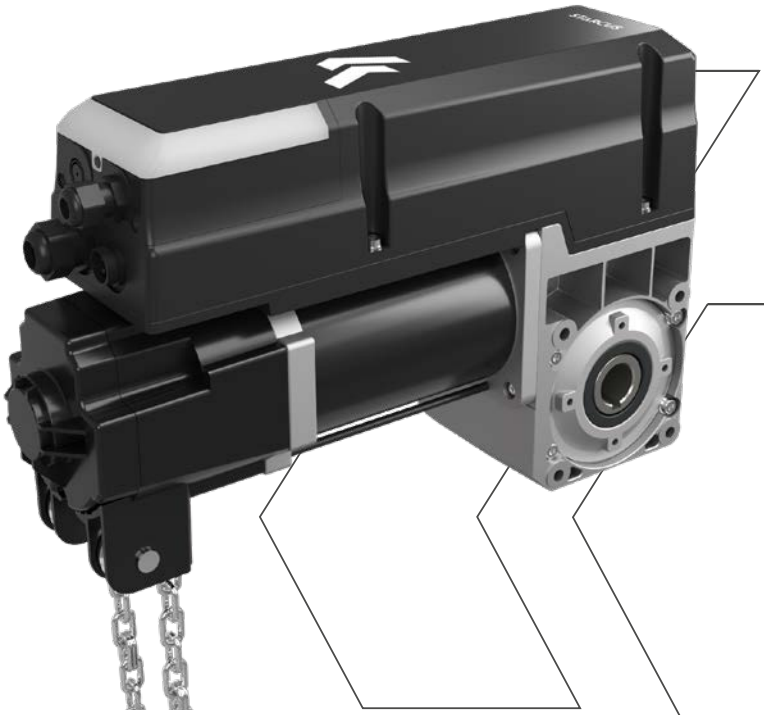
STARCUS

F50 / F70

- PL INSTRUKCJA MONTAŻU NAPĘDU
- EN DRIVE INSTALLATION MANUAL
- DE MONTAGEANLEITUNG FÜR TORANTRIEB
- CS MONTÁŽNÍ NÁVOD POHONU
- SK MONTÁŽNY NÁVOD POHONU
- RO INSTRUCŢIUNE DE INSTALARE A UNITĂŢII DE ANTRENARE
- FR NOTICE D'UTILISATION DE LA MOTORISATION
- SL NAVODILA ZA NAMESTITEV POGONA
- HU HAJTÁS SZERELÉSI UTASÍTÁSA
- NO INSTALLASJONSHÅNDBOK FOR DRIFT
- UK ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ ПРИВОДУ

CE



02.2026

SPIS TREŚCI

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa	3
Dane techniczne urządzenia	4
Wymiary urządzenia	4
Przygotowanie do instalacji	5
Instalacja mechaniczna	6
Obsługa szybkiego rozblokowania linką	8
Obsługa awaryjna łańcuchem	8
Zakończenie instalacji / konserwacja	9
Centrala sterująca - część do obsługi przez użytkownika	10
Centrala sterująca - część do obsługi przez instalatora	10
Funkcje podstawowe sterownika	11
Szybkie programowanie napędu	12
Tabela z opisem funkcji w menu	13
Ustawienia parametrów funkcji w menu	14
Kody błędów	36
TX / RX odbiornik radiowy i pilot zdalnego sterowania	38
Opis wejść / wyjść napędu	39
Opis wejść / wyjść centrali sterującej	40

Specyfikacja zastosowania

Napęd przeznaczony do automatyzowania bram przemysłowych segmentowych. Bezpieczne działanie napędu jest gwarantowane tylko przy właściwym doborze oraz instalacji zgodnie z niniejszą instrukcją instalacji i użytkowania.
Napęd posiada klasę ochrony IP 54 i należy go chronić przed deszczem, wilgocią i innymi niekorzystnymi warunkami otoczenia. Producent nie ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane innym zastosowaniem urządzenia lub nieprzestrzeganiem poniższej instrukcji.
Modyfikacje urządzenia dozwolone są tylko za zgodą producenta. W przeciwnym razie Oświadczenie Producenta jest nieważne.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Instalacja i uruchomienie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
Tylko przeszkoleni instalatorzy posiadający odpowiednie uprawnienia mogą pracować przy urządzeniach elektrycznych.
Muszą ocenić powierzone im zadania, zweryfikować miejsce montażu urządzenia oraz być w stanie podjąć odpowiednie środki bezpieczeństwa. Prace instalacyjne należy wykonywać tylko przy wyłączonym zasilaniu. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów i norm.

OSTRZEŻENIE: Ważne instrukcje bezpieczeństwa.
- Dla bezpieczeństwa ludzi wymagane jest przestrzeganie wszystkich instrukcji. Zachowaj tę instrukcję.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniem ani urządzeniami sterującymi, w tym pilotem zdalnego sterowania.
- Przestrzegaj wszystkich instrukcji, ponieważ nieprawidłowa instalacja może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Przyciski sterujące napędem muszą być zainstalowane tak, aby można bezpośrednio zweryfikować działanie bramy, ale poza zasięgiem jej ruchomych części. Jeżeli napęd nie jest uruchamiany kluczykiem, przyciski (centrala) musi być umieszczony na minimalnej wysokości 1,5 m.

Po wykonaniu instalacji upewnij się, że urządzenie jest prawidłowo ustawione i że wszystkie akcesoria bezpieczeństwa oraz dodatkowe sterowniki działają prawidłowo.

Osłony i akcesoria bezpieczeństwa

Urządzenie może pracować wyłącznie z zainstalowanymi osłonami napędu i centrali oraz wymaganymi akcesoriami bezpieczeństwa.
Upewnij się, że uszczelki są prawidłowo założone, a dławiki kablowe są prawidłowo dokręcone.

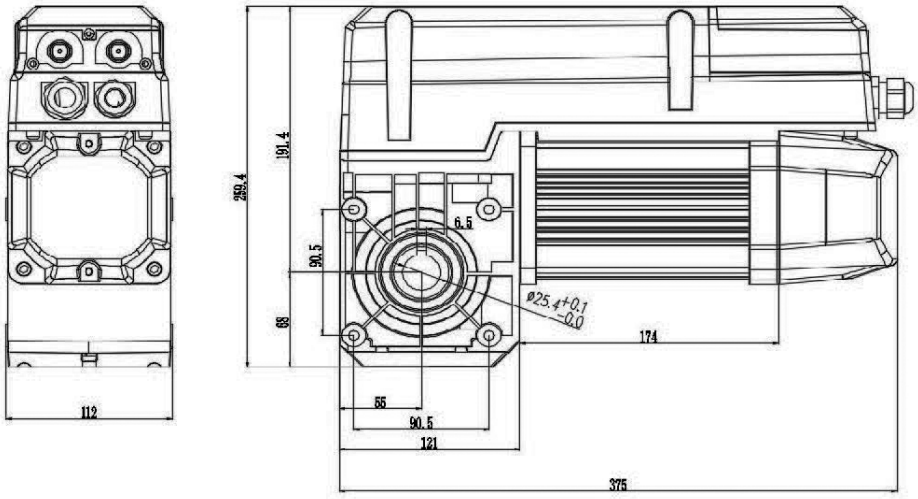
Uwaga!
Poziom hałasu emitowanego przez konstrukcję bramy, do której napęd będzie zainstalowany, nie jest brany pod uwagę.

DANE TECHNICZNE

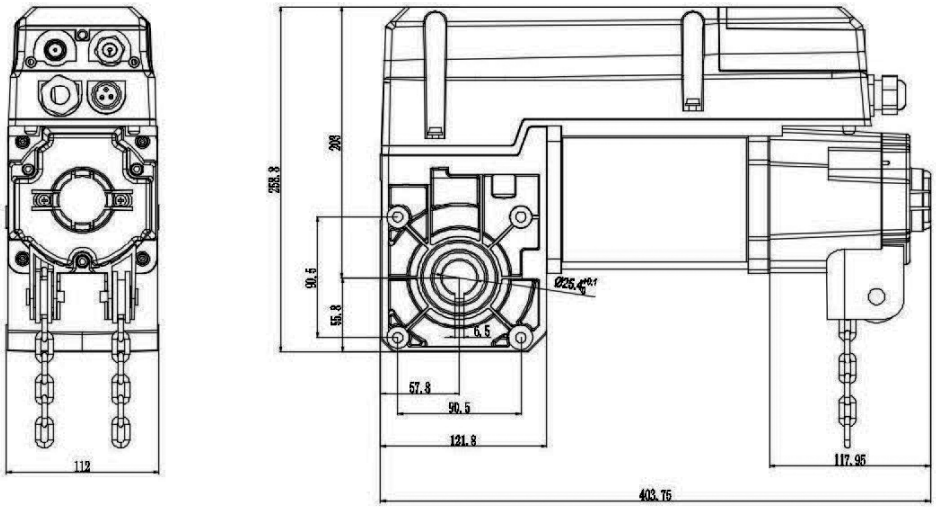
Model	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Maksymalny moment obrotowy	50 Nm	70 Nm
Znamionowy moment obrotowy	35 Nm	50 Nm
Prędkość obrotowa wału	24-32 Obr	24-32 Obr
Średnica wału	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Statyczny moment trzymający	400 Nm	400 Nm
Powierzchnia bramy	≤22 m^2	≤28 m^2
Napięcie zasilające	220 - 240 V	220 - 240 V
Moc silnika	450W	550W
Zasilanie centrali sterującej	24V DC	24V DC
Temperatura zabezpieczenia termicznego	105°C	105°C
Maksymalna liczba cykli na godzinę (sprawność)	20	20
Klasa ochrony urządzenia	IP54	IP54
Maksymalna wysokość bramy/ maksymalna ilość obrotów wału	6,5 m/15 obr	8,0 m/15 obr
Temperatura pracy urządzenia	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* w przypadku użytkowania napędu w zakresie temperatur +40°C-+60°C maksymalna ilość cykli zmniejsza się o połowę.

WYMIARY URZĄDZENIA - STARCUS F50



WYMIARY URZĄDZENIA - STARCUS F70



PRZYGOTOWANIE DO INSTALACJI

Ostrzeżenie!

Aby uniknąć obrażeń, należy przestrzegać następujących wytycznych:
- Napęd musi być zainstalowany w sposób gwarantujący swobodną pracę bez naprężeń.
- Napęd nie może poruszać się na wale.
- Montaż napędu musi uwzględniać stabilność i odporność na występujące siły związane z napędzaniem bramy.

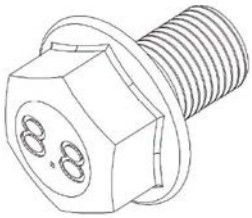
Ostrzeżenie!

Aby uniknąć uszkodzeń, należy:
- instalować wyłącznie sprawny i nieuszkodzony napęd,
- temperatura miejsca instalacji i docelowej pracy mieści się w zakresie od -20°C do +60°C,
- wysokość lokalizacji nie przekracza 1000 m n.p.m.,
- nie jest wymagany wyższy stopień ochrony - IP54.

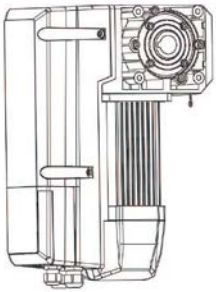
Przed instalacją upewnij się, że:

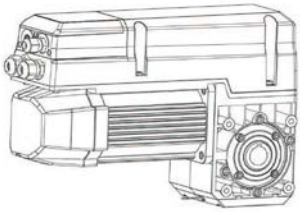
- napęd nie jest zablokowany,
- napęd został właściwie skompletowany,
- wszystkie instalacje elektryczne zostały wykonane poprawnie,
- nie występują inne źródła zagrożenia,
- miejsce instalacji zostało zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Śruby montażowe:
Należy używać śrub o minimalnej wytrzymałości 800 N/mm2.



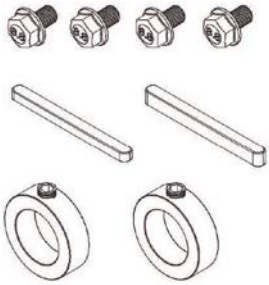
Możliwe sposoby montażu napędu.

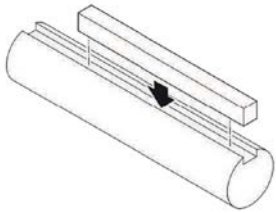




Akcesoria montażowe

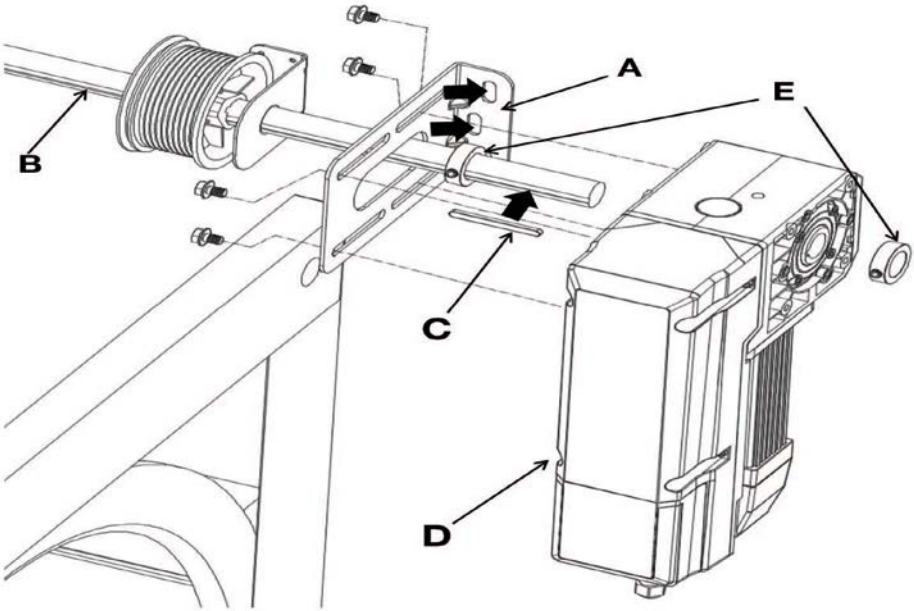
Używaj dostarczonych akcesoriów montażowych:
1. Śruby kołnierzowe z łbem sześciokątnym M8x12 - 4 szt.
2. Kliny montażowe o różnych rozmiarach (sprawdź rozmiar klina względem wału bramy) - 2 szt.
3. Pierścień zabezpieczający - 2 szt.





Montaż konsoli montażowej przy wale bramy

! Ostrzeżenie:
Aby uniknąć uszkodzenia napędu i bramy, napęd musi być zamontowany do konsoli montażowej w celu wytłumienia drgań i właściwego przeniesienia momentu obrotowego.



1) Zamontować konsolę montażową (A).
2) Nasmaruj wał bramy (B) w obrębie montażu napędu.
3) Dopasuj klin montażowy (C) do wału bramy i napędu (B).
4) Umieścić napęd (D) na wale bramy (B).
5) Zabezpiecz klin montażowy (C) przed wysunięciem po obu stronach dwoma pierścieniami zabezpieczającymi (E).
6) Zamocuj napęd do konsoli za pomocą 4 śrub.

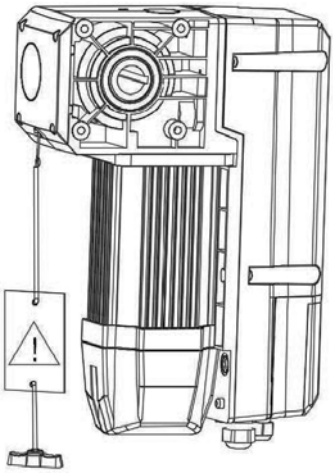
OBSŁUGA SZYBKIEGO ROZBLOKOWANIA LINKĄ

Mechanizm szybkiego rozblokowania linką umożliwia ręczną obsługę bramy przez rozłączenie prwzekładni w napędzie w przypadku awarii lub braku zasilania.

1. Zamontuj odpowiedniej długości linkę (znajduje się w zestawie) do liny stalowej w napędzie.

2. Aby rozblokować napęd (rozłączyć przekładnię) pociągnij w dół linkę, wał bramy będzie mógł swobodnie obracać się w napędzie - można otwierać i zamykać bramę ręcznie.

3. Uchwyt linki powinien znajdować się na wysokości 1,8 m nad posadzką w celu zapobiegania przypadkowym zadziałaniom oraz obsługą przez dzieci.



OBSŁUGA AWARYJNA ŁAŃCUCHEM

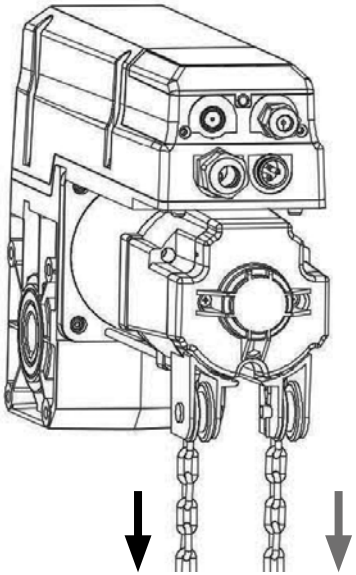


Ostrzeżenie
Możliwe obrażenia spowodowane niewłaściwą obsługą:
- odłącz zasilanie napędu,
- przyjmij bezpieczną pozycję do obsługi awaryjnej bramy.



Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo opadnięcia bramy!
Jeżeli potrzebujesz użyć dużej siły <390 N (zgodnie z EN 12604/EN 12453), aby ruszyć bramą oznacza to, że nastąpiło zablokowanie. Usunięcie blokady może spowodować niekontrolowane opadnięcie bramy:
- przyjmij bezpieczną pozycję do obsługi awaryjnej bramy.

OBSŁUGA AWARYJNA ŁAŃCUCHEM



Uwaga!
Możliwe uszkodzenie komponentów bramy

- nie otwieraj lub zamykaj bramy poza pozycje krańcowe,
- zasilanie napędu zostanie odcięte przez rozłączenie obwodu bezpieczeństwa,
- zamykaj bramę pociągając lewą stronę łańcucha,
- otwieraj bramę pociągając prawą stronę łańcucha.

Aktywacja przekładni łańcuchowej.
W przypadku wystąpienia błędu EA należy wyrównać przekładnię ruchem łańcucha lewo prawo.

ZAKOŃCZENIE INSTALACJI / KONSERWACJA

Instalacja

- sprawdź czy wszystkie elementy złączne (konsola, śruby montażowe, pierścienie blokujące), są właściwie dokręcone i w dobrym stanie technicznym.

Okablowanie elektryczne

- sprawdź kable połączeniowe pod kątem uszkodzeń mechanicznych lub zgnieceń,
- sprawdź poprawność połączeń i styków elektrycznych.

Awaryjna obsługa ręczna

- sprawdź działanie przy odłączonym zasilaniu.

Położenia krańcowe i elementy zabezpieczeń dodatkowych

- sprawdź położenia krańcowe otwierając i zamykając całkowicie bramę,
- sprawdź działanie akcesoriów zabezpieczających zainstalowanych w bramie.

CENTRALA STERUJĄCA - CZĘŚĆ DO OBSŁUGI PRZEZ UŻYTKOWNIKA

	Wyświetlacz cyfrowy: Po włączeniu zasilania pojawia się, F.C. później odliczanie od 99 do 00 - - :brak ustawionych położeń krańcowych , , :ustawione położenia krańcowe
	Przycisk : GÓRA
	Przycisk : STOP
	Przycisk: DÓŁ



CENTRALA STERUJĄCA - CZĘŚĆ DO OBSŁUGI PRZEZ INSTALATORA

Pozycja	Przycisk / Złącze	Opis
1.		Krótkie przyciśnięcie: potwierdzenie zmiany; Długie przyciśnięcie: wejście w funkcję MENU
2.		Krótkie przyciśnięcie: wybór parametru funkcji Długie przyciśnięcie: reset urządzenia do ustawień fabr.
3.		Krótkie przyciśnięcie: wybór parametru funkcji Długie przyciśnięcie: wyświetla licznik cykli urządzenia.
4.		Krótkie przyciśnięcie: wyjście Długie przyciśnięcie: wybór rodzaju prowadzenia bramy
5.		Krótkie przyciśnięcie: włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego zamykania.
6.		Krótkie przyciśnięcie: wyświetlenie ustawionej siły.
7.		Złącze do podłączenia centrali z napędem.
8.		Złącze do podłączenia dodatkowego pulpitu z przyciskami.

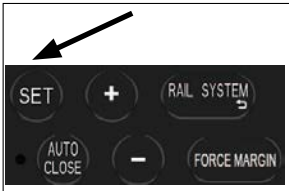
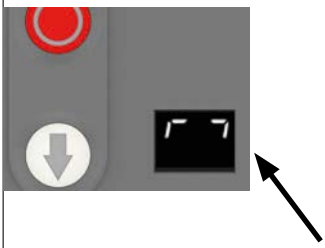
FUNKCJA	POZYCJA	OPIS
AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE	Krótkie przyciśnięcie: 	**UWAGA!** Funkcja Automatycznego zamykania może być aktywowana wyłącznie wtedy, kiedy została zainstalowana fotokomórka lub kurtyna świetlna i aktywowana w MENU 5 - krótkie przyciśnięcie przycisku AUTO CLOSE powoduje zapalenie się diody obok przycisku i oznacza włączenie funkcji Automatycznego zamykania. Domyślnie: automatyczne zamykanie zostanie uruchomione, kiedy brama będzie w pozycji pełnego otwarcia. Ustawiony czas na zamknięcie to 15 sekund. Zmiany tych ustawień można wykonać w MENU 5. Uwaga! Jeżeli fotokomórka lub krata świetlna wykrywa przeszkodę brama niezamknie się automatycznie, a na wyświetlaczu pojawi się błąd E6 - kolejne krótkie przyciśnięcie przycisku AUTO CLOSE powoduje wyłączenie się diody obok przycisku i oznacza wyłączenie funkcji Automatycznego zamykania.
REGULACJA SIŁY	Krótkie przyciśnięcie: 	-Krótkie przyciśnięcie: wyświetlenie ustawionej siły -Kolejne krótkie przyciśnięcie: wyświetlenie ustawionej siły -Kolejne krótkie przyciśnięcia będą zmieniały ustawienie siły od L 1 do L 9 **L1: minimalna siła;** **L9: maksymalna siła;** **UWAGA: zaleca się ustawienia w zakresie L3 to L7.**
LICZNIK WYKONANYCH CYKLI	Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez 6 s.: 	- na wyświetlaczu pojawi się kolejno informacja = 00 00 10, ten przykład pokazuje, że napęd wykonał 10 cykli. **UWAGA:** **Licznik cykli posiada 6 cyfr (max wartość 999999 cykli)**
RESET URZĄDZENIA DO USTAWIEŃ FABRYCZNYCH	Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez 10 s.: 	- na wyświetlaczu pojawi się kolejno informacja F_ F= F3 następnie puść przycisk, ta informacja potwierdza wykonanie przywrócenia ustawień fabrycznych. **UWAGA:** **Po wykonaniu resetu licznik cykli nie zostaje skasowany!**

FUNKCJA	**OPIS**
1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk RAIL SYSTEM przez 3 s.:	Wszystkie diody pod oznaczeniami prowadzenia SL, HL, VL będą świecić. Następnie puść przycisk, jedna z diod zacznie migać. 
2. Krótkie przyciśnięcie: + / − wybiera rodzaj prowadzenia bramy.	Odpowiednia dioda będzie migać pod wybranym rodzajem SL, HL, VL.   SL: prowadzenie standardowe z bębnami prostymi.  HL: prowadzenie przewyższone z bębnami prosto-stożkowymi.  VL: prowadzenie pionowe z bębnami stożkowymi.
3. Krótkie przyciśnięcie: RAIL SYSTEM potwierdza wybrany rodzaj prowadzenia.	Odpowiednia dioda będzie świecić pod wybranym rodzajem SL, HL, VL.  Następnie wyświetlacz cyfrowy pokaże ⌐ ¬ w celu rozpoczęcia programowania pozycji górnej bramy (pełnego otwarcia).
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk: + / −	Używaj przycisków + (góra) i - (dół), aby ustawić bramę w pozycji otwartej. Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby zapisać pozycję górną. Następnie wyświetlacz cyfrowy pokaże L J w celu rozpoczęcia programowania pozycji dolnej bramy (pełnego zamknięcia).
5. Wciśnij i przytrzymaj przycisk: + / −	Używaj przycisków + (góra) i - (dół), aby ustawić bramę w pozycji zamkniętej. Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby zapisać pozycję dolną. Następnie napęd rozpocznie kolejno otwieranie i zamykanie bramy w celu sprawdzenia wagi bramy oraz charakterystyki prowadzenia i wyważenia bramy. **Uwaga:** a. Jeżeli podczas procesu autoadaptacji wystąpi błąd, przyciśnij przycisk: RAIL SYSTEM aby przerwać proces programowania. Sprawdź mechaniczne parametry bramy i wykonaj regulację wyważania płaszcza bramy. Następnie powtórz procedurę programowania od początku. b. Jeżeli zakończenie procesu autoadaptacji jest niemożliwe ustaw parametry pracy napędu ręcznie zgodnie z dalszymi instrukcjami opisanymi w tej instrukcji.

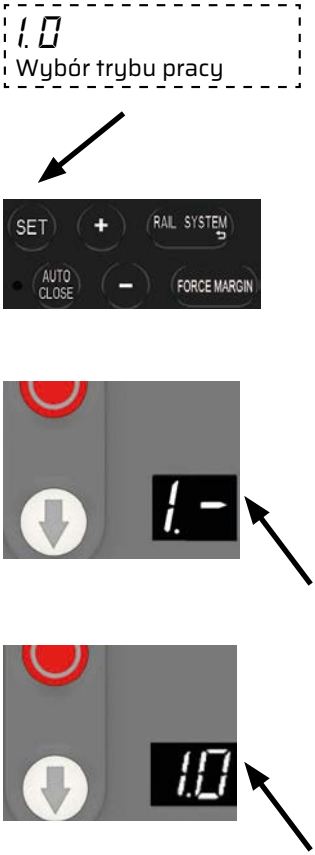
TABELA Z OPISEM FUNKCJI W MENU

MENU	Funkcja MENU	Wyświetlane oznaczenie
0	Ustawienie położeń krańcowych	0. -
1	Tryby pracy, korygowanie położeń krańcowych	1. -
2	Regulacja prędkości i dystansu uruchomienia spowolnienia	2. -
3	Regulacja łagodnego zatrzymania STOP-SOFT	3. -
4	Regulacja parametrów automatycznego zamykania	4. -
5	Ustawienia parametrów wejścia bezpie czeństwa PE	5. -
6	Ustawienia parametrów funkcji dodatkowych	6. -
7	Ustawienia parametrów oświetlenia dodatkowego	7. -
8	Ustawienia parametrów konserwacji urządzenia	8. -
9	Zmiana kierunku obrotów napędu (góra/dół)	9. -

MENU O 0. - Ustawienie położeń krańcowych

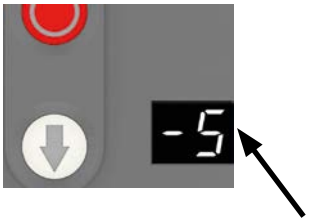
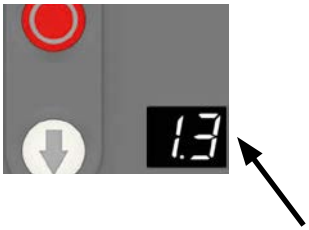
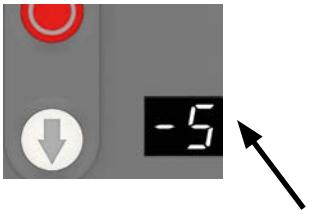
	0. -	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 s., aż na wyświetlaczu pojawi się 0.-, następnie puść przycisk.
	⌐¬	Wciśnij przycisk SET, aby wejść w ustawienia tej funkcji, na wyświetlaczu pojawi się ⌐¬, po czym możesz ustawić pozycję krańcową górną. Używaj przycisków +(góra) i -(dół), aby ustawić bramę w pozycji otwartej. Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby za pisać pozycję górną.
	⌊⌋	Następnie wyświetlacz cyfrowy pokaże ⌊⌋ w celu rozpoczęcia programowania pozycji dolnej bramy (pełnego zamknięcia). Używaj przycisków +(góra) i -(dół), aby ustawić bramę w pozycji zamkniętej. Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby zapisać pozycję dolną. Następnie napęd rozpocznie kolejno otwieranie i zamykanie bramy i zapamięta te ustawienia.
	E 0	Jeżeli podczas cyklu otwierania i zamykania pojawi się błąd E 0, sprawdź połączenia kablowe z enkoderem. Jeżeli połączenie jest poprawne spróbuj ponownie ustawić pozycje krańcowe.

MENU 1 1.- **Tryby pracy, korygowanie położeń krańcowych**



1.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk. Używaj przycisku +, aby wybrać 1.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
1.0	- Na wyświetlaczu pojawi się 1.0 - Krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
.1	Opis działania w tym trybie Otwieranie wymaga przytrzymywania przycisku. Zamykanie wymaga przytrzymywania przycisku.
.2	**Opis działania w tym trybie Otwieranie wymaga krótkiego impulsu przycisku. Zamykanie wymaga przytrzymywania przycisku - konieczne dla zakupionej wersji TOTMANN.**
.3	Opis działania w tym trybie Otwieranie wymaga przytrzymywania przycisku. Zamykanie wymaga krótkiego impulsu przycisku.
.4	Opis działania w tym trybie **(domyślnie)**. Otwieranie wymaga krótkiego impulsu przycisku. Zamykanie wymaga krótkiego impulsu przycisku.
Uwaga	kiedy funkcja awaryjnego zatrzymania jest aktywna przy ustawieniu parametru jako .1 1 przyciski UP i DOWN będą działały.
1.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0. - następnie puść przycisk. Używaj przycisku +, aby wybrać 1. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr. - na wyświetlaczu pojawi się 1.0.

1.1 Korygowanie wysokości wyłączenia działania zabezpieczenia krawędziowego 	1.1	Używaj przycisk +, aby wybrać 1.1 następnie krótko przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
	.8	Na wyświetlaczu pojawi się .8 Wybierz parametr w zakresie od .1 do .F używając przycisków +/-, następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr i przejść automatycznie do 1.2 w celu kontynuowanie ustawień kolejnych funkcji lub przycisk RAIL SYSTEM, aby wyjść z ustawień MENU.
	Uwaga:	W zależności od prowadzenia bramy i rozmiaru bębnów, zakres regulacji każdewgo ustawienia wynosi od 20 mm do 50 mm (w oparciu o rodzaj zainstalowanego bębna). Dla parametru .8 to ok 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Korygowanie pozycji krańcowej otwarcia 	1.2	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok. 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0. Następnie puść przycisk: - Używaj przycisku +, aby wybrać 1. - Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr; - Na wyświetlaczu pojawi się 1.0; - Używaj przycisku +, aby wybrać 1.2.
	-5	Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, na wyświetlaczu zacznie migać -5, wybierz parametr w zakresie -F... 0 do F używając przycisków +/-, następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr i przejść automatycznie do 1.3 w celu kontynuowania ustawień kolejnych funkcji lub przycisk RAIL SYSTEM, aby wyjść z ustawień MENU.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Uwaga:
- 5</td>
<td>Domyślnie - 5
- Wybierz 0 do F co oznacza zmianę położenia krańowego w kierunku otwierania.
- Wybierz - F do 0 co oznacza zmianę położenia krańowego w kierunku otwierania.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Korygowanie pozycji krańcowej zamknięcia

</td>
<td>1.3</td>
<td>Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0. następnie puść przycisk:
- Używaj przycisku +, aby wybrać 1.-
następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr;
- Na wyświetlaczu pojawi się 1.0;
- Używaj przycisku +, aby wybrać 1.3.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Następnie krótko przyciśnij przycisk SET, na wyświetlaczu zacznie migać -5 wybierz parametr w zakresie - F... 0
do F używając przycisków +/-, następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr
i przejść automatycznie do 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Uwaga</td>
<td>Domyślnie 2.-
- Wybierz 0 do F co oznacza zmianę położenia krańcowego w kierunku zamykania.
- Wybierz -F do 0 co oznacza zmianę położenia krańcowego w kierunku centralnym bramy.</td>
</tr>
</table>

MENU 2 2.- **Regulacja prędkości i spowolnień**

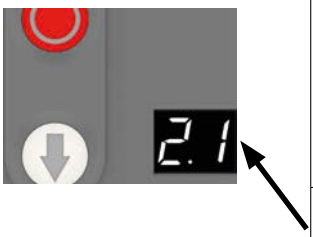
2.0
Regulacja prędkości zamykania







2.0	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 2. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr; - na wyświetlaczu pojawi się 2.0; - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
.1	Maksymalna prędkość, 100% standardowej prędkości zamykania bramy, 50% prędkości podczas miękkiego zatrzymania
.2	Średnia prędkość, 90% standardowa prędkość zamykania bramy, 40% prędkości podczas miękkiego zatrzymania
.3	Niska prędkość, 80% standardowa prędkość zamykania bramy, 40% prędkości podczas miękkiego zatrzymania
.4	Niska prędkość, 70% standardowa prędkość zamykania bramy, 35% prędkości podczas miękkiego zatrzymania
.5	Niska prędkość, 60% standardowa prędkość zamykania bramy, 35% prędkości podczas miękkiego zatrzymania
.6	Niska prędkość, 50% standardowa prędkość zamykania bramy, 35% prędkości podczas miękkiego zatrzymania
Uwaga:	Po wykonaniu szybkiego programowania napędu z funkcją „AAS" (system autoadaptacji) prędkość zamykania bramy jest automatycznie dobrana i zoptymalizowana do danej bramy. **Jeżeli dokonasz zmiany tej prędkości, musisz wykonać ponowne programowanie pozycji krańcowych.**

2.1 Regulacja prędkości otwierania 	2.1	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0. - następnie puść przycisk. Używaj przycisku +, aby wybrać 1. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr: - na wyświetlaczu pojawi się 2.1; - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
	.1	Maksymalna prędkość, 100% standardowej prędkości otwierania bramy, 50% prędkości podczas miękkiego zatrzymania.
	.2	Wysoka prędkość, 90% standardowej prędkości otwierania bramy, 40% prędkości podczas miękkiego zatrzymania.
	.3	Średnia prędkość, 80% standardowej prędkości otwierania bramy, 50% prędkości podczas miękkiego zatrzymania.
	.4	Niska prędkość, 70% standardowej prędkości otwierania bramy, 40% prędkości podczas miękkiego zatrzymania.
	Uwaga:	Po wykonaniu szybkiego programowania napędu z funkcjq „AAS" (system autoadaptacji) prędkośc otwierania bramy jest automatycznie dobrana i zoptymalizowa na do danej bramy. Jeżeli dokonasz zmiany tej prędkości, musisz wykonać ponowne programowanie pozycji krańcowych bramy.

2.2 Dystans uruchomienia i spowolnienia przy zamykaniu  	2.2	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 2. następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr; - na wyświetlaczu pojawi się 2.2; - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
	.1	Dystans spowolnienia przed całkowitym zamknięciem dla prowadzeń: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Dystans spowolnienia przed całkowitym zamknięciem dla prowadzeń: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Dystans spowolnienia przed całkowitym zamknięciem dla prowadzeń: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Dystans spowolnienia przed całkowitym zamknięciem dla prowadzeń: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Uwaga:	Podane wartości są zbliżone i mogą się różnić w zależności od wielkości zastosowanych bębnów linowych.
		Po wykonaniu szybkiego programowa nia napędu z funkcją „AAS" (system samoadaptacji) dystans uruchomienia powolnienia bramy jest automatycznie dobrana i zoptymalizowana do danej bramy. **Jeżeli dokonasz zmiany tego ustawienia należy wykonać po nowne programowanie pozycji krańcowych bramy.**

MENU 3 3.- **Regulacja łagodnego zatrzymania SOFT STOP**

3.- Regulacja łagodnego zatrzymania SOFT STOP





3.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk; - Używaj przycisku+, aby wybrać 3.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
3.1	- na wyświetlaczu pojawi się 3.1 cyfra 1 (domyślna) będzie migać. Używając przycisków +/- wybierz parametr od 3.0 do 3.4 i potwierdź przyciskając przycisk SET. Ta funkcja odpowiada za szybkość wyhamowania bramy podczas jej zatrzymywa nia przez użytkownika.
Uwaga:	Ustawienie domyślne to 3.1. 3.0 wyłączenie funkcji SOFT STOP. 3.1 prędkość bramy zostanie zredukowana do 30% w czasie 0,75 sekundy przed jej zatrzymaniem. 3.2 prędkość bramy zostanie zredukowana do 40% w czasie 0,75 sekundy przed jej zatrzymaniem. 3.3 prędkość bramy zostanie zredukowana do 50% w czasie 0,75 sekundy przed jej zatrzymaniem. 3.4 prędkość bramy zostanie zredukowana do 60% w czasie 0,75 sekundy przed jej zatrzymaniem.

MENU 4 4. - **Regulacja parametrów automatycznego zamykania**

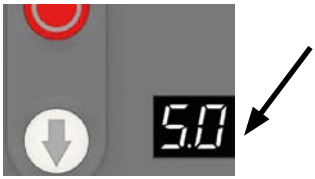
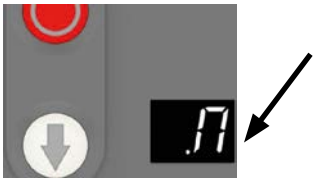
4. - Ustawienie czasu dla automatycznego zamykania

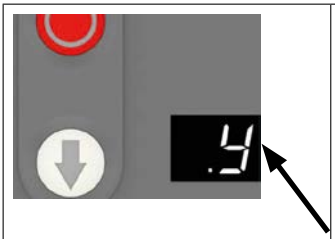




4. -	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk; - Używaj przycisku +, aby wybrać 4. następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
03	- Kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 03 (domyślnie) Używając przycisków +/- wybierz parametr od 01 do 99, który odpowiada wartości iloczynu z parametrem 5 sekund. Np. 5 s. x 10 = 50 s. a następnie potwierdź ustawienie przyciskiem SET, centrala przejdzie automatycznie do parametru 4.1 Używając przycisków+/- wybierz 4.1, 4.2, 4.3, jako sposób działania automatycznego zamykania.
Uwaga:	Funkcja automatycznego zamykania jest włączona. Oznacza to że przycisk AUTO CLOSE jest aktywny.
4. 1	Funkcja 4. 1 działa wyłącznie po pełnym otwarciu bramy.
4.2	Funkcja 4.2 działa również, jeżeli brama była zatrzymana podczas otwierania.
4.3	Funkcja 4.3 działa w każdym położeniu otwarcia bramy z uwzględnieniem zatrzymania podczas zamykania.
Uwaga	Funkcja automatycznego zamykania działa wyłącznie po aktywowaniu wejścia bezpieczeństwa i podłączonych fotokomórkach lub kracie świetlnej. - jeżeli linia zabezpieczenia została przecięta, czas odliczania zostaje zatrzymany; - jeżeli czas automatycznego zamykania zbliża się, lampa sygnalizacyjna zaczyna migać; - funkcja automatycznego zamykania zadziała wyłącznie kiedy urządzenia zabezpieczające działają poprawnie.

MENU 5 5.- **Ustawienia parametrów wejścia bezpieczeństwa PE**

5.- Włączanie i wyłączanie wejścia bezpieczeństwa dla fotokomórek	5.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0. następnie puść przycisk: - Używaj przycisku +, aby wybrać 5. następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr.
	5.0	Kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 5.0 (domyślnie). Używając przycisków +/- wybierz parametr od 5.0 do 5.1 5.0 funkcja wejścia bezpieczeństwa jest wyłączona 5.1 funkcja wejścia bezpieczeństwa jest włączona
		
5.1 Włączenie i wyłączenie wejścia bezpieczeństwa dla fotokomórek i załączenie funkcji automatycznego zamykania.	.n .y	Wybierając 5.0 krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr i wrócić do MENU. Wybierając 5.1 krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr, na wyświetlaczu pojawi się .n potwierdzająca zmianę parametru umożliwiającą korzystanie z funkcji automatycznego zamykania. Używając przyciskow +/- wybierz parametr od .n do .y i potwierdź przyciskając przycisk SET. Ta funkcja pozwala włączyć działanie wejścia bezpieczeństwa. .n wejście bezpieczeństwa nie zostało aktywowane .y wejście bezpieczeństwa zostało aktywowane i można włączyć funkcję aktywnego zamykania
		
		

<table>
<tr><td rowspan="3">

5.2 Rozpoznawanie zabezpieczenia ruchu bramy: czujniki optyczne typu OSE (podczerwień) lub kurtyna świetlna

</td><td>Uwaga:</td><td>1. Tylko styk (NC) jest kompatybilny z zaciskiem portu „PE".
2. Upewnij się, że wiązka podczerwieni / kurtyny świetlna została prawidłowo zainstalowana, w przeciwnym razie drzwi będą mogły się otwierać, ale nie zamykać. Na wyświetlaczu pojawi się błąd E 6.</td></tr>
<tr><td>5.2</td><td>Sprawdź prawidłową instalację fotokomórek / urządzeń zabezpieczających przed wybraniem tej opcji.
Wybierz funkcję 5.2
Następnie wyświeli się:
-- oznacza potrzebę ponownego ustawienia pozycji krańcowych.
0.- wróć do menu i wybierz opcję szybkiego ustawienia pozycji krańcowej.
Uwaga: rodzaj zabezpieczenia zostanie wykryty automatycznie podczas ustawień pozycji krańcowych.
Po ustawieniu pozycji krańcowej wykonaj dodatkowy test:
1. Naciśnij przycisk „GÓRA", aby całkowicie otworzyć bramę, a następnie naciśnij przycisk „DÓŁ", aby zamknąć bramę, ręcznie zablokuj czujnik podczerwieni / kurtynę świetlną podczas zamykania bramy, upewnij się, że brama cofa się do pozycji otwarcia po wykryciu przeszkody.
2. Naciśnij przycisk „DÓŁ", aby ponownie zamknąć bramę. Jeśli bramę można prawidłowo zamknąć to wbudowana funkcja identyfikacji wiązki podczerwieni / kurtyny świetlnej działa poprawnie.</td></tr>
<tr><td>Uwaga</td><td>1. Tylko styk (NC) jest kompatybilny z zaciskiem portu „PE".
2. Upewnij się, że wiązka podczerwieni / kurtyna świetlna została prawidłowo zainstalowana, w przeciwnym razie brama będzie mogła się otwierać, ale nie zamykać. Na wyświetlaczu pojawi się błąd E 6.</td></tr>
</table>

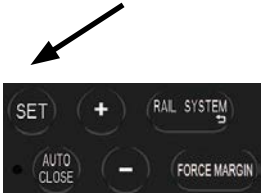
MENU 6 6.- **Ustawienia parametrów funkcji dodatkowych**

6.0 Ustawienie wysokości otwarcia częściowego   	6.0	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0. - następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 6.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać ten parametr; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - kolejny raz wciśnij przycisk SET; aby wybrać ten parametr, a na wyświetla czu pojawi się na chwilę, a F-1 później migające .5 Używając przycisków +/- wybierz parametr od .1 do .9 (wartość 9 odpowiada 9x10%=90% otwarcia bramy) Wciśnij przycisk SET aby zapisać ten parametr i wyjść z ustawień do MENU 1.0 Możesz kontynuować ustawienia kolejnych funkcji lub wcisnąć przycisk RAIL SYSTEM, aby wyjść z MENU.
	Uwaga:	.5 ustawienie domyślne Oznacza częściowe otwarcie bramy do 50% wysokości bramy.
6.1 Ustawienie parametrów wejścia sterujacego PBI-(NO) 	6.1	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sedund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk; - używaj przycisku +, aby wybrać 6. następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - używaj przycisku +, aby wybrać 6.1 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:

<table>
<tr><td rowspan="6">
</td><td>. 1</td><td>. 1 Krok po kroku
OTWÓRZ / STOP / ZAMKNIJ</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ZAMKNIJ
jeżeli brama jest całkowicie otwarta
OTWÓRZ
jeżeli brama jest całkowicie zamknięta
OTWÓRZ
jeżeli brama jest częściowo otwarta</td></tr>
<tr><td>. 3</td><td>. 3 TYLKO OTWÓRZ
do zastosowania w systemach napowietrzania</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 OTWÓRZ częściowo</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 OTWÓRZ bramę kiedy jest w fazie zamykania (działanie rewersyjne)</td></tr>
<tr><td>Uwaga:</td><td>. 5 jest ustawieniem domyślnym</td></tr>
<tr><td rowspan="4">6.2 Ustawienie parametrów wejścia sterującego PB2-(NO)



</td><td>6.2</td><td>Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0. następnie puść przycisk:
- używaj przycisku +, aby wybrać 6.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję;
- kolejny raz wciśnij przycisk SET a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie);
- używaj przycisku +, aby wybrać 6.2 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Krok po kroku
OTWÓRZ / STOP / ZAMKNIJ</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ZAMKNIJ
jeżeli brama jest całkowicie otwarta
OTWÓRZ
jeżeli brama jest całkowicie zamknięta
OTWÓRZ
jeżeli brama jest częściowo otwarta</td></tr>
</table>

	. 3	. 3 TYLKO OTWÓRZ do zastosowania w systemach napowietrzania
	. 4	. 4 OTWÓRZ częściowo
	. 5	. 5 OTWÓRZ bramę kiedy jest w fazie zamykania (działanie rewersyjne)
	Uwaga:	. 5 jest ustawieniem domyślnym
6.3 Sterowanie zamkiem elektrycznym (elektroryglem) 24 VDC  	6.3	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na świetlaczu pojawi się 0,- następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 6.- następnie krótko przycisnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET a na wyświetlaczu pojawi się 6,0 (domyślnie); - używaj przycisku +, aby wybrać 6.3 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:
	. 0	. 0 Funkcja sterowania elektroryglem jest wyłączona.
	. 1	. 1 Funkcja sterowania elektroryglem jest włączona.
		Na 1 sekundę przed otwarciem bramy na wyjściu pojawia się napięcie sterujące elektroryglem wsunięcie rygla (czas działania 1,5 s.). Po 1 sekundzie od zamknięcia bramy na wyjściu pojawia się napięcie sterujące elektroryglem - wysunięcie rygla (czas działania 1,5 s.).
	Uwaga:	Domyślnie funkcja jest wyłączona.

6.4 Ustawienie działania lampy ostrzegawczej  	6.4	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez około 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.-następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 6.-następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - używaj przycisku +, aby wybrać 6.4 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:
	.1	Lampa ostrzegawcza miga kiedy brama jest w ruchu.
	.2	Lampa ostrzegawcza świeci kiedy brama jest w ruchu.
	.3	Lampa ostrzegawcza miga kiedy brama jest w ruchu lub została zatrzymana.
	.4	Lampa ostrzegawcza świeci kiedy brama jest w ruchu lub została zatrzymana.
	.5	Lampa ostrzegawcza miga kiedy brama jest w ruchu i świeci kiedy została zatrzymana.
	.6	Lampa ostrzegawcza świeci kiedy brama jest w ruchu i miga kiedy została zatrzymana.
	Uwaga:	.1 jest ustawieniem domyślnym.

6.5 Ustawienie działania sygnalizatora akustycznego  	6.5	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 6.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - używaj przycisku +, aby wybrać 6.5 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:
	.1	Sygnalizator akustyczny działa kiedy brama jest otwierana.
	.2	Sygnalizator akustyczny działa kiedy brama jest zamykana.
	.3	Sygnalizator akustyczny działa kiedy brama jest otwierana lub zamykana.
	.4	Sygnalizator akustyczny jest wyłączony.
	Uwaga:	.4 jest ustawieniem domyślnym.

6.6 Ustawienia wyjścia przekaźnikowego XH06-1





6.6	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 6.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - używaj przycisku +, aby wybrać 6.6 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:
.1	Zestyk zamknięty po osiągnięciu pełnego otwarcia.
.2	Zestyk zamknięty po osiągnięciu pełnego zamknięcia.
.3	Zestyk zamknięty po osiągnięciu otwarcia częściowego.
.4	Przed rozpoczęciem działania napędu zestyk jest zamknięty (przez ustawiany czas w zakresie 1-7 s.) Aby zmienić ten parametr wciśnij SET i używając przycisków +/- , ustaw parametr od 1 do 7 3 jest ustawieniem domyślnym - 3 min.
.5	Zestyk zamknięty podczas ruchu bramy. Po zatrzymaniu zestyk otwarty (przez ustawiany czas w zakresie 1-10 min.) Aby zmienić ten parametr, wciśnij SET i używając przycisków +/- ustaw parametr od 1 do A A oznacza 10 min. 3 jest ustawieniem domyślnym -3 min.
.6	Zestyk zamknięty podczas ruchu bramy.
.7	Zestyk otwiera się i zamyka z częstotl. 1 Hz zamknięty podczas ruchu bramy (dodatkowa funkcja dla lampy ostrzegawczej.
.8	Wyłączenie działania wyjścia przekaźnikowego.
Uwaga:	.8 ustawienie domyślne. Istnieje możliwość wyboru sposobu działania przekaźnika NO lub NC.

6.7 Ustawienia wyjścia przekaźnikowego XH06-2





6.7	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 6.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0 (domyślnie); - używaj przycisku +, aby wybrać 6.7 następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję i wyświetlić parametry:
.1	Zestyk zamknięty po osiągnięciu pełnego otwarcia.
.2	Zestyk zamknięty po osiągnięciu pełnego zamknięcia.
.3	Zestyk zamknięty po osiągnięciu otwarcia częściowego.
.4	Przed rozpoczęciem działania napędu zestyk jest zamknięty (przez ustawiany czas w zakresie 1-7 s. Aby zmienić ten parametr, wciśnij SET i używając przycisków +/- ustaw parametr od 1 do 7 3 jest ustawieniem domyślnym - 3 min.
.5	Zestyk zamknięty podczas ruchu bramy. Po zatrzymaniu zestyk otwarty (przez ustawiany czas w zakresie 1-10 min.) Aby zmienić ten parametr, wciśnij SET używając przycisków+/- ustaw parametr od 1 do A - gdzie A oznacza 10 min. 3 jest ustawieniem domyślnym - 3 min.

	. 6	Zestyk zamknięty podczas ruchu bramy.
	. 7	Zestyk otwiera się i zamyka z częstotliwością 1 Hz zamknięty podczas ruchu bramy (dodatkowa funkcja dla lampy ostrzegawczej).
	. 8	Wyłączenie działania wyjścia przekaźnikowego.
	Uwaga	. 8 Ustawienia domyślne. Istnieje możliwość wyboru sposobu działania przekaźnika NO lub NC
6.8 Ustawienia wejścia zabezpieczenia krawędziowego  	6.8	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok. 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się przycisk 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 6.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tę funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET, a na wyświetlaczu pojawi się 6.0(domyślnie); - używaj przycisku +, aby wybrać 6.8- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tę funkcję i wyświetlić parametry:
	. 1	Zabezpieczenie amperometryczne. Użyj rezystora 8.2 K bez autotestu.
	. 2	Wejście cyfrowe (OSE) 3-przewodowe / Kurtyna świetlna
	. 3	Listwa pneumatyczna (DW). Uwaga: Do autotestu DW należy użyć rezystora 8,2K. Kod błędu Ed pojawia się, gdy samouczenie DW nie powiodło się, należy zapoznać się ze stroną raportu błędu, aby uzyskać odpowiednie rozwiązanie.
	Uwaga:	Wejście rezystancyjne 8.2K ustawione jako domyślne.

MENU 7 7.- **Ustawienia parametrów oświetlenia dodatkowego**

7.- Ustawienia parametrów oświetlenia dodatkowego





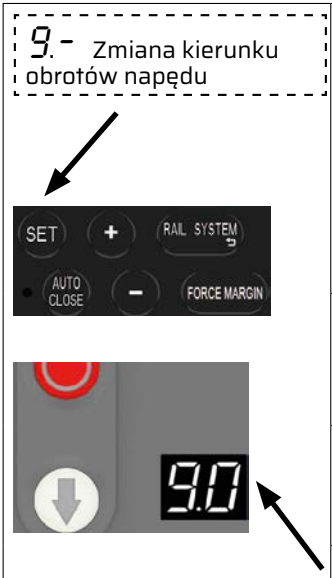
7.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0. - następnie puść przycisk - używaj przycisku +, aby wybrać 7. - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję; - kolejny raz wciśnij przycisk SET a na wyświetlaczu pojawi się 7.3 (domyślnie) używając przycisków +/- ustaw parametr od 7.1 do 7.9 7.3 oznacza czas dodatkowego świecenia 3 min. Ustawienia od 1-9 odpowiadają czasom 1-9 min. Ustaw czas dodatkowego świecenia i zaakceptuj wciskając SET. Następnie ustaw sposób działania oświetlenia dodatkowego. Na wyświetlaczu wyświetla się .0, używając przycisków +/- ustaw parametr od .0 do .9 .0 oznacza, że działanie oświetlenia dodatkowego jest wyłączone. .0 do .9 oznacza czas w sekundach ostrzegania przed rozpoczęciem działania napędu.
Uwaga	a. Po zatrzymaniu napędu oświetlenie dodatkowe będzie działać w ustawionym zakresie czasu 1-9 min. Ustawienie 7.3 oznacza 3 min. dodatkowego świecenia. b. Przed rozpoczęciem działania napędu przez określony czas 0-9 sekund oświetlenie będzie migać i informować o uruchomieniu napędu.

MENU 8 8.- **Ustawienia parametrów konserwacji urządzenia**

8.0 Ustawienia powiadomień o wymogu konserwacji urządzenia  	8.0	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk; - używaj przycisku +, aby wybrać 8.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję, a na wyświetlaczu pojawi się 8.0 (domyślnie), następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać parametr.
	.0	.0 oznacza że funkcja jest wyłączona (ustawienie domyślne).
		Używając przycisków +/- ustaw parametr od .1 do .8 lub .F wybrany parametr mnoży stałą ilość cykli x 500 Gdzie A=10, F=15 Np. .1 oznacza 1x500=500 cykli, .2 oznacza 2x500=1000 cykli, .A oznacza 10x500=5000 cykli, .F oznacza 15x500=7500 cykli.

8.1 Sprawdzenie liczby cykli przed kolejną konserwacją urządzenia  	8.1	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - Używaj przycisku +, aby wybrać 8.- następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję, a na wyświetlaczu pojawi się 8.1, następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać parametr. Na wyświetlaczu kolejno będzie się wyświetlać w pętli 3 razy, po czym - 10 00 - nastąpi wyjście z tego MENU.
	Uwaga	a. licznik będzie wyświetlał ilość wykonanych cykli nawet po zresetowaniu do ustawień fabrycznych; b. każdy cykl składa się z procesu otwarcia zamknięcia bramy; c. kiedy licznik ostrzeżeń będzie pokazywał 0 oświetlenie sygnalizacyjne podczas ruchu bramy będzie szybko migać, a podłączony sygnalizator dźwiękowy będzie działał, aby przypominać użytkownikowi o wymaganym przeglądzie konserwa torskim, a na wyświetlaczu będzie się wyświetlał błąd E 8. d. po wykonaniu konserwacji urządzenia instalator musi ustawić kolejny ilość cykli do kolejnej konserwacji.

MENU 9 9.- **Zmiana kierunku obrotów napędu (góra/dół)**



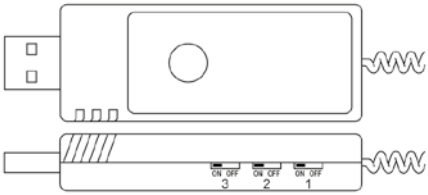
9.-	Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez ok 6 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.- następnie puść przycisk: - używaj przycisku +, aby wybrać 9.- ; - następnie krótko przyciśnij przycisk SET, aby wybrać tą funkcję, a na wyświetlaczu pojawi się:
9.1	9.1 kierunek obrotów do góry (domyślnie)
9.0	9.0 kierunek obrotów do dołu
Uwaga	Po zmianie kierunku obrotów koniecznym jest ponowne nauczenie położeń krańcowych

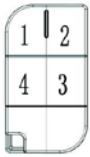
KODY BŁĘDÓW

Kod błędu	Opis błędu	Sposób naprawy
E 0.	Uszkodzenie enkodera, Enkoder nie odczytuje pozycji bramy.	1. Sprawdź podłączenie enkodera. 2. Wymień enkoder.
E 1.	Brak reakcji napędu na polecenia centrali.	1. Sprawdź połączenie między silnikiem a centralą sterującą.
E 2.	Zła biegunowość silnika.	1. Zamień miejscami przewody zasilające silnik.
E 3.	Zbyt wysoki prąd silnika.	1. Sprawdź ustawienia siły w centrali sterującej. 2. Sprawdź działanie i wyważenie samej bramy. 3. Wymień napęd na mocniejszy.

