0,2 A)

Navodila za priklop optične zaščite

Pozor:
Pri povezovanju optičnih robnih senzorjev na motor z namenom uporabe. Najprej odstranite upor 8,2K s centralne krmilne enote. Ravnajte v skladu s spodnjimi navodili. V centralni krmilni enoti nastavite funkcijo 6.8.

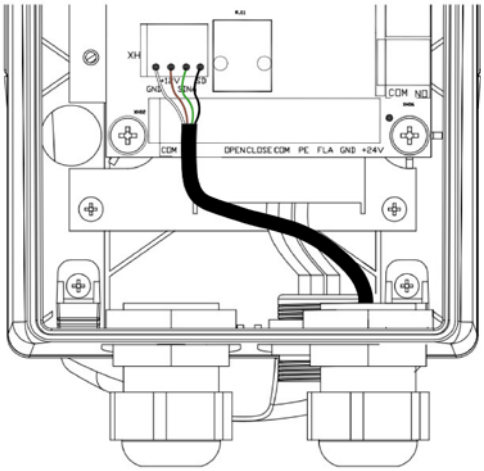
Namestitev

1. Priključno omarico pritrdite na ploščo vrat na strani, kjer se nahaja centralna krmilna enota pogona. Sprejemnik in oddajnik namestite v spodnje tesnilo vrat.
2. Oddajnik in sprejemnik optične zaščite povežite s priključno omarico, ki je s spiralnim kablom povezana s pogonom.
Spiralni kabel pritrdite na bočno stran vodila s pomočjo nosilca kabla:



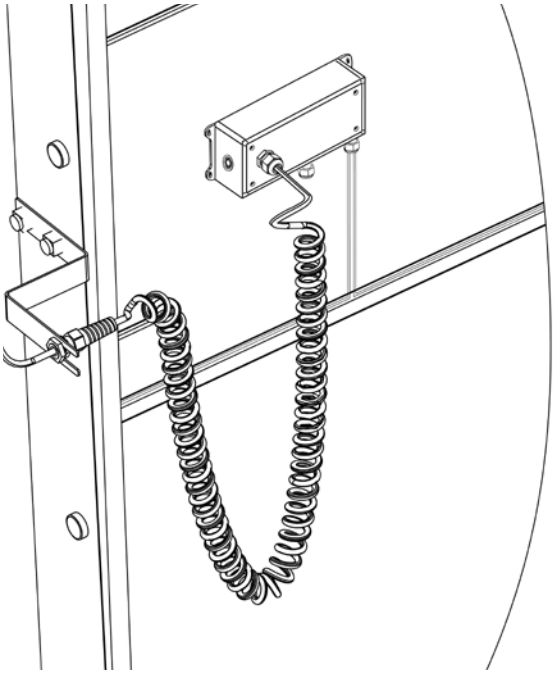
Napetost	DC 12-24V
Poraba električne energije	poniżej 6mA
Razdalja zaznavanja	0.5m ~ 10m
Mrtvo polje	Manj kot 10 % razdalje zaznavanja
Zaznavanje	Prozorni/neprozorni objekti
Dimenzije	37*13 mm
Dolžina kabla oddajnika	10 m
Dolžina kabla sprejemnika	1 m
Temperaturni razpon	-20°C~75°C
Razred vodoodpornosti	IP67
Teža	0.17 kg

Vezalna shema – za zaščito STARCUS – enosistemska zaščita



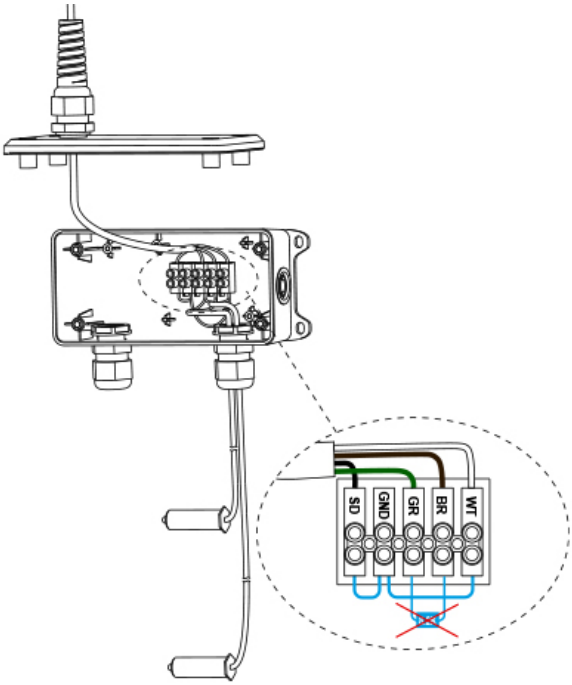
1. Pri priključitvi spiralnega kabla na pogon najprej odstranite upor 8,2 K in mostiček z varnostnega priključka v krmilni enoti, nato pa spiralni kabel priključite na pogon.

2. Vhod +12 V, priključite zeleni vod na SINA, črni vod pa na SD.



1. V nosilec spiralnega kabla namestite kabelski navojni priključek, ki je odporen na zvijanje, nosilec kabla pa namestite
na bočno stran vodila.

Pozor: Ko gre vzmetna žica skozi kabelski navojni priključek, privijte matico in s tem preprečite premikanje spiralnega kabla.



1. Pri priključitvi spiralnega kabla na centralno krmilno enoto najprej odstranite upor 8,2 K in mostiček z varnostnega priključka v krmilni enoti, nato pa spiralni kabel priključite na centralno krmilno enoto z leve proti desni v skladu z barvo voda. Beli vod povežite z WT, rjavega z BR, zelenega z GR in črnega s SD.

Pozor: Ko je priključna omarica nameščena na vratih, vendar varnostna naprava za vrata na vratih ni nameščena, povežite SD na priključku za ožičenje v priključni omarici prek mostička z GND.

Vzdrževanje
Da bi optični robni senzorji delovali stabilno v daljšem časovnem obdobju, poskrbite za redne tehnične preglede v skladu s spodnjimi smernicami.
1. Prepričajte se, da so senzorji oddajnika/sprejemnika pravilno nameščeni v spodnjem tesnilu (ne izpadajo) in poravnani, da niso ohlapni ali deformirani.
2. Preverite ožičenje in povezave in se prepričajte, da ni prisotne ohlapnosti, slabih stikov ali neustreznih priklopov.
3. Preverite, ali se na površini senzorja nahajata prah ali voda.
4. Preverite, ali se spodnje tesnilo in v njem nameščeni senzorji pravilno prilegajo tlom.

STARCUS

F35

HU HAJTÁS SZERELÉSI UTASÍTÁSA



CE

TARTALOMJEGYZÉK

Általános biztonsági tudnivalók	355
Berendezés műszaki adatai	356
Berendezés méretei	356
Telepítés előkészítése	357
Mechanikai telepítés	358
Gyors huzalos kioldás kezelése	360
Telepítés befejezése / karbantartás	360
Vezérlőközpont - a felhasználó által kezelt rész	361
Vezérlőközpont - a telepítő által kezelt rész	361
Vezérlő alapvető funkciói	362
Hajtás gyors programozása	363
Táblázat a funkciók leírásával a menüben	364
Funkciók paramétereinek a beállítása a menüben	365
Hibakódok	384
TX / RX rádióvevő és távirányító	386
Vezérlőközpont be- és kimeneteinek a leírása	387

Felhasználás

Hajtások hajtóegységgel felszerelt ipari kapukhoz. Biztonságos működésük feltétele az, hogy felhasználásuk meghatározott tipikus rendeltetés szerint történik. A hajtóegységet védeni kell eső, nedvessé és agresszív környezeti tényezők ellen. Más célokra való felhasználás vagy az utasításban megadott információk be nem tartása miatt fellépő károkért nem viselünk felelősséget.
Változtatások csak a gyártó beleegyezésével végezhetők.
Ellenkező esetben a Gyártói Nyilatkozat hatályát veszti.

Biztonsági tudnivalók

A telepítést és üzembe helyezést csak szakképzett személyzet végezheti. Az elektromos felszereléssel kapcsolatos munkákkal kioktatott villanyszerelőket-technikusokat kell megbízni. Legyenek képesek felmérni a rájuk bízott feladatokat, felismerni a veszélyes övezeteket, és megtenni a megfelelő biztonsági intézkedéseket.
A telepítési munkákat feltétlenül kikapcsolt tápfeszültség mellett kell végezni.
Be kell tartani az érvényes előírásokat és szabványokat.
FIGYELMEZTETÉS: Fontos biztonságot érintő utasítások
- Az emberek biztonsága érdekében mindegyiküket be kell tartani Őrizze meg ezt az utasítást a jövőbeni használat számára.
- Ne engedje meg, hogy gyermekek játsszanak a vezérlő berendezéssel vagy a távirányítóval.
- Tartsa be az összes utasítást, mert a nem megfelelő telepítés súlyos sérüléseket okozhat.
- A hozzá rendelt kapcsolót működtető elemet úgy kell elhelyezni, hogy közvetlenül a hajtott részen, de a mozgó alkatrészek hatósugarán kívül legyen látható.
Ha működtetése nem kulccsal történik, akkor legalább 1,5 m magasságban kell elhelyezni, és védeni kell, nehogy bárki hozzáférjen; telepítés után győződjön meg arról, hogy a szerkezet beállítása megfelelő-e, és a védelmi rendszer, ill. minden kézi vezérlésre szolgáló berendezés megfelelően működik-e.

Burkolatok és biztonsági tartozékok

Csak a megfelelő burkolatokkal és védelmi berendezésekkel használható. Győződjön meg arról, hogy a tömítések a helyükön vannak-e, és a kábelek tömszelencéit megfelelően meghúzták-e.

Figyelem!
Itt nem vettük figyelembe a hajtással felszerelt kapuszerkezet által keltett zajszintet.

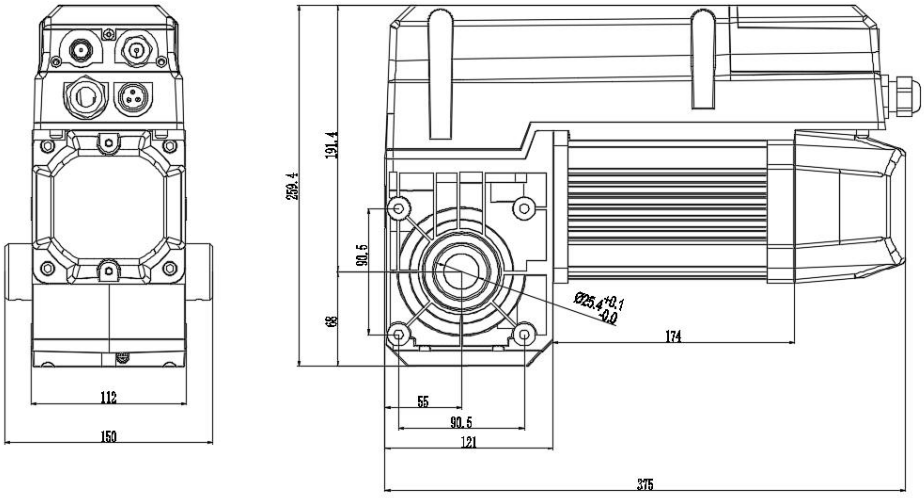
Pótalkatrészek

Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

MŰSZAKI ADATOK

Típus	STARCUS F35
Maximális forgatónyomaték	35 Nm
Névleges forgatónyomaték	25 Nm
Tengely fordulatszáma	24-32 Obr
Tengely átmérője	ø 25.4 mm
Statikus tartónyomaték	400 Nm
Kapu felülete	≤18 m²
Tápfeszültség	220-240 V
Motorteljesítmény	350W
Vezérlőközpont tápfeszültsége	24V DC
Hővédelem megszólalási hőmérséklete	105°C
Max. óránkénti ciklusszám (teljesítmény)	20
Védettség	IP 54
Tengelyfordulatok max. száma (kapu max. magassága)	15 obr (5 m)
Berendezés üzemi hőmérséklete	-20/+40 (+60) °C

BERENDEZÉS MÉRETEI - STARCUS F35



Veszély!

A sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbi pontokat:
- a hajtást mechanikai feszültségek nélkül kell felszerelni,
- a hajtás nem mozdulhat el a tengelyen,
- minden elem konstrukciója és aljzata feleljen meg a fellépő erőknek,

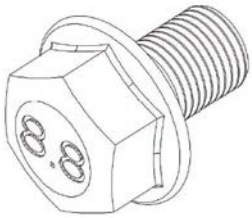
Figyelmeztetés!

A hajtás és a kapu sérülésének elkerülése érdekében csak sérülésmentes hajtást szabad felszerelni,
- környezeti hőmérséklet: -20°C és +60°C között,
- tengerszint feletti magasság: max. 1000 m,
- a megfelelő védelmi fajtát választották ki.

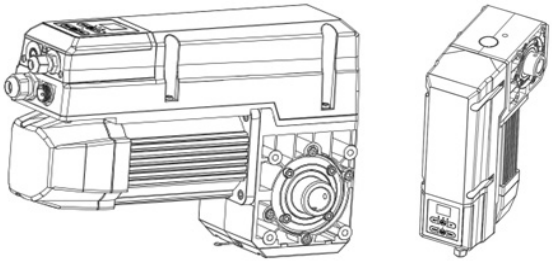
A telepítés előtt győződjön meg arról, hogy:

- nincs-e reteszelve a hajtás,
- a hajtás előkészítése hossza tárolás után újból megtörtént-e,
- az összes csatlakozás kivitele megfelelő-e,
- a hajtómotor forgásiránya megfelelő-e,
- a motor összes védelme aktív-e,
- nincs-e egyéb veszélyforrás,
- a telepítési hely elkerítése elég nagy területre terjed-e ki.

Szereléshez szükséges csavarok
A használt csavarok szilárdsága
min. 800 N/mm² legyen.



A hajtás lehetséges szerelési módjai.



Szerelési tartozékok

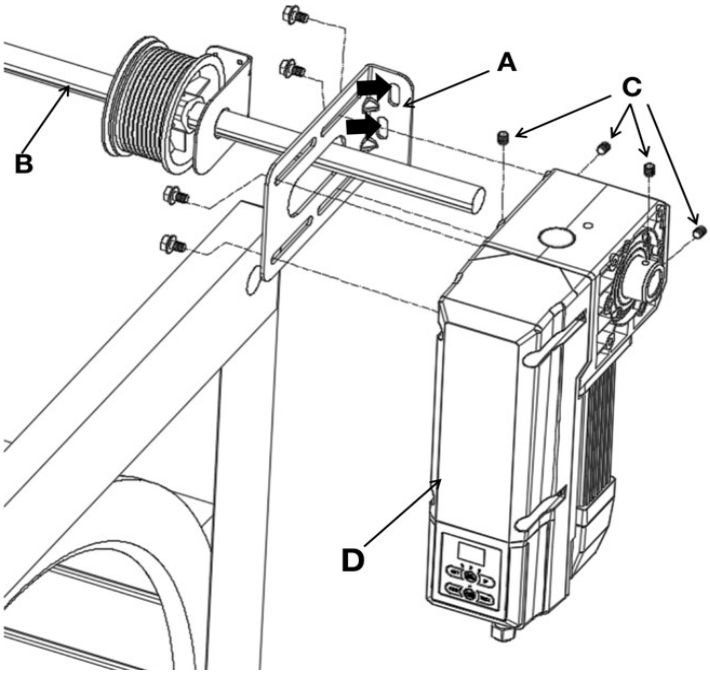
Használja a leszállított szerelési tartozékokat:
1. Hatlapfejű peremes csavarok M8x12 - 4 db.
2. Imbuszcsavarok M6 - 4 db.





Szerelési konzol szerelése a kapu tengelye mellett

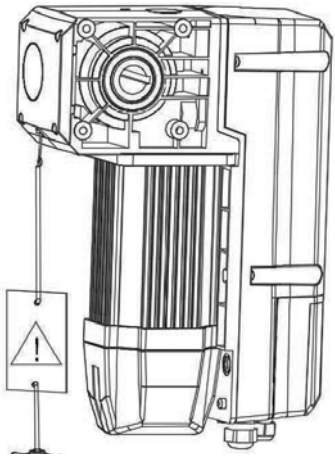
! Figyelmeztetés:
A hajtás és a kapu sérülésének elkerülése érdekében a hajtást szerelési konzolra kell felerősíteni, a rezgések csillapítása és a forgatónyomaték megfelelő átvitele céljából.



1) Szerelje fel a forgatónyomaték átvitelére szolgáló (A) konzolt/tartót.
2) Kenje meg a (B) rugótengelyt a hajtás körül.
3) Tolja rá a (D) hajtást a (B) rugótengelyre.
4) Húzza meg a (C) 4 db M6X10 imbuszcsavart a (B) rugótengelyen a kimenő tengelyen keresztül.
5) 4 csavarral rögzítse a hajtást a nyomatékot átvivő konzolon.

GYORS HUZALOS KIOLDÁS KEZELÉSE

A kioldó szerkezet lehetővé teszi az ipari kapu kézi vezérlését abból a célból, hogy hálózatkimaradás vagy szükséghelyzet esetén oldja a reteszelést a kimenő tengely és a hajtás között.
1. Önállóan szerelje fel a kioldó zsinórt a hajtás kioldó huzaljának a gyűrűjére, és győződjön meg arról, hogy a kötés szilárd-e.
2. Húzza meg lefelé a kioldó fogantyút, ezzel kézi üzemmódba kapcsolja át a hajtást, így a kapu szabadon megforgatható.
3. A hajtás elszerelése után a kioldó fogantyú kb. 1,8 m magasságban legyen, és a közelben figyelmeztető jelet kell elhelyezni, megakadályozandó, hogy gyermekek beavatkozása miatt testi sérülés vagy anyagi kár keletkezzen.



TELEPÍTÉS BEFEJEZÉSE / KARBANTARTÁS

Ellenőrizze az alábbi komponenseket, majd szerelje fel az összes fedelet.

Hajtómű

Ellenőrizze a hajtó egységet, nem lépett-e fel olajveszteség (pár csepp elhanyagolható). Tartósan védje meg a kimenő tengelyt korrózió ellen.

Szerelés

Ellenőrizze, hogy az összes csatlakozó elem (konzolok, nyomatékkulcsos rögzítések, csavarok, reteszelő gyűrűk, stb.) biztonságosak-e, és állapotuk megfelelő-e.

Elektromos vezetékek

Ellenőrizze a csatlakozó kábeleket és a vezetékezést, sérültek-e vagy nincsenek-e meglapítva. Ellenőrizze, hogy a csavaros kötések és a dugaszcsatlakozások rögzítése megfelelő-e, és jól érintkezésnek-e.

Végálláskapcsoló

Ellenőrizze a végállásokat: nyissa ki teljesen, és csukja be a kaput. Az ellenőrzés során tartson biztonságos távolságot a kapu köpenyétől.

VEZÉRLŐKÖZPONT - A FELHASZNÁLÓ ÁLTAL KEZELT RÉSZ

	Digitális kijelző: A tápfeszültség bekapcsolása után megjelenik F.C. majd a visszaszámlálás 99 től 00 ig - - :végállások nincsenek beállítva ' ' :végállások beállítása megtörtént
	Nyomógomb: FEL
	Nyomógomb: STOP
	Nyomógomb: LE



VEZÉRLŐKÖZPONT - A TELEPÍTŐ ÁLTAL KEZELT RÉSZ

Helyzet	Nyomógomb / Csatlakozó	Leírás
1.	SET	Rövid megnyomás: Beállítás jóváhagyása: Hosszú megnyomás: Belépés a beállítások menübe
2.	UP	Rövid megnyomás: funkció kiválasztása, paraméter értékének módosítása; Hosszú megnyomás: Gyári beállítások visszaállítása
3.	DOWN	Rövid megnyomás: funkció kiválasztása, paraméter értékének módosítása; Hosszú megnyomás: Ciklusszám lekérdezése
4.	RAIL SYSTEM	Rövid megnyomás: Vissza Hosszú megnyomás: Belépés a vezetési rendszer kiválasztásába
5.	AUTO CLOSE	Rövid megnyomás: “AUTO CLOSE” (automatikus bezárás) funkció gyors aktiválása
6.	FORCE MARGIN	“FORCE MARGIN” (hajtás erőhatára) funkció gyors aktiválása

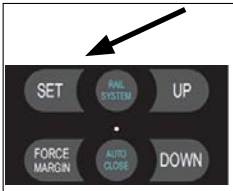
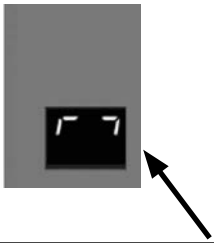
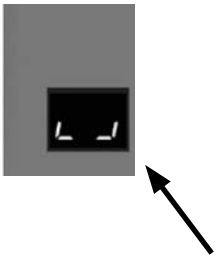
FUNKCIÓ	HELYZET	LEÍRÁS
AUTOMATIKUS ZÁRÁS	Rövid megnyomás: 	**FIGYELEM!** Az „AUTO CLOSE" funkció akkor aktiválható, ha a fotocella vagy fényfüggöny telepítése megfelelően megtörtént, és a fotocella funkciót beiktatták a menübe (Menü 5). - Az "AUTO CLOSE" gomb rövid megnyomásakor kigyullad a kontroll dióda. Ez az „AUTO CLOSE" funkció aktiválását jelzi. (Alapértelmezés szerint: a kapu zárása akkor történhet automatikusan, ha az nyitási végállásban van. Az automatikus zárás időtartama 15 s.) Megjegyzés: - Menü 4, az AUTO CLOSE feltételek vagy idő beállítása, ha szükséges. Megjegyzés: Ha nincs telepítve optikai védelem vagy fényfüggöny, a kaput nem lehet bezárni, és a LED kijelző „E6" hibát jelez. - Az "AUTO CLOSE" gomb rövid megnyomásával kialszik a kontroll dióda. Ez az „AUTO CLOSE" funkció inaktiválását jelzi.
ERŐ BEÁLLÍTÁSA	Rövid megnyomás: 	- A gomb rövid megnyomásakor a kijelzőn megjelenik az aktuálisan beállított szint. A gomb ismételt rövid megnyomásával az erő fokozatosan növelhető L 1 tól L 9 ig **L1: minimális erő;** **L9: maximális erő;** **MEGJEGYZÉS: javasoljuk a L3 - L7 közötti beállítást.**
TELJESÍTETT CIKLUSOK SZÁMLÁLÓJA	nyomja meg és 6 s ideig tartsa megnyomva a gombot: 	- a kijelzőn sorban megjelenő információk: = 00 00 10, példánkban a hajtás 10 ciklust teljesített. **FIGYELEM:** **A ciklusszámláló 6 digites (max. ciklusszám 999999)**
BERENDEZÉS GYÁRI BEÁLLÍTÁSAINAK VISSZAÁLLÍTÁSA	Nyomja meg és 10 s ideig tartsa megnyomva a gombot: 	- a kijelzőn sorban megjelennek a F_ F= F= információk; ezután engedje fel a gombot; ez az információ igazolja, hogy megtörtént a gyári beállítások visszaállítása. **FIGYELEM:** **A reset nem érinti a ciklusszámlálót.**

FUNKCIÓ	**LEÍRÁS**
1. Nyomja meg és 3 s ideig tartsa RAIL SYSTEM megnyomva a gombot:	Ekkor a SL, HL, VL jelölések alatti összes dióda kigyullad. A gomb felengedése után az egyik dióda villogni kezd. 
2. Rövid megnyomás: UP / DOWN a kapu vezetési típusának kiválasztása	A megfelelő dióda villog a kiválasztott fajta (SL, HL, VL) alatt.   SL: standard vezetés hengeres dobokkal.  HL: túlnyúló vezetés hengeres-kúpos dobokkal.  VL: függőleges vezetés kúpos dobokkal.
3. Rövid megnyomás: RAIL SYSTEM kiválasztott vezetési típus jóváhagyása.	A megfelelő dióda villog a kiválasztott fajta (SL, HL, VL) alatt. Ezután a kijelzőn megjelenik: ⌐¬ a kapu felső helyzetének (teljes nyitás) programozása megkezdhető. 
4. Hosszú megnyomás: UP / DOWN	Az UP/DOWN gomb hosszú megnyomása lehetővé teszi a nyitási mozgástartomány tervezett végállásának a beállítását. A beállítások megadása után engedje fel a gombot. A SET gomb rövid, egyszeri megnyomásával elmenthető a beállított felső végállás. A kijelző megjelenik ⌐¬ megkezdhető a zárt kapu végállásának a beállítása.
5. Hosszú megnyomás: UP / DOWN	Az UP/DOWN gomb hosszú megnyomása lehetővé teszi a tervezett alsó végállás beállítását. A beállítások megadása után engedje fel a gombot. A SET gomb rövid, egyszeri megnyomásával elmenthető a beállított alsó végállás. Ezután a hajtás automatikusan kinyitja és bezárja a kaput, hogy megjegyezze a kapu súlyát és a mozgás közben esetleg fellépő ellenállásokat. **Megjegyzés:** a. Ha az auto-adaptációs rendszer használatával végzett programozás során hiba lép fel: RAIL SYSTEM nyomja meg a RAIL SYSTEM gombot a programozás megszakítása céljából. Ellenőrizze a kapu állapotát, majd kezdje el elölről a programozást b. Ha az auto-adaptációs rendszer használatával végzett programozási folyamat végeztével meg kell változtatni a paramétereket, akkor ez manuálisan lehetséges, az egyes funkciók programozási utasítása szerint.

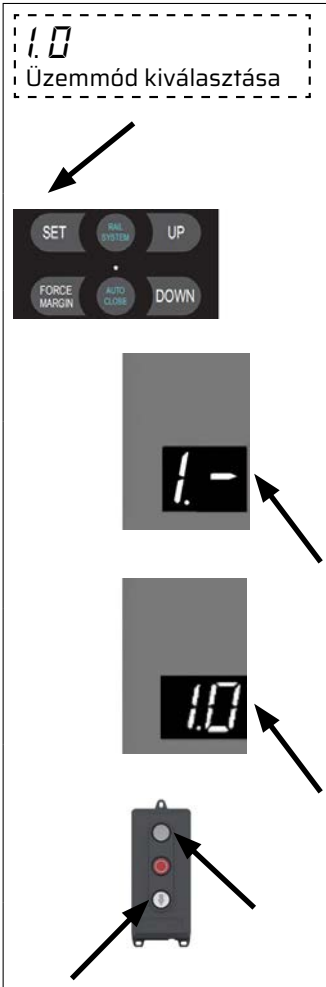
TÁBLÁZAT A FUNKCIÓK LEÍRÁSÁVAL A MENÜBEN

MENÜ	**MENÜ funkciója**	**Kijelzett jelölés**
0	Végállások beállítása	0. -
1	Fő funkciók beállítása	1. -
2	A sebesség és a lassítás indítási távolságának a beállítása	2. -
3	STOP-SOFT lágy megállás beállítása	3. -
4	Automatikus zárás paramétereinek a beállítása	4. -
5	PE biztonsági bemenet paramétereinek a beállítása	5. -
6	Kiegészítő funkciók paramétereinek a beállítása	6. -
7	Kiegészítő világítás paramétereinek a beállítása	7. -
8	Berendezés karbantartási paramétereinek a beállítása	8. -
9	Hajtás forgásirányának (fel/le) megváltoztatása	9. -

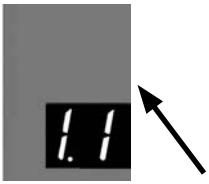
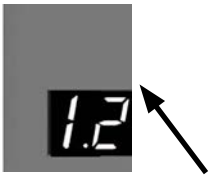
MENU 0 0.- Végállások beállítása

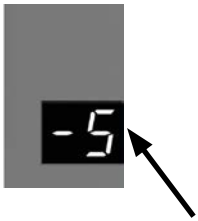
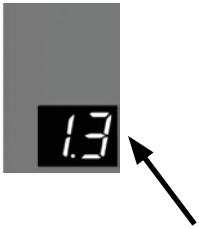
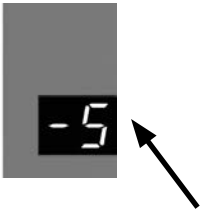
	0.-	Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot.
	⌐¬	A funkció beállításaiba a SET gomb megnyomásával tud belépni, a kijelzőn ⌐¬ , jelenik meg, ekkor beállíthatja a felső végállást. A kapu nyitott helyzetét az UP/DOWN gombokkal tudja beállítani. A felső helyzet elmentéséhez nyomja meg röviden a SET gombot.
	⌊⌋	Ezután a kijelzőn ⌊⌋ jelenik meg, ekkor megkezdheti a kapu alsó helyzetének (teljes zárás) a programozását. A kapu zárt helyzetét az UP/DOWN gombokkal tudja beállítani. Az alsó helyzet elmentéséhez nyomja meg röviden a SET gombot. Ezután a hajtás megkezdi a kapu nyitását majd zárását, és elmenti ezeket a beállításokat.
	E0	Ha a nyitási és zárási ciklus során megjelenik a E0, hiba, ellenőrizze a kábelcsatlakozást a jeladóhoz. Ha a csatlakozás megfelelő, akkor próbálja meg ismét beállítani a végállásokat.

MENU 1 1.- Üzemmódok, a végállások korrigálása



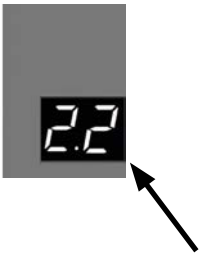
1.-	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. Az UP gombbal válassza ki 1.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
1.0	- A kijelzőn 1.0 jelenik meg - A paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
.1	A működés leírása ebben a módban hosszú megnyomásával kinyílik a kapu. hosszú megnyomásával bezárul a kapu.
.2	**A működés leírása ebben a módban** **A kapu nyitásához kattintson , -re.** **hosszú megnyomásával bezárul a kapu.** **- szükséges a megvásárolt, élbiztosítás nélküli kapuváltozathoz - TOTMANN / DEADMAN.**
.3	A működés leírása ebben a módban hosszú megnyomásával kinyílik a kapu. Kattintson -re, a kapu bezárul.
.4	A működés leírása ebben a módban A kapu nyitásához kattintson -re. A kapu zárásához kattintson -re. **(alapértelmezés szerint).**
Megjegyzés:	amikor működik a szükséghelyzeti leállítás funkció, akkor az alapértelmezett módként valósul meg. 1 az gomb számára
1.-	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, ekkor 0. jelenik meg a kijelzőn - ezután engedje fel a gombot. UP gombbal válassza ki 1.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot. - a kijelzőn 1.0 jelenik meg

1.1 Annak a magasságnak a korrigálása, ahol az élbiztosítás működése megszűnik 	1.1	UP gombbal válassza ki 1.1.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	.8	A kijelzőn .8 jelenik meg Az UP/DOWN gombokkal válassza meg a paraméter értékét az .1 - .F tartományban, majd nyomja meg röviden a SET gombot, hogy kiválassza ezt a paramétert, és automatikusan átlépjen 1.2 -ba, hogy folytathassa a következő funkciók beállítását, vagy a RAIL SYSTEM gombbal lépjen ki a MENÜ beállításokból.
	Megjegyzés:	A kapu vezetési típusától és a dobok méretétől függően minden beállítás 20 - 50 mm tartományban változtatható (a beépített dob fajtásától függően). .8 paraméter esetén ez kb. 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Nyitási végállás korrigálása 	1.2	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn. Ezután engedje fel a gombot: - UP gombbal válasza ki 1.-t. - Ezután a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - A kijelzőn 1.0 jelenik meg; - UP gombbal válasza ki 1.2-t.
	-S	Ezután nyomja meg röviden a SET gombot, a kijelzőn elkezd villogni -S, válassza ki a paraméter értékét UP/DOWN gombokkal a -F... 0 ... F tartományban válassza ki a paramétert, majd nyomja meg röviden a SET gombot, hogy ezt nyugtázza, és automatikusan átlépjen 1.3 -be, hogy folytathassa a funkció következő menüjének a beállítását, vagy a törlő gomb megnyomásával lépjen ki a funkciók beállításaiból.

	Megjegyzés: -S	Alapértelmezés szerint -S - Válassza ki 0-től F -ig, ami a végállás zárás irányú megváltoztatását jelenti. - Válassza ki -F től 0 -ig, ami a végállás nyitás irányú megváltoztatását jelenti.
1.3 Zárási végállás korrigálása  	1.3	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - UP gombbal válassza ki 1.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - A kijelzőn 1.0 jelenik meg; - UP gombbal válasza ki 1.3-t.
	-S	Ezután nyomja meg röviden a SET gombot, a kijelzőn elkezd villogni -S; az UP/DOWN gombokkal válassza meg a paraméter értékét a -F0 ... F tartományban, majd nyomja meg röviden a SET gombot, hogy ezt nyugtázza, és automatikusan átlépjen 1.3 -be
	Megjegyzés	Alapértelmezés szerint 2.- - Válassza ki 0-től F -ig, ami a végállás zárás irányú változtatását jelenti. - Válassza ki -F -től 0 -ig, ami a végállásnak a kapu közepe felé irányuló változtatását jelenti.

MENU 2 2.- **Sebességek és lassítások beállítása**

2.0 Zárási sebesség beállítása   	2.0	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - UP gombbal válassza ki 2.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - a kijelzőn 2.0 jelenik meg; - majd a paraméter nyugtázásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	.1	Maximális sebesség. A maximális sebesség 100%-t teszi ki. 50%-os sebesség lágy stop esetén.
	.2	Átlagos sebesség. A maximális sebesség 90%-t, lágy stop esetén 40%-t teszi ki.
	.3	Normál sebesség. A maximális sebesség 80%-t, lágy stop esetén 40%-t teszi ki.
	.4	Alacsony sebesség. A maximális sebesség 70%-t, lágy stop esetén 35%-t teszi ki.
	.5	Alacsony sebesség. A maximális sebesség 60%-t, lágy stop esetén 35%-t teszi ki.
	.6	Alacsony sebesség. A maximális sebesség 50%-t, lágy stop esetén 35%-t teszi ki.
	Megjegyzés::	A hajtás „AAS" funkcióval (auto-adaptációs rendszer) végzett gyors programozása után a kapu zárási sebességének megválasztása automatikusan, az adott kapura optimalizálva történik meg. **Ha megváltoztatja ezt a sebességet, újra kell programoznia a végállásokat.**
2.1 Nyitási sebesség beállítása 	2.1	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, ekkor 0. jelenik meg a kijelzőn - ezután engedje fel a gombot. UP gombbal válassza ki 2.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot: a kijelzőn 2.1 jelenik meg; - majd a paraméter nyugtázásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	.1	Maximális sebesség. A maximális sebesség 100%-t, lágy stop esetén 50%-t teszi ki.
	.2	Átlagos sebesség. A maximális sebesség 90%-t, lágy stop esetén 40%-t teszi ki.
	.3	Normál sebesség. A maximális sebesség 80%-t, lágy stop esetén 40%-t teszi ki.

	. 4	Alacsony sebesség. A maximális sebesség 70%-t, lágy stop esetén 40%-t teszi ki.
	Megje-gyzés::	A hajtás „AAS" funkcióval (auto-adaptációs rendszer) végzett gyors programozása után a kapu nyitási sebességének megválasztása automatikusan, az adott kapura optimalizálva történik meg. Ha megváltoztatja ezt a sebességet, újra kell programoznia a kapu végállásait.
2.2 Lassítási távolság zárásnál 	2.2	A fő menübe való belépéshez nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg "0.-" nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot. - Nyomja meg az UP gombot, amíg "2.-" nem jelenik meg a kijelzőn. - Nyomja meg a SET gombot az üzemi paraméterek beállítása menüben; a kijelzőn "2.0" jelenik meg - Nyomja meg az UP gombot, amíg "2.2.-" nem jelenik meg a kijelzőn. - A lágy stop távolság beállításába való belépéshez nyomja meg a SET gombot.
	. 1	A teljes zárás előtti lassítási távolság a vezetési típusoknál: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	. 2	A teljes zárás előtti lassítási távolság a vezetési típusoknál: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	. 3	A teljes zárás előtti lassítási távolság a vezetési típusoknál: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	. 4	A teljes zárás előtti lassítási távolság a vezetési típusoknál: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Megje-gyzés::	A megadott értékek közeliek, és az alkalmazott huzaldobok nagyságától függően eltérőek lehetnek.
		A hajtás „AAS" funkcióval (auto-adaptációs rendszer) végzett gyors programozása után a kapu lassítási távolságának megválasztása automatikusan, az adott kapura optimalizálva történik meg. **Ha megváltoztatja ezt a beállítást, akkor újra kell programoznia a kapu végállásait.**

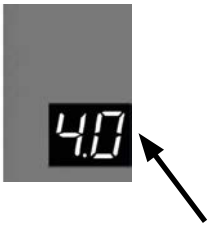
MENU 3 3.- STOP-SOFT lágy megállás beállítása

3.- STOP-SOFT lágy megállás beállítása  	3.-	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. UP gombbal válasza ki 3-t. - majd a paraméter nyugtázásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	3.1	- a kijelzőn 3.1 jelenik meg, az 1 szám (alapértelmezett) villogni kezd. Az UP/DOWN gombokkal válassza meg a paraméter értékét 3.0 és 3.4 között, és a SET gomb megnyomásával nyugtázza. Ez a funkció a felelős azért, hogy milyen gyorsan fékeződik le a kapu, amikor a felhasználó leállítja.
	Megjegyzés::	Alapértelmezett beállítás: 3.1. 3.0 SOFT STOP funkció kikapcsolása. 3.1. a kapu sebessége a leállítás előtt 0,75 s alatt 30%-ra csökken 3.2. a kapu sebessége a leállítás előtt 0,75 s alatt 40%-ra csökken 3.3. a kapu sebessége a leállítás előtt 0,75 s alatt 50%-ra csökken 3.4. a kapu sebessége a leállítás előtt 0,75 s alatt 60%-ra csökken

MENU 4 4.- **Automatikus zárás paramétereinek a beállítása**

4.- Automatikus zárás idejének a beállítása

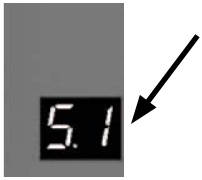
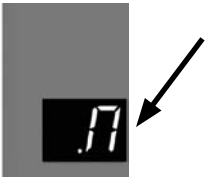


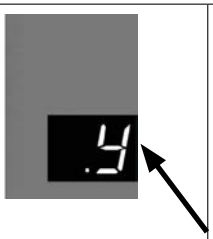
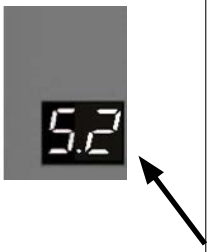


4.- 03	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. UP gombbal válassza ki 4.-t, majd nyomja meg röviden a SET gombot, és lépjen be az AUTO CLOSE automatikus zárás paramétereinek a beállításába. - Még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 03 jelenik meg (lapértelmezés szerint) Az UP/DOWN gombokkal válassza meg azt a paraméter értékét 01 és 99, között, amely megfelel az 5 s paraméterrel képzett szorzat értékének. Pl. 5 s x 10 = 50 s, majd a SET gombbal nyugtázza a beállítást, a központ automatikusan átlép az 4.1 paraméterre (alapértelmezés szerint), ami azt jelenti, hogy a berendezés az AUTO CLOSE feltételek beállítási módjában van Az UP/DOWN gombokkal válassza ki a 4.1, 4.2, 4.3. megfelelő funkciót, a SET gomb megnyomásával elmenti azt, és kilép a beállítások menüből.
Megjegyzés::	Az automatikus zárás funkció aktív. Ez azt jelenti, hogy az AUTO CLOSE gomb aktív.
4.1	4.1 funkció: Csak a kapu végállásig való kinyitása után, az AUTO CLOSE funkció működik, és megkezdődik az idő visszaszámolása.
4.2	4.2 funkció: Miután a nyitás során a kapu tetszőleges helyzetben megáll, az AUTO CLOSE funkció aktív, és megkezdődik az idő visszaszámolása
4.3	4.3 funkció: Függetlenül attól, hol indul a nyitás - hacsak nem a zárási végállásból -, a kapu automatikusan bezáródik.

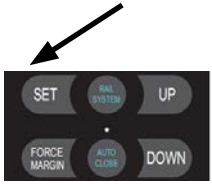
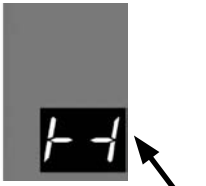
Megjegyzés::	a. Ha az infrasugár funkció aktív, akkor az AUTO CLOSE automatikusan leáll, ha az infrasugárt valami akadály leblokkolja. Az akadály eltávolítása után folytatja az idő előző visszaszámolását, és automatikusan bezárja a kaput. b. Amikor a kapu záródik, a hajtáson figyelmeztetésként villog a világítás. c. Amikor a kapu záródik, a hajtáson figyelmeztetésként villog a világítás. d. Figyelem: A figyelmeztető lámpa azután kezd villogni, hogy bekapcsol a világítás a hajtáson. e. Az AUTO CLOSE funkció csak akkor használható, amikor a védelmi berendezést megfelelően használják.

MENU 5 5. - Biztonsági bemenet - PE, fotocella, fényfüggöny - paramétereinek a beállítása

5. - Biztonsági bemenet a fotocellák számára: ki- és bekapcsolás.	5.-	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - UP gombbal válassza ki 5.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	5.0	- Még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 5.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) Az UP/DOWN gombokkal válassza meg a paraméter 5.0 és 5.1 között, a 5.0 biztonsági bemeneti funkció kikapcsolva 5.1 biztonsági bemeneti funkció bekapcsolva 5.0 kiválasztásakor nyomja meg röviden a SET gombot, hogy kiválassza a paramétert, és visszatérjen a MENÜ-be.
		
5.1 Fotocellák vagy fényfüggöny biztonsági bemenetének ki- és bekapcsolása és az automatikus zárás funkció aktiválása.	.n .y	5.1 kiválasztásakor nyomja meg röviden a SET gombot, hogy kiválassza a paramétert; a kijelzőn .n jelenik meg, ez megerősíti a paraméter olyan megváltoztatását, ami lehetővé teszi az automatikus zárás funkció használatát. Az UP/DOWN gombokkal válassza meg a paraméter értékét .n és .y között, és a SET gomb megnyomásával nyugtázza. Ez a funkció lehetővé teszi a biztonsági bemenet aktiválását. Ez azt jelenti, hogy: .n a biztonsági bemenet nem aktiválódott az AUTO CLOSE funkcióval együtt .y Az AUTO CLOSE funkciót be kell kapcsolni az infrasugár funkció bekapcsolása után. Kiválasztás után nyomja meg a SET gombot, hogy elmentse a beállítást, és kilépjen a funkció beállításokból.
		
		

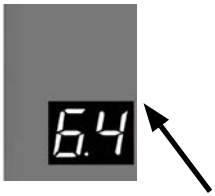
	Megjegyzés:	1. Csak (NC) érintkező kompatibilis a „PE" port kapcsával. 2. Győződjön meg arról, hogy az infrasugár / fényfüggöny telepítése megfelelő-e, ellenkező esetben a kapu ki tud nyílni, de nem tud bezáródni. A kijelzőn E 6. hiba jelenik meg
5.2 Fotocellák /infrasugár funkció felismerése 	5.2	Ellenőrizze, hogy a fotocellák és az ezen opció kiválasztása ellen védő egységek telepítése megfelelő-e (lásd az „5.1" menüpontot). Válassza ki az 5.2 funkciót Ekkor a kijelzőn megjelenik: -- azt jelenti, hogy újra be kell állítani a végállásokat. 0.- térjen vissza a menübe, és válassza a végállás gyors beállítása opciót. Figyelem: a védelem fajtája automatikusan kiderül a végállások beállítása során. A végállás beállítása után végezzen el egy kiegészítő tesztet: 1. A kapu teljes nyitásához nyomja meg az UP gombot, majd a bezáráshoz a „DOWN" gombot, a kapu zárása során manuálisan reteszelje az infraérzékelőt / fényfüggönyt, győződjön meg arról, hogy a kapu visszatér-e nyitott helyzetbe, miután akadályt észlelt. 2. A kapu újbóli bezárásához nyomja meg a DOWN gombot. Ha a kapu normálisan zárható, akkor az infrasugár /fényfüggöny beépített azonosító funkciója helyesen működik.
	Megjegyzés	1. Csak (NC) érintkező kompatibilis a „PE" port kapcsával. 2. Győződjön meg arról, hogy az infrasugár / fényfüggöny telepítése megfelelő-e, ellenkező esetben a kapu ki tud nyílni, de nem tud bezáródni. A kijelzőn E 6. hiba jelenik meg

MENU 6 6.- Kiegészítő funkciók paramétereinek a beállítása

6.0 Részleges nyitás magasságának a beállítása   	6.0	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - UP gombbal válassza ki 6.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn egy pillanatra megjelenik az t-1 szimbólum, majd a villogó .5 Az UP/DOWN gombokkal válassza ki a paramétert .1 és .9 között (a 9 érték 9x10%=90%-os kapunyitásnak felel meg) A paraméter elmentéséhez és beállításokból való kilépéshez nyomja meg a SET gombot.
	Megjegyzés:	Alapértelmezett beállítás:.5 A kapu részleges, magasságának 50%-ig való kinyitását jelenti.

6.2 A PB-(NO vezérlő bemenet paramétereinek a beállítása  	6.2	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - UP gombbal válasza ki 6-t. - majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - UP gombbal válasza ki 6.2-t. - majd a funkció kiválasztásához és a PB port paramétereinek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot.
	. 1	. 1 Lépésenként NYITÁS / STOP / ZÁRÁS
	. 2	. 2 - Kapu ZÁRÁSA nyitási végállásban - Kapu NYITÁSA zárási végállásban - CSAK NYITÁS végállás felénél
	. 3	. 3 CSAK NYITÁS (meghatározott alkalmazási helyzetek, infraérzékelő a kapu nyitásához)
	. 4	. 4 Kapu RÉSZLEGES NYITÁSA
	. 5	. 5 Végezzen REVERSE-t a kapu zárása során (alapértelmezés szerint)
	Megjegyzés:	. 5 Végezzen VISSZATÉRÉS-t a kapu zárása során (alapértelmezés szerint)

6.3 Elektromos zár (elektromos retesz) vezérlése 24 VDC  	6.3	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - UP gombbal válassza ki 6.-t, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6,0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) UP gombbal válassza ki 6.3-t, majd a funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot;
	.0	.0 Elektromos retesz vezérlése funkció kikapcsolva.
	.1	.1 Elektromos retesz vezérlése funkció bekapcsolva
		A kapu nyitása előtt 1 s idővel a kimeneten megjelenik az elektromos reteszt (retesz behúzását) vezérlő feszültség (működési idő 1,5 s). A kapu bezárása után 1 s idővel a kimeneten megjelenik az elektromos reteszt (retesz kitolását) vezérlő feszültség (működési idő 1,5 s).
	Megjegyzés::	Alapértelmezés szerint a funkció ki van kapcsolva.

6.4 Figyelmeztető lámpa működésének a beállítása  	6.4	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - UP gombbal válassza ki 6.-t, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - UP gombbal válassza ki 6.4-t, majd a funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot;
	.1	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozgásban van, és kialszik, ha a kapu leáll (alapértelmezés szerint).
	.2	A figyelmeztető lámpa mindig világít, amikor a kapu mozgásban van, és kialszik, amikor a kapu leáll.
	.3	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozgásban van, és akkor is villog, amikor a kapu leáll.
	.4	A figyelmeztető lámpa világít, amikor a kapu mozgásban van, és akkor is mindig világít, amikor a kapu leáll.
	.5	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozgásban van, és akkor is mindig világít, amikor a kapu leáll.
	.6	A figyelmeztető lámpa mindig világít, amikor a kapu mozgásban van, és akkor is villog, amikor a kapu leáll.
	Megjegyzés::	.1 A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozgásban van, és kialszik, amikor a kapu leáll.(alapértelmezés szerint)

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.7 XH06 jelfogó-kimenet beállításai

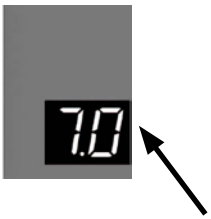


</td>
<td>6.7</td>
<td>- A fő menübe való belépéshez nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg “0.-” nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot.
- Nyomja meg az UP gombot, amíg “6.-” nem jelenik meg a kijelzőn.
- Nyomja meg a SET gombot; ekkor a kijelzőn “6.0” jelenik meg
- Nyomja meg az UP gombot, amíg “6.7.-” nem jelenik meg a kijelzőn.
- Nyomja meg a SET gombot, hogy belépjen a XH06 jelfogó kimeneti modul funkciójának beállításaiba. (Lásd - jelfogó modul kimeneti kapcsa)</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>A teljes nyitás után az érintkező zárva van.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>A teljes zárás után az érintkező zárva van.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>A részleges nyitás után az érintkező zárva van.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>A hajtás működésének megkezdése előtt az érintkező zárva van (az 1-7 s beállított időn keresztül. A paraméter megváltoztatásához nyomja meg a SET gombot, és az UP/DOWN gombokkal állítsa be a paramétert 1 és 7 között 3 alapértelmezett beállítás - 3 s.sekundy.</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Az érintkező a kapu mozgása alatt zárva van.
A kapu leállása után a jelfogó 1-10 perc elteltével bont. A paraméter megváltoztatásához nyomja meg a SET gombot, és az UP/DOWN gombokkal állítsa be a paramétert
1 és A között
- ahol A 10 percet jelent.
3 alapértelmezett beállítás - 3 s.</td>
</tr>
</table>

	.6	Az érintkező a kapu mozgása alatt zárva van.
	.7	Az érintkező 1 Hz frekvenciával nyit és zár, a kapu mozgása alatt zárva van (a figyelmeztető lámpa kiegészítő funkciója).
	.8	A jelfogó-kimenet működésének kikapcsolása
	Megjegyzés	.8 Alapértelmezett beállítások Lehetőség van a jelfogó működésmódjának (NO vagy NC) kiválasztására
6.8 Élvédelem bemenetének beállításai  	6.8	Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn, majd engedje fel a gombot: - UP gombbal válasza ki 6-t. majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - UP gombbal válasza ki 6.8-t. majd a funkció kiválasztásához és az alábbi paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot:
	.1	Amperometriás védelem Használjon 8.2 K ellenállást, önteszt nélkül
	.2	Digitális bemenet (OSE) 3-vezetékes / Fényfüggöny
	.3	Pneumatikus léc (DW). Megjegyzés: DW öntesztjéhez használjon 8,2K ellenállást. Az Ed hibakód akkor jelenik meg, amikor nem sikerült a DW öntanítás; meg kell ismernünk a hibajelentés oldalt, hogy megfelelő megoldást nyerjünk.
	Megjegyzés::	A 8.2K rezisztív bemenetet alapértelmezettként állítottuk be.

MENU 7 7.- **Kiegészítő világítás paramétereinek a beállítása**

<table>
<tr>
<td rowspan="2">7.- Kiegészítő világítás paramétereinek a beállítása



</td>
<td>7.-</td>
<td>Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn, majd engedje fel a gombot
- UP gombbal válassza ki 7.-t, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
- még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 7.3 jelenik meg (alapértelmezés szerint), az UP/DOWN gombokkal állítsa be a paramétert 7.1 és 7.9 között
7.3 a kiegészítő világítás 3 perces idejét jelenti Az 1-9 beállítások 1-9 perc időnek felelnek meg. Állítsa be a kiegészítő világítás idejét, és a SET gomb megnyomásával nyugtázza. Ezután állítsa be a kiegészítő világítás működésmódját. A kijelzőn .0 jelenik meg, az UP/DOWN gombokkal állítsa be a paramétert .0 és .9 között
.0 jelentése az, hogy a kiegészítő világítás működését kikapcsolta.
.0 és .9 a hajtás működésének megkezdése előtti figyelmeztetés idejét jelenti másodpercekben.</td>
</tr>
<tr>
<td>Megjegyzés</td>
<td>a. A hajtás leállítása után a kiegészítő világítás az 1-9 perc között beállított ideig fog működni.
Az 7.3 beállítás 3 perces kiegészítő világítást jelent.
b. A hajtás működésének megkezdése előtt a világítás egy - 0-9 másodperc között beállított - ideig villogni fog, ez jelzi a hajtás beindítását.</td>
</tr>
</table>

MENU 8 8.- A berendezés karbantartási paramétereinek a beállítása

8.0 A karbantartás szükségességéről szóló értesítések beállítása  	8.0	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - UP gombbal válassza ki 8.-t, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; a kijelzőn 8.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint), - majd ahhoz, hogy a ciklusszámláló beállításaiba karbantartási célból belépjen, nyomja meg röviden a SET gombot.
	.0	.0 azt jelenti, hogy a funkció nem aktív (alapértelmezett beállítás).
		Nyomja meg a SET gombot, ekkor beléphet a funkció menüjébe, A kijelzőn .0 jelenik meg (gyári beállítás). Az UP/DOWN gombokkal állítsa be a paramétert .1 és .8 között, majd a kiválasztott .F paraméter 500-zal megszorozza az állandó ciklusszámot Itt A=10, F=15 Pl. .1 1x500=500 ciklust jelent, .2 2x500=1000 ciklust jelent, .A 10x500=5000 ciklust jelent, .F 15x500=7500 ciklust jelent,

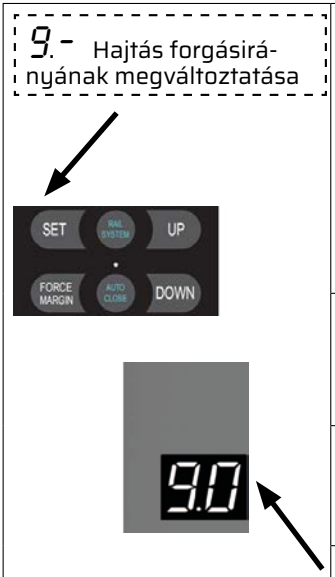
<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Ciklusszám ellenőrzése a berendezés soros karbantartása előtt



</td>
<td>8.1</td>
<td>Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot:
- UP gombbal válassza ki 8.-t, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; a kijelzőn 8.1 jelenik meg, ezután a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.

A kijelzőn egymás után 3-szor jelenik meg a hurokban a kiválasztott érték, majd
- 10 00 -
megtörténik a kilépés ebből a MENÜ-ből.</td>
</tr>
<tr>
<td>Megjegyzés</td>
<td>a. a számláló a teljesített ciklusok számát mutatja, még a gyári beállítások visszaállítása után is;
b. minden ciklus a kapu nyitásából és zárásából áll;
c. amikor a figyelmeztetés-számláló 0-t mutat, a kapu mozgása alatt a jelzőlámpa gyorsan villog, és működik a csatlakoztatott hangjelző, ezzel figyelmezteti a felhasználót, hogy esedékes a karbantartási szemle, a kijelzőn pedig E 8. hibakód jelenik meg.
d. a karbantartás után a szerelőnek be kell állítania a következő karbantartásig teljesíthető ciklusok számát.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Hajtás forgásirányának (fel/le) megváltoztatása**

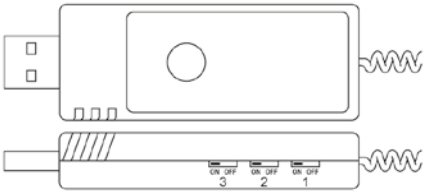


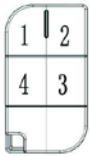
9.-	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - UP gombbal válasza ki 9-t; - majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; a kijelzőn ez jelenik meg:
9.1	9.1 forgásirány felfelé (alapértelmezés szerint)
9.0	9.0 forgásirány lefelé
Megjegyzés	A forgásirány megváltoztatása után újra be kell tanítani a végállásokat.

HIBAKÓDOK

Hibakód	hiba leírása	Javítás módja
E 0.	Meghibásodott a jeladó, nem olvassa le a kapu helyzetét.	1. Ellenőrizze a jeladó dugaszának megfelelő csatlakoztatását 2. Cserélje ki a jeladót.
E 1.	A hajtás nem reagál a központ utasítására.	1. Ellenőrizze a motor és a vezérlőközpont közötti összeköttetést.
E 2.	Nem megfelelő a motor polaritása.	1. Cserélje fel a motor tápvezetékeit.
E 3.	Túl nagy a hajtómotor áramfelvétele.	1. Ellenőrizze az erő beállítását a vezérlóközpontban. 2. Ellenőrizze magának a kapunak a működését és kiegyensúlyozását. 3. Cserélje ki a hajtást erősebbre.

E 4.	Hajtás túlterhelése.	1. A kapu túl nehéz, vagy a mozgása akadályozott. 2. Ellenőrizze magának a kapunak a működését és kiegyensúlyozását. 3 Túl nagy a kapufelület. 4. Cserélje ki a hajtást erősebbre.
E 5.	Élvédelem hiba.	1. A biztonsági áramkör nyitott (hiányzik a 8.2K ellenállás). 2. Az OSE élléc sérült.
E 6.	Fotocella vagy fényfüggöny hiba.	1. Ellenőrizze a berendezések csatlakoztatását. 2. Kapcsolja be az akadály-detektáló funkciót. 3. Ellenőrizze a csatlakoztatott jel fajtáját (NO/NC).
E 7.	SD a kapuban lévő átjáró ajtó nyitva van.	1. Ellenőrizze az átjáró ajtó védelmének megfelelő csatlakoztatását és működését.
E 8.	Esedékes a kapu karbantartása, letelt a beállított ciklusszám.	1. Hívja ki a szervizt a kapu és a hajtás időszakos szemléjének elvégzésére.
E 9.	Hibás az OSE élvédelem bemenete.	1. Megszakadt az OSE optikai élvédelem működése. 2. Sérült a kábelcsatlakozás vagy maga a berendezés. 3. Ellenőrizze a MENÜ 6.8.-ban a kiválasztott védelem fajtáját(aktiválja 2.-t).
Eb.	Nincs kommunikáció a vezérlőközpont és a hajtás között.	1. Húzza ki, és dugja be újból a RJ45 dugaszt. 2. Kapcsolja ki a tápfeszültséget, majd 10 s után kapcsolja vissza. 3. Cserélje ki a kábelt a vezérlőközpont és a 8P hajtás között (RJ45 dugaszokkal).
E C.	Nem sikerült elérni a végállásokat.	1. Programozza újra a végállásokat. 2. Cserélje ki a jeladót.
Ed.	Pneumatikus léc (DW) - önteszt-hiba.	1. Ellenőrizze NC működését a pneumatikus lécnél (DW). 2. Ellenőrizze, hogy nem szökik-e meg a levegő a hálózatból.
E E.	A helyzetek öntanulása során a hajtás akadályba ütközik, vagy hibás a jeladó.	1. Programozza újra a végállásokat. 2. Ellenőrizze a jeladó csatlakoztatását. 3. Cserélje ki a jeladót.
E F.	Megszakadt a biztonsági áramkör.	1. Ellenőrizze, hogy STOP be van-e nyomva. 2. Ellenőrizze a kábelek csatlakoztatását. 3. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági áramkör zárt-e (NC).