E 4.	Przeciążenie napędu.	1. Brama jest zacięta lub zbyt ciężka. 2. Sprawdź działanie i wyważenie samej bramy. 3 Powierzchnia bramy jest zbyt duża. 4. Wymień napęd na mocniejszy.
E 5.	Błąd zabezpieczenia krawędziowego.	1. Obwód bezpieczeństwa jest otwarty (brak rezystancji 8.2K). 2. Listwa krawędziowa OSE jest uszkodzona.
E 6.	Fotokomórka lub krata świetlna są przerwane.	1. Sprawdź podłączenie urządzeń. 2. Włącz funkcję wykrywania przeszkód. 3. Sprawdź rodzaj podłączonego sygnału NO/NC.
E 7.	SD drzwi przejściowe w bramie otwarte.	1. Sprawdź podłączenie i działanie czujnika drzwi przejściowych.
E 8.	Wymagana konserwacja bramy osiągnięto ustaloną ilość cykli pracy.	1. Wezwij ekipę serwisową do wykonania przeglądu okresowego bramy i napędu.
E 9.	Błąd wejścia zabezpieczenia krawędziowe OSE.	1. Przerwana wiązanka optycznego zabezpieczenia krawędziowego OSE. 2. Uszkodzone podłączenia kablowe lub samo urządzenie . 3. Sprawdź wybrany rodzaj podłączonego zabezpieczenia w MENU 6.8. (aktywuj .2).
E A.	Aktywna przekładnia łańcuchowa.	1. Wyłącznik bezpieczeństwa przekładni jest aktywowany.
E b.	Brak komunikacji między centralą sterującą a napędem.	1. Wyciągnij i ponownie włóż wtyczki RJ45. 2. Rozłącz zasilanie i włącz ponownie po 10s. 3. Wymień kabel między centralą sterującą a napędem 8P (z wtyczkami RJ45).
E C.	Nie osiągnięto pozycji krańcowej.	1. Wykonaj ponownie programowanie pozycji krańcowych. 2. Wymień enkoder.
E E.	Podczas samouczenia się pozycji napęd się blokuje lub enkoder jest uszkodzony.	1. Wykonaj ponownie programowanie pozycji wkrańcowych. 2. Sprawdź podłączenie enkodera. 3. Wymień eknoder.
E F.	Obwód bezpieczeństwa jest przerwany.	1. Sprawdź czy STOP nie jest wciśnięty. 2. Sprawdź podłączenia kablowe. 3. Upewnij się, że obwód bezpieczeństwa jest zamknięty NC.
Ed.	Listwa pneumatyczna (DW) - błąd autotestu.	1. Sprawdź działanie NC listwy pneumatycznej (DW). 2. Sprawdź możliwość wycieku powietrza z instalacji.

TX/RX ODBIORNIK RADIOWY I PILOT ZDALNEGO STEROWANIA





1. Odbiornik radiowy działający w systemie otwartym HCS301 w zakresie częstotliwości 433 MHz lub opcjonalnie 868 MHz.
2. Obsługa pilotów 4-kanałowych z kodem dynamicznie zmiennym.
3. Odbiornik radiowy posiada złącze USB do podłączenia w urządzeniu.
4. Przyciśnij krótko przycisk LEARN aż zaświeci się dioda w odbiorniku, następnie przyciśnij. przycisk pilota, aby wysiać kod, w celu sunięcia zapamiętanych pilotów z odbiornika przyciśnij i przytrzymaj przycisk LEARN przez 6 sekund, dioda zamiga 5 razy w szybkim tempie.
5. Odbiornik posiada pamięć 50 pilotów, zapamiętanie 51 pilota powoduje usunięcie 1.
6. Tryby pracy pilota:

-Tryb standardowy:

- działanie impulsowe krok po kroku OTWÓRZ/STOP/ZAMKNIJ danego przycisku.

-Tryb multifunkcyjny:

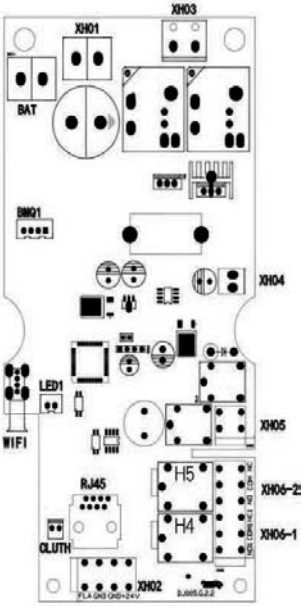
-tryb 1
-1 przycisk realizuje krok po kroku OTWÓRZ/STOP/ZAMKNIJ
-2 przycisk OTWARCIE CZĘŚCIOWE
-3 przycisk włącza/wyłącza funkcję oświetlenia dodatkowego
-4 przycisk blokuje działanie pozostałych przycisków pilota
-tryb 2
-1 przycisk realizuje komendę OTWÓRZ
-2 przycisk realizuje komendę STOP
-3 przycisk realizuje komendę ZAMKNIJ
-4 przycisk blokuje działanie pozostałych przycisków pilota
-tryb 3
-1 przycisk realizuje komendę OTWÓRZ
-2 przycisk realizuje komendę STOP
-3 przycisk realizuje komendę ZAMKNIJ
-4 przycisk realizuje funkcję CF - tylko OTWÓRZ bez pośredniego zadziałania STOP lub jeżeli brama jest zamykana spowoduje odwrócenie kierunku i otwarcie całkowite bramy

Aby wybrać tryb multifunkcyjny, wybierz odpowiedni tryb na przełącznikach DIP odbiornika wg poniższego schematu ustawień.

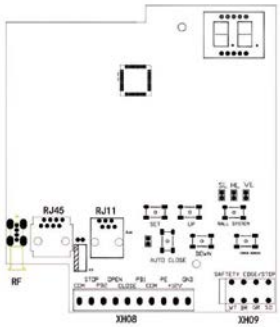
Uwaga: Poprawne działanie trybu multifunkcyjnego odbiornika wyłącznie z oryginalnymi pilotami:

S1	S2	S3	Opis funkcji
1	1	1	Tryb standardowy (domyślny)
0	1	1	Tryb wyłączania
1	0	1	Tryb 1 - multifunkcyjny
1	1	0	Tryb 1 - multifunkcyjny
0	0	1	Tryb 1 - multifunkcyjny

OPIS WEJŚĆ/WYJŚĆ NAPĘDU



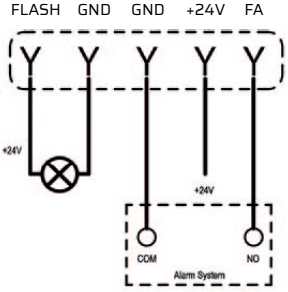
XH01	wejście zasilania 24V AC
XH02	wyjście oświetlenia sygnalizacyjnego oraz zasilania akcesoriów 24V DC
XH03	wyjście zasilania silnika
XH04	wejście zasilania 24V DC
XH05	wyjście zasilające elektrorygla 24V DC
XH06-1/ XH06-2	wyjścia przekaźnikowe
BAT	wejście akumulatora zasilania awaryjnego
RJ45	złącze komunikacyjne między napędem a centralą sterującą
WIFI	złącze USB do podłączenia modułu WiFi
LED1	wyjście zasilające oświetlenie LED na obudowie napędu
CLUTH	wejście zabezpieczenia przekładni łańcuchowej



XH08	wejścia sterujące funkcjami zabezpieczeń
XH09	wejścia do podłączenia systemów zabezpieczeń krawędziowych / Kurtyna świetlna
RJ45	złącze komunikacyjne między napędem a centralą sterującą
RJ11	wejście do podłączenia dodatkowej kasety sterującej OTWÓRZ/STOP/ ZAMKNIJ
RF	RF - złącze USB do podłączenia modułu odbiornika radiowego

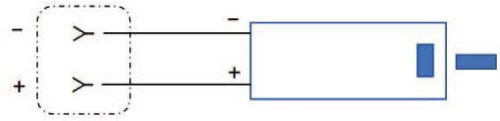
XH02

Wyjścia do podłączenia oświetlenia sygnalizacyjnego oraz zasilania akcesoriów



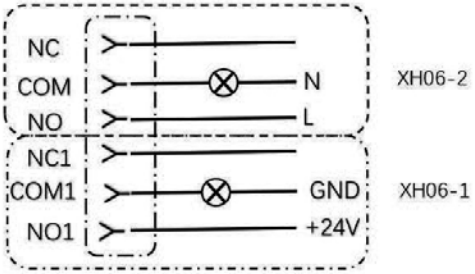
FLASH/GND	wyjście zasilające lampę sygnalizacyjną 24V DC, max obciążenie 0,2A, funkcja w MENU 6.4 musi być włączona
+24V/GND	wyjście zasilania akcesoriów 24V DC, max obciążenia 0,2A

XH05
Wyjście zasilające elektrorygla



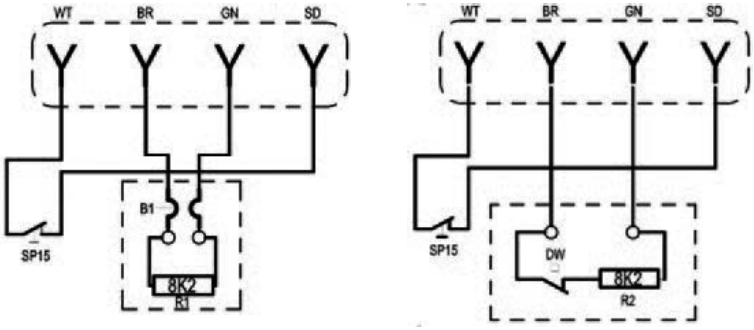
+/-	+/- 24V wyjście zasilające elektrorygiel 24V DC, max obciążenie 2A, czas pracy 3s funkcja w MENU 6.3 musi być włączona

XH06
Wyjścia przekaźnikowe



NC/COM/NO	wyjście przekaźnikowe, max obciążenie 100W, wybierz parametry funkcji w MENU 6.7
NC1/COM1/NO1	wyjście przekaźnikowe, max obciążenie 100W, wybierz parametry funkcji w MENU 6.6

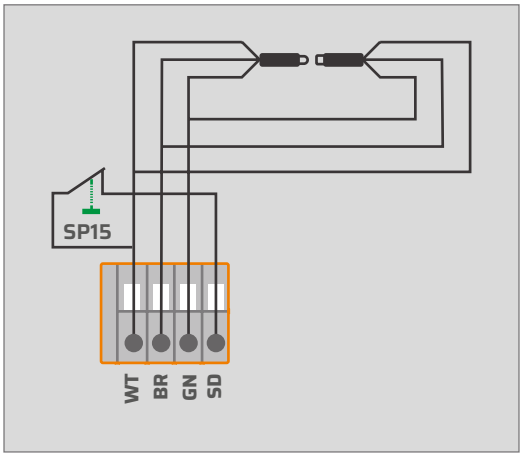
XH09
Wejścia do podłączenia systemów zabezpieczeń
Zabezpieczenie drzwi serwisowych / Amperometryczna listwa bezpieczeństwa / pneumatyczna listwa

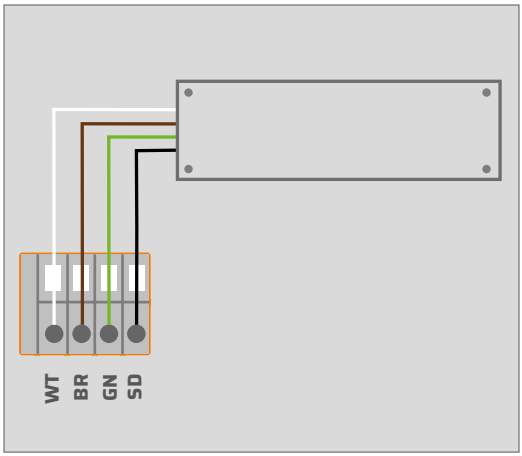


WT	GND
BR	+12V
GN	Sygnał
SP15/SD	Wejście bezpieczeństwa do podłączenia czujnika drzwi przejściowych w bramie

Uwaga 1: SP15 jest odłączony, napęd bramy zatrzymuje się, a wszystkie funkcje sterujące są nieaktywne.
Uwaga 2: Amperometryczna listwa bezpieczeństwa po wykryciu przeszkody przy zamykaniu bramy, a napęd bramy automatycznie cofa się.

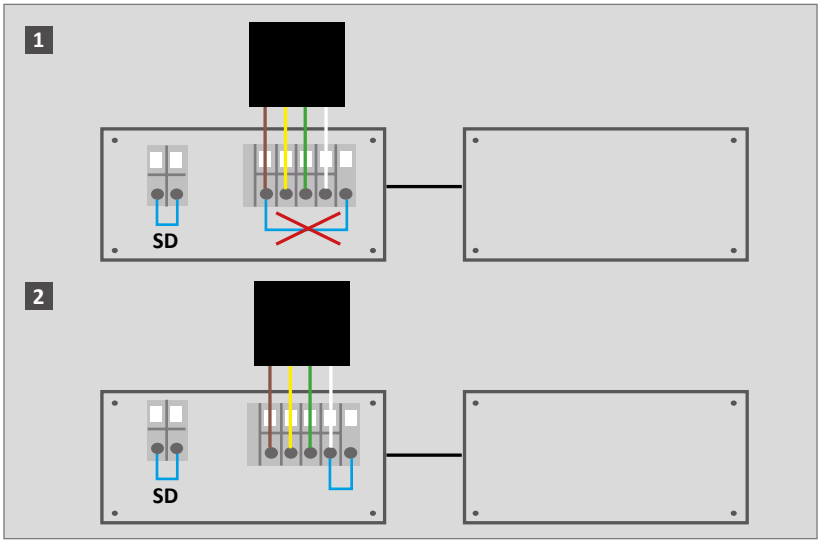
XH09 - dla zabezpieczenia STARCUS - system jednopuszkowy
Schemat podłączeniowy zabezpieczenia optycznego OSE / kontaktron drzwi serwisowych

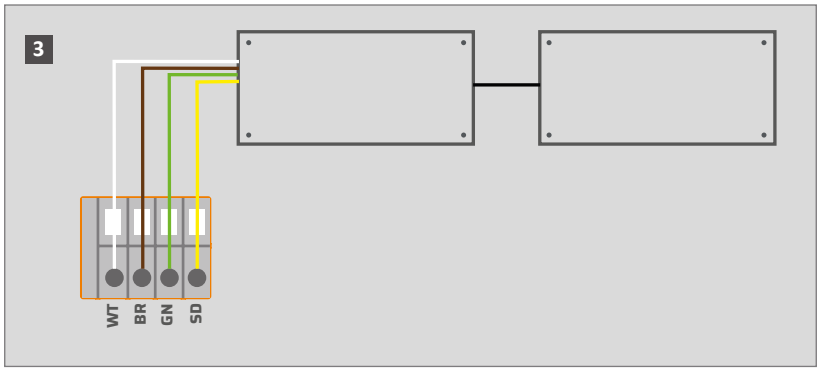




WT	przewód biały
BR	przewód brązowy
GN	Sygnał - przewód zielony
SP15/SD	Zacisk urządzenia zabezpieczającego drzwi przejściowe - przewód czarny
OSE	Włącz menu funkcji 6.8/.2. Włącz trójprzewodowy port czujnika podczerwieni (użyj naszych standardowych czujników podczerwieni)
Uwaga: Jeżeli obwód wejścia bezpieczeństwa zostanie otwarty napęd bramy zostanie zatrzymany i żadne funkcje sterowania nie będą działały. W momencie zadziałania zabezpieczenia krawędziowego w momencie zamykania bramy, brama automatycznie zacznie się otwierać.	

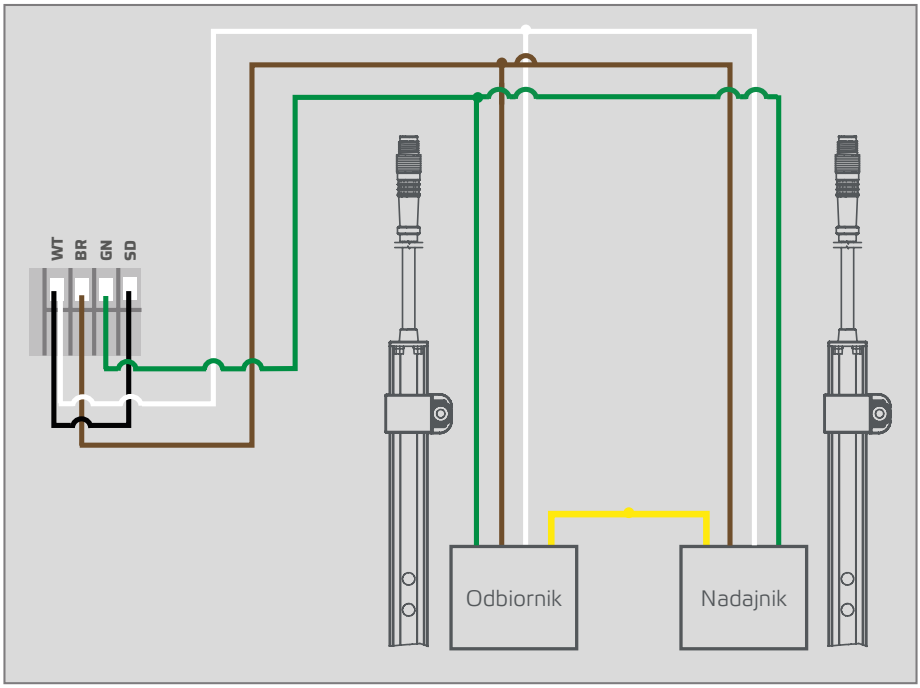
XH09 - dla zabezpieczenia CEDES - system dwupuszkowy
Schemat podłączeniowy zabezpieczenia optycznego OSE / kontaktron drzwi serwisowych





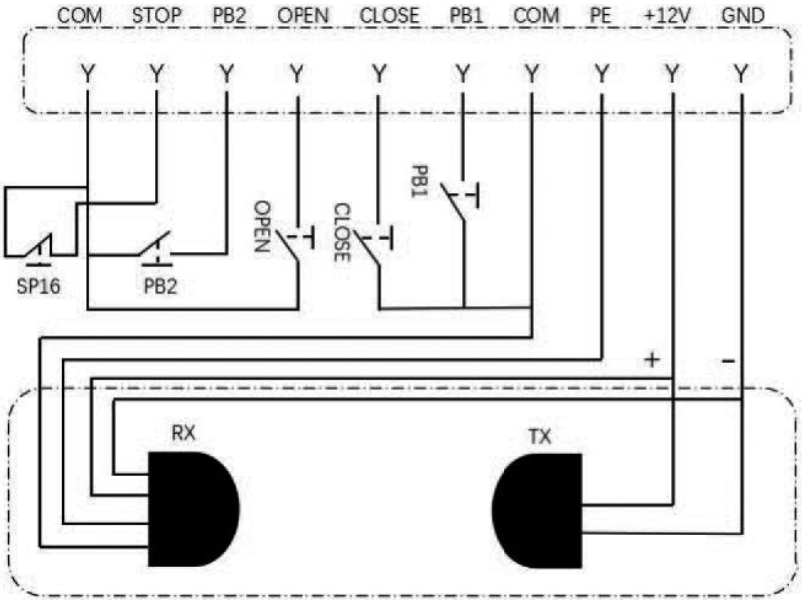
WT	GND - przewód biały
BR	+12V - przewód brązowy
GN	Sygnał - przewód zielony
SP15/SD	Zacisk urządzenia zabezpieczającego drzwi przejściowe - przewód żółty
Trójprzewodowe czujniki podczerwieni	Włącz menu funkcji 6.8 / .2 Włącz trójprzewodowy port czujnika podczerwieni (użyj naszych standardowych czujników podczerwieni)
Uwaga: Jeżeli obwód wejścia bezpieczeństwa zostanie otwarty napęd bramy zostanie zatrzymany i żadne funkcje sterowania nie będą działały. W momencie zadziałania zabezpieczenia krawędziowego w momencie zamykania bramy, brama automatycznie zacznie się otwierać.	

XH09 - kurtyna świetlna WITT



WT	GND - 2 x przewód biały
BR	+12V - 2 x przewód brązowy
GN	Sygnał - 2 x przewód zielony
Odbiornik / Nadajnik - krutyny	żółte przewody połączone ze sobą
SP15/SD	Zacisk urządzenia zabezpieczającego drzwi przejściowe - przewód czarny
Kurtyna świetlna WITT	Włącz menu funkcji 6.8 / .2
Uwaga: Jeżeli obwód wejścia bezpieczeństwa zostanie otwarty napęd bramy zostanie zatrzymany i żadne funkcje sterowania nie będą działały. W momencie zadziałania zabezpieczenia krawędziowego w momencie zamykania bramy, brama automatycznie zacznie się otwierać.	

XH08
Wejścia sterujace fukcjami zabezpieczeń (fotokomórka lub krata świetlna)



STOP	wejście bezpieczeństwa (NC), przy rozłączonym obwodzie napęd działa w funkcji Totmann (działanie przy wciśniętym przycisku)
PB2	wejście sterujące działajace wg ustawień w MENU 6.- / 6.2 sterowanie sygnałem NO
OPEN	wejście sterujące OTWÓRZ, sterowanie sygnałem NO
CLOSE	wejście sterujące ZAMKNIJ, sterowanie sygnałem NO
PB1	wejście sterujące działające wg ustawień w MENU 6.- / 6.1, sterowanie sygnałem NO
PE	wejście do podłączenia fotokomórki, MENU 5.-, należy aktywować wejście
12V/GND	wyjście zasilania akcesoriów 12V DC, max obciążenie 0,2A

STARCUS

F50 / F70

EN DRIVE INSTALLATION MANUAL

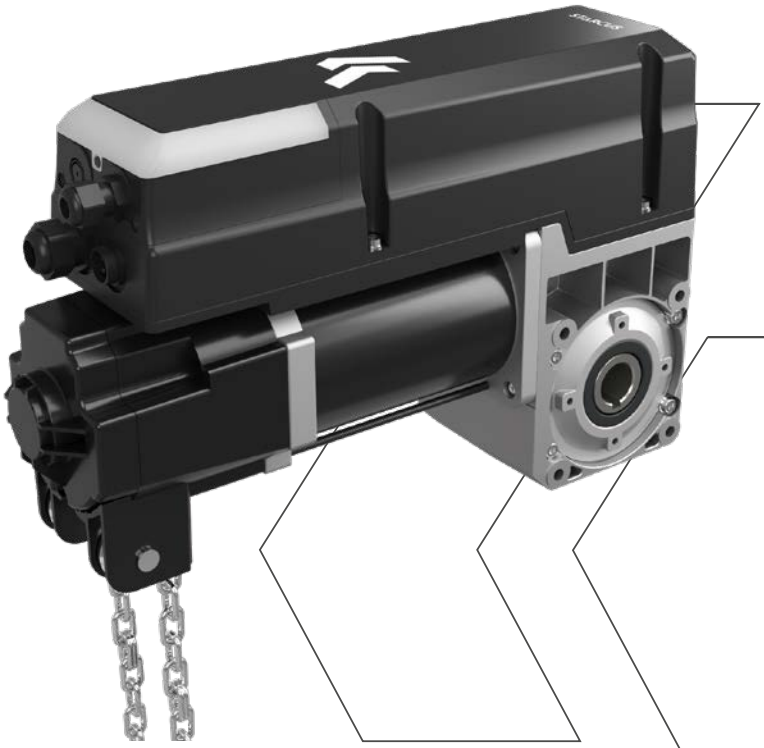


TABLE OF CONTENT

General safety information	47
Technical data	48
Dimensions	48
Before installation	49
Mechanical installation	50
Quick emergency release with cord	52
Quick emergency release with chain	52
Completion of the installation / Maintenance	53
User-operated part of the control unit	54
Installer-operated part of the control unit	54
Basic functions of the controller	55
Quick drive programming	56
Table with functions in menu	57
Menu parameters settings	58
Error codes	80
TX / RX radio receiver and remote control	82
Description of the drive inputs / outputs	83
Description of the control panel inputs / outputs	84

Intended use

The drive designed for automating industrial sectional doors.
The safe operation of the drive is only guaranteed when properly selected and installed in accordance with this installation and user manual.
The drive with IP 54 enclosure must be protected against rain, excessive moisture and other adverse environmental conditions. The manufacturer is not liable for any damage caused by a different use of the device or failure to follow the instructions below.
Modifications to the device are allowed only with the prior consent of the manufacturer.
Otherwise, the Manufacturer's Declaration is null and void.

Safety

Installation and commissioning may only be performed by qualified personnel.
Only trained and licensed installers may work on electrical devices. They must be able to properly assess the tasks entrusted to them, inspect the place of installation of the device and introduce appropriate safety measures. Any installation work must be carried out with power off. The applicable laws and standards must be observed.
WARNING: Important safety instructions:
- All the instructions must be observed for the safety of people. Keep the manuals for further use.
- Do not let children play with the device or controls, including the remote control.
- Follow all the instructions. Improper installation can lead to serious injuries.
- The operator control buttons must be installed in the way allowing for the direct adjustments of the operation, but away from moving parts. If the drive is not activated with the key, the buttons (of the control unit) must be placed at a minimum height of 1.5 m.
After completing the installation, make sure that the functions of the drive are properly set up and all safety devices and additional drivers are working properly.

Safety covers and accessories

The device may only be operated with drive/control panel covers and required safety devices installed.
Ensure the correct fitting of the gaskets and the proper tightening of the cable glands.

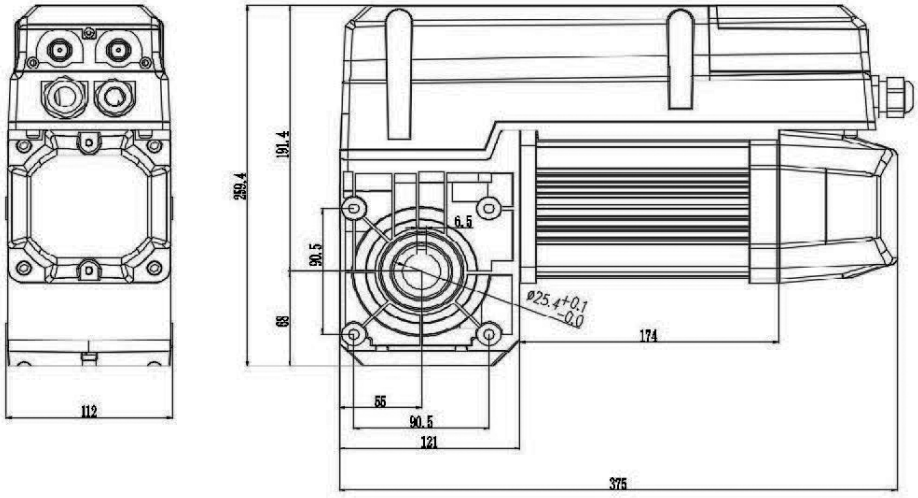
Note:
The measurements do not include the noise level emitted by the structure of the door itself.

TECHNICAL DATA

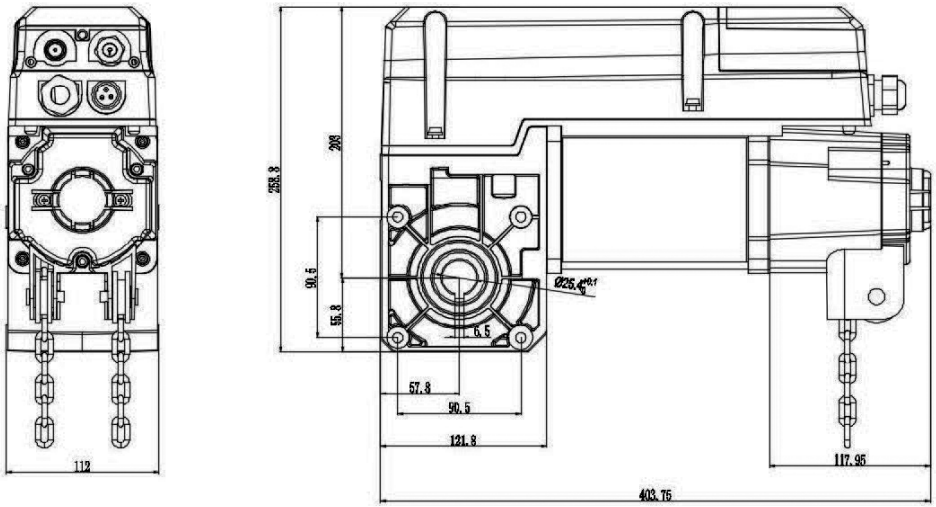
Model	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Max. torque	50 Nm	70 Nm
Rated torque	35 Nm	50 Nm
Shaft rotational speed	24-32 rpm	24-32 rpm
Shaft diameter	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Static holding torque	400 Nm	400 Nm
Door area	≤22 m^2	≤28 m^2
Input power	220 - 240 V	220 - 240 V
Motor power	450W	550W
Control unit power supply	24V DC	24V DC
Thermal protection limit	105°C	105°C
Max. cycles per hour (efficiency)	20	20
IP protection rating	IP54	IP54
Max door height/ max. number of shaft revolutions	6,5 m/15 rpm	8,0 m/15 rpm
Operating temperature	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* the maximum number of cycles for the drive operated in the temperature range between + 40°C and + 60 °C is reduced by half.

DIMENSIONS - STARCUS F50



DIMENSIONS - STARCUS F70



BEFORE INSTALLATION

Warning!

Follow these guidelines to avoid injury:
- The method of drive installation must endure stress-free operation
- The drive must not move on the shaft
- The installation conditions for the drive must consider the stability and resistance to forces associated with the door operation.

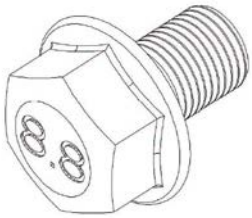
Warning!

To avoid damage ensure that:
- The drive to be installed is functional and undamaged,
- The ambient temperature at the installation and target operation site is from -20 °C to + 60 °C,
- The altitude of the location does not exceed 1000 m above sea level,
- No higher protection rating than IP54 is required.

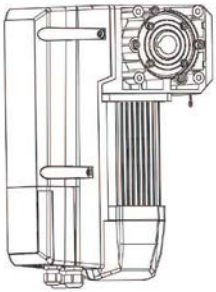
Before starting the installation ensure that:

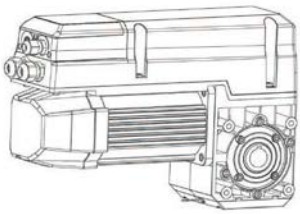
Before starting the installation ensure that:
- the drive is not stuck,
- the drive has been properly assembled,
- all electrical systems have been properly prepared,
- there are no other sources of hazard,
- the site of installation has been protected against third-party access.

Mounting screws:
Use screws with a minimum tensile strength of 800 N/mm2.



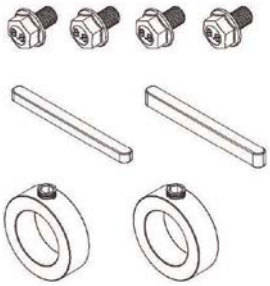
Drive installation options:

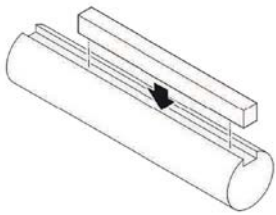




Mounting accessories

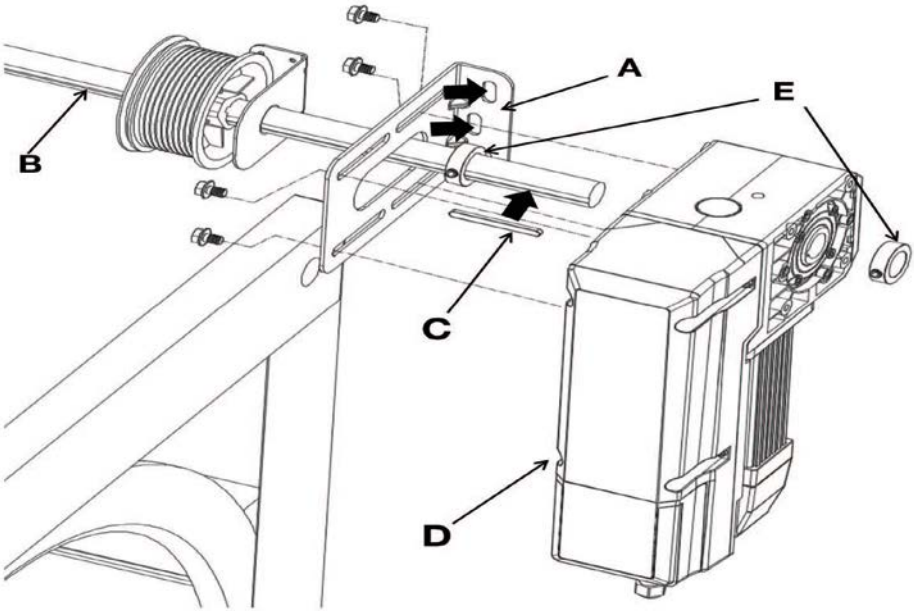
Use the provided mounting accessories:
1. Hex dead flange bolts M8x22 - 4 pcs.
2. Mounting wedges of various sizes (select the wedge size corresponding to the door shaft) - 2 pcs.
3. Retaining rings - 2 pcs.





Installation of the console assembly at the door shaft

Warning
In order to avoid damage to the drive and the door, the drive must be installed to the console assembly. It dampens vibrations and allows for the proper torque transfer.

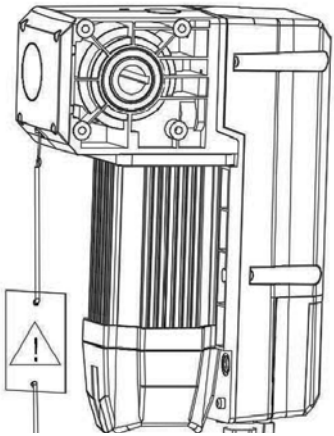


1) Install the console assembly (A).
2) Lubricate the door shaft (B) in the drive assembly area.
3) Align the mounting wedge (C) with the door shaft and drive (B).
4) Place the drive (D) on the door shaft (B).
5) Secure the mounting wedge (C) against pulling forward with two securing rings (E) on both sides.
6) Fix the drive to the console with 4 screws.

QUICK EMERGENCY RELEASE WITH CORD

The quick release mechanism with a cord enables manual operation of the door by disconnecting the gear in the drive in the event of a failure or power failure.

1. Install the (supplied) cord of appropriate length to the ring on the drive.
2. In order to unlock the drive (disengage the gear), pull the cord downwards. Now the shaft of the door can rotate freely in the drive, and you can open and close the door manually.
3. The cord handle should be 1.8 m above the floor in order to prevent accidental operation and operation by children.



QUICK EMERGENCY RELEASE WITH CHAIN

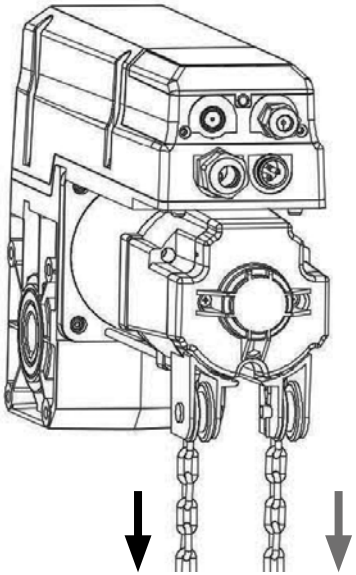


Warning
Risk of injuries due to improper handling!
- Disconnect the drive from the power supply,
- Take a safe position for emergency operation of the door.



Warning
Danger of door falling down!
If you need to use a high force <390 N (according to EN 12604/EN 12453) to move the door, it means that it has jammed.
Blockade release may cause the door to fall down in an uncontrolled way:
- take a safe position for emergency release operation.

QUICK EMERGENCY RELEASE WITH CHAIN



Caution!
Risk of damage to door components

- do not open or close the door beyond the travel limit set
- power to the drive is cut off due to disconnecting the safety circuit
- close the door by pulling the left side of the chain
- open the door by pulling the right side of the chain.

Chain drive activation.
In case of EA error, align the gearbox with left-right chain movement.

COMPLETION OF INSTALLATION / MAINTENANCE

Installation

- check if all fasteners (console, mounting screws, retaining rings) are properly tightened and in good technical condition.

Electric wiring

- check connection cables for mechanical damage or crushing.
- check for the correctness of electrical connections and contacts.

Emergency manual operation

- check the operation with power supply off.

Limit positions and elements of additional safety protection

- check the limit positions by completely opening and closing the door.
- check the operation of safety devices installed in the door.

USER-OPERATED PART OF THE CONTROL UNIT

	Digital display: When the power is turned on, F.C. is displayed. Then countdown from 99 to 00 starts. - - :no travel limit positions set ' ' :travel limit positions set
	Button: UP
	Button: STOP
	Button: DOWN



INSTALLER-OPERATED PART OF THE CONTROL UNIT

Position	Button/ connector	Description
1.		Short press: change confirmation; Long press: enter the MENU function.
2.		Short press: select function parameter Long press: reset device to factory settings.
3.		Short press: select function parameter. Long press: displays the device's cycle counter.
4.		Short press: exit Long press: selection of the door track type
5.		Short press: activate or deactivate the automatic closing function.
6.		Short press: display of the force settings.
7.		Connector for connecting a motorized control panel.
8.		Connector for connecting an additional panel with buttons.

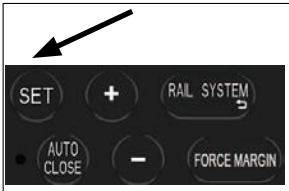
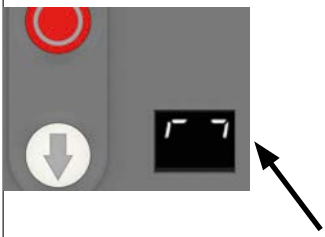
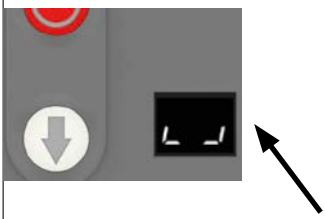
FUNCTION	POSITION	DESCRIPTION
AUTO CLOSE	Short press: 	**NOTE!** The Auto Close function can only be activated if the photocell or a light curtain has been installed and activated in MENU 5. - a short press of the AUTO CLOSE button causes the diode next to the button to light up and it means that the Auto Close function is activated. **Default:** Auto Close function is triggered when the door is in the fully open position. The time set for shutdown is 15 seconds. Changes to these settings can be made in MENU 5. **Note!** If the photocell or light curtain detects an obstacle, the door is automatically closed and the display show E6 error. - subsequent short press of the AUTO CLOSE button turns off the diode next to the button which means the Auto Close function is turned off.
FORCE ADJUSTMENT	Short press: 	- short press: display of the set force - subsequent short press: display of the force set - subsequent short presses change the setting forces siły from L 1 to L 9 **L1: minimum force;** **L9: maximum force;** **NOTE: L3 to L7 settings are recommended.**
CYCLE COUNTER	Press and hold the button for 6 seconds: 	The information will appear on the display = 00 00 10, This example shows that the drive has completed 10 cycles. **NOTE:** **Cycle counter has 6 digits (max. value is 999999 cycles)**
RESET TO FACTORY SETTINGS	Press and hold the button for 10 seconds: 	- This information will appear successively on the display F_ F= F E Then release the button. This information confirms that the factory settings have been restored. **NOTE:** **Reset to factory setting is not followed by the counter reset.**

FUNCTION	DESCRIPTION
1. Press and hold the RAIL SYSTEM button for 3 sec. 	All LEDs under the SL, HL, and VL track system markings will be lit. Then release the button, one of the LEDs will start blinking. 
2. Short press of  / helps to select the track system of your choice.	The corresponding LED will flash under the selected SL, HL, VL type.   SL: standard track system with basic drums.  HL: superior track system with straight-conical drums.  VL: vertical track system with conical drums.
3. Short press of  confirms the track system selection	The corresponding LED will be lit under the selected SL, HL, VL type.  Then the digital display will show ⌐¬ to start programming the top position of the door (fully open).
4. Press and hold the button.  /	Use the + (up) and - (down) buttons to set the door to the open position. Then press the SET button briefly to save the top position. Then the digital display will show ⌊⌋ to start programming the bottom position of the door (fully closed).
5. Press and hold the button.  /	Use the + (UP) and - (DOWN) buttons to set the door to the closed position. Then briefly press the SET button to save the bottom position. Then the drive will start opening and closing the door one by one in order to check the weight of the door to remember the track system and balance characteristics. **Note:** a. If an error occurs during the autotuning process, press the button to interrupt the programming process. Check the mechanical parameters of the door and perform the adjustment of the door leaf balance. Then repeat the programming procedure from the beginning.  b. If the completion of the auto-adjustment process is impossible, set the parametersoperation of the drive manually according to the further instructions described in this manual.

TABELE DESCRIBING FUNCTIONS IN MENU

MENU	Function in MENU	Displayed box
0	Setting travel limit positions	0. -
1	Modes of operation, correction of travel limit positions	1. -
2	Adjusting speed and distance of the deceleration	2. -
3	STOP-SOFT adjustment	3. -
4	Adjustment of Auto Close parameters	4. -
5	Setting of PE safety input parameters	5. -
6	Extra function parameter settings	6. -
7	Auxiliary lighting parameter settings	7. -
8	Settings maintenance parameters	8. -
9	Change the direction of drive rotation (UP / DOWN)	9. -

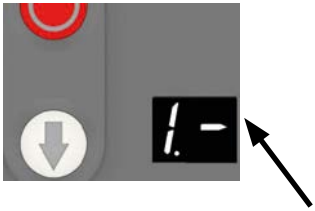
MENU 0 0.- Travel limit settings

	0.-	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-, then release the button.
	⌜¯⌝	Press the SET button to enter the settings of this function. ⌜¯⌝ will appear on the display. Then you can set the top travel limit position. Use the + (up) and - (down) buttons to set the door to the open position. Then briefly press the SET button to save the top position.
	⌞_⌟	Then the digital display will show ⌞_⌟ to start programming the bottom door (fully closed). Use the + (up) and - (down) buttons to set the door to the closed position. Then briefly press the SET button to save the bottom position. Then the drive will start opening and closing the door one by one to remember these settings.
	E0	If during the opening and closing cycle the error E0, will be displayed, check the cable connections to the encoder. If the connection is correct, try to set the travel limit positions again.

MENU 1 1.- **Adjustment of travel limit position**

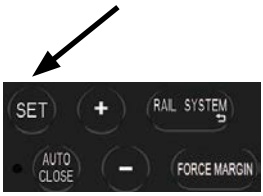
1.0
Operating mode selection



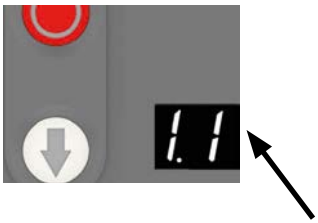


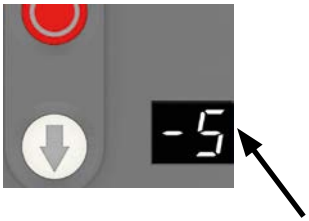
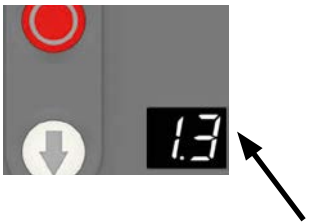


1.-	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-; then release the button. Use the + button to select 1.- then shortly press the SET button to select this parameter.
1.0	- 1.0 appears on the display - shortly press the SET button to select this parameter.
.1	Description of how this mode works. To open, keep the button pressed. Closing requires holding down the button.
.2	**Description of how this mode works Opening requires a short press of the button. Closing requires holding down the button - necessary if you purchased the "TOTMANN" / DEADMAN" version.**
.3	Description of how this mode works. To open, keep the button pressed. Closing requires a short button impulse.
.4	Description of how this mode works **(default)**. Opening requires a short button impulse. Closing requires a short button impulse.
Note	When the emergency stop function is active with parameter set to .1 the UP and DOWN buttons work.



1.-	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-; then release the button. Use the + button to select 1.-; then shortly press the SET button to select this parameter. - 1.0 appears on the display.

1.1 Correcting the cut-off height of the edge protection operation 	1.1	Use the + button to select 1.1 then shortly press the SET button to select this parameter.
	.8	The display shows .8 Select the parameter from .1 to .F using the +/- buttons, then shortly press the SET button to select this parameter and go automatically to 1.2 to continue setting the next functions, or the RAIL SYSTEM button to exit the MENU settings
	Note:	Depending on the track system of the door and the size of the drums, the adjustment range for each setting falls between 20mm to 50mm (based on the type of drum installed). For the .8 parameter it is about 35 [mm] [8] x2x2.2 [mm]
1.2 Correction of the OPEN travel limit position 	1.2	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.- ; then release the button - use the + button to select 1.-; then shortly press the SET button to select this parameter - 1.0 appears on the display - use the + button to select 1.2
	-S	Then shortly press the SET button; the display starts blinking -S, Select the parameter within -F... 0 to F using the +/- buttons then briefly press the SET button to select this parameter and automatically go to 1.3 to continue setting other functions, or the RAIL SYSTEM button to exit the settings MENU

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Note:
- 5</td>
<td>By default - 5
- select from 0 to F which means changing the limit position in the opening direction
- select - F to 0 which means changing the limit position in the opening direction.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Correction of the CLOSE travel limit position

</td>
<td>1.3</td>
<td>Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.- then release the button
- use the + button to select 1.- then shortly press the SET button to select this parameter
- 1.0 appears on the display
- use the + button to select 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Then shortly press the SET button; -5 starts flashing on the display; select the parameter in the range from - F 0 to F using the +/- buttons; then shortly press the SET button to select this parameter and automatically go to 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Note</td>
<td>By default 2.-
- select 0 to F which means changing the limit position towards closing.
- select -F to 0 which means changing the limit position towards the centre of the door.</td>
</tr>
</table>

MENU 2 2.- **Adjustment of speed and decelerations**

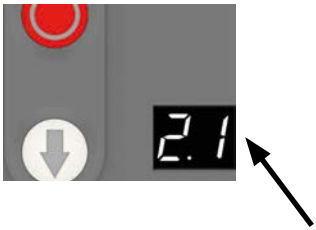
2.0
Adjustment of closing speed







2.0	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.- ; then release the button - use the + button to select 2. - then briefly press the SET button to select this parameter - the display shows 2.0 - then briefly press the SET button to select this parameter.
.1	High speed, 100% of standard door closing speed, 50% of soft closing speed.
.2	Medium speed, 90% standard door closing speed, 40% of soft closing speed.
.3	Low speed, 80% standard door closing speed, 40% of soft closing speed.
.4	Low speed, 70% standard door closing speed, 35% of soft closing speed.
.5	Low speed, 60% standard door closing speed, 35% of soft closing speed.
.6	Low speed, 50% standard door closing speed, 35% of soft closing speed.
Note:	After quick programming of the drive with the "AAS" function (auto-adaptation system), the closing speed is automatically selected and optimized to the given door. **If you change this speed, you must set the limit positions again.**

2.1 Speed control opening  	2.1	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-; then release the button - use the + button to select 2.-; then shortly press the SET button to select this parameter. - the display shows 2.1 - then briefly press the SET button to select this parameter.
	.1	High speed, 100% of standard door opening speed, 50% of soft closing speed.
	.2	High speed, 90% of standard door opening speed, 40% of soft closing speed.
	.3	Medium speed, 80% of standard door opening speed, 50% of soft closing speed.
	.4	Low speed, 70% of standard door opening speed, 40% of soft closing speed.
	Note:	After the quick programming of the drive with the "AAS" function (auto-adaptation system), the opening speed is automatically selected and optimized for the given door. If you change this speed, re-program the door limit positions !!!

2.2 Distance to start deceleration for closing 	2.2	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.- then release the button - use the + button to select 2. then shortly press the SET button to select this parameter - the display shows 2.2 - then briefly press the SET button to select this parameter.
	.1	Deceleration distance before fully closing for tracks: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Deceleration distance before fully closing for tracks: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Deceleration distance before fully closing for tracks: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Deceleration distance before fully closing for tracks: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Note:	The given values are approximate and may vary depending on the size of the cable drums used.
		After the quick programming of the drive by using the "AAS" function (self-adaptation system), the distance of the door deceleration activation is automatically selected and optimized for the given door. **If you change this setting, you must re-program the door travel limit settings!!!**

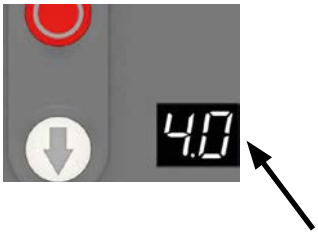
MENU 3 3.- Adjustments of the SOFT-STOP function

3.- Adjustments of the SOFT-STOP function  	3.- 3.1	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-; then release the button - use the + button to select 3.; then briefly press the SET button to select this parameter - 3.1 appears on the display; number 1 (default) is blinking Use the +/- buttons to select a parameter withing the range of 3.0 to 3.4 and confirm by pressing the SET button. This function is responsible for the braking speed of the door stopped by the user.
	Note:	The default setting is 3.1. 3.0 disables the SOFT STOP function. 3.1 The door speed will be reduced to 30% in 0.75 seconds before stopping 3.2 The door speed will be reduced to 40% in 0.75 seconds before stopping 3.3 The door speed will be reduced to 50% in 0.75 seconds before stopping 3.4 The door speed will be reduced to 60% in 0.75 seconds before it stops

MENU 4 4.- **Adjustment of the Auto Close parameters**

4.- Adjustment of Auto Close parameters





4.-	- Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-; then release the button - use the + button to select 4.- then shortly press the SET button to select this parameter
03	- press the SET button again the display shows 03 (by default) using the +/- buttons select a parameter within 01 to 99, which corresponds to the product with 5 sec. parameter. For instance: 5 s. x 10 = 50 sec., and then confirm with the SET button. The control unit will automatically shift to parameter 4.1 Using +/- buttons select 4.1, 4.2, 4.3, as the mode of operation of the Auto Close function.
Note:	The automatic closing function is enabled. This means that the AUTO CLOSE button is active.
4.1	Function 4.1 only works with the fully open door
4.2	Function 4.2 also works if the door has been stopped while opening.
4.3	Function 4.3 is enabled in any door opening position, including stopping during closing
Note:	The Auto Close function only works when the safety input is activated, and the photocells or light curtains are connected. - if the security rope has been cut, the countdown time is stopped - when the time of automatic closing is approaching, the signal light starts flashing - the Auto Close function will only work if the safety devices are working properly

MENU 5 5.- **Setting of PE safety input parameters**

5.- Enabling and disabling the safety input for photocells.





5.1 Enabling and disabling the safety input for photocells and activation of the Auto Close function.





5.-

5.0

.n

.y

Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-; then release the button
- use the + button to select 5.-; then shortly press the SET button to select this parameter

Press the SET button again, and 5.0 appears on the display (default). Using +/- buttons select a parameter from 5.0 to 5.1

5.0 function of safety input is disabled

5.1 function of safety input is enabled

When selecting 5.0 shortly press the SET button to select this parameter and return to the MENU

When selecting the 5.1 button, briefly press the SET button to select this parameter.

The display will show .n to confirm that the parameter has been changed to use the automatic closure function.

Use the +/- buttons to select parameter from .n to .y and confirm by pressing the SET button. This function enables the operation of the safety input.

.n The safety input was not activated

.y the safety input has been activated and the automatic closing function can be activated.

	Note	1. Only the (NC) contact is compatible with the "PE" port terminal. 2. Make sure the infrared beam / light curtain is properly installed; otherwise, the door may open but not close. E 6. error code will be shown on the display.
5.2 Built-in Infrared Beam / Light Curtain identification setting 	5.2	Inspect the correct installation of the photocells / safety devices before selecting this option. Select function 5.2 Then the display will show: -- which indicates the need to readjust the limit positions. 0.- return to the menu and select the option of quick limit position adjustment. Note: the type of protection will be detected automatically when setting the limit positions. After the limit position is set, perform an additional test: 1. Press the "UP" button to open the door completely, then press the "DOWN" button to close the door, manually block the infrared sensor / light curtain when closing the door; make sure that the door moves back to the open position after detecting obstacles. 2. Press the "DOWN" button to close the door again. If the door can be closed properly, the built-in IR beam / light curtain identification function works correctly.
	Note	1. Only the (NC) contact is compatible with the "PE" port terminal. 2. Make sure the infrared beam / light curtain has been properly installed; otherwise, the door will be only able to open but not close. An error appears in the display E 6.

MENU 6 6.- **Settings of auxiliary functions parameters**

6.0 Partial opening height setting   	6.0	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-; then release the button - use the + button to select 6.- ;then briefly press the SET button to select this parameter; - press the SET button again; the display will show 6.0 (default); - press the SET button again to select this parameter, and the display will show H-1 for a moment, and then flashing .5 Use the +/- buttons to select the parameter from .1 to .9 (value 9 corresponds to 9x10% = 90% of the door opening) Press the SET button to save this parameter and exit the settings to MENU 1.0 You can continue the settings of the subsequent functions or press the RAIL SYSTEM button to exit the MENU.
	Note	.5 default setting This means partial opening of the door to 50% of the door height.
6.1 Setting of PB1-(NO) control input parameters 	6.1	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.-; then release the button; - use the + button to select 6.-; then shortly press the SET button to select this function; - press the SET button again and the display will show 6.0 (default); - use the + button to select 6.1 ; then short press the SET button to select this function and display the parameters:

<table>
<tr><td rowspan="7">
</td><td>. 1</td><td>. 1 Step by step
OPEN / STOP / CLOSE</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
CLOSE
if the door is fully open
OPEN
if the door is completely closed
OPEN
if the door is partially open</td></tr>
<tr><td>. 3</td><td>. 3 ONLY OPEN
for use in fan systems</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 OPEN partially</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 OPEN the door when it is in closing phase (reverse action)</td></tr>
<tr><td>Note</td><td>. 5 is the default setting</td></tr>
<tr><td rowspan="4">6.2 Setting control input parameters PB2-(NO)



</td><td>6.2</td><td>Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.; then release the button
- use the + button to select 6.; then shortly press the SET button to select this function
- press the SET button again and the display will show 6.0 (default)
- use the + button to select 6.2; then briefly press the SET button to select this function and display the parameters:</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Step by step
OPEN / STOP / CLOSE</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
CLOSE
if the door is fully open
OPEN
if the door is completely closed
OPEN
if the door is partially open</td></tr>
</table>

	. 3	. 3 ONLY OPEN for use in fan systems
	. 4	. 4 OPEN partially
	. 5	. 5 OPEN the door when it is in closing phase (reverse action)
	Note	. 5 is the default setting
6.3 Electric lock control (electric lock) 24 V DC  	6.3	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.; then release the button - use the + button to select 6.; then shortly press the SET button to select this function - press the SET button again and the display will show 6.0 (default) - use the + button to select 6.3; then briefly press the SET button to select this function and display the parameters:
	. 0	. 0 The electric lock control function is disabled
	. 1	. 1 The electric lock control function is enabled
		1 sec. before opening the door, the electric lock control voltage appears at the output, locking the bolt (operation time 1.5 sec.) After 1 sec. before the door is close, the electric lock control voltage appears at the output, locking the bolt (operation time 1.5 sec.)
	Note	By default, the feature is disabled





6.4	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.; then release the button - use the + button to select 6.; then shortly press the SET button to select this function - press the SET button again and the display will show 6.0 (default) - use the + button to select 6.4; then shortly press the SET button to select this function and display the parameters:
.1	The beacon flashes when the door is moving.
.2	The beacon is on when the door is moving.
.3	The beacon flashes when the door is moving or stopped
.4	The beacon is on when the door is moving or has been stopped.
.5	The beacon flashes when the door is moving and lights up when it has been stopped.
.6	The beacon is on when the door is moving and flashes when it is stopped.
Note	.1 By default

6.5 Setting the operation of the acoustic signalling device  	6.5	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.; then release the button - use the + button to select 6.; then shortly press the SET button to select this function - press the SET button again and the display will show 6.0 (default) - use the + button to select 6.5 then short press the SET button to select this function and display the parameters:
	.1	The acoustic signalling device is activated when the door is being opened.
	.2	The acoustic signalling device is activated when the door is being closed.
	.3	The acoustic signalling device is activated when the door is being opened or closed.
	.4	The acoustic signalling device is turned off
	Note	.4 By default.



6.6	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.;then release the button - use the + button to select 6.; then shortly press the SET button to select this function - press the SET button again and the display will show 6.0 (default) - use the + button to select 6.6; then short press the SET button to select this function and display the parameters:
.1	Contact closed when the door is fully open.
.2	Contact closed when the door is fully closed.
.3	Contact closed when partial opening is reached.
.4	Before the drive starts, the contact is closed (for an adjustable time within the range of 1-7 s.) To change this parameter, press SET and use the +/- buttons to set the parameter from 1 to 7 3 by default - 3 min.
.5	Contact closed while the door is moving. After stopping, the contact is open (for an adjustable time within the range of 1-10 min.) To change this parameter, press the SET button and using the +/- buttons set the parameter from 1 to A A means 10 min. 3 by default is -3 min.
.6	Contact closed while the door is moving.
.7	The contact opens and closes with the frequency of 1 Hz. Closed during door movement (additional function for beacon)
.8	Relay output operation disabled.
Note:	.8 by default. It is possible to select the opertion mode of the NO or NC relay.



6.7	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.;then release the button - use the + button to select 6.; then shortly press the SET button to select this function - press the SET button again and the display will show 6.0 (default) - use the + button to select 6.7; then short press the SET button to select this function and display the parameters:
.1	Contact closed when the door is fully open.
.2	Contact closed when the door is fully closed.
.3	Contact closed when partial opening is reached.
.4	Before the drive starts, the contact is closed (for an adjustable time within the range of 1-7 s.) To change this parameter, press SET and use the +/- buttons to set the parameter from 1 to 7 3 by default - 3 min.
.5	Contact closed while the door is moving. After stopping, the contact is open (for an adjustable time within the range of 1-10 min.) To change this parameter, press the SET button and using the +/- buttons set the parameter from 1 to A - while A means 10 min. 3 by default is -3 min.

	. 6	Contact closed while the door is moving.
	. 7	The contact opens and closes with the frequency of 1 Hz. Closed during door movement (additional function for beacon).
	. 8	Relay output operation disabled.
	Note	. 8 by default It is possible to select the operation mode of the NO or NC relay
6.8 Settings security inputs edge  	6.8	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.; then release the button - use the + button to select 6.; then shortly press the SET button to select this function - press the SET button again and the display will show 6.0 (default) - use the + button to select 6.8; then short press the SET button to select this function and display the parameters:
	. 1	Amperometric protection. Use 8.2K resistor without self-test.
	. 2	Digital input (OSE), 3-wire / Light curtain
	. 3	Pneumatic rail (DW). Note: Use an 8.2K resistor for the DW self-test. Ed error code is displayed when DW self-learning has failed; please refer to the error report page for the appropriate solution.
	Note	8.2k resistance input set as default.