1. HCS301 nyitott rendszerben működő rádióvevő, frekvenciasáv: 433 MHz vagy opcionálisan 868 MHz.
2. Dinamikusan változó kóddal működő, 4-csatornás távirányítók kezelése.
3. A rádióvevő USB porttal csatlakoztatható a berendezésben.
4. Nyomja meg röviden a LEARN gombot, amíg ki nem gyullad a dióda a vevőn, majd nyomja meg a távirányító gombját, hogy törölje a kódot; az eltárolt távirányítók vevőből való eltávolítása céljából nyomja meg, és tartsa megnyomva a LEARN gombot 6 s ideig, ekkor a dióda gyorsan 5-ször felvillan.
5. A vevő memóriája 50 távirányítót tud tárolni, az 51. eltárolásakor az 1. törlődik.
6. Távirányító üzemmódjai:

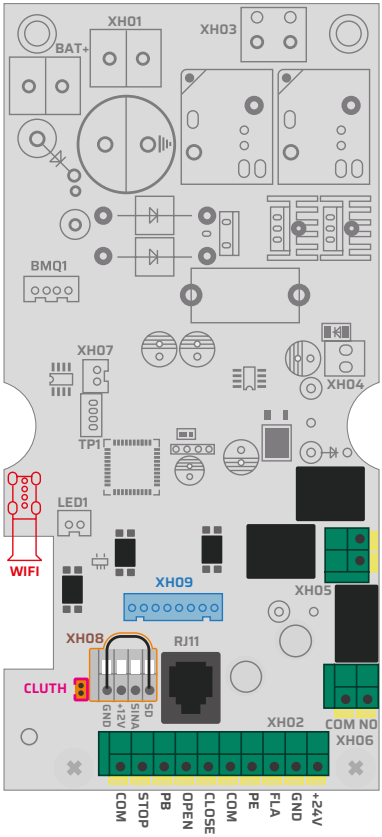
- Standard mód:
  - impulzusalapú működés lépésről lépésre: adott gomb NYITÁS/STOP/ZÁRÁS
- Multifunkciós mód:
  - 1. mód
  - 1. gomb lépésről lépésre elvégzi NYITÁS/STOP/ZÁRÁS
  - 2. gomb RÉSZLEGES NYITÁS
  - 3. gomb be- és kikapcsolja a kiegészítő világítás funkciót
  4. gomb LETILTJA a távirányító többi gombjának a működését
  - 2. mód
  - 1. gomb teljesíti a NYITÁS parancsot
  - 2. gomb teljesíti a STOP parancsot
  - 3. gomb teljesíti a ZÁRÁS parancsot
  4. gomb LETILTJA a távirányító többi gombjának a működését
  - 3. mód
  - 1. gomb teljesíti a NYITÁS parancsot
  - 2. gomb teljesíti a STOP parancsot
  - 3. gomb teljesíti a ZÁRÁS parancsot
  - 4. gomb kiváltja a CF funkciót - csak NYITÁS, a STOP közbenső megszólalása nélkül - , vagy ha a kapu záródik, kiváltja a mozgásirány megfordulását és a kapu teljes nyitását

A multifunkciós mód kiválasztásához válassza ki a megfelelő módot a vevő DIP kapcsolóin az alábbi beállítási séma szerint:

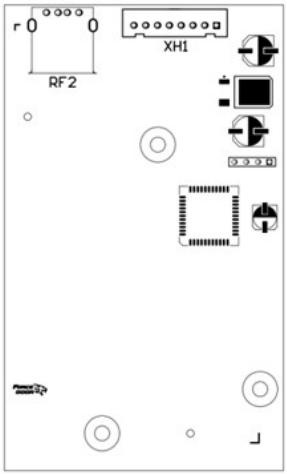
Megjegyzés: A vevő multifunkciós módban csak eredeti távirányítókkal működik helyesen:

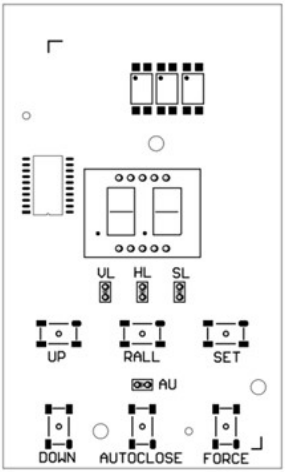
S1	S2	S3	Funkciók leírása
1	1	1	Standard mód (alapértelmezett)
0	1	1	Kikapcsolás mód
1	0	1	1. mód - multifunkciós
1	1	0	2. mód - multifunkciós
0	0	1	3. mód - multifunkciós

VEZÉRLŐKÖZPONT BE- ÉS KIMENETEINEK A LEÍRÁSA



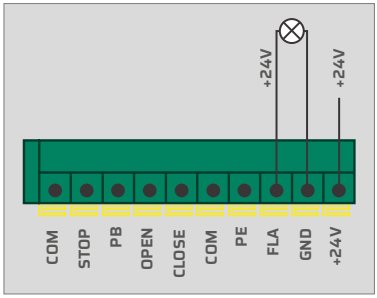
XH01	Vezérlőközpont tápbemenete - 24 V AC
XH02	Terminál külső vezérlés és védelem csatlakoztatására
XH03	Hajtómotor táplálása
XH04	24 V DC tápfeszültség bemenet
XH05	Elektromos zár 24 V DC tápfeszültsége
XH06	NO jelfogó kimenet
BAT	Kiegészítő tápfeszültség bemenet - savas ólomakkumulátor
RJ11	Kapcsoló csatlakozója
WIFI	USB csatlakozó Wi-Fi modul csatlakoztatására
LED1	Hajtásba beépített kiegészítő világítás tápfeszültsége
XH08	Terminál az élbiztosítás és az átjáró ajtó érzékelőjének a csatlakoztatására
XH09	Vezérlőpanel csatlakoztatása a vezérlőközponthoz
CLUTH	Láncos szükséghelyzeti nyitás csatlakoztatása





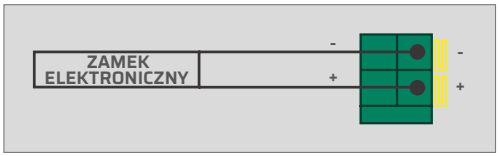
XH1	Vezérlőpanel csatlakoztatása a vezérlőközponthoz
RF2	USB csatlakozó a rádióvevő csatlakoztatására

XH02
Kapuhajtás kimeneti terminálja



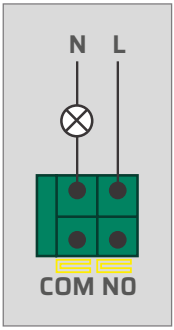
FLASH/GND	Figyelmeztető lámpa kimeneti kapcsa DC24V, hajtás max. áramfelvétele 0,2A, az 6.4 funkció menüje meghatározza a funkció státusát
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Elektronikus zár kimeneti kapcsa



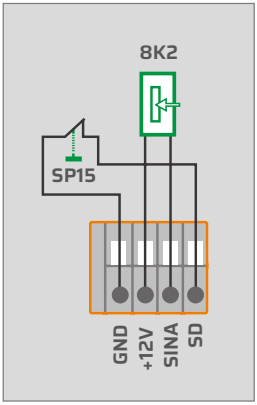
+/-	+/- 24V elektromos reteszt tápláló kimenet 24V DC, max. terhelés 2A, üzemidő 3 s, MENÜ 6.3 funkció legyen bekapcsolva

XH06
Jelfogó kimenetek



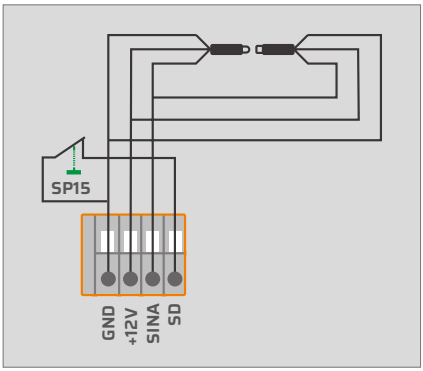
COM/NO	jelfogó kimenet, XH06 Jelfogó kimenetek modul, max. 100W. Részletes információk: lásd 6.7 funkció menüje

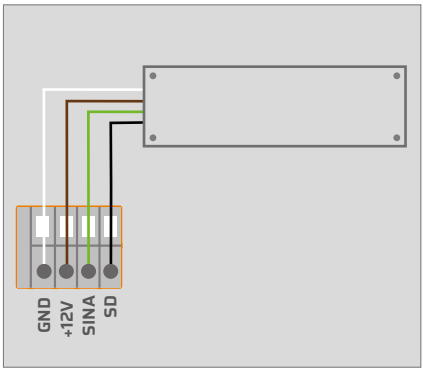
XH08
Biztonsági kapocs
(szervizajtó védelme / Elektromos biztonsági léc)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Jel
SP15/SD	Szervizajtó / átjáró ajtó védőberendezésének kapcsa
1. megjegyzés: SP15 lekapcsolva, a kapuhajtás leáll, minden vezérlési funkció inaktívvá válik. 2. megjegyzés: Az elektromos biztonsági léc a zárás alatt rövidre van zárva, a kapu hajtása automatikusan visszafordul.	

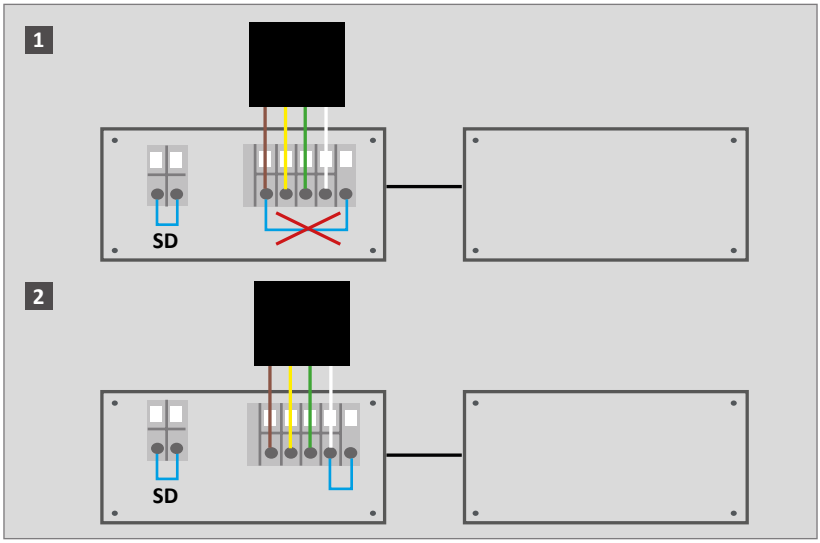
XH08 - STARCUS védelmére - egydobozos rendszer
Biztonsági kapocs
(3-vezetékes infraérzékelők (OSE) / átjáró ajtó védelme)

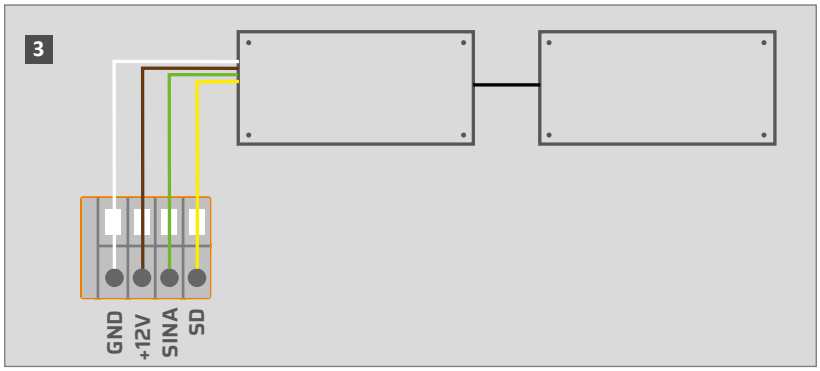




GND	fehér vezeték
+12V	barna vezeték
SINA	Jel - zöld vezeték
SP15/SD	Szervizajtó / átjáró ajtó védelmének a kapcsa - fekete vezeték
3 vezetékes infraérzékelők	Kapcsolja be az 6.8 / .2 funkció menüjét, Kapcsolja be az infraérzékelő 3-vezetékes portját (használja a mi standard érzékelőinket)
Megjegyzés: Ha a biztonsági bemenet áramköre megszakad, a kapu hajtása leáll, és egy vezérlési funkció sem fog működni. Amikor a kapu zárásakor megszólal az élvédelem, a kapu kezd automatikusan kinyílni.	

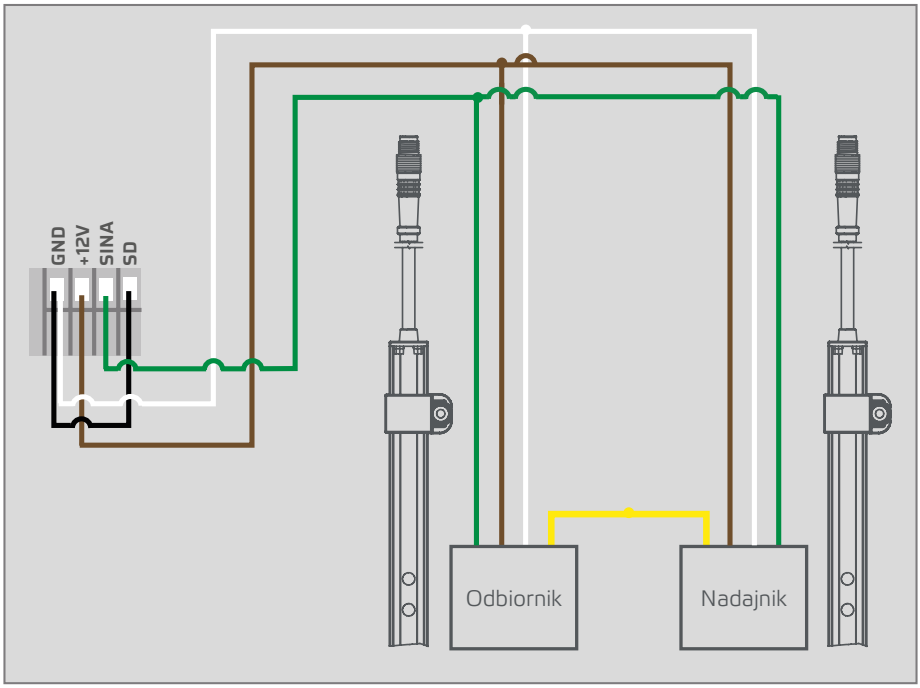
XH08 - CEDES védelmére - kétdobozos rendszer
Biztonsági kapocs
(3-vezetékes infraérzékelők (OSE) / átjáró ajtó védelme)





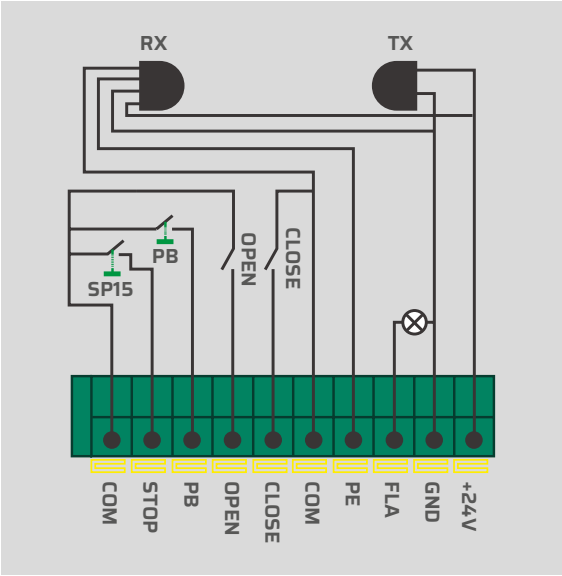
GND	GND - fehér vezeték
+12V	+12V - barna vezeték
SINA	Jel - zöld vezeték
SP15/SD	Átjáró ajtó védelmének a kapcsa - fekete vezeték
3 vezetékes infraérzékelők	Kapcsolja be az 6.8 / .2 funkció menüjét, Kapcsolja be az infraérzékelő 3-vezetékes portját (használja a mi standard érzékelőinket)
Megjegyzés: Ha a biztonsági bemenet áramköre megszakad, a kapu hajtása leáll, és egy vezérlési funkció sem fog működni. Amikor a kapu zárásakor megszólal az élvédelem, a kapu kezd automatikusan kinyílni.	

XH08 - WITT fényfüggöny



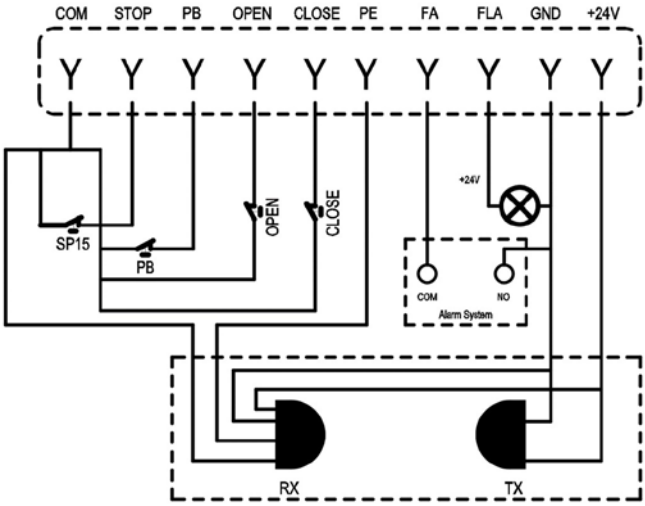
GND	GND - 2x fehér vezeték
+12V	+12V - 2x barna vezeték
SINA	Jel - 2x zöld vezeték
Vevő / Adó - függönyök	a sárga vezetékek össze vannak kötve egymással
SP15/SD	Szervizajtó / átjáró ajtó védelmének a kapcsa - fekete vezeték
WITT fényfüggöny	Kapcsolja be az 6.8 / .2 funkció menüjét
Megjegyzés: Ha a biztonsági bemenet áramköre megszakad, a kapu hajtása leáll, és egy vezérlési funkció sem fog működni. Amikor a kapu zárásakor megszólal az élvédelem, a kapu kezd automatikusan kinyílni.	

XH02 - (V 1)
Biztonsági kapocs
(4-vezetékes infraérzékelők / fotocellák)



STOP	Normál állapotban nyitott port (NO) szükséghelyzeti leállítása, STOP mód teljesítése, azonos a STOP gomb hosszú megnyomásával a vezérlő konzolon;
PB	Kapuhajtás működését vezérlő kapcsok, lásd az egyes funkciókra vonatkozó részleteket Normálisan nyitott port (NO) funkció 6.- 6.2 Menü
OPEN	Külső kapu nyitási kapcsa: Normálisan nyitott port (NO) Külső kapcsoló: a nyomógombok mód 1.0 funkciójaként definiálható.
CLOSE	Külső kapu zárási kapcsa: Normálisan nyitott port (NO) Külső kapcsoló: a nyomógombok mód 1.0 funkciójaként definiálható.
PE	Infraérzékelők, infrafüggönyök, részleteket lásd 5.- Funkció bekapcsolási menü
+24V/GND	Kimeneti teljesítmény DC24V (max. 0,2A)

XH02 - (V 2)
Biztonsági kapocs
(Infraérzékelők, riasztási rendszer)



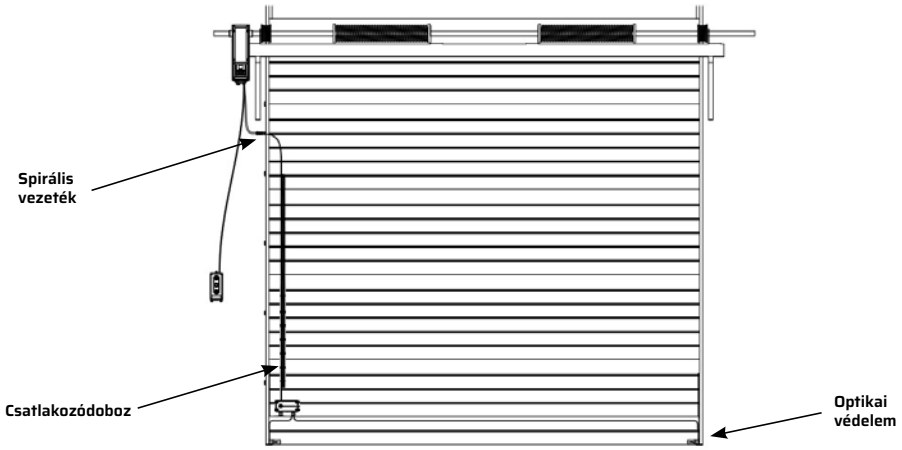
STOP	Normál állapotban nyitott port (NO) szükséghelyzeti leállítása, STOP mód teljesítése, azonos a STOP gomb hosszú megnyomásával a vezérlő konzolon;
PB	Kapuhajtás működését vezérlő kapcsok, lásd az egyes funkciókra vonatkozó részleteket Normálisan nyitott port (NO) funkció 6.- 6.2 Menü
OPEN	Külső kapu nyitási kapcsa: Normálisan nyitott port (NO) Külső kapcsoló: a nyomógombok mód 1.0 funkciójaként definiálható.
CLOSE	Külső kapu zárási kapcsa: Normálisan nyitott port (NO) Külső kapcsoló: a nyomógombok mód 1.0 funkciójaként definiálható.
PE	Infraérzékelők, részleteket lásd 5.- Funkció bekapcsolási menü
+24V/GND	Kimeneti teljesítmény DC24V (max. 0,2A)

Optikai védelem csatlakoztatási utasítása

Megjegyzés:
Az optikai élérzékelőknek a motorhoz használat céljából való csatlakoztatása során Először távolítsa el a 8,2K ellenállást a vezérlőközpontból. Járjon el az alábbi utasítások szerint, a vezérlőközpontban állítsa be a 6.8 funkciót.

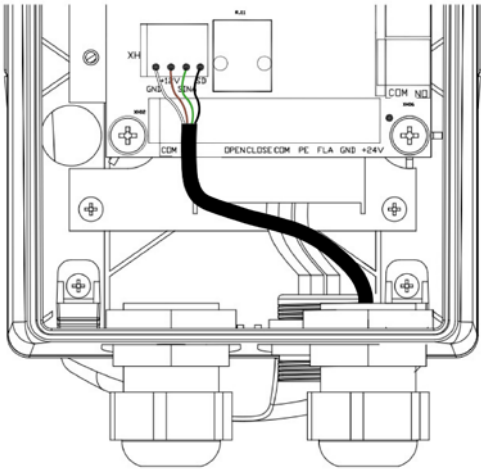
Telepítés

1. Rögzítse a csatlakozódobozt a kapupanelhez azon az oldalon, ahol a hajtás vezérlőközpontját elhelyezték. Az adót és a vevőt helyezze el a kapu alsó tömítésében.
2. Az optikai védelem adóját és vevőjét bekötjük abba a csatlakozódobozba, amely a spirális vezetékkel csatlakozik a hajtáshoz.
A spirális vezetéket oldalról kell rögzíteni a vezetősínre a kábeltartó segítségével.



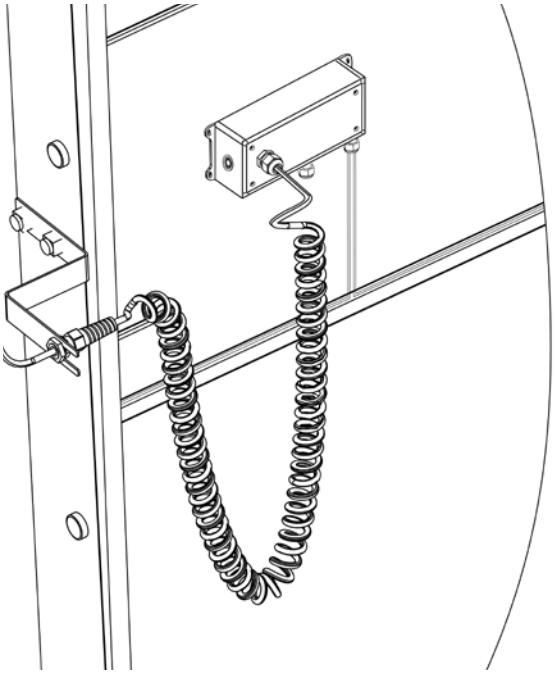
Feszültség	DC 12-24V
Áramfelvétel	poniżej 6mA
Detektálási távolság	0.5m ~ 10m
Holttér	Kisebb, mint a detektálási távolság 10%-a
Detektálás	Átlátszó/nem átlátszó objektumok
Méretek	37*13 mm
Adó vezetékének a hossza	10 m
Vevő vezetékének a hossza	1 m
Hőmérséklet-tartomány	-20°C~75°C
Védettség	IP67
Súly	0.17 kg

Bekötési rajz - STARCUS védelem - egydobozos rendszer



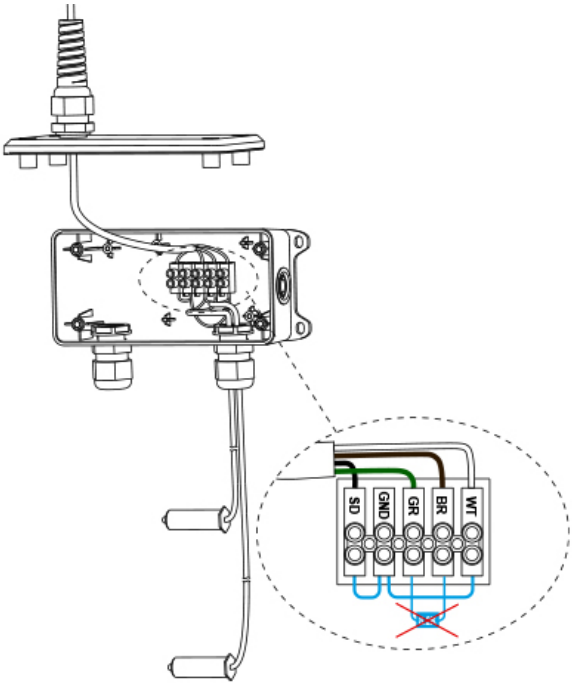
1. A spirális vezeték hajtáshoz való csatlakoztatásakor először távolítsa el a 8,2K ellenállást és az áthidalást a központ biztonsági kapcsáról, majd csatlakoztassa a spirális vezetéket a hajtáshoz.

2. +12 V bemenet, a zöld vezetéket csatlakoztassa SINA-hoz, a feketét SD-hez.



1. A csavarásálló tömszelencét szerelje fel a spirális kábel tartójára, a kábeltartót pedig a vezetősín oldalára.

Megjegyzés: Miután s rugó drótja áthalad a tömszelencén, húzza meg az anyát, hogy megakadályozza a spirális vezeték elcsúszását.



1. A spirális vezeték hajtáshoz való csatlakoztatásakor először távolítsa el a 8,2K ellenállást és az áthidalást a központ biztonsági kapcsáról, majd csatlakoztassa a spirális vezetéket a központhoz balról jobbra, a vezetékek színének megfelelően. A fehér vezetéket WT-hez, a barnát BR-hez, a zöldet GR-hez, a feketét pedig SD-hez kell csatlakoztatni.

Megjegyzés: Ha a csatlakozódobozt a kapura szerelik fel, de nem telepítették a kapuban lévő ajtót védő berendezést, akkor a dobozban lévő SD kapcsot áthidalással GND-hez kell kapcsolni.

Karbantartás
Az optikai élvédő szenzorok stabil és tartós működése érdekében az alábbi szemléket kell rendszeresen elvégezni:
1. Ellenőrizze, hogy az adót / vevőt helyesen szerelték-e be az alsó tömítésbe nem esnek-e ki), nincsenek-e eltolódva, deformálódva, és nem lazultak-e ki.
2. Ellenőrizze a kábelezést és az összekötéseket kilazulás, gyenge érintkezés és szétkapcsolódás szempontjából.
3. Ellenőrizze, hogy a detektáló felületen nincs-e por vagy víz.
4. Ellenőrizze, hogy az alsó tömítés a benne elhelyezett szenzorokkal együtt jól illeszkedik-e az aljzathoz.

STARCUS

F35

NO INSTALLASJONSHÅNDBOK FOR DRIFT



CE

INNHOLD

Generelle informasjoner angående sikkerhet	3
Tekniske data for enheten	4
Enhetsdimensjoner	4
Forberedelse til installasjonen	5
Mekanisk installasjon	6
Snorstøtte for hurtigutløser	8
Fullføring av installasjon/vedlikehold	8
Kontrollenhet - del som kan repareres av brukeren	9
Kontrollenhet - del som kan repareres av installatøren	9
Grunnleggende funksjoner til kontrolleren	10
Rask driftprogrammering	
Tabell med funksjonsbeskrivelsen i menyen	12
Funksjonsparameterinnstillinger i menyen	13
Feilkoder	32
TX/RX radiomottaker og fjernkontroll	34
Beskrivelse av kontrollenhetens innganger/utganger	35

Spesifikasjon av bruksområde

Industrielle portdrift designet for porter med driftenhet. Deres trygge drift er kun garantert hvis de brukes i samsvar med den typiske tiltenkte bruken. Driftenheten må beskyttes mot regn, fuktighet og aggressive miljøforhold. Vi er ikke ansvarlige for skader forårsaket av bruk til andre formål eller manglende overholdelse av informasjonen gitt i instruksjonene.
Endringer er kun tillatt med produsentens samtykke.
Hvis ikke mister produsentens erklæring sin juridiske gyldighet.