MENU 7 7.- **Courtesy Light Setting**

7.- Courtesy Light Setting





7.-	Press and hold SET button for about 6 seconds to enter main menu until "0.-" appears on the display; then release the button. - press + button till " 7.- " appears on the Display; then briefly press the SET button to select this function - press the SET button again; the display will show 7.3 (by default). Using the +/- buttons set the parameter between 7.1 to 7.9 7.3 by default, means 3 minutes of extra operation. Settings 1-9 correspond to 1-9 minutes. Set the time of additional lighting and accept by pressing SET. Then set the way the courtesy light works. .0, appears on the display. By using +/- buttons set the parameter from .0 to .9 .0 means the operation of the courtesy light is off .0 to .9 is the warning time in seconds before the drive starts operating.
Note	a. After stopping the drive, the courtesy lighting will operate in the set time range of 1-9 minutes. 7.3 setting means 3 min. of additional operation. b. Before the drive starts operating for a specified period of 0-9 seconds, the lighting will blink to indicate that the drive is running.

MENU 8 8. - **Device maintenance parameter settings**

8.0 Device maintenance notification settings  	8.0	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.; then release the button - use the + button to select 8. ; then short press the SET button to select this function. T the display shows 8.0 (by default), then short press the SET button to select the parameter.
	.0	.0 means that the function is disabled (default setting).
		Use the +/- buttons to set parameter from .1 to .8 or .F the selected parameter multiplies the fixed number of cycles x 500 Where A=10, F=15 E.g. .1 means 1x500=500 cycles, .2 means 2x500=1000 cycles, .A means 10x500=5000 cycles, .F means 15x500=7500 cycles.

8.1 Check the number of cycles before the subsequent maintenance of the device  	8.1	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.; then release the button - use the + button to select 8.;then press the SET button shortly to select this function The display shows 8.1; then shortly press the SET button to select the parameter The display will loop repeatedly three times and after that the menu - 10 00 - will be exited.
	Note	a. the counter will display the number of cycles performed even after the reset to the factory settings. b. each cycle consists of the process of the door opening and closing. c. when the warning counter shows 0, the beacon will flash quickly while the door is moving, and the connected buzzer will work to remind the user about the required maintenance. The display will show the E 8 error. d. after performing maintenance on the device, the installer must set the number of cycles until the subsequent maintenance.

MENU 9 9.- **Door drive rotating direction setting (UP/DOWN)**

9.- Door drive rotating direction setting





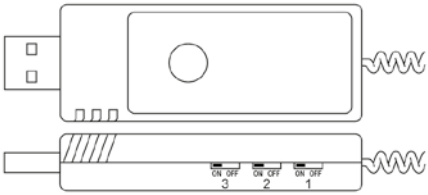
9.-	Press and hold the SET button for about 6 seconds until the display shows 0.; then release the button - use the + button to select 9.;then press the SET button shortly to select this function. The display shows.
9.1	9.1 Rotating direction (by default).
9.0	9.0 Reverse rotation / Downward direction of rotation.
Note	After adjusting the rotating direction of the door drive, it is necessary to relearn the travel limit.

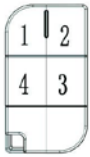
ERROR CODES

Error Code	Description	Measures
E 0.	Encoder failure, the encoder cannot write and read data.	1. Replace the encoder. 2. Replace the encoder cable.
E 1.	No motor motion signal is Detected.	1. Check whether the wiring between the limiter and the control board is loose.
E 2.	The positive and negative poles of the motor wire are reversed.	1. Exchange the positive and negative poles of the motor.
E 3.	Motor current is too high.	1. Choose matching control system and motor. 2. Check the door body. 3. Replace the high-power door drive.

E 4.	Door drive overload alarm, current overrun.	1. The door is stuck, or the door is too heavy. 2. The door size is too large. 3. Check the door body. 4. Replace for the high-power door drive.
E 5.	Optical safety edge sensor kit fault.	1. 8.2K resistor is open circuit, missing installation. 2. The conductive tape edge is aging or broken.
E 6.	Infrared/infrared light curtain function port is triggered.	1. Check whether the infrared function is turned on. 2. Turn on the infrared function to detect whether the infrared device is blocked. 3. Check whether the NO/NC wiring of the infrared device output port is wrong. The NO port is connected by default, and the port is closed after the shot.
E 7.	SD (Pass door/wicket door) switch triggered.	1. Check whether the SD function port of the secure port is not connected.
E 8.	The maintenance alarm reaches the cycle threshold set.	1. Notify maintenance personnel to maintain the door and drive.
E 9.	Input error, OSE edge protection.	1. The beam of the OSE optical edge protection is interrupted. 2. Damaged cable connection or the device itself. 3. Check the selected type of connected protection in MENU 6.8 (activate 2).
E A.	Active chain transmission.	1. The gearbox safety switch is activated.
E b.	No communication between the control unit and the drive.	1. Pull out and reinsert the RJ45 plugs. 2. Disconnect the power and turn it on again after 10s. 3. Replace the cable between the control board and the 8P drive (with RJ45 plugs).
E C.	Travel limit position not reached.	1. Perform reprogramming of limit positions. 2. Replace the encoder.
E E.	During position learning, the drive is blocked, or the encoder is defective.	1. Carry out programming of the travel limit positions again. 2. Check the encoder connection. 3. Replace the encoder.
E F.	The safety circuit is interrupted.	1. Make sure STOP is not pressed. 2. Check cable connections. 3. Make sure that the safety circuit is closed with the NC.
Ed.	Pneumatic rail (DW) - self-test error.	1. Check NC operation of the pneumatic bar (DW). 2. Check the possibility of air leakage from the installation.

TX/RX FUNCTION MODULE DESCRIPTION (optional)



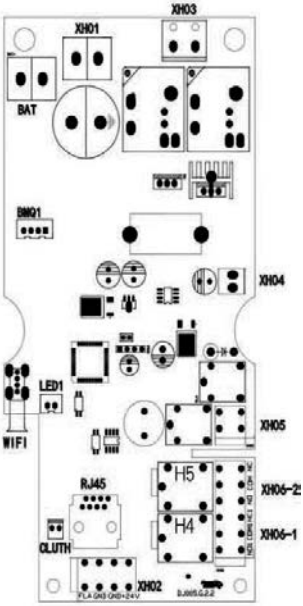


1. Radio receiver operating in the HCS301 open system within the 433 MHz or optionally 868 MHz frequency range.
2. Support for 4-channel remotes with dynamically changing code.
3. The radio receiver has a USB connector for connection to the device.
4. Briefly press the LEARN button until the LED on the receiver lights up. Then press the remote-control button to transmit the code, in order to remove the remembered remotes from the receiver. Press and hold the LEARN button for 6 seconds, the LED will quickly blink 5 times.
5. The receiver has a memory for 50 remote controls; memorizing 51. remote control deletes the first one.
6. Remote control operation modes:

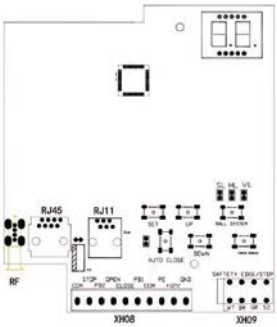
- standard mode:
  - impulse operation step by step OPEN / STOP / CLOSE of a given button
- multifunctional mode:
  - mode 1
  - button 1 performs step-by-step OPEN / STOP / CLOSE
  - button 2 performs PARTIAL OPENING
  - button 3 turns on/off the courtesy lighting function
  - button 4 disables the operation of other buttons of the remote control
  - mode 2
  - button 1 for the OPEN command
  - button 2 for the STOP command
  - button 3 for the CLOSE command
  - button 4 disables the operation of the other buttons on the remote control
  - mode 3
  - button 1 for the OPEN command
  - button 2 for the STOP command
  - button 3 for the CLOSE command
  - button 4 performs the CF function - only OPEN - without indirect STOP operation or if the door is closed, it will reverse the direction and open the door completely

To select the multifunctional mode, select the appropriate mode on the receiver's DIP switches according to the setting diagram below.
Note: The correct operation of the receiver's multifunctional mode only with original remotes.

S1	S2	S3	Function description
1	1	1	Standard mode (by default)
0	1	1	Switch off mode
1	0	1	Mode 1 - multifunctional
1	1	0	Mode 1 - multifunctional
0	0	1	Mode 1 - multifunctional



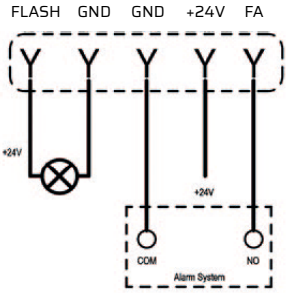
XH01	24V AC power input
XH02	beacon output and 24V DC accessory
XH03	motor power output
XH04	24V DC power input
XH05	24V DC electromagnetic power supply output
XH06-1/ XH06-2	relay outputs
BAT	emergency power battery input
RJ45	communication connector between drive and control unit
WIFI	USB connector for connecting the Wi-Fi module
LED1	LED lighting supply output on the drive housing
CLUTH	chain transmission protection input



XH08	Inputs controlling the safety functions
XH09	Inputs for connecting edge protection devices / Light curtain
RJ45	Communication connector for between the drive and control unit
RJ11	Input for connecting auxiliary control cassette OPEN / STOP/ CLOSE
RF	RF connector for the connection with a radio receiver module

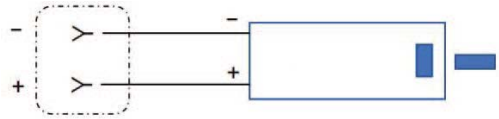
XH02

Output for connecting the beacon and powering accessories



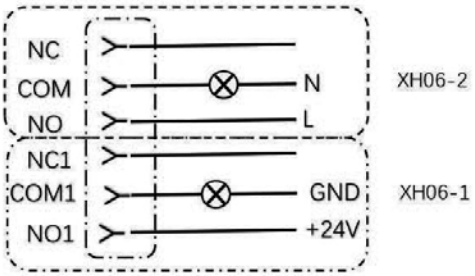
FLASH/ GND	FLASH / GND output for powering the beacon 24V DC, max load 0.2A, the 6.4 MENU function must be enabled
+24V/GND	+ 24V / GND 24V DC accessory power supply output, max load 0.2A

XH05
Electric lock power supply output



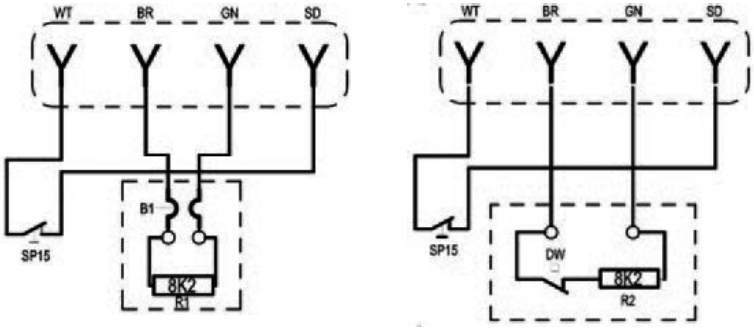
+/-	24V DC electric lock power output, max load 2A, working time 3 seconds, the 6.3 function must be on

XH06
Relay outputs



NC/COM/NO	relay output, max load 100W, select the function parameters in the MENU 6.7
NC1/COM1/NO1	relay output, max load 100W, select the function parameters in the MENU 6.6

XH09
Inputs for safety systems
Service door security / Amperometric safety bar / Pneumatic slat

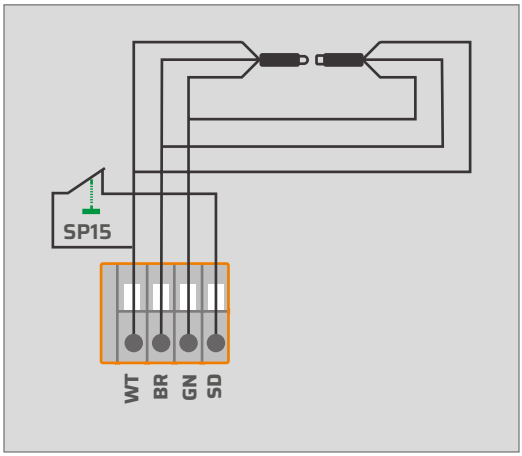


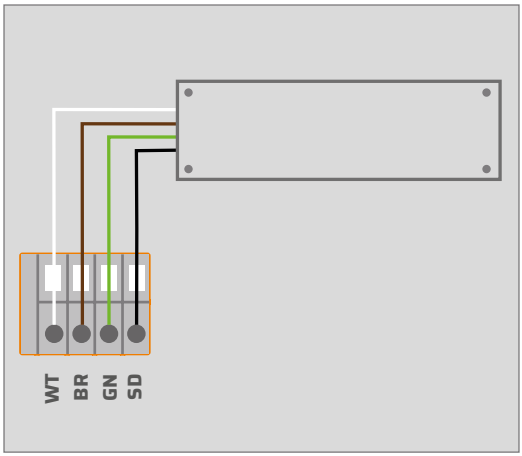
WT	GND
BR	+12V
GN	Signal
SP15/SD	Safety input for connecting a wicket door sensor in the door

Note 1: SP15 is disconnected, the door drive stops, and all control functions are inactive.
Note 2: The amperometric safety ledge after detecting an obstacle while closing the door, and the door drive automatically reverses.

XH09 - for STARCUS protection - single-shot system

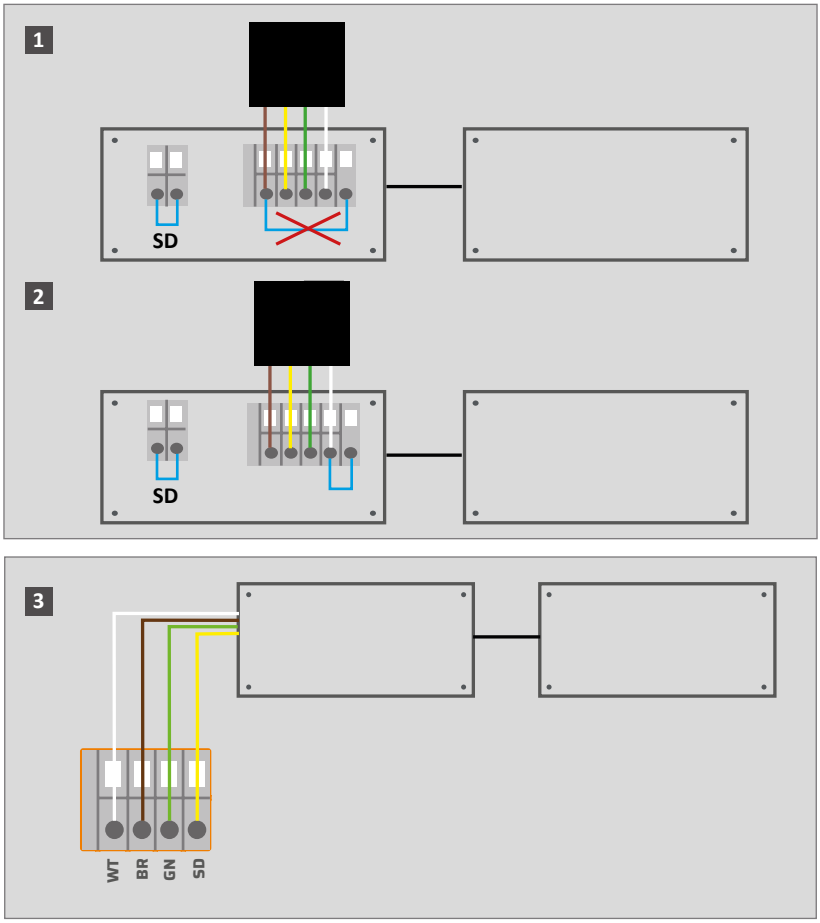
Connection diagram of the OSE optical protection / reed switch for the wicket door





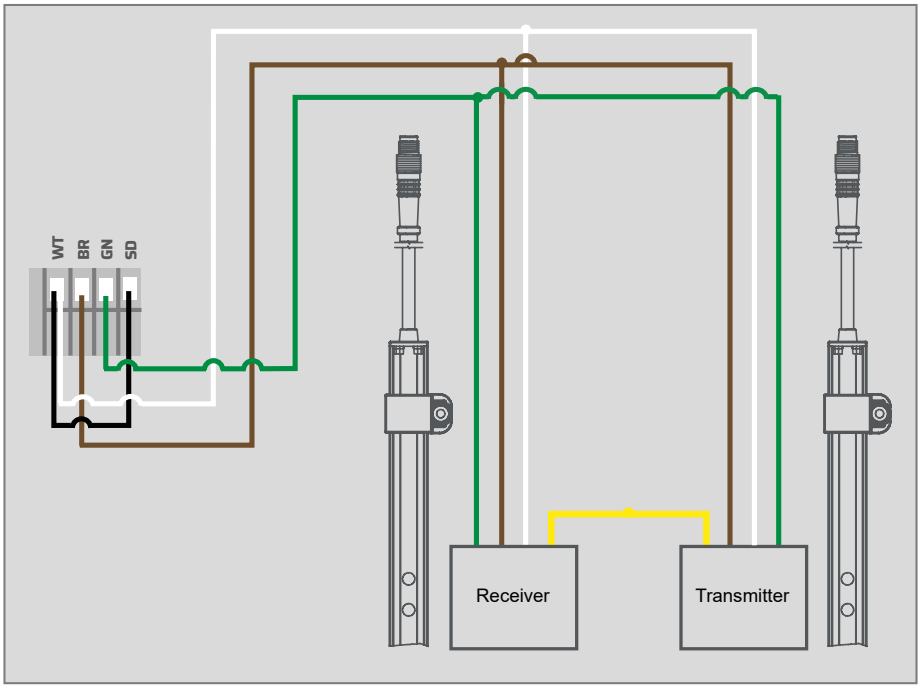
WT	white wire
BR	brown wire
GN	Signal - green wire
SP15/SD	Pass door safety device terminal - black wire
OSE	Switch on the 6.8 .2 function. Enable the three-wire infrared sensor port (use our standard infrared sensors)
Note: If the safety input circuit is opened, the door drive will be stopped, and no control functions will operate. As soon as the edge safety device is triggered while the door is closing, the door will start to open automatically.	

XH09 - for CEDES protection - single-shot system
Connection diagram of the OSE optical protection / reed switch for the wicket door



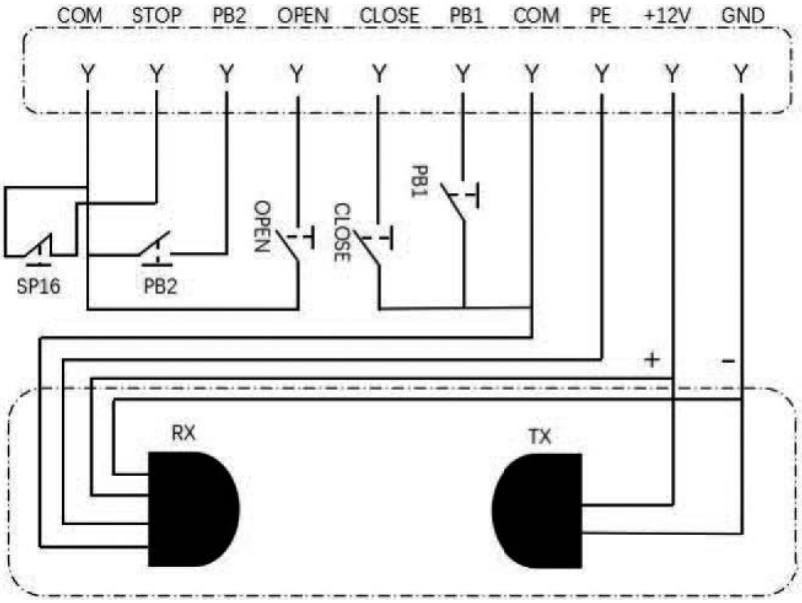
WT	GND - white wire
BR	+12V - brown wire
GN	Signal - green wire
SP15/SD	Pass door safety device terminal - yellow wire
Three-wire infrared sensors	Enable function menu 6.8 / .2 Enable three-wire infrared sensor port (use our standard infrared sensors)
Note: If the safety input circuit is opened, the gate drive will be stopped and no control functions will operate. In the event of an edge protection activation during gate closing, the gate will automatically start to open.	

XH09 - Light curtain WITT



WT	GND - 2 x white wire
BR	+12V - 2 x brown wire
GN	Sygnał - 2 x green wire
Receiver/Transmitter - crutins	yellow wires connected together
SP15/SD	Pass door safety device terminal - black wire
Light curtain WITT	Turn on the function menu 6.8 / .2
Attention: If the safety input circuit is opened, the gate drive will be stopped and no control functions will operate. If the edge protection is activated while the gate is closing, the gate will automatically begin to open.	

XH08
Security functions control inputs (photocell or light curtains)

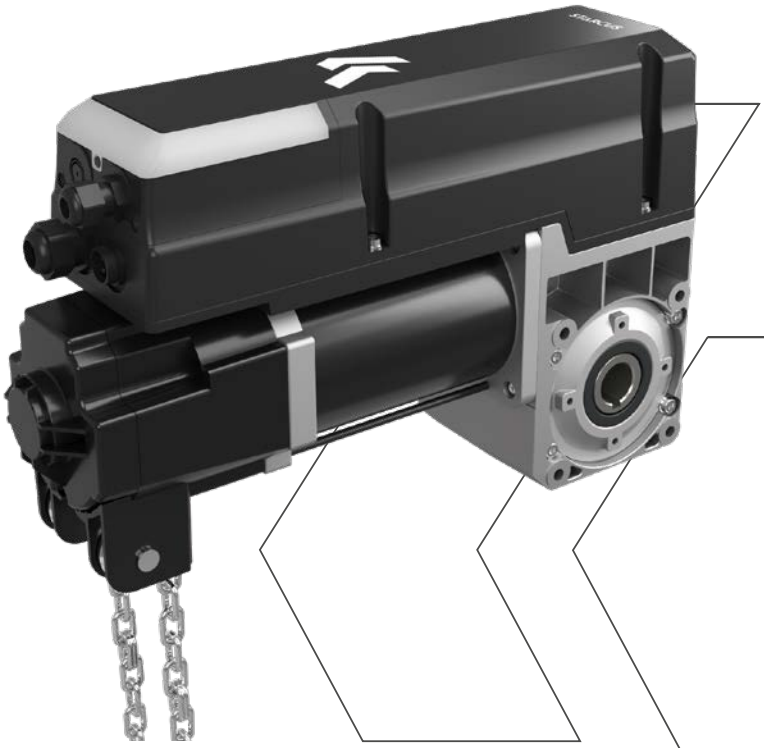


STOP	safety input (NC), with disconnected circuit - the drive operates in the Trotman function (operation with the button pressed)
PB2	control input operating according to the settings in MENU 6.- / 6.2 NO signal control
OPEN	Control input OPEN, NO signal control
CLOSE	Control input CLOSE, NO signal control
PB1	control input operating according to the settings in MENU 6.- / 6.1, controlled by the NO signal
PE	for connecting a photocell or light grille, MENU 5.-, the input must be activated
12V/GND	12V DC accessory power output, max load 0.2A

STARCUS

F50 / F70

DE MONTAGEANLEITUNG FÜR TORANTRIEB



CE

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemeine Sicherheitsinformationen	91
Technischen Daten der Geräte	92
Abmaße der Geräte	92
Vorbereitung auf die Installation	93
Mechanische Installation	94
Bedienung der Schnellentsperrung mit Seil	96
Notbedienung mit Kette	96
Abschluss der Installation / Wartung	97
Steuerzentrale – vom Benutzer zu bedienender Teil	98
Steuerzentrale – vom Installateur zu bedienender Teil	98
Grundfunktionen der Steuerung	99
Schnelle Programmierung des Antriebs	100
Tabelle mit Beschreibung der Funktionen im Menü	101
Einstellungen der Funktionsparameter im Menü	102
Fehlercodes	124
Funkempfänger und Funkfernsteuerung	126
Beschreibung der Ein- und Ausgänge der Antrieb	127
Beschreibung der Ein- und Ausgänge der Steuerzentrale	128

Spezifikation der Anwendung

Antrieb für die Automatisierung von industriellen Sektionaltoren.
Ein sicherer Betrieb des Antriebs ist nur bei richtiger Auswahl und Montage gemäß dieser Installations- und Betriebsanleitung gewährleistet.
Der Antrieb hat die Schutzart IP 54 und muss vor Regen, Feuchtigkeit und anderen widrigen Umgebungsbedingungen geschützt werden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch eine anderweitige Verwendung des Geräts oder durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung entstehen.
Änderungen am Gerät sind nur mit Zustimmung des Herstellers zulässig. Andernfalls ist die Erklärung des Herstellers ungültig.

Sicherheitsinformationen

Die Installation und Inbetriebnahme dürfen nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
Ausschließlich geschulte Installateure mit der entsprechenden Qualifikation dürfen an den elektrischen Geräten arbeiten.
Sie müssen die ihnen übertragenen Aufgaben beurteilen, den Montageort der Geräte überprüfen und in der Lage sein, geeignete Sicherheitsmaßnahmen zu treffen. Die Installationsarbeiten dürfen nur im stromlosen Zustand durchgeführt werden. Es sind die geltenden Vorschriften und Normen einzuhalten.

WARNUNG: Wichtige Sicherheitsanweisungen.
- Für die Sicherheit von Menschen ist die Einhaltung aller Anweisungen erforderlich. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf.
- Erlauben Sie Kindern nicht, mit dem Gerät oder den Bedienelementen, darunter der Fernbedienung, zu spielen.
- Befolgen Sie alle Anweisungen, da eine falsche Installation zu schweren Verletzungen führen kann.
- Die Bedientasten des Antriebs müssen so installiert werden, dass der Betrieb des Tores direkt überprüft werden kann, allerdings außerhalb der Reichweite der beweglichen Teile. Wenn der Antrieb nicht schlüsselbetätigt ist, müssen die Tasten (die Zentrale) in einer Mindesthöhe von 1,5 m angebracht werden.

Vergewissern Sie sich nach der Installation, dass das Gerät korrekt eingerichtet ist und dass das gesamte Sicherheitszubehör und die zusätzlichen Steuerungen ordnungsgemäß funktionieren.

Abdeckungen und Sicherheitszubehör

Das Gerät darf nur mit montierten Abdeckungen des Antriebs und der Zentrale und dem erforderlichen Sicherheitszubehör betrieben werden.
Vergewissern Sie sich, dass die Dichtungen richtig angebracht und die Kabelverschraubungen korrekt angezogen sind.

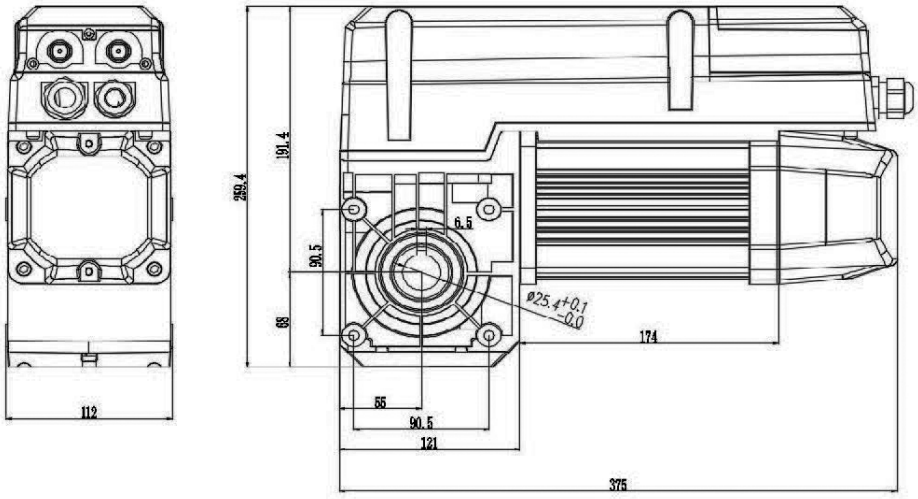
Achtung!
Der von der Torkonstruktion, an der der Antrieb installiert wird, emittierte Geräuschpegel wurde nicht berücksichtigt.

TECHNISCHEN DATEN DER GERÄTE

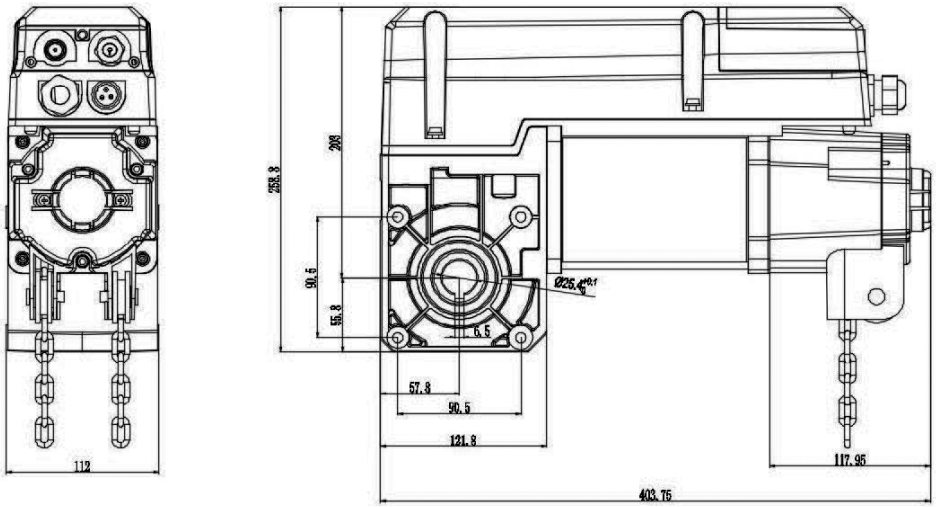
Model	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Maximales Drehmoment	50 Nm	70 Nm
Nominales Drehmoment	35 Nm	50 Nm
Umdrehungsgeschwindigkeit der Welle	24-32 Umdr.	24-32 Umdr.
Durchmesser der Welle	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Statisches Haltemoment	400 Nm	400 Nm
Fläche des Tores	≤22 m^2	≤28 m^2
Versorgungsspannung	220 - 240 V	220 - 240 V
Motorleistung	450W	550W
Stromversorgung der Steuerzentrale	24V DC	24V DC
Temperatur der thermischen Sicherung	105°C	105°C
Maximale Anzahl der Zyklen pro Stunde (Leistungsgrad)	20	20
Schutzklasse des Geräts	IP54	IP54
Maximale Höhe des Tores / maximale Anzahl der Umdrehungen der Welle	6,5 m/15 Umdr.	8,0 m/15 Umdr.
Betriebstemperatur des Geräts	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* bei Betrieb des Antriebs im Temperaturbereich +40 – +60°C halbiert sich die maximale Anzahl der Zyklen.

ABMASSE DER GERÄTE - STARCUS F50



BMASSE DER GERÄTE - STARCUS F70



VORBEREITUNG AUF DIE INSTALLATION

Warnung:

Um Verletzungen zu vermeiden, müssen die folgenden Richtlinien eingehalten werden:
- Der Antrieb muss so installiert werden, dass ein Betrieb ohne Spannungen garantiert wird.
- Der Antrieb darf sich nicht auf der Welle bewegen.
- Bei der Installation des Antriebs müssen die Stabilität und die Widerstandsfähigkeit gegenüber den Kräften, die beim Antrieb des Tores auftreten, berücksichtigt werden.

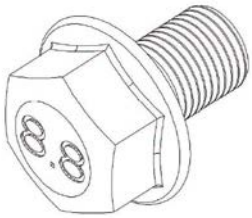
Warnung:

Um Schäden zu vermeiden:
- darf ausschließlich ein funktionierender und unbeschädigter Antrieb installiert werden,
- müssen die Temperatur des Installationsortes und die angestrebte Betriebstemperatur zwischen -20°C und +60°C liegen,
- darf der Standort nicht höher als 1000 m über dem Meeresspiegel liegen,
- ist keine höhere Schutzart erforderlich – IP54.

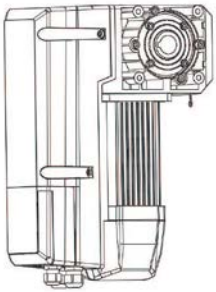
Vergewissern Sie sich vor der Installation, dass:

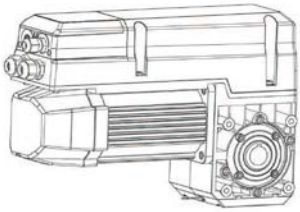
- der Antrieb nicht gesperrt ist,
- der Antrieb entsprechend komplettiert wurde,
- alle elektrischen Installationen ordnungsgemäß ausgeführt wurden,
- keine anderen Gefahrenquellen auftreten,
- der Installationsort vor dem Zugang Dritter geschützt ist.

Montageschrauben:
Es müssen Schrauben mit einer Mindestfestigkeit von 800 N/mm2 verwendet werden.



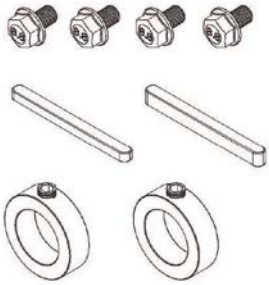
Mögliche Arten der Montage des Antriebs.

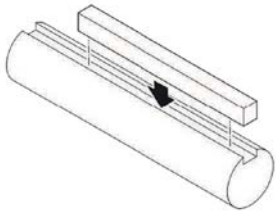




Montagezubehör

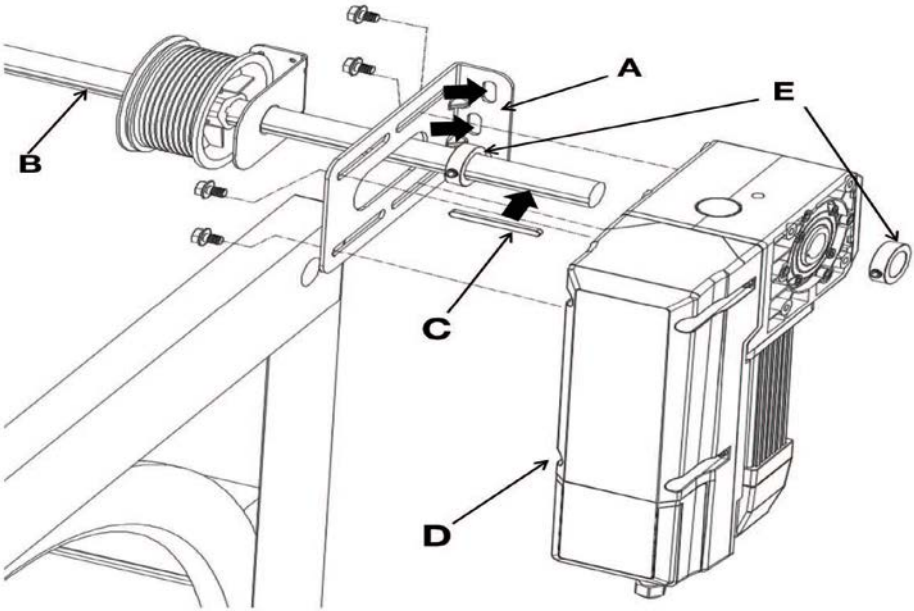
Verwenden Sie das mitgelieferte Montagezubehör:
1. Flanschschrauben mit Sechskantkopf M8x12 – 4 Stück.
2. Montagekeile in verschiedenen Größen (prüfen Sie die Größe des Keils im Verhältnis zur Welle des Tores) – 2 Stück.
3. Sicherungsring – 2 Stück.





Montage der Konsole an der Welle des Tores

Achtung:
Um Schäden am Antrieb und am Tor zu vermeiden, muss der Antrieb an der Montagekonsole befestigt werden, um Vibrationen zu dämpfen und eine einwandfreie Übertragung des Drehmoments zu gewährleisten.



1) Montagekonsole montieren (A).
2) Welle des Tores (B) im Bereich der Antriebseinheit schmieren.
3) Montagekeil (C) an die Torwelle und den Antrieb (B) anpassen.
4) Antrieb (D) auf die Torwelle (B) setzen.
5) Montagekeil (C) auf beiden Seiten mit zwei Sicherungsringen (E) gegen Herunterrutschen sichern.
6) Antrieb mit 4 Schrauben an der Konsole befestigen.

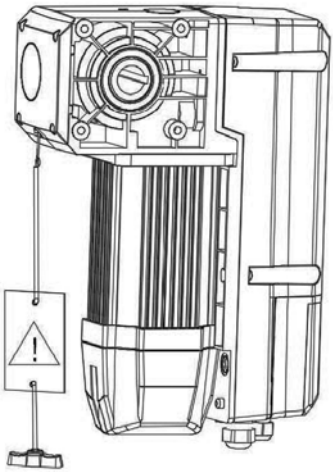
BEDIENUNG DER SCHNELLENTSPERRUNG MIT SEIL

Der Mechanismus der Schnellentsperrung ermöglicht die manuelle Betätigung des Tores, indem er im Falle einer Störung oder eines Stromausfalls die Zahnräder im Antrieb auskuppelt.

1. Befestigen Sie ein geeignetes Seil (im Lieferumfang enthalten) am Ring im Antrieb

2. Um den Antrieb zu entsperren (das Getriebe zu entkuppeln), ziehen Sie das Seil nach unten. Die Torwelle kann sich so frei im Antrieb drehen – Sie können das Tor manuell öffnen und schließen.

3. Der Griff des Seils sollte sich in einer Höhe von 1,8 m über dem Boden befinden, um ein versehentliches Einschalten und die Benutzung durch Kinder zu verhindern.



NOTKETTENBETRIEB

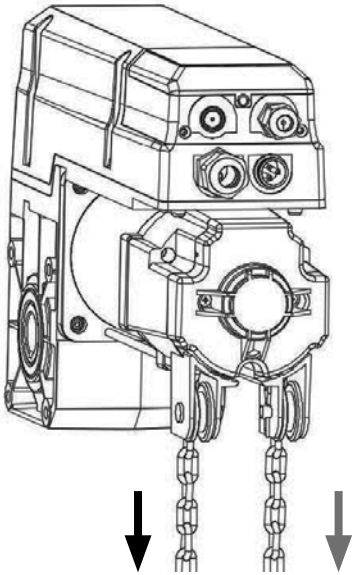


Warnung
Verletzungsgefahr durch unsachgemäße Handhabung:
– Stromversorgung des Antriebs trennen.
– sichere Position für die Notbetätigung des Tores einnehmen.



Warnung
Gefahr des Herabfallens des Tores!
Wenn Sie eine hohe Kraft von < 390 N (nach EN 12604/EN 12453) aufwenden müssen, um das Tor zu bewegen, bedeutet dies, dass eine Blockade aufgetreten ist.
Das Entfernen der Blockade kann dazu führen, dass das Tor unkontrolliert herunterfällt:
– sichere Position für die Notbetätigung des Tores einnehmen.

NOTKETTENBETRIEB



Achtung!
Mögliche Beschädigung von Komponenten des Tores.

- Öffnen oder schließen Sie das Tor nicht über die Endpositionen hinaus,
- Stromversorgung des Antriebs wird durch eine Unterbrechung des Sicherheitskreises unterbrochen,
- Schließen Sie das Tor, indem Sie an der linken Seite der Kette ziehen,
- Öffnen Sie das Tor, indem Sie an der rechten Seite der Kette ziehen.

Aktivierung des Kettengetriebes. Bei einem EA-Fehler sollte das Getriebe durch Bewegen der Kette nach links und rechts ausgerichtet werden.

ABSCHLUSS DER INSTALLATION / WARTUNG

Installation

- Prüfen Sie, ob alle Befestigungselemente (Konsole, Montageschrauben, Sicherungsringe) richtig angezogen sind und einen guten technischen Zustand aufweisen.

Elektrische Verkabelung

- Anschlusskabel auf mechanische Beschädigung oder Quetschung prüfen,
- Korrektheit der Anschlüsse und elektrischen Kontakte überprüfen.

Manuelle Notbedienung

- Betrieb bei abgeschalteter Stromversorgung prüfen.

Endlagen und zusätzliche Sicherheitskomponenten

- Endlagen durch vollständiges Öffnen und Schließen des Tores überprüfen,
- Funktion der in das Tor eingebauten Sicherheitsvorrichtungen überprüfen.

STEUERZENTRALE – VOM BENUTZER ZU BEDIENENDER TEIL

	Digitales Display: Nach dem Einschalten der Stromversorgung erscheinen, F.C. späterer Countdown von 99 bis 00 - - :Endlagen nicht eingestellt ' ' :Endlagen eingestellt
	Taste: NACH OBEN
	Taste: STOP
	Taste: NACH UNTEN



STEUERZENTRALE – VOM INSTALLATEUR ZU BEDIENENDER TEIL

Position	Taste / Anschluss	Beschreibung
1.		Kurzes Drücken: Bestätigung der Änderung; Langes Drücken: Aufrufen der Funktion MENU
2.		Kurzes Drücken: Auswahl der Funktionsparameter. Langes Drücken: Gerät auf Werkseinstellungen zurücksetzen.
3.		Kurzes Drücken: Auswahl des Funktionsparameters. Langes Drücken: Anzeige des Zählers der Zyklen des Gerätes.
4.		Kurzes Drücken: Beenden Langes Drücken: Auswahl der Art der Torführung (Einzelheiten siehe Seite 6 der Bedienungsanleitung)
5.		Kurzes Drücken: Ein- oder Ausschalten der automatischen Schließfunktion.
6.		Kurzes Drücken: Anzeige der eingestellten Kraft.
7.		Anschluss zur Verbindung der Zentrale mit dem Antrieb.
8.		Anschluss für eine zusätzlichen Bedieneinheit mit Tasten.

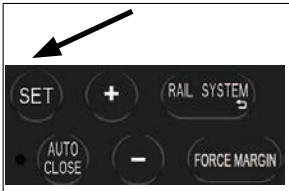
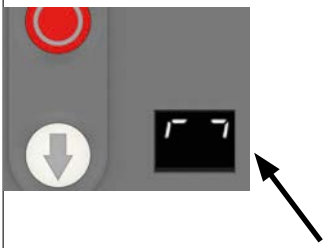
FUNKTION	POSITION	BESCHREIBUNG
AUTOMATISCHES SCHLIESSEN	Kurzes Drücken: 	**ACHTUNG!** Die Funktion des automatischen Schließens kann nur aktiviert werden, wenn eine Lichtschranke oder ein Lichtgitter installiert und in MENU 5 aktiviert wurde. – Ein kurzer Druck auf die Taste AUTO CLOSE bewirkt das Aufleuchten der LED neben der Taste und bedeutet, dass die Funktion des automatischen Schließens aktiviert ist. Standard: Das automatische Schließen wird ausgelöst, wenn sich das Tor in der vollständig geöffneten Position befindet. Die eingestellte Zeit für das Schließen beträgt 15 Sekunden. Änderungen an diesen Einstellungen können im MENÜ 5 vorgenommen werden. Achtung! Wenn die Lichtschranke oder das Lichtgitter ein Hindernis erkennt, schließt sich die Tür nicht automatisch und auf dem Display erscheint der Fehler E6 – Ein kurzer Druck auf die Taste AUTO CLOSE bewirkt das Erlöschen der LED neben der Taste und bedeutet, dass die Funktion des automatischen Schließens ausgeschaltet wurde.
EINSTELLUNG DER KRAFT	Kurzes Drücken: 	- Kurzer Druck: Anzeige der eingestellten Kraft, - nächster kurzer Druck: Anzeige der eingestellten Kraft, - Beim nächsten kurzen Druck ändert sich die eingestellte Kraft von L1 bis L9 **L1: minimale Kraft;** **L9: maximale Kraft;** **ACHTUNG: Empfohlen werden Einstellungen im Bereich von L3 bis L7.**
ZÄHLER DER AUSGEFÜHRTEN ZYKLEN	Taste drücken und für 6 Sekunden gedrückt zu halten: 	- Auf dem Display erscheint die folgende Information = 00 00 10, Dieses Beispiel zeigt, dass der Antrieb 10 Zyklen abgeschlossen hat. **ACHTUNG!** **Der Zykluszähler ist 6-stellig (max. Wert 999999 Zyklen).**
WIEDERHERSTELLUNG DER FABRIKEINSTELLUNGEN	Taste drücken und für 10 Sekunden gedrückt zu halten: 	- Auf dem Display erscheint die folgende Information F- F= F= Lassen Sie dann die Taste los. Diese Information bestätigt, dass die Werkseinstellungen wiederhergestellt worden sind. **ACHTUNG!** **Der Zykluszähler wird nach einem Reset nicht gelöscht!**

FUNKTION	BESCHREIBUNG
1. Taste RAIL SYSTEM drücken und für 3 Sekunden gedrückt zu halten:	Alle LEDs unter den Führungsbezeichnungen SL, HL, VL leuchten auf. Lassen Sie dann die Taste los – eine der LEDs beginnt zu blinken. 
2. Ein kurzer Druck: + / – wählt die Art der Führung des Tores aus.	Die entsprechende LED blinkt unter dem gewählten Typ SL, HL, VL.   SL: Standardführung mit geraden Trommeln.  HL: Führung mit geraden / kegelförmigen Trommeln.  VL: vertikale Führung mit kegelförmigen Trommeln.
3. Ein kurzes Drücken: RAIL SYSTEM bestätigt die gewählte Art der Führung.	Die entsprechende LED leuchtet unter dem gewählten Typ SL, HL, VL.  Auf der Digitalanzeige erscheint dann ⌐ ¬ mit der Programmierung der oberen Torposition (vollständig geöffnet) zu beginnen.
4. Taste drücken und halten: + / –	Verwenden Sie die Tasten + (aufwärts) und – (abwärts), um das Tor in die offene Position zu bringen. Drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um die obere Position zu speichern. Auf der Digitalanzeige erscheint dann ⌙ ⌙ zum Start der Programmierung der unteren Position des Tores (vollständig geschlossen).
5. Taste drücken und halten: + / –	Verwenden Sie die Tasten + (aufwärts) und – (abwärts), um das Tor in die geschlossene Position zu bringen. Drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um die untere Position zu speichern. Der Antrieb beginnt dann, das Tor nacheinander zu öffnen und zu schließen, um das Gewicht des Tores und seine Führung und Auswuchtung zu prüfen. **Achtung!** a. Wenn während des automatischen Anpassungsprozesses ein Fehler auftritt, drücken Sie die Taste: RAIL SYSTEM um den Programmiervorgang abzubrechen. Prüfen Sie mechanisch die Parameter des Tores und wuchten Sie den Torpanzer aus. Wiederholen Sie dann den Programmiervorgang von Beginn an. b. Wenn es nicht möglich ist, den automatischen Anpassungsprozess abzuschließen, stellen Sie die Betriebsparameter des Antriebs manuell gemäß den weiteren Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung ein.

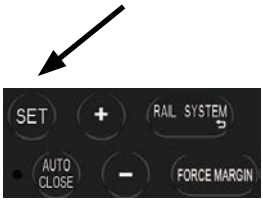
TABELLE MIT BESCHREIBUNG DER FUNKTIONEN IM MENÜ

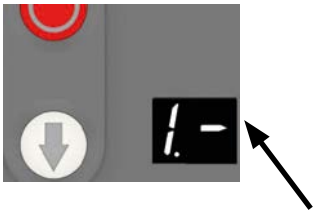
MENÜ	**Menüfunktion**	**Angezeigte Bezeichnung**
0	Einstellung der Endlagen.	0. -
1	Betriebsarten, Korrektur der Endlagen.	1. -
2	Einstellung von Geschwindigkeit und Verzögerungsstrecke.	2. -
3	Steuerung des langsamen Anhaltens STOP-SOFT	3. -
4	Einstellung der Parameter für das automatische Schließen	4. -
5	Einstellungen der Parameter für den PE-Sicherheitseingang	5. -
6	Einstellungen der Parameter der Zusatzfunktionen	6. -
7	Einstellungen der Parameter der Zusatzbeleuchtung	7. -
8	Einstellungen der Parameter für die Wartung des Geräts	8. -
9	Änderung der Drehrichtung des Antriebs (auf/ab)	9. -

MENU 0 0.- Einstellung der Endlagen

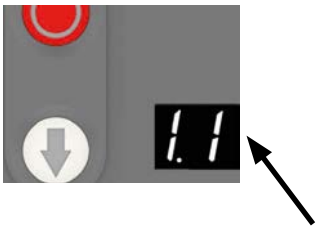
	0.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen.
	⌐¬	SET-Taste drücken, um die Einstellungen für diese Funktion vorzunehmen. Auf dem Display erscheint ⌐¬ sie können dann die obere Endlage einstellen. Verwenden Sie die Tasten + (aufwärts) und – (abwärts), um das Tor in die offene Position zu bringen. Drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um die obere Position zu speichern.
	⌊⌋	Die Digitalanzeige zeigt dann ⌊⌋ an, um die Programmierung der unteren Torposition (vollständig geschlossen) zu starten. Verwenden Sie die Tasten + (aufwärts) und – (abwärts), um das Tor in die geschlossene Position zu bringen. Drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um die untere Position zu speichern. Der Antrieb beginnt dann, das Tor nacheinander zu öffnen und zu schließen, und speichert diese Einstellungen.
	E0	Wenn während des Öffnungs- und Schließzyklus ein Fehler E0, auftritt, überprüfen Sie die Kabelverbindungen zum Encoder. Wenn die Verbindung korrekt ist, versuchen Sie, die Endpositionen erneut einzustellen.

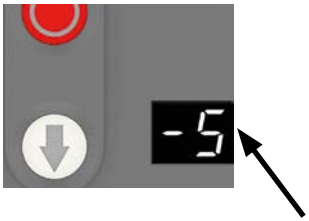
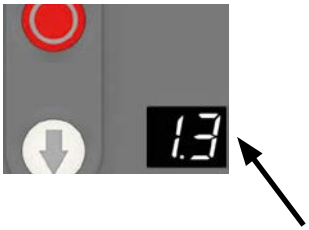
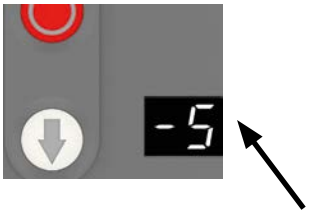
MENU 1 1.- Betriebsarten, Korrektur der Endlagen

<table>
<tr>
<td rowspan="8">1.0
Auswahl des Betriebsmodus





</td>
<td>1.-</td>
<td>SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen.
Mit der Taste + die Option 1.- auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.0</td>
<td>– Auf dem Display erscheint die Anzeige 1.0
– Dann kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen.</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Beschreibung des Betriebs in diesem Modus Zum Öffnen muss die Taste gedrückt gehalten werden. Zum Schließen muss die Taste gedrückt gehalten werden.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Beschreibung des Betriebs in diesem Modus Zum Öffnen ist ein kurzer Tastendruck erforderlich. Zum Schließen muss die Taste gedrückt gehalten werden – notwendig für die gekaufte TOTMANN-Version.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Beschreibung des Betriebs in diesem Modus Zum Öffnen muss die Taste gedrückt gehalten werden. Zum Schließen ist ein kurzer Tastendruck erforderlich.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Beschreibung des Betriebs in diesem Modus (Standardeinstellung). Zum Öffnen ist ein kurzer Tastendruck erforderlich.
Zum Schließen ist ein kurzer Tastendruck erforderlich.</td>
</tr>
<tr>
<td>Achtung!</td>
<td>Wenn die Not-Stopp-Funktion durch Einstellung des Parameters auf .1 1 aktiviert ist, funktionieren die Tasten UP und DOWN</td>
</tr>
<tr>
<td>1.-</td>
<td>SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen.
Mit der Taste + die Option 1.- auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
– Auf dem Display erscheint die Anzeige 1.0.</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

1.1 Korrektur der Abschalthöhe des Kantenschutzes 	1.1	Mit der Taste + die Option 1.1 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
	.8	Auf dem Display erscheint .8 Wählen Sie einen Parameter aus dem Bereich von .1 bis .F mit den Tasten +/- Dann kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen und automatisch zu 1.2 zu gelangen, um mit der Einstellung weiterer Funktionen fortzufahren, oder die Taste RAIL SYSTEM drücken, um die MENÜ-Einstellung zu verlassen.
	Ach-tung!	Je nach Torführung und Trommelgröße liegt der Verstellbereich jeder Einstellung zwischen 20 mm und 50 mm (je nach eingebautem Trommeltyp). Für den Parameter .8 ist dies ca. 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Korrektur der Endlage der Öffnung 	1.2	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. - Mit der Taste + die Option 1, - auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen. - Auf dem Display erscheint die Anzeige 1.0, - Mit der Taste + die Option 1.2 auswählen.
	- S	Dann kurz die SET-Taste drücken, auf dem Display blinkt -S, Parameter aus dem Bereich von -F... 0 bis F mit den Tasten +/- auswählen und dann kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen und automatisch zu 1.3 zu gelangen, um mit der Einstellung weiterer Funktionen fortzufahren, oder die Taste RAIL SYSTEM drücken, um die MENÜ-Einstellung zu verlassen.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Ach-
tung!
- 5</td>
<td>Standardeinstellung: - 5
- Wählen Sie 0 bis F was eine Veränderung der Endlage in Öffnungsrichtung bedeutet.
Wählen Sie - F bis 0 was eine Verände-rung der Endlage in Öffnungsrichtung bedeutet.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Korrektur der Endla-ge des Schließens

</td>
<td>1.3</td>
<td>SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen.
– Mit der Taste + die Option 1 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen;
– Auf dem Display erscheint die Anzeige 1.0;
– Mit der Taste + die Option 1.3 auswählen.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Dann kurz die SET-Taste drücken,
Auf dem Display blinkt -5 wählen Sie mit den Tasten einen Parameter im Bereich von - F 0 bis F aus und drücken Sie dann kurz auf die Taste SET, um diesen Parameter auszuwählen und automatisch zu 1.3 zu gelangen.</td>
</tr>
<tr>
<td>Ach-
tung!</td>
<td>Standardeinstellung 2.-
– Wählen Sie 0 bis F, was eine Verän-derung der Endlage in Öffnungsrichtung bedeutet
- Wählen Sie -F bis 0 was eine Verände-rung der Endlage in Richtung der Mitte des Tores.</td>
</tr>
</table>

MENU 2 2.- **Geschwindigkeits- und Verzögerungseinstellung**

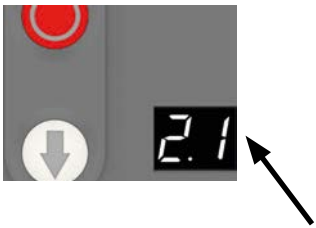
2.0
Einstellen der Schließgeschwindigkeit







2.0	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. - Mit der Taste + die Option 2 auswählen – Anschließend kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen - Auf dem Display erscheint 2.0. - Dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
.1	Maximale Geschwindigkeit, 100% der Standardschließgeschwindigkeit der Tür, 50% Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
.2	Mittlere Geschwindigkeit, 90 % der Standardschließgeschwindigkeit der Tür, 40 % Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
.3	Niedrige Geschwindigkeit, 80 % der Standardschließgeschwindigkeit der Tür, 40 % Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
.4	Niedrige Geschwindigkeit, 70 % der Standardschließgeschwindigkeit der Tür, 35 % Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
.5	Niedrige Geschwindigkeit, 60 % der Standardschließgeschwindigkeit der Tür, 35 % Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
.6	Niedrige Geschwindigkeit, 50 % der Standardschließgeschwindigkeit der Tür, 35 % Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
Achtung!	Nach der Schnellprogrammierung des Antriebs mit der Funktion "AAS" (Auto-Adaptations--System) wird die Schließgeschwindigkeit des Tores automatisch ausgewählt und für das jeweilige Tor optimiert. **Wenn Sie diese Geschwindigkeit ändern, müssen Sie die Endlagen neu programmieren.**

2.1 Einstellung der Öffnungsgeschwindigkeit 	2.1	Halten Sie die SET-Taste ca. 6 s lang gedrückt, bis das Display 0.- anzeigt, und lassen Sie dann die Taste los. Wählen Sie mit der Taste + die Einstellung 2.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diesen Parameter auszuwählen. – Auf dem Display erscheint die Anzeige 2.1 – Danach kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen Verlangsamung beim Schließen.
	.1	Maximale Geschwindigkeit, 100% der Standardöffnungsgeschwindigkeit der Tür, 50% Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
	.2	Hohe Geschwindigkeit, 90 % der Standardöffnungsgeschwindigkeit der Tür, 40 % Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
	.3	Mittlere Geschwindigkeit, 80 % der Standardöffnungsgeschwindigkeit der Tür, 50 % Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
	.4	Niedrige Geschwindigkeit, 70 % der Standardöffnungsgeschwindigkeit der Tür, 40 % Geschwindigkeit bei Soft Stopp.
	Achtung!	Nach der Schnellprogrammierung des Antriebs mit der Funktion "AAS" (Auto-Adaptations--System) wird die Öffnungsgeschwindigkeit des Tores automatisch ausgewählt und für das jeweilige Tor optimiert. **Wenn Sie diese Geschwindigkeit ändern, müssen Sie die Endlagen des Tores neu programmieren!!!**

2.2 Anfahrstrecke und Verlangsamung beim Schließen. 	2.2	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste + die Option 2 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen; – Auf dem Display erscheint die Anzeige 2.2; – Danach kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
	.1	Verlangsamungsstrecke vor der vollständigen Schließung für die Führungen: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Verlangsamungsstrecke vor der vollständigen Schließung für die Führungen: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Verlangsamungsstrecke vor der vollständigen Schließung für die Führungen: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Verlangsamungsstrecke vor der vollständigen Schließung für die Führungen: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Achtung!	Die angegebenen Werte sind Richtwerte und können je nach Größe der verwendeten Seiltrommeln variieren.
		Nach der Schnellprogrammierung des Antriebs mit der Funktion "AAS" (Auto-Adaptations--System) wird die Verlangsamungsstrecke des Tores automatisch ausgewählt und für das jeweilige Tor optimiert. **Wenn Sie diese Einstellung ändern, müssen Sie die Endlagen des Tores neu programmieren!!!**

MENU 3 3.- **Steuerung des langsamen Anhaltens SOFT-STOP**

3.- Steuerung des langsamen Anhaltens SOFT-STOP  	3.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste + die Option 3 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
	3.1	- Auf dem Display erscheint die Anzeige 3.1 wobei die Ziffer 1 (Voreinstellung) blinkt. Mit den Tasten +/- entsprechende Option von 3.0 bis 3.4 auswählen und mit der Taste SET bestätigen. Diese Funktion ist für die Geschwindigkeit des Abbremsens des Tores bei seinem Stopp durch den Nutzer verantwortlich.
	Achtung!	Standardeinstellung ist 3.1. 3.0 bedeutet die Abschaltung der Funktion SOFT STOP. 3.1 Die Geschwindigkeit des Tores wird in 0,75 s vor seinem Stopp auf 30 % reduziert. 3.2 Die Geschwindigkeit des Tores wird in 0,75 s vor seinem Stopp auf 40 % reduziert. 3.3 Die Geschwindigkeit des Tores wird in 0,75 s vor seinem Stopp auf 50 % reduziert. 3.4 Die Geschwindigkeit des Tores wird in 0,75 s vor seinem Stopp auf 60 % reduziert.

MENU 4 4.- **Einstellung der Parameter für das automatische Schließen**

4.- Einstellung der Zeit der automatischen Schließung.

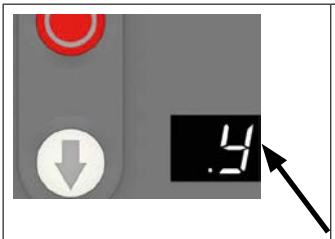




4.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste + die Option 4 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
03	- Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 03 (voreingestellt) Wählen Sie mit den Tasten +/- einen Parameter zwischen 01 bis 99, der dem Produkt mit der Zeit 5 s entspricht. Beispiel: 5 s x 10 = 50 s. Bestätigen Sie anschließend die Einstellung mit der SET-Taste – die Zentrale geht automatisch zum Parameter 4.1 über. Wählen Sie mit den Tasten +/- 4.1, 4.2, 4.3, als Betriebsart für die automatische Schließung.
Achtung!	Die Funktion des automatischen Schließens ist aktiviert. Dies bedeutet, dass die Taste AUTO CLOSE aktiv ist.
4.1	Die Funktion 4.1 funktioniert ausschließlich nach vollständiger Öffnung des Tores.
4.2	Die Funktion 4.2 funktioniert ebenfalls, wenn das Tor beim Öffnen angehalten wurde.
4.3	Die Funktion 4.3 funktioniert in jeder Öffnungsposition des Tores, ebenfalls beim Anhalten des Tores während des Schließvorgangs.
Achtung!	Die automatische Schließfunktion funktioniert nur, wenn der Sicherheitseingang aktiviert ist und die Lichtschranken oder das Lichtgitter angeschlossen sind. – bei Überschreiten der Schutzlinie wird die Countdown-Zeit gestoppt; – wenn sich die Zeit für das automatische Schließen nähert, beginnt die Kontrollleuchte zu blinken; – die Funktion des automatischen Schließens funktioniert nur, wenn die Sicherheitseinrichtungen korrekt funktionieren.

MENU 5 5.- **Einstellungen der Parameter des PE-Sicherheitseingangs**

5.- Aktivierung und Deaktivierung des Sicherheitseingangs für Lichtschranken.	5.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Mit der Taste + die Option 5 auswählen und dann kurz die Taste SET drücken, um diesen Parameter auszuwählen.
	5.0	SET-Taste erneut drücken – auf dem Display erscheint 5.0 (voreingestellt). Mit den Tasten +/- Parameter von 5.0 bis 5.1 auswählen 5.0 die Funktion des Sicherheitseingangs ist ausgeschaltet. 5.1 die Funktion des Sicherheitseingangs ist eingeschaltet.
		
5.1 Ein- und Ausschalten des Sicherheitseingangs für Lichtschranken und Einschalten der automatischen Schließfunktion.	.n .y	Nach der Auswahl von 5.0 kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen und zum MENÜ zurückzukehren. Nach der Auswahl von 5.1 kurz die SET-Taste drücken, um diesen Parameter auszuwählen Auf dem Display erscheint .n was die Änderung des Parameters zur Ermöglichung der Nutzung der Funktion des automatischen Schließens bestätigt. Mit den Tasten +/- Parameter .n bis .y auswählen und mit der Taste SET bestätigen. Diese Funktion ermöglicht das Einschalten der Funktion des Sicherheitseingangs. .n Sicherheitseingang wurde nicht aktiviert. .y der Sicherheitseingang wurde aktiviert und die automatische Schließfunktion kann aktiviert werden.
		
		

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Achtung!</td>
<td>1. Nur der Kontakt (NC) ist mit der Anschlussklemme „PE“ kompatibel.
2. Vergewissern Sie sich, dass der Infrarotstrahl / Lichtvorhang korrekt installiert ist, da sich das Tor sonst zwar öffnen, aber nicht schließen lässt.
Auf dem Display erscheint der Fehler E 6.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="2">5.2 Torbewegungserkennung: OSE (Infrarot) optische Sensoren oder Lichtvorhang
</td>
<td>5.2</td>
<td>Überprüfen Sie die korrekte Installation der Lichtschranken / Sicherheitseinrichtungen, bevor Sie diese Option wählen.
Wählen Sie die Funktion 5.2
Anschließend wird Folgendes angezeigt:
-- zeigt an, dass die Endlagen erneut eingestellt werden müssen.
0.- Kehren Sie zum Menü zurück und wählen Sie die Option zum schnellen Einstellen der Endposition.

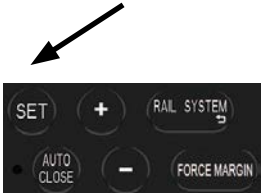
Achtung! Die Art der Sicherung wird bei der Einstellung der Endlagen automatisch erkannt. Führen Sie nach der Einstellung der Endlage einen zusätzlichen Test durch:

1. Drücken Sie die Taste „AUF“, um das Tor vollständig zu öffnen, und dann die Taste „AB“, um das Tor zu schließen. Verriegeln Sie den Infrarotsensor/Lichtvorhang manuell, wenn Sie das Tor schließen, und stellen Sie sicher, dass das Tor nach Erkennung des Hindernisses in die offene Position zurückfährt.
2. Drücken Sie die Taste „AB“, um das Tor wieder zu schließen. Wenn das Tor korrekt geschlossen werden kann, funktioniert die eingebaute Identifizierung des Infrarotstrahls / Lichtvorhangs korrekt.</td>
</tr>
<tr>
<td>Achtung!</td>
<td>1. Nur der Kontakt (NC) ist mit der Anschlussklemme „PE“ kompatibel.
2. Vergewissern Sie sich, dass der Infrarotstrahl / Lichtvorhang korrekt installiert ist, da sich das Tor sonst zwar öffnen, aber nicht schließen lässt.
Auf dem Display erscheint der Fehler E 6.</td>
</tr>
</table>

MENU 6 6.- **Einstellungen der Parameter der Zusatzfunktionen**

6.0 Einstellung der Höhe der teilweisen Öffnung   	6.0	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen: – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diesen Parameter auszuwählen – Drücken Sie die SET--Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt) – Drücken Sie erneut die SET-Taste, um diesen Parameter auszuwählen – auf dem Display erscheint kurz h-1 und dann die blinkende Anzeige .5 Wählen Sie mit den Tasten +/- einen Parameter zwischen .1 bis .9 (Der Wert 9 entspricht 9 x 10 % = 90 % Toröffnung) Drücken Sie die SET-Taste, um diesen Parameter zu speichern, die Einstellungen zu verlassen und zum MENÜ 1.0 zurückzukehren. Sie können mit den Einstellungen der nachfolgenden Funktionen fortfahren oder die Taste RAIL SYSTEM drücken, um das MENÜ zu verlassen.
	Achtung!	.5 Standardeinstellung Bedeutet eine teilweise Öffnung des Tores bis zu 50% seiner Höhe.
6.1 Einstellung der Steuereingangsparameter PBI-(NO) 	6.1	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt); – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6,1 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:

	. 1	. 1 Schritt für Schritt ÖFFNEN / STOPP / SCHLIESSEN
	. 2	. 2 SCHLIESSEN wenn das Tor vollständig geöffnet ist ÖFFNEN wenn das Tor vollständig geschlossen ist ÖFFNEN wenn das Tor teilweise geöffnet ist
	. 3	. 3 NUR ÖFFNEN für den Einsatz in Belüftungssystemen
	. 4	. 4 Teilweise ÖFFNEN
	. 5	. 5 ÖFFNEN des Tores, wenn es sich in der Schließphase befindet (Funktionsumkehrung)
	Ach-tung!	. 5 ist die Standardeinstellung
6.2 Einstellung der Steuereingangsparame-ter PB2-(NO)  	6.2	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6,2 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
	. 1	. 1 Schritt für Schritt ÖFFNEN / STOPP / SCHLIESSEN
	. 2	. 2 SCHLIESSEN Wenn das Tor vollständig geöffnet ist ÖFFNEN Wenn das Tor vollständig geschlossen ist ÖFFNEN Wenn das Tor teilweise geöffnet ist

	. 3	. 3 NUR ÖFFNEN für den Einsatz in Belüftungssystemen.
	. 4	. 4 Teilweise ÖFFNEN.
	. 5	. 5 ÖFFNEN des Tores, wenn es sich in der Schließphase befindet (Funktionsumkehrung).
	Achtung!	. 5 ist die Standardeinstellung.
6.3 Steuerung des Elektroschlosses (Elektroriegels) 24 VDC  	6.3	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6,3 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
	. 0	. 0 Die Funktion der Steuerung des Elektroriegels ist ausgeschaltet.
	. 1	. 1 Die Funktion der Steuerung des Elektroriegels ist eingeschaltet.
		1 s vor dem Öffnen des Tores wird die Steuerspannung des Elektroriegels am Ausgang angelegt – Einziehen des Riegels (Funktionszeit 1,5 s). 1 s nach dem Schließen des Tores wird die Steuerspannung des Elektroriegels am Ausgang angelegt – Herausschieben des Riegels (Funktionszeit 1,5 s).
	Achtung!	Die Funktion ist fabrikseitig deaktiviert.

6.4 Einstellung der Funktion der Warnleuchte





6.4	Halten Sie die SET-Taste ca. 6 s lang gedrückt, bis das Display 0.- anzeigt, und lassen Sie dann die Taste los. – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6,4 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
.1	Warnleuchte blinkt, wenn das Tor in Bewegung ist.
.2	Warnleuchte leuchtet, wenn das Tor in Bewegung ist.
.3	Warnleuchte blinkt, wenn das Tor in Bewegung ist oder angehalten wurde.
.4	Warnleuchte leuchtet, wenn das Tor in Bewegung ist oder angehalten wurde.
.5	Warnleuchte blinkt, wenn das Tor in Bewegung ist, und leuchtet, wenn es angehalten wurde.
.6	Warnleuchte leuchtet, wenn das Tor in Bewegung ist, und blinkt, wenn es angehalten wurde.
Achtung	.1 ist die Standardeinstellung.

6.5 Einstellung des akustischen Signalgebers.  	6.5	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6,5 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
	.1	Der akustische Signalgeber wird aktiviert, wenn das Tor geöffnet wird.
	.2	Der akustische Signalgeber wird aktiviert, wenn das Tor geschlossen wird.
	.3	Der akustische Signalgeber wird aktiviert, wenn das Tor geöffnet oder geschlossen wird.
	.4	Der akustische Signalgeber ist ausgeschaltet.
	Achtung	.4 ist die Standardeinstellung.

6.6 Einstellungen des Relaisausgangs XH06-1





6.6	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6,6 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
.1	Kontakt nach dem vollständigen Öffnen geschlossen.
.2	Kontakt nach dem vollständigen Schließen geschlossen.
.3	Kontakt nach dem teilweisen Öffnen geschlossen.
.4	Bevor der Antrieb eingeschaltet wird, wird der Kontakt geschlossen (für eine einstellbare Zeit zwischen 1 und 7 s). Um diesen Parameter zu ändern, drücken. Sie SET und stellen mit den Tasten +/- den 1 bis 7 3 ist die Standardeinstellung – 3 min.
.5	Kontakt während der Torbewegung geschlossen. Nach dem Stoppen ist der Kontakt geöffnet (für eine einstellbare Zeit zwischen 1 und 10 Min.) Um diesen Parameter zu ändern, drücken Sie SET und stellen mit den Tasten +/- den Parameter von 1 bis A ein. A bedeutet 10 Minuten. 3 ist die Standardeinstellung – 3 min.
.6	Kontakt während der Torbewegung geschlossen.
.7	Der Kontakt öffnet und schließt sich mit einer Frequenz von 1 Hz während der Torbewegung (Zusatzfunktion für Warnlampe)
.8	Abschaltung der Funktion des Relaisausgangs.
Achtung	.8 Standardeinstellung. Es besteht die Wahl zwischen der Funktion des Relais NO und NC.

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.7 Einstellungen des Relaisausgangs XH06-2



</td>
<td>6.7</td>
<td>SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen.
– Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen
– Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt).
– Wählen Sie mit der + Taste die Option 6,7 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Kontakt nach dem vollständigen Öffnen geschlossen.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Kontakt nach dem vollständigen Schließen geschlossen.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Kontakt nach dem teilweisen Öffnen geschlossen.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Vor dem Start der Funktion des Antriebs ist der Kontakt geschlossen (für die eingestellte Zeit zwischen 1 s und 7 s). Um diesen Parameter zu ändern, drücken Sie SET und stellen mit den Tasten +/- den Parameter von 1 bis 7 ein.
3 ist die Standardeinstellung – 3 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Kontakt während der Torbewegung geschlossen. Nach dem Stoppen ist der Kontakt geöffnet (für eine einstellbare Zeit zwischen 1 und 10 Min.) Um diesen Parameter zu ändern, drücken Sie SET und stellen mit den Tasten +/- den Parameter von 1 bis A ein.
A bedeutet 10 Minuten.
3 ist die Standardeinstellung – 3 min.</td>
</tr>
</table>

	. 6	Kontakt während der Torbewegung geschlossen.
	. 7	Der Kontakt öffnet und schließt sich mit einer Frequenz von 1 Hz während der Torbewegung (Zusatzfunktion für Warnlampe).
	. 8	Abschaltung der Funktion des Relaisausgangs.
	Achtung!	. 8 Standardeinstellung. Es besteht die Wahl zwischen der Funktion des Relais NO und NC.
6.8 Einstellungen des Eingangs des Kantenschutzes  	6.8	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 6.0 (voreingestellt). – Wählen Sie mit der + Taste die Option 6.8 und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen und die Parameter anzuzeigen:
	. 1	Amperometrische Sicherung. Verwenden Sie einen 8,2-K-Widerstand ohne Selbsttest.
	. 2	Digitaler Eingang mit 3 Leitern (OSE) oder Lichtgitter.
	. 3	Pneumatische Leiste (DW). Achtung! Verwenden Sie einen 8,2K-Widerstand für den DW-Selbsttest. Der Fehlercode Ed wird angezeigt, wenn der DW-Selbsttest fehlgeschlagen ist. Die entsprechende Lösung finden Sie auf der Seite mit dem Fehlerbericht.
	Achtung!	8,2k Widerstandseingang als Standard eingestellt.

MENU 7 7.- **Einstellungen der Parameter der Zusatzbeleuchtung**

7.- Einstellungen der Parameter der Zusatzbeleuchtung  	7.-	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der + Taste die Option 7.- und drücken Sie dann kurz die SET-Taste, um diese Funktion auszuwählen – Drücken Sie die SET-Taste erneut, auf dem Display erscheint 7.3 (voreingestellt) Mit den Tasten +/- den Parameter zwischen 7.1 bis 7.9 einstellen. 7.3 bedeutet eine zusätzliche Beleuchtungszeit von 3 Minuten. Die Einstellungen von 1 – 9 entsprechen Zeiten von 1 – 9 Minuten. Stellen Sie die zusätzliche Beleuchtungszeit ein und bestätigen Sie diese durch Drücken der Taste SET. Stellen Sie danach die Funktionsweise der Zusatzbeleuchtung ein. Auf dem Display wird .0, angezeigt. Stellen Sie mit den Tasten +/- den Parameter zwischen .0 bis .9 ein, wobei .0 bedeutet, dass die Zusatzbeleuchtung abgeschaltet ist. .0 bis .9 bedeutet die Zeit in der Warnung vor dem Einschalten des Antriebs.
	Achtung!	a. Nach dem Stopp des Antriebs funktionierte die Zusatzbeleuchtung innerhalb des eingestellten Zeitbereichs von 1 – 9 Minuten. Die Einstellung 7.3 bedeutet 3 Minuten zusätzliche Beleuchtung. b. Vor dem Start des Antriebs blinkt die Beleuchtung für eine bestimmte Zeit (0-9 s), um über das Einschalten des Antriebs zu informieren.

MENU 8 8.- **Einstellungen der Parameter für die Wartung des Geräts**

8.0 Einstellung der Benachrichtigungen über die Notwendigkeit der Wartung des Geräts.  	8.0	SET-Taste drücken und ca. 6 s lang gedrückt halten, bis das Display 0.- anzeigt. Danach die Taste loslassen. – Wählen Sie mit der Taste + die Option 8.- und drücken Sie dann kurz die Taste SET, um diese Funktion auszuwählen; auf dem Display wird 8.0 (Standardeinstellung) angezeigt; drücken Sie dann kurz die Taste SET, um den Parameter auszuwählen.
	.0	.0 bedeutet, dass die Funktion ausgeschaltet ist (Standardeinstellung).
		Mit den Tasten +/- stellen Sie den Parameter von .1 bis .8 oder .F ein – der ausgewählte Parameter wird mit der festen Zyklenzahl von 500 multipliziert, Beispiel A=10, F=15 Np. .1 bedeutet 1x500=500 Zyklen, .2 bedeutet 2x500=1000 Zyklen, .A bedeutet 10x500=5000 Zyklen, .F bedeutet 15x500=7500 Zyklen.

8.1 Prüfung der Anzahl der Zyklen vor der nächsten Wartung des Geräts  	8.1	Halten Sie die SET-Taste ca. 6 s lang gedrückt, bis das Display 0.- anzeigt, und lassen Sie dann die Taste los. Wählen Sie mit der Taste + die Einstellung 8.- und drücken Sie dann kurz die SET--Taste, um diese Funktion auszuwählen. Auf dem Display erscheint 8.1. Anschließend kurz die SET--Taste drücken, um den Parameter auszuwählen. Auf dem Display wird nacheinander dreimal z. B. - 10 00 - angezeigt. Danach erfolgt das Verlassen dieses Menüs.
	Achtung!	a. Der Zähler zeigt auch nach dem Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen weiterhin die Anzahl der abgeschlossenen Zyklen an b. Jeder Zyklus besteht aus einem Prozess des Öffnens und Schließens des Tores c. Wenn der Warnzähler 0 anzeigt, blinkt die Signallampe bei Bewegung des Tores schnell und der angeschlossene akustische Signalgeber ertönt, um den Benutzer an die erforderliche Wartung zu erinnern. Das Display zeigt den Fehler E 8. an. d. Nach der Wartung des Geräts muss der Installateur die nächste Anzahl von Zyklen bis zur nächsten Wartung einstellen.

MENU 9 9.- **Änderung der Drehrichtung des Antriebs (auf/ab)**

9.- Änderung der Drehrichtung des Antriebs



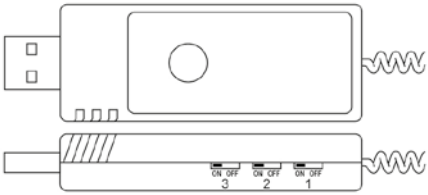


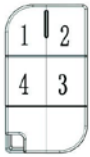
9.-	Halten Sie die SET-Taste ca. 6 s lang gedrückt, bis das Display 0.- anzeigt, und lassen Sie dann die Taste los. Wählen Sie mit der Taste + die Einstellung 9.- und drücken Sie dann kurz die SET--Taste, um diese Funktion auszuwählen. Auf dem Display werden angezeigt:
9.1	9.1 Drehrichtung nach oben (Standard)
9.0	9.0 Drehrichtung nach unten
Achtung!	Nach Änderung der Drehrichtung müssen die Endlagen neu eingestellt werden.

FEHLERCODES

Fehlercode	Beschreibung des Fehlers	Art der Reparatur
E 0.	Beschädigung des Encoders, Encoder liest die Torposition nicht.	1. Anschluss des Encoders prüfen. 2. Encoder ersetzen.
E 1.	Keine Reaktion des Antriebs auf Befehle der Zentrale.	1. Verbindung zwischen dem Motor und der Steuerzentrale prüfen.
E 2.	Falsche Motorpolarität.	1. Stromversorgungsleitungen des Motors vertauschen.
E 3.	Motorstrom zu hoch.	1. Krafteinstellungen an der Steuerzentrale überprüfen. 2. Funktion und Auswuchtung des Tores selbst überprüfen. 3. Antrieb durch ein leistungsstärkeres Modell ersetzen.

Fehler-code	Beschreibung des Fehlers	Art der Reparatur
E 4.	Überlastung des Antriebs.	1. Das Tor klemmt oder ist zu schwer. 2. Funktion und Auswuchtung des Tores selbst überprüfen. 3. Fläche des Tores zu groß. 4. Antrieb durch ein leistungsstärkeres Modell ersetzen.
E 5.	Fehler des Kantenschutzes.	1. Sicherheitskreis ist offen (kein Widerstand 8.2K). 2. OSE-Kantenstreifen beschädigt.
E 6.	Lichtschranke oder Lichtgitter unterbrochen.	1. Anschluss der Geräte prüfen. 2. Funktion der Entdeckung von Hindernissen einschalten. 3. Typ des angeschlossenen NO/NC-Signals prüfen.
E 7.	Schlupftür (SD) im Tor offen.	1. Anschluss und die Funktion des Sensors der Schlupftür prüfen.
E 8.	Erforderliche Türwartung – Anzahl der eingestellten Zyklen erreicht	1. Serviceteam zur Durchführung der zyklischen Inspektion des Tores und Antriebs bestellen.
E 9.	Eingangsfehler, OSE-Kantensicherung.	1. Unterbrochener Strahl des optischen Kantenschutzes OSE. 2. Beschädigte Kabelverbindung oder beschädigtes Gerät. 3. In MENÜ 6.8 Art der angeschlossenen Sicherung prüfen (.2 aktivieren).
E A.	Aktive Kettenübertragung.	1. Sicherheitsschalter des Getriebes wurde aktiviert.
E b.	Keine Kommunikation zwischen der Steuerzentrale und dem Antrieb.	1. RJ45-Stecker herausziehen und erneut einstecken. 2. Stromzufuhr trennen und nach 10 s wieder einschalten. 3. Kabel zwischen der Steuerzentrale und dem Antrieb 8P (mit RJ45-Steckern) ersetzen.
E C.	Endposition nicht erreicht.	1. Neuprogrammierung der Endlagen durchführen. 2. Encoder ersetzen.
E E.	Beim Erlernen der Position blockiert der Antrieb oder der Encoder ist defekt.	1. Neuprogrammierung der Endlagen durchführen. 2. Anschluss des Encoders prüfen. 3. Encoder ersetzen.
E F.	Sicherheitskreis ist unterbrochen.	1. Überprüfen, ob die STOPP-Taste gedrückt wurde. 2. Kabelverbindung überprüfen. 3. Sicherstellen, dass der Sicherheitskreis geschlossen ist (NC).
Ed.	Pneumatische Leiste (DW) – Fehler im Selbsttest.	1. NC-Betrieb der pneumatischen Leiste (DW) prüfen. 2. Installation auf mögliche Luftlecks prüfen.

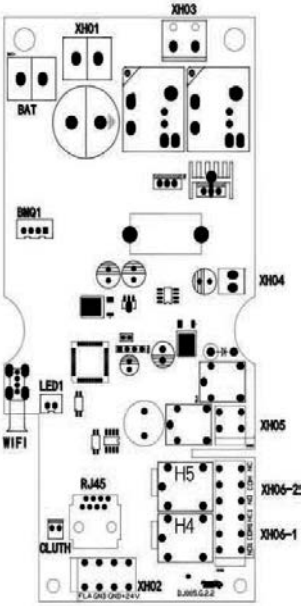




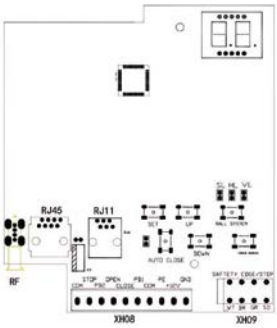
1. Offener Systemfunkempfänger HCS301 für 433 MHz oder optional für 868 MHz.
2. Unterstützt 4-Kanal-Fernbedienungen mit dynamischem Code.
3. Der Funkempfänger verfügt über einen USB-Anschluss für die Verbindung mit dem Gerät.
4. Drücken Sie kurz die LEARN-Taste, bis die LED am Empfänger aufleuchtet. Drücken Sie dann die Taste der Fernbedienung, um den Code zur Löschung der gespeicherten Fernbedienungen aus dem Empfänger zu senden. Halten Sie die LEARN-Taste 6 Sekunden lang gedrückt – die LED blinkt 5 Mal in schneller Folge.
5. Der Empfänger verfügt über einen Speicher für 50 Fernbedienungen. Wenn eine 51. Fernbedienung gespeichert werden, wird die erste gelöscht.
6. Betriebsmodi der Fernbedienung:
- Standardmodus:
- schrittweiser Impulsbetrieb ÖFFNEN / STOPP / SCHLIESSEN der gegebenen Taste.
- Multifunktionsmodus:
  - Modus 1
  - 1. Taste realisiert schrittweise den Betrieb ÖFFNEN / STOPP / SCHLIESSEN
  - 2. Taste – TEILWEISE ÖFFNUNG
  - 3. Taste aktiviert/deaktiviert die Funktion der Zusatzbeleuchtung
  - 4. Taste blockiert die Bedienung der anderen Tasten der Fernbedienung
  - Modus 2
  - 1. Taste führt den Befehl ÖFFNEN aus
  - 2. Taste führt den Befehl STOPP aus
  - 3. Taste führt den Befehl SCHLIESSEN aus
  - 4. Taste blockiert die Bedienung der anderen Tasten der Fernbedienung
  - Modus 3
  - 1. Taste führt den Befehl ÖFFNEN aus
  - 2. Taste führt den Befehl STOPP aus
  - 3. Taste führt den Befehl SCHLIESSEN aus
  - 4. Taste realisiert die Funktion CF – nur ÖFFNEN ohne zwischenzeitliches STOPP – bzw. bewirkt beim Schließen des Tores die Umkehrung der Bewegun gsrichtung und die vollständige Öffnung des Tores.

Um den Multifunktionsmodus zu wählen, wählen Sie den entsprechenden Modus an den DIP-Schaltern des Empfängers gemäß dem folgenden Einstellschema.
Achtung! Korrekte Funktion des Multifunktionsmodus des Empfängers nur mit Original--Fernbedienungen.

S1	S2	S3	Beschreibung der Funktion
1	1	1	Standardmodus
0	1	1	Abschaltmodus
1	0	1	Modus 1 – Multifunktionsmodus
1	1	0	Modus 1 – Multifunktionsmodus
0	0	1	Modus 1 – Multifunktionsmodus



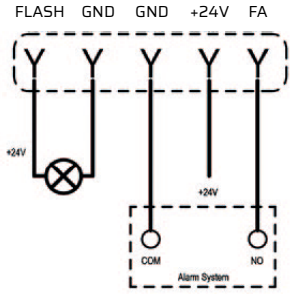
XH01	Stromversorgung 24 V AC
XH02	Ausgang für Signalbeleuchtung und Stromversorgung 24 V DC
XH03	Ausgang der Versorgungsspannung des Motors
XH04	Stromversorgung 24 V DC
XH05	Ausgang der Stromversorgung des Elektroriegels 24 V DC
XH06-1/ XH06-2	Relaisausgänge
BAT	Eingang des Akkus der Notstromversorgung
RJ45	Kommunikationsschnittstelle zwischen Antrieb und Steuerzentrale
WIFI	USB-Anschluss für das WLAN-Modul
LED1	Stromversorgungsausgang für LED-Beleuchtung am Antriebsgehäuse
CLUTH	Eingang der Sicherung des Kettengetriebes



XH08	Steuereingänge der Sicherheitsfunktionen
XH09	Eingänge für den Anschluss von Sicherheitssystemen / Lichtgitter
RJ45	Kommunikationsschnittstelle zwischen Antrieb und Steuerzentrale
RJ11	Eingang zum Anschluss eines zusätzlichen Steuerschalters OPEN/STOP/ CLOSE
RF	RF - USB-Anschluss für den Anschluss des Funkempfangsmoduls

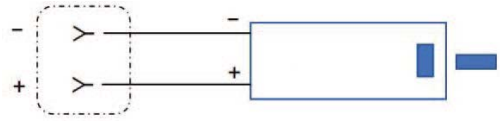
XH02

Ausgang zum Anschluss von Signalleuchten und zur Stromversorgung des Zubehörs



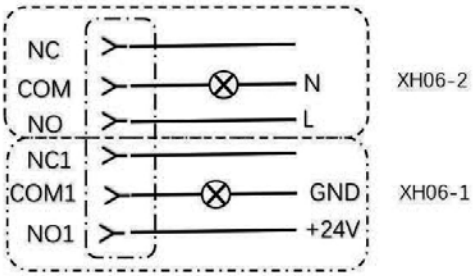
FLASH/GND	Stromversorgungsausgang für Signallampe 24V DC, max. Belastung 0,2A, Funktion im MENU 6.4 muss aktiviert sein.
+24V/GND	Stromversorgungsausgang für Zubehör 24V DC, maximale Belastung 0,2A

XH05
Stromversorgungsausgang des Elektroriegels



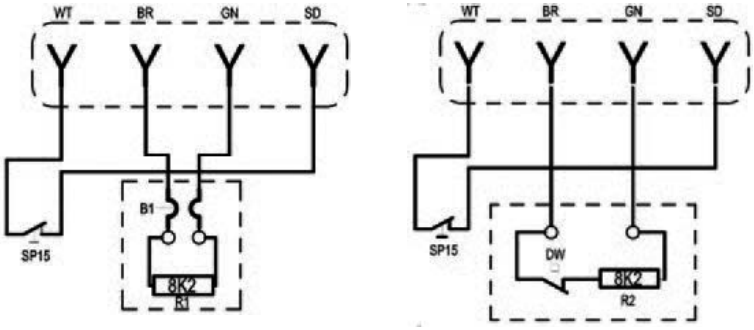
+/-	±24 V Stromversorgungsausgang des Elektroriegels 24V DC, maximale Belastung 2 A, Betriebszeit 3 s. Funktion muss im MENU 6.3 eingeschaltet sein.

XH06
Relaisausgang



NC/COM/NO	Relaisausgang, max. Belastung 100W, Funktionsparameter sind im MENÜ 6.7 einzustellen
NC1/COM1/NO1	Relaisausgang, max. Belastung 100W, Funktionsparameter sind im MENÜ 6.6 einzustellen

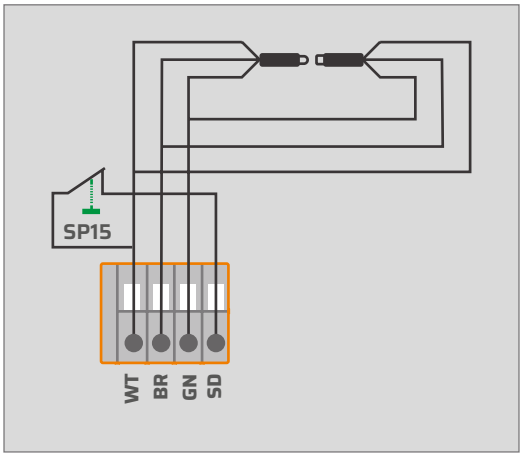
XH09
Eingänge für den Anschluss von Sicherheitssystemen
(Sicherung der Servicetür / Amperometrische Sicherheitsleiste / Pneumatische Leiste)

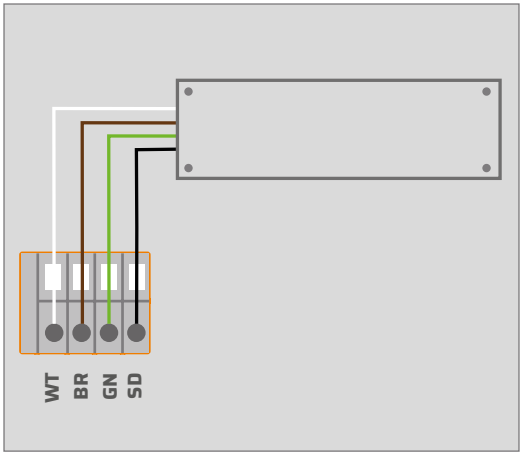


WT	GND
BR	+12V
GN	Signal
SP15/SD	Sicherheitseingang zum Anschluss eines Schlupftürsensors am Tor

Hinweis 1: Wenn SP15 abgeklemmt wird, stoppt der Torantrieb und alle Steuerfunktionen sind inaktiv.
Hinweis 2: Die amperometrische Sicherheitsleiste erkennt ein Hindernis beim Schließen des Tores und der Torantrieb reversiert automatisch.

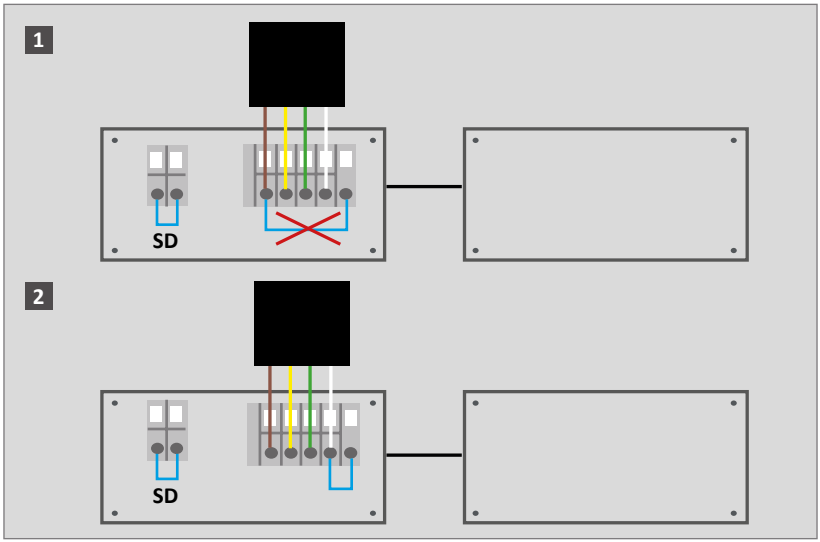
XH09 - Zum Schutz STARCUS - ein Einschacht-System
Schaltplan für Optische Sicherung OSE / Magnetsensor der Servicetür

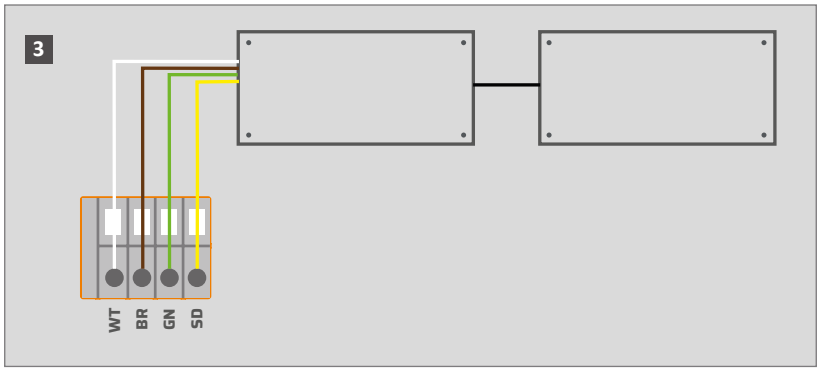




WT	weißes Kabel
BR	braunes Kabel
GN	Signal - grünes Kabel
SP15/SD	Anschluss des Sicherheitsgeräts für die Übergangstür - schwarzes Kabel
OSE	Aktivieren der Funktion 6.8 / .2 Schließen Sie den dreidrahtigen Infrarotsensor-port an (verwenden Sie unsere Standard-Infrarotsensoren).
Achtung! Wird der Sicherheitseingangskreis geöffnet, wird der Torantrieb gestoppt und es werden keine Steuerfunktionen ausgeführt. Wenn der Kantenschutz bei schließendem Tor ausgelöst wird, beginnt das Tor automatisch, sich zu öffnen.	

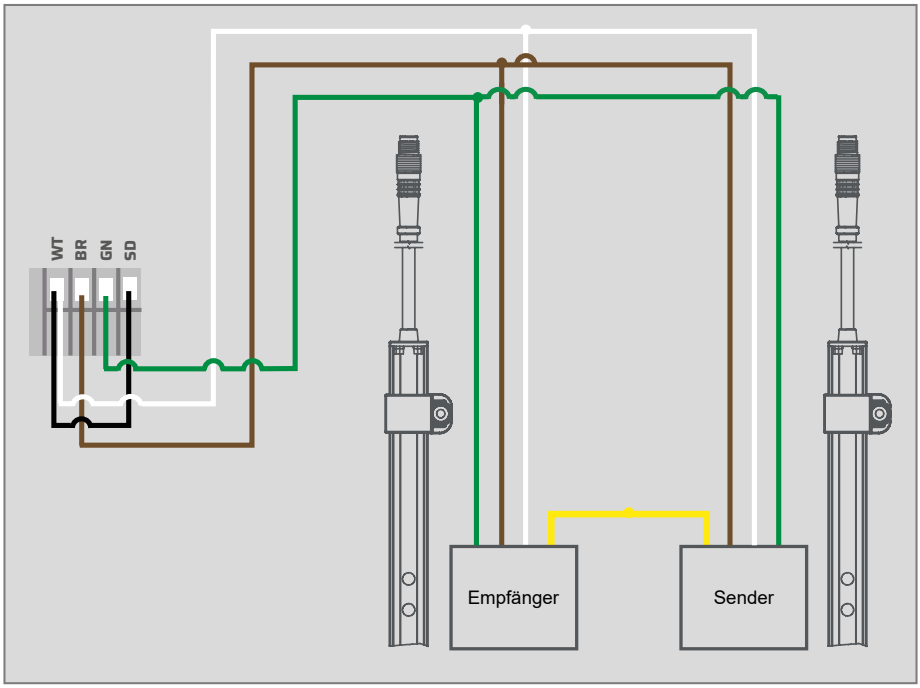
XH09 - Zum Schutz CEDES - ein Zweidosen-System
Schaltplan für Optische Sicherung OSE / Magnetsensor der Servicetür





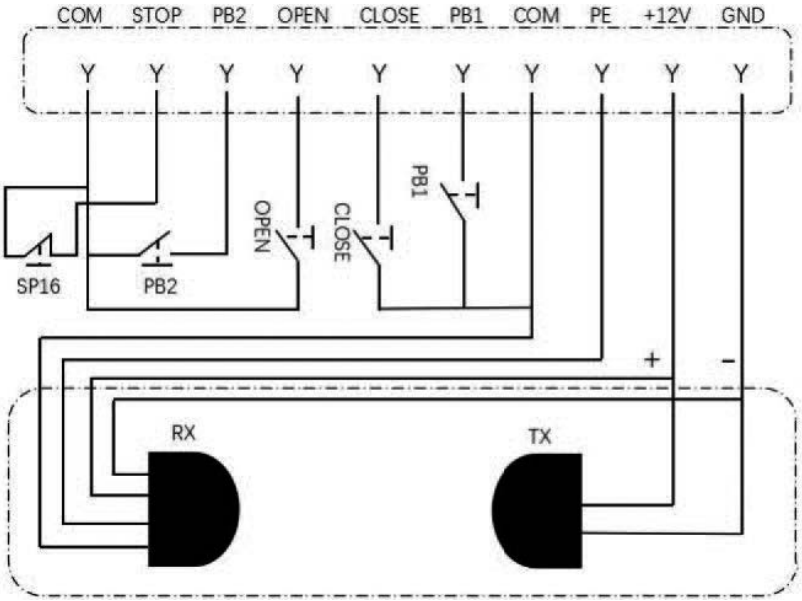
WT	GND - weißes Kabel
BR	+12V - brauner Draht
GN	Signal - grünes Kabel
SP15/SD	Klemme der Durchgangstür-Sicherheitsvorrichtung – gelbes Kabel
Dreidraht-Infrarotsensoren	Aktivieren der Funktion 6.8 / .2 Schließen Sie den dreidrahtigen Infrarotsensorport an (verwenden Sie unsere Standard-Infrarotsensoren).
Achtung: Wenn der Sicherheitseingangskreis geöffnet wird, wird der Torantrieb angehalten und keine Steuerfunktionen werden funktionieren. Wenn die Sicherheitskante beim Schließen des Tores ausgelöst wird, wird das Tor automatisch beginnen, sich zu öffnen.	

XH09 - Lichtgitter WITT



WT	GND - 2 x weißes Kabel
BR	+12V - 2 x brauner Draht
GN	Signal - 2 x grünes Kabel
Empfänger / Sender - Lichtgitter	gelbe Drähte, die miteinander verbunden sind
SP15/SD	Klemme der Durchgangstür-Sicherheitsvorrichtung – schwarzes Kabel
Lichtgitter WITT	Aktivieren der Funktion 6.8 / .2
Achtung: Wenn der Sicherheitseingangskreis geöffnet wird, wird der Torantrieb angehalten und keine Steuerfunktionen werden funktionieren. Wenn die Sicherheitskante beim Schließen des Tores ausgelöst wird, wird das Tor automatisch beginnen, sich zu öffnen.	

XH08
Steuereingänge der Sicherheitsfunktionen (Lichtschranke oder Lichtgitter)

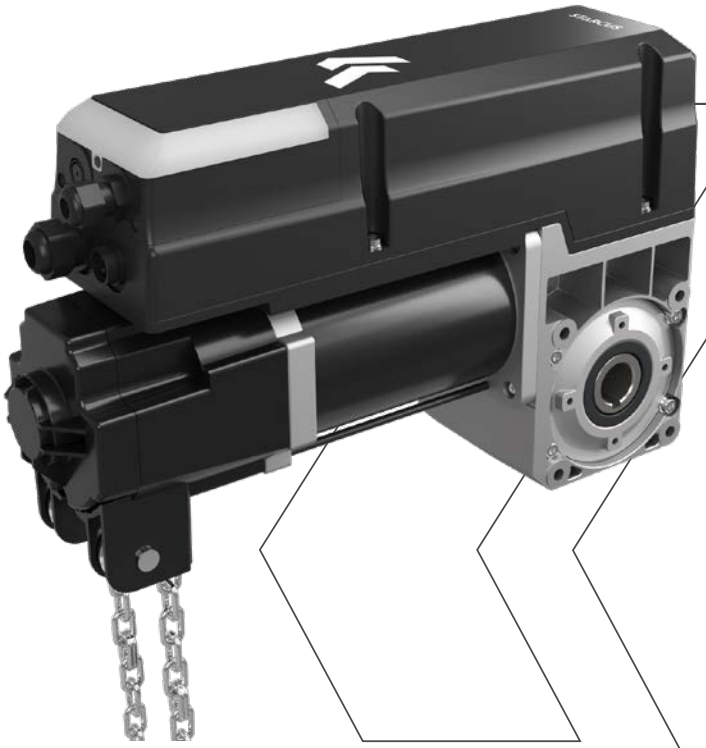


STOP	Sicherheitseingang (NC), bei Unterbrechung des Stromkreises arbeitet der Antrieb in Totmann-Funktion (Funktion bei gedrückter Taste)
PB2	Steuereingang, der gemäß den Einstellungen im MENU 6.- / 6.2 arbeitet Steuerung des NO-Signals
OPEN	Steuereingang ÖFFNEN, NO-Signalsteuerung
CLOSE	Steuereingang SCHLIESSEN, NO-Signalsteuerung
PB1	Steuereingang, der gemäß den Einstellungen im MENU 6.- / 6.1 arbeitet, Steuerung des NO-Signals
PE	Eingang für den Anschluss einer Lichtschranke oder eines Lichtgitters, MENU 5.-, Eingang ist zu aktivieren
12V/GND	Stromversorgungsausgang für Zubehör 12 V DC, maximale Belastung 0,2A

STARCUS

F50 / F70

CS MONTÁŽNÍ NÁVOD POHONU



CE

OBSAH

Všeobecné bezpečnostní informace	135
Technické údaje zařízení	136
Rozměry zařízení	136
Příprava na montáž	137
Mechanická montáž	138
Podpora pro rychlé odjištění lanem	140
Nouzové ovládání řetězem	140
Dokončení montáže / údržba	141
Řídící jednotka - část pro obsluhu uživatelem	142
Řídící jednotka - část pro obsluhu instalačním technikem	142
Základní funkce ovladače	143
Rychlé programování pohonu	144
Tabulka s popisem funkcí v menu	145
Nastavení parametrů funkcí v menu	146
Kódy chyb	168
TX/RX Rádiový přijímač a dálkový ovladač	170
Popis výstupů/vstupů pohonu	171
Popis výstupů/vstupů řídící jednotky	172

Specifikace použití

Pohon určený pro automatizaci průmyslových sekčních vrat. Bezpečný provoz pohonu je zaručen pouze při správném výběru a instalaci v souladu s tímto návodem k instalaci a použití.
Pohon má stupeň ochrany IP 54 a musí být chráněn před deštěm, vlhkostí a dalším nepříznivým podmínkám prostředí.. Výrobce neručí za škody způsobené jiným použitím zařízení nebo nedodržením níže uvedených pokynů.
Úpravy zařízení jsou povoleny pouze se souhlasem výrobce.
V opačném případě je Prohlášení Výrobce neplatné.

Bezpečnostní informace

Instalaci a uvedení do provozu smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
Na elektrických zařízeních mohou pracovat pouze vyškolení montéři s příslušnou kvalifikací.
Musí posoudit svěřené úkoly, ověřit místo instalace zařízení a být schopni přijmout vhodná bezpečnostní opatření. Instalační práce by měly být prováděny pouze při vypnutém napájení.
Je třeba dodržovat platné předpisy a normy.
VAROVÁNÍ: Důležité bezpečnostní pokyny
- Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat všechny pokyny. Uložte si tento návod.
- Nedovolte dětem, aby si hrály se zařízením nebo ovládacími prvky, včetně dálkového ovládání.
- Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné zranění.
- Tlačítka ovládání pohonu musí být instalována tak, aby bylo možné přímo upravovat chod brány, ale mimo dosah jejích pohyblivých částí. Pokud pohon není ovládán klíčem, musí být tlačítka (řídicí jednotka) umístěna ve výšce minimálně 1,5 m
Po instalaci se ujistěte, že je zařízení správně nastaveno a že všechna bezpečnostní příslušenství a další ovladače fungují správně.

Kryty a bezpečnostní příslušenství

Zařízení smí být provozováno pouze s nainstalovanými kryty pohonu a ovládacího panelu a požadovaným bezpečnostním příslušenstvím.
Ujistěte se, že těsnění jsou správně umístěna a že kabelové průchodky jsou řádně utaženy.

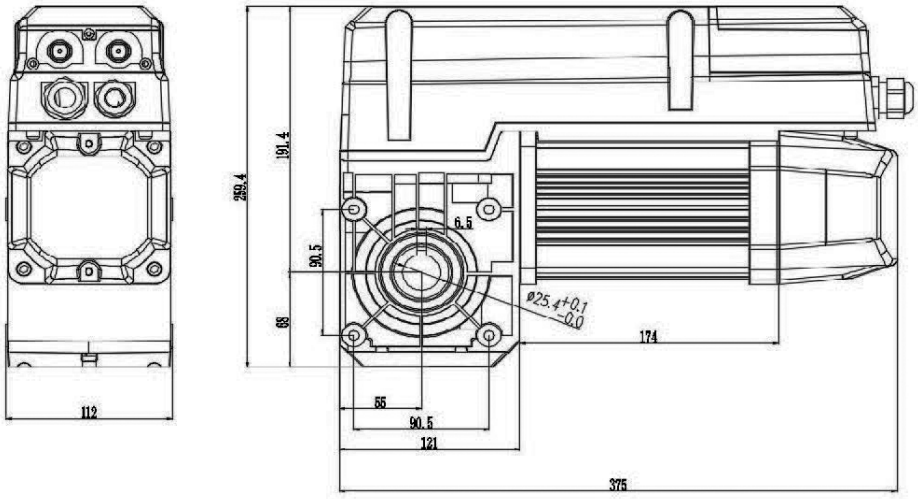
Pozor!
Hladina hluku vyzařovaná konstrukcí dveří, do kterých bude pohon instalován, se nebere v úvahu.

TECHNICKÉ ÚDAJE ZAŘÍZENÍ

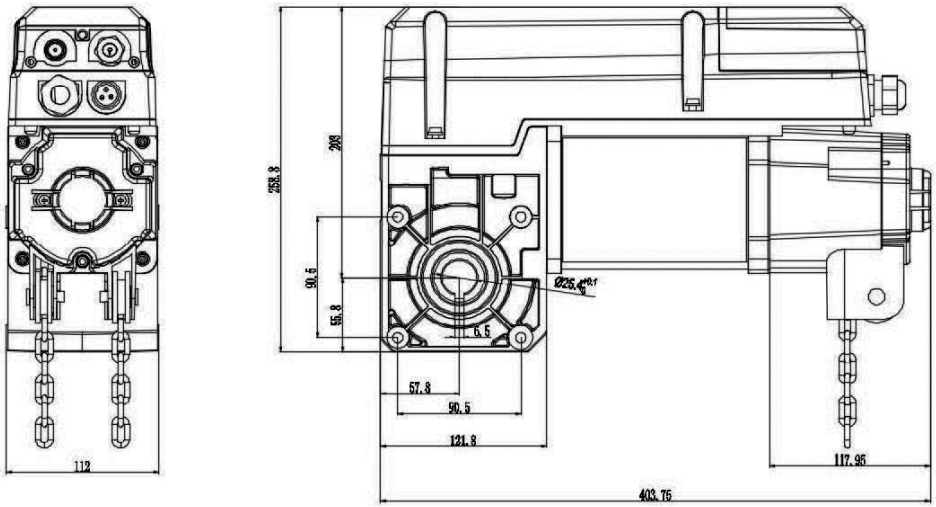
Model	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Maximální točivý moment	50 Nm	70 Nm
Jmenovitý točivý moment	35 Nm	50 Nm
Rychlost otáčení hřídele	24-32 Obr	24-32 Obr
Průměr hřídele	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Statický moment držení	400 Nm	400 Nm
Plocha vrat	≤22 m^2	≤28 m^2
Napájecí napětí	220 - 240 V	220 - 240 V
Výkon motoru	450W	550W
Napájení řídící jednotky	24V DC	24V DC
Teplota tepelné ochrany	105°C	105°C
Maximální počet cyklů za hodinu (účinnost)	20	20
Třída ochrany zařízení	IP54	IP54
Maximální výška vrat / maximální počet otáček hřídele	6,5 m/15 obr	8,0 m/15 obr
Provozní teplota zařízení	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* Pokud je pohon používán v teplotním rozsahu + 40°C - + 60°C, maximální počet cyklů se sníží na polovinu.

ROZMĚRY ZAŘÍZENÍ - STARCUS F50



ROZMĚRY ZAŘÍZENÍ - STARCUS F70



PŘÍPRAVA NA INSTALACI

Varování !

Abyste předešli zranění, dodržujte následující pokyny:
- Pohon musí být instalován tak, aby mohl volně a bez pnutí běžet.
- Pohon se nesmí pohybovat na hřídeli.
- Instalace pohonu musí zohledňovat stabilitu a odolnost vůči silám spojeným s pohonem brány.

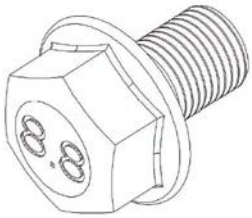
Varování !

Abyste předešli poškození:
- instalovat pouze funkční a nepoškozený pohon,
- teplota místa instalace a cílového provozu je v rozmezí -20^{0}C až +60^{0}C,
- nadmořská výška lokality nepřesahuje 1000 m n.m.
- není vyžadován vyšší stupeň ochrany - IP54

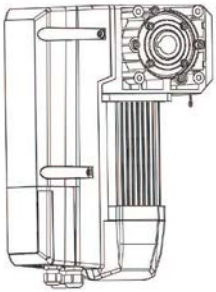
Před instalací se ujistěte, že:

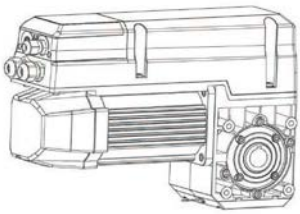
- pohon není zablokován,
- pohon byl správně sestaven,
- všechny elektroinstalace byly řádně provedeny,
- neexistují žádné další zdroje rizika,
- místo instalace bylo zabezpečeno proti přístupu třetích osob.

Montážní šrouby
- používejte šrouby
  o minimální pevnosti
  800 N / mm2



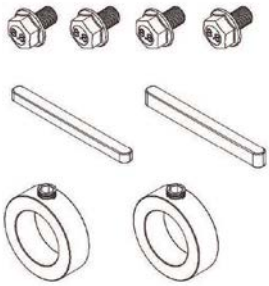
Možné způsoby montáže pohonu.

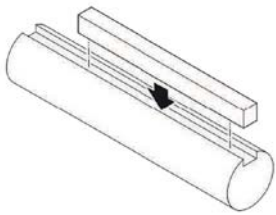




Montážní příslušenství

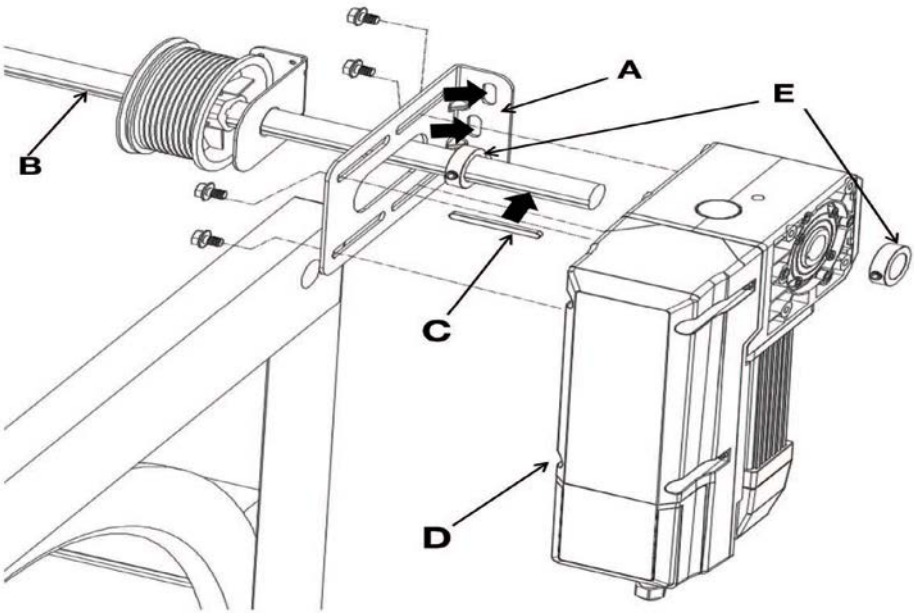
Použijte dodávané montážní příslušenství:
1. Přírubové šrouby s še
   stihrannou hlavou M8x12
   - 4 ks,
2. Montážní klíny různých
   velikostí (zkontrolujte veli
   kost klínu vzhledem
   k hřídeli vrat) - 2 ks,
3. Pojistný kroužek - 2 ks.





Instalace montážní konzoly u hřídele vrat

Varování:
Aby nedošlo k poškození pohonu a brány, musí být pohon namontován na montážní konzolu, aby se tlumily vibrace a správně se přenášel točivý moment.



1) namontujte montážní konzolu (A),
2) namažte hřídel vrat (B) v místě instalace pohonu,
3) upravte montážní klín (C) na hřídel vrat a pohon (B),
4) nasaďte pohon (D) na hřídel vrat (B),
5) zajistěte montážní klín (C) proti sklouznutí na obou stranách dvěma pojistnými kroužky (E),
6) připevněte pohon ke konzole pomocí 4 šroubů.

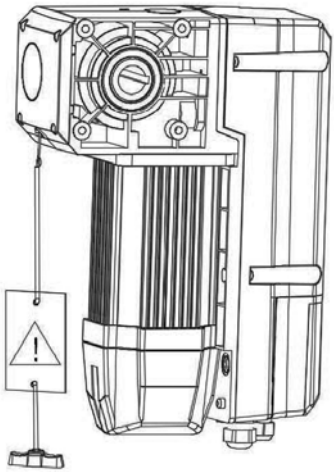
OBSLUHA RYCHLÉHO ODEMKNUTÍ LANEM

Mechanismus rychlého odblokování pomocí lana umožňuje ruční ovládání brány odpojením převodu v pohonu při poruše nebo výpadku proudu.

1. Připojte vhodnou délku lana (součást dodávky) ke kroužku na pohonu.

2. Pro odblokování pohonu (vyřazení převodu) stáhněte lano dolů, hřídel brány se bude moci volně otáčet v pohonu - bránu můžete otevírat a zavírat ručně.

3. Lanové madlo by mělo být 1,8 m nad podlahou, aby se zabránilo náhodné manipulaci a ovládání dětmi.



NOUZOVÝ PROVOZ POMOCÍ ŘETĚZU



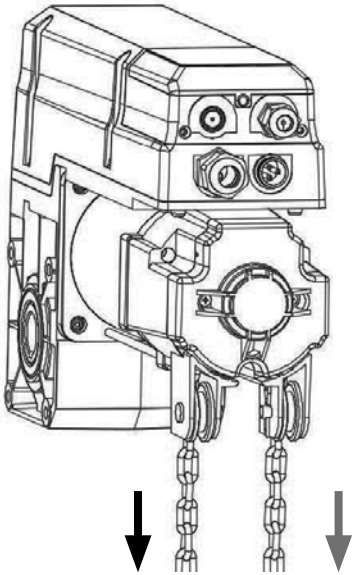
Varování
Možná zranění v důsledku nesprávné manipulace:
- odpojte napájení pohonu,
- zaujmout bezpečnou polohu pro nouzové ovládání brány.



Varování
Nebezpečí pádu vrat.
Pokud potřebujete k pohybu vrat použít velkou sílu <390Np (podle EN 12604 / EN 12453), znamená to, že jsou zablokovaná.

Odstranění blokády může způsobit nekontrolovaný pád vrat:
- zaujmete bezpečnou polohu pro nouzové ovládání vrat.