Sikkerhetsinformasjon

Installasjon og aktivering må kun utføres av kvalifisert personell. Kun utdannede elektroteknikere må arbeide på elektrisk utstyr. De skal være i stand til å vurdere oppgavene som er tildelt dem, gjenkjenne potensielle faresoner og treffe passende sikkerhetstiltak.
Installasjonsarbeid skal kun utføres med strømmen slått av.
Overhold gjeldende forskrifter og standarder.
ADVARSEL: Viktige sikkerhetsinstruksjoner.
- Det er svært viktig å følge alle instruksjoner for folks sikkerhet. Ta vare på disse instruksjonene for fremtidig referanse.
- Ikke la barn leke med apparatet eller dets kontrollenheter, inkludert fjernkontroller.
- Følg alle instruksjoner siden feil installasjon kan føre til alvorlig skade.
- Startelement til slavebryteren må plasseres slik at den er direkte synlig for den drevne delen, men utenfor rekkevidde for de bevegelige delene.

Hvis den ikke er nøkkelbetjent, må den plasseres i en høyde på minimum 1,5 m og beskyttes mot generell tilgang; Etter installasjonen må du forsikre deg om at mekanismen er riktig innstilt og at sikkerhetssystemet og eventuelle manuelle kontrollenheter fungerer som de skal.

Sikkerhetsvern og tilbehør

Bruk kun med passende verner og verneutstyr. Pass på at tetningene er riktig montert og at kabelgjennomføringene er skikkelig strammet.

Advarsel!
Støynivået som sendes ut av portstrukturen som driften skal installeres til, tas ikke i betraktning.

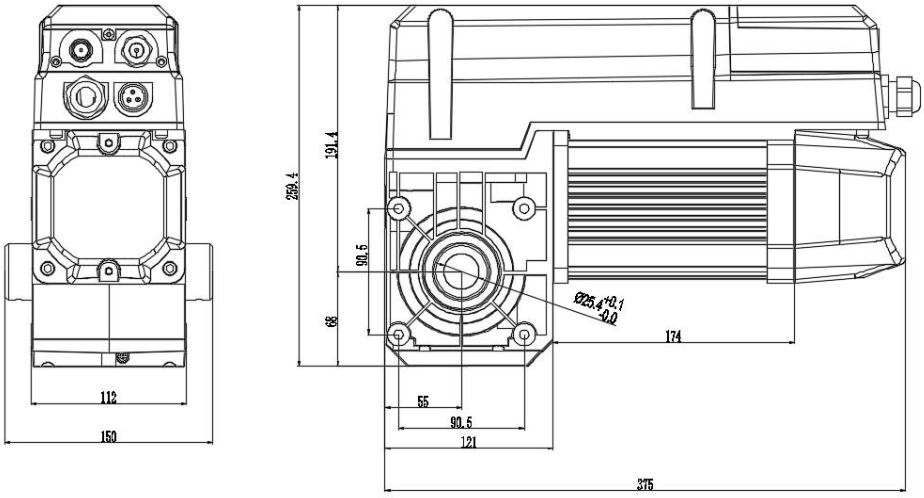
Reservedeler

Bruk kun originale reservedeler.

TEKNISKE DATA

Modell	STARCUS F35
Maksimalt dreiemoment	35 Nm
Nominelt dreiemoment	25 Nm
Akselhastighet	24-32 RPM
Akseldiameter	ø 25.4 mm
Statisk holdemoment	400 Nm
Portområde	≤18 m²
Forsyningsspenning	220-240 V
Motorkraft	350W
Strømforsyning til kontrollenheten	24V DC
Termisk beskyttelsestemperatur	105°C
Maksimal syklus per time (effektivitet)	20
Enhetsbeskyttelsesklasse	IP 54
Maksimalt antall akselomdreininger (maksimal porthøyde)	15 obr (5 m)
Enhetens driftstemperatur	-20/+40 (+60) °C

ENHETSDIMENSJONER - STARCUS F35



Fare!

For å unngå skade, vær oppmerksom på følgende punkter:
- driften må installeres uten spenning,
- driften kan ikke bevege seg på akselen,
- konstruksjonen og grunnlaget til alle elementer må være tilpasset de kreftene som oppstår.

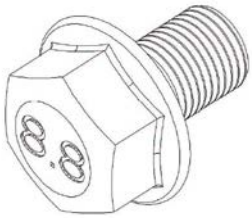
Advarsel!

For å unngå å skade driften og porten, bør driften kun installeres hvis - stasjonen er uskadet,
- omgivelsestemperatur fra -20°C til +60°C,
- plassering er ikke plassert over 1000 m over havet,
- riktig type sikkerhet er valgt.

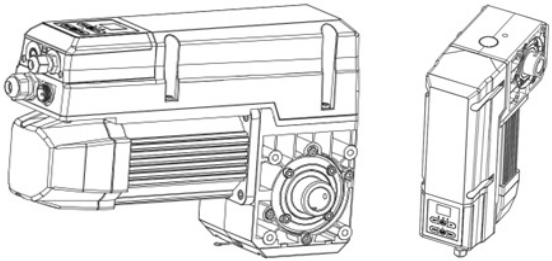
Før installasjon, sørg for at:

- driften er ikke blokkert,
- driften har blitt klargjort på nytt etter en lang periode med lagring,
- alle tilkoblinger ble gjort riktig,
- rotasjonsretningen til driftmotoren er riktig,
- alle motorbeskyttelser er aktive,
- det er ingen andre farekilder,
- installasjonsstedet var inngjerdet i et tilstrekkelig stort område.

Monteringsskruer:
Det bør benyttes skruer med minimum styrke på 800 N/mm^2.



Mulige driftsmonteringsmetoder.



Monteringstilbehør

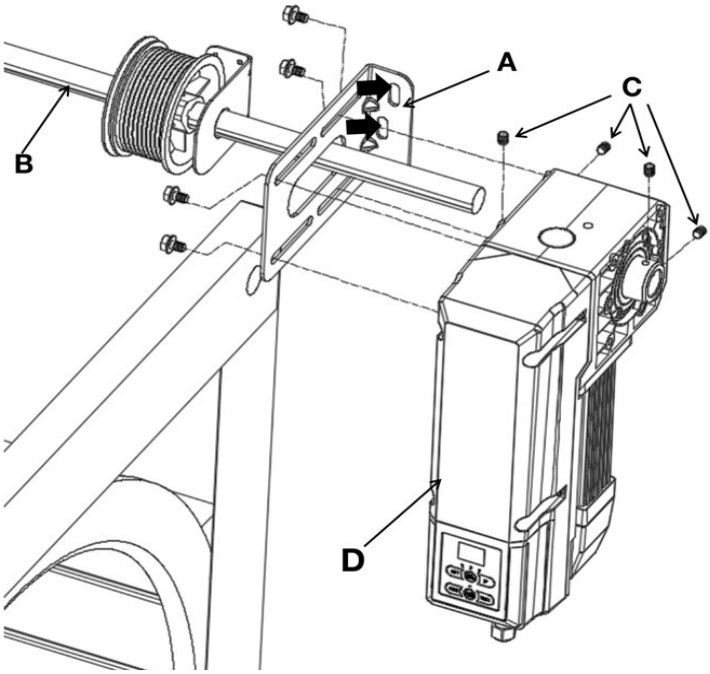
Bruk det medfølgende monteringstilbehøret:
1. Sekskanthodeflensskruer M8x12 - 4 stk.
2. M6 sekskantskruer - 4 stk.





Montering av monteringskonsollen på portakselen

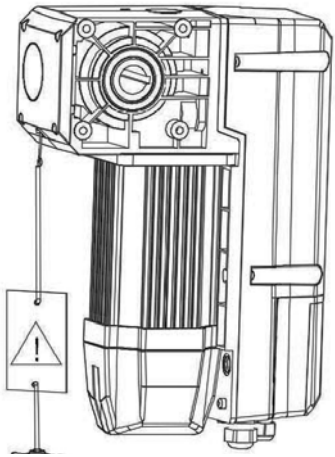
Advarsel:
For å unngå skade på driften og porten, må driften monteres til en monteringskonsoll for å dempe vibrasjoner og overføre dreiemoment på riktig måte.



1) Installer momentoverføringsbraketten/konsollen (A).
2) Smør fjærakselen (B) rundt driften.
3) Plasser driften (D) på fjærakselen (B).
4) Stram de 4 M6*10 sekskantskruene (C) på fjærakselen (B) gjennom utgangsakselen.
5) Fest driften til momentbraketten med 4 skruer.

HURTIGUTLØSNING MED LEDNING

Utløsermekanismen tillater manuell betjening av industriporten for å koble fra den blokkerte tilstanden mellom utgående aksel og driften i tilfelle strømbrudd eller nødsituasjon.
1. Installer utløserledningen til driftens utløserledningsring selv og sørg for at tilkoblingen er solid.
2. Trekk ned utløserhåndtaket for å bytte driften til manuell modus slik at portakselen kan rotere fritt.
3. Når driften er installert, bør utløserhåndtaket være ca. 1,8 m over bakken, og et varselskilt bør plasseres i nærheten for å forhindre personskade og skade på eiendom forårsaket av barns handlinger.



FULLFØRING AV INSTALLASJON / VEDLIKEHOLD

Kontroller følgende komponenter, og så installer alle dekslene.

Girkasse

Kontroller driftenheten for oljetap (noen dråper er OK). Beskytt utgangsakselen din permanent mot korrosjon.

Montering

Kontroller at alle koblingselementer (braketter, momentfester, skruer, låseringer osv.) er sikre og i god stand.

Elektriske ledninger

Kontroller tilkoblingskabler og ledninger for skade eller knusing. Kontroller at skruforbindelser og pluggforbindelser er forsvarlig sikret og har god kontakt.

Grensebryter

Kontroller endeposisjonene ved å åpne og lukke porten helt. Hold trygg avstand fra portgardinen mens du sjekker.

KONTROLLENHET - BRUKERBETJENT DEL

	Digital skjerm: Etter at strømmen er slått på, vises den, F.C. deretter nedtellingen fra 99 til 00 - - :ingen endeposisjoner satt , , :sett endeposisjoner
	Knapp : OPP
	Knapp : STOPP
	Knapp : NED



KONTROLLENHET - INSTALLATØRBETJENT DEL

Posisjon	Knapp / Kobling	Beskrivelse
1.	SET	Kort trykk: Bekreft innstilling; Lang trykk: Gå til innstillingsmenyen
2.	UP	Kort trykk: velg funksjon, endre parameterverdi; Lang trykk: Gjenopprett fabrikkinnstillinger
3.	DOWN	Kort trykk: velg funksjon, endre parameterverdi; Lang trykk: Forespørsel om syklusteller
4.	RAIL SYSTEM	Kort trykk: Tilbake Lang trykk: Gå til valg av veiledningssystem
5.	AUTO CLOSE	Kort trykk: Rask aktivering av "AUTO CLOSE"-funksjonen
6.	FORCE MARGIN	Rask aktivering av "FORCE MARGIN"-funksjonen (drift arbeidsstyrke).

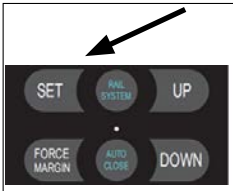
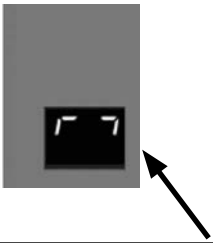
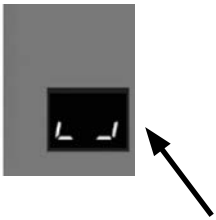
FUNKSJON	POSISJON	BESKRIVELSE
AUTOMATISK LUKKING	Kort trykk: 	**ADVARSEL!** Funksjonen "AUTO CLOSE" kan bare aktiveres hvis fotocellen eller lysgardinen er riktig installert og fotocellefunksjonen er aktivert i funksjonsmenyen (Meny 5). - Et kort trykk på “AUTO CLOSE”-knappen får indikator--LED til å lyse. Dette betyr at “AUTO CLOSE”-funksjonen er aktivert. (Standard: porten kan lukkes automatisk bare når den er i åpen endeposisjon. Automatisk lukketid er 15 sekunder). Advarsel: - Meny 4 for å endre AUTO CLOSE-tilstanden eller tidsinnstillingene om nødvendig. Advarsel: Hvis det ikke er installert optisk beskyttelse eller lysgardin, kan porten og ikke lukkes og LED--displayet vil vise "feil E6". - Et kort trykk på "AUTO CLOSE"-knappen slår av indikatorlyset. Dette betyr at “AUTO CLOSE”-funksjonen er deaktivert.
KRAFTJUSTERING	Kort trykk: 	Et kort trykk på knappen, det gjeldende innstilte nivået vises på displayet. - Neste korte trykk på knappen vil forårsake gradvis økning i styrke fra L 1 til L 9 **L1: minimal kraft;** **L9: maksimal kraft;** **MERK: Anbefalte innstillinger er L3 til L7.**
TELLER OVER UTFØRTE SYKLER	Trykk og hold knappen i 6 sekunder: 	- displayet vil vise følgende informasjon: = 00 00 10, viser dette eksemplet at driften har utført 10 sykluser. **ADVARSEL:** **Syklustelleren har 6 sifre (maksverdi 999999 sykluser)**
TILBAKESTILL ENHET TIL FABRIKKINNSTILLINGER	Trykk og hold knappen i 10 sekunder: 	- displayet vil vise følgende informasjon F- F= F3 slipp deretter knappen, denne informasjonen bekrefter at fabrikkinnstillingene er gjenopprettet. **ADVARSEL:** **Etter tilbakestilling blir ikke syklustelleren nullstilt!**

FUNKSJON	BESKRIVELSE
1. Trykk og hold knappen RAIL SYSTEM i 3 sekunder:	Alle lysdioder under SL, HL, VL rutemarkeringer vil lyse opp. Slipp så knappen, en av lysdiodene vil begynne å blinke. 
2. Kort trykk: UP / DOWN velger type portføring.	Den tilsvarende lysdioden vil blinke under valgt type SL, HL, VL.   SL: standard føring med sylindriske tromler.  HL: høy føring med sylindrisk-koniske tromler.  VL: vertikal føring med koniske tromler.
3. Kort trykk: RAIL SYSTEM bekrefter den valgte veiledningstypen.	Den aktuelle dioden vil lyse under den valgte typen SL, HL, VL.  Det digitale displayet vil da vise ⌐¬ den øvre portposisjonen (helt åpen) for å starte programmeringen.
4. Lang trykk UP / DOWN	Lang trykk på UP/DOWN-knappen for å angi målende posisjon for åpningsbevegelsesområdet. Når du har angitt innstillingene, slipper du knappene. Ett kort trykk på SET-knappen en gang lagrer den innstilte øvre endeposisjonen. Det digitale displayet endres til innstillingene for lukket endeposisjon for porten. ⌐¬
5. Lang trykk UP / DOWN	Trykk lenge på UP/DOWN-knappen for å angi målets nedre endeposisjon. Når du har angitt innstillingene, slipper du knappene. Ett kort trykk på SET-knappen en gang lagrer den innstilte nedre endeposisjonen. Portdriften vil da automatisk åpne og lukke porten for å huske portens vekt og eventuell motstand under portbevegelse. **Advarsel:** a. Hvis det oppstår en feil under programmering med autotilpasningssystemet: RAIL SYSTEM trykk på RAIL SYSTEM-knappen for å avbryte programmeringsprosessen. Sjekk portens tilstand, og programmer deretter fra bunnen av. Hvis det etter fullført programmering ved hjelp av autotilpasningssystemet er nødvendig å endre parametrene, kan de stilles inn manuelt, i henhold til programmeringsinstruksjonene for de enkelte funksjonene.

TABELL MED FUNKSJONSBESKRIVELSEN I MENYEN

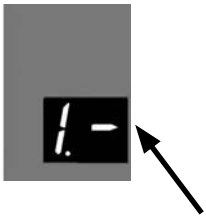
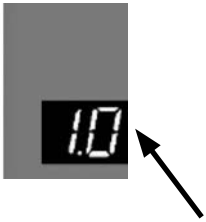
MENY	MENY-Funksjonen	Vist betegnelse
0	Innstilling av endeposisjoner	0. -
1	Grunnleggende funksjonsinnstillinger	1. -
2	Justering av hastigheten og avstanden til bremsestarten	2. -
3	STOP-SOFT myk stoppjustering	3. -
4	Justering av parametrene for automatisk lukking	4. -
5	Parameterinnstillinger for PE sikkerhetsinngang	5. -
6	Ytterligere funksjonsparameterinnstillinger	6. -
7	Ytterligere belysningsparameterinnstillinger	7. -
8	Innstillinger for enhetsvedlikeholdsparametere	8. -
9	Endre retningen på driftrotasjonen (opp/ned)	9. -

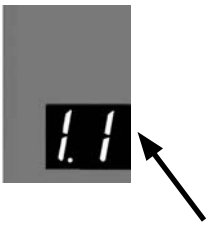
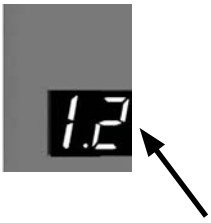
MENU 0 0.- Innstilling for endeposisjoner

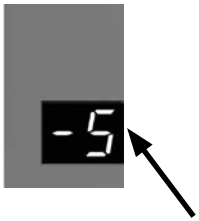
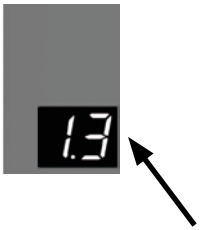
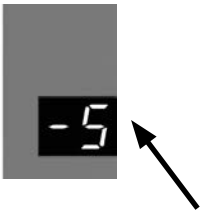
	0.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til displayet viser 0.-, og slipp deretter knappen.
	⌐¬	Trykk på SET-knappen for å gå inn i innstillingene for denne funksjonen, displayet vil vise ⌐¬, så kan du stille inn øvre grenseposisjon. Bruk UP/DOWN-knappene for å sette porten til åpen posisjon. Trykk deretter kort på SET-knappen for å lagre topppposisjonen.
	⌊⌋	Det digitale displayet vil da vise for å begynne å programmere nedre ⌊⌋ portposisjon (helt lukket). Bruk UP/DOWN-knappene for å sette porten til lukket posisjon. Trykk deretter kort på SET--knappen for å lagre den nedre posisjonen. Driften vil da begynne å åpne og lukke porten sekvensielt og vil huske disse innstillingene.
	E0	Hvis det oppstår en feil under åpnings- og lukkingssyklusen E0, kontroller kabelforbindelsene til koderen. Hvis tilkoblingen er riktig, prøv å stille inn endeposisjonene på nytt.

MENY 1 1.- Driftsformer, korrigering av endeposisjoner

<table>
<tr>
<td rowspan="8">1.0
Valg på driftsmodus

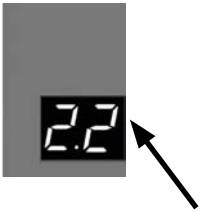


</td>
<td>1.-</td>
<td>Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet – slipp deretter knappen.
Bruk UP-knappen for å velge 1.- og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.0</td>
<td>- Displayet vil vise 1.0
- Trykk kort på SET-knappen for å velge denne parameteren.</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Beskrivelse av operasjonen i denne modusen
Langt trykk åpner porten.
Langt trykk lukker porten.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Beskrivelse av operasjonen i denne modusen
Klikk , for å åpne porten.
Langt trykk lukker porten.
- nødvendig for den kjøpte versjonen uten portkantbeskyttelse - TOTMANN / DEADMAN</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Beskrivelse av operasjonen i denne modusen
Langt trykk åpner porten.
Ved å klikke lukkes porten.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Beskrivelse av operasjonen i denne modusen
Klikk for å åpne porten.
Klikk for å lukke porten (standard).</td>
</tr>
<tr>
<td>Advarsel</td>
<td>når nødstoppfunksjonen er i drift, er funksjonen implementert som standardmodus
for knappen .1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1.-</td>
<td>Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen.
Bruk UP-knappen for å velge 1. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren.
- displayet vil vise 1.0.</td>
</tr>
</table>

1.1 Korrigering av avstengningshøyde for kantbeskyttelse 	1.1	Bruk UP-knappen for å velge 1.1 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren.
	.8	Displayet vil vise .8 Velg en parameter fra .1 til .F ved å bruke UP/DOWN-knappene, trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren og gå automatisk til 1.2 for å fortsette å stille inn de neste funksjonene eller bruk RAIL SYSTEM--knappen for å gå ut av MENU-innstillingen.
	Advarsel:	Avhengig av portsporet og trommelstørrelsen, er justeringsområdet for hver innstilling fra 20 mm til 50 mm (basert på typen trommel som er installert). For parameteren .8 er den omtrent 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Korrigering av åpningsendeposisjon 	1.2	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på skjermen. Slipp deretter knappen: - Bruk UP-knappen for å velge 1. - Trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - Displayet vil vise 1.0; - Bruk UP-knappen for å velge 1.2.
	-S	Trykk deretter kort på SET-knappen, displayet vil blinke -S, velg parameteren i området -F... 0 til F Bruk UP/DOWN-knappene, trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren og gå automatisk til 1.3 Fortsett for å angi neste funksjonsmeny eller trykk på Avbryt-knappen for å avslutte funksjonsinnstillingen.

	Advar-sel: -5	Standard -5 - Velg 0 til F som betyr en endring av endeposisjonen i åpningsretningen. - Velg -F til 0 som betyr en endring av endeposisjonen i åpningsretningen.
1.3 Korrigering av lukkeposisjon 	1.3	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - Bruk UP-knappen for å velge 1. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - Displayet vil vise 1.0; - Bruk UP-knappen for å velge 1.3.
	-5	Trykk deretter kort på SET-knappen, displayet vil blinke -5 velg parameteren i området -F 0 til F ved å bruke UP/DOWN-knappene, trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren og gå automatisk til 1.3
	Advar-sel:	Standard 2.- - Velg 0 til F som betyr en endring av endeposisjonen i lukkeretningen. - Velg -F til 0 som betyr å endre endeposisjonen mot midten av porten.

MENY 2 2.- **Justering av hastighet og nedgang**

2.0 Justering av lukkehastighet   	2.0	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - bruk UP-knappen for å velge 2. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - displayet vil vise 2.0; - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren;
	.1	Maksimal hastighet. Det er 100 % av maksimal hastighet. 50 % hastighet under myk stopp.
	.2	Gjennomsnittlig hastighet. Utgjør 90 % av maksimal hastighet, 40 % av hastighet under myk stopp.
	.3	Normal hastighet. Utgjør 80 % av maksimal hastighet, 40 % av hastighet under myk stopp.
	.4	Lav hastighet. Utgjør 70 % av maksimal hastighet, 35 % av hastighet under myk stopp.
	.5	Lav hastighet. Utgjør 60 % av maksimal hastighet, 35 % av hastighet under myk stopp.
	.6	Lav hastighet. Utgjør 50 % av maksimal hastighet, 35 % av hastighet under myk stopp.
	Advarsel:	Etter rask programmering av driften med "AAS"--funksjonen (auto-tilpasningssystem), velges portens lukkehastighet automatisk og optimaliseres for den gitte porten. **Hvis du endrer denne hastigheten, må du omprogrammere endeposisjonene.**
2.1 Justering av åpningshastighet 	2.1	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen. Bruk UP-knappen for å velge 2. - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren: - displayet vil vise 2.1; - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren;
	.1	Maksimal hastighet. Utgjør 100 % av maksimal hastighet, 50 % av hastighet under myk stopp.
	.2	Gjennomsnittlig hastighet. Utgjør 90 % av maksimal hastighet, 40 % av hastighet under myk stopp.
	.3	Normal hastighet. Utgjør 80 % av maksimal hastighet, 40 % av hastighet under myk stopp.

	. 4	Lav hastighet. Utgjør 70 % av maksimal hastighet, 40 % av hastighet under myk stopp.
	Advar-sel:	Etter rask programmering av driften med "AAS"-funksjonen (autotilpasningssystem), velges portåpningshastigheten automatisk og optimaliseres for den gitte porten. Hvis du endrer denne hastigheten, må du omprogram-mere portens endeposisjoner.
2.2 Oppstarts- og bremseavstand ved stenging 	2.2	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder for å gå inn i hovedmenyen til displayet viser "0.-" - slipp deretter knappen. - Trykk UP til "2.-" vises på displayet. - Trykk på "SET" i innstillingsmenyen for driftspa-rametere; displayet vil vise "2.0" - Trykk UP til "2.2.-" vises på displayet. - Trykk på SET-knappen for å gå inn i Justering av myk lukkeavstand.
	. 1	Nedbremsingsavstand før fullstendig stenging av spor: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	. 2	Nedbremsingsavstand før fullstendig stenging av spor: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	. 3	Nedbremsingsavstand før fullstendig stenging av spor: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	. 4	Nedbremsingsavstand før fullstendig stenging av spor: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Advar-sel:	Verdiene som er oppgitt er omtrentlige og kan variere avhengig av størrelsen på kabeltromle-ne som brukes.
		Etter rask programmering av driften med "AAS"-funksjonen (selvtilpasningssystem), velges portnedbremsingen automatisk og opti-maliseres for den gitte porten. **Hvis du endrer denne innstillingen, må du omprogrammere portens endeposisjoner.**

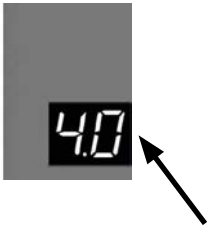
MENY 3 3. - Justering av myk stopp SOFT STOP

3. - Justering av myk stopp SOFT STOP  	3. -	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; Bruk UP-knappen for å velge 3. - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren;
	3. 1	- displayet vil vise 3. 1 tallet 1 (standard) og det vil blinke. Bruk UP/DOWN-knappene, velg parameteren fra 3.0 til 3.4 og bekreft ved å trykke på SET-knappen. Denne funksjonen er ansvarlig for hastigheten som porten bremser med når den stoppes av brukeren.
	Advar-sel:	Standardinnstilling er 3. 1. 3.0 deaktivering av SOFT STOP-funksjonen 3.1 Porthastigheten vil reduseres til 30 % i løpet av 0,75 sekunder før den stopper. 3.2 Porthastigheten vil reduseres til 40 % i løpet av 0,75 sekunder før den stopper. 3.3 Porthastigheten vil reduseres til 50 % i løpet av 0,75 sekunder før den stopper. 3.4 Porthastigheten vil reduseres til 60 % i løpet av 0,75 sekunder før den stopper.

MENY 4 4.- **Justering av parametrene for automatisk lukking**

4.- Innstilling av tidspunkt for automatisk stenging

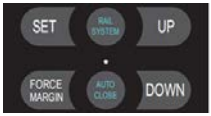




4.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - Bruk UP-knappen for å velge 4.- og trykk deretter kort på SET-knappen og gå inn i parameterinnstillingene for AUTO CLOSE automatisk lukking. - Trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 03 (standard)
03	Bruk UP/DOWN-knappene til å velge parameteren fra 01 til 99, som tilsvarer verdien til produktet med 5 sekunders parameteren. For eksempel, 5 sek x 10 = 50 sek. og bekreft deretter innstillingen med SET-knappen, vil kontrollpanelet automatisk gå til parameteren 4.1 (standard), som betyr at enheten er i tilstandsinnstillingsmodus for AUTO CLOSE. Bruk UP/DOWN-knappene 4.1, 4.2, 4.3. velg den aktuelle funksjonen, trykk på SET--knappen for å lagre og gå ut av menyinnstillingene.
Advarsel:	Den automatiske lukkefunksjonen er aktivert. Dette betyr at AUTO CLOSE-knappen er aktiv.
4.1	Funksjon 4.1 Først etter å ha åpnet porten til den åpne endeposisjonen, fungerer AUTO CLOSE-funksjonen og starter nedtellingen.
4.2	Funksjon 4.2 Etter at porten stopper i fri posisjon under åpning, er AUTO CLOSE-funksjonen aktiv og nedtellingen starter.
4.3	Funksjon 4.3 Uansett hvor porten åpnes, med mindre den er i lukket endeposisjon, vil den lukke seg automatisk.
Advarsel:	a. Hvis den infrarøde funksjonen er slått på, stopper AUTO CLOSE-tiden når den infrarøde er blokkert av en hindring. Når hindringen er fjernet, fortsetter den forrige timing og lukker automatisk porten. b. Når porten er i ferd med å lukke, blinker lyset på driften som en advarsel. c. Når porten er i ferd med å lukke, blinker lyset på driften for å varsle. d. Advarsel: Varsellampens blinketid følger belysningen på driften. e. AUTO CLOSE-funksjonen kan kun brukes når sikkerhetsanordningen brukes riktig.

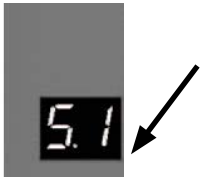
MENY 5 5. - Innstillinger for PE sikkerhetsinngangsparametere, fotocelle, lysgardin

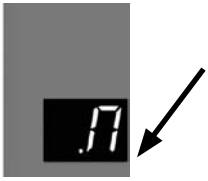
5. - Slå av og på sikkerhetsinngangen for fotoceller.





5.1 Aktivere og deaktivere sikkerhetsinngangen for fotoceller eller lysgitter og aktivere den automatiske lukkefunksjonen.