NOUZOVÝ PROVOZ POMOCÍ ŘETĚZU



Pozor!
Možné poškození součástí vrat
- neotevírejte ani nezavírejte vrata za jejich koncové polohy,
- napájení pohonu je přerušeno odpojením bezpečnostního obvodu,
- zavřete bránu zatažením za levou stranu řetězu,
- otevřete bránu zatažením za pravou stranu řetězu.

Aktivace řetězového převodu.
Dojde-li k chybě, je nutné EA vyrovnat převodem pohybem řetězu doleva a doprava.

DOKONČENÍ INSTALACE / ÚDRŽBA

Instalace

- zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky (konzola, montážní šrouby, pojistné kroužky) řádně utaženy a v dobrém technickém stavu.

Elektrické rozvody

- zkontrolujte připojovací kabely, zda nejsou mechanicky poškozeny nebo zmáčknuty,
- zkontrolujte správnost elektrických připojení a kontaktů.

Nouzový ruční provoz

- zkontrolujte provoz při odpojeném napájení

Koncové polohy a doplňkové bezpečnostní prvky

- zkontrolujte koncové polohy úplným otevřením a zavřením vrat,
- zkontrolujte funkci bezpečnostních doplňků nainstalovaných ve vratech.

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA - ČÁST PRO OBSLUHU UŽIVATELEM

	Digitální displej: Po zapnutí se zobrazí, F.C. později odpočítávání od 99 do 00 - - :nejsou nastaveny žádné koncové polohy , , :koncové polohy byly nastaveny
	Tlačítko: NAHORU
	Tlačítko: STOP
	Tlačítko: DOLŮ



ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA - ČÁST PRO OBSLUHU INSTALAČNÍM TECHNIKEM

Pozice	Tlačítko / Konektor	Popis
1.		Krátké stisknutí: potvrzení změny. Dlouhé stisknutí: vstup do funkce MENU.
2.		Krátké stisknutí: výběr parametru funkce. Dlouhé stisknutí: reset zařízení do továrního nastavení.
3.		Krátké stisknutí: výběr parametru funkce. Dlouhé stisknutí: zobrazí počítadlo cyklů zařízení.
4.		Krátké stisknutí: vstup Dlouhé stisknutí: výběr typu vedení vrat (podrobné informace na straně 6 tohoto návodu).
5.		Krátké stisknutí: aktivace nebo deaktivace funkce automatického zavírání.
6.		Krátké stisknutí: zobrazení nastavené síly.
7.		Konektor pro propojení řídící jednotky s pohonem.
8.		Konektor pro připojení přídavného panelu s tlačítky.

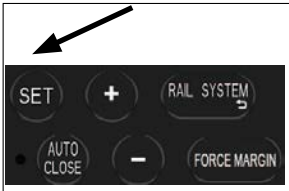
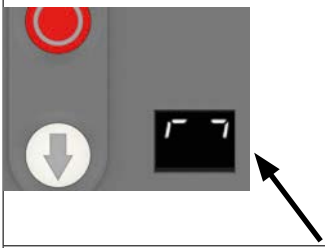
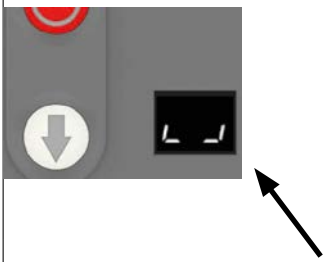
FUNKCE	POZICE	POPIS
AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ	Krátké stisknutí: 	**POZOR !** Funkci Automatického zavírání lze aktivovat pouze v případě, že je instalována fotobuňka nebo světelná mřížka a aktivována v MENU 5. - krátkým stisknutím tlačítka AUTO CLOSE se rozsvítí dioda vedle tlačítka a signalizuje, že je aktivována funkce automatického zavírání. Výchozí: automatické zavírání se spustí, když jsou vrata v plně otevřené poloze. Nastavená doba zavření je 15 sekund. Změny těchto nastavení lze provést v MENU 5. Pozor ! Pokud fotobuňka nebo světelná mříž detekují překážku, vrata se automaticky nezavřou a na displeji se zobrazí chyba E6 - další krátké stisknutí tlačítka AUTO CLOSE zhasne diodu vedle tlačítka a znamená, že funkce automatického zavírání je deaktivována.
NASTAVENÍ SÍLY	Krátké stisknutí: 	- krátké stisknutí: zobrazení nastavené síly - další krátké stisknutí: zobrazení nastavené síly - po sobě jdoucí krátké stisknutí změní nastavení síly v rozsahu od L 1 do L 9 **L1: minimální síla;** **L9: maximální síla;** **POZNÁMKA: doporučené nastavení je v rozsahu od L3 do L7.**
POČÍTADLO PROVEDENÝCH CYKLŮ	Stiskněte a podržte tlačítko po dobu 6 sekund : 	- na displeji se zobrazí informace = 00 00 10, tento příklad ukazuje, že pohon provedl 10 cyklů. **Pozor,** **Počítadlo cyklů má 6 číslic (maximální hodnota 999999 cyklů).**
RESET ZAŘÍZENÍ DO VÝROBNÍHO NASTAVENÍ	Stiskněte a podržte tlačítko po dobu 10 sekund: 	- na displeji se zobrazí informace F- F= F 3 poté tlačítko uvolněte, tato informace potvrdí obnovení továrního nastavení. **POZOR:** **Po resetu se počítadlo cyklů nevynuluje!**

FUNKCE	POPIS
1. Stiskněte a podržte tlačítko RAIL SYSTEM po dobu 3 sekund.	Všechny LED pod značkami vedení SL, HL a VL se rozsvítí. Poté tlačítko uvolněte, jedna z LED diod začne blikat. 
2. Krátkým stisknutím: + / − zvolíte typ vedení vrat.	Odpovídající LED bude blikat pod vybraným typem SL, HL, VL   SL: standardní vedení s rovnými bubny.  HL: vynikající vedení s rovnými-kuželovými bubny.  VL: vertikální vedení s kuželovými bubny.
3. Krátkým stisknutím: RAIL SYSTEM potvrdíte vybraný typ vedení.	Odpovídající LED bude svítit pod vybraným typem SL, HL, VL.  Poté se na digitálním displeji zobrazí ⌐¬ pro zahájení programování horní polohy vrat (plně otevřená).
4. Stiskněte a podržte tlačítko: + / −	Pomocí tlačítek + (nahoru) a - (dolů) nastavte vrata do otevřené polohy. Poté krátce stiskněte tlačítko SET pro uložení horní polohy. Poté se na digitálním displeji zobrazí ⌐¬ pro zahájení programování dolní polohy (plně zavřená).
5. Stiskněte a podržte tlačítko: + / −	Pomocí tlačítek + (nahoru) a - (dolů) nastavte vrata do zavřené polohy . Poté krátce stiskněte tlačítko SET pro uložení spodní polohy. Poté pohon začne otevírat a zavírat vrata jedno po druhém, aby se zkontrolovala hmotnost vrat, jakož i vodicí a vyvažovací charakteristiky. **Poznámka:** a. Pokud během adaptačního procesu dojde k chybě, stiskněte tlačítko: RAIL SYSTEM pro přerušení procesu programování. Zkontrolujte mechanické parametry vrat a proveďte seřízení vyvážení plochy vrat. Poté opakujte programovací postup od začátku. b. Pokud není možné dokončit proces autoadaptace, nastavte provozní parametry pohonu ručně v souladu s dalšími pokyny popsanými v této příručce.

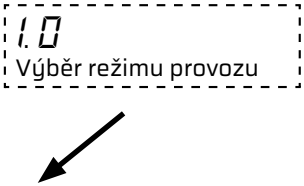
TABULKA S POPISEM FUNKCÍ V MENU

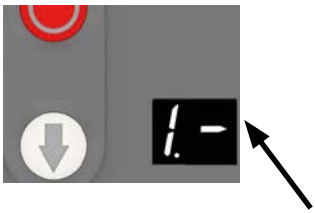
MENU	**Funkce MENU**	**Zobrazovaná značka**
0	Nastavení koncových poloh	
1	Režim provozu, korekce koncových poloh	
2	Nastavení rychlosti a vzdálenosti začátku zpomalení	
3	Nastavení mírného zastavení STOP-SOFT	
4	Nastavení parametrů pro automatické zavírání	
5	Nastavení parametrů bezpečnostního vstupu PE	
6	Nastavení parametrů doplňkových funkcí	
7	Nastavení parametrů přídavného osvětlení	
8	Nastavení parametrů údržby zařízení	
9	Změna směru otáčení pohonu (nahoru/dolů)	

MENU O 0. - Nastavení koncových poloh

	0. -	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. poté tlačítko uvolněte.
	⌐¬	Stisknutím tlačítka SET vstoupíte do nastavení této funkce, na displeji se zobrazí ⌐¬ , poté můžete nastavit horní koncovou polohu. Pomocí tlačítek + (nahoru) a - (dolů) nastavte bránu do otevřené polohy. Poté krátce stiskněte tlačítko SET pro uložení horní polohy.
	⌊⌋	Poté se na digitálním displeji zobrazí ⌊⌋ pro zahájení programování spodní polohy vrat (úplně zavřená). - Pomocí tlačítek + (nahoru) a - (dolů) nastavte bránu do zavřené polohy. Poté krátce stiskněte tlačítko SET pro uložení dolní polohy. - Poté pohon začne otevírat a zavírat vrata jedno po druhém a bude si tato nastavení pamatovat.
	E 0	Pokud se během cyklu otevírání a zavírání vyskytne chyba E 0, zkontrolujte připojení kabelů ke snímači. Pokud je připojení správné, zkuste znovu nastavit koncové polohy.

MENU 1 1.- **Režim provozu, korekce koncových poloh**



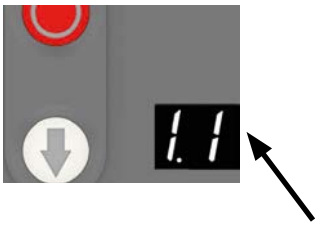


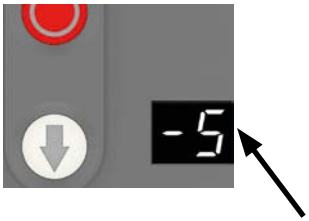


1.-	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 1. - poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
1.0	- Na displeji se objeví 1.0 - Pro výběr tohoto parametru krátce stiskněte tlačítko SET.
.1	Popis provozu v tomto režimu. Otvírání vyžaduje přidržení tlačítka. Zavírání vyžaduje přidržení tlačítka.
.2	**Popis provozu v tomto režimu. Otvírání - vyžaduje krátký impuls tlačítka . Zavírání vyžaduje přidržení tlačítka - nutné pro zakoupenou verzi TOTMANN.**
.3	Popis provozu v tomto režimu. Otvírání vyžaduje přidržení tlačítka. Zavírání vyžaduje krátký impuls tlačítka.
.4	Popis provozu v tomto režimu **(výchozí).** Otvírání vyžaduje krátký impuls tlačítka. Zavírání vyžaduje krátký impuls tlačítka.
Poznámka	když je funkce nouzového zastavení aktivní s parametrem nastaveným na .1 tlačítka NAHORU (UP) a DOLŮ (DOWN) budou fungovat.



1.-	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 1.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - na displeji se objeví 1.0.

1.1 Korekce provozní výšky okrajového zabezpečení 	1.1	Pomocí tlačítka + vyberte 1.1 a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
	.8	Na displeji se zobrazí .8 Vyberte parametr v rozsahu od .1 do .F pomocí tlačítek +/-, poté krátkým stisknutím tlačítka SET vyberte tento parametr a přejděte automaticky na 1.2 pro úpravu nastavení dalších funkcí nebo tlačítkem RAIL SYSTEM opustte nastavení MENU.
	Poznámka:	v závislosti na vedení vrat a velikosti bubnu je rozsah nastavení pro každé nastavení 20 mm až 50 mm (podle typu instalovaného bubnu). U parametru .8 je to cca 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Oprava koncové polohy otevření 	1.2	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 1.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - na displeji se objeví 1.0 - pomocí tlačítka + vyberte 1.2
	-S	Poté krátce stiskněte tlačítko SET, displej začne blikat -S, vyberte parametr v rozsahu -F... 0 až F pomocí tlačítek +/-, poté krátce stiskněte tlačítko SET, pro výběr tohoto parametru a automatický přechod na 1.3 pro pokračování v nastavování dalších funkcí nebo tlačítko RAIL SYSTEM pro ukončení nastavení MENU.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Poznámka:
- 5</td>
<td>Výchozí - 5
- zvolte 0 až F což znamená změnu koncové polohy ve směru otevírání.
- zvolte - F až 0 což znamená změnu koncové polohy ve směru otevírání.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Oprava koncové polohy zavření

</td>
<td>1.3</td>
<td>Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte.
Pomocí tlačítka + vyberte 1.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
- na displeji se objeví 1.0
- pomocí tlačítka + vyberte 1.3.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Poté krátce stiskněte tlačítko SET, displej začne blikat -5 vyberte parametr v rozsahu - F 0 až F pomocí tlačítek +/-, poté krátce stiskněte tlačítko SET, pro výběr tohoto parametru a automatický přechod na 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Poznámka:</td>
<td>Výchozí 2.-
- zvolte 0 až F což znamená změnu koncové polohy ve směru zavírání.
- zvolte -F až 0 což znamená změnu koncové polohy směrem ke středu vrat.</td>
</tr>
</table>

MENU 2 2.- **Nastavení rychlosti a zpomalení**

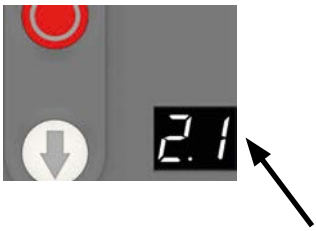
2.0
Nastavení rychlosti zavírání







2.0	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 2.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - na displeji se objeví 2.0 - poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
.1	Maximální rychlost, 100% standardní rychlosti zavírání vrat, 50% rychlosti během měkkého zastavení.
.2	Střední rychlost, 90% standardní rychlost zavírání vrat, 40% rychlost během měkkého zastavení.
.3	Nízká rychlost, 80% standardní rychlost zavírání vrat, 40% rychlost během měkkého zastavení.
.4	Nízká rychlost, 70% standardní rychlost zavírání vrat, 35% rychlost během měkkého zastavení.
.5	Nízká rychlost, 60% standardní rychlost zavírání vrat, 35% rychlost během měkkého zastavení.
.6	Nízká rychlost, 50% standardní rychlost zavírání vrat, 35% rychlost během měkkého zastavení.
Poznámka:	Po rychlém naprogramování pohonu s funkcí "AAS" (autoadaptační systém) se rychlost zavírání vrat automaticky zvolí a optimalizuje podle vrat. **Pokud tuto rychlost změníte, musíte znovu provést nastavení koncové polohy.**

2.1 Nastavení rychlosti otevírání 	2.1	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 2.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - na displeji se objeví 2.1 - poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
	.1	Maximální rychlost, 100% standardní rychlosti otevírání vrat, 50% rychlosti během měkkého zastavení.
	.2	Vysoká rychlost, 90% standardní rychlosti otevírání vrat, 40% rychlosti během měkkého zastavení.
	.3	Střední rychlost, 80% standardní rychlosti otevírání vrat, 50% rychlosti během měkkého zastavení.
	.4	Nízká rychlost, 70% standardní rychlosti otevírání vrat, 40% rychlosti během měkkého zastavení.
	Poznámka:	Po rychlém naprogramování pohonu s funkcí "AAS" (autoadaptační systém) se rychlost zavírání vrat automaticky zvolí a optimalizuje podle vrat. **Pokud tuto rychlost změníte, musíte znovu provést nastavení koncové .**

2.2 Vzdálenost k zahájení zpomalování při zavírání  	2.2	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 2.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - na displeji se objeví 2.2 - poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
	.1	Vzdálenost zpomalení před úplným zavřením pro vedení: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Vzdálenost zpomalení před úplným zavřením pro vedení: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Vzdálenost zpomalení před úplným zavřením pro vedení: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Vzdálenost zpomalení před úplným zavřením pro vedení: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Po-známka:	Uvedené hodnoty jsou přibližné a mohou se lišit v závislosti na velikosti použitých lanových bubnů.
		Po rychlém naprogramování pohonu s funkcí "AAS" (autoadaptační systém) se rychlost zavírání vrat automaticky zvolí a optimalizuje podle vrat. **Pokud tuto rychlost změníte, musíte znovu provést nastavení koncové.**

MENU 3 3.- **Nastavení mírného zastavení STOP-SOFT**

3.- Nastavení mírného zastavení STOP-SOFT



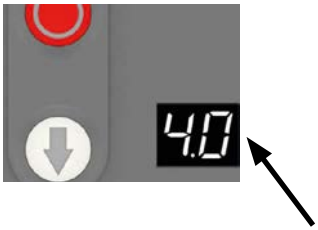


3.-	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 3.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
3.1	- na displeji se objeví 3.1 číslice 1 (výchozí) bude blikat. Tlačítky +/- vyberte parametr od 3.0 do 3.4 a potvrďte tlačítkem SET Tato funkce je zodpovědná za rychlost zpomalení vrat při jejich zastavení uživatelem.
Poznámka:	Výchozí nastavení je 3.1. 3.0 vypnutí funkce SOFT STOP. 3.1 se rychlost vrat sníží na 30 % za 0,75 sekundy než se vrata zastaví. 3.2 se rychlost vrat sníží na 40 % za 0,75 sekundy než se vrata zastaví. 3.3 se rychlost vrat sníží na 50 % za 0,75 sekundy než se vrata zastaví. 3.4 se rychlost vrat sníží na 60 % za 0,75 sekundy než se vrata zastaví.

MENU 4 4.- **Nastavení parametrů pro automatické zavírání**

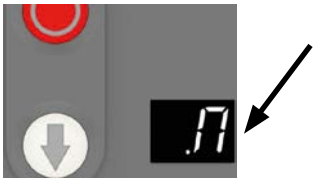
4.- Nastavení času automatického zavírání





4.- 03	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0.- poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 4.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - znovu stiskněte tlačítko SET na displeji se objeví 03 (výchozí) Tlačítky +/- vyberte parametr od 01 do 99, což odpovídá hodnotě součinu s parametrem 5 sekund Např. 5sec. x 10= 50sec. a poté potvrďte tlačítkem SET, řídící jednotka automaticky přejde na parametr 4.1 Pomocí tlačítek +/- vyberte 4.1, 4.2, 4.3, jako režim automatického zavírání.
Poznámka:	Funkce automatického zavírání je zapnutá. To znamená, že tlačítko AUTO CLOSE je aktivní.
4.1	Funkce 4.1 funguje pouze při plně otevřených vratech.
4.2	Funkce 4.2 funguje také v případě, že se vrata při otevírání zastavila.
4.3	Funkce 4.3 funguje v jakékoli poloze otevření vrat, včetně jejich zastavení při zavírání.
Poznámka:	Funkce automatického zavírání funguje pouze tehdy, když je aktivován bezpečnostní vstup a jsou připojeny fotobuňky nebo světelná mřížka. - pokud byla bezpečnostní čára přerušena, odpočítávání se zastaví - pokud se blíží čas automatického zavírání, signální lampa začne blikat - funkce automatického zavírání bude fungovat pouze v případě, že bezpečnostní zařízení fungují správně.

MENU 5 5.- **Nastavení parametrů bezpečnostního vstupu PE**

5.- Vypnutí a zapnutí funkce fotobuněk.	5.-	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. Pomocí tlačítka + vyberte 5.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
	5.0	Znovu stiskněte tlačítko SET na displeji se objeví 5.0 (výchozí). Tlačítky +/- vyberte parametr od 5.0 do 5.1
		5.0 funkce bezpečnostního vstupu je deaktivována. 5.1 funkce bezpečnostního vstupu je aktivována.
5.1 Aktivace a deaktivace bezpečnostního vstupu pro fotobuňky mříž a aktivace funkce automatického zavírání.	.n .y	Při volbě 5.0 krátkým stisknutím tlačítka SET vyberte tento parametr a vraťte se do MENU. Při volbě 5.1 krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru a na displeji se zobrazí .n pro potvrzení změny parametru, umožňující použití funkce automatického zavírání. Pomocí tlačítek +/- vyberte parametr od .n do .y a potvrďte stisknutím tlačítka SET Tato funkce umožňuje provoz bezpečnostního vstupu.
		
		.n bezpečnostní vstup nebyl aktivován. .y bezpečnostní vstup byl aktivován a lze aktivovat funkci automatického zavírání.

	Poznámka:	1. Pouze (NC) kontakt je kompatibilní se svorkou portu "PE". 2. Ujistěte se, že infračervený paprsek / světelná závora byla správně nainstalována, jinak se vrata mohou otevřít, ale ne zavřít. Na displeji se objeví chyba E 6.
5.2 Rozpoznání ochrany proti pohybu vrat: optické senzory typu OSE (infračervené) nebo světelná clona. 	5.2	Před výběrem této možnosti zkontrolujte správnou instalaci fotobuněk / bezpečnostních zařízení. Vyberte funkci 5.2 Poté se zobrazí: -- znamená nutnost nastavení koncových poloh. 0.- návrat do menu a výběr možnosti rychlého nastavení koncové polohy. Poznámka: typ ochrany bude detekován automaticky při nastavení koncových poloh. Po nastavení koncové polohy proveďte test: 1. Stiskněte tlačítko "NAHORU" pro úplné otevření vrat a poté stiskněte tlačítko "DOLŮ" pro zavření vrat, ručně zablokujte infračervený senzor / světelnou závoru při zavírání vrat, ujistěte se, že se vrata po detekci překážky vrátí zpět do otevřené polohy. 2. Stisknutím tlačítka "DOLŮ" vrata opět zavřete. Pokud lze vrata správně zavřít, vestavěná funkce identifikace infračerveného paprsku / světelné závory funguje správně.
	Poznámka:	1. Pouze (NC) kontakt je kompatibilní se svorkou portu "PE". 2. Ujistěte se, že infračervený paprsek / světelná závora byla správně nainstalována, jinak se vrata mohou otevřít, ale ne zavřít. Na displeji se objeví chyba E 6.

MENU 6 6.- **Nastavení parametrů doplňkových funkcí**

<table>
<tr>
<td rowspan="2">6.0 Nastavení výšky částečného otevření.





</td>
<td>6.0</td>
<td>Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte.
- pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru;
- znovu stiskněte tlačítko SET na displeji se objeví 06 (výchozí);
- ještě jednou stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru a na displeji se na okamžik zobrazí
h-1 a poté blikající .5
Pomocí tlačítek +/- vyberte parametr od .1 do .9
(hodnota 9 odpovídá 9x 10% = 90% otevření vrat)
Stisknutím tlačítka SET uložíte tento parametr a opustíte nastavení do
MENU 1.0
Můžete pokračovat v nastavování dalších funkcí nebo stisknutím tlačítka RAIL SYSTEM opustit MENU.</td>
</tr>
<tr>
<td>Po-
známka:</td>
<td>.5 výchozí nastavení.
To znamená částečné otevření vrat až do 50 % jejich výšky</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1 Nastavení parametrů řídicího vstupu PB1- (NO)

</td>
<td>6.1</td>
<td>Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte.
- pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
- znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí)
- pomocí tlačítka + vyberte 6.1, poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů:</td>
</tr>
</table>



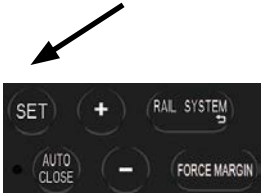
.1	.1 Krok za krokem OTEVŘÍT / ZASTAVIT / ZAVŘÍT
.2	.2 ZAVŘÍT pokud jsou vrata zcela otevřená OTEVŘÍT pokud jsou vrata zcela zavřená OTEVŘÍT pokud jsou vrata částečně otevřená
.3	.3 POUZE OTEVŘÍT pro použití v provzdušňovacích systémech
.4	.4 OTEVŘÍT částečně
.5	.5 OTEVŘÍT vrata, když se zavírají (reverzní akce)
Po-známka:	.5 je výchozí nastavení

6.2 Nastavení parametrů řídicího vstupu PB2- (NO)





6.2	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí) - pomocí tlačítka + vyberte 6.2, poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů:
.1	.1 Krok za krokem OTEVŘÍT / ZASTAVIT / ZAVŘÍT
.2	.2 ZAVŘÍT pokud jsou vrata zcela otevřená OTEVŘÍT pokud jsou vrata zcela zavřená OTEVŘÍT pokud jsou vrata částečně otevřená

	. 3	. 3 POUZE OTEVŘÍT pro použití v provzdušňovacích systémech
	. 4	. 4 OTEVŘÍT částečně
	. 5	. 5 OTEVŘÍT vrata, když se zavírají (reverzní akce)
	Po- známka:	. 5 je výchozí nastavení
6.3 Ovládání elektrického zámku (elektrozávora) 24VDC   	6.3	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí) - pomocí tlačítka + vyberte 6.3, poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů:
	. 0	. 0 Funkce ovládání elektrozavory je zapnutá.
	. 1	. 1 Funkce ovládání elektrozavory je vypnutá.
		Na 1s. Před otevřením vrat je výstupní napětí použito k ovládání elektrické závory - vysunutí závory (doba provozu 1,5s.) Po 1s po zavření vrat je výstupní napětí použito k ovládání elektrické závory - vysunutí závory (doba provozu 1,5s.)
	Po- známka:	Ve výchozím nastavení je tato funkce vypnutá.

6.4 Nastavení provozu výstražné lampy





6.4	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí) - pomocí tlačítka + vyberte 6.4, poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů:
.1	Výstražné světlo bliká, když jsou vrata v pohybu.
.2	Výstražné světlo svítí, když jsou vrata v pohybu.
.3	Výstražné světlo bliká, když se vrata pohybují nebo se zastaví
.4	Výstražné světlo svítí, když se vrata pohybují nebo se zastaví
.5	Výstražné světlo bliká, když se vrata pohybují a svítí, když se vrata zastaví
.6	Výstražné světlo svítí, když se vrata pohybují a bliká, když se vrata zastaví
Poznámka:	.1 je výchozí nastavení

6.5 Nastavení provozu akustického signalizačního zařízení  	6.5	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí) - pomocí tlačítka + vyberte 6.3, poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů:
	.1	Akustické signalizační zařízení funguje, když se vrata otevírají.
	.2	Akustické signalizační zařízení funguje, když se vrata zavírají.
	.3	Akustické signalizační zařízení funguje, když se vrata otevírají a zavírají.
	.4	Akustické signalizační zařízení je vypnuté.
	Poznámka:	.4 je výchozí nastavení.

6.6 Nastavení pro reléový výstup XH06-1





6.6	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí) - pomocí tlačítka + vyberte 6.6, poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů:
.1	Při úplném otevření kontakt sepnutý.
.2	Při úplném zavření kontakt sepnutý.
.3	Při částečném otevření kontakt sepnutý.
.4	Před spuštěním chodu pohonu se kontakt sepne (na nastavenou dobu v rozsahu 1-7s. Pro změnu tohoto parametru stiskněte SET a pomocí tlačítek +/- nastavte parametr od 1 do 7 3 je výchozí nastavení - 3 min.
.5	Při pohybu vrat je kontakt sepnutý. Po zastavení se kontakt rozepne (na nastavenou dobu v rozsahu 1-10 min.) Pro změnu tohoto parametru stiskněte SET a pomocí tlačítek +/- nastavte parametr od 1 do A A znamená 10 minut. 3 je výchozí nastavení - 3 min.
.6	Při pohybu vrat je kontakt sepnutý.
.7	Kontakt se rozepíná a zavírá s frekvencí 1HZ, sepne se při pohybu vrat (doplňková funkce k výstražnému světlu).
.8	Provoz reléového výstupu je deaktivován.
Poznámka:	.8 je výchozí nastavení. Je možné zvolit provozní režim relé NO nebo NC.

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.7 Nastavení pro reléový výstup XH06-2



</td>
<td>6.7</td>
<td>Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte.
- pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
- znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí)
- pomocí tlačítka + vyberte 6.7, poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů:</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Při úplném otevření kontakt sepnutý.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Při úplném zavření kontakt sepnutý.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Při částečném otevření kontakt sepnutý.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Před spuštěním chodu pohonu se kontakt sepne (na nastavenou dobu v rozsahu 1-7s.
Pro změnu tohoto parametru stiskněte SET a pomocí tlačítek +/- nastavte parametr od 1 do 7
3 je výchozí nastavení - 3 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Při pohybu vrat je kontakt sepnutý. Po zastavení se kontakt rozepne (na nastavenou dobu v rozsahu 1-10 min.)
Pro změnu tohoto parametru stiskněte SET a pomocí tlačítek +/- nastavte parametr
od 1 do A
- A znamená 10 minut.
3 je výchozí nastavení - 3 min.</td>
</tr>
</table>

	. 6	Při pohybu vrat je kontakt sepnutý.
	. 7	Kontakt se rozepíná a zavírá s frekvencí 1HZ, sepne se při pohybu vrat (doplňková funkce k výstražnému světlu)
	. 8	Provoz reléového výstupu je deaktivován.
	Po-známka:	. 8 je výchozí nastavení. Je možné zvolit provozní režim relé NO nebo NC
6.8 Nastavení vstupu okrajové ochrany  	6.8	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 6.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 6.0 (výchozí) - pomocí tlačítka + vyberte 6.8, poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a zobrazení parametrů:
	. 1	Amperometrická ochrana. Použijte odpor 8,2K, žádný autotest.
	. 2	Digitální vstup (OSE) 3-vodičový / světelnou mřížku
	. 3	Pneumatická lišta (DW) Poznámka: Pro test DW je nutné použít rezistor 8,2K. Chybový kód Ed se zobrazí, když selhalo samoučení DW, vhodné řešení naleznete na stránce chybového hlášení.
	Po-známka:	Jako výchozí je nastaven odporový vstup 8,2K.

MENU 7 7.- **Nastavení parametrů přídavného osvětlení**

7.- Nastavení parametrů přídavného osvětlení





7.-	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 7.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru. - znovu stiskněte tlačítko SET a na displeji se zobrazí 7.3 (výchozí) tlačítky +/- nastavte parametr od 7.1 do 7.9 7.3 znamená dobu dodatečného svícení 3 minuty Nastavení od 1 do 9 odpovídá časům 1-9 minut. Nastavte čas dodatečného svícení a potvrďte stisknutím SET. Poté nastavte způsob fungování pomocného osvětlení. Na displeji se zobraz .0, pomocí tlačítek +/- nastavte parametr od .0 do .9 .0 znamená, že provoz přídavného osvětlení je deaktivován. .0 až .9 je čas v sekundách, než pohon začne pracovat.
Poznámka:	a. Po zastavení pohonu bude přídavné osvětlení fungovat v nastaveném časovém rozsahu 1-9 min. Nastavení 7.3 znamená 3 min. dodatečného osvětlení. b. Před zahájením provozu pohonu po stanovenou dobu 0-9 sekund bude přídavné osvětlení blikat a informovat o aktivaci pohonu.

MENU 8 8.- **Nastavení parametrů údržby zařízení**

8.0 Nastavení upozornění na údržbu zařízení  	8.0	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 8.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a na displeji se zobrazí 8.0 (výchozí) , poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.
	.0	.0 znamená, že funkce je vypnutá (výchozí nastavení).
		Pomocí tlačítek +/- nastavte parametry od .1 do .8 nebo .F zvolený parametr násobí pevný počet cyklů x 500 Kde A=10, F=15 Např. .1 znamená 1x500=500 cyklů, .2 znamená 2x500=1000 cyklů, .A znamená 10x500=5000 cyklů, .F znamená 15x500=7500 cyklů.

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Kontrola počtu cyklů před další údržbou zařízení



</td>
<td>8.1</td>
<td>Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte.
- pomocí tlačítka + vyberte 8.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a na displeji se zobrazí 8.1 , poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr tohoto parametru.

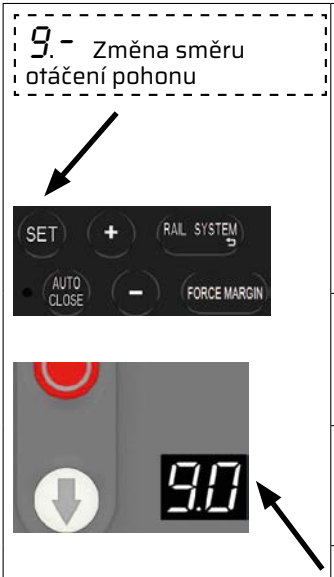
Na displeji se postupně ve smyčce zobrazí 3 krát
- 10 00 -
poté opustíte toto MENU.</td>
</tr>
<tr>
<td>Poznámka:</td>
<td>a. Počitadlo bude zobrazovat počet provedených cyklů i po obnovení továrního nastavení;

b. Každý cyklus se skládá z procesu otevření a zavření brány;

c. když varovné počítadlo ukazuje 0, signální světlo bude rychle blikat, když se brána pohybuje, a připojené akustické signalizační zařízení bude fungovat, aby připomněl uživateli požadovanou údržbu, a na displeji se zobrazí chyba E 8.

d. po provedení údržby na zařízení musí instalační technik nastavit počet cyklů do další údržby.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Změna směru otáčení pohonu (nahoru/dolů)**



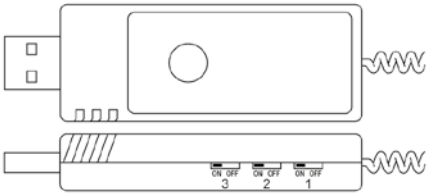
9.-	Stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu asi 6 sekund, dokud se na displeji nezobrazí 0. - poté tlačítko uvolněte. - pomocí tlačítka + vyberte 9.- a poté krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr této funkce a na displeji se zobrazí:
9.1	9.1 směr otáčení nahoru (výchozí)
9.0	9.0 směr otáčení dolů
Po-známka:	Po změně směru otáčení je nutné znovu naučit koncové polohy.

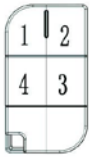
CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Popis chyby	Způsob opravy
E 0.	Selhání enkodéru. Enkodér nečte polohu vrat.	1. Zkontrolujte připojení enkodéru. 2. Vyměňte enkodér.
E 1.	Žádná reakce pohonu na příkaz řídicí jednotky.	1. Zkontrolujte spojení mezi motorem a řídicí jednotkou.
E 2.	Špatná polarita motoru.	1. Vyměnit místa napájecích kabelu motoru
E 3.	Příliš vysoký proud motoru.	1. Zkontrolujte nastavení síly na řídicí jednotce. 2. Zkontrolujte chod a vyvážení vrat. 3. Vyměňte pohon za výkonnější.

E 4.	Přetížení pohonu.	1. Brána je zaseknutá nebo příliš těžká. 2. Zkontrolujte chod a vyvážení vrat. 3. Prostor brány je příliš velký. 4. Vyměňte pohon za výkonnější.
E 5.	Chyba okrajového zabezpečení.	1. Bezpečnostní obvod je přerušený (žádný odpor 8,2K). 2. Okrajová lišta OSE je poškozená.
E 6.	Fotobuňka nebo světelná mřížka jsou přerušeny.	1. Zkontrolujte připojení zařízení. 2. Zapněte funkci detekce překážek. 3. Zkontrolujte typ připojeného signálu NO / NC.
E 7.	SD, integrované dveře v garážových vratech jsou otevřené.	1. Zkontrolujte připojení a funkci snímače integrovaných dveří.
E 8.	Je nutná údržba brány, dosažen nastavený počet cyklů.	1. Zavolejte servisní tým, aby provedl pravidelnou kontrolu brány a pohonu.
E 9.	Chyba vstupu, okrajová ochrana OSE.	1. Paprsek optické ochrany OSE je přerušen. 2. Kabelové připojení nebo samotné zařízení je poškozeno. 3. Zkontrolujte vybraný typ připojené ochrany v MENU 6.8 (aktivujte 2).
E A.	Aktivní řetězový převod.	1. Bezpečnostní spínač převodovky je aktivován.
E b.	Žádná komunikace mezi řídicí jednotkou a pohonem.	1. Vytáhněte a znovu zasuňte zástrčky RJ45. 2. Odpojte napájení a po 10 sekundách jej znovu zapněte. 3. Vyměňte kabel mezi řídicí jednotkou a pohonem 8P (s konektory RJ45).
E C.	Koncová poloha nebyla dosažena.	1. Znovu proveďte programování koncových poloh. 2. Vyměňte enkodér.
E E.	Pohon se během samo-učení zablokuje nebo je vadný enkodér.	1. Znovu proveďte programování koncových poloh. 2. Zkontrolujte připojení enkodéru. 3. Vyměňte enkodér.
E F.	Bezpečnostní obvod je přerušen.	1. Zkontrolujte, zda není stisknuto STOP. 2. Zkontrolujte připojení kabelů. 3. Ujistěte se, že je bezpečnostní obvod uzavřen.
Ed.	Pneumatická lišta (DW) – chyba autotestu.	1. Zkontrolujte, zda NC pneumatické kolejnice (DW) funguje. 2. Zkontrolujte možnost úniku vzduchu ze systému.

TX / RX RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ





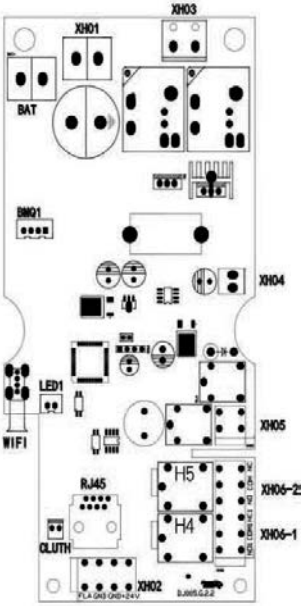
1. Rádiový přijímač pracující v otevřeném systému HCS301 ve frekvenčním rozsahu 433 MHz nebo volitelně 868 MHz
2. Podpora 4kanálových dálkových ovladačů s dynamicky se měnícím kódem
3. Rádiový přijímač má USB konektor pro připojení k zařízení
4. Krátce stiskněte tlačítko LEARN, dokud se nerozsvítí LED na přijímači, poté stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači pro odeslání kódu, pro odstranění zapamatovaných ovladačů z přijímače stiskněte a podržte tlačítko LEARN po dobu 6 sekund, dioda LED 5x rychle zabliká
5. Přijímač má paměť na 50 ovladačů, zapamatování 51. ovladače způsobí vymazání prvního ovladače
6. Režim dálkového ovladače

- standardní režim
  - krokový impulsní provoz, OTEVŘÍT / STOP / ZAVŘÍT daného tlačítka
- multifunkční režim
  - Režim 1:
  - 1 tlačítko krokový provoz OTEVŘÍT / STOP / ZAVŘÍT
  - 2 Tlačítko ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ
  - 3 Tlačítko aktivuje / deaktivuje funkci přídavného osvětlení
  - 4 tlačítko deaktivuje činnost ostatních tlačítek na dálkovém ovladači
  - Režim 2:
  - 1. tlačítko provede příkaz OTEVŘÍT
  - 2 tlačítko provede příkaz STOP
  - 3 tlačítko provede příkaz ZAVŘÍT
  - 4 tlačítko deaktivuje činnost ostatních tlačítek na dálkovém ovladači
  - Režim 3:
  - 1. tlačítko provede příkaz OTEVŘÍT
  - 2 tlačítko provede příkaz STOP
  - 3 tlačítko provede příkaz ZAVŘÍT
  - 4 tlačítko provádí funkci CF - pouze OTEVŘÍT bez činnosti STOP nebo pokud se vrata právě zavírají, obrátí směr a garážová vrata zcela otevře.

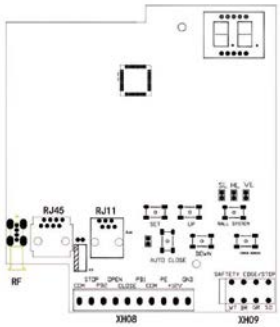
Pro volbu multifunkčního režimu zvolte příslušný režim na DIP přepínačích přijímače podle níže uvedeného schématu nastavení.

Poznámka: Správný provoz multifunkčního režimu přijímače lze provádět pouze s originálními dálkovými ovladači:

S1	S2	S3	Popis funkcí
1	1	1	Standardní režim (výchozí)
0	1	1	Režim vypnutí
1	0	1	Režim 1 - multifunkční
1	1	0	Režim 2 - multifunkční
0	0	1	Režim 3 - multifunkční

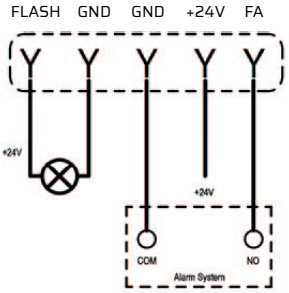


XH01	- vstup napájení 24V AC
XH02	- výstup signalizačního světla a napájení příslušen ství 24V DC
XH03	- výstup napájení motoru
XH04	- výstup napájení 24V DC
XH05	- výstup napájení 24V DC pro elektrický zámek
XH06-1/ XH06-2	- reléové výstupy
BAT	- vstup pro nouzové bateriové napájení
RJ45	- komunikační rozhraní mezi pohonem a řídicí jednotkou
WIFI	- USB konektor pro připojení WiFi modulu
LED1	- výstup napájení LED osvětlení na krytu pohonu
CLUTH	- vstup ochrany řetězového převodu



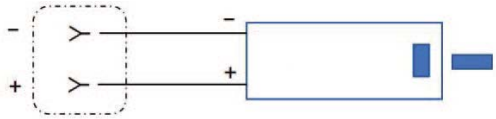
XH08	- vstup pro ovládání bezpečnostních funkcí
XH09	- vstupy pro připojení systémů okrajové ochrany / světelnou mřížku
RJ45	- komunikační rozhraní mezi pohonem a řídicí jednotkou
RJ11	- vstup pro připojení přídavné ovládací kazety OTEVŘÍT / STOP / ZAVŘÍT
RF	- RF - USB konektor pro připojení modulu rádiového přijímače

XH02
Výstup signalizačního světla a napájení příslušenství



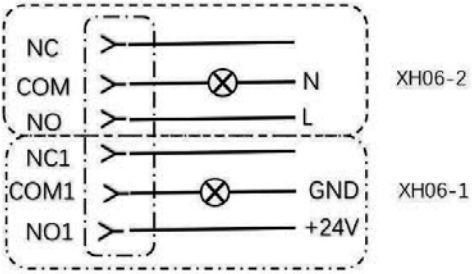
FLASH/GND	výstupy napájení signální lampy 24V DC , max. zátěž 0,2A, funkce v MENU 6.4 musí být zapnutá
+24V/GND	výstup napájení příslušenství 24V DC, max zátěž 0,2A,

XH05
Výstup napájení pro elektrický zámek



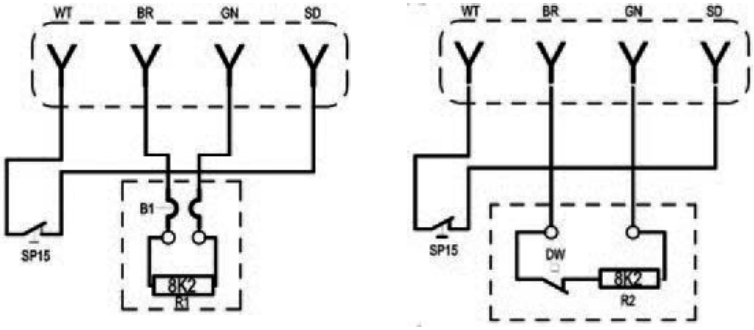
+/-	+/- 24V výstup napájení pro elektrický zámek 24V DC, max. zátěž 2A, pracovní doba 3s. musí být povolena funkce v MENU 6.3

XH06
Reléové výstupy



NC/COM/NO	Reléový vstup, max zatížení 100W, vyberte parametry funkce v MENU 6.7
NC1/COM1/NO1	Reléový vstup, max. zatížení 100W, vyberte parametry funkce v MENU 6.6

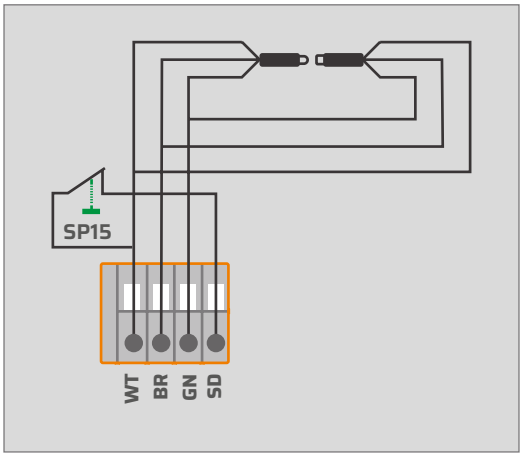
XH09
Vstupy pro připojení zabezpečovacích systémů
Zabezpečení servisních dveří / Amperometrická bezpečnostní lišta / pneumatická lišta

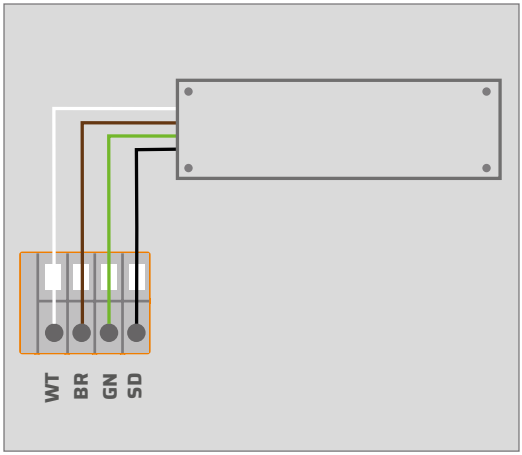


WT	GND
BR	+12V
GN	Signal
SP15/SD	Bezpečnostní vstup pro připojení senzoru integrovaných dveří v garážových vratech

Poznámka 1: SP15 je odpojen, pohon vrat se zastaví a všechny ovládací funkce jsou deaktivovány.
Poznámka 2: Amperometrická bezpečnostní lišta po detekci překážky při zavírání brány , pohon vrat automaticky zatáhne vrata.

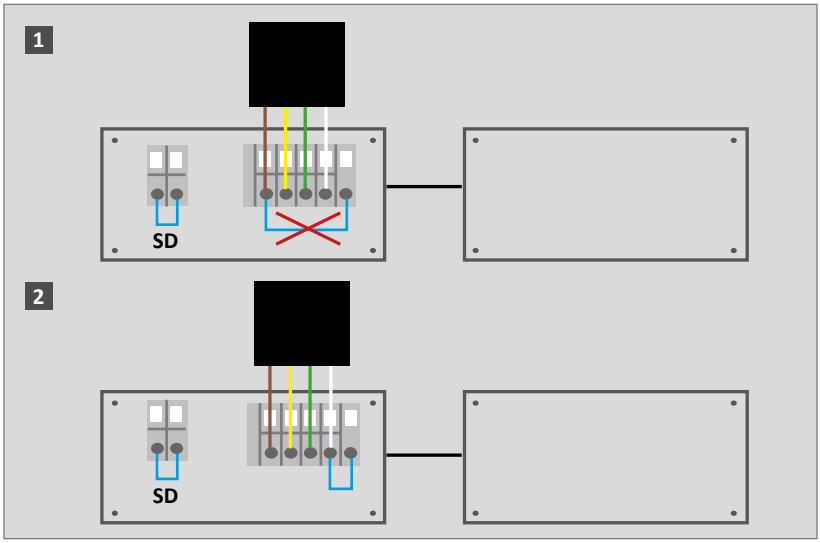
XH09 - pro zabezpečení STARCUS - systém jednopouzdrový
Schéma zapojení pro optickou ochranu OSE / jazýčkový spínač servisních dveří

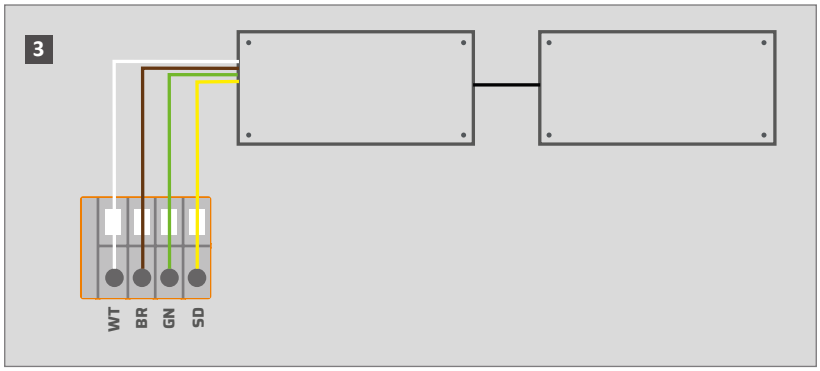




WT	vodič bílý
BR	vodič hnědý
GN	Signál - zelený vodič
SP15/SD	Konektor zařízení zabezpečujícího průchozí dveře - černý vodič
OSE	Povolit funkci 6.8 / .2 Povolit třívodičový port infračerveného senzoru (použijte naše standardní infračervené senzory)
Poznámka: Pokud se otevře bezpečnostní vstupní obvod, pohon vrat se zastaví a nebudou fungovat žádné ovládací funkce. Jakmile se při zavírání vrat spustí okrajová ochrana, začnou se vrata automaticky otevírat.	

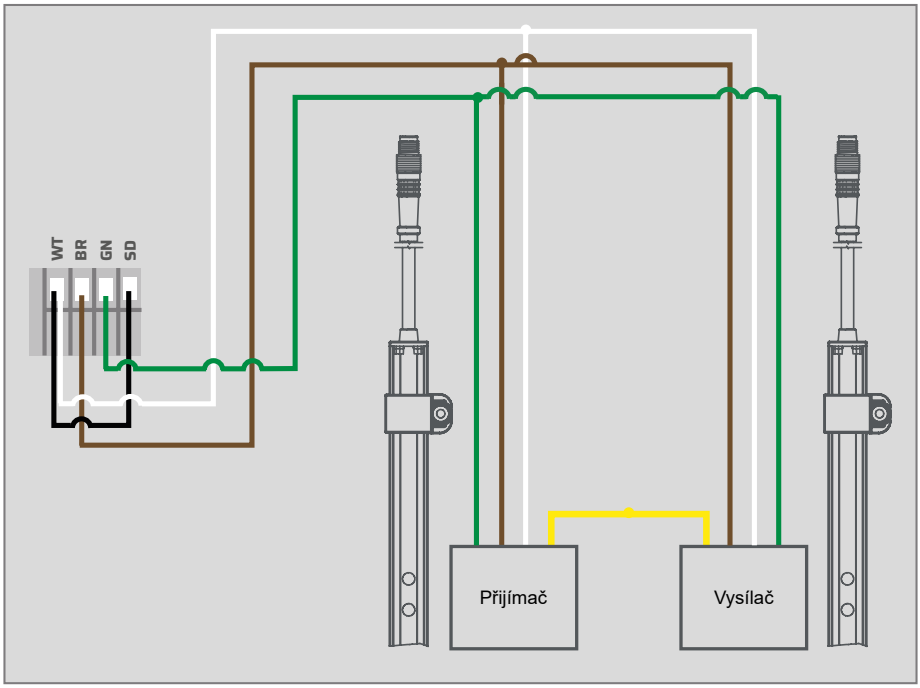
XH09 - pro zabezpečení CEDES - systém dvouzásuvkový
Schéma zapojení pro optickou ochranu OSE / jazýčkový spínač servisních dveří





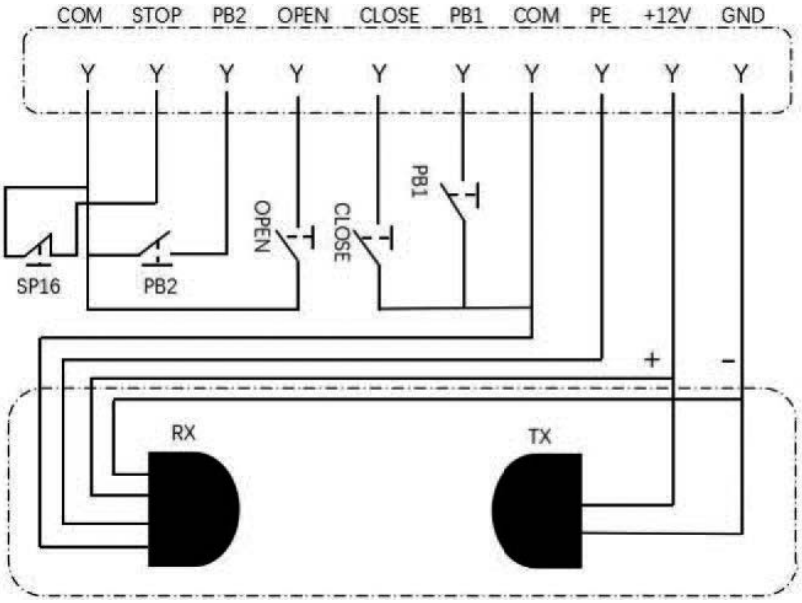
WT	GND - vodič bílý
BR	+12V - vodič hnědý
GN	Signál - zelený vodič
SP15/SD	Konektor zařízení zabezpečujícího průchozí dveře - žlutá vodič
Třívodičový senzory infračervený	Povolit funkci 6.8 / .2 Povolte třívodičový port infračerveného senzoru (použijte naše standardní infračervené senzory)
Pozor: Pokud je bezpečnostní vstupní okruh otevřen, pohon brány se zastaví a žádné ovládací funkce nebudou fungovat. V případě aktivace bezpečnostního okraje během zavírání brány se brána automaticky začne otevírat.	

XH09 - Světelnou mřížku WITT



WT	GND - 2 x vodič bílý
BR	+12V - 2 x vodič hnědý
GN	Signal - 2 x grünes Kabel
Přijímač / Vysílač - světelnou mřížku	žluté dráty spojené dohromady
SP15/SD	Konektor zařízení zabezpečujícího průchozí dveře - černý vodič
Světelnou mřížku WITT	Povolit funkci 6.8 / .2
Pozor: Pokud je bezpečnostní vstupní okruh otevřen, pohon brány se zastaví a žádné ovládací funkce nebudou fungovat. V případě aktivace bezpečnostního okraje během zavírání brány se brána automaticky začne otevírat.	

XH08
Vstup pro ovládání bezpečnostních funkcí (fotobuňka nebo světelná mříž)

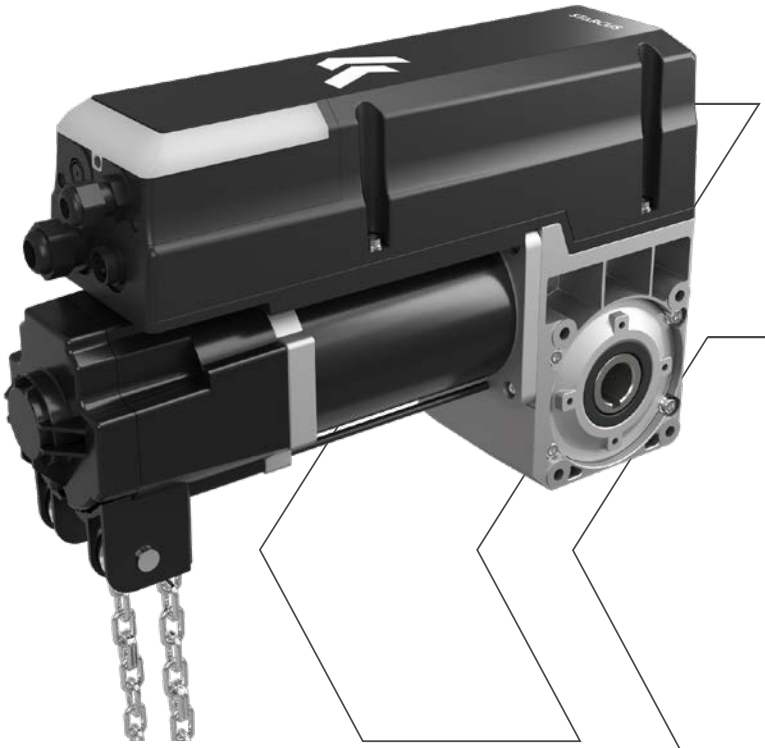


STOP	Bezpečnostní vstup (nc), při rozpojení obvodu pohon pracuje ve funkci totmann (provoz se stisknutým tlačítkem).
PB2	Řídicí vstup, pracující podle nastavení v menu 6.- / 6.2 ovládaný signálem no.
OPEN	Řídicí vstup - otevřeno, řízen signálem no.
CLOSE	Řídicí vstup - zavřeno, řízen signálem no.
PB1	Řídicí vstup, pracující podle nastavení v menu 6.- / 6.1, ovládaný signálem no.
PE	Vstup pro připojení fotobuňky nebo světelné mřížky, menu 5.-, vstup musí být aktivován.
12V/GND	Výstup napájení příslušenství 24v dc, max zátěž 0,2a.

STARCUS

F50 / F70

SK MONTÁŽNY NÁVOD POHONU



CE

OBSAH

Všeobecné bezpečnostné informácie	179
Technické parametre zariadení	180
Rozmery zariadení	180
Príprava na inštaláciu	181
Mechanická inštalácia	182
Obsluha rýchleho rozblokovania lankom	184
Núdzová obsluha reťazou	184
Ukončenie inštalácie / údržba	185
Riadiaca centrála - časť pre obsluhu vykonávanú užívateľom	186
Riadiaca centrála - časť pre obsluhu vykonávanú elektroinštalatérom	186
Základné funkcie riadiacej jednotky	187
Rýchle programovanie pohonu	188
Tabuľka s popisom funkcií v menu	189
Nastavenia parametrov funkcií v menu	190
Chybové kódy	212
TX / RX rádiový prijímač a diaľkový ovládač	214
Popis vstupov / výstupov pohonu	215
Popis vstupov / výstupov riadiacej centrály	216

Špecifikácia použitia

Pohon je určený na automatizovanie sekčných priemyselných brán.
Bezpečný chod pohonu je zaručený iba v prípade správneho výberu a inštalácie v súlade s týmto návodom na inštaláciu a používanie.
Pohon disponuje triedou ochrany IP 54 a je nutné chrániť ho pred dažďom, vlhkosťou a inými nepriaznivými okolitými podmienkami. Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené iným použitím zariadenia alebo nedodržaním dole uvedeného návodu.
Modifikácie zariadenia sú povolené iba so súhlasom výrobcu.
V opačnom prípade je Vyhlásenie Výrobcu neplatné.

Bezpečnostné informácie

Inštalácia a uvedenie do prevádzky môžu byť vykonávané výhradne kvalifikovaným personálom.
Musia posúdiť úlohy, ktoré im boli zadané, preveriť miesto montáže zariadenia a musia byť schopní uskutočniť príslušné bezpečnostné opatrenia. Inštalačné práce treba vykonávať iba pri vypnutom napájaní.
Treba pritom dodržiavať platné normy a právne predpisy.

VÝSTRAHA: Dôležité bezpečnostné pokyny.
- Aby sa zaistila bezpečnosť ľudí, je nutné dodržiavať všetky pokyny. Tento návod uschovajte.
- Nedovoľte deťom hrať sa so zariadením ani s ovládacími prístrojmi vrátane diaľkového ovládača.
- Dodržiavajte všetky pokyny, keďže nesprávna inštalácia môže viesť k vážnym úrazom.
- Tlačidlá ovládajúce pohon musia byť nainštalované tak, aby bola možná priama kontrola chodu brány, ale mimo dosahu jej pohyblivých dielov. Ak je pohon spúšťaný kľúčom, tlačidlo (centrála) musí byť umiestnené v minimálnej výške 1,5 m.

Po vykonaní inštalácie sa uistite, že zariadenie je správne nastavené a že celé bezpečnostné príslušenstvo, ako aj dodatočné riadiace jednotky fungujú správne.

Kryty a bezpečnostné príslušenstvo

Zariadenie môže pracovať výhradne s nainštalovanými krytmi pohonu, ako aj centrály a s požadovaným bezpečnostným príslušenstvom.
Uistite sa, že tesnenia sú správne nasadené a káblové tlmivky sú správne utiahnuté.

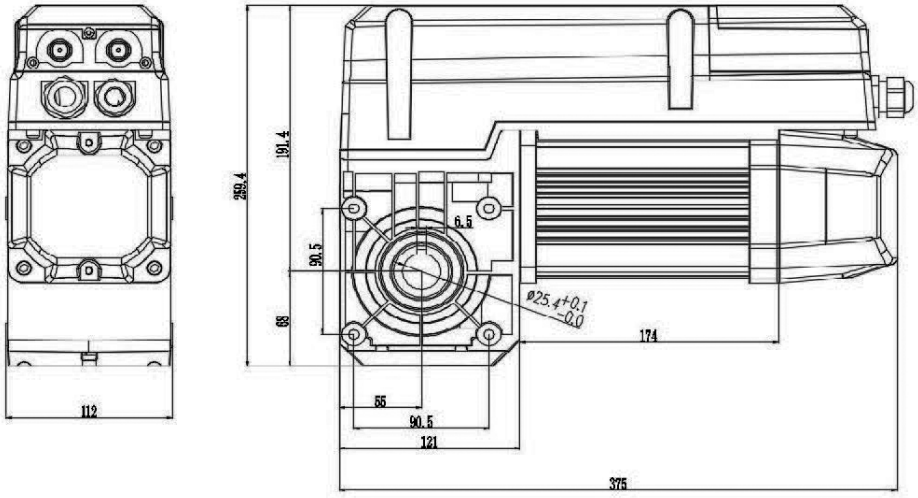
Upozornenie!
Hladina akustického tlaku emitovaného konštrukciou brány, do ktorej bude nainštalovaný pohon, nie je braná do úvahy.

TECHNICKÉ PARAMETRE ZARIADENÍ

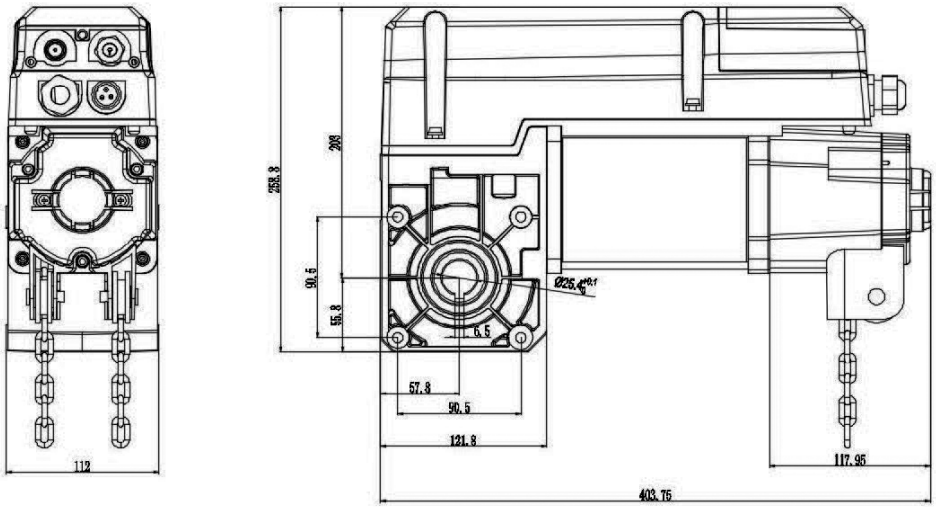
Model	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Maximálny krútiaci moment	50 Nm	70 Nm
Nominálny krútiaci moment	35 Nm	50 Nm
Rýchlosť otáčok hriadeľa	24-32 Obr	24-32 Obr
Priemer hriadeľa	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Statický prídržný moment	400 Nm	400 Nm
Plocha brány	≤22 m^2	≤28 m^2
Napájacie napätie	220 - 240 V	220 - 240 V
Výkon motora	450W	550W
Napájanie riadiacej centrály	24V DC	24V DC
Teplota tepelnej ochrany	105°C	105°C
Maximálny počet cyklov za hodinu (výkonnosť)	20	20
Trieda ochrany zariadenia	IP54	IP54
Maximálna výška brány / maximálny počet otáčok hriadeľa	6,5 m/15 obr	8,0 m/15 obr
Prevádzková teplota zariadenia	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* v prípade prevádzky pohonu v teplotnom rozsahu +40±60°C sa maximálny počet cyklov znižuje o polovicu.

ROZMERY ZARIADENÍ - STARCUS F50



ROZMERY ZARIADENÍ - STARCUS F70



PRÍPRAVA NA INŠTALÁCIU

Výstraha!

Aby sa zabránilo vzniku úrazov, je nutné dodržiavať nasledujúce postupy:
- Pohon musí byť nainštalovaný spôsobom zaručujúcim bezproblémový chod bez pnutí.
- Pohon sa na hriadeli nemôže pohybovať.
- Montáž pohonu musí zohľadňovať stabilitu a odolnosť voči silám súvisiacim s poháňaním brány.

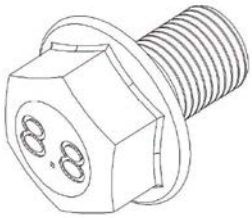
Výstraha!

Aby sa zabránilo vzniku poškodení, je nutné:
- inštalovať výhradne funkčný a nepoškodený pohon,
- teplota miesta inštalácie a cieľovej práce sa pohybuje v rozsahu od -20°C do +60°C,
- výška umiestnenia nepresahuje 1000 m n. m.,
- nie je vyžadovaný vyšší stupeň ochrany - IP54.

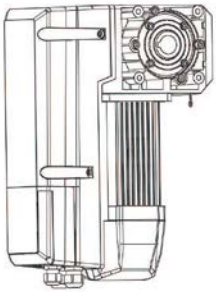
Pred inštaláciou sa uistite, že:

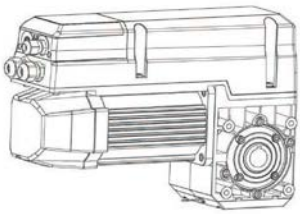
- pohon nie je zablokovaný,
- pohon je správne skompletizovaný,
- všetky elektrické inštalácie boli zhotovené správne,
- sa nevyskytujú iné zdroje ohrozenia,
- miesto inštalácie je chránené pred prístupom tretích osôb.

Montážne skrutky:
Treba používať skrutky s minimálnou pevnosťou 800 N/mm2.



Možné spôsoby montáže pohonu:

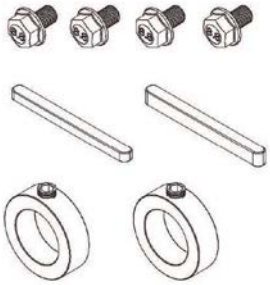


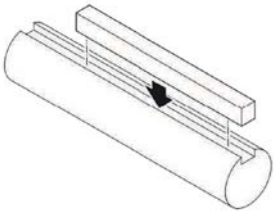


Montážne príslušenstvo

Používajte dodané montážne príslušenstvo:

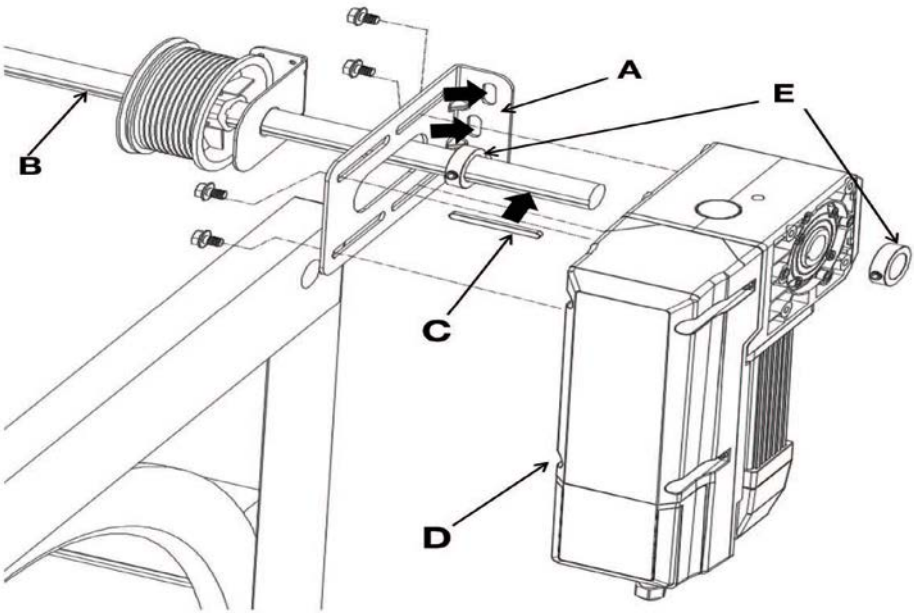
1. Prírubové skrutky so šesťhrannou hlavou M8x12 – 4 ks
2. Montážne kliny s rôznymi rozmermi (skontrolujte rozmer klina z hľadiska hriadeľa brány) – 2 ks
3. Poistný krúžok – 2 ks.





Montáž montážnej konzoly pri hriadeli brány:

! Výstraha:
Aby sa zabránilo poškodeniu pohonu a brány, pohon musí byť namontovaný do montážnej konzoly za účelom tlmenia kmitov a správneho prenosu krútiaceho momentu.

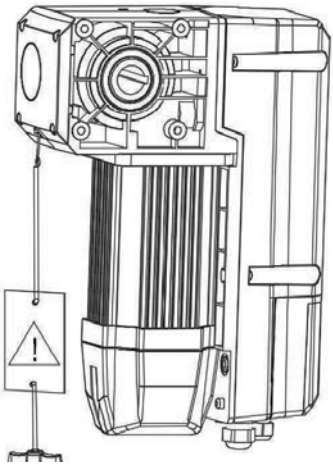


- Namontovať montážnu kozolu (A).
- Namažte hriadeľ brány (B) v oblasti montáže pohonu.
- Prispôsobte montážny klin (C) hriadeľu brány a pohonu (B).
- Umiestnite pohon (D) na hriadeli brány (B).
- Zabezpečte montážny klin (C) proti vysunutiu z obidvoch strán dvomi poistnými krúžkami (E).
- Pripevnite pohon ku konzole pomocou 4 skrutiek.

OBSLUHA RÝCHLEHO ROZBLOKOVANIA LANKOM

Mechanizmus rýchleho rozblokovania lankom umožňuje manuálnu obsluhu brány pomocou odpojenia prevodovky v pohone v prípade poruchy alebo výpadku napájania.

1. Namontujte lanko s príslušnou dĺžkou (je súčasťou sady) na krúžok v pohone.
2. Za účelom rozblokovania pohonu (odpojenia prevodovky) potiahnite lanko smerom nadol, hriadeľ brány sa bude môcť v pohone voľne otáčať – bránu možno otvárať a zatvárať ručne.
3. Úchyt lanka by sa mal nachádzať vo výške 1,8 m nad podlahou, aby sa zabránilo náhodným zásahom a obsluhe deťmi.



NÚDZOVÁ OBSLUHA REŤAZOU

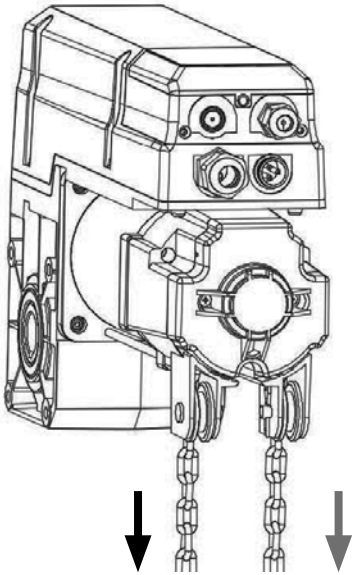


Výstraha
Možnosť vzniku úrazov spôsobených nesprávnou obsluhou:
- odpojte napájanie pohonu,
- zaujmite bezpečnú polohu pre núdzovú obsluhu brány.



Výstraha
Nebezpečenstvo pádu brány!
Ak na pohnutie brány potrebujete vynaložiť veľkú silu <390 N (podľa EN 12604/EN 12453), znamená to, že došlo k zablokovaniu.
Odstránenie blokády môže viesť k nekontrolovanému pádu brány:
- zaujmite bezpečnú polohu pre núdzovú obsluhu brány.

NÚDZOVÁ OBSLUHA REŤAZOU



Pozor!
Možnosť poškodenia komponentov brány

- bránu neotvárajte ani nezatvárajte poza koncové polohy,
- napájanie pohonu bude prerušené rozpojením bezpečnostného obvodu,
- bránu zatvárajte potiahnutím ľavej strany reťaze,
- bránu otvárajte potiahnutím pravej strany reťaze.

Aktivácia reťazového prevodu. V prípade výskytu chyby EA je potrebné vyrovnať prevod pohybom reťaze zľava doprava.

UKONČENIE INŠTALÁCIE / ÚDRŽBA

Inštalácia

- skontrolujte, či sú všetky spojovacie prvky (konzola, montážne skrutky, aretačné krúžky) správne dotiahnuté a v dobrom technickom stave.

Elektrická kabeláž

- skontrolujte spojovacie káble z hľadiska mechanických poškodení alebo otlačení,
- skontrolujte správnosť prepojení a elektrických kontaktov.

Núdzová manuálna obsluha

- skontrolujte funkčnosť pri odpojenom napájaní

Koncové polohy a dodatočné bezpečnostné prvky

- skontrolujte koncové polohy pomocou úplneho otvorenia a zatvorenia brány,
- skontrolujte funkčnosť bezpečnostného príslušenstva nainštalovaného v bráne.

RIADIACA CENTRÁLA - ČASŤ PRE OBSLUHU VYKONÁVANÚ UŽÍVATEĽOM

	Digitálny displej: Po zapnutí napájania sa zobrazuje, F.C. neskôr odpočítavanie od 99 do 00 - - :bez nastavenia koncových polôh , , :nastavené koncové polohy
	Tlačidlo: HORE
	Tlačidlo: STOP
	Tlačidlo: DOLE



RIADIACA CENTRÁLA - ČASŤ PRE OBSLUHU VYKONÁVANÚ ELEKTROINŠTALATÉROM

Položka	Tlačidlo/ Konektor	Popis
1.		Krátke stlačenie: potvrdenie zmeny; Dlhé stlačenie: vstup do funcie MENU
2.		Krátke stlačenie: výber parametru funkcie; Dlhé stlačenie: reset zariadenia na výrobné nastavenia
3.		Krátke stlačenie: výber parametru funkcie; Dlhé stlačenie: zobrazuje počítadlo cyklov zariadenia
4.		Krátke stlačenie: výstup Dlhé stlačenie: výber typu kovania brány
5.		Krátke stlačenie: zapnutie alebo vypnutie funkcie automatického zatvárania.
6.		Krátke stlačenie: zobrazenie nastavenej sily
7.		Port pre pripojenie centrály s pohonom.
8.		Port pre pripojenie dodatočného ovládacieho panelu s tlačidlami.

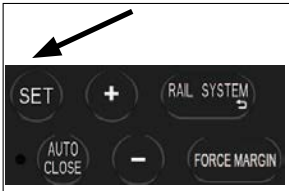
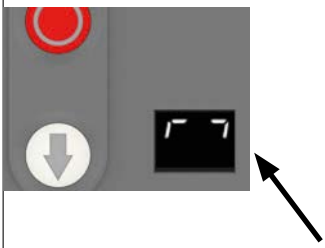
FUNKCIA	POLOŽKA	POPIS
AUTOMATICKÉ ZATVÁRANIE	Krátke stlačenie: 	**POZOR!:** Funkcia Automatického zatvárania môže byť aktivovaná výhradne v prípade, že bola nainštalovaná fotobunka alebo svetelná mreža a došlo k aktivácii v MENU 5 - krátke stlačenie tlačidla AUTO CLOSE spôsobuje rozsvietenie diódy vedľa tlačidla a znamená zapnutie funkcie Automatického zatvárania. Predvolené: automatické zatváranie bude spustené, keď bude brána v polohe úplneho otvorenia. Nastavený čas na zatvorenie je 15 sekúnd. Zmeny týchto nastavení je možné vykonať v MENU 5 Pozor! Ak fotobunka alebo svetelná mreža deteguje prekážku, brána sa automaticky nezavrie a na displeji sa zobrazí chyba E6 - ďalšie krátke stlačenie tlačidla AUTO CLOSE spôsobuje vypnutie diódy vedľa tlačidla a znamená vypnutie funkcie Automatického zatvárania.
REGULÁCIA SILY	Krátke stlačenie: 	- krátke stlačenie: zobrazenie nastavenej sily - ďalšie krátke stlačenie: zobrazenie nastavenej sily - ďalšie krátke stlačenia budú meniť nastavenie sily od L 1 do L 9 **L1: minimálna sila;** **L9: maximálna sila;** **UPOZORNENIE: odporúčajú sa nastavenia v rozsahu L3 až L7.**
POČÍTADLO VYKONANÝCH CYKLOV	Stlačte a 6 sekúnd podržte tlačidlo: 	- na displeji sa postupne zobrazí informácia = 00 00 10, tento príklad ukazuje, že pohon vykonal 10 cyklov. **UPOZORNENIE:** **Počítadlo cyklov je 6-ciferné (max. hodnota 999999 cyklov)**
RESET ZARIADENIA NA VÝROBNÉ NASTAVENIA	Stlačte a 10 sekúnd podržte tlačidlo: 	- na displeji sa postupne zobrazí informácia F_ F= F E následne uvoľnite tlačidlo, táto informácia potvrdzuje vykonanie obnovenia výrobných nastavení. **UPOZORNENIE:** **Po vykonaní resetu sa počítadlo cyklov nevymaže!**

FUNKCIA	POPIS
1. Stlačte a 3 sekundy podržte tlačidlo 	Všetky diódy pod označeniami kovania SL, HL, VL budú svietiť. Následne tlačidlo uvoľnite, jedna z diód začne blikať. 
2. Krátke stlačenie:  / volí typ kovania brány.	Príslušná dióda bude blikať pod zvoleným typom SL, HL, VL.   SL: štandardné kovanie s jednoduchými bubnami.  HL: prevýšené kovanie s jednoducho-kužeľovými bubnami.  VL: vertikálne kovanie s kužeľovými bubnami.
3. Krátke stlačenie:  potvrdzuje zvolený typ kovania.	Príslušná dióda bude svietiť pod zvoleným typom SL, HL, VL.  Následne digitálny displej ukáže ⌐¬ za účelom začatia programovania hornej polohy brány (úplného otvorenia).
4. Stlačte a podržte tlačidlo:  /	Pre nastavenie brány v otvorenej polohe používajte tlačidlá + (hore) a - (dole). Následne digitálny displej ukáže ⌙¬ za účelom začatia programovania dolnej polohy brány (úplného zatvorenia).
5. Stlačte a podržte tlačidlo:  /	UPre nastavenie brány v zatvorenej polohe používajte tlačidlá + (hore) a - (dole). Pre uloženie dolnej polohy krátko stlačte tlačidlo SET. Následne pohon začne postupné otváranie a zatváranie brány za účelom skontrolovania hmotnosti brány, ako aj charakteristiky kovania a vyváženia brány. **Upozornenie** a. Ak sa počas procesu autoadaptácie vyskytne chyba, stlačte tlačidlo:  pre prerušenie procesu programovania. Skontrolujte mechanické parametre brány a vykonajte reguláciu vyváženia plášťa brány. Následne zopakujte postup programovania od začiatku. b. Ak ukončenie procesu autoadaptácie nie je možné, nastavte parametre práce pohonu manuálne v súlade s ďalšími pokynmi uvedenými v tomto návode.

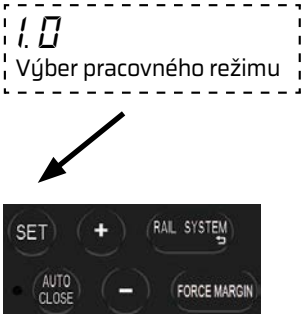
TABUĽKA S POPISOM FUNKCIÍ V MENU

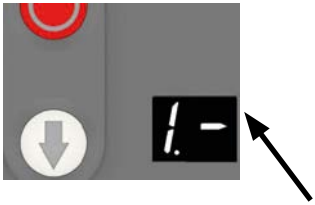
MENU	Funkcia Menu	Zobrazované označenie
0	Nastavenie koncových polôh	0. -
1	Pracovné režimy, korigovanie koncových polôh	1. -
2	Regulácia rýchlosti a vzdialenosti spustenia spomalenia	2. -
3	Regulácia mäkkého zastavenia STOP-SOFT	3. -
4	Regulácia parametrov automatického zatvárania	4. -
5	Nastavenia parametrov bezpečnostného vstupu PE	5. -
6	Nastavenia parametrov dodatočných funkcií	6. -
7	Nastavenia parametrov dodatočného osvetlenia	7. -
8	Nastavenia parametrov údržby zariadenia	8. -
9	Zmena smeru otáčok pohonu (hore/dole)	9. -

MENU O 0. - Nastavenie koncových polôh

	0. -	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite.
	⌐¬	Pre vstup do nastavenia tejto funkcie stlačte tlačidlo SET, na displeji sa objaví ⌐¬, po čom môžete nastaviť hornú koncovú polohu. Pre nastavenie brány v otvorenej polohe používajte tlačidlá + (hore) a - (dole). Pre uloženie hornej polohy následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	⌊⌋	Následne digitálny displej ukáže ⌊⌋ za účelom začatia programovania dolnej polohy brány (úplneho zatvorenia). Pre nastavenie brány v zatvorenej polohe používajte tlačidlá + (hore) a - (dole). Pre uloženie dolnej polohy následne krátko stlačte tlačidlo SET. Následne pohon začne postupné otváranie a zatváranie brány a tieto nastavenia si zapamätá.
	E 0	Ak sa počas cyklu otvárania a zatvárania objaví chyba E 0, skontrolujte káblové spojenie s enkóderom. Ak je spojenie správne, pokúste sa opätovne nastaviť koncové polohy.

MENU 1 1.- Pracovné režimy, korigovanie koncových polôh

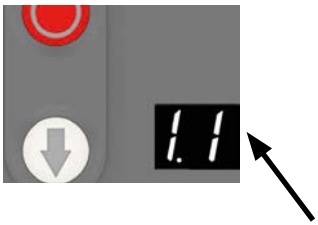


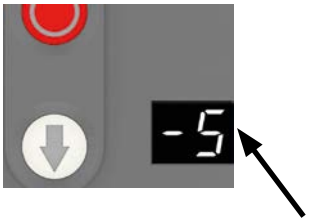
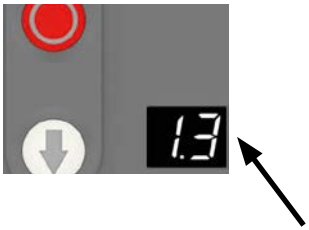
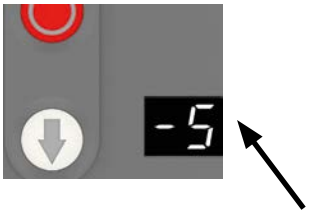




1.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite. Pre zvolenie 1.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
1.0	- na displeji sa objaví 1.0 - pre zvolenie tohto parametru krátko stlačte tlačidlo SET
.1	Popis chodu v tomto režime. Otváranie si vyžaduje podržanie tlačidla. Zatváranie si vyžaduje podržanie tlačidla.
.2	**Popis chodu v tomto režime. Otváranie si vyžaduje krátky impulz tlačidla. Zatváranie si vyžaduje podržanie tlačidla - nutné pre zakúpenú verziu TOTMANN.**
.3	Popis chodu v tomto režime. Otváranie si vyžaduje podržanie tlačidla. Zatváranie si vyžaduje krátky impulz tlačidla.
.4	Popis chodu v tomto režime **(predvolene)**. Otváranie si vyžaduje krátky impulz tlačidla. Zatváranie si vyžaduje krátky impulz tlačidla.
Upozornenie	keď je funkcia núdzového zastavenia aktívna pri nastavení parametru ako .1 1 tlačidlá UP a DOWN budú aktívne.
1.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite. Pre zvolenie 1.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET. - na displeji sa objaví 1.0



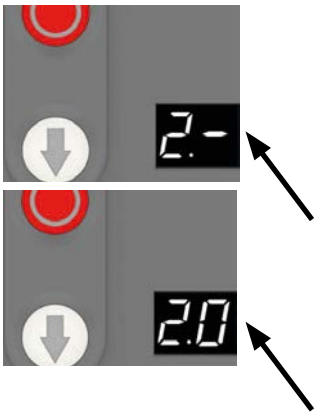
1.1 Korigovanie výšky vypnutia funkcie ochrany hrán 	1.1	Pre zvolenie 1.1 používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	.8	Na displeji sa objaví .8 Zvoľte parameter v rozsahu od .1 do .F použitím tlačidiel +/-, pre zvolenie tohto parametru a automatický prechod na 1.2 za účelom pokračovania v nastaveniach ďalších funkcií následne krátko stlačte tlačidlo SET alebo pre opustenie nastavení MENU tlačidlo RAIL SYSTEM.
	Upozornenie	V závislosti od kovania brány a rozmeru bubnov má každé nastavenie regulačný rozsah od 20 mm do 50 mm (na základe typu nainštalovaného bubna). Pre parameter .8 je to cca 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Korigovanie koncovej polohy otvorenia 	1.2	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 1. - používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET. - na displeji sa objaví 1.0 - pre zvolenie 1.2 používajte tlačidlo +.
	-S	Následne krátko stlačte tlačidlo SET, na displeji začne blikať -S, vyberte parameter v rozsahu -F... 0 do F použitím tlačidiel +/- pre zvolenie tohto parametru a automatický prechod na 1.3 za účelom pokračovania v nastaveniach ďalších funkcií následne krátko stlačte tlačidlo SET alebo pre opustenie nastavení MENU tlačidlo RAIL SYSTEM.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Upozornenie
- 5</td>
<td>Predvolene - 5
- zvoľte 0 do F čo znamená zmenu koncovej polohy v smere otvárania.
- zvoľte - F do 0 čo znamená zmenu koncovej polohy v smere otvárania.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Korigovanie koncovej polohy zatvorenia

</td>
<td>1.3</td>
<td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite
- pre zvolenie 1.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
- na displeji sa objaví 1.0
- pre zvolenie 1.3 používajte tlačidlo +.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Následne krátko stlačte tlačidlo SET, na displeji začne blikať -5 Následne krátko stlačte tlačidlo SET, na displeji začne blikať - F 0 do F upoužitím tlačidiel +/- pre zvolenie tohto parametru a automatický prechod na 1.3 následne krátko stlačte tlačidlo SET.</td>
</tr>
<tr>
<td>Upozornenie</td>
<td>Predvolene 2.-
- zvoľte 0 do F čo znamená zmenu koncovej polohy v smere zatvárania.
- zvoľte -F do 0 čo znamená zmenu koncovej polohy v centrálnom smere brány.</td>
</tr>
</table>

MENU 2 2.- **Regulácia rýchlostí a spomalení**

2.0
Regulácia rýchlosti zatvárania





2.0	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 2.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET. - na displeji sa objaví 2.0 - pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
.1	Maximálna rýchlosť, 100% štandardnej rýchlosti zatvárania dverí, 50% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
.2	Priemerná rýchlosť, 90% štandardnej rýchlosti zatvárania dverí, 40% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
.3	Nízka rýchlosť, 80% štandardnej rýchlosti zatvárania dverí, 40% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
.4	Nízka rýchlosť, 70% štandardnej rýchlosti zatvárania dverí, 35% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
.5	Nízka rýchlosť, 60% štandardnej rýchlosti zatvárania dverí, 35 rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
.6	Nízka rýchlosť, 50% štandardnej rýchlosti zatvárania dverí, 35% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
Upozornenie	Po vykonaní rýchleho programovania pohonu s funkciou "AAS" (systém autoadaptácie) je rýchlosť zatvárania brány automaticky navolená a zoptimalizovaná pre danú bránu. **Ak vykonáte zmenu tejto rýchlosti, musíte vykonať opätovné programovanie koncových polôh.**

2.1 Regulácia rýchlosti otvárania  	2.1	Stlačte a 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 2.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET. - na displeji sa objaví 2.1 - pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	.1	Maximálna rýchlosť, 100% štandardnej rýchlosti otvárania dverí, 50% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
	.2	Vysoká rýchlosť, 90% štandardnej rýchlosti otvárania dverí, 40% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
	.3	Priemerná rýchlosť, 80% štandardnej rýchlosti otvárania dverí, 50% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
	.4	Nízka rýchlosť, 70% štandardnej rýchlosti otvárania dverí, 40% rýchlosti počas mäkkého zastavenia.
	Upozornenie	Po vykonaní rýchleho programovania pohonu s funkciou "AAS" (systém autoadaptácie) je rýchlosť otvárania brány automaticky navolená a zoptimalizovaná pre danú bránu. **Ak vykonáte zmenu tejto rýchlosti, musíte vykonať opätovné programovanie koncových polôh brány !!!**

2.2 Vzdialenosť spustenia spomalenia pri zatváraní  	2.2	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 2.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET - na displeji sa objaví 2.2 - pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	.1	Vzdialenosť spomalenia pred úplným zatvorením pre kovania: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Vzdialenosť spomalenia pred úplným zatvorením pre kovania: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Vzdialenosť spomalenia pred úplným zatvorením pre kovania: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Vzdialenosť spomalenia pred úplným zatvorením pre kovania: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Upozornenie	Uvedené hodnoty sú približné a môžu sa líšiť v závislosti od veľkosti použitých líniových bubnov.
		Po vykonaní rýchleho programovania pohonu s funkciou "AAS" (systém autoadaptácie) je rýchlosť spustenia spomalenia brány automaticky navolená a zoptimalizovaná pre danú bránu. **Ak vykonáte zmenu tohto nastavenia, musíte vykonať opätovné programovanie koncových polôh brány !!!**

MENU 3 3.- **Regulácia mäkkého zastavenia SOFT STOP**

3.- Regulácia mäkkého zastavenia SOFT STOP





3.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 3.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
3.1	- na displeji sa objaví 3.1 cifra 1 (predvolená) bude blikať. Zvoľte parameter od 3.0 do 3.4 použitím tlačidiel +/- a potvrďte stlačením tlačidla SET. Táto funkcia zodpovedá za rýchlosť zabrzdenia brány počas jej zastavovania užívateľom.
Upozornenie	Predvoleným nastavením je 3.1. 3.0 vypnutie funkcie SOFT STOP. 3.1 rýchlosť brány bude zredukovaná na 30% v čase 0,75 sekúnd pred jej zastavením. 3.2 rýchlosť brány bude zredukovaná na 40% v čase 0,75 sekúnd pred jej zastavením. 3.3 rýchlosť brány bude zredukovaná na 50% v čase 0,75 sekúnd pred jej zastavením. 3.4 rýchlosť brány bude zredukovaná na 60% v čase 0,75 sekúnd pred jej zastavením.

MENU 4 4. - **Regulácia parametrov automatického zatvárania**

4. - Nastavenie času automatického zatvárania



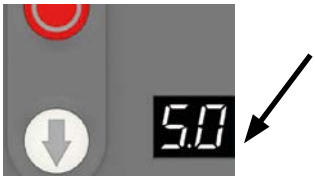


4.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 4.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
03	- opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 03 (predvolene) Použitím tlačidiel +/- zvoľte parameter od 01 do 99, ktorý zodpovedá hodnote súčinu s parametrom 5 s. Napr. 5 s x 10 = 50 s a následne nastavenie potvrďte tlačidlom SET, centrála prejde automaticky na parameter 4.1 Použitím tlačidiel +/- zvoľte 4.1, 4.2, 4.3, ako spôsob fungovania automatického zatvárania.
Upozornenie:	Funkcia automatického zatvárania je zapnutá. Znamená to, že tlačidlo AUTO CLOSE je aktívne.
4.1	Funkcia 4.1 je aktívna výhradne po úplnom otvorení brány.
4.2	Funkcia 4.2 je aktívna takisto, ak došlo k zastaveniu brány počas otvárania.
4.3	Funkcia 4.3 je aktívna v každej polohe otvorenia brány so zohľadnením zastavenia počas zatvárania.
Upozornenie:	Funkcia automatického zatvárania je aktívna výhradne po aktivovaní bezpečnostného vstupu a pripojených fotobuniek alebo svetelnej mreže. - ak bola bezpečnostná línia prerušená, dôjde k zastaveniu času odpočítavania, - keď sa blíži čas automatického zatvárania, začína blikať signálna lampa, - funkcia automatického zatvárania bude aktivovaná výhradne v prípade, že bezpečnostné zariadenia fungujú správne.

MENU 5 S.- **Nastavenie parametrov bezpečnostného vstupu PE**

S.- Zapínanie a vypínanie bezpečnostného vstupu pre fotobunky.





S.1 Zapínanie a vypínanie bezpečnostného vstupu pre fotobunky a zapnutie funkcie automatického zatvárania.





S.-

Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite
- pre zvolenie S.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.

S.0

Opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví S.0 (predvolene). Použitím tlačidiel +/- zvoľte parameter od S.0 do S.1

S.0 funkcia bezpečnostného vstupu je vypnutá.

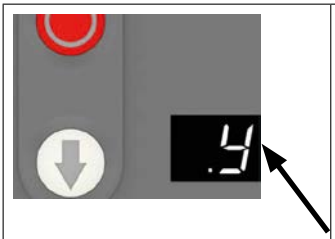
S.1 funkcia bezpečnostného vstupu je zapnutá.

.N
.Y

Krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie parametru S.0 a vrátenie sa do MENU.

Pre zvolenie parametru S.1 krátko stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví .N potvrdzujúca zmenu parametru umožňujúcu používanie funkcie automatického zatvárania. Použitím tlačidiel +/- zvoľte parameter od .N do .Y a potvrďte stlačením tlačidla SET. Táto funkcia umožňuje aktivovanie bezpečnostného vstupu.

.N bezpečnostný vstup nebol aktivovaný.
.Y bezpečnostný vstup bol aktivovaný a je možné zapnutie funkcie automatického zatvárania.

	Upozornenie:	1. Iba kontakt (NC) je kompatibilný so svorkovnicou portu "PE". 2. Uistite sa, že došlo k správnemu nainštalovaniu infračerveného zväzku / svetelnej závory, v opačnom prípade sa dvere budú môcť otvárať, ale nie zatvárať. Na displeji sa objaví chyba E 6.
S. 2 Rozpoznávanie ochrany chodu brány: optické snímače typu OSE (infračerveň) alebo svetelná závora 	S.2	Pred zvolením tohto variantu skontrolujte správnu inštaláciu fotobuniek / bezpečnostných zariadení. Zvoľte funkciu S.2 Následne sa zobrazí: -- znamená nutnosť opätovného nastavenia koncových polôh. 0.- vráťte sa do menu a zvoľte funkciu rýchleho nastavenia koncovej polohy. Upozornenie: typ ochranného systému bude rozpoznaný automaticky počas nastavení koncových polôh. Po nastavení koncovej polohy vykonajte dodatočný test: 1. Pre úplne otvorenie brány stlačte tlačidlo "VRCH" a následne stlačte tlačidlo "SPODOK" pre zatvorenie brány, ručne zablokujte infračervený snímač / svetelnú závoru počas zatvárania brány, uistite sa, že brána po rozpoznaní prekážky cúva do polohy otvorenia . 2. Pre opätovné zavretie brány stlačte tlačidlo "SPODOK". Ak je možné bránu správne zavrieť, zabudovaná funkcia identifikácie infračerveného zväzku / svetelnej závory pracuje správne.
	Upozornenie:	1. Iba kontakt (NC) je kompatibilný so svorkovnicou portu "PE". 2. Uistite sa, že došlo k správnemu nainštalovaniu infračerveného zväzku / svetelnej závory, v opačnom prípade sa dvere budú môcť otvárať, ale nie zatvárať. Na displeji sa objaví chyba E 6.

MENU 6 6.- **Nastavenia parametrov dodatočných funkcií**

6.0 Nastavenie výšky čiastočného otvorenia   	6.0	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene); - pre zvolenie tohto parametru opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa na chvíľu objaví, H-1 a neskôr blikajúce .5 Použitím tlačidiel +/- zvoľte parameter od .1 do .9 (hodnota 9 zodpovedá 9x10%=90% otvorenia brány) Stlačte tlačidlo SET pre uloženie tohto parametru a vyjdenie z nastavení do MENU 1.0 Môžete pokračovať v nastaveniach ďalších funkcií alebo stlačiť tlačidlo RAIL SYSTEM pre opustenie MENU.
	Upozornenie:	.5 ustawienie domyślne Oznacza częściowe otwarcie bramy do 50% wysokości bramy.
6.1 Nastavenie parametrov ovládacieho vstupu PBI-(NO) 	6.1	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite; - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tohto parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.1 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:

<table>
<tr><td rowspan="6">
</td><td>. 1</td><td>. 1 Krok za krokom
OTVORIŤ / STOP/ ZATVORIŤ</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ZATVORIŤ
ak je brána úplne otvorená
OTVORIŤ
ak je brána úplne zatvorená
OTVORIŤ
ak je brána čiastočne otvorená</td></tr>
<tr><td>. 3</td><td>. 3 IBA OTVORIŤ
použiteľné v prevzdušňovacích systémoch</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 čiastočne OTVORIŤ</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 OTVORIŤ bránu, keď je vo fáze zatvárania (reverzná funkcia)</td></tr>
<tr><td>Upozor-nenie:</td><td>. 5 je predvoleným nastavením</td></tr>
<tr><td rowspan="4">6.2 Nastavenie parametrov ovládacieho vstupu PB2-(NO)



</td><td>6.2</td><td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite
- pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET
- opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene)
- pre zvolenie 6.2 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Krok za krokom
OTVORIŤ / STOP/ ZATVORIŤ</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ZATVORIŤ
ak je brána úplne otvorená
OTVORIŤ
ak je brána úplne zatvorená
OTVORIŤ
ak je brána čiastočne otvorená</td></tr>
</table>

	. 3	. 3 IBA OTVORIŤ. použiteľné v prevzdušňovacích systémoch
	. 4	. 4 čiastočne OTVORIŤ.
	. 5	. 5 OTVORIŤ bránu, keď je vo fáze zatvárania (reverzná funkcia).
	Upozornenie:	. 5 je predvoleným nastavením.
6.3 Ovládanie elektrického zámku (elektrozávory) 24 VDC  	6.3	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.3 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:
	. 0	. 0 Funkcia ovládania elektrozávory je vypnutá
	. 1	. 1 Funkcia ovládania elektrozávory je zapnutá.
		Na 1 sekundu pred otvorením brány sa na výstupe objaví napätie ovládajúce elektrozávoru - zasunutie závory (čas pôsobenia 1,5 s) Po 1 sekunde od zatvorenia brány sa na výstupe objaví napätie ovládajúce elektrozávoru - vysunutie závory (čas pôsobenia 1,5 s)
	Upozornenie:	Predvolene je funkcia vypnutá.

6.4 Nastavenie funkcie výstražnej lampy





6.4	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.4 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:
.1	Výstražná lampa bliká, keď je brána v pohybe.
.2	Výstražná lampa svieti, keď je brána v pohybe.
.3	Výstražná lampa bliká, keď je brána v pohybe alebo došlo k jej zastaveniu.
.4	Výstražná lampa svieti, keď je brána v pohybe alebo došlo k jej zastaveniu.
.5	Výstražná lampa bliká, keď je brána v pohybe a svieti, keď došlo k jej zastaveniu.
.6	Výstražná lampa svieti, keď je brána v pohybe a bliká, keď došlo k jej zastaveniu.
Upozornenie:	.1 je predvoleným nastavením.

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.5 Nastavenie funkcie akustického signalizátora



</td>
<td>6.5</td>
<td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite
- pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET
- opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene)
- pre zvolenie 6.5 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Akustický signalizátor funguje, keď je brána otváraná.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Akustický signalizátor funguje, keď je brána zatváraná.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Akustický signalizátor funguje, keď je brána otváraná alebo zatváraná.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Akustický signalizátor je vypnutý.</td>
</tr>
<tr>
<td>Upozornenie:</td>
<td>.4 je predvoleným nastavením.</td>
</tr>
</table>

6.6 Nastavenia reléového výstupu XH06-1





6.6	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.6 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:
.1	Zatvorený kontakt po dosiahnutí úplneho otvorenia.
.2	Zatvorený kontakt po dosiahnutí úplneho zatvorenia.
.3	Zatvorený kontakt po dosiahnutí čiastočného otvorenia.
.4	Pred začatím práce pohonu je kontakt zatvorený (počas nastavenej doby v rozsahu 1-7 s). Pre zmenu tohto parametru stlačte tlačidlo SET a použitím tlačidiel +/- nastavte parameter od 1 do 7 3 je predvoleným nastavením - 3 min.
.5	Zatvorený kontakt počas pohybu brány. Po zastavení je kontakt otvorený (počas nastavenej doby v rozsahu 1-10 min.). Pre zmenu tohto parametru stlačte tlačidlo SET a použitím tlačidiel +/- nastavte parameter od 1 do A A znamená 10 min. 3 je predvoleným nastavením - 3 min.
.6	Zatvorený kontakt počas pohybu brány.
.7	Kontakt sa otvára a zatvára s frekvenciou 1 Hz, počas pohybu brány je zatvorený (dodatočná funkcia pre výstražnú lampu).
.8	Vypnutie funkcie reléového výstupu.
Upozornenie:	.8 predvolené nastavenie. Možný je výber spôsobu práce relé NO alebo NC.

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.7 Nastavenia reléového výstupu XH06-2



</td>
<td>6.7</td>
<td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite
- pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET
- opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene)
- pre zvolenie 6.7 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Zatvorený kontakt po dosiahnutí úplneho otvorenia.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Zatvorený kontakt po dosiahnutí úplneho zatvorenia.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Zatvorený kontakt po dosiahnutí čiastočného otvorenia.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Pred začatím práce pohonu je kontakt zatvorený (počas nastavenej doby v rozsahu 1-7 s). Pre zmenu tohto parametru stlačte tlačidlo SET a použitím tlačidiel +/- nastavte parameter
od 1 do 7
3 je predvoleným nastavením - 3 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Zatvorený kontakt počas pohybu brány. Po zastavení je kontakt otvorený (počas nastavenej doby v rozsahu 1-10 min.). Pre zmenu tohto parametru stlačte tlačidlo SET a použitím tlačidiel +/- nastavte parameter
od 1 do A
- pričom A znamená 10 min.
3 je predvoleným nastavením - 3 min.</td>
</tr>
</table>

	. 6	Zatvorený kontakt počas pohybu brány.
	. 7	Kontakt sa otvára a zatvára s frekvenciou 1 Hz, počas pohybu brány je zatvorený (dodatočná funkcia pre výstražnú lampu).
	. 8	Vypnutie funkcie reléového výstupu.
	Upozornenie:	. 8 predvolené nastavenie. Možný je výber spôsobu práce relé NO alebo NC.
6.8 Nastavenie vstupu ochrany hrán  	6.8	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 6.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 6.0 (predvolene) - pre zvolenie 6.8 používajte tlačidlo +, následne krátko stlačte tlačidlo SET pre zvolenie tejto funkcie a zobrazenie parametrov:
	. 1	Ampérometrická ochrana. Použite rezistor 8.2 K bez autotestu.
	. 2	Digitálny vstup (OSE) 3-vodičový / svetelnú mrežu
	. 3	Pneumatická lišta (DW). Upozornenie: Pre autotest DW treba použiť rezistor 8,2 K. Chybový kód Ed sa objavuje, keď sa nepodarí samoučenie DW, pre získanie príslušného riešenia sa treba oboznámiť so stránkou chybového hlásenia.
	Upozornenie:	Rezistenčný vstup 8.2 K je nastavený ako predvolený.

MENU 7 7.- **Nastavenia parametrov dodatočného osvetlenia**

7.- Nastavenia parametrov dodatočného osvetlenia





7.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 7.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET - opätovne stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 7.3 (predvolene) použitím tlačidiel +/- nastavte parameter od 7.1 do 7.9 7.3 znamená čas dodatočného svietenia 3 min. Nastavenia 1-9 zodpovedajú časom 1-9 min. Nastavte čas dodatočného svietenia a potvrďte ho stlačením SET. Následne nastavte spôsob práce dodatočného osvetlenia. Na displeji sa zobrazí .0, použitím tlačidiel +/- nastavte parameter od .0 do .9 .0 znamená, že funkcia dodatočného osvetlenia je vypnutá. .0 do .9 znamená čas varovania pred začatím práce pohonu v sekundách.
Upozornenie:	a. Po zastavení pohonu bude dodatočné osvetlenie fungovať v nastavenom rozsahu času 1-9 min. Nastavenie 7.3 znamená 3 min. dodatočného svietenia. b. Pred začatím práce pohonu bude osvetlenie počas určenej doby 1-9 s blikať a informovať o spustení pohonu.

MENU 8 8. - Nastavenia parametrov údržby zariadenia

8.0 Nastavenia hlásení o nutnosti údržby zariadenia  	8.0	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 8.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 8.0 (predvolene), pre zvolenie parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.
	.0	.0 znamená, že funkcia je vypnutá (predvolené nastavenie)
		Použitím tlačidiel +/- nastavte parameter od .1 do .8 alebo .F zvolený parameter násobí stály počet cyklov x 500 pričom A=10, F-15 Napr. .1 znamená 1x500=500 cyklov, .2 znamená 2x500=1000 cyklov, .A znamená 10x500=5000 cyklov, .F znamená 15x500=7500 cyklov.

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Kontrola počtu cyklov pred nasledujúcou údržbou zariadenia



</td>
<td>8.1</td>
<td>Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite
- pre zvolenie 8.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví 8.1, pre zvolenie parametru následne krátko stlačte tlačidlo SET.

Na displeji sa bude postupne 3-krát zobrazovať
- 10 00 -
a následne dôjde k opusteniu tohto MENU.</td>
</tr>
<tr>
<td>Upozornenie:</td>
<td>a. počítadlo bude zobrazovať počet vykonaných cyklov aj po resete na výrobné nastavenia;

b. každý cyklus pozostáva z procesu otvorenia a zatvorenia brány;

c. keď bude počítadlo varovaní ukazovať 0, signalizačné osvetlenie bude počas pohybu brány rýchlo blikať a pripojený zvukový signalizátor bude pracovať, aby užívateľovi pripomínal požadovanú údržbovú prehliadku, a na displeji sa bude zobrazovať chyba E 8.

d. po vykonaní údržby zariadenia musí elektroinštalatér nastaviť ďalší počet cyklov do nasledujúcej údržby.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Zmena smeru otáčok pohonu (hore/dole)**

9.- Zmena smeru otáčok pohonu





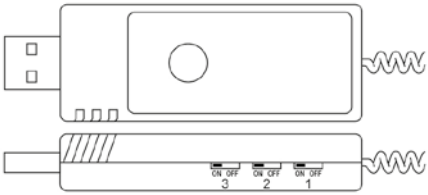
9.-	Stlačte a cca 6 sekúnd podržte tlačidlo SET, kým sa na displeji neobjaví 0.-, následne tlačidlo uvoľnite - pre zvolenie 9.- používajte tlačidlo +, pre zvolenie tejto funkcie následne krátko stlačte tlačidlo SET a na displeji sa objaví:
9.1	9.1 smer otáčok nahor (predvolene).
9.0	9.0 smer otáčok nadol.
Upozornenie:	Po zmene smeru otáčok je nutné opätovné zapamätanie koncových polôh.

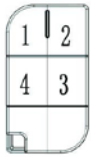
CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Popis chyby	Spôsob nápravy
E 0.	Poškodenie enkodéra, enkodér nenačítava polohu brány.	1. Skontrolujte pripojenie enkodéra. 2. Vymeňte enkodér.
E 1.	Žiadna reakcia pohonu na príkazy centrály.	1. Skontrolujte prepojenie medzi motorom a riadiacou centrálou.
E 2.	Zlá polarita motora.	1. Vymeňte navzájom napájacie káble motora.
E 3.	Príliš vysoký prúd motora.	1. Skontrolujte nastavenia sily v riadiacej centrále. 2. Skontrolujte chod a vyváženie samotnej brány. 3. Vymeňte pohon na výkonnejší.

E 4.	Preťaženie pohonu.	1. Brána je zaseknutá alebo príliš ťažká. 2. Skontrolujte chod a vyváženie samotnej brány. 3. Plocha brány je príliš veľká. 4. Vymeňte pohon na výkonnejší.
E 5.	Chyba ochrany hrán.	1. Bezpečnostný obvod je otvorený (žiadny odpor 8.2K). 2. Okrajová lišta OSE je poškodená.
E 6.	Fotobunka alebo svetelná mreža sú prerušené.	1. Skontrolujte pripojenie zariadení. 2. Zapnite funkciu rozpoznávania prekážok. 3. Skontrolujte typ pripojeného signálu NO/NC.
E 7.	SD prechodové dvere v bráne sú otvorené.	1. Skontrolujte pripojenie a fungovanie snímača prechodových dverí.
E 8.	Vyžaduje sa údržba brány, dosiahnutie určeného počtu pracovných cyklov.	1. Privolajte servisný tím na vykonanie pravidelnej prehliadky brány a pohonu
E 9.	Chyba vstupu, ochrany hrán OSE.	1. Prerušený zväzok optickej ochrany hrán OSE 2. Poškodené káblové spojenie alebo samotné zariadenie 3. Skontrolujte zvolený typ pripojeného ochranného systému v MENU 6.8 (aktivujte .2)
E A.	Aktívna reťazová prevodovka.	1. Bezpečnostný spínač prevodovky je aktivovaný.
E b.	Žiadna komunikácia medzi riadiacou centrálou a pohonom.	1. Vytiahnite a opätovne zapojte zástrčky RJ45 2. Odpojte napájanie a po 10 s ho opätovne zapnite 3. Vymeňte kábel medzi riadiacou centrálou a pohonom 8P (so zástrčkami RJ45).
E C.	Nebola dosiahnutá koncová poloha.	1. Vykonajte opätovné programovanie koncových polôh. 2. Vymeňte enkodér.
E E.	Počas samoučenia sa polohy sa blokuje pohon alebo je poškodený enkodér.	1. Vykonajte opätovné programovanie koncových polôh. 2. Skontrolujte pripojenie enkodéra. 3. Vymeňte enkodér.
E F.	Bezpečnostný obvod je prerušený.	1. Skontrolujte, či nie je stlačený STOP. 2. Skontrolujte káblové spojenie. 3. Uistite sa, že bezpečnostný obvod je zavretý NC.
Ed.	Pneumatická lišta (DW) - chyba autotestu.	1. Skontrolujte fungovanie NC pneumatickej lišty (DW). 2. Skontrolujte možnosť úniku vzduchu z inštalácie.

TX/RX RÁDIOVÝ PRIJÍMAČ A DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ



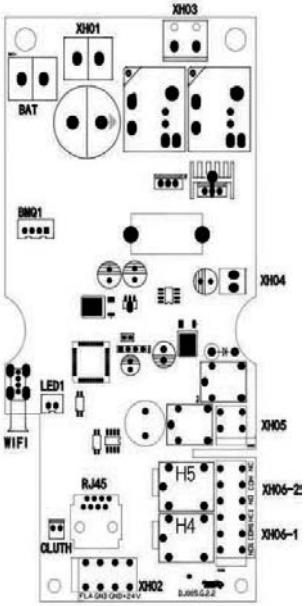


1. Rádiový prijímač fungujúci v otvorenom systéme HCS301 vo frekvenčnom rozsahu 433 MHz alebo voliteľne 868 MHz.
2. Obsluha 4-kanálových diaľkových ovládačov s dynamicky plávajúcim kódom.
3. Rádiový prijímač disponuje USB konektorom pre pripojenie k zariadeniu.
4. Krátko stlačte tlačidlo LEARN, kým sa v prijímači nerozsvieti dióda, následne stlačte tlačidlo diaľkového ovládača pre zaslanie kódu, za účelom vymazania zapamätaných diaľkových ovládačov z prijímača stlačte a 6 sekúnd podržte tlačidlo LEARN, dióda 5-krát v rýchlom tempe zabliká.
5. Prijímač disponuje pamäťou 50 diaľkových ovládačov, zapamätanie 51. diaľkového ovládača spôsobí vymazanie 1.
6. Pracovné režimy diaľkového ovládača
- štandardný režim:
    - impulzný chod krok za krokom OTVORIŤ /STOP/ ZATVORIŤ daného tlačidla
- multifunkčný režim:
    - režim 1
    -1 tlačidlo realizuje krok za krokom OTVORIŤ /STOP/ ZATVORIŤ
    -2 tlačidlo ČIASTOČNÉ OTVORENIE
    -3 tlačidlo zapína/vypína funkciu dodatočného osvetlenia
    -4 tlačidlo blokuje funkciu ostatných tlačidiel diaľkového ovládača
    - režim 2
    -1 tlačidlo realizuje príkaz OTVORIŤ
    -2 tlačidlo realizuje príkaz STOP
    -3 tlačidlo realizuje príkaz ZATVORIŤ
    -4 tlačidlo blokuje funkciu ostatných tlačidiel diaľkového ovládača
    - režim 3
    -1 tlačidlo realizuje príkaz OTVORIŤ
    -2 tlačidlo realizuje príkaz STOP
    -3 tlačidlo realizuje príkaz ZATVORIŤ
    -4 tlačidlo realizuje funkciu CF - iba OTVORIŤ bez nepriameho aktivovania STOP alebo ak je brána zatváraná, spôsobí otočenie smeru a úplne otvorenie brány.

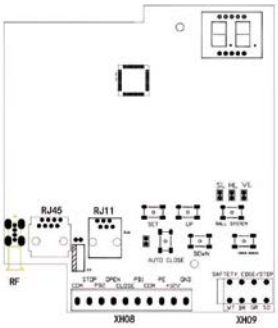
Pre zvolenie multifunkčného režimu vyberte príslušný režim na DIP prepínačoch prijímača podľa nižšie uvedenej schémy nastavení.

Upozornenie: Správny chod multifunkčného režimu prijímača je možný výhradne s originálnymi diaľkovými ovládačmi.