5. -

Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen:
- Bruk UP-knappen for å velge 5. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren;

5.0

Trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 5.0 (standard) Ved hjelp av knappene UP/DOWN velger parameter fra 5.0 til 5.1

5.0 sikkerhetsinngangsfunksjonen er deaktivert

5.1 sikkerhetsinngangsfunksjonen er aktivert

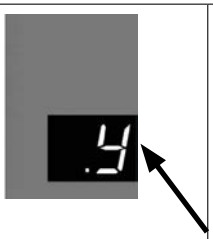
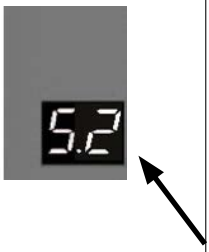
Ved å velge 5.0 trykk kort på SET-knappen for å velge denne parameteren og gå tilbake til MENY.

.n

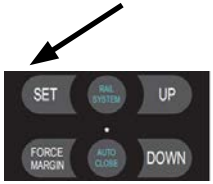
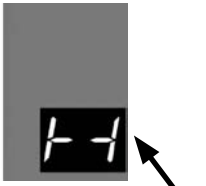
.y

Ved å velge 5.1 trykk kort på SET-knappen for å velge denne parameteren, displayet vil vise .n som bekrefter parameterendringen som aktiverer den automatiske lukkingsfunksjonen.
Ved å bruke UP/DOWN-knappene, velg parameteren fra .n til .y og bekreft ved å trykke på SET-knappen. Denne funksjonen lar deg aktivere sikkerhetsinndataoperasjon.

Det betyr:
.n sikkerhetsinngangen ble ikke aktivert med AUTO CLOSE-funksjonen
.y AUTO CLOSE-funksjonen må slås på etter at den infrarøde funksjonen er aktivert.
Når du er valgt, trykk SET for å lagre innstillingen og gå ut av funksjonsinnstillingene.

	Advar-sel:	1. Bare (NC)-kontakten er kompatibel med "PE"-portklemmen. 2. Sørg for at den infrarøde strålen/ lysgardinen er riktig installert, ellers kan døren åpnes, men ikke lukkes. En feil vises på displayet E 6.
5.2 Fotocellefunksjons-gjenkjenning / infrarød 	5.2	Kontroller riktig installasjon av fotoceller / sikkerhetsanordninger før du velger dette alternativet. (se meny "5.1") Velg funksjonen 5.2 Deretter vil det vises: -- indikerer behovet for å tilbakestille endeposisjonene. 0.- gå tilbake til menyen og velg innstillingsalternativet for hurtig sluttposisjon. Advarsel: Beskyttelsestypen oppdages automatisk ved innstilling av endeposisjonene. Etter innstilling av endeposisjon, utfør en ekstra test: 1. Trykk på "UP"-knappen for å åpne porten helt, trykk deretter på "DOWN"-knappen for å lukke porten, blokker manuelt den infrarøde sensoren/lysgardinen når du lukker porten, sørg for at porten trekker seg tilbake til åpen posisjon når du oppdager en hindring. 2. Trykk på "DOWN"-knappen for å lukke porten igjen. Hvis porten kan lukkes ordentlig, fungerer den innebygde infrarøde strålen/ lysgardinidentifikasjonsfunksjonen som den skal.
	Advar-sel:	1. Bare (NC)-kontakten er kompatibel med "PE"-portklemmen. 2. Sørg for at den infrarøde strålen/lysgardinen er riktig installert, ellers vil porten bare åpne, men ikke lukke. En feil vises på displayet E 6.

MENY 6 6. - **Ytterligere funksjonsparameterinnstillinger**

6.0 Delvis åpningshøydeinnstilling   	6.0	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - bruk UP-knappen for å velge 6. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - trykk på SET-knappen igjen; for å velge denne parameteren og displayet vil vise i et øyeblikk, symbol H 1 blinker senere . 5 Bruk UP/DOWN-knappene til å velge parameter fra . 1 til . 9 (verdi 9 tilsvarer 9x10%=90% portåpning) Trykk på SET-knappen for å lagre denne parameteren og gå ut av innstillingene.
	Advarsel:	. 5 standardinnstilling Betyr delvis åpning av porten opp til 50 % av portens høyde.

6.2 Innstilling av parametrene for kontrollinngangen PB-(NO)  	6.2	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - Bruk UP-knappen for å velge 6. - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - Bruk UP-knappen for å velge 6.2 - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne: PB-port.
	.1	.1 Trinn etter trinn ÅPNE / STOPP / LUKK
	.2	.2 - LUKK porten i åpen endeposisjon - ÅPNE porten i lukket endeposisjon - ÅPNE KUN halvveis til sluttposisjon
	.3	.3 KUN ÅPNE (spesifikke applikasjonsscenarier, infrarød sensor for portåpning)
	.4	.4 ÅPNE DELVIS porten
	.5	.5 Utfør REVERSE når du lukker porten (standard)
	Advarsel:	.5 Utfør REVERSE når du lukker porten (standard)

6.3 Elektrisk låsekontroll (elektrisk bolt) 24 VDC  	6.3	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til displayet viser 0,-, og slipp deretter knappen: - bruk UP-knappen for å velge 6.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6,0 (standard); - bruk UP-knappen for å velge 6.3 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:
	.0	.0 Den elektriske låsekontrollfunksjonen er deaktivert.
	.1	.1 Den elektriske låsekontrollfunksjonen er aktivert.
		1 sekund før porten åpnes, vises en spenning ved utgangen for å kontrollere den elektriske låsen og sette inn låsen (driftstid 1,5 s). 1 sekund etter at porten lukkes, vises spenningen som styrer den elektriske låsen på utgangen - låsen forlenges (driftstid 1,5 s).
	Advarsel:	Som standard er funksjonen deaktivert.

<table>
<tr>
<td rowspan="9">6.4 Driftsinnstilling for varsellys



</td>
<td>6.4</td>
<td>Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til displayet viser 0. - slipp deretter knappen:
- bruk UP-knappen for å velge 6.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen;
- trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard);
- bruk UP-knappen for å velge 6.4 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Varsellampen blinker når porten beveger seg og varsellampen slukker når porten stoppes (standard).</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Varsellampen lyser alltid når porten er i bevegelse og varsellampen er av når porten er stoppet.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Varsellampen blinker når porten er i bevegelse og varsellampen blinker også når porten er stoppet.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Varsellampen lyser alltid når porten er i bevegelse, og varsellampen lyser alltid når porten er stoppet.</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Varsellampen blinker når porten er i bevegelse og varsellampen lyser alltid når porten er stoppet.</td>
</tr>
<tr>
<td>.6</td>
<td>Varsellampen lyser alltid når porten er i bevegelse og varsellampen blinker også når porten er stoppet.</td>
</tr>
<tr>
<td>Advarsel:</td>
<td>.1 Varsellampen blinker når porten er i bevegelse og varsellampen slukker når porten stoppes. (misligholde).</td>
</tr>
</table>

6.7 XH06
Reléutgangsinnstillinger



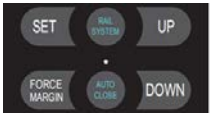


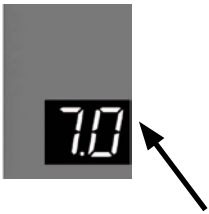
6.7	- Trykk og hold SET-knappen i ca. 6 sekunder for å gå inn i hovedmenyen til "0.-" vises på displayet; slipp deretter knappen. - Trykk UP til "6.-" vises på displayet. - Trykk på SET-knappen; da vil displayet vise "6.0" - Trykk UP til "6.7" vises på displayet. - Trykk på SET-knappen for å gå inn i funksjonsinnstillingene til XH06-reléutgangsmodulen. (Se - Utgangsklemme for relémodul)
.1	Kontakt lukket når helt åpning er nådd.
.2	Kontakt lukket når helt lukking er oppnådd.
.3	Kontakt lukket når delvis åpning er oppnådd.
.4	Før driften starter, lukkes kontakten (i en justerbar tid i området 1-7 s. For å endre denne parameteren, trykk på SET og bruk UP/DOWN-knappene for å stille inn parameter fra 1 til 7 3 er standardinnstillingen - 3 sekunder.
.5	Kontakt lukket under portbevegelse. Når det er stoppet, vil releet kobles fra etter 1 til 10 minutter. For å endre denne parameteren, trykk på SET med UP/DOWN-knappene for å stille inn parameteren Fra 1 til A - hvor A betyr 10 min. 3 er standardinnstillingen - 3 sekunder.

	. 6	Kontakt lukket under portbevegelse.
	. 7	Kontakten åpnes og lukkes med en frekvens på 1 Hz, lukket under portbevegelse (tilleggs-funksjon for varsellyset).
	. 8	Deaktivering av reléutgangsdrift.
	Advar-se:	. 8 Standardinnstillinger. Det er mulig å velge NO eller NC relédriftsmodus
6.8 Innstillinger for kantbeskyttelse  	6.8	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til displayet viser 0.- og slipp deretter knappen: - bruk UP-knappen for å velge 6 - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - bruk UP-knappen for å velge 6.8 - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:
	. 1	Amperometrisk beskyttelse. Bruk 8,2K mot-stand uten selvtest.
	. 2	Digital inngang (OSE) 3-leder / lysgardin
	. 3	Pneumatisk list (DW). Advarsel: For DW-selvtesten må det brukes en 8,2K motstand. Feilkoden Ed vises når DW-selvlæring mislyktes. Se feilrapportsiden for riktig løsning.
	Advar-sel:	8,2K resistiv inngang satt som standard.

MENY 7 7.- **Ytterligere belysningsparameterinnstillinger**

7.- Ytterligere belysningsparameterinnstillinger

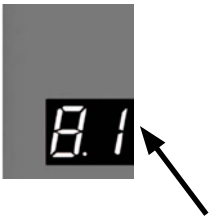




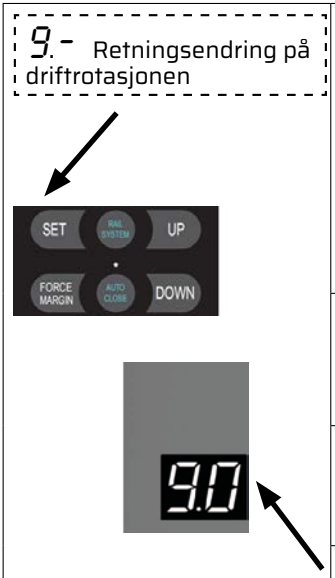
7.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - bruk UP-knappen for å velge 7.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET knappen igjen og displayet vil vise 7.3 (som standard) ved å bruke UP/DOWN knappene sett parameteren fra 7.1 til 7.9 7.3 betyr ekstra belysningstid på 3 minutter. Innstillinger 1-9 tilsvarer tider 1-9 minutter. Still inn ekstra belysningstid og godta ved å trykke på SET. Still deretter inn hvordan du vil at ekstra belysningen skal fungere. På displayet vises .0, bruk UP/DOWN-knappene for å stille inn parameteren fra .0 til .9 .0 indikerer at funksjonen for ekstralys er deaktivert. .0 til .9 betyr varseltiden i sekunder før driften starter.
Advarsel:	a. Etter at driften er stoppet, vil ekstra belysningen fungere i det innstilte tidsområdet på 1-9 minutter. Innstilling 7.3 betyr 3 min. ekstra belysning. b. Før driften starter, vil belysningen blinke i en spesifisert periode på 0-9 sekunder for å informere deg om at driften kjører.

MENU 8 8.- **Innstillinger for enhetsvedlikeholdsparametere**

8.0 Innstillinger for varslingskrav for enhet-svedlikehold  	8.0	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - bruk UP-knappen for å velge 8.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og displayet vil vise 8.0 (standard), - trykk deretter kort på SET-knappen for å gå inn i syklustellerinnstillingene for vedlikeholdsformål.
	.0	.0 betyr at funksjonen er deaktivert (standardinnstilling).
		Trykk på SET-knappen for å gå inn i funksjonsmenyen, Displayet viser .0 (fabrikkinnstilling). Bruk UP/DOWN-knappene til å stille inn parameteren fra .1 til .8 deretter .F den valgte parameteren multipliserer det konstante antallet sykluser x 500 Hvor A=10, F=15 Np. .1 betyr 1x500=500 sykluser, .2 betyr 2x500=1000 sykluser, .A betyr 10x500=5000 sykluser, .F betyr 15x500=7500 sykluser.

8.1 Kontroll av antall sykluser før neste vedlikehold av enheten  	8.1	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - Bruk UP-knappen for å velge 8.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og displayet vil vise 8.1, trykk deretter kort på SET-knappen for å velge parameteren. Displayet vil da gå i sløyfe 3 ganger og deretter - 10 00 - du går ut av denne MENYEN.
	Advarsel	a. telleren vil vise antall utførte sykluser selv etter tilbakestilling til fabrikkinnstillinger; b. hver syklus består av portåpnings- og lukkingsprosessen; c. når varseltelleren viser 0, vil signallyset under portbevegelsen blinke raskt og den tilkoblede siren vil påminne brukeren om nødvendig vedlikeholdsinspeksjon, og displayet vil vise om en feil vises E 8. d. etter å ha utført vedlikehold på enheten, må installatøren stille inn neste antall sykluser for neste vedlikehold.

MENY 9 9.- **Retningsendring på driftrotasjonen (opp/ned)**



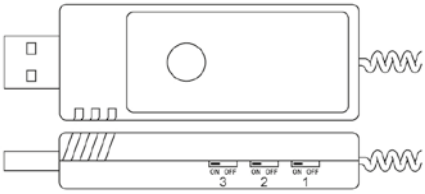
9.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - bruk UP-knappen for å velge 9.- ; - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og displayet vil vise:
9.1	9.1 rotasjonsretning opp (standard)
9.0	9.0 rotasjonsretning ned
Advar-sel	Etter å ha endret rotasjonsretningen, er det nødvendig å lære endeposisjonene på nytt.

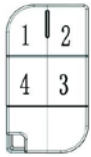
FEILKODER

Feilko-de	Feilbeskrivelse	Reparasjonsmetode
E 0.	Encoder feil, Encoder le-ser ikke portposisjonen.	1. Kontroller encodertilkoblingen og om encoderpluggen er riktig tilkoblet 2. Bytt ut encoderen.
E 1.	Ingen driftreaksjon på kontrollenhetskomman-doer.	1. Kontroller forbindelsen mellom motoren og kontrollenheten.
E 2.	Feil motorpolaritet.	1. Bytt motorens strømledninger.
E 3.	For høyt strømforbruk av driftmotoren.	1. Kontroller kraftinnstillingene i kontrollenheten. 2. Kontroller driften og balansen til selve porten. 3. Bytt ut driften med en sterkere.

E 4.	Drift overbelastning.	1. Porten er blokkert eller for tung. 2. Kontroller driften og balansen til selve porten. 3 Portstørrelse for stort. 4. Bytt ut driften med en sterkere.
E 5.	Kantbeskyttelsesfeil.	1. Sikkerhetskretsen er åpen (ingen 8,2K motstand). 2. OSE-kantlisten er skadet.
E 6.	Fotocelle eller lysgardin-feil.	1. Sjekk enhetstilkoblinger. 2. Slå på hindringsdeteksjon. 3. Kontroller typen tilkoblet NO/NC-signal.1
E 7.	SD gangdør i port åpen.	1. Kontroller riktig tilkobling og funksjon av sikkerhetsanordningen for gjennomgangsdør.
E 8.	Portvedlikehold kreves etter at et forhåndsbe-stemt antall driftssykluser er oppnådd.	1. Ring serviceteamet for å utføre en periodisk inspeksjon av porten og driften.
E 9.	Inngangsfeil for OSE-kantbeskyttelse.	1. OSE optisk kantbeskyttelsessele avbrutt. 2. Skadede kabelforbindelser eller selve enheten. 3. Sjekk den valgte typen tilkoblet beskyttelse i MENY 6.8. (aktiver .2).
Eb.	Ingen kommunikasjon mellom styreenheten og driften.	1. Trekk ut og sett inn RJ45-pluggene igjen. 2. Koble fra strømmen og koble til igjen etter 10 sekunder. 3. Skift ut kabelen mellom kontrollenheten og 8P-driften (med RJ45-plugger).
E C.	Sluttposisjon ikke nådd.	1. Omprogrammer endeposisjonene. 2. Bytt ut encoderen.
Ed.	Pneumatisk stripe (DW) - selvtestfeil.	1. Kontroller NC-driften til den pneumatiske stripen (DW). 2. Se etter mulig luftlekkasje fra systemet.
E E.	Under selvinnlæring av posisjoner er driften blokkert eller encoderen er skadet.	1. Omprogrammer endeposisjonene. 2. Sjekk encoderstilkobling. 3. Bytt ut encoderen.
E F.	Sikkerhetskretsen er brutt.	1. Sjekk om STOP ikke er trykket. 2. Sjekk kabelforbindelsene. 3. Sørg for at sikkerhetskretsen er lukket NC.

TX/RX RADIOMOTTAKER OG FJERNKONTROLL





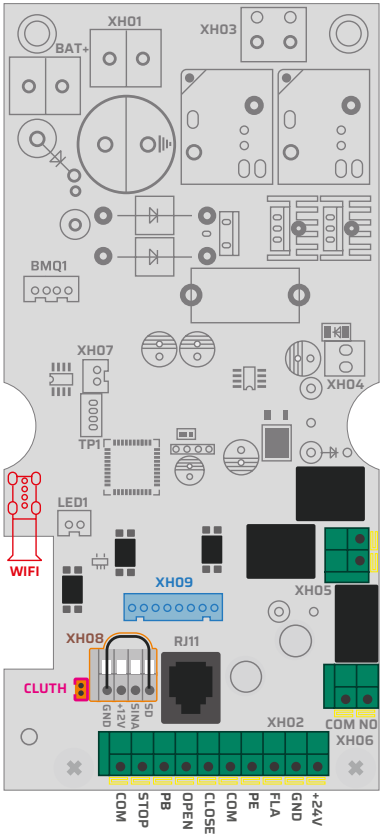
1. Radiomottaker som opererer i det åpne HCS301-systemet i 433 MHz eller valgfritt 868 MHz frekvensområde.
2. Støtte for 4-kanals fjernkontroller med rullende kode.
3. Radiomottakeren har en USB-kontakt for tilkobling til enheten.
4. Trykk kort på LEARN-knappen til LED-lampen på mottakeren lyser, og trykk deretter. knappen på fjernkontrollen for å sende koden, for å slette de lagrede fjernkontrollene fra mottakeren, trykk og hold LEARN-knappen i 6 sekunder, dioden vil blinke 5 ganger raskt.
5. Mottakeren har et minne for 50 fjernkontroller, og å huske den 51. fjernkontrollen resulterer i sletting av den første.
6. Driftsmoduser for fjernkontroll:
- Standardmodus:
- trinnvis ÅPNE/STOPP/LUKK pulsoperasjon av en gitt knapp.
- Multifunksjonsmodus:
- modus 1
- 1. knapp utfører trinn for trinn ÅPNE/STOPP/LUKK
- 2. knapp DELVIS ÅPNING
- 3. knapp slår på/av tilleggsbelysningsfunksjonen
- 4. knapp BLOKKERER betjeningen av de andre fjernkontrollknappene
- modus 2
- 1.knapp utfører ÅPNE-kommandoen
- 2. knapp utfører STOPP-kommandoen
- 3. knapp utfører LUKK-kommandoen
- 4. knapp BLOKKERER betjeningen av de andre fjernkontrollknappene
- modus 3
- 1.knapp utfører ÅPNE-kommandoen
- 2. knapp utfører STOPP-kommandoen
- 3. knapp utfører LUKK-kommandoen
- 4. knapp utfører CF-funksjonen - bare ÅPEN uten mellomstopp-aktivering eller hvis porten lukkes vil den snu retningen og åpne porten helt

For å velge multifunksjonsmodus, velg passende modus på mottakerens DIP-brytere i henhold til innstillingsdiagrammet nedenfor.

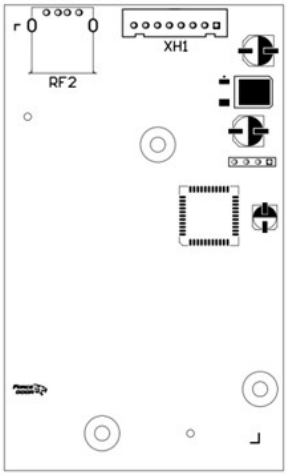
Advarsel: Riktig bruk av mottakerens multifunksjonsmodus kun med originale fjernkontroller:

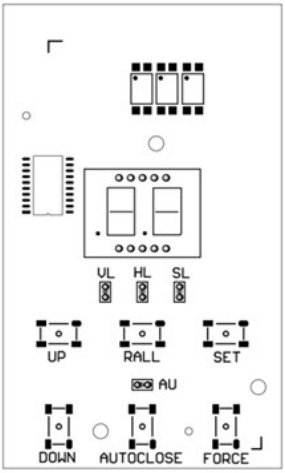
S1	S2	S3	Funksjonsbeskrivelse
1	1	1	- Standardmodus:
0	1	1	Avslutningsmodus
1	0	1	- Modus 1 - multifunksjonsmodus
1	1	0	- Modus 2 - multifunksjonsmodus
0	0	1	- Modus 3 - multifunksjonsmodus

BESKRIVELSE AV KONTROLLENHETENS INNGANGER/UTGANGER



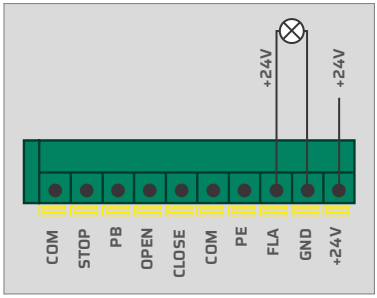
XH01	Styreenhet strømforsyning inngang - 24 V AC
XH02	Terminal for tilkobling av ekstern styring og beskyttelse
XH03	Driftmotor strømforsyning
XH04	24V DC strøminngang
XH05	Elektrisk lås strømforsyning 24 V DC
XH06	Reléutgang NO
BAT	Nødstrøminngang - blybatteri
RJ11	Kontakt for tilkobling av bryter
WIFI	USB-kontakt for tilkobling av Wi-Fi-modulen
LED1	Strømforsyning for ekstra belysning innebygd i driften
XH08	Terminal for tilkobling av kantbeskyttelse, gjennomgående dørsensor
XH09	Koble kontrollpanelet til kontrollpanelet
CLUTH	Tilkobling av kjettingtalje for nødhjelp





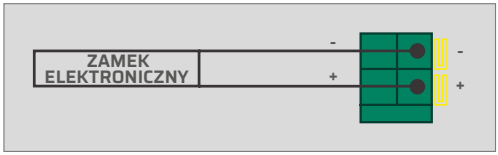
XH1	Koble kontrollpanelet til kontrollpanelet
RF2	USB-kontakt for tilkobling av radiomottaker

XH02
Portdriftens utgangsterminal



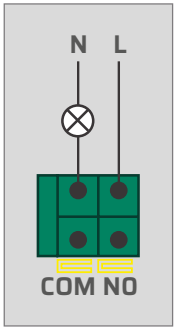
FLASH/GND	Utgangsklemme for varsellampe DC24V, maksimal driftstrøm 0,2A, funksjonsmeny 6.4 bestemmer funksjonsstatus
+24V/GND	DC 24V/ MAX 0.2A

XH05
Elektronisk lås utgangsterminal



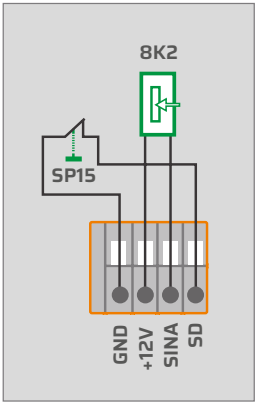
+/-	+/- 24V strømforsyningsutgang for elektrisk lås 24V DC, maks belastning 2A, driftstid 3s funksjon i MENY 6.3 må være aktivert

XH06
Reléutganger



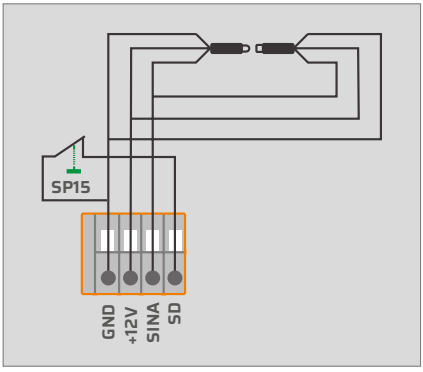
COM/NO	reléutgang, XH06 Reléutgangsmodul, maks. 100W. For flere detaljer, se funksjonsmenyen 6.7

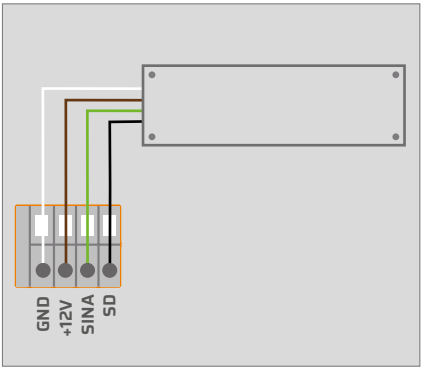
XH08
Sikkerhetsklemme
(Servicedørbeskyttelse/Elektrisk sikkerhetslist)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Signal
SP15/SD	Servicedør/gangdør sikkerhetsklemme.
Advarsel 1: SP15 kobles fra, portdriften stopper og alle kontrollfunksjoner blir inaktive. Advarsel 2: Den elektriske sikkerhetskanten lukkes under lukkeprosessen og portdriften reverserer automatisk.	

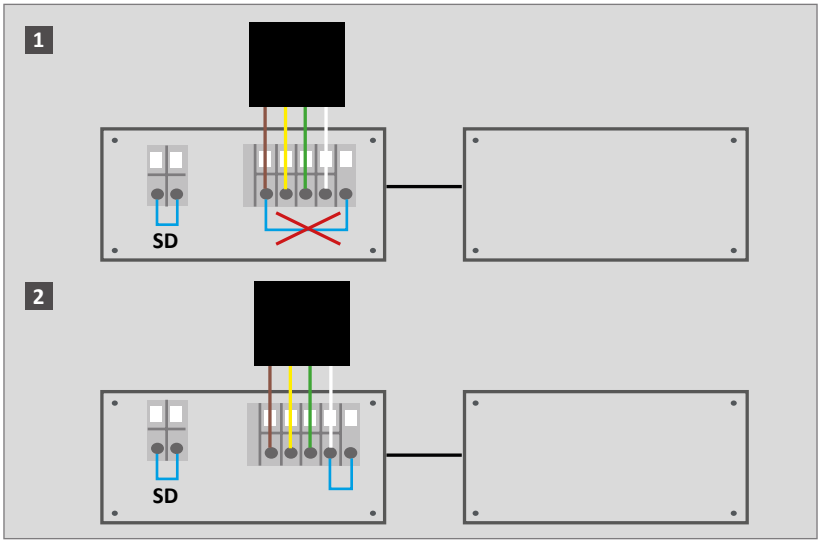
XH08 - for STARCUS-beskyttelse - enkeltbokssystem
Sikkerhetsklemme
(Tre-tråds infrarøde sensorer (OSE)/passasjedørbeskyttelse)

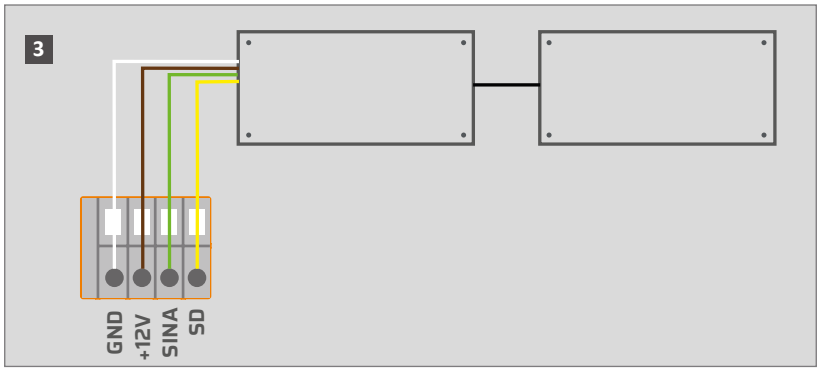




GND	hvit ledning
+12V	brun ledning
SINA	Signal - grønn ledning
SP15/SD	Gangdør sikkerhetsanordning klemme - svart ledning
Tretråds infrarøde sensorer	Aktiver funksjonsmeny 6.8 / .2 Aktiver tretråds infrarød sensorport (bruk våre standard infrarøde sensorer)
Advarsel: Hvis sikkerhetsinngangskretsen åpnes, vil portdriften stoppes og ingen kontrollfunksjoner vil fungere. Når kantbeskyttelsen aktiveres mens porten lukkes, vil porten automatisk begynne å åpne seg.	