S1	S2	S3	Popis funkcií
1	1	1	Štandardný režim (predvolený)
0	1	1	Režim vypínania
1	0	1	Režim 1 - multifunkčný
1	1	0	Režim 1 - multifunkčný
0	0	1	Režim 1 - multifunkčný



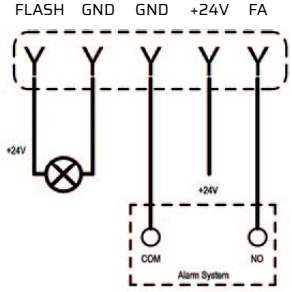
XH01	vstup napájania 24V AC
XH02	výstup signalizačného osvetlenia a napájania príslušenstva 24V DC
XH03	výstup napájania motora
XH04	vstup napájania 24V DC
XH05	napájací výstup elektrozávory 24V DC
XH06-1/ XH06-2	reléový výstup
BAT	vstup akumulátora núdzového napájania
RJ45	komunikačný port medzi pohonom a riadiacou centrálou
WIFI	USB port pre pripojenie WiFi modulu
LED1	výstup napájajúci LED osvetlenie na skrini pohonu
CLUTH	bezpečnostný vstup reťazovej prevodovky



XH08	vstupy ovládajúce funkcie ochranných systémov
XH09	vstupy pre pripojenie systémov ochrany hrán / svetelnú mrežu
RJ45	komunikačný port medzi pohonom a riadiacou centrálou
RJ11	vstup pre pripojenie dodatočnej ovládacej kazety OTVORIŤ /STOP/ ZATVORIŤ
RF	USB port pre pripojenie modulu rádiového prijímača

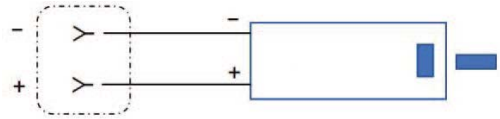
XH02

Výstup pre pripojenie signalizačného osvetlenia a napájania príslušenstva



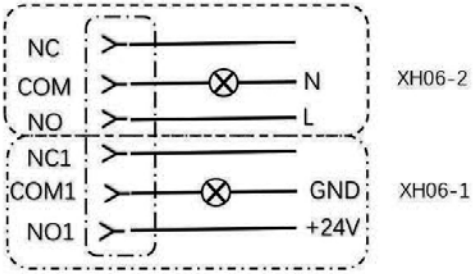
FLASH/GND	FLASH/GND výstup napájajúci signalizačnú lampu 24V DC, max. zaťaženie 0,2A, funkcia v MENU 6.4 musí byť zapnutá
+24V/GND	výstup napájania príslušenstva 24V DC, max. zaťaženie 0,2A

XH05
Napájací výstup elektrozávory



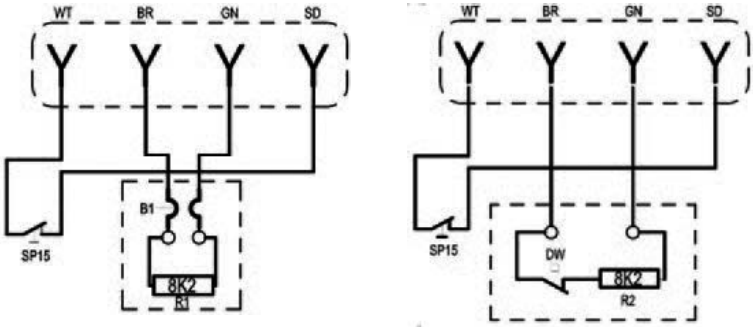
+/-	±24V výstup napájajúci elektrozávoru 24V DC, max. zaťaženie 2A, čas práce 3 s, funkcia v MENU 6.3 musí byť zapnutá

XH06
Reléové výstupy



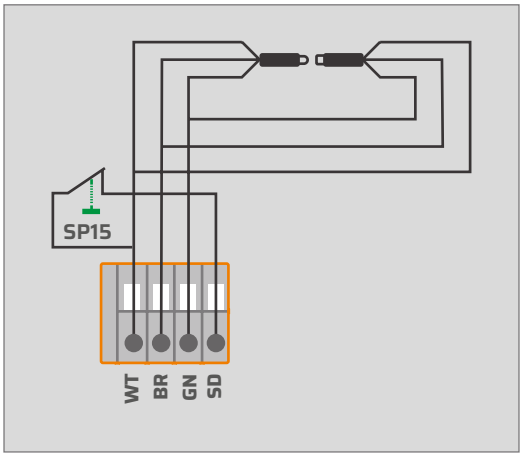
NC/COM/NO	reléový výstup, max. zaťaženie 100W, zvoľte parametre funkcií v MENU 6.7
NC1/COM1/NO1	reléový výstup, max. zaťaženie 100W, zvoľte parametre funkcií v MENU 6.6

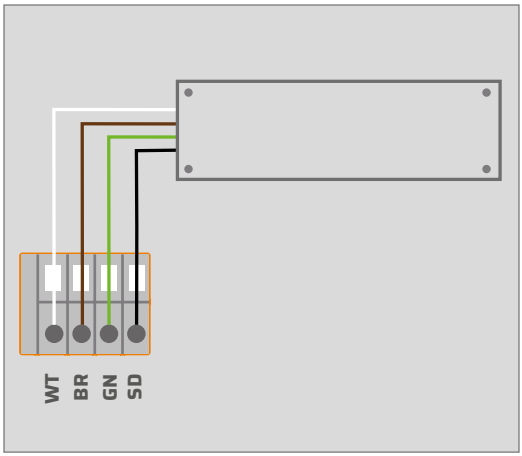
XH09
Vstupy pre pripojenie ochranných systémov
(Ochrana servisných dverí / Ampérometrická bezpečnostná lišta / Pneumatická lišta)



WT	GND
BR	+12V
GN	Signál
SP15/SD	Bezpečnostný vstup pre pripojenie snímača prechodových dverí v bráne.
Upozornenie 1: SP15 je odpojený, pohon brány sa zastaví a všetky ovládacie funkcie sú neaktívne. Upozornenie 2: Ampérometrická bezpečnostná lišta po rozpoznaní prekážky pri zatváraní brány, a pohon brány automaticky cúva.	

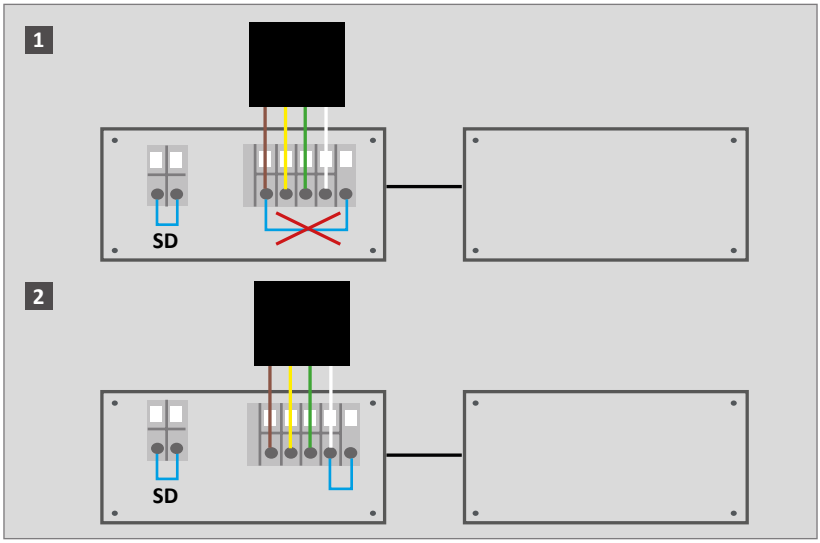
XH09 - Pre zabezpečenie STARCUS - systém jednopuzdrový
Schéma pripojenia optického ochranného systému OSE / magnetický senzor servisných dverí

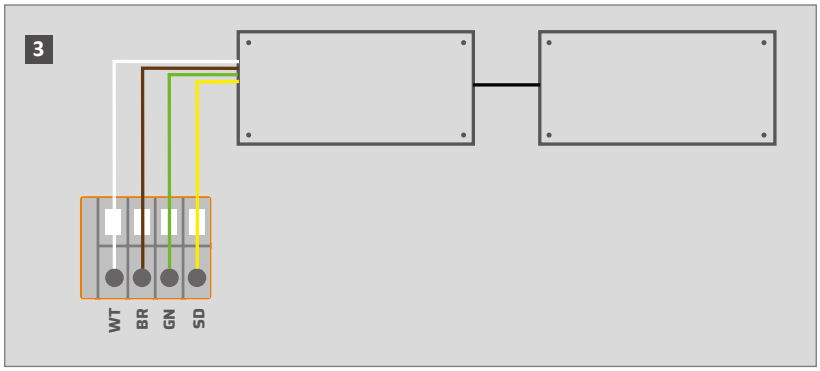




WT	biely vodič
BR	hnedý vodič
GN	Signál - zelený vodič
SP15/SD	Konektor zariadenia na zabezpečenie prechodových dverí - čierny vodič.
OSE	Zapnúť funkciu 6.8 / .2 Pripojte trojvodičový port infračerveného senzora (použite naše štandardné infračervené senzory).
Upozornenie: Ak obvod bezpečnostného vstupu zostane otvorený, pohon brány sa zastaví a nebudú aktívne žiadne ovládacie funkcie. V okamihu aktivácie ochrany hrán počas zatvárania brány sa brána automaticky začne otvárať.	

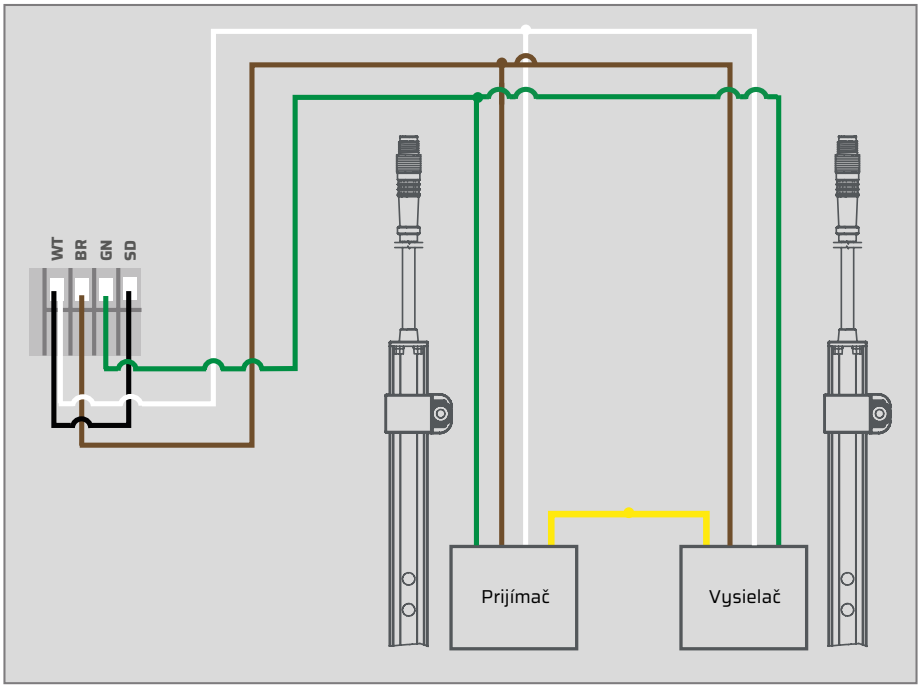
XH09 - Pre zabezpečenie CEDES - systém dvojzásuvkový
Schéma pripojenia optického ochranného systému OSE / magnetický senzor servisných dverí





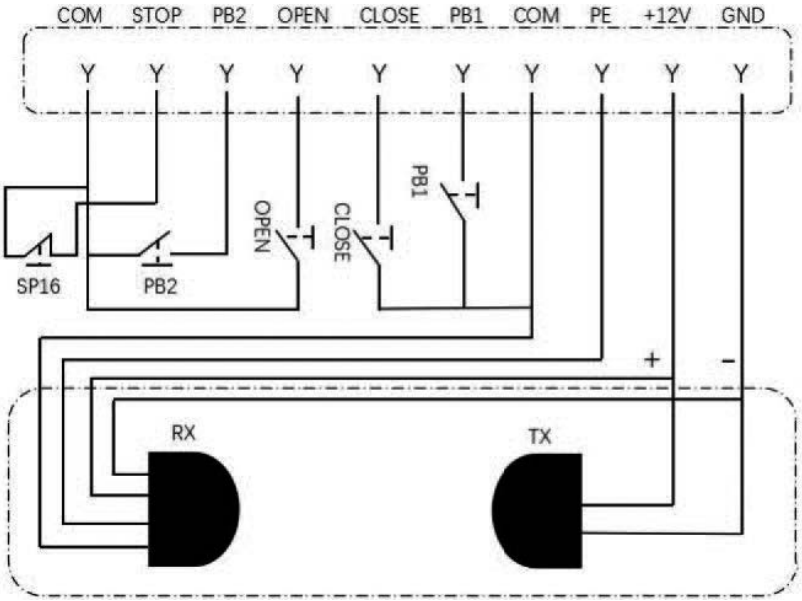
WT	GND - biely vodič
BR	+12V - hnedý vodič
GN	Signál - zelený vodič
SP15/SD	Konektor zariadenia na zabezpečenie prechodových dverí - žltý vodič
Trojvodové infračervené senzory	Zapnúť funkciu 6.8 / .2 Zapojte trojvodový port infračerveného senzora (použite naše štandardné infračervené senzory)
Upozornenie: Ak obvod bezpečnostného vstupu zostane otvorený, pohon brány sa zastaví a nebudú aktívne žiadne ovládacie funkcie. V okamihu aktivácie ochrany hrán počas zatvárania brány sa brána automaticky začne otvárať.	

XH09 - svetelnú mrežu WITT



WT	GND - 2 x biely vodič
BR	+12V - 2 x hnedý vodič
GN	Signál - 2 x zelený vodič
Prijímač / Vysielač - mrežu	žlté vodiče spojené dohromady
SP15/SD	Konektor zariadenia na zabezpečenie prechodových dverí - čierny vodič
Svetelnú mrežu WITT	Zapnúť funkciu 6.8 / .2
Upozornenie: Ak obvod bezpečnostného vstupu zostane otvorený, pohon brány sa zastaví a nebudú aktívne žiadne ovládacie funkcie. V okamihu aktivácie ochrany hrán počas zatvárania brány sa brána automaticky začne otvárať.	

XH08
Vstupy ovládajúce funkcie ochranných systémov (fotobunka alebo svetelná mreža)



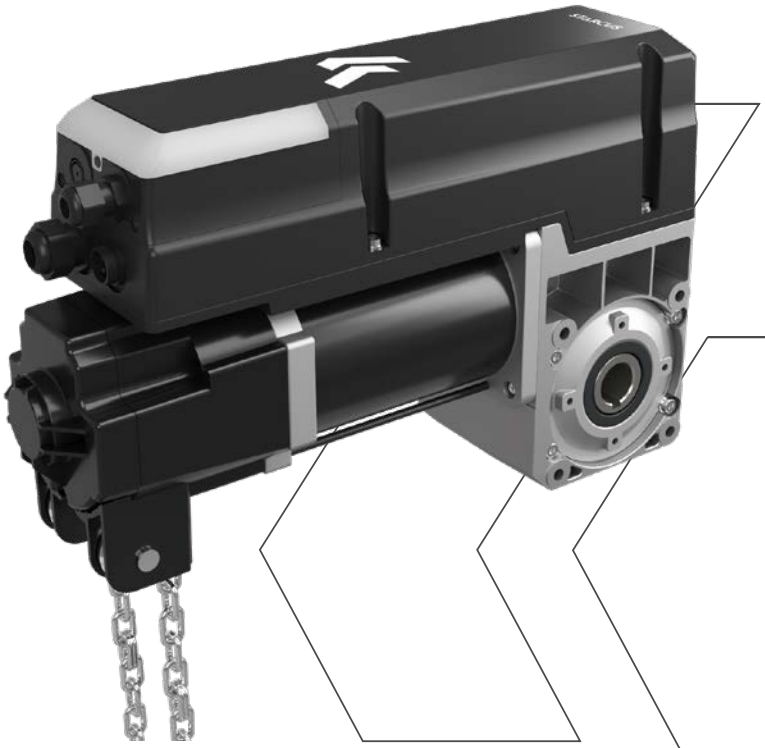
STOP	bezpečnostný vstup (NC), pri rozpojenom obvode pohon pracuje vo funkcii Totmann (aktívne pri stlačenom tlačidle)
PB2	ovládací vstup fungujúci podľa nastavení v MENU 6.- / 6.2 ovládanie signálu NO
OPEN	ovládací vstup OTVORIŤ, ovládanie signálu NO
CLOSE	ovládací vstup ZATVORIŤ, ovládanie signálu NO
PB1	ovládací vstup fungujúci podľa nastavení v MENU 6.- / 6.1, ovládanie signálu NO
PE	vstup pre pripojenie fotobunky alebo svetelnej mreže, MENU 5.-, vstup treba aktivovať
12V/GND	výstup napájania príslušenstva 12V DC, max. zaťaženie 0,2A

STARCUS

F50 / F70

RO

INSTRUCȚIUNE DE INSTALARE A UNITĂȚII DE ANTRENARE



CUPRINS

Informații generale de siguranță	223
Date tehnice ale dispozitivelor	224
Dimensiuni dispozitive	224
Pregătire pentru montare	225
Instalare mecanică	226
Deservirea rapidă de urgență cu cablu	228
Deservirea rapidă de urgență cu lanț	228
Finalizare instalare / Întreținere	229
Panou de control - partea pentru deservire de utilizator	230
Panou de control - partea pentru deservire de instalator	230
Funcțiile de bază ale controlerului	231
Programare rapidă a sistemului de acționare	232
Tabel cu descrierea funcțiilor în meniu	233
Setarea parametrilor funcțiilor în meniu	234
Coduri de eroare	256
TX / RX receptor radio și telecomandă	258
Descrierea intrărilor/ieșirilor sistemului de acționare	259
Descrierea intrărilor/ieșirilor panoului de control	260

Utilizarea prevăzută

Sistemul de acționare conceput pentru automatizarea ușilor secționale industriale. Funcționarea în siguranță a unității este garantată numai atunci când este selectată și instalată corespunzător în conformitate cu acest manual de montare și utilizator. Unitatea cu carcasă IP 54 trebuie protejată împotriva ploii, umidității excesive și a altor condiții de mediu nefavorabile. Producătorul nu este responsabil pentru nicio daune cauzate de o utilizare diferită a dispozitivului sau de nerespectarea instrucțiunilor de mai jos.
Modificările la dispozitiv sunt permise numai cu acordul prealabil al producătorului. În caz contrar, Declarația Producătorului este nulă de drept.

Siguranță

montarea și punerea în funcțiune pot fi efectuate numai de personal calificat. Numai instalatorii instruiți și autorizați pot lucra la dispozitive electrice. Aceștia trebuie să fie capabili să evalueze în mod corespunzător sarcinile care le sunt încredințate, să inspecteze locul de montare a dispozitivului și să introducă măsuri de siguranță adecvate. Orice lucrare de montare trebuie efectuată cu alimentarea oprită. Legile și standardele aplicabile trebuie respectate.
AVERTISMENT: Instrucțiuni importante de siguranță:
- Toate instrucțiunile trebuie respectate pentru siguranța oamenilor. Păstrați manualele pentru utilizare ulterioară.
- Nu lăsați copiii să se joace cu dispozitivul sau cu comenzile, inclusiv cu telecomanda.
- Urmați toate instrucțiunile. montarea necorespunzătoare poate duce la vătămări grave.
- Butoanele de control al operatorului trebuie instalate într-un mod care să permită ajustările directe ale operațiunii, dar departe de părțile în mișcare. Dacă motorul nu este activat cu cheia, butoanele (ale unității de comandă) trebuie plasate la o înălțime minimă de 1,5 m.
După finalizarea instalării, asigurați-vă că funcțiile unității sunt configurate corect și că toate dispozitivele de siguranță și driverele suplimentare funcționează corect.

Protecții și accesorii de siguranță

Dispozitivul poate fi utilizat numai cu capacele panoului de comandă/comandă și dispozitivele de siguranță necesare instalate.
Asigurați-vă montarea corectă a garniturilor și strângerea corectă a presetupelor.

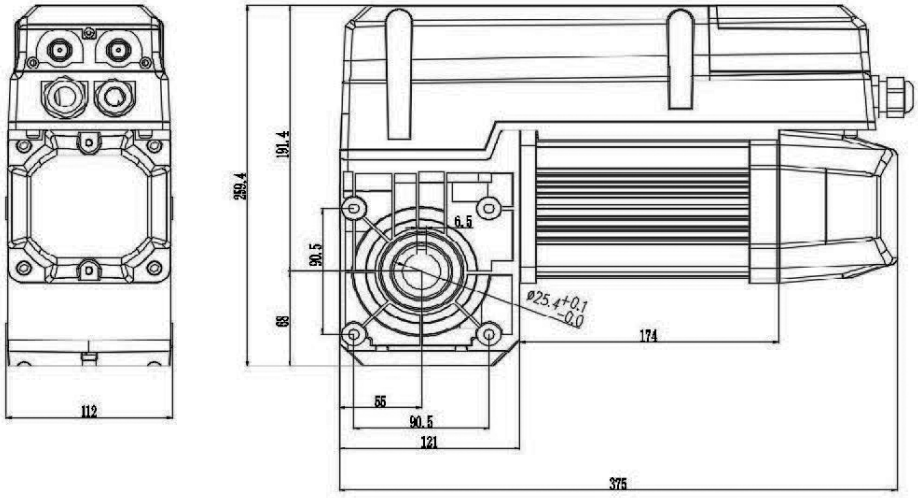
Notă:
Măsurătorile nu includ nivelul de zgomot emis de structura ușii de garaj în sine.

DATE TEHNICE ALE DISPOZITIVELOR

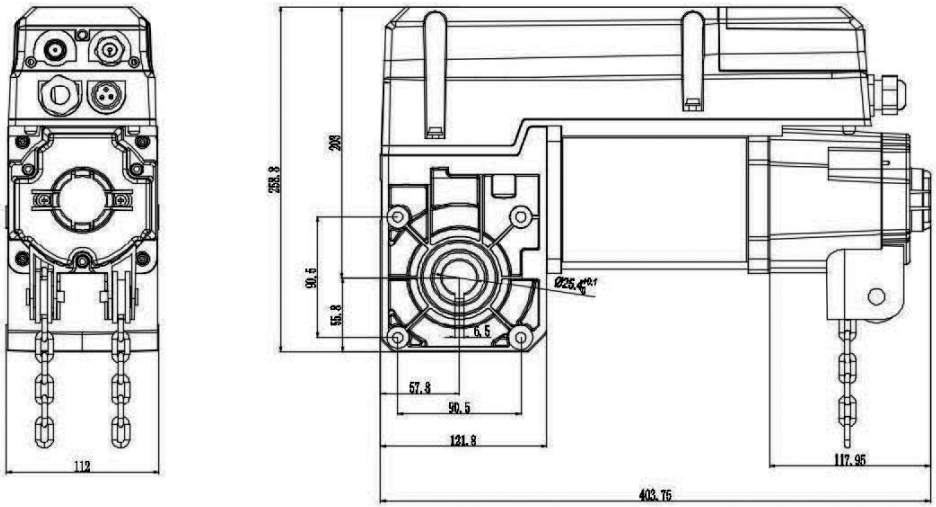
Model	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Cuplu maxim	50 Nm	70 Nm
Cuplu nominal	35 Nm	50 Nm
Viteza de rotație a arborelui	24-32 rpm	24-32 rpm
Diametrul arborelui	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Cuplu static de fixare	400 Nm	400 Nm
Suprafața ușii de garaj	≤22 m²	≤28 m²
Tensiune de alimentare	220 - 240 V	220 - 240 V
Puterea motorului	450W	550W
Alimentarea panoului de control	24V DC	24V DC
Limita de protecție termică	105°C	105°C
Max. cicluri pe oră (eficiență)	20	20
Grad de protecție IP	IP54	IP54
Înălțimea maximă a ușii de garaj/ max. numărul de rotații ale arborelui	6,5 m/15 rpm	8,0 m/15 rpm
Temperatura de funcționare a dispozitivului	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* numărul maxim de cicluri pentru unitatea de acționare operată în intervalul de temperatură între + 40°C și + 60 °C se reduce la jumătate.

DIMENSIUNI DISPOZITIVE - STARCUS F50



DIMENSIUNI DISPOZITIVE - STARCUS F70



PREGĂTIRE PENTRU MONTARE

Avertizare!

Urmați aceste instrucțiuni pentru a evita rănirea:
- Metoda de montare a acționării trebuie să reziste la funcționare fără stres
- Acționarea nu trebuie să se miște pe arbore
- Condițiile de montare pentru motor trebuie să ia în considerare stabilitatea și rezistența la forțele asociate cu funcționarea ușii de garaj.

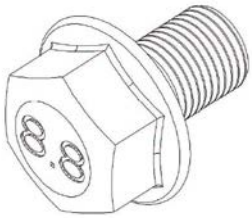
Avertizare!

Pentru a evita deteriorarea, asigurați-vă că:
- Unitatea care urmează să fie instalată este funcțională și nedeteriorată,
- Temperatura ambiantă la locul de montare
  și de operare țintă este de la -20°C la + 60°C,
- Altitudinea locației nu depășește 1000 m deasupra nivelului mării,
- Nu este necesar un grad de protecție mai mare decât IP54.

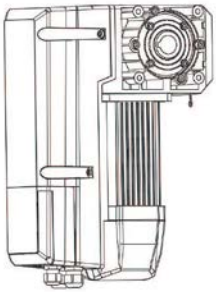
Înainte de a începe montarea, asigurați-vă că:

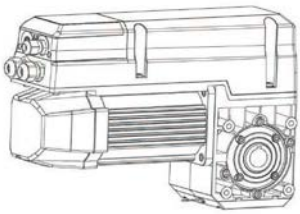
- unitatea nu este blocată,
- unitatea a fost asamblată corespunzător,
- toate sistemele electrice au fost pregătite corespunzător,
- nu există alte surse de pericol,
- locul de montare a fost protejat împotriva accesului terților.

Șuruburi de montare:
Utilizați șuruburi cu o rezistență minimă la tracțiune de 800 N/mm 2 .



Opțiuni de montare a unității:



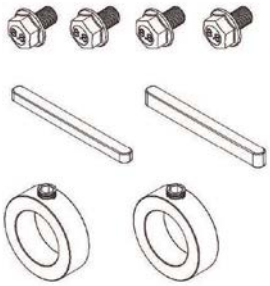


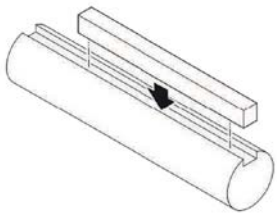
Accesorii pentru montaj

Utilizați accesoriile de montare furnizate:
1. Șuruburi cu flanșă hexagonală M8x22 - 4 buc.

2. Pene de montare de diferite dimensiuni (selectați dimensiunea penei corespunzătoare arborelui ușii de garaj) - 2 buc.

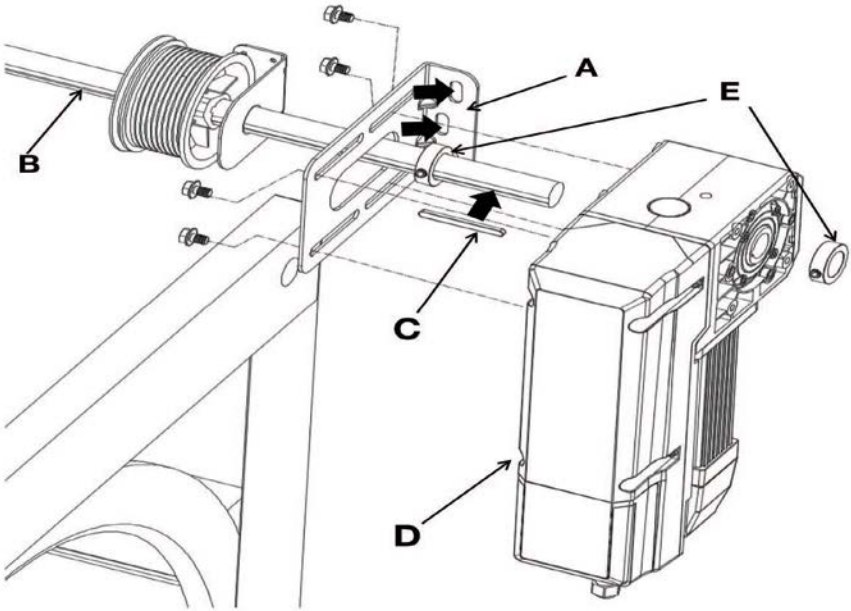
3. Inele de reținere - 2 buc.





Montarea ansamblului consolei la arborele ușii de garaj:

! Avertizare:
Pentru a evita deteriorarea unității și a ușii de garaj, unitatea trebuie instalată pe ansamblul consolei. Atenuează vibrațiile și permite transferul corect al cuplului.

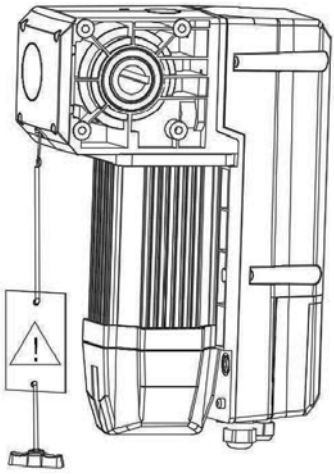


- Instalați ansamblul consolei (A).
- Lubrifiați arborele ușii de garaj (B) în zona ansamblului de antrenare.
- Aliniați pana de montare (C) cu arborele ușii de garaj și antrenare (B).
- Așezați transmisia (D) pe arborele ușii de garaj (B).
- Asigurați pana de montare (C) împotriva tragerii înainte cu două inele de fixare (E) pe ambele părți.
- Fixați unitatea de consolă cu 4 șuruburi.

DESERVIREA RAPIDĂ DE URGENȚĂ CU CABLU

Mecanismul de eliberare rapidă cu cablu permite operarea manuală a ușii de garaj prin deconectarea angrenajului din transmisie în cazul unei defecțiuni sau pene de curent.

1. Instalați cablul (furnizat) de lungime corespunzătoare pe inelul de pe unitate.
2. Pentru a debloca transmisia (decupla treapta de viteză), trageți cablul în jos. Acum arborele ușii de garaj se poate roti liber în transmisie și puteți deschide și închide ușa manual.
3. Mânerul cablului trebuie să fie la 1,8 m deasupra podelei pentru a preveni operarea accidentală și operarea de către copii.



DESERVIREA RAPIDĂ DE URGENȚĂ CU LANȚ

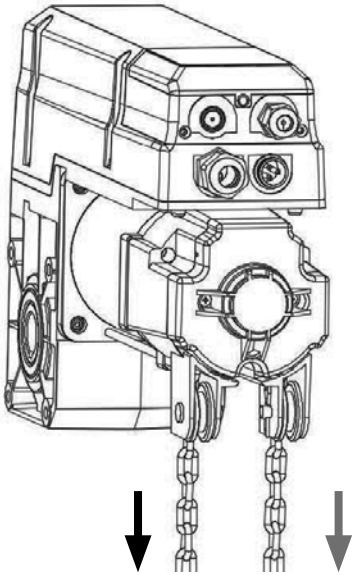


Avertizare
Pericol de rănire din cauza manipulării necorespunzătoare!
- Deconectați unitatea de la sursa de alimentare,
- Luați o poziție sigură pentru operarea de urgență a ușii de garaj.



Avertizare
Pericol de cădere a ușii de garaj!
Dacă trebuie să folosiți o forță mare <390 N (conform EN 12604/EN 12453) pentru a deplasa ușa, înseamnă că s-a blocat.
Eliberarea blocajului poate cauza căderea ușii de garaj într-un mod necontrolat:
- luați o poziție sigură pentru operarea de declanșare de urgență.

DESERVIREA RAPIDĂ DE URGENȚĂ CU LANȚ



Observație!
Risc de deteriorare a componentelor ușii de garaj

- nu deschideți sau închideți ușa dincolo de limita de cursă stabilită,
- alimentarea convertizorului este întreruptă din cauza deconectării circuitului de siguranță,
- închideți ușa trăgând de partea stângă a lanțului,
- deschideți ușa trăgând de partea dreaptă a lanțului.

Activarea transmisiei cu lanț. În cazul apariției unei erori EA, trebuie să aliniați transmisia prin mișcarea lanțului stânga-dreapta.

FINALIZARE INSTALARE / ÎNNTREȚINERE

Instalare

- verificați dacă toate elementele de fixare (consola, șuruburi de montare, inele de reținere) sunt strânse corespunzător și în stare tehnică bună.

Cablaj electric

- verificați cablurile de conectare pentru deteriorări mecanice sau strivire.
- verificați corectitudinea conexiunilor și contactelor electrice.

Deservire manuală de urgență

- verificati functionarea cu alimentarea oprita.

Poziții limită și elemente suplimentare de protecție

- verificați pozițiile limită prin deschiderea și închiderea completă a ușii de garaj.
- verificați funcționarea dispozitivelor de siguranța instalate pe ușa de garaj.

PANOU DE CONTROL - PARTE PENTRU DESERVIRE DE UTILIZATOR

	Ecran digital: Când alimentarea este pornită, este afisat, F.C. Apoi începe numărătoarea inversă de 99 la până 00 - - :nu se setează poziții limită de deplasare , , :poziții limită de deplasare setate
	Butonu: SUS
	Buton: STOP
	Buton: JOS



PANOU DE CONTROL - PARTE PENTRU DESERVIRE DE INSTALATOR

Poziție	Buton/ conector	Descriere
1.		Apăsare scurtă: confirmare modificare; Apăsare lungă: intrați în funcția MENU.
2.		Apăsare scurtă: selectați parametrul funcției. Apăsare lungă: resetați dispozitivul la setările din fabrică.
3.		Apăsare scurtă: selectați parametrul funcției. Apăsare lungă: afișează contorul de cicluri al dispozitivului.
4.		Apăsare scurtă: ieșire. Apăsare lungă: selectarea tipului de șină de ușă (informații detaliate la pagina 6 a manualului).
5.		Apăsare scurtă: activați sau dezactivați funcția de închidere automată.
6.		Apăsare scurtă: afișarea setărilor de forță.
7.		Conector pentru conectarea unui panou de control motorizat.
8.		Conector pentru conectarea unui panou suplimentar cu butoane.

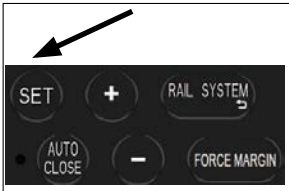
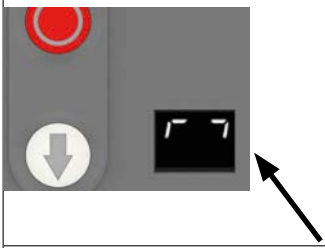
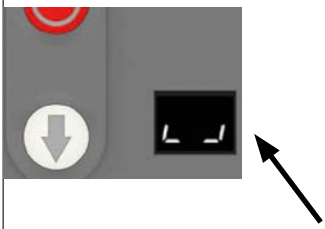
FUNCȚIE	POZIȚIE	DESCRIERE
ÎNCHIDERE AUTOMATĂ	Apăsare scurtă: 	**NOTĂ!** Funcția de Închidere automată poate fi activată numai dacă fotocelula sau o perdea luminoasă a fost instalată și activată în MENIU 5. - o apăsare scurtă a butonului AUTO CLOSE face ca dioda de lângă buton să se aprindă și înseamnă că funcția Auto Close este activată. Implicit: Funcția de închidere automată este declanșată când ușa este în poziția complet deschisă. Timpul setat pentru oprire este de 15 secunde. Modificările acestor setări pot fi făcute în MENIU 5. Notă! Dacă fotocelula sau perdeaua luminoasă detectează un obstacol, ușa se închide automat și afișajul indică eroare E6. - Apăsarea scurtă ulterioară a butonului AUTO CLOSE stinge dioda de lângă buton, ceea ce înseamnă că funcția Auto Close este dezactivată.
REGLAREA FORȚEI	Apăsare scurtă: 	- apăsare scurtă: afișarea forței setate, - apăsare scurtă ulterioară: afișarea forței setate, - apăsările scurte ulterioare modifică forțele de reglare. de L 1 la catre L 9 **L1: forta minima;** **L9: forta maxima;** **NOTĂ: Se recomandă setările de la L3 la L7.**
CONTOR CICLURI REALIZATE	Apăsați și țineți apăsat butonul timp de 6 secunde: 	- Pe afișaj vor apare succesiv informațiile = 00 00 10, Acest exemplu arată că unitatea a finalizat 10 cicluri. **NOTĂ:** **Contorul de cicluri are 6 cifre (valoarea maximă este de 999999 cicluri).**
RESETARE DISPOZITIV LA SETĂRILE DIN FABRICA	Apăsați și țineți apăsat butonul timp de 10 secunde: 	- Pe afișaj vor apare succesiv informațiile F_ F= F3 apoi eliberați butonul. Aceste informații confirmă că setările din fabrică au fost restaurate. **NOTĂ:** **Resetarea la setarea din fabrică nu este urmată de resetarea contorului.**

FUNCȚIE	**DESCRIERE**
1. Apăsați și țineți apăsat butonul RAIL SYSTEM timp de 3 secunde. 	Toate LED-urile de sub marcajele sistemului de cale SL, HL și VL vor fi aprinse. Apoi eliberați butonul, unul dintre LED-uri va începe să clipească. Apoi eliberați butonul; unul dintre LED-uri va începe să clipească.. 
2. Apăsare scurtă a :  / vă ajută să selectați sistemul de șenile la alegere.	LED-ul corespunzător va clipi sub tipul SL, HL, VL selectat.   SL: sistem de șenile standard cu tobe de bază.  HL: sistem de șenile superior cu tamburi drept-conici.  VL: sistem de cale verticală cu tamburi conici.
3. Apăsare scurtă a:  confirmă selecția sistemului de ghidare.	LED-ul corespunzător va fi aprins sub tipul SL, HL, VL selectat.  Apoi afișajul digital va afișa ⌐¬ pentru a începe programarea poziției superioare a ușii de garaj (complet deschisă).
4. Apăsați și țineți apăsat butonul:  /	Utilizați butoanele + (sus) și - (jos) pentru a seta ușa în poziția deschisă. Apoi apăsați scurt butonul SET pentru a salva poziția de sus. Apoi afișajul digital va afișa ⌐¬ pentru a începe programarea poziției inferioare a ușii de garaj (închisă complet).
5. Apăsați și țineți apăsat butonul.  /	Utilizați butoanele + (SUS) și - (JOS) pentru a seta ușa în poziția închisă. Apoi apăsați scurt butonul SET pentru a salva poziția inferioară. Apoi motorul va începe să deschidă și să închidă ușa unul câte unul pentru a verifica greutatea ușii de garaj pentru a reține sistemul de șenile și caracteristicile echilibrului. **Notă:** a. Dacă apare o eroare în timpul procesului de autotuning, apăsați butonul:  pentru a întrerupe procesul de programare. Verificați mecanica parametrii ușii de garaj și efectuați reglarea echilibrului canatului ușii de garaj. Apoi repetați procedura de programare de la început. b. Dacă finalizarea procesului de auto-ajustare este imposibilă, setați parametrii operarea manuală a unității, conform instrucțiunilor suplimentare descrise în acest manual.

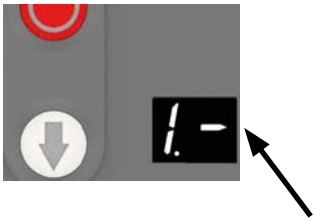
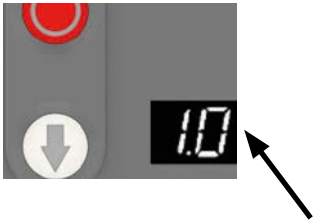
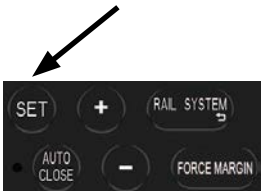
TABEL CU DESCRIEREA FUNCȚIILOR DIN MENIU

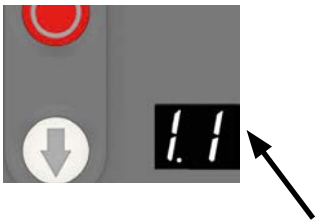
Meniu	Funcție în Meniu	Marcaj afișat
0	Setarea pozițiilor limită de deplasare	0. -
1	Moduri de funcționare, corectarea pozițiilor limită de deplasare	1. -
2	Reglarea vitezei și a distanței de decelerare	2. -
3	Reglarea opririi delicate STOP-SOFT	3. -
4	Ajustarea parametrilor de auto-închidere	4. -
5	Setarea parametrilor de intrare de siguranță PE	5. -
6	Setări parametrilor funcțiilor suplimentare	6. -
7	Setările parametrilor de iluminare auxiliară	7. -
8	Setarea parametrilor de întreținere a dispozitivelor	8. -
9	Schimbați direcția de rotație a acționării (sus/ jos)	9. -

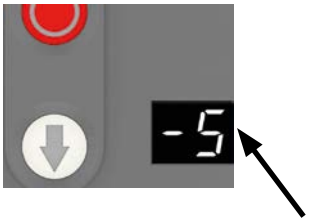
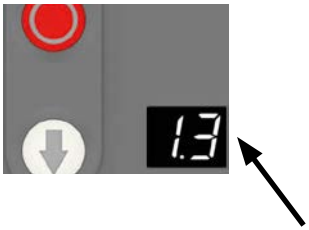
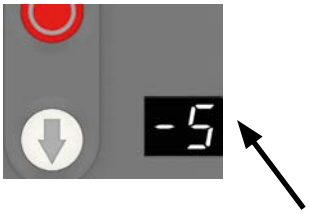
MENU 0 0.- Setarea pozițiilor finale

	0.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-, apoi eliberați butonul.
	⌐¬	Apăsați butonul SET pentru a intra în setările acestei funcții ⌐¬ , va apărea pe afișaj. Apoi puteți seta poziția de limită superioară a cursei. Utilizați butoanele + (sus) și - (jos) pentru a seta ușa în poziția deschisă. Apoi apăsați scurt butonul SET pentru a salva poziția de sus.
	⌊⌋	Apoi va afișa afișajul digital pentru a începe programarea de jos usa (complet inchisa) ⌊⌋ Utilizați butoanele + (sus) și - (jos) pentru a seta ușa în poziția închisă. Apoi apăsați scurt butonul SET pentru a salva poziția inferioară. Apoi unitatea va începe să deschidă și să închidă ușa unul câte unul pentru a reține aceste setări.
	E0	Dacă în timpul deschiderii și închiderii ciclu, eroarea va fi afișată E0, verificați conexiunile cablurilor la encoder. Dacă conexiunea este corectă, încercați să setați din nou pozițiile limită de deplasare.

MENU 1 1.- Reglarea limitei de deplasare poziție

1.0 Reglarea limitei de deplasare poziție 	1.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați butonul. Utilizați butonul + pentru a selecta 1.- apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru.
	1.0	- 1.0 apare pe afișa. - apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru.
	.1	Descrierea modului în care funcționează acest mod. Pentru a deschide, țineți apăsat butonul. Închiderea necesită apăsarea butonului.
	.2	**Descrierea modului în care funcționează acest mod Deschiderea necesită o apăsare scurtă a butonului. Închiderea necesită apăsarea butonului - necesar pentru versiunea TOTMANN achiziționată.**
	.3	Descrierea modului în care funcționează acest mod. Pentru a deschide, țineți apăsat butonul. Închiderea necesită apăsarea butonului.
	.4	Descrierea modului în care funcționează acest mod. Pentru a deschide, țineți apăsat butonul. Închiderea necesită un scurt impuls de buton.
	Notă:	când funcția de oprire de urgență este activă cu parametri setați la .1 butoanele UP și DOWN funcționează.
	1.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați butonul. Utilizați butonul + pentru a selecta 1.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru. - 1.0 apare pe afișa.

1.1 Corectarea înălțimii de tăiere a operațiunii de protecție a marginilor 	1.1	Utilizați butonul + pentru a selecta 1.1, apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.
	.8	Afișajul arată .8 Selectați parametrul din .1 pe .F utiliza butoanele +/-, apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru și a merge automat la 1.2 pentru a continua setarea următoarelor funcții, sau butonul RAIL SYSTEM pentru a ieși din setările MENIU
	Notă:	În funcție de sistemul de șenile ușii și de dimensiunea tamburelor, intervalul de reglare pentru fiecare setare se încadrează între 20 mm și 50 mm (în funcție de tipul tamburului instalat). Pentru parametrul .8 este de aproximativ 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Corectarea poziției limita de cursa deschis 	1.2	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când pe afișaj apare 0.- ; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 1.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru - 1.0 apare pe afișa - utilizați butonul + pentru a selecta 1.2
	-5	Apoi apăsați scurt butonul SET; afișajul începe să clipească -5, Selectați parametrul din -F... 0 pen F utiliza butoanele +/-, apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru și automat merge 1.3 pentru a continua setarea altor funcții sau butonul RAIL SYSTEM pentru a ieși din setări meniul.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Notă:
- 5</td>
<td>În mod implicit - 5
- selectați de la 0 până la F ceea ce înseamnă schimbarea poziției limită în deschidere direcție.
- selectează - F până la 0 ceea ce înseamnă schimbarea poziției limită în deschidere direcție.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Corectarea poziției limită de cursă închis

</td>
<td>1.3</td>
<td>Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.- apoi eliberați butonul
- utilizați butonul + pentru a selecta 1.- apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru.
- 1.0 apare pe display.
- utilizați butonul + pentru a selecta 1.3.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Apoi apăsați scurt butonul SET -5 începe să clipească pe afișaj; selectează parametru în intervalul de la - F 0 până la F utilizați butoanele +/-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru.
si automat merge la 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Notă:</td>
<td>În mod implicit 2.-
- selectați 0 până la F care mijloace schimbarea poziției limită spre închidere.
- selectați -F până la 0 ceea ce înseamnă schimbarea poziției limită spre centrul ușii.</td>
</tr>
</table>

MENU 2 2.- **Reglarea vitezei și decelerației**

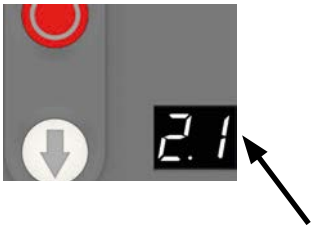
2.0
Reglarea închiderii viteză







2.0	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când pe afișaj apare 0.- ; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 2. - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta aceasta parametru - pe display apare 2.0 - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.
.1	Viteza maximă, 100% din viteza standard de închidere a ușii de garaj, 50% din viteza de oprire soft.
.2	Viteză medie, 90% viteză standard de închidere a ușii de garaj, 40% viteză de oprire soft.
.3	Viteză mică, 80% viteză standard de închidere a ușii de garaj, 40% viteză de oprire soft.
.4	Viteză mică, 70% viteză standard de închidere a ușii de garaj, 35% viteză de oprire soft.
.5	Viteză mică, 60% viteză standard de închidere a ușii de garaj, 35% viteză de oprire soft.
.6	Viteză mică, 50% viteză standard de închidere a ușii de garaj, 35% viteză de oprire soft
Notă:	După programarea rapidă a motorului cu funcția „AAS” (sistem de autoadaptare), viteza de închidere este selectată automat și optimizată pentru ușa dată. **Dacă modificați această viteză, trebuie să setați din nou pozițiile limită.**

2.1 Reglarea viteză deschis 	2.1	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați buton - utilizați butonul + pentru a selecta 2.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru. - pe display apare 2.1 - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.
	.1	Viteza maximă, 100% din viteza standard de deschidere a ușii de garaj, 50% din viteza de oprire soft.
	.2	Viteză mare, 90% din viteza standard de deschidere a ușii de garaj, 40% din viteza de oprire soft.
	.3	Viteză medie, 80% din viteza standard de deschidere a ușii de garaj, 50% din viteza de oprire soft.
	.4	Viteză mică, 70% din viteza standard de deschidere a ușii de garaj, 40% din viteza de oprire soft.
	Notă:	După programarea rapidă a motorului cu funcția „AAS” (sistem de autoadaptare), viteza de deschidere este selectată și optimizată automat pentru ușa dată. **Dacă modificați această viteză, reprogramați pozițiile limită ale ușii !!!**

2.2 Distanța până la începerea decelerației pentru închidere 	2.2	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.- apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 2. - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru - afișajul arată 2.2 - apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta aceasta parametru.
	.1	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Notă:	Distanța de decelerare înainte de închiderea completă pentru șenile.
		După programarea rapidă a motorului prin utilizarea funcției „AAS” (sistem de autoadaptare), distanța de activare a decelerației ușii este selectată și optimizată automat pentru ușa dată. **Dacă modificați această setare, trebuie să reprogramați setările limită de deplasare a ușii!!!**

MENU 3 3.- **Ajustări ale SOFT-STOP funcție**

3.- Ajustări ale funcției SOFT-STOP





3.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 3.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta aceasta parametru.
3.1	- 3.1 apare pe display; numărul 1 (implicit) clipește. Utilizați butoanele +/- pentru a selecta un parametru în intervalul de 3.0 până la 3.4 I și confirmați apăsând butonul SET. Această funcție este responsabilă pentru viteza de frânare a ușii oprite de utilizator.
Notă:	Setarea implicită este 3.1. 3.0 dezactivează funcția SOFT STOP. 3.1 Viteza ușii va fi redusă la 30% în 0,75 secunde înainte se oprire. 3.2 Viteza ușii va fi redusă la 40% în 0,75 secunde înainte se oprire. 3.3 Viteza ușii va fi redusă la 50% în 0,75 secunde înainte se oprire. 3.4 Viteza ușii va fi redusă la 60% în 0,75 secunde înainte se oprește.

MENU 4 4.- **Reglarea închiderii automate parametrii**

4.- Ajustarea parametrilor Auto Close





4.-	- Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați buton. - utilizați butonul + pentru a selecta 4.- apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.
03	- apăsați din nou butonul SET displayul afișează 03 (în mod implicit). folosind butoanele +/- selectați a parametru in 01 până la 99, care corespunde produsului cu 5 sec. parametru. De exemplu: 5 s. x 10 = 50 sec., apoi confirmați cu butonul SET. Unitatea de control va trece automat la parametrul 4.1 Folosind butoanele +/- selectați 4.1, 4.2, 4.3, ca mod de funcționare al funcției Închidere automată.
Notă:	Funcția de închidere automată este activată. Aceasta înseamnă că butonul AUTO CLOSE este activ.
4.1	Funcția funcționează 4.1 numai cu deschiderea completă a ușilor de garaj.
4.2	Funcția funcționează 4.2 și dacă ușa a fost oprită în timp ce deschidere.
4.3	Funcția 4.3 este activată în orice poziție de deschidere a ușii, inclusiv oprirea în timpul închiderii.
Notă:	Funcția de Închidere automată funcționează numai când este activată intrarea de siguranță, iar fotocelulele sau perdelele luminoase sunt conectat. - dacă frânghia de siguranță a fost tăiată, timpul de numărătoare inversă este oprit - când se apropie ora închiderii automate, se aprinde lumina de semnalizare clipind - funcția Închidere automată va funcționa numai dacă dispozitivele de siguranță funcționează în mod corespunzător.

MENU 5 5.- **Setarea intrării de siguranță PE parametrii**

5.- Activarea și dezactivarea intrării de siguranță pentru fotocelule





5.1 Activarea și dezactivarea intrării de siguranță pentru fotocelule și activarea funcției Auto Close.





5.-

Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați butonul
- utilizați butonul + pentru a selecta 5.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.

5.0

Apăsați din nou butonul SET și și va apare pe afișaj 5.0 (Mod implicit). Folosind butoanele +/- selectați un parametru de la 5.0 până la 5.1

5.0 funcția de intrare de siguranță este dezactivat

5.1 funcția de intrare de siguranță este activat

Când selectați 5.0 apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru și a reveni la MENIUL.

.n

.y

Când selectați 5.1 butonul, apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest parametru.

Afișajul va afișa .n pentru a confirma că parametrul a fost modificat pentru a utiliza închiderea automată funcție.

Utilizați butoanele +/- pentru a selecta parametru de la .n până .y și confirmați apăsând butonul SET buton.
Această funcție permite funcționarea intrării de siguranță.

.n Această funcție permite funcționarea intrării de siguranță.

.y Intrarea de siguranță nu a fost activată, intrarea de siguranță a fost activată iar funcția de închidere automata poate fi activat.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Notă:</td>
<td>1. Doar contactul (NC) este compatibil cu portul „PE”. Terminal.
2. Asigurați-vă că fasciculul infraroșu/perdeaua luminoasă este instalată corect; in caz contrar, cel ușa se poate deschide dar nu închide.
codul de eroare va fi afișat pe afișa E 6.</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2 Recunoașterea sistemului de securizare a mișcării ușii de garaj: senzori optici tip OSE (infraroșu) sau cortină luminoasă
</td>
<td>5.2</td>
<td>Verificați instalarea corectă a fotocelulelor / dispozitivelor de siguranță înainte de a selecta această opțiune.
Selectați funcția 5.2
Apoi afișajul va afișa:
-- care indică necesitatea reajustării pozițiilor limită.
0.- reveniți la meniu și selectați opțiunea de ajustare rapidă a poziției limită.

Notă: tipul de protecție va fi detectat automat la setarea limitei poziții.
După ce poziția limită este setată, efectuați un alt Test:

1. Apăsați butonul „SUS” pentru a deschide ușa complet, apoi apăsați butonul „JOS” pentru a închide ușa, blocați manual senzorul infraroșu/perdeaua de lumină la închiderea ușii; asigurați-vă că ușa se mută înapoi în poziția deschisă după detectare obstacole.
2. Apăsați butonul „JOS” pentru a închide ușa din nou. Dacă ușa poate fi închisă corect, funcția de identificare a fasciculului IR/perdelei luminoase încorporată funcționează corect.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Notă:</td>
<td>1. Numai contactul (NC) este compatibil cu portul „PE”. Terminal.
2. Asigurați-vă că fasciculul infraroșu/perdeaua luminoasă a fost instalată corect; în caz contrar, ușa se va putea deschide doar, dar nu se va închide. Apare o eroare în
cel afișare E 6.</td>
</tr>
</table>

MENU 6 6.- **Setări ale funcțiilor auxiliare parametrii**

6.0 Setarea înălțimii de deschidere parțială   	6.0	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi Setarea înălțimii de deschidere parțială eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 6.- ;apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru parametru - apăsați din nou butonul SET; display-ul va afișa 6.0 (Mod implicit); - - apăsați din nou butonul SET pentru a selecta acest parametru, iar afișajul va apărea, H-1 pentru o clipă, și apoi clipește .5 Utilizați butoanele +/- pentru a selecta parametru de la .1 până la .9 (valoarea 9 corespunde cu 9x10% = 90% din deschiderea ușii) Apăsați butonul SET pentru a salva acest parametru și a ieși din setări în MENU 1.0 Puteți continua setările funcțiilor ulterioare sau puteți apăsa butonul RAIL SYSTEM pentru a ieși din MENU.
	Notă:	.5 setare implicită Aceasta înseamnă deschiderea parțială a ușii la 50% din ușă înălțime.
6.1 Setarea parametrilor de intrare de control PB1-(NO). 	6.1	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.-; apoi eliberați butonul; - utilizați butonul + pentru a selecta 6.-; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție - apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit) - utilizați butonul + pentru a selecta 6.1; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri.

<table>
<tr><td rowspan="7">
</td><td>. 1</td><td>. 1 Pas cu pas DESCHIS / STOP / ÎNCHIS</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ÎNCHIDE
dacă ușa este complet deschisă
DESCHIS
dacă ușa este complet închisă
DESCHIS
dacă ușa este parțial deschisă</td></tr>
<tr><td>. 3</td><td>. 3 NUMAI DESCHIS
pentru utilizare în ventilator sisteme</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 DESCHIS parțial</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 DESCHIDEȚI ușa când este în faza de închidere (acțiune inversă)</td></tr>
<tr><td>Notă:</td><td>. 5 este setarea implicită</td></tr>
<tr><td rowspan="4">6.2 Setarea parame-trilor de intrare de control PB2-(NO)



</td><td>6.2</td><td>Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul
- utilizați butonul + pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție
- apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit)
- utilizați butonul + pentru a selecta 6.2; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Pas cu pas
DESCHIS / STOP / ÎNCHIS</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ÎNCHIDE
dacă ușa este complet deschisă
DESCHIS
dacă ușa este complet închisă
DESCHIS
dacă ușa este parțial deschisă</td></tr>
</table>

	. 3	. 3 NUMAI DESCHIS pentru utilizare în ventilator sisteme
	. 4	. 4 DESCHIS parțial
	. 5	. 5 DESCHIDEȚI ușa când este în faza de închidere (acțiune inversă)
	Notă:	. 5 este setarea implicită
6.3 Comandă electrică blocare (electrică blocare) 24 V DC  	6.3	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție - apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit) - utilizați butonul + pentru a selecta 6.3; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:
	. 0	. 0 Funcția de control al blocării electrice este dezactivată.
	. 1	. 1 Funcția de control al blocării electrice este activată.
		1 sec. înainte de deschiderea ușii, la ieșire apare tensiunea de comandă a blocării electrice, blocând șurubul (timp de funcționare 1,5 sec.) După 1 sec. înainte ca ușa să se închidă, la ieșire apare tensiunea de comandă a blocării electrice, blocând șurubul (timp de funcționare 1,5 sec.)
	Notă:	În mod implicit, funcția este dezactivată.

6.4 Setări de baliză  	6.4	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție - apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit) - utilizați butonul + pentru a selecta 6.4; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:
	.1	Farul luminează intermitent când ușa se mișcă.
	.2	Farul este aprins când ușa se mișcă.
	.3	Farul luminează intermitent când ușa se mișcă sau se oprește.
	.4	Farul este aprins când ușa se mișcă sau a fost oprită.
	.5	Farul luminează intermitent când ușa se mișcă și se aprinde când a fost oprită.
	.6	Farul este aprins când ușa se mișcă și clipește când este oprită.
	Notă:	.1 În mod implicit.

6.5 Setarea funcționării dispozitivului de semnalizare acustică  	6.5	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție - apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit) - utilizați butonul + pentru a selecta 6.5, apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și afișați parametri:
	.1	Dispozitivul de semnalizare acustică este activat atunci când ușa este deschisă.
	.2	Dispozitivul de semnalizare acustică este activat atunci când ușa este închisă.
	.3	Dispozitivul de semnalizare acustică este activat atunci când ușa este deschisă sau închisă.
	.4	Dispozitivul de semnalizare acustică este rotit oprit.
	Notă:	.4 de modul implicit.

<table>
<tr>
<td rowspan="11">6.6 Setările ieșirii releului XH06-1



</td>
<td>6.6</td>
<td>Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0; apoi eliberați butonul
- utilizați butonul + pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție
- apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (Mod implicit)
- utilizați butonul + pentru a selecta 6.6; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:</td>
</tr>
<tr>
<td>. 1</td>
<td>Contactul închis când ușa este complet deschisă.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 2</td>
<td>Contactul închis când ușa este complet închisă.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 3</td>
<td>Contactul închis când se ajunge la deschiderea parțială.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 4</td>
<td>Înainte de a porni unitatea, contactul este închis (pentru un timp reglabil în intervalul 1-7 s.). Pentru a modifica acest parametru, apăsați SET și utilizați butoanele +/- pentru
a seta parametrul de la 1 până la 7
3 implicit - 3 min</td>
</tr>
<tr>
<td>. 5</td>
<td>Contactul închis în timp ce ușa se mișcă. După oprire, contactul este deschis (pentru un timp reglabil în intervalul 1-10 min.) Pentru a modifica acest parametru, apăsați butonul SET și folosind butoanele +/- setați parametru de la 1 până la A
A înseamnă 10 min.
3 implicit este -3 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 6</td>
<td>Contactul închis în timp ce ușa se mișcă.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 7</td>
<td>Contactul se deschide și se închide cu frecvența de 1 Hz. Închis în timpul mișcării ușii (funcție suplimentară pentru far).</td>
</tr>
<tr>
<td>. 8</td>
<td>Funcționarea ieșirii releului este dezactivată.</td>
</tr>
<tr>
<td>Notă:</td>
<td>. 8 în mod implicit. Este posibil să selectați modul de funcționare al releului NO sau NC.</td>
</tr>
</table>

6.7 Setările ieșirii releului XH06-2  	6.7	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție - apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (implicit) - utilizați butonul + pentru a selecta 6.7; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:
	.1	Contactul închis când ușa este complet deschisă.
	.2	Contactul închis când ușa este complet închisă.
	.3	Contactul închis când se ajunge la deschiderea parțială.
	.4	Înainte de a porni unitatea, contactul este închis (pentru un timp reglabil în intervalul 1-7 s.) Pentru a modifica acest parametru, apăsați SET și utilizați butoanele +/- pentru a seta parametrul de la 1 până la 7 3 implicit - 3 min.
	.5	Contactul închis în timp ce ușa se mișcă. După oprire, contactul este deschis (pentru un timp reglabil în intervalul 1-10 min.) Pentru a modifica acest parametru, apăsați butonul SET și cu ajutorul butoanelor +/- setați parametrul de la 1 până la A - A în timp înseamnă 10 min. 3 implicit este -3 min.