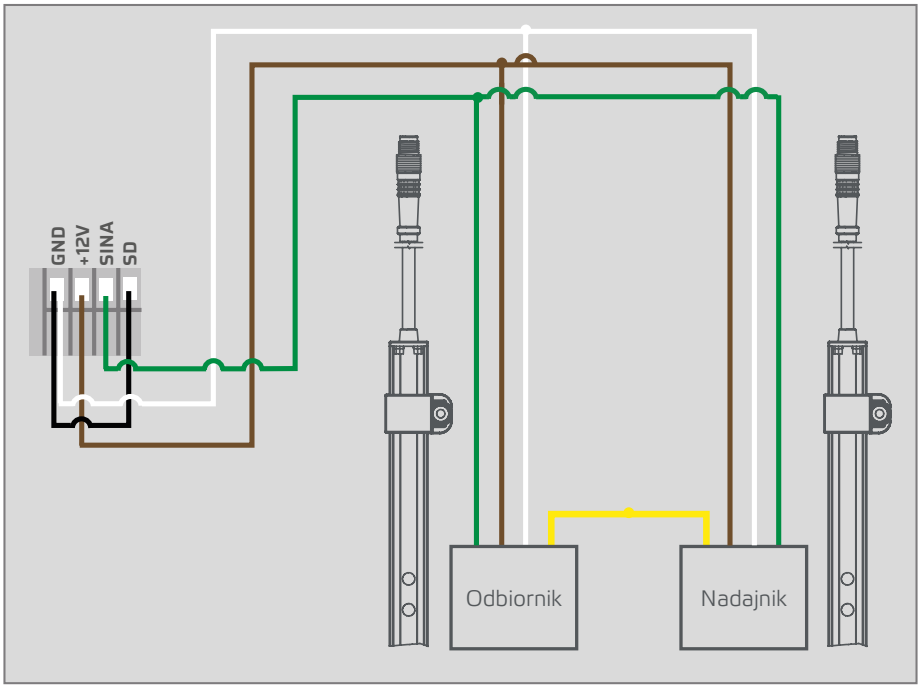
XH08 - for CEDES beskyttelse - to-boks system
Sikkerhetsklemme
(Tre-tråds infrarøde sensorer (OSE)/passasjedørbeskyttelse)





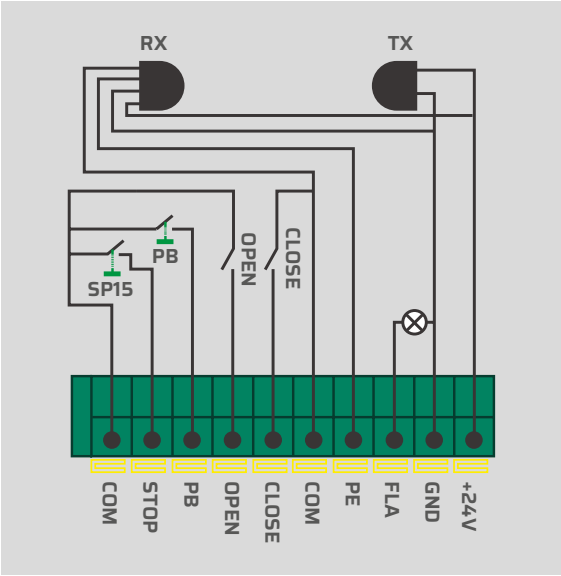
GND	GND - hvit ledning
+12V	+12V - brun ledning
SINA	Signal - grønn ledning
SP15/SD	Passasjedørsikkerhetsanordning - gul ledning
Tretråds infrarøde sensorer	Aktiver funksjonsmeny 6.8 / .2 Aktiver tretråds infrarød sensorport (bruk våre standard infrarøde sensorer)
Advarsel: Hvis sikkerhetsinngangskretsen åpnes, vil portdriften stoppes og ingen kontrollfunksjoner vil fungere. Når kantbeskyttelsen aktiveres mens porten lukkes, vil porten automatisk begynne å åpne seg.	

XH08 - WITT lysgardin



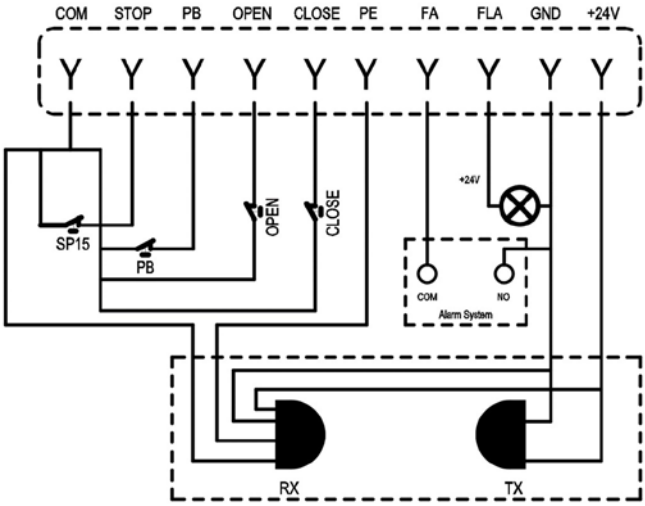
GND	GND - 2 x hvit ledning
+12V	+12V - 2 x brun ledning
SINA	Signal - 2 x grønn ledning
Mottaker / sender - gardiner	gule ledninger koblet sammen
SP15/SD	Gangdør sikkerhetsanordning klemme - svart ledning
WITT lysgardin	Aktiver funksjonsmeny 6.8 / .2
Advarsel: Hvis sikkerhetsinngangskretsen åpnes, vil portdriften stoppes og ingen kontrollfunksjoner vil fungere. Når kantbeskyttelsen aktiveres mens porten lukkes, vil porten automatisk begynne å åpne seg.	

XH02 - (V 1)
Sikkerhetsklemme
(firetråds infrarøde sensorer/fotoceller)



STOP	Nødstopp normalt åpen port (NO), utfører langtrykksmodus etter tilkobling, portdrift;
PB	Styreterminaler for portdrift, se detaljer for individuelle funksjoner 6.- 6.2 Normalt åpen port (NO) funksjonsmeny
OPEN	Normalt åpen (NO) port på ekstern port åpen terminal Ekstern bryter kan defineres som en funksjon 1.0 for knappemodus.
CLOSE	Normalt åpen (NO) port på ekstern port lukke terminal Ekstern bryter kan defineres som en funksjon 1.0 for knappemodus.
PE	Infrarøde sensorer, infrarød lysgardin, se detaljer 5.- Funksjonsaktiveringsmeny
+24V/GND	Utgangseffekt DC24V (maks. 0,2A)

XH02 - (V 2)
Sikkerhetsklemme
(Infrarøde sensorer alarmsystem)



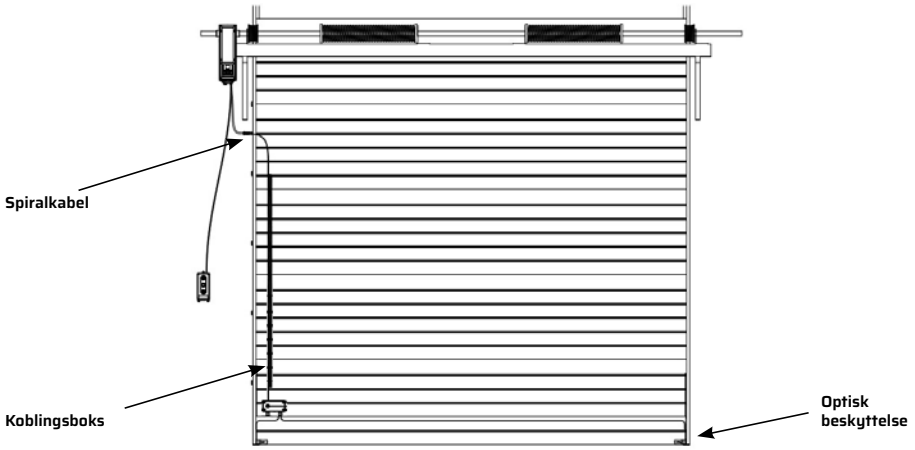
STOP	Nødstopp normalt åpen port (NO), utfører langtrykksmodus etter tilkobling, portdrift;
PB	Styreterminaler for portdrift, se detaljer for individuelle funksjoner 6.- 6.2 Normalt åpen port (NO) funksjonsmeny
OPEN	Normalt åpen (NO) port på den ytre portåpningsklemmen En ekstern bryter kan defineres som en funksjon 1.0 for knappemodus.
CLOSE	Normalt åpen (NO) port på den ytre portlukkingsklemmen En ekstern bryter kan defineres som en funksjon 1.0 for knappemodus.
PE	Infrarøde sensorer, se detaljer 5.- Funksjonsaktiveringsmeny
+24V/GND	Utgangseffekt DC24V (maks. 0,2A)

Instruksjoner for tilkobling av den optiske beskyttelsen

Advarsel:
Ved tilkobling av optiske kantsensorer til motoren for bruk.
8,2K motstanden må først fjernes fra kontrollenheten. Følg med instruksjonene nedenfor, still inn funksjon 6.8 i styreenheten

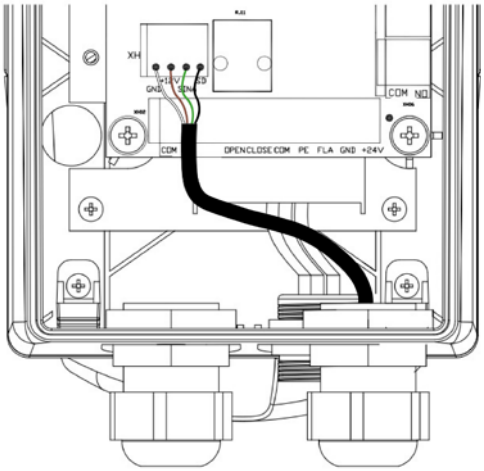
Installasjon

1. Fest koblingsboksen til portpanelet på siden der driftenheten er plassert. Plasser senderen og mottakeren i bunnforseglingen på porten.
2. Den optiske beskyttelsessenderen og mottakeren er koblet til koblingsboksen, som er koblet til driften via en spiralkabel.
Spiralkabelen må festes på siden av føringen ved hjelp av kabelholderen:



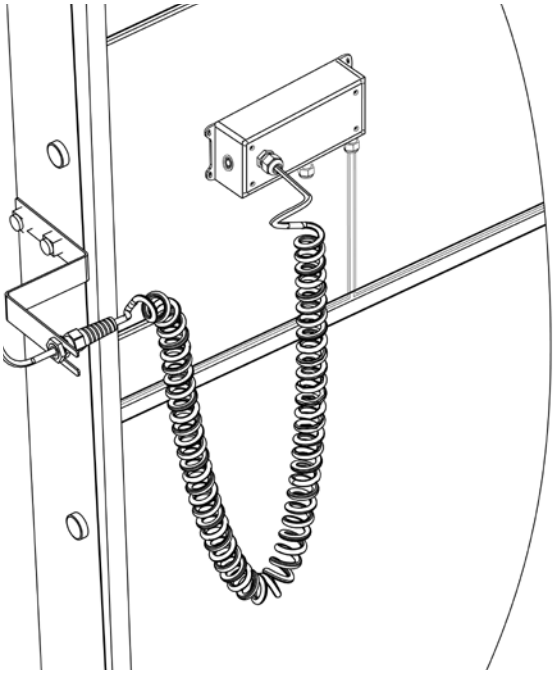
Spenning	DC 12-24V
Energiforbruk	under 6mA
Deteksjonsavstand	0.5m ~ 10m
Død sone	Mindre enn 10 % av deteksjonsavstanden
Deteksjon	Gjennomsiktige/ugjennomsiktige gjenstander
Dimensjoner	37*13 mm
Senderkabellengde	10 m
Mottakerkabellengde	1 m
Temperaturområde	-20°C~75°C
Vannbestandighetsklasse	IP67
Vekt	0.17 kg

Tilkoblingsskjema - for STARCUS-beskyttelse - enkeltbokssystem



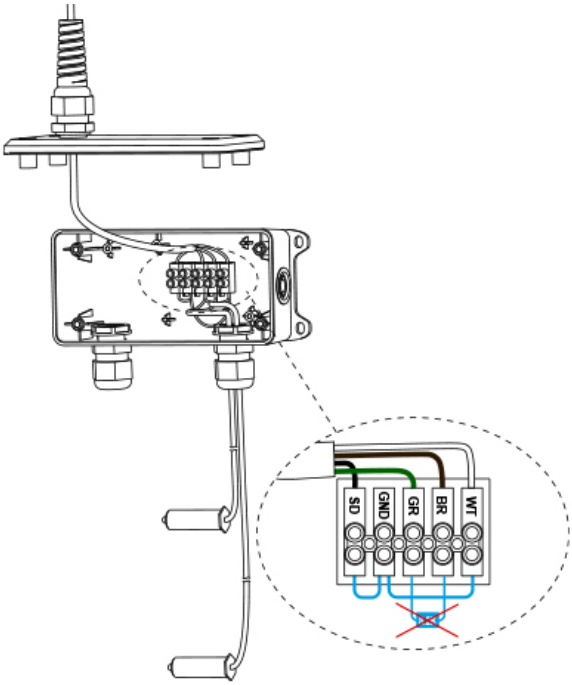
1. Når du kobler spiralkabelen til driften, fjern først 8,2K-motstanden og jumperen fra sikkerhetsterminalen i kontrollpanelet, og koble deretter spiralkabelen til driften.

2. +12 V inngang, grønn ledning kobles til SINA, svart ledning kobles til SD.



1. Den vridningssikre pakningen er montert i spiralkabelholderen og kabelholderen er montert på siden av guiden.

Advarsel: Når fjærtråden har gått gjennom pakningen, må mutteren strammes for å forhindre at spiralkabelen beveger seg.



1. Når du kobler spiralkabelen til kontrollenheten, bør du først fjerne 8,2K motstanden og jumperen fra sikkerhetsterminalen i kontrollenheten, og deretter koble spiralkabelen til kontrollenheten fra venstre til høyre i henhold til fargen på ledningen. Hvit ledning til WT, brun ledning kobles til BR, grønn ledning kobles til GR og svart ledning kobles til SD.

Advarsel: Når en koblingsboks er installert på porten, men en dørsikring ikke er installert på porten, bør SD på ledningsterminalen i koblingsboksen kortsluttes til GND via en jumper.

Vedlikehold
For å sikre at optiske kantsensorer fungerer stabilt i lang tid, bør følgende regelmessige inspeksjoner utføres.
1. Kontroller om sender/mottakersensorene er riktig montert i den nedre tetningen (ikke faller ut), forskjøvet, løs eller deformert.
2. Sjekk ledninger og koblinger for løshet, dårlig kontakt og frakobling.
3. Sjekk om det er støv eller vann på deteksjonsoverflaten.
4. Sjekk om bunnforseglingen og sensorene som sitter i den fester seg skikkelig til underlaget.

STARCUS

F35

UK ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ ПРИВОДУ



CE

ЗМІСТ

Загальна інформація з техніки безпеки	3
Технічні характеристики пристрою	4
Розміри пристрою	4
Підготовка до встановлення	5
Механічне встановлення	6
Швидке розблокування за допомогою троса	8
Завершення встановлення / технічне обслуговування	8
Блок управління – частина, з якою працює користувач	9
Блок управління – частина, з якою працює монтажник	9
Основні функції драйвера пристрою	10
Швидке програмування приводу	11
Таблиця з описом функцій в меню	12
Налаштування параметрів функції в меню	13
Коди помилок	32
Радіоприймач TX / RX та пульт дистанційного керування	34
Опис входів/виходів блока управління	35

Специфікація застосування

Приводи для промислових воріт призначені для воріт з приводним блоком. Їх безпечна експлуатація гарантується лише за умови використання відповідно до зазначеного типового застосування. Привід повинен бути захищений від дощу, вологи та агресивних умов навколишнього середовища. Ми не несемо відповідальності за шкоду, спричинену використанням не за призначенням або недотриманням інформації, наведеної в інструкції.
Будь-які модифікації дозволяються лише за згодою виробника.
В іншому випадку Заява виробника втрачає юридичну силу.

Інформація з техніки безпеки

Встановлення та введення в експлуатацію повинні виконуватися лише кваліфікованим персоналом. До роботи з електрообладнанням допускаються лише кваліфіковані електрики та технічні спеціалісти. Вони повинні вміти оцінити поставлені перед ними завдання, розпізнати потенційні небезпечні зони та вжити відповідних заходів безпеки.
Виконуйте монтажні роботи тільки при вимкненому живленні.
Дотримуйтесь чинних стандартів і норм.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Важливі інструкції з техніки безпеки.
- Дотримання всіх інструкцій є надзвичайно важливим з огляду на безпеку людей. Зберігайте ці інструкції для подальшого використання.
- Не дозволяйте дітям гратися ні з пристроєм, ні з елементами керування, включаючи пульти дистанційного керування.
- Дотримуйтесь усіх інструкцій, оскільки неправильне встановлення може призвести до серйозних травм.
- Привідний елемент підпорядкованого вимикача повинен бути розташований таким чином, щоб його було добре видно на частині, що приводиться в дію, але, щоб він був поза зоною досяжності рухомих частин.
Якщо він не приводиться в дію ключем, його слід розташувати на висоті не менше 1,5 м і захистити від загального доступу; після монтажу переконайтеся, що механізм розміщено правильно, а система безпеки та будь-які ручні засоби керування функціонують належним чином.

Захисні кожухи та аксесуари

Використовуйте лише з відповідними захисними кожухами та пристроями. Переконайтеся, що ущільнювачі встановлені правильно, а кабельні вводи надійно закріплені.

УВАГА!
Рівень шуму, який створює конструкція воріт, на яку буде встановлено привід, не враховується.

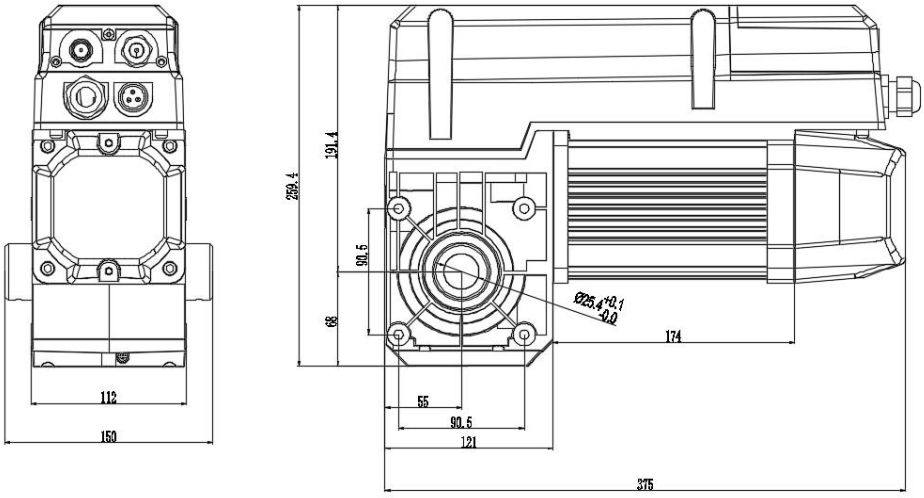
Запасні частини

Використовуйте лише оригінальні запасні частини.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	STARCUS F35
Максимальний крутний момент	35 Нм
Номінальний крутний момент	25 Нм
Швидкість обертання валу	24-32 об.
Діаметр валу	ø 25.4 мм
Статичний момент утримання	400 Нм
Площа воріт	≤18 м^2
Напруга живлення	220-240 В
Потужність двигуна	350 Вт
Живлення блока управління	24 В DC
Температура термозахисту	105 °C
Максимальна кількість циклів на годину (продуктивність)	20
Клас захисту пристрою	IP 54
Максимальна кількість обертів вала (максимальна висота воріт)	15 об. (5 м)
Робоча температура пристрою	-20/+40 (+60) °C

РОЗМІРИ ПРИСТРОЮ - STARCUS F35



Небезпека!

Щоб уникнути травм, необхідно дотримуватися наступних правил:
- привід повинен бути встановлений без натягу,
- привід не повинен рухатися по валу,
- конструкція і основа всіх компонентів повинні бути відповідними до діючих на них сил.

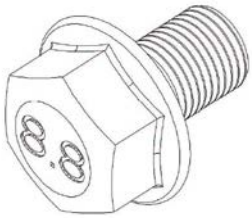
Попередження!

Щоб запобігти пошкодженню приводу та воріт, привід слід встановлювати лише за умови, що - привід не пошкоджений,
- температура навколишнього середовища становить від -20°C до +60°C,
- місце розташування не знаходиться на висоті понад 1000 м над рівнем моря,
- обрано правильний тип захисту.

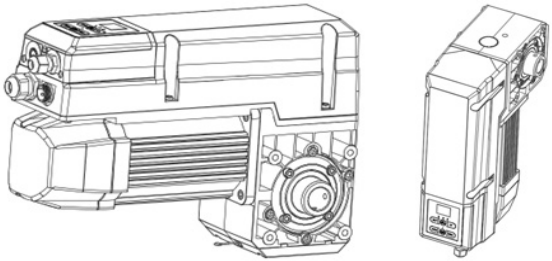
Перед встановленням переконайтеся, що:

- привід не заблоковано,
- привід підготовлено заново після тривалого зберігання,
- всі з'єднання виконано правильно,
- напрямок обертання двигуна приводу правильний,
- всі захисні пристрої двигуна активні,
- відсутні інші джерела небезпеки,
- місце встановлення огороджено на достатньо великій території.

Монтажні гвинти:
Використовуйте гвинти з міцністю на розрив не менше 800 Н/мм^2.

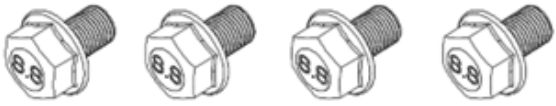


Можливі способи встановлення приводу.



Монтажне приладдя

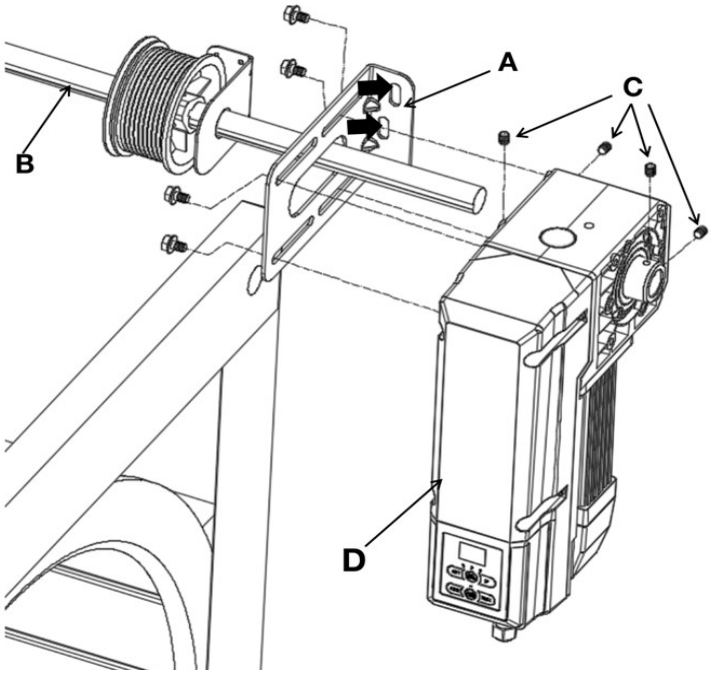
Використовуйте монтажне приладдя, що входить до комплекту:
1. Фланцеві болти з шестигранною головкою M8x12 – 4 шт.
2. Гвинти з внутрішнім шестигранником M6 – 4 шт.





Встановлення консолі кріплення біля валу воріт

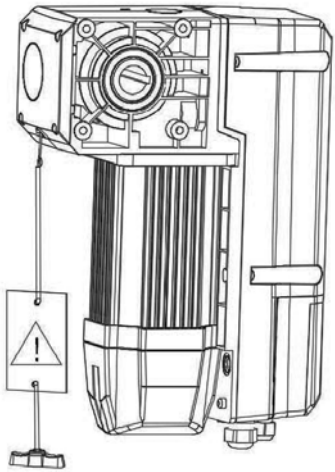
Попередження:
Щоб уникнути пошкодження приводу та воріт, привід повинен бути встановлений на консолі кріплення з метою гасіння вібрацій і забезпечення належної передачі крутного моменту.



1) Встановіть кронштейн/консоль для передачі крутного моменту (A).
2) Змастіть пружинний вал (B) навколо приводу.
3) Встановіть привід (D) на пружинний вал (B).
4) Закрутіть 4 гвинти з внутрішнім шестигранником M6*10 (C) на пружинному валу (B) через вихідний вал.
5) Закріпіть привід на кронштейні передачі крутного моменту за допомогою 4 гвинтів.

ШВИДКЕ РОЗБЛОКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ТРОСА

Механізм розблокування дозволяє вручну керувати промисловими воротами з метою роз'єднання заблокованого стану між вихідним валом і приводом у разі відключення електроенергії або аварійної ситуації.
1. Самостійно прикріпіть шнур розблокування до кільця троса розблокування приводу та переконайтеся, що з'єднання надійне.
2. Потягніть вниз ручку розблокування для переводу приводу в ручний режим, аби вал воріт міг вільно обертатися.
3. Після встановлення приводу ручка розблокування повинна знаходитися на висоті приблизно 1,8 м над землею, а поруч має бути встановлений попереджувальний знак з метою запобігання травмуванню та пошкодженню майна через дії дітей.



ЗАВЕРШЕННЯ ВСТАНОВЛЕННЯ / ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перевірте наступні компоненти, а потім встановіть усі кришки.

Редуктор

Перевірте приводний блок на предмет втрати масла (кілька крапель можна пропустити). Завжди захищайте вихідний вал від корозії.

Встановлення

Переконайтеся, що всі з'єднувальні компоненти (консолі, динамометричні кріплення, гвинти, стопорні кільця тощо) надійно закріплені та перебувають у належному стані.

Електричні кабелі

Перевірте з'єднувальні та електричні кабелі на наявність пошкоджень або перетискання. Перевірте, щоб гвинтові та вставні з'єднання були належним чином закріплені та надійно прилягали один до одного.

Кінцевий вимикач

Перевірте кінцеві положення, повністю відкривши та закривши ворота. Під час перевірки тримайтеся на безпечній відстані від полотна воріт.

БЛОК УПРАВЛІННЯ – ЧАСТИНА, З ЯКОЮ ПРАЦЮЄ КОРИСТУВАЧ

	Цифровий дисплей: Після увімкнення живлення з'являється, F.C. а потім починається відлік від 99 до 00 - - :немає попередньо встановлених кінцевих положень , , :встановлені кінцеві положення
	Кнопка: ВГОРУ
	Кнопка: СТОП
	Кнопка: ВНИЗ



БЛОК УПРАВЛІННЯ – ЧАСТИНА, З ЯКОЮ ПРАЦЮЄ МОНТАЖНИК

Позиція	Кнопка / Роз'єм	Опис
1.		Швидке натискання: підтвердити налаштування; Тривале натискання: увійти в меню налаштувань
2.		Швидке натискання: вибір функції, зміна значення параметра; Тривале натискання: повернути до заводських налаштувань
3.		Швидке натискання: вибір функції, зміна значення параметра; Тривале натискання: запит лічильника циклів
4.		Швидке натискання: назад Тривале натискання: увійти до вибору системи підйому
5.		Швидке натискання: Швидка активація функції «AUTO CLOSE» (автоматичного закриття)
6.		Швидка активація функції «FORCE MARGIN» (сили роботи приводу)

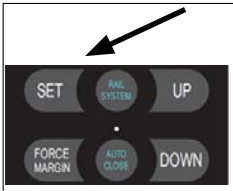
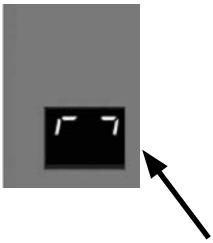
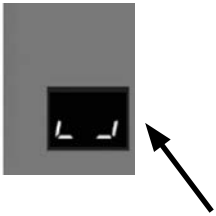
ФУНКЦІЯ	ПОЗИЦІЯ	ОПИС
АВТОМАТ-ИЧНОГО ЗАКРИТТЯ	Швидке натискання: 	**УВАГА!** Функцію «AUTO CLOSE» можна активувати лише тоді, коли фотоелемент або світлова завіса встановлені правильно і функція фотоелемента активована в меню функцій (Меню 5). - Швидке натискання кнопки «AUTO CLOSE» призводить до загоряння контрольного індикатора. Це свідчить про активацію функції «AUTO CLOSE». (За замовчуванням: ворота можуть автоматично зачинятися лише тоді, коли вони перебувають у крайньому відкритому положенні. Час автоматичного закриття становить 15 секунд). Увага: - Меню 4 дозволяє змінити умови або час автоматичного закриття воріт, якщо це необхідно. Увага: Якщо не встановлено оптичний захист або світлову завісу, ворота не можуть бути закриті, а на світлодіодному дисплеї з'явиться повідомлення «помилка E6». - Якщо швидко натиснути кнопку « AUTO CLOSE », індикатор згасне. Це свідчить про деактивацію функції «AUTO CLOSE» .
РЕГУЛЮ-ВАННЯ СИЛИ	Швидке натискання: 	Швидке натискання кнопки призведе до відображення на дисплеї поточного рівня. - Наступне швидке натискання кнопки призводить до поступового збільшення рівня від L 1 до L 9 **L1: мінімальна сила; L9: максимальна сила; УВАГА: рекомендуються встановлення рівня в діапазоні від L3 до L7.**
ЛІЧИЛЬНИК ВИКОНАНИХ ЦИКЛІВ	Натисніть і утримуйте кнопку протя-гом 6 сек: 	- на дисплеї послідовно відобразиться інформація = 00 00 10, цей приклад показує, що привід виконав 10 циклів. **УВАГА: Лічильник циклів має 6 цифр (максимальне значення 999999 циклів)**
СКИДАННЯ ПРИСТРОЮ ДО ЗАВОДСЬКИХ НАЛАШТУ-ВАНЬ	Натисніть і утримуйте кнопку протя-гом 10 сек: 	- на дисплеї послідовно відобразиться інформація F_ F= F= потім відпустіть кнопку, ця інформація підтверджує, що пристрій повернувся до заводських налаштувань. **УВАГА: Лічильник циклів не очищується після скидання!**

ФУНКЦІЯ	**ОПИС**
1. Натисніть і утримуйте кнопку RAIL SYSTEM протягом 3 сек:	Всі світлодіоди під позначеннями підйому SL, HL, VL засвітяться. Потім відпустіть кнопку, один з світлодіодів почне блимати. 
2. Швидке натискання: UP / DOWN вибирає тип підйому воріт.	Відповідний світлодіод блиматиме під обраним типом SL, HL, VL.   SL: стандартний підйом з циліндричними барабанами.  HL: стандартний підйом з циліндрично-конічними барабанами.  VL: вертикальний підйом з конічними барабанами.
3. Швидке натискання: RAIL SYSTEM підтверджує обраний тип підйому	Відповідний світлодіод світитиметься під обраним типом SL, HL, VL.  Після чого на цифровому дисплеї з'явиться ⌐ ¬ щоб почати програмування верхнього положення воріт (повністю відкриті).
4. Тривале натискання UP / DOWN	Тривале натискання кнопок UP/DOWN дозволяє встановити цільове кінцеве положення діапазону руху відкривання. Після завершення налаштування відпустіть кнопки. Щоб зберегти встановлене верхнє кінцеве положення, один раз швидко натисніть кнопку SET. Цифровий дисплей переходить до налаштування кінцевого положення зачинених воріт. ⌊ ⌋
5. Тривале натискання UP / DOWN	Тривале натискання кнопок UP/DOWN дозволяє встановити цільове нижнє кінцеве положення. Після завершення налаштування відпустіть кнопки. Щоб зберегти встановлене нижнє кінцеве положення, один раз швидко натисніть кнопку SET. Після цього привід воріт автоматично відкриє та закриє ворота, щоб запам'ятати вагу воріт і будь-який опір під час руху воріт. **Увага:** a. Якщо під час програмування за допомогою системи автоматичної адаптації виникла помилка: RAIL SYSTEM натисніть кнопку RAIL SYSTEM, щоб перервати процес програмування. Перевірте стан воріт, а потім виконайте програмування з початку. b. b. Якщо після завершення процесу програмування за допомогою системи автоматичної адаптації необхідно змінити параметри, їх можна встановити вручну відповідно до інструкцій з програмування для окремих функцій.

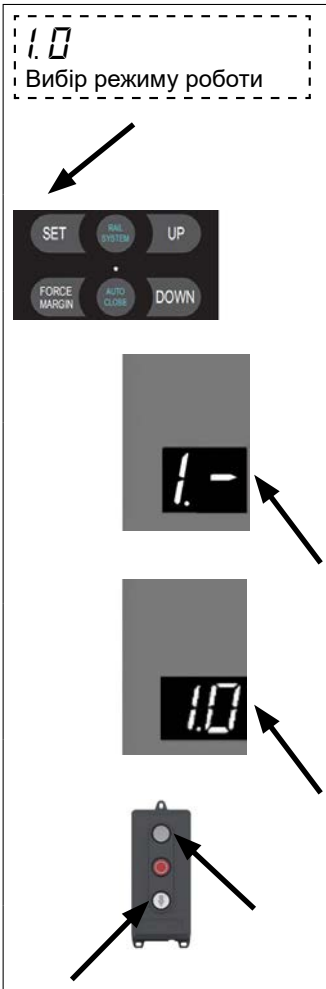
ТАБЛИЦЯ 3 ОПИСОМ ФУНКЦІЙ В МЕНЮ

МЕНЮ	**Функція МЕНЮ**	**Позначення, що відображається**
0	Налаштування кінцевих положень	0. -
1	Налаштування основних функцій	1. -
2	Регулювання швидкості та відстані запуску сповільнення	2. -
3	Регулювання плавної зупинки STOP-SOFT	3. -
4	Регулювання параметрів автоматичного закриття	4. -
5	Налаштування параметрів захисного входу PE	5. -
6	Налаштування параметрів додаткових функцій	6. -
7	Налаштування параметрів додаткового освітлення	7. -
8	Налаштування параметрів технічного обслуговування пристрою	8. -
9	Зміна напрямку руху обертів приводу (вгору/вниз)	9. -

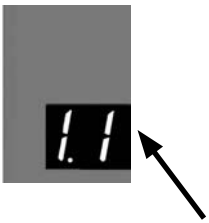
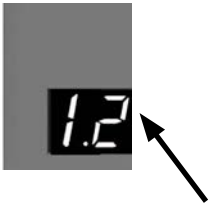
МЕНЮ 0 0. — Налаштування кінцевих положень

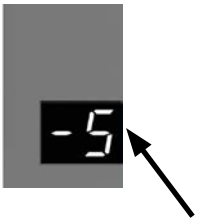
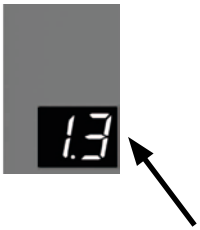
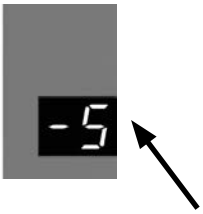
	0. -	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0.-, потім відпустіть кнопку.
	⌐¬	Натисніть кнопку SET для введення налаштувань для цієї функції, на дисплеї з'явиться ⌐¬, після чого ви можете встановити верхнє кінцеве положення. Використовуйте кнопки UP/DOWN, щоб встановити ворота у відкрите положення. Потім швидко натисніть кнопку SET, щоб зберегти верхню позицію.
	⌐⌐	Після чого на цифровому дисплеї з'явиться ⌐⌐, щоб почати програмування нижнього положення воріт (повністю закриті). Використовуйте кнопки UP/DOWN, щоб встановити ворота у закрите положення. Потім швидко натисніть кнопку SET, щоб зберегти нижню позицію. Після цього привід почне послідовно відчиняти та зачиняти ворота і запам'ятає ці налаштування.
	E0	Якщо під час циклу відкривання та закривання виникає помилка E0, перевірте кабельні з'єднання з енкодером. Якщо з'єднання правильне, спробуйте встановити кінцеві положення ще раз.

МЕНЮ 1 1.- Режими роботи, коригування кінцевих положень



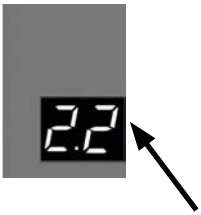
1.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0.-, потім відпустіть кнопку. Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 1.- потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
1.0	- На дисплеї відобразиться 1.0 - Швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
.1	Опис роботи в цьому режимі Тривале натискання ⬆ відкриває ворота. Тривале натискання ⬇ закриває ворота.
.2	**Опис роботи в цьому режимі** **Натисніть ⬆, щоб відкрити ворота.** **Тривале натискання ⬇ закриває ворота.** **- обов'язкова для придбаної версії без захисту країв воріт - TOTMANN / DEADMAN.**
.3	Опис роботи в цьому режимі Тривале натискання ⬆ відкриває ворота. Натискання ⬇ приводить до закриття воріт.
.4	Опис роботи в цьому режимі Натисніть ⬆ щоб відкрити ворота. Натисніть ⬇ щоб закрити ворота (**за замовчуванням**).
Увага:	коли функція аварійної зупинки активна, функція застосовується як режим за замовчуванням для кнопки .1
1.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку. Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 1. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр. - На дисплеї відобразиться 1.0

1.1 Коригування висоти вимкнення пристрою захисту країв 	1.1	Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 1.1. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
	.8	На дисплеї відобразиться .8 Виберіть параметр в діапазоні від .1 до .F за допомогою кнопок UP/DOWN, потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр і автоматично перейти до 1.2 щоб продовжити налаштування інших функцій, або натисніть кнопку RAIL SYSTEM, щоб вийти з налаштувань МЕНЮ.
	Увага:	Залежно від підйому воріт і розміру барабанів, діапазон регулювання для кожного параметра становить від 20 мм до 50 мм (залежно від типу встановленого барабана). Для параметра .8 це близько 35 [мм] [8]x2x2,2 [мм]
1.2 Коригування кінцевого положення відкривання 	1.2	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. Потім відпустіть кнопку. - Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 1. - Потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр. - На дисплеї відобразиться 1.0; - Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 1.2.
	-5	Потім швидко натисніть кнопку SET, на дисплеї почне блимати -5, виберіть параметр в діапазоні від -F… 0 до F за допомогою кнопок UP/DOWN, потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр і автоматично перейти до 1.3 Продовжуйте, щоб налаштувати інші функції, або натисніть кнопку скасування, щоб вийти з налаштувань функції.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Увага:
- 5</td>
<td>За замовчуванням - 5
- Виберіть 0 до F що означає зміну кінцевого положення в напрямку відкривання.
- Виберіть - F до 0 що означає зміну кінцевого положення в напрямку відкривання.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Коригування кінцевої позиції закриття

</td>
<td>1. 3</td>
<td>Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку:
- Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 1. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр;
- На дисплеї відобразиться 1.0;
- Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 1.3.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Потім швидко натисніть кнопку SET, дисплей почне блимати -5 виберіть параметр в діапазоні - F 0 до F за допомогою кнопок UP/DOWN, після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр і автоматично перейти до 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Увага</td>
<td>За замовчуванням 2.-
- Виберіть 0 до F що означає зміну кінцевого положення в напрямку закривання.
- Виберіть -F до 0 що означає зміну кінцевого положення в центральному напрямку воріт.</td>
</tr>
</table>

МЕНЮ 2 2.- Регулювання швидкості та сповільнення

2.0 Регулювання швидкості закриття   	2.0	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 2. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр; - на дисплеї відобразиться 2.0; - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
	.1	Максимальна швидкість. Становить 100 % від максимальної швидкості. 50 % швидкості під час плавної зупинки.
	.2	Середня швидкість. Становить 90 % від максимальної швидкості. 40 % швидкості під час плавної зупинки.
	.3	Нормальна швидкість. Становить 80 % від максимальної швидкості. 40 % швидкості під час плавної зупинки.
	.4	Низька швидкість. Становить 70 % від максимальної швидкості. 35 % швидкості під час плавної зупинки.
	.5	Низька швидкість. Становить 60 % від максимальної швидкості. 35 % швидкості під час плавної зупинки.
	.6	Низька швидкість. Становить 50 % від максимальної швидкості. 35 % швидкості під час плавної зупинки.
	Увага:	Після швидкого програмування приводу за допомогою функції «AAS» (система автоматичної адаптації) швидкість закриття воріт обирається і оптимізується автоматично для даних воріт. **Якщо ви зміните цю швидкість, необхідно перепрограмувати кінцеві положення.**
2.1 Регулювання швидкості відкриття 	2.1	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку. Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 2. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр: - на дисплеї відобразиться 2.1; - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
	.1	Максимальна швидкість. Становить 100 % від максимальної швидкості. 50 % швидкості під час плавної зупинки.
	.2	Середня швидкість. Становить 90 % від максимальної швидкості. 40 % швидкості під час плавної зупинки.
	.3	Нормальна швидкість. Становить 80 % від максимальної швидкості. 40 % швидкості під час плавної зупинки.

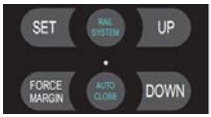
	. 4	Низька швидкість. Становить 70 % від максимальної швидкості. 40 % швидкості під час плавної зупинки.
	Увага:	Після швидкого програмування приводу за допомогою функції «AAS» (система автоматичної адаптації) швидкість відкриття воріт обирається і оптимізується автоматично для даних воріт. Якщо ви зміните цю швидкість, необхідно перепрограмувати кінцеві положення воріт.
2.2 Відстань запуску та сповільнення при закритті 	2.2	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом приблизно 6 сек, щоб увійти в головне меню, доки на дисплеї не з'явиться «0.-» - потім відпустіть кнопку. - Натискайте UP, доки на дисплеї не відобразиться «2.-» - Натисніть «SET» в меню налаштувань параметрів; на дисплеї відобразиться «2.0» - Натискайте UP, доки на дисплеї не відобразиться «2.2». - Натисніть кнопку «SET», щоб увійти до налаштування відстані плавного закриття.
	. 1	Відстань сповільнення до повного замикання для підйомів: SL- 10 [см], HL-20 [см], VL-25 [см].
	. 2	Відстань сповільнення до повного замикання для підйомів: SL- 20 [см], HL-30 [см], VL-40 [см].
	. 3	Відстань сповільнення до повного замикання для підйомів: SL- 25 [см], HL-45 [см], VL-50 [см].
	. 4	Відстань сповільнення до повного замикання для підйомів: SL- 40 [см], HL-55 [см], VL-60 [см].
	Увага:	Наведені значення є приблизними і можуть змінюватися залежно від розміру використовуваних кабельних барабанів.
		Якщо ви зміните це налаштування, необхідно перепрограмувати кінцеві положення воріт.

МЕНЮ 3 3. - Регулювання плавної зупинки STOP-SOFT

3. - Регулювання плавної зупинки STOP-SOFT  	3. -	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 3. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
	3. 1	- На дисплеї відобразиться 3. 1 цифра 1 (за замовчуванням) буде блимати. Використовуючи кнопки UP/DOWN, виберіть параметр від 3.0 до 3.4 і підтвердіть вибір натисканням кнопки SET. Ця функція відповідає за швидкість гальмування воріт, коли їх зупиняє користувач.
	Увага:	Налаштування за замовчуванням 3. 1. 3.0 вимкнення функції SOFT STOP 3.1 швидкість воріт буде зменшено до 30 % за 0,75 секунди до їх зупинки. 3.2 швидкість воріт буде зменшено до 40 % за 0,75 секунди до їх зупинки. 3.3 швидкість воріт буде зменшено до 50 % за 0,75 секунди до їх зупинки. 3.4 швидкість воріт буде зменшено до 60 % за 0,75 секунди до їх зупинки.

МЕНЮ 4 4.- **Регулювання параметрів автоматичного закриття**

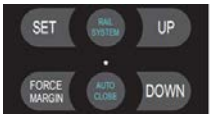
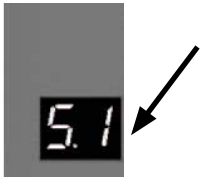
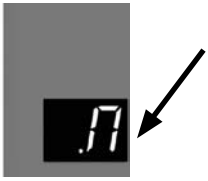
4.- Встановлення часу автоматичного закриття





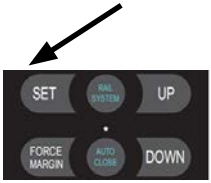
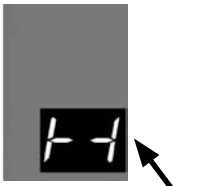
4.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 4.- потім швидко натисніть кнопку SET і увійдіть до налаштувань параметра AUTO CLOSE - Натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї
03	відобразиться 03 (за замовчуванням) Використовуючи клавіші UP/DOWN, виберіть параметр від 01 до 99, який відповідатиме значенню добутку з параметром 5 секунд. Наприклад, 5 сек. x 10 = 50 сек., після чого підтвердіть налаштування кнопкою SET, блок управління автоматично перейде до параметра 4.1 (за замовчуванням), що свідчить про те, що пристрій перебуває в режимі налаштування умов AUTO CLOSE. Використовуючи клавіші UP/DOWN, виберіть 4.1, 4.2, 4.3. Виберіть відповідну функцію, натисніть кнопку SET для збереження і виходу з налаштувань меню.
Увага:	Функція автоматичного закриття увімкнена. Це означає, що кнопка AUTO CLOSE активна.
4.1	Функція 4.1 Функція AUTO CLOSE вмикається і починає відлік часу лише після того, як ворота відчиняться до кінцевого положення.
4.2	Функція 4.2 Функція AUTO CLOSE активується і починає відлік часу Після зупинки воріт у будь-якому положенні під час відчинення.
4.3	Функція 4.3 Незалежно від того, де відкриваються ворота, якщо вони не перебувають у кінцевому положенні закриття, вони закриються автоматично.
Увага:	a. Якщо функція інфрачервоного випромінювання увімкнена, відлік часу AUTO CLOSE зупиняється, якщо інфрачервоне випромінювання заблоковано перешкодою. Щойно перешкоду буде усунуто, відлік часу продовжиться, і ворота автоматично закриються. b. Коли ворота закриваються, індикатор на приводі блимає, попереджаючи про це. c. Коли ворота закриваються, індикатор на приводі блимає, щоб попередити про це. d. Увага: Час блимання сигнальної лампи слідує за часом індикатора на приводі . e. Функцію AUTO CLOSE можна використовувати лише за умови правильного використання пристрою безпеки.

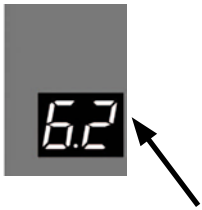
MENU 5 5. - Налаштування параметрів для захисного входу PE, фотоелемента, світлової завіси

5. - Увімкнення та вимкнення захисного входу для фотоелементів.	5.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 5. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр;
	5.0	Натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 5.0 (за замовчуванням) Використовуючи кнопки UP/DOWN виберіть параметр від 5.0 до 5.1 5.0 функція захисного входу вимкнена 5.1 функцію захисного входу увімкнено
		Вибираючи 5.0 швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
5.1 Увімкнення та вимкнення захисного входу для фотоелементів або світлової завіси, а також увімкнення функції автоматичного закриття.	.n .y	Вибираючи 5.1 швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр, на дисплеї відобразиться .n що підтверджує зміну параметра, який дозволяє використовувати функцію автоматичного закриття. Використовуючи кнопки UP/DOWN, виберіть параметр від .n до .y і підтвердіть вибір натисканням кнопки SET. Ця функція уможливлює увімкнення захисного входу. Означає: .n захисний вхід не було активовано з функцією AUTO CLOSE .y функція AUTO CLOSE повинна бути активована, коли увімкнено інфрачервону функцію. Після вибору натисніть SET, щоб зберегти налаштування і вийти з налаштувань функції.
		
		

	Увага:	1. Лише контакт (NC) сумісний з клемою порту «PE». 2. Переконайтеся, що інфрачервоний промінь / світлова завіса встановлені правильно, інакше ворота зможуть відкриватися, але не закриватися. На дисплеї відобразиться помилка E 6.
5.2 Розпізнавання функцій фотоелементів / інфрачервоного випромінювання 	5.2	Перш ніж вибрати цю опцію, перевірте правильність встановлення фотоелементів / захисних пристроїв. (див. меню «5.1») Виберіть функцію 5.2 Після чого на дисплеї відобразиться: -- вказує на необхідність скидання кінцевих положень. 0.- поверніться в меню і виберіть опцію швидкого налаштування кінцевого положення. Увага: тип захисту буде визначено автоматично під час налаштування кінцевих положень. Після встановлення кінцевих положень виконайте додатковий тест: 1. Натисніть кнопку «UP», щоб повністю відкрити ворота, потім натисніть кнопку "DOWN", щоб закрити ворота, вручну заблокуйте інфрачервоний датчик / світлову завісу при закритті воріт, переконайтеся, що ворота повертаються у відкрите положення при виявленні перешкоди. 2. Натисніть кнопку "DOWN", щоб знову закрити ворота. Якщо ворота можна правильно закрити, це означає, що вбудована функція ідентифікації інфрачервоного променя / світлової завіси працює правильно.
	Увага:	1. Лише контакт (NC) сумісний з клемою порту «PE». 2. Переконайтеся, що інфрачервоний промінь / світлова завіса встановлені правильно, інакше ворота зможуть відкриватися, але не закриватися. На дисплеї відобразиться помилка E 6.

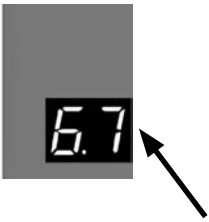
МЕНЮ 6 6. - Налаштування параметрів додаткових функцій

6.0 Налаштування висоти часткового відкривання   	6.0	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - натисніть кнопку SET ще раз, щоб вибрати цей параметр, на дисплеї на короткий час з'явиться символ H1 а потім миготливе .5 Використовуючи кнопки UP/DOWN, виберіть параметр від .1 до .9 (значення 9 означає 9x10%=90% відкриття воріт) Натисніть кнопку SET, щоб зберегти цей параметр і вийти з налаштувань.
	Увага:	.5 налаштування за замовчуванням Означає часткове відкриття дверей до 50% висоти воріт.

6.2 Налаштування параметрів входу керування PB-(NO)  	6.2	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію: - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6.2 - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри: порт PB.
	.1	.1 Крок за кроком ВІДКРИТИ / ЗУПИНИТИ / ЗАКРИТИ
	.2	.2 - Виконує ЗАКРИТИ ворота у кінцевому положенні відкривання - ВІДКРИТИ воріт у закритому кінцевому положенні - ВІДКРИТИ ЛИШЕ в половині кінцевого положення
	.3	.3 ЛИШЕ ВІДКРИТИ (конкретні ситуації застосування, інфрачервоний датчик для відчинення воріт)
	.4	.4 ЧАСТКОВО ВІДКРИТИ ворота
	.5	.5 Виконати REVERSE під час закриття воріт (за замовчуванням)
	Увага:	.5 Виконати ПОВОРОТ під час закриття воріт (за замовчуванням)

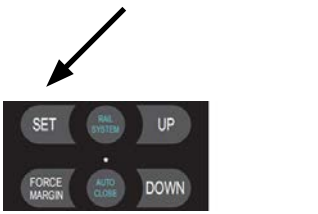
6.3 Керування електричним замком (електрозасув) 24 В DC  	6.3	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6,0 (за замовчуванням); - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6.3., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
	.0	.0 Функція керування електрозасувом вимкнена.
	.1	.1 Функція керування електрозасувом замком увімкнена.
		За 1 секунду до відкриття воріт на вихід подається напруга для керування електрозасувом – складання засува (час спрацьовування 1,5 с). Через 1 секунду після закриття воріт на вихід подається напруга для керування електрозасувом – висування засува (час спрацьовування 1,5 с).
	Увага:	За замовчуванням функція вимкнена.

6.4 Налаштування роботи сигнальної лампи  	6.4	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6.4., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
	.1	Сигнальна лампа блимає, коли ворота рухаються, і гасне, коли ворота зупиняються (за замовчуванням).
	.2	Сигнальна лампа постійно світиться, коли ворота рухаються, і вимикається, коли ворота зупиняються.
	.3	Сигнальна лампа блимає, коли ворота рухаються, і також блимає, коли ворота зупиняються.
	.4	Сигнальна лампа постійно світиться, коли ворота рухаються, і постійно світиться, коли ворота зупиняються.
	.5	Сигнальна лампа блимає, коли ворота рухаються, і постійно світиться, коли ворота зупиняються.
	.6	Сигнальна лампа постійно світиться, коли ворота рухаються, і також блимає, коли ворота зупиняються.
	Увага:	.1 Сигнальна лампа блимає, коли ворота рухаються, і гасне, коли ворота зупиняються (за замовчуванням).

6.7 Налаштування релейного виходу XH06.   	6.7	- Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом приблизно 6 сек, щоб увійти в головне меню, доки на дисплеї не з'явиться «0.-»; після чого відпустіть кнопку. - Натискайте UP, доки на дисплеї не відобразиться «6.-». - Натисніть кнопку SET; на дисплеї відобразиться «6.0» - Натискайте UP, доки на дисплеї не відобразиться «6.7». - Натисніть кнопку SET, щоб увійти в налаштування функцій модуля релейного виходу XH06. (Див. – Клема виходу релейного модуля)
	.1	Контакт замкнутий при повному відкритті.
	.2	Контакт замкнутий при повному закритті.
	.3	Контакт замкнутий при частковому відкритті.
	.4	Перед початком роботи приводу контакт замкнутий (на заданий час у діапазоні 1-7 с). Щоб змінити цей параметр, натисніть SET і за допомогою кнопок UP/DOWN встановіть параметр від 1 до 7 3 є значенням за замовчуванням – 3 секунди.
	.5	Контакт замкнутий під час руху воріт Після зупинки реле буде відключено через 1-10 хвилин. Щоб змінити цей параметр, натисніть SET, за допомогою кнопок UP/DOWN встановіть значення параметра від 1 до A - де A означає 10 хв. 3 є значенням за замовчуванням – 3 секунди.

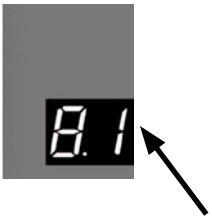
	.6	Контакт замкнутий під час руху воріт
	.7	Контакт відкривається і замикається з частотою 1 Гц, замкнутий під час руху воріт (додаткова функція для сигнальної лампи).
	.8	Відключення роботи релейного виходу.
	Увага:	.8 Налаштування за замовчуванням Існує можливість вибору режиму роботи реле NO або NC
6.8 Налаштування входу захисту країв  	6.8	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться кнопка 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію: - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 6.8 - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
	.1	Амперометричний захист. Використовуйте резистор 8,2 кОм без автоматизованого тестування.
	.2	Цифровий вхід (OSE) 3-провідний / Світлова завіса
	.3	Пневматична планка (DW). Увага: Для автоматичного тестування DW використовуйте резистор 8,2 кОм. Якщо самонавчання DW завершилося невдало з'являється код помилки Ed ознайомтеся зі сторінкою повідомлень про помилки, щоб знайти відповідне рішення.
	Увага:	Опір входу 8.2 кОм встановлено за замовчуванням.

МЕНЮ 7 7.- Налаштування параметрів додаткового освітлення

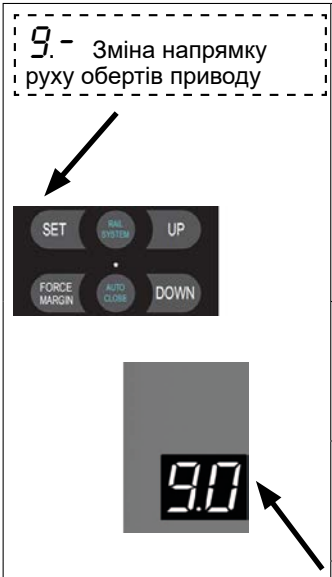
7.- Налаштування параметрів додаткового освітлення  	7.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 7. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 7.3 (за замовчуванням) використовуючи кнопки UP/DOWN, встановіть параметр від 7.1 до 7.9 7.3 означає додатковий час світіння 3 хв. Налаштування від 1 до 9 відповідають часу від 1 до 9 хв. Встановіть час додаткового світіння і підтвердіть його натисканням кнопки SET. На дисплеї відобразиться .0, використовуючи кнопки UP/DOWN, встановіть параметр від .0 до .9 .0 означає, що роботу допоміжного освітлення вимкнено. .0 до .9 відображає час у секундах до початку роботи приводу.
	Увага:	a. Після зупинки приводу допоміжне освітлення працюватиме в межах встановленого діапазону часу від 1 до 9 хв. Встановлення 7.3 означає 3 хвилини додаткового освітлення. b. Перед початком роботи приводу індикатор блиматиме протягом заданого періоду часу від 0 до 9 секунд, вказуючи на те, що привід запущено.

МЕНЮ 8 8. - Налаштування параметрів технічного обслуговування

8.0 Налаштування сповіщень про необхідність технічного обслуговування пристрою   	8.0	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 8. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію, на дисплеї відобразиться 8.0 (за замовчуванням), - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб увійти в налаштування лічильника циклів з метою технічного обслуговування.
	.0	.0 означає, що функція вимкнена (налаштування за замовчуванням).
		Натисніть кнопку SET, щоб увійти в меню функцій, На дисплеї відображається .0 (заводське налаштування). Використовуючи кнопки UP/DOWN, встановіть параметр від .1 до .8 потім .F обраний параметр множить фіксовану кількість циклів на 500 Де A=10, F=15 Наприклад, .1 означає Ix500=500 циклів, .2 означає 2x500=1000 циклів, .A означає 10x500=5000 циклів, .F означає 15x500=7500 циклів.

8.1 Перевірка кількості циклів до наступного технічного обслуговування пристрою  	8.1	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - Використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 8. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію, на дисплеї відобразиться 8.1 (за замовчуванням), після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати параметр. Дисплей послідовно відобразить циклічно 3 рази, після чого - 10 00 - відбудеться вихід з цього МЕНЮ.
	Увага:	a. лічильник продовжуватиме відображати кількість виконаних циклів навіть після скидання до заводських налаштувань; b. кожен цикл складається з процесу відкриття та закриття воріт; c. коли лічильник попереджень показуватиме 0, сигнальна лампа буде швидко блимати під час руху воріт, підключений звуковий сигнал буде працювати, щоб нагадати користувачеві про необхідне технічне обслуговування, а на дисплеї буде відображатися помилка E 8. d. після проведення технічного обслуговування монтажник повинен встановити наступну кількість циклів до наступного технічного обслуговування.

МЕНЮ 9 9.- **Зміна напрямку руху обертів приводу (вгору/вниз)**



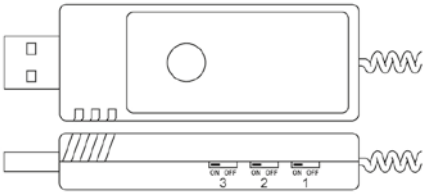
9.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку UP, щоб вибрати 9.- ; - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію, на дисплеї відобразиться:
9.1	9.1 напрямок руху обертів вгору (за замовчуванням)
9.0	9.0 напрямок руху обертів вниз
Увага:	Після зміни напрямку руху обертів необхідно повторно запам'ятати кінцеві положення

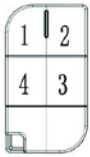
КОДИ ПОМИЛОК

Код помилки	Опис помилки	Спосіб усунення несправностей
E 0.	Несправність енкодера, енкодер не зчитує положення воріт.	1. Перевірте підключення енкодера та надійність вставлення штекера енкодера 2. Замініть енкодер.
E 1.	Привід не реагує на команди блока управління.	1. Перевірте з'єднання між двигуном і блоком управління.
E 2.	Неправильна полярність двигуна.	1. Поміняйте місцями дроти, що живлять двигун.
E 3.	Надмірне споживання енергії двигуном приводу.	1. Перевірте налаштування потужності на блоку управління. 2. Перевірте роботу і збалансованість самих воріт. 3. Замініть привід на потужніший.

E 4.	Перевантаження приводу.	1. Ворота заблоковані або занадто важкі. 2. Перевірте роботу і збалансованість самих воріт. 3. Занадто велика площа воріт. 4. Замініть привід на потужніший.
E 5.	Помилка захисту країв.	1. Захисне коло розімкнуто (немає опору 8,2 кОм). 2. Пошкоджено крайню планку OSE.
E 6.	Помилка фотоелемента або світлової завіси.	1. Перевірте підключення пристроїв. 2. Увімкніть функцію виявлення перешкод. 3. Перевірте тип підключеного сигналу NO/NC.
E 7.	SD двері у воротах відчинені.	1. Перевірте правильність підключення та функціонування захисту дверей.
E 8.	Необхідне технічне обслуговування воріт, досягнуто заданої кількості робочих циклів.	1. Зверніться до сервісної служби для проведення періодичного огляду воріт і приводу.
E 9.	Помилка входу захисту країв OSE.	1. Перервано промінь оптичного захисту країв OSE. 2. Пошкоджені кабельні з'єднання або сам пристрій. 3. Перевірте обраний тип підключеного захисту в МЕНЮ 6.8 (активуйте .2)
E b.	Відсутній зв'язок між блоком управління та приводом.	1. Вийміть і знову вставте конектори RJ45. 2. Відключіть джерело живлення та увімкніть його знову через 10 сек. 3. Замініть кабель між блоком управління та приводом 8P (з конекторами RJ45).
E C.	Не досягнуто кінцевого положення.	1. Виконайте програмування кінцевого положення ще раз. 2. Замініть енкодер.
E d.	Пневматична планка (DW) – помилка самостійного тестування.	1. Перевірте роботу NC пневматичної планки (DW). 2. Перевірте, чи немає витоку повітря з установки.
E E.	Під час самонавчання положення привід блокується або пошкоджено енкодер.	1. Виконайте програмування кінцевого положення ще раз. 2. Перевірте підключення енкодера. 3. Замініть енкодер.
E F.	Захисне коло розірвано.	1. Переконайтеся, що кнопка STOP не натиснута. 2. Перевірте кабельні з'єднання. 3. Переконайтеся, що захисне коло замкнене NC.

РАДІОПРИЙМАЧ TX / RX ТА ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ





1. Радіоприймач на основі відкритої системи HCS301, що працює в діапазоні частот 433 МГц або опціонально 868 МГц.
2. Підтримка 4-канальних пультів дистанційного керування з динамічним змінним кодом.
3. Радіоприймач має USB-з'єднання на пристрої.
4. Швидко натисніть кнопку LEARN, щоб увімкнути світлодіод на приймачі, потім натисніть кнопку пульта для видалення коду, щоб видалити збережені пульти з приймача натисніть і утримуйте кнопку LEARN протягом 6 секунд, світлодіод швидко засвітиться 5 разів.
5. Приймач має пам'ять на 50 пультів, збереження 51 пульта призведе до видалення першого.
6. Режими роботи пульта дистанційного керування:

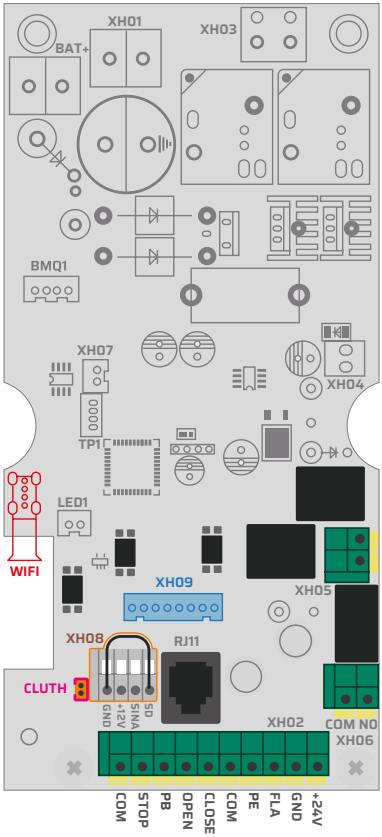
- Стандартний режим:
  - покрокова імпульсна робота ВІДКРИТИ/ЗУПИНИТИ/ЗАКРИТИ даної кнопки.
- Багатофункціональний режим:
  - режим 1
  - 1 кнопка здійснює покрокову роботу ВІДКРИТИ/ЗУПИНИТИ/ЗАКРИТИ
  - 2 кнопка ЧАСТКОВЕ ВІДКРИТТЯ
  - 3 кнопка вмикає/вимикає функцію додаткового освітлення
  - 4 кнопка БЛОКУЄ роботу інших кнопок пульта дистанційного керування
  - режим 2
  - 1 кнопка виконує команду ВІДКРИТИ
  - 2 кнопка виконує команду ЗУПИНИТИ
  - 3 кнопка виконує команду ЗАКРИТИ
  - 4 кнопка БЛОКУЄ роботу інших кнопок пульта дистанційного керування
  - режим 3
  - 1 кнопка виконує команду ВІДКРИТИ
  - 2 кнопка виконує команду ЗУПИНИТИ
  - 3 кнопка виконує команду ЗАКРИТИ
  - 4 кнопка виконує функцію CF – тільки ВІДКРИТИ без проміжної функції ЗУПИНИТИ або, якщо ворота закриті, змінює напрямок руху і повністю відкриває ворота.

Щоб обрати багатофункціональний режим, виберіть відповідний режим на DIP--перемикачах приймача згідно з наведеною нижче схемою налаштувань.

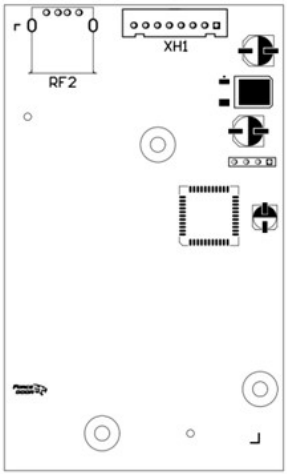
Увага: Для коректної роботи багатофункціонального режиму приймача використовуйте тільки оригінальні пульти дистанційного керування:

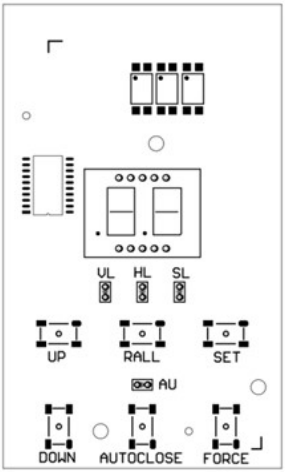
S1	S2	S3	Опис функції
1	1	1	Стандартний режим (за замовчуванням)
0	1	1	Режим вимкнення
1	0	1	Режим 1 – багатофункціональний
1	1	0	Режим 2 – багатофункціональний
0	0	1	Режим 3 – багатофункціональний

ОПИС ВХОДІВ/ВИХОДІВ БЛОКА УПРАВЛІННЯ



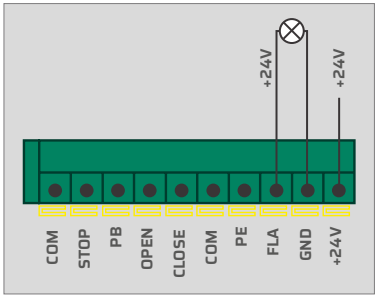
XH01	Вхід живлення блока управління – 24 В AC
XH02	Клема для підключення зовнішнього контролю та безпеки
XH03	Живлення двигуна приводу
XH04	Вхід живлення 24 В DC
XH05	Живлення для електричного замка 24 В DC
XH06	Релейний вихід NO
BAT	Вхід аварійного живлення - свинцево--кислотний акумулятор
RJ11	Роз'єм для підключення перемикача
WIFI	USB-роз'єм для підключення модуля Wi-Fi
LED1	Живлення додаткового освітлення, інтегрованого в привід
XH08	Клема для підключення захисту країв, датчика дверей
XH09	Підключення панелі керування до блока управління
CLUTH	Підключення аварійного ланцюгового відкриття





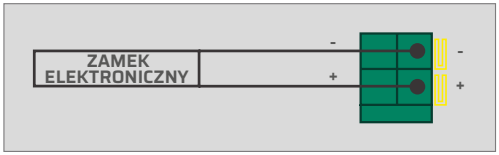
XH1	Підключення панелі керування до блока управління
RF2	USB-роз'єм для підключення радіоприймача

XHO2
Вихідна клема приводу воріт



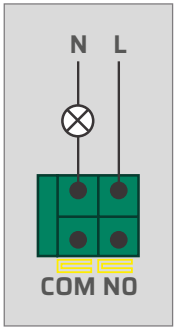
FLASH/GND	Вихідний контакт сигнальної лампи DC24 В, максимальний струм приводу 0,2 А, меню функції 6.4 визначає статус функції
+24V/GND	DC 24 В/ МАКС. 0,2 А

XHO5
Вихідний контакт електричного замка



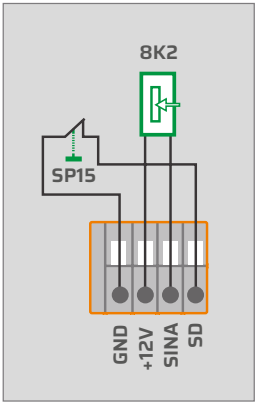
+/-	+/- 24В вихід живлення електрозасува 24 В DC, максимальне навантаження 2 А, час роботи 3 с функція в МЕНЮ 6.3 повинна бути увімкнена

XH06
Релейні виходи



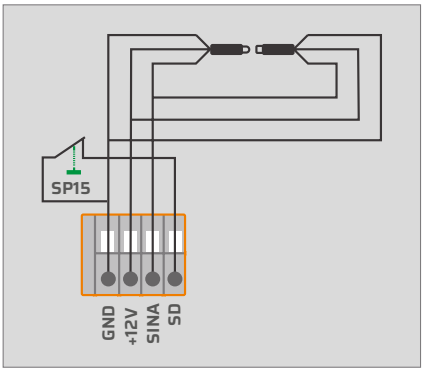
COM/NO	релейний вихід, XH06 Модуль релейного виходу, макс. 100 Вт. Детальну інформацію можна знайти в меню функції 6.7

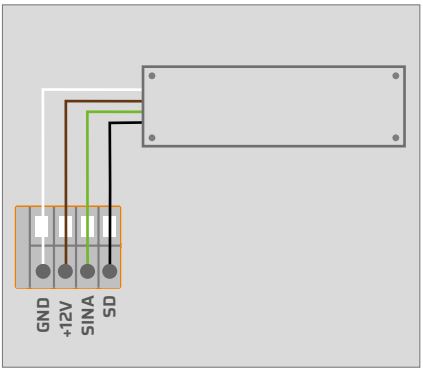
XH08
Захисна клема
(Захист сервісних дверцят/ Планка електробезпеки)



GND	GND
+12V	+12V
SINA	Сигнал
SP15/SD	Клема захисного пристрою службових дверцят/ прохідних дверей.
Увага 1: SP15 від'єднаний, привід воріт зупиняється, а всі функції керування стають неактивними. Увага 2: Під час процесу закриття електрична захисна планка замикається, а привід дверей автоматично реверсує.	

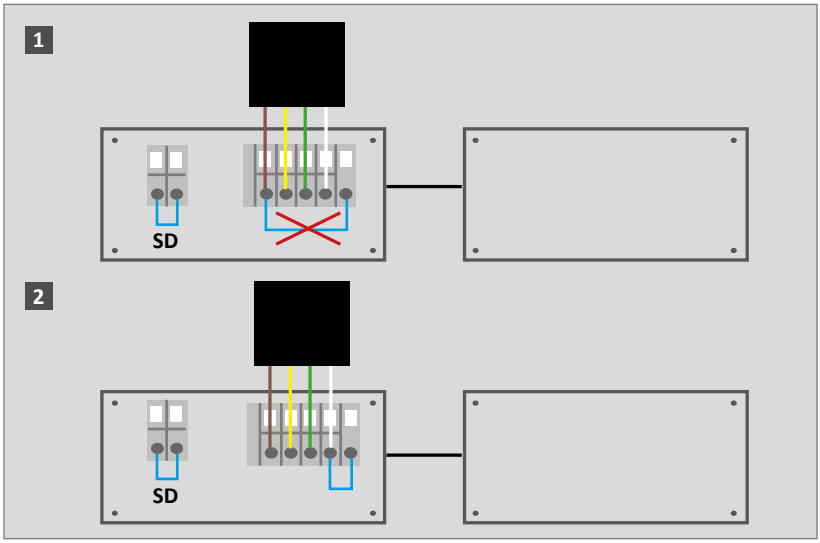
XH08 – для захисту STARCUS – система з однією розподільною коробкою
Захисна клема
(трипровідні інфрачервоні датчики (OSE) / захист дверей)

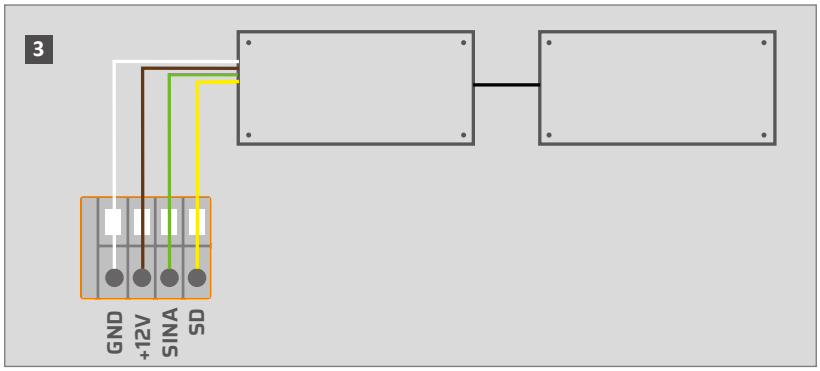




GND	білий провід
+12V	коричневий провід
SINA	Сигнал – зелений провід
SP15/SD	Клема захисного пристрою дверей – чорний провід
Трипровідні інфрачервоні датчики	Увімкніть меню функції 6.8 / .2 Увімкніть трипровідний порт інфрачервоного датчика (використовуйте наші стандартні інфрачервоні датчики)
Увага: Якщо коло захисного входу розімкнути, привід воріт зупиниться, і жодні функції керування не працюватимуть. Якщо під час закриття воріт спрацьовує захист країв, ворота автоматично почнуть відкриватися.	

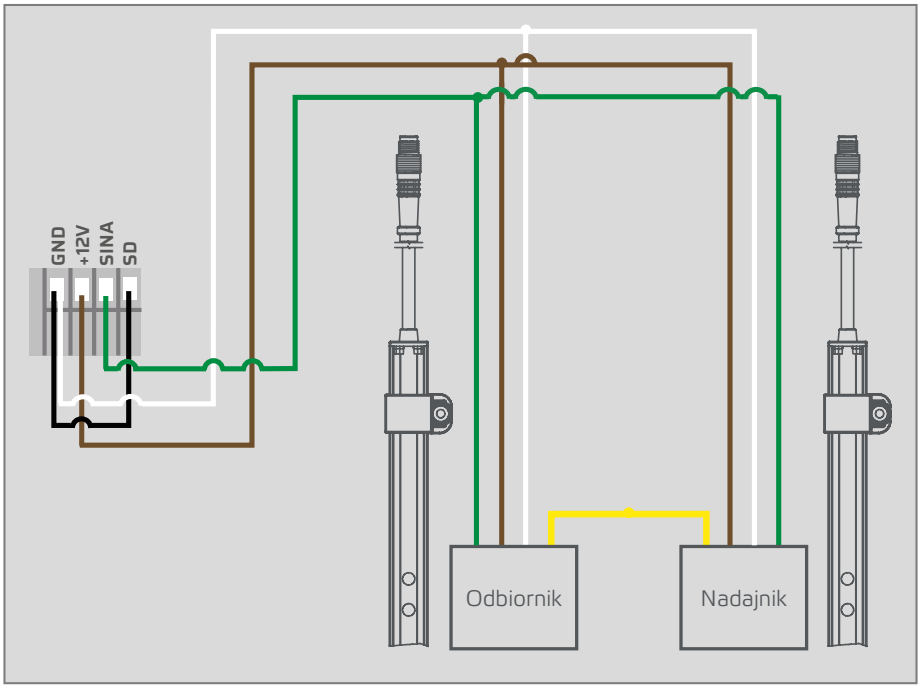
XH08 - для захисту CEDES – система з двома розподільними коробками
Захисна клема
(трипровідні інфрачервоні датчики (OSE) / захист дверей)





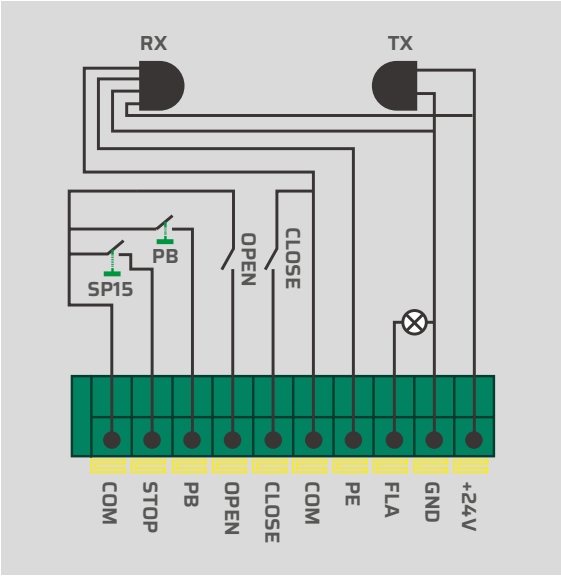
GND	GND – білий провід
+12V	+12 В – коричневий провід
SINA	Сигнал – зелений провід
SP15/SD	Клема захисного пристрою дверей – чорний провід
Трипровідні інфрачервоні датчики	Увімкніть меню функції 6.8 / .2 Увімкніть трипровідний порт інфрачервоного датчика (використовуйте наші стандартні інфрачервоні датчики)
Увага: Якщо коло захисного входу розімкнути, привід воріт зупиниться, і жодні функції керування не працюватимуть. Якщо під час закриття воріт спрацьовує захист країв, ворота автоматично почнуть відкриватися.	

XH08 - світлова завіса WITT



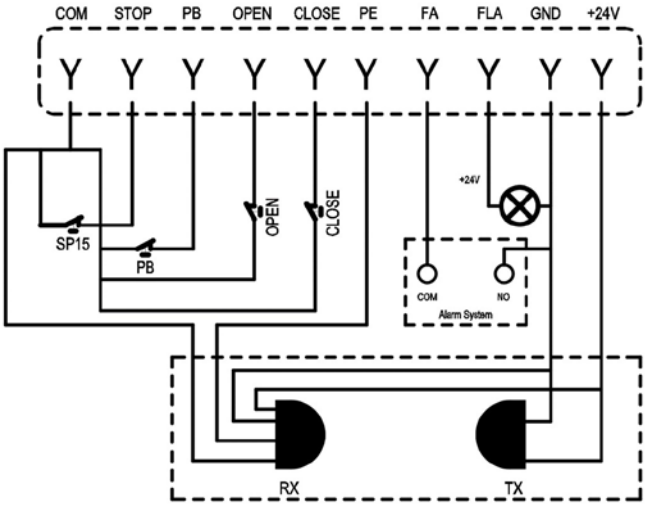
GND	GND – 2 x білий провід
+12V	+12 В – 2 x коричневий провід
SINA	Сигнал – 2 x зелений провід
Передавач / Приймач – завіси	жовті проводи з'єднані між собою
SP15/SD	Клема захисного пристрою дверей – чорний провід
Світлова завіса WITT	Увімкніть меню функції 6.8 / .2
Увага: Якщо коло захисного входу розімкнути, привід воріт зупиниться, і жодні функції керування не працюватимуть. Якщо під час закриття воріт спрацьовує захист країв, ворота автоматично почнуть відкриватися.	

XH02 - (V 1)
Захисна клема
(чотирипровідні інфрачервоні датчики/фотоелементи)



STOP	Аварійна зупинка нормально відкритого порту (NO), виконує режим тривалого натискання при підключенні, привід воріт;
PB	Клеми керування приводом воріт, див. детальний опис окремих функцій 6.- 6.2 Меню
OPEN	Нормально відкритий порт (NO) клеми відкривання зовнішніх воріт Зовнішній перемикач може бути визначений як функція 1.0 для режиму кнопок.
CLOSE	NНормально відкритий порт (NO) клеми закривання зовнішніх воріт Зовнішній перемикач може бути визначений як функція 1.0 для режиму кнопок.
PE	Інфрачервоні датчики, інфрачервона світлова завіса, див. деталі 5.- Меню увімкнення функції
+24V/GND	Вихідна потужність DC 24 В (макс. 0,2 А)

XH02 - (V 2)
Захисна клема
(Інфрачервоні датчики системи сигналізації)



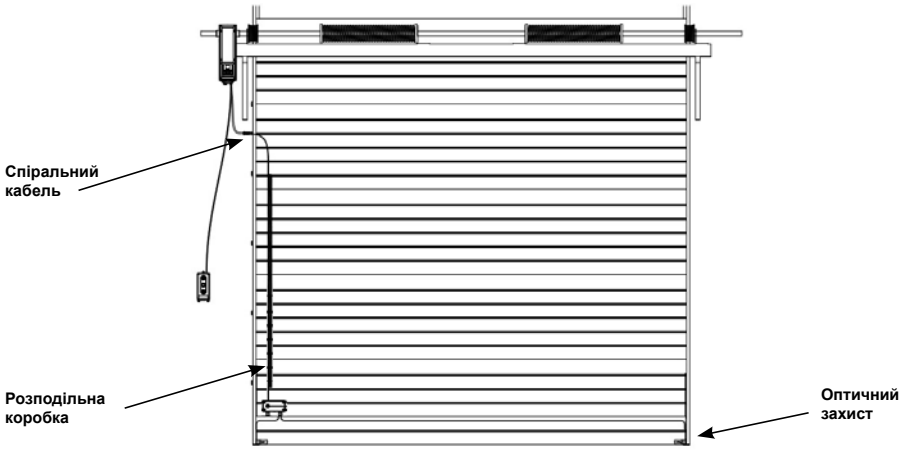
STOP	Аварійна зупинка нормально відкритого порту (NO), виконує режим тривалого натискання при підключенні, привід воріт;
PB	Клеми керування приводом воріт, див. детальний опис окремих функцій 6.- 6.2 Меню функції нормального відкритого порту (NO)
OPEN	Нормально відкритий порт (NO) клеми відкривання зовнішніх воріт Зовнішній перемикач може бути визначений як функція 1.0 для режиму кнопок.
CLOSE	Нормально відкритий порт (NO) клеми закривання зовнішніх воріт Зовнішній перемикач може бути визначений як функція 1.0 для режиму кнопок.
PE	Інфрачервоні датчики, див. деталі 5.- Меню увімкнення функції
+24V/GND	Вихідна потужність DC 24 В (макс. 0,2 А)

Інструкція з підключення оптичного захисту

Увага:
Під час підключення оптичних датчиків країв до двигуна з метою використання. Спочатку необхідно зняти резистор 8,2 кОм з блоку управління. Дотримуйтеся інструкцій, наведених нижче, в блоку управління встановіть функцію 6.8

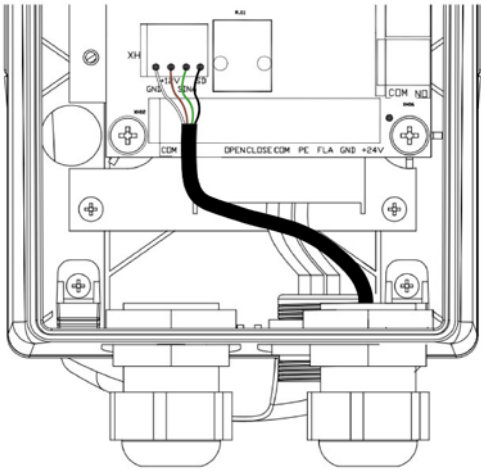
Встановлення

1. Прикріпіть розподільну коробку до панелі воріт з боку розташування блоку управління приводом. Помістіть передавач і приймач у нижній прокладці воріт.
2. Передавач і приймач оптичного захисту підключені до розподільної коробки, яка з'єднана з приводом спіральним кабелем. Спіральний кабель кріпиться до бічної сторони направляючої за допомогою фіксатора кабелю:



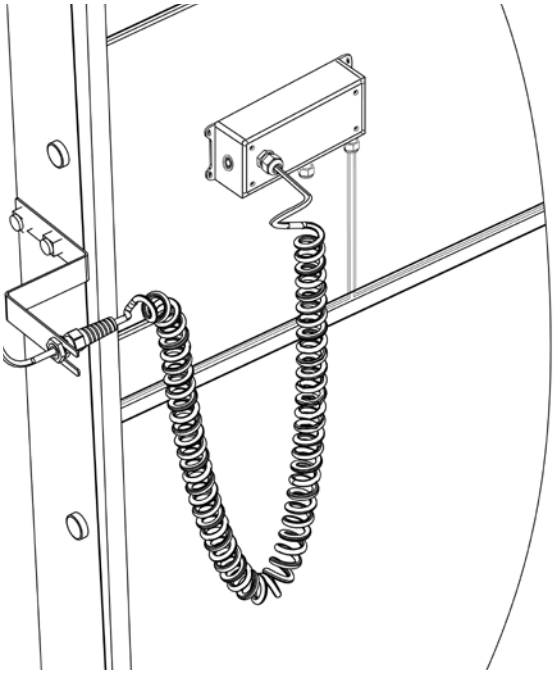
Напруга	DC 12-24 В
Енергоспоживання	менше 6 мА
Відстань виявлення	0,5 м ~ 10 м
Мертва зона	Менше 10 % відстані виявлення
Детекція	Прозорі/непрозорі об'єкти
Розміри	37*13 мм
Довжина проводу передавача	10 м
Довжина проводу приймача	1 м
Діапазон температур	-20 0C~75 0C
Клас водостійкості	IP67
Вага	0,17 кг

Схема підключення – для захисту STARCUS – система з однією розподільною коробкою



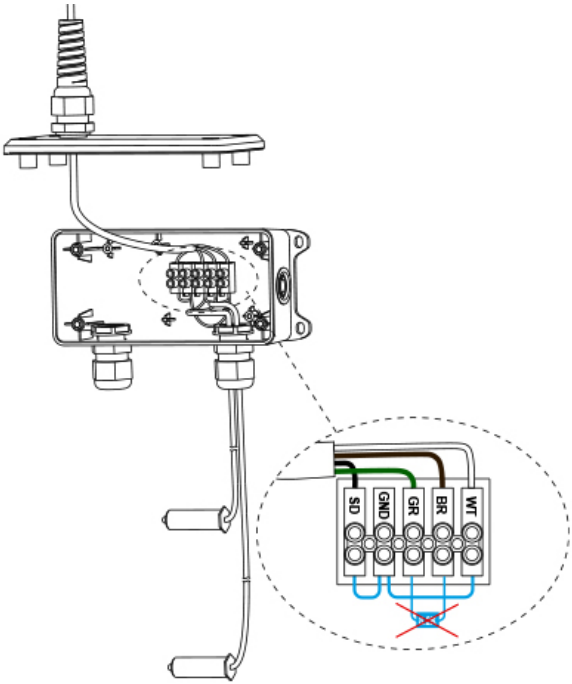
1. Підключаючи спіральний кабель до приводу, спершу потрібно зняти резистор 8,2 кОм і перемичку з клеми безпеки на блоку управління, а потім під'єднати спіральний кабель до приводу.

2. Вхід +12 В, зелений провід підключений до SINA, чорний провід підключений до SD.



1. Стійкий до скручування сальник встановлюється в тримачі спірального кабелю, а тримач кабелю встановлюється з боку направляючої.

Увага: Після того, як пружинний дріт пройде через сальник, необхідно затягнути гайку, щоб запобігти переміщенню спірального кабелю.



1. Підключаючи спіральний кабель до блоку управління, спершу потрібно зняти резистор 8,2 кОм і перемичку з клеми безпеки на блоку управління, а потім під'єднати спіральний кабель до блоку управління зліва направо, відповідно до кольору кабелю. Білий провід – до WT, коричневий – до BR, зелений – до GR і чорний – до SD.

Увага: Якщо розподільча коробка встановлена на воротах, але охоронний пристрій дверей у воротах не встановлений, SD на клемі проводки в розподільчій коробці слід замкнути на GND за допомогою перемички.

Технічне обслуговування
Щоб забезпечити стабільну роботу оптичних датчиків країв протягом тривалого періоду часу, необхідно проводити регулярне технічне обслуговування, описане нижче.
1. Переконайтеся, що датчики передавача/приймача правильно встановлені в нижній прокладці (не випадають, не зміщені, не ослаблені і не деформовані).
2. Перевірте проводку та з'єднання на предмет ослаблення, поганого контакту та роз'єднання.
3. Переконайтеся, що на поверхні елементу виявлення немає пилу або води.
4. Переконайтеся, що нижня прокладка разом з датчиками всередині неї встановлені правильно.



KRISPOL Sp. z o.o.
ul. Michała Strzykały 4, 62-300 Września
tel. +48 61 662 41 00
e-mail: biuro@krispol.pl, www.krispol.eu