	. 6	Contactul închis în timp ce ușa se mișcă.
	. 7	Contactul se deschide și se închide cu frecvența de 1 Hz. Închis în timpul mișcării ușii (funcție suplimentară pentru far).
	. 8	Funcționarea ieșirii releului este dezactivată.
	Notă:	. 8 în mod implicit Este posibil să selectați modul de funcționare al NO sau NC releu.
6.8 Setări intrări de securitate margine  	6.8	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați buton - utilizați butonul + pentru a selecta 6.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru funcție - apăsați din nou butonul SET și afișajul va afișa 6.0 (implicit) - utilizați butonul + pentru a selecta 6.8; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție și a afișa parametri:
	. 1	Protecție amperometrică. Utilizați rezistor de 8,2K fără autotest.
	. 2	Intrare digitală (OSE), 3 fire / perdele luminoase
	. 3	Sina pneumatica (DW). Notă: Utilizați un rezistor de 8,2K pentru autotestul DW. Codul de eroare Ed este afișat atunci când auto-învățarea DW a eșuat; vă rugăm să consultați pagina de raport de eroare pentru soluția adecvată.
	Notă:	8.2K intrare rezistență setată ca Mod implicit.

MENU 7 7.- **Lumină de curtoazie Setare**

7.- Lumină de curtoazie Setare  	7.-	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde pentru a intra în meniul principal până când pe afișaj apare „0.-”; apoi eliberați butonul. - apăsați butonul + până când pe display apare „ 7.- ”; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție - apăsați din nou butonul SET; display-ul va afișa 7.3 (în mod implicit). Folosind butoanele +/- setați parametru între 7.1 până la 7.9 7.3 implicit, înseamnă 3 minute de funcționare suplimentară. Setările 1-9 corespund la 1-9 minute. Setați ora luminii suplimentare și acceptați apăsând SET. Apoi setați modul în care curtoazie ușoară lucrări .0, apare pe display. Folosind butoanele +/- setați parametrul din .0 to .9 .0 înseamnă că funcționarea luminii de curtoazie este stinsă. .0 to .9 este timpul de avertizare în secunde înainte de pornirea unității operare.
	Notă:	a. După oprirea conducerii, iluminatul de curtoazie va funcționa în intervalul de timp setat de la 1 la 9 minute. 7.3 setarea înseamnă 3 min. de operare suplimentară. b. Înainte ca unitatea să înceapă să funcționeze pentru o perioadă specificată de 0-9 secunde, ledul va clipi pentru a indica faptul că unitatea funcționează.

MENU 8 8. - Parametru de întreținere a dispozitivului setări

8.0 Setări de notificare de întreținere a dispozitivului  	8.0	Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 8. ; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție. T afișajul arată 8.0 (implicit), apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta parametrul.
	.0	.0 înseamnă că funcția este dezactivată (setare implicită).
		Utilizați butoanele +/- pentru a seta parametrul de la .1 to .8 sau .F parametrul selectat înmulțește numărul fix de cicluri x 500 Unde A=10, F=15 De exemplu .1 înseamnă 1x500 = 500 de cicluri, .2 înseamnă 2x500=1000 de cicluri, .A înseamnă 10x500=5000 de cicluri, .F înseamnă 15x500=7500 de cicluri.

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Verificați numărul de cicluri înainte de întreținerea ulterioară a dispozitivului



</td>
<td>8.1</td>
<td>Apăsați și țineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul
- utilizați butonul + pentru a selecta 8.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta această funcție. Afișajul arată 8.1; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta parametrul.

Afișajul se va afișa repetat de trei ori și după aceea meniul
- 10 00 -
va fi inactiv MENU.</td>
</tr>
<tr>
<td>Notă:</td>
<td>a. contorul va afișa numărul de cicluri efectuate chiar si dupa resetarea din fabrica setări.

b. fiecare ciclu constă în procesul de deschidere și închidere a ușii.

c. când contorul de avertizare arată 0, farul va clipi rapid în timp ce ușa se mișcă, iar soneria conectată va funcționa pentru a reaminti utilizatorului despre întreținerea necesară. Afișajul va afișa E 8 eroare.

d. dupa efectuarea întreținerii aparatului, instalatorul trebuie sa seteze numărul de cicluri pana la întreținerea ulterioara.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Setarea direcției de rotație a sistemului de acționare a ușii (UP/DOWN)**

9.- Setarea direcției de rotație a sistemului de acționare a ușii





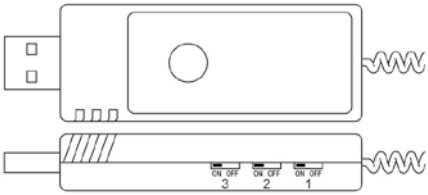
9.-	Apăsați și mențineți apăsat butonul SET timp de aproximativ 6 secunde până când afișajul arată 0.; apoi eliberați butonul - utilizați butonul + pentru a selecta 9.; apoi apăsați scurt butonul SET pentru a selecta acest lucru Afișajul arată:
9.1	9.1 Direcția de rotație (în mod implicit)
9.0	9.0 Rotație inversă/sens de rotație în jos
Notă:	După reglarea direcției de rotație a acționării ușii, este necesar să rememorați limita de deplasare.

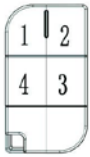
EROARE COD

Eroare Cod	Descriere	Măsuri
E 0.	Eșec al codificatorului, codificatorul nu poate scrie și citi date.	1. Înlocuiți codificatorul. 2. Înlocuiți cablul codificatorului.
E 1.	Nu este detectat niciun semnal de mișcare a motorului.	1. Verificați dacă cablajul dintre limitator și placa de control este slăbit.
E 2.	Polii pozitiv și negativ ai firului motorului sunt inversate.	1. Schimbați polii pozitiv și negativ ai motorului.
E 3.	Curentul motorului este prea mare.	1. Alege sistemul de control potrivit și motor. 2. Verifică ușa corp. 3. Înlocuiți ușa de mare putere conduce.

E 4.	Alarmă de suprasarcină acționare a ușii, depășire curent.	1. Ușa este blocată sau ușa este prea grea. 2. Dimensiunea ușii este prea mare. 3.Verificați ușa corp. 4.Înlocuiți unitatea de putere mare a ușii.
E 5.	Kitul senzorului de margine de siguranță optică defecțiune.	1. Rezistorul de 1.8.2K este circuit deschis, lipsește instalarea. 2. Marginea benzii conductoare este îmbătrânită sau ruptă.
E 6.	Portul funcției perdelei de lumină infraroșu/infraroșu este declanșat.	1. Verificați dacă funcția infraroșu este activată pe. 2. Activați funcția infraroșu pentru a detecta dacă dispozitivul cu infraroșu este blocat. 3. Verificați dacă cablajul NO/NC al portului de ieșire al dispozitivului cu infraroșu este greșit. Portul NO este conectat implicit, iar portul este închis după lovitură.
E 7.	Comutatorul SD (ușă de trecere/ușă pietonală) este declanșat.	1. Verificați dacă portul funcției SD al portului securizat este neconectat.
E 8.	Întreținerea necesară a porții a atins un anumit număr de cicluri de funcționare.	1. Informați personalul de întreținere pentru întreținerea ușii și a conducerii.
E 9.	Eroare de intrare, protecția marginilor OSE.	1. Fasciculul de protecție optică a marginilor OSE este întrerupt. 2. Conexiunea cablului sau dispozitivul deteriorat în sine. 3. Verificați tipul de protecție conectat selectat în MENU 6.8 (activați 2).
E A.	Transmisie activă în lanț Nu.	1. Întrerupătorul de siguranță al cutiei de viteze este activat.
E b.	Există comunicare între unitatea de comandă și unitatea de acționare	1. Trageți și reintroduceți mufele RJ45. 2. Deconectați alimentarea și rotiți-o pornește din nou după 10 secunde. 3. Înlocuiți cablul dintre placa de control și unitatea 8P (cu mufe RJ45).
E C.	Poziția limită de deplasare nu a fost atinsă.	1. Efectuați reprogramarea limitei pozitii. 2. Înlocuiți codificatorul.
E E.	În timpul învățării poziției, unitatea este blocată sau encoderul este defect.	1. Efectuați programarea pozițiilor limită de deplasare din nou. 2. Verificați conexiunea codificatorului. 3. Înlocuiți codificatorul.
E F.	Circuitul de siguranță este întrerupt.	1. Asigurați-vă că STOP nu este presat 2. Verificați cablul conexiuni 3. Asigurați-vă că circuitul de siguranță este închis cu NC
Ed.	Sină pneumatică (DW) - eroare de autotest.	1. Verificați funcționarea NC a barei pneumatice (DW). 2. Verificați posibilitatea unei scurgeri de aer din instalație.

TX / RX RECEPTOR RADIO ȘI TELECOMANDĂ



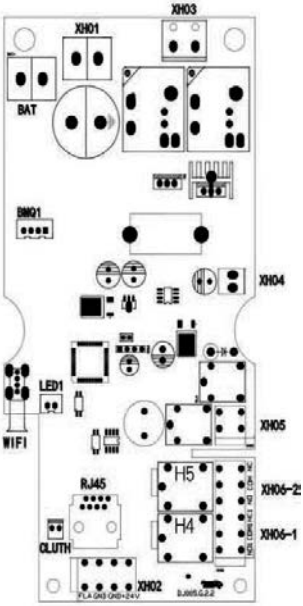


1. Receptor radio care funcționează în sistemul deschis HCS301 în intervalul de frecvență de 433 MHz sau opțional 868 MHz.
2. Suport pentru telecomenzi cu 4 canale cu cod care se schimbă dinamic.
3. Receptorul radio are un conector USB pentru conectarea la dispozitiv.
4. Apăsați scurt butonul LEARN până când LED-ul de pe receptor se aprinde. Apoi apăsați butonul telecomenzii pentru a transmite codul, pentru a elimina telecomenzile memorate din receptor. Apăsați și țineți apăsat butonul LEARN timp de 6 secunde, LED-ul va clipi rapid de 5 ori.
5. Receptorul are o memorie pentru 50 de telecomenzi; memorarea 51. telecomanda o sterge pe prima.
6. Moduri de operare a telecomenzii:
- modul standard
    - operare cu impuls pas cu pas DESCHIS / STOP / ÎNCHIS a unui buton dat
- modul multifuncțional
    - modul 1
    - butonul 1 efectuează pas cu pas DESCHIDERE / STOP / ÎNCHIS
    - butonul 2 efectuează DESCHIDERE PARȚIALĂ
    - butonul 3 pornește/oprește funcția de iluminare de curtoazie
    - butonul 4 dezactivează operarea altor butoane ale telecomenzii
    - modul 2
    - butonul 1 pentru comanda DESCHIS
    - butonul 2 pentru comanda STOP
    - butonul 3 pentru comanda ÎNCHIS
    - butonul 4 dezactivează operarea celorlalte butoane de pe telecomandă
    - modul 3
    - butonul 1 pentru comanda DESCHIS
    - butonul 2 pentru comanda STOP
    - butonul 3 pentru comanda ÎNCHIS _
    - butonul 4 efectuează funcția CF - numai DESCHIS - fără operare de STOP indirectă sau dacă ușa este închisă, va inversa direcția și va deschide ușa complet.

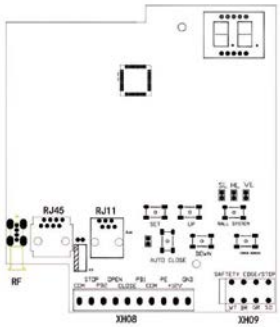
Pentru a selecta modul multifuncțional, selectați modul corespunzător pe comutatoarele DIP ale receptorului conform diagramei de setare de mai jos.

Notă: Funcționarea corectă a modului multifuncțional al receptorului numai cu telecomenzile originale.

S1	S2	S3	Descrierea funcției
1	1	1	Modul standard (implicit)
0	1	1	Opriți modul
1	0	1	Modul 1 - multifuncțional
1	1	0	Modul 1 - multifuncțional
0	0	1	Modul 1 - multifuncțional



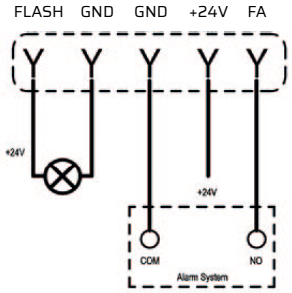
XH01	Intrare de alimentare 24V AC
XH02	ieșire de baliză și sursă de alimentare pentru accesorii de 24 V CC
XH03	puterea de ieșire a motorului
XH04	Intrare de alimentare 24V DC
XH05	Ieșire sursă de alimentare electromagnetică 24V DC
XH06-1/ XH06-2	ieșiri releu
BAT	alimentare de urgență a bateriei
RJ45	conector de comunicare între unitate și unitatea de comandă
WIFI	Conector USB pentru conectarea modulului Wi-Fi
LED1	Ieșire alimentare cu LED-uri pe carcasa unității
CLUTH	intrare de protecție a transmisiei în lanț



XH08	Intrări care controlează funcțiile de siguranță
XH09	Intrări pentru conectarea dispozitivelor de protecție a marginilor / perdele luminoase
RJ45	Conector de comunicație pentru între unitate și unitatea de control
RJ11	Intrare pentru conectarea casetei de comandă auxiliară DESCHIS / STOP / ÎNCHIS
RF	Conector RF pentru conectarea cu un modul receptor radio

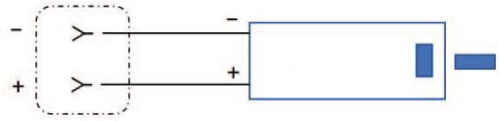
XH02

Ieșire pentru conectarea farului și a accesoriilor de alimentare



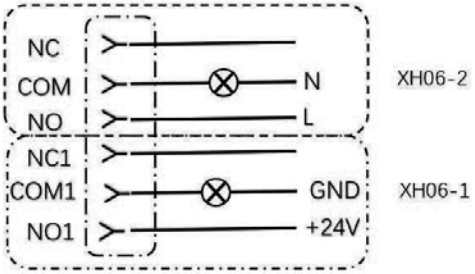
FLASH/GND	Ieșire FLASH / GND pentru alimentarea farului 24V DC, sarcină maximă 0.2A, 6.4 funcția MENU trebuie activată.
+24V/GND	+ 24V / GND 24V DC ieșire sursă de alimentare pentru accesorii, sarcină maximă 0,2A

XH05
Ieșire sursă electrică de blocare



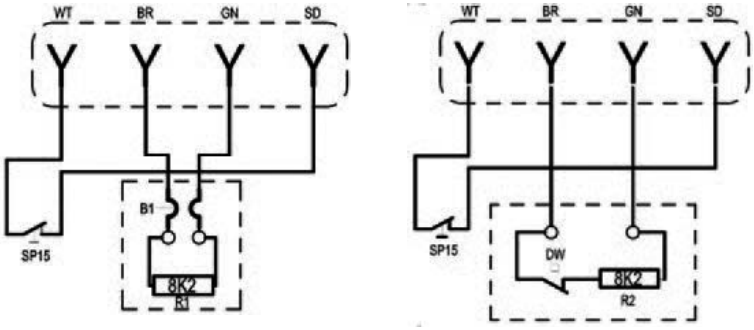
+/-	Putere electrică de ieșire 24V DC, sarcină maximă 2A, timp de lucru 3 secunde, funcția MENU 6.3 trebuie să fie activată

XH06
Ieșiri relee



NC/COM/NO	ieșire releu, sarcină maximă 100W, selectați parametrii funcției din MENU 6.7
NC1/COM1/NO1	ieșire releu, sarcină maximă 100W, selectați parametrii funcției din MENU 6.6

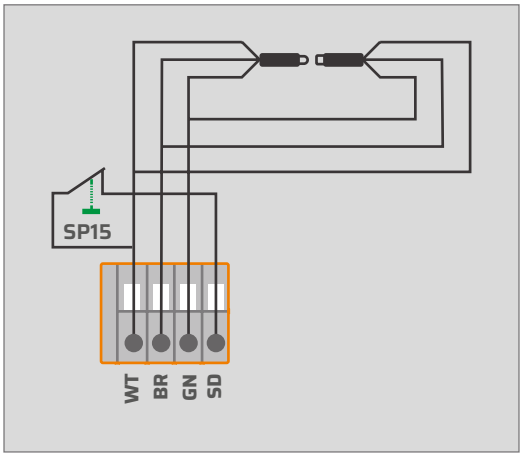
XH09
Intrări pentru conectarea sistemelor de securitate
Protecție ușă de service / Plintă de siguranță amperometrică /plintă pneumatică

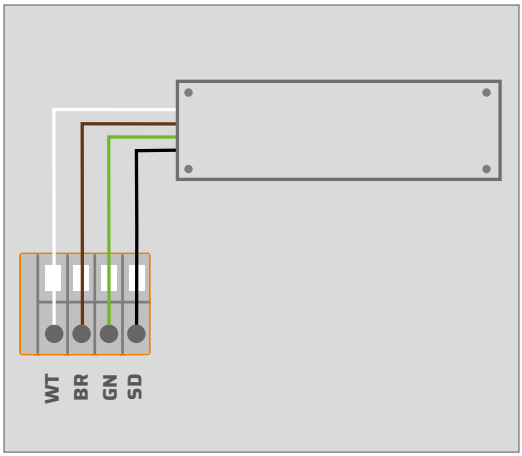


WT	GND
BR	+12V
GN	Sygnał
SP15/SD	Intrare de siguranță pentru conectarea unui senzor de ușă pietonală în ușă

Nota 1: SP15 este deconectat, acționarea ușii de garaj se oprește și toate funcțiile de control sunt inactive.
Nota 2: Lava de siguranță amperometrică după detectarea unui obstacol în timpul închiderii ușii de garaj, iar sistemul de acționare a ușii de garaj se întoarce automat.

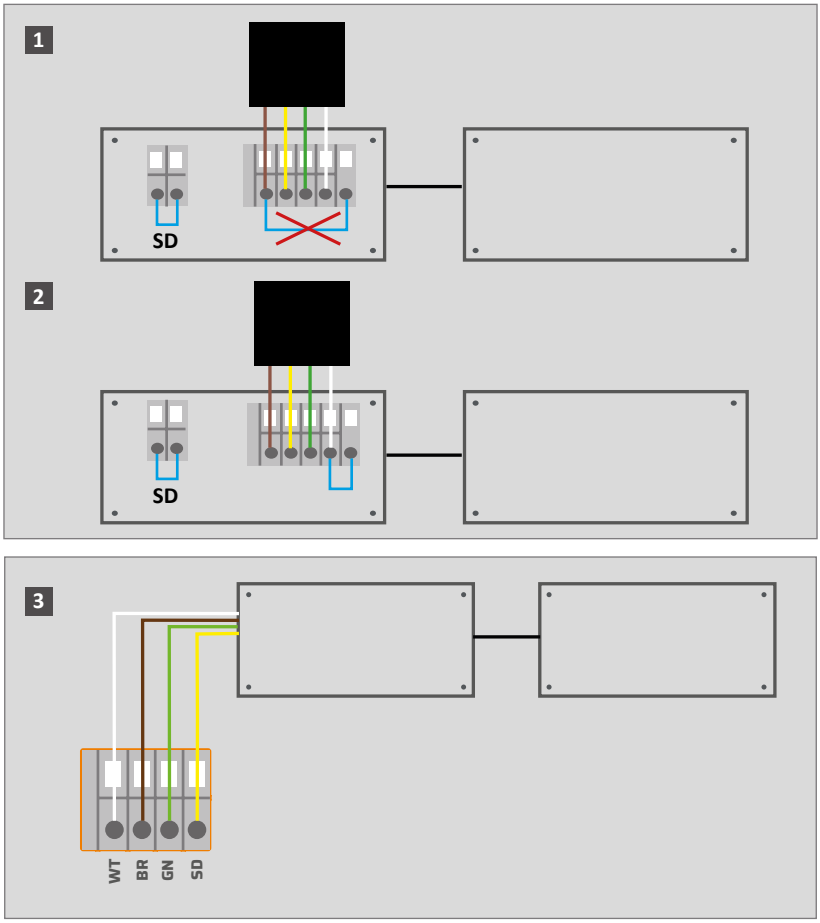
XH09 - pentru protecția STARCUS - sistem monobloc
Schema de conectare a protecției optice OSE / comutator lamelă pentru ușa portabil





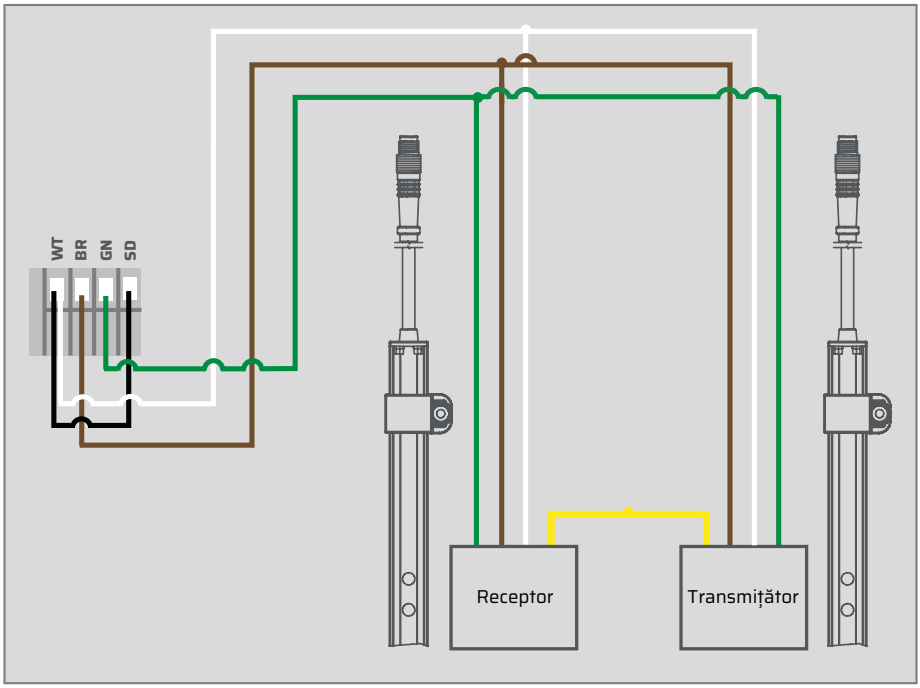
WT	cablu alb
BR	cablu maro
GN	Semnal - cablu verde
SP15/SD	Terminalul dispozitivului de blocare a ușilor de trecere - cablu negru
OSE	Porniți 6.8 / .2 funcție. Conectați portul senzorului cu infraroșu cu trei fire (utilizați senzorii noștri standard de infraroșu).
Notă: Dacă circuitul de intrare de siguranță este deschis, acționarea ușii de garaj va fi oprită și nicio funcție de control nu va funcționa. De îndată ce dispozitivul de siguranță de margine este declanșat în timp ce ușa se închide, ușa va începe să se deschidă automat.	

XH09 - pentru protecția CEDES - sistem cu două doze
Schema de conectare a protecției optice OSE / comutator lamelă pentru ușa portabil



WT	GND - cablu alb
BR	+12V - cablu maro
GN	Semnal - cablu verde
SP15/SD	Terminalul dispozitivului de siguranță pentru ușă de trecere - fir galben
Senzori cu infraroșu cu trei fire	Porniți 6.8 / .2 funcție. Conectați portul senzorului cu infraroșu cu trei fire (utilizați senzorii noștri standard de infraroșu)
Notă: Dacă circuitul de intrare de siguranță este deschis, acționarea ușii de garaj va fi oprită și nicio funcție de control nu va funcționa. De îndată ce dispozitivul de siguranță de margine este declanșat în timp ce ușa se închide, ușa va începe să se deschidă automat.	

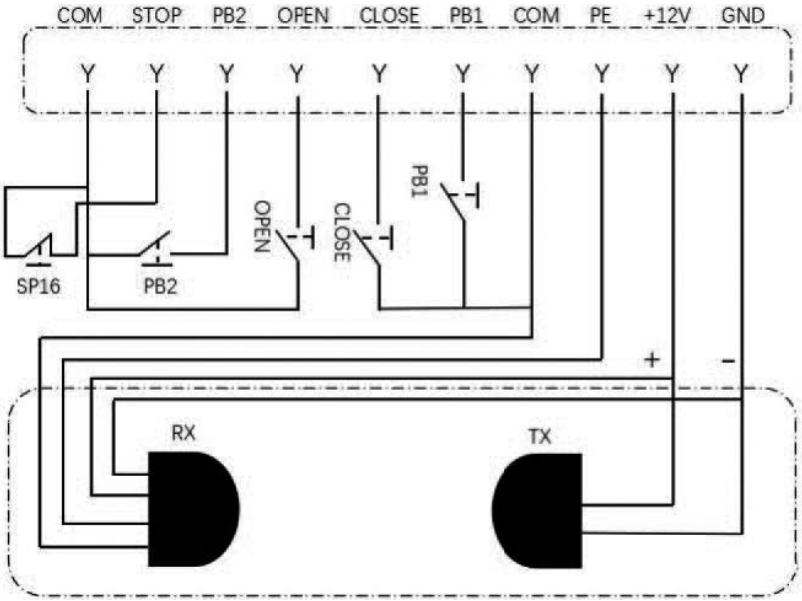
XH09 - perdele luminoase WITT



WT	GND - 2 x cablu alb
BR	+12V - 2 x cablu maro
GN	Semnal - 2 x cablu verde
Receptor / Transmițător - perdele luminoase	firele galbene conectate între ele
SP15/SD	Borna dispozitivului de securizare a ușilor de trecere - fir negru
Perdele luminoase WITT	Porniți 6.8 / .2 funcție.
Notă: Dacă circuitul de intrare de siguranță este deschis, acționarea ușii de garaj va fi oprită și nicio funcție de control nu va funcționa. De îndată ce dispozitivul de siguranță de margine este declanșat în timp ce ușa se închide, ușa va începe să se deschidă automat.	

XH08

Funcțiile de securitate controlează intrările (fotocelula sau perdele luminoase)

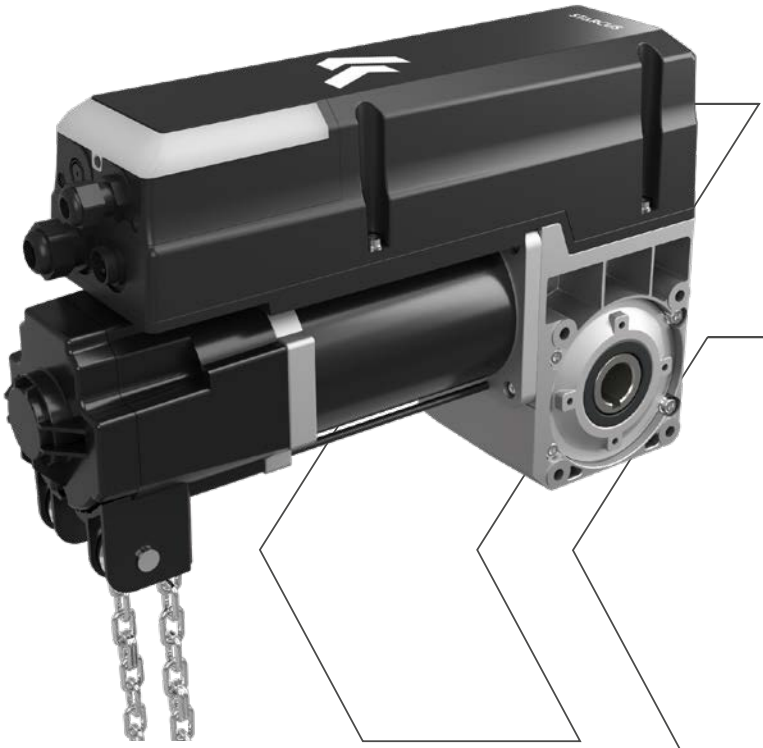


STOP	intrare de siguranță (NC), cu circuit deconectat - convertizorul funcționează în funcție Trotman (funcționare cu butonul apăsat)
PB2	intrarea de control funcționează conform setărilor din MENU 6.- / 6.2 NO control semnal
OPEN	Intrare de control DESCHIS, FĂRĂ control al semnalului
CLOSE	Intrare de control ÎNCHIS, FĂRĂ control al semnalului
PB1	Intrarea de control funcționează conform setărilor din MENU 6.- / 6.1, controlată de semnalul NO
PE	intrare pentru conectarea unei fotocelule sau a grilajului luminos, MENU 5.-, intrarea trebuie activată
12V/GND	Putere de ieșire 12V DC pentru accesorii, sarcină maximă 0,2A

STARCUS

F50 / F70

FR NOTICE D'UTILISATION DE LA MOTORISATION



CE

SOMMAIRE

Informations générales concernant la sécurité	267
Caractéristiques techniques des appareils	268
Dimensions des appareils	268
Préparation à l'installation	269
Installation mécanique	270
Méthode de déverrouillage rapide avec une corde	272
Manoeuvre d'urgence à l'aide de la chaîne	272
Fin du montage / Entretien	273
Pupitre de commande – partie à commander par l'utilisateur	274
Pupitre de commande – partie à commander par l'installateur	274
Principales fonctions de la commande	275
Programmation rapide de la motorisation	276
Tableau avec description des fonctions disponibles dans le MENU	277
Réglage des paramètres de fonctions dans le Menu	278
Codes des erreurs	300
TX/RX récepteur radio et télécommande	302
Description des entrées / sorties d'une motorisation	303
Description des entrées / sorties du pupitre de commande	304

Champ d'application

Cette motorisation est dédiée aux portes sectionnelles industrielles.
La sécurité de fonctionnement de la motorisation est assurée uniquement lorsqu'elle respecte les critères de choix et les dispositions de la présente notice de montage et d'emploi. La motorisation possède la classe de protection IP 54 et doit être protégée contre la pluie, l'humidité et d'autres conditions défavorables extérieures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages dus à une utilisation de l'appareil non conforme ou à un non-respect de la présente notice.
La mise en place des modifications de l'appareil n'est possible qu'après l'accord du fabricant. Dans le cas contraire la Déclaration du Fabricant n'est pas valable.

Informations concernant la sécurité

L'installation et la mise en service de l'appareil peuvent être effectuées uniquement par un personnel compétent.
Il doit savoir analyser les missions qui lui ont été confiées, vérifier l'état du lieu de montage de l'appareil et être capable de mettre en place des moyens de sécurité en cas de besoin. Les travaux d'installation doivent être effectués uniquement lorsque l'appareil est hors tension. Il convient de respecter les dispositions et normes en vigueur.
AVERTISSEMENT : Consignes de sécurité
- Pour la sécurité des personnes il est nécessaire de respecter toutes les consignes de sécurité. Gardez la présente notice.
- Ne permettez pas aux enfants de jouer avec cet appareil ni avec les dispositifs de commande, y compris avec la télécommande.
- Respectez toutes les consignes car un mauvais montage de l'appareil peut conduire à de graves blessures.
- Les boutons de commande doivent être installés de manière à pouvoir contrôler directement le fonctionnement de la porte mais hors de portée des parties en mouvement.
Si la motorisation n'est pas mise en service avec une clé, les boutons (le pupitre) doivent être placés à la hauteur minimale de 1,5 m.
À la fin du montage assurez-vous que le positionnement de l'appareil est correct et que tous les accessoires de sécurité et les commandes supplémentaires fonctionnent bien.

Protections et accessoires de sécurité

L'appareil peut fonctionner lorsque toutes les protections du moteur, du pupitre et tous les accessoires de sécurité nécessaires sont installés.
Assurez-vous que les joints sont bien posés et les presses-étoupes sont bien serrés.

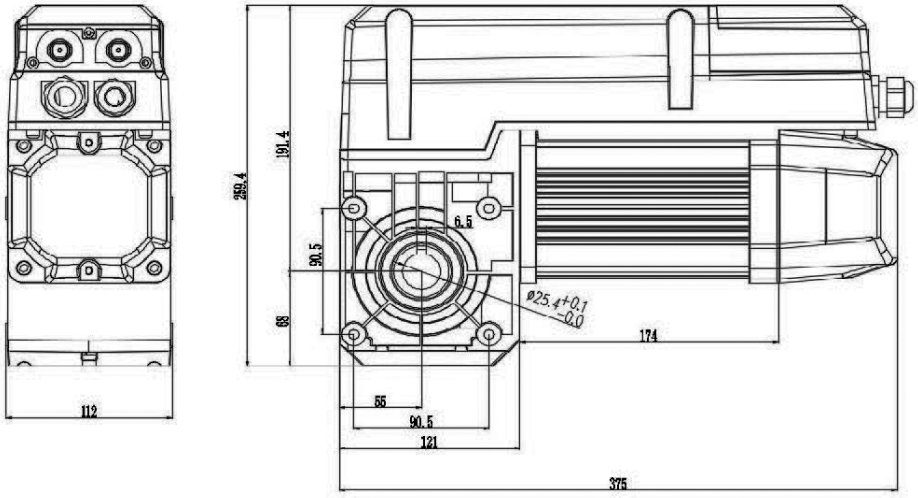
Attention !
L'émission du bruit généré par la structure de la porte sur laquelle la motorisation sera montée n'est pas prise en compte.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES APPAREILS

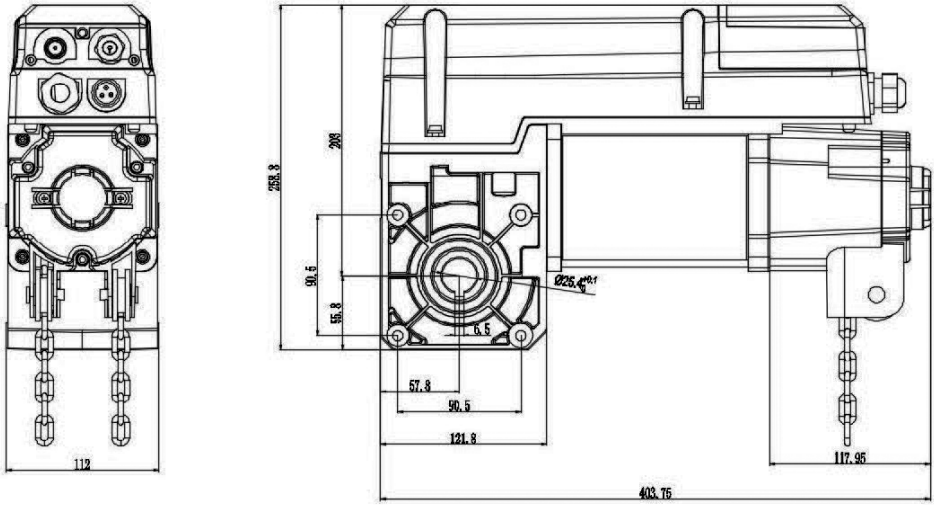
Modèle	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Couple maximal	50 Nm	70 Nm
Couple nominal	35 Nm	50 Nm
Vitesse de rotation de l'arbre	24-32 Obr	24-32 Obr
Diamètre de l'arbre	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Couple d'arrêt statique	400 Nm	400 Nm
Surface de la porte	≤22 m^2	≤28 m^2
Tension d'alimentation	220 - 240 V	220 - 240 V
Puissance moteur	450W	550W
Alimentation du pupitre de commande	24V DC	24V DC
Température de protection thermique	105°C	105°C
Nombre maximal de cycles / heure (rendement)	20	20
Classe de protection de l'appareil	IP54	IP54
Hauteur maximale du portail / nombre maximal de tours de l'arbre	6,5 m/15 obr	8,0 m/15 obr
Température de service de l'appareil	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* en cas d'utilisation de la motorisation à température comprise entre +40 et 60oC le nombre maximal de cycles est réduit de moitié.

DIMENSIONS DES APPAREILS - STARCUS F50



DIMENSIONS DES APPAREILS - STARCUS F70



PRÉPARATION À L'INSTALLATION

Avertissement !

Afin d'éviter toute blessure il faut respecter les précautions suivantes :
- La motorisation doit être installée de façon qui lui assure un fonctionnement sans contraintes et sans efforts excessifs.
- La motorisation ne peut pas se déplacer sur l'arbre
- Le montage du moteur doit prendre en compte la stabilité et la résistances aux efforts existants liés à la motorisation de la porte.

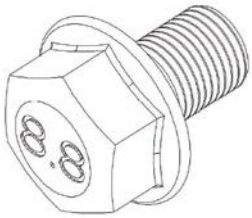
Avertissement !

Afin d'éviter toute blessure il faut respecter les principes suivants :
- installer uniquement les appareils qui sont en service et non endommagés,
- s'assurer d'une température sur le lieu de montage et de fonctionnement de l'appareil comprise entre -20°C et +60°C,
- l'altitude du lieu de montage ne dépasse pas 1000 mètres au dessus du niveau de la mer,
- l'indice de protection supérieur à IP54 n'est pas demandé.

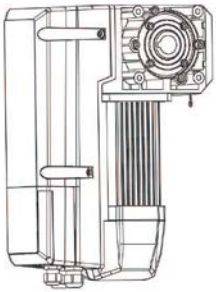
Avant le montage assurez-vous que :

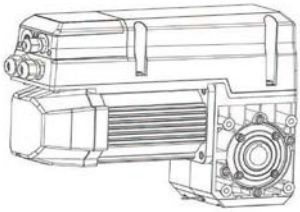
- la motorisation n'est pas verrouillée,
- la motorisation est correctement assemblée,
- tous les raccordements électriques sont effectués d'une façon correcte,
- il n'existe aucune autre source de risque,
- le lieu de montage est protégé contre l'accès de tiers.

Vis de montage :
Utilisez les vis de résistance minimale de 800 N/mm2.



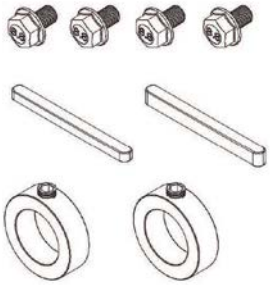
Différentes façons possibles de montage
de la motorisation :

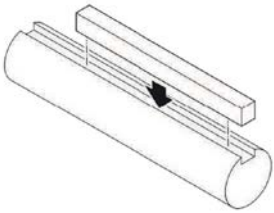




Accessoires nécessaires pour le montage :

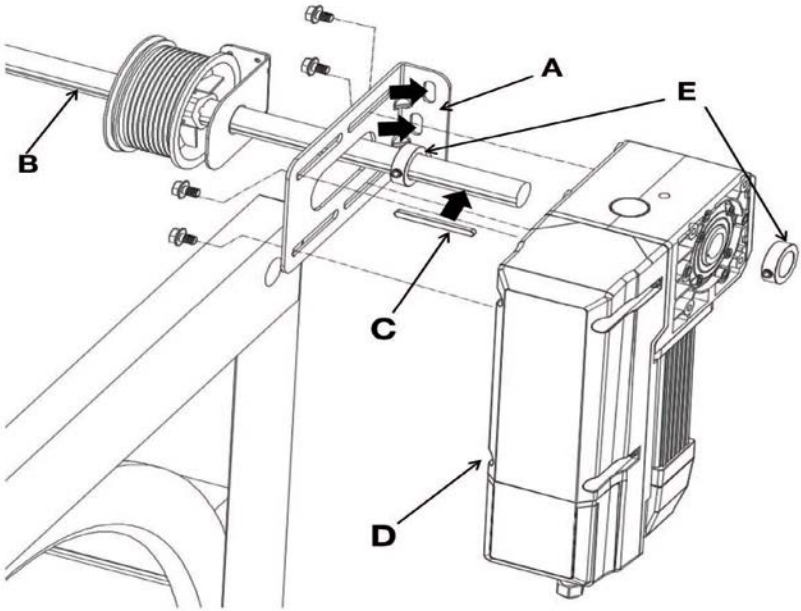
1. Vis à tête hexagonale à embase M8x12 – 4 unités
2. Clavettes de montage de différentes tailles (vérifiez la taille de la clavette par rapport à l'arbre de la porte) – 2 unités
3. Anneau de protection – 2 unités





Mise en place d'une console de montage près de l'arbre de la porte :

! Avertissement :
Afin d'éviter un endommagement de la motorisation et de la porte la motorisation doit être montée sur la console de montage afin d'affaiblir les vibrations et de bien transmettre le couple.

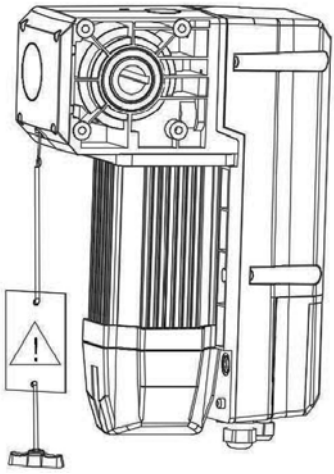


- Mettez en place la console de montage (A)
- Lubrifiez l'arbre de la porte (B) dans la zone de montage de la motorisation.
- Ajustez la clavette de montage (C) à l'arbre du portail (B).
- Placez la motorisation (D) sur l'arbre de la porte (B).
- Protégez la clavette de montage (C) contre le glissement de deux côtés avec deux anne aux de protection (E).
- Fixez la motorisation sur la console à l'aide de 4 vis.

MÉTHODE DE DÉVERROUILLAGE RAPIDE AVEC UNE CORDE

Le mécanisme de déverrouillage rapide du moteur avec une corde permet une manoeuvre manuelle de la porte en cas de panne ou en cas de panne de courant.

1. Mettez en place une corde de longueur suffisante (elle fait partie de la fourniture) sur l'anneau de la motorisation.
2. Afin de déverrouiller le moteur (débrayer la transmission) tirez la corde vers le bas, l'arbre de la porte pourra alors faire une rotation livre dans le moteur – la porte peut être alors ouverte et fermée manuellement.
3. La poignée de la corde doit être à la hauteur de 1,8 m au-dessus du sol afin d'éviter toute fausse manoeuvre ou activation par les enfants.



MANOEUVRE D'URGENCE À L'AIDE DE LA CHAÎNE

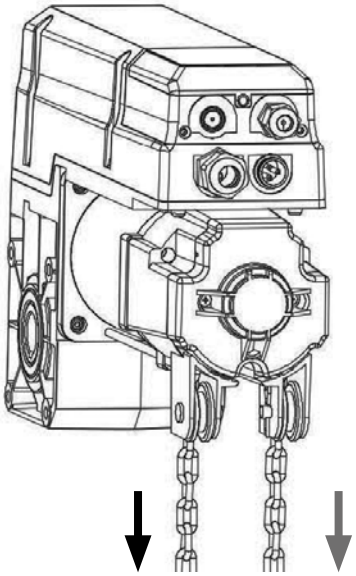


Avertissement
Blessures possibles suite à une manoeuvre non conforme :
- mettez le moteur hors tension,
- mettez-vous en position sûre pour pouvoir manoeuvrer la porte en mode d'urgence.



Avertissement
Risque de chute de la porte !
Si vous avez besoin de faire un effort important < 390 N (selon la norme EN 12604/EN 12453) pour faire bouger la porte cela signifie que la porte est bloquée.
Le déblocage peut entraîner une chute incontrôlée de la porte :
- mettez-vous en position sûre pour pouvoir manoeuvrer la porte en mode d'urgence.

MANOEUVRE D'URGENCE À L'AIDE DE LA CHAÎNE



Attension ! Risque d'endommagement des composants du portail

- n'ouvrez pas ou ne fermez pas la porte en sortant hors des fins de course,
- l'alimentation du moteur est coupée lorsque le circuit de sécurité est débranché,
- fermez la porte en tirant par la partie gauche de la chaîne,
- ouvrez la porte en tirant par la partie droite de la chaîne.

Activarea transmisiei cu lanț. În cazul apariției erorii EA, trebuie să aliniați transmisia prin mișcarea lanțului stânga-dreapta.

FIN DU MONTAGE / ENTRETIEN

Installation

- vérifiez que tous les composants de l'installation (console, vis de montage, anneaux de verrouillage) sont bien serrés et en bon état technique.

Câbles électriques

- vérifiez l'état technique et l'existance d'éventuels endommagements de câbles électriques,
- vérifiez que les connexions et les contacts électriques sont corrects.

Manoeuvre manuelle d'urgence

- vérifier le fonctionnement de la porte lorsque l'alimentation est coupée.

Fins de course et éléments de protection complémentaire

- vérifiez les fins de course en ouvrant et en fermant complètement la porte.
- vérifiez le fonctionnement des éléments de protection qui sont installés sur la porte.

PUPITRE DE COMMANDE – PARTIE À COMMANDER PAR L'UTILISATEUR

	Afficheur numérique : Lorsque l'alimentation est activée, F.C. apparaît, ensuite le compte à rebours de 99 à 00 commence - - :les fins de course ne sont pas réglées 1 1 :les fins de course sont réglées
	Bouton : HAUT
	Bouton : ARRÊT
	Bouton : BAS



PUPITRE DE COMMANDE – PARTIE À COMMANDER PAR L'INSTALLATEUR

Poste	Bouton / Contact	Description
1.		Court appui : confirmation de changement ; Long appui : passage à la fonction MENU.
2.		Court appui : choix d'un paramètre de la fonction ; Long appui : remise à zéro de l'appareil – retour aux réglages d'usine.
3.		Court appui : choix d'un paramètre de la fonction ; Long appui : affichage du compteur de cycles de l'appareil.
4.		Court appui : sortie. Long appui : choix d'un type de guidage de la porte (informations détaillées en page 6 de la notice).
5.		Court appui : activation et désactivation de la fonction de fermeture automatique.
6.		Court appui : affichage de l'effort réglé.
7.		Prise pour la connexion d'un pupitre de commande avec la motorisation
8.		Prise pour la connexion d'un pupitre supplémentaire avec boutons.

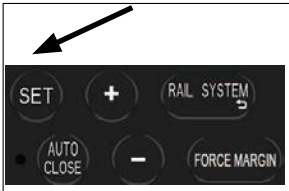
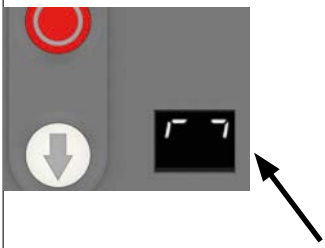
FONCTION	POSTE	DESCRIPTION
FERMETURE AUTOMATIQUE	Court appui : 	**ATTENTION !** La fonction de fermeture automatique peut être activée uniquement lorsque une cellule photoélectrique ou une barrière lumineuse a été installée et activée dans le MENU 5 - un court appui sur le bouton AUTO CLOSE fait allumer la diode à côté du bouton et signifie l'activation de la fonction de fermeture automatique. Par défaut : la fermeture automatique sera mise en service si la porte est en position d'ouverture complète. Le temps de fermeture est réglé à 15 secondes. Le changement de ces réglages est possible dans le MENU 5. Attention ! Si la cellule photoélectrique ou la barrière lumineuse détecte un obstacle la porte ne se ferme pas automatiquement et sur l'afficheur apparaît une erreur E6 - un nouveau court appui sur le bouton AUTO CLOSE fait éteindre la diode à côté du bouton et signifie la désactivation de la fonction de fermeture automatique.
RÉGLAGE DE L'EFFORT	Court appui : 	- court appui : affichage de l'effort réglé - un nouveau court appui : affichage de l'effort réglé - de nouveaux courts appuis changeront le réglage de l'effort de L1 à L9 **L1 : effort minimal** **L9 : effort maximal** **ATTENTION :** **il est recommandé de régler l'effort de L3 à L7.**
COMPTEUR DE CYCLES EFFECTUÉS	Appuyez sur le bouton et maintenez-le appuyé pendant 6 secondes : 	- sur l'afficheur apparaît le message : = 00 00 10, ce qui signifie que la motorisation a effectué 10 cycles. **ATTENTION :** **Le compteur de cycles possède 6 chiffres (valeur maximale est de 999999 cycles)**
REMISE À ZÉRO DE L'APPAREIL - RETOUR AUX RÉGLAGES D'USINE	Appuyez sur le bouton et maintenez-le appuyé pendant 10 secondes : 	- sur l'afficheur apparaît le message : F_ F= F3 ensuite lâchez le bouton, ce message confirme le retour aux réglages d'usine. **ATTENTION :** **Après la remise à zéro le compteur de cycles n'est pas supprimé !**

FONCTION	DESCRIPTION
1. Appuyez sur le bouton RAIL SYSTEM et maintenez-le appuyé pendant 3 secondes :	Toutes les diodes sous les signes des guidages SL, HL, VL seront allumées. Ensuite lâchez le bouton, une des diodes se mettra à clignoter. SL HL VL
2. Court appui : + / − choix d'un type de guidage de la porte	Une diode correspondante se mettra à clignoter sous un type SL, HL, VL choisi : SL HL VL  SL: guidage standard avec tambours droits.  HL: guidage à sur-hauteur avec tambours droits-coniques.  VL: guidage vertical avec tambours coniques.
3. Court appui : RAIL SYSTEM choix d'un type de guidage de la porte.	Une diode correspondante se mettra à clignoter sous un type SL, HL, VL choisi : SL HL VL Ensuite l'affichage numérique montrera ⌐¬ afin de commencer la programmation de la position supérieure de la porte (ouverture complète).
4. Appuyez sur le bouton et maintenez-le appuyé + / −	Utilisez les boutons UP (haut) et DOWN (bas) afin de régler la porte en position ouverte. Ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET afin de sauvegarder la position supérieure. Ensuite l'afficheur numérique montrera ⌊⌋ afin de commencer la programmation de la position inférieure de la porte (fermeture complète).
5. Appuyez sur le bouton + / − et maintenez-le appuyé	Utilisez les boutons UP (haut) et DOWN (bas) afin de régler la porte en position fermée. Ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET afin de sauvegarder la position inférieure. Ensuite la motorisation se mettra à ouvrir et fermer la porte pour vérifier le poids du portail et les caractéristiques de guidage et d'équilibrage de la porte. **Attention :** a. Si pendant le procès d'autoadaptation il y a une erreur appuyez sur le bouton: RAIL SYSTEM pour arrêter le procès de programmation. Vérifiez mécaniquement les paramètres de la porte et procédez au réglage de l'équilibre du tablier. Ensuite répétez la procédure depuis le début. b. S'il est impossible de terminer le procès, réglez manuellement les paramètres du fonctionnement de la motorisation selon les indications faisant l'objet de cette notice.

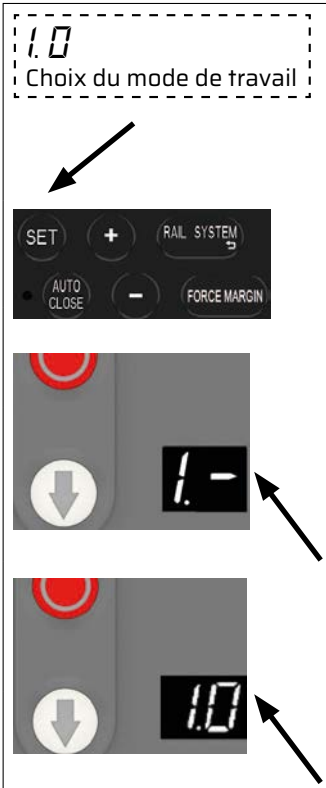
TABLEAU AVEC DESCRIPTION DES FONCTIONS DISPONIBLES DANS LE MENU.

Menu	Fonction Menu	Information affichée
0	Position des fins de course	0. -
1	Mode de travail, correction des fins de course	1. -
2	Réglage de la vitesse et de la distance de mise en place du ralentissement	2. -
3	Réglage de l'arrêt doux STOP-SOFT	3. -
4	Réglage des paramètres de fermeture automatique	4. -
5	Réglage des paramètres d'entrée de sécurité PE	5. -
6	Réglage des paramètres de fonctions supplémentaires	6. -
7	Réglage des paramètres d'éclairage supplémentaire	7. -
8	Réglage des paramètres d'entretien de l'appareil	8. -
9	Changement de sens de rotation du moteur (haut/bas)	9. -

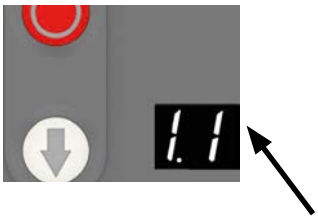
MENU 0 0.- Réglage des fins de course

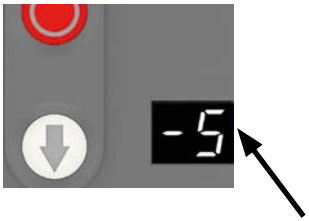
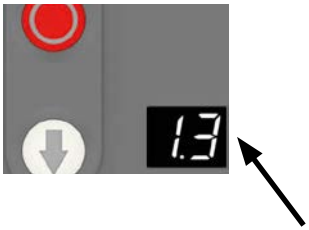
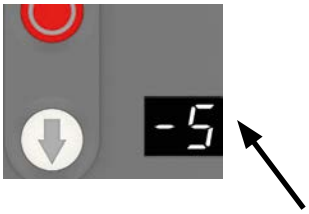
	0.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton.
	⌐¬	Appuyez sur le bouton SET pour accéder aux réglages de cette fonction, sur l'afficheur apparaît ⌐¬, ensuite vous pouvez régler la fin de course supérieure. Utilisez les boutons + (haut) et – (bas) afin de régler la porte en position ouverte. Ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET afin de sauvegarder la position supérieure.
	⌊⌋	Ensuite l'affichage numérique montrera ⌊⌋ pour commencer la programmation de la position inférieure de la porte (fermeture complète). Utilisez les boutons + (haut) et – (bas) afin de régler le portail en position fermée. Ensuite appuyez brèvement sur le bouton SET afin de sauvegarder la position inférieure. Ensuite la motorisation commencera l'ouverture et la fermeture de la porte et sauvegardera ces réglages.
	E0	Si pendant le cycle d'ouverture et de fermeture apparaît une erreur E0, vérifiez les connexions à câble avec le codeur. Si la connexion est conforme, essayez de régler de nouveau les fins de course.

MENU 1 1.- **Mode de travail, correction des fins de course**



1.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. Utilisez le bouton + pour choisir 1,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
1.0	- sur l'afficheur apparaîtra 1.0 - appuyez brièvement sur le bouton SET afin de choisir ce paramètre.
.1	Description du fonctionnement en ce mode. Pour ouvrir il faut maintenir le bouton appuyé. Pour fermer il faut maintenir le bouton appuyé.
.2	**Description du fonctionnement en ce mode. Pour ouvrir il faut appuyer brièvement sur le bouton. Pour fermer il faut appuyer brièvement sur le bouton - nécessaire pour la version acquise de TOTMANN.**
.3	Description du fonctionnement en ce mode. Pour ouvrir il faut maintenir le bouton appuyé. Pour fermer il faut appuyer brièvement sur le bouton.
.4	Description du fonctionnement en ce mode **(par défaut)**. Pour ouvrir il faut appuyer brièvement sur le bouton. Pour fermer il faut appuyer brièvement sur le bouton.
Note :	Lorsque la fonction d'arrêt d'urgence est active, lors du réglage du paramètre en .1 1 les boutons UP et DOWN seront actifs.
1.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. Utilisez le bouton + pour choisir 1,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre. - sur l'afficheur apparaîtra 1.0

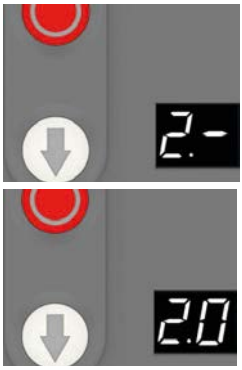
1.1 Correction de la hauteur d'arrêt du fonctionnement de la protection de bord 	1.1	Utilisez le bouton + pour choisir 1.1, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
	.8	Sur l'afficheur apparaîtra .8 Choisissez un paramètre de .1 à .F en utilisant les boutons +/-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et passer automatiquement à 1.2 pour poursuivre le réglage des fonctions suivantes ou appuyez sur le bouton RAIL SYSTEM pour sortir des réglage du MENU.
	Note :	En fonction du rail de porte et de la taille du tambour, la plage de réglage pour chaque paramètre est comprise entre 20 mm et 50 mm. (en fonction du type de tambour installé). Pour .8 elle est d'environ 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Correction de la fin de course d'ouverture 	1.2	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - Utilisez le bouton + pour choisir 1, - ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre. - sur l'afficheur apparaîtra 1.0 - utilisez le bouton + pour choisir 1.2
	-S	Ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET, sur l'afficheur clignotera -S, choisissez un paramètre de -F... 0 à F en utilisant les boutons +/-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et passer automatiquement à 1.3 pour poursuivre le réglage des fonctions suivantes ou appuyez sur le bouton RAIL SYSTEM pour sortir des réglage du MENU.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Note :
- 5</td>
<td>Par défaut - 5
- choisissez de 0 à F qui signifie le changement de position de la fin de course dans le sens d'ouverture.
- choisissez de - F à 0 qui signifie le changement de position de la fin de course dans le sens d'ouverture.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Correction de la fin de course de fermeture

</td>
<td>1.3</td>
<td>Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. Utilisez le bouton + pour choisir 1,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
- sur l'afficheur apparaîtra 1.0;
- utilisez le bouton + pour choisir 1.3.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET, sur l'afficheur clignotera -5 choisissez un paramètre de - F 0 à F en utilisant les boutons +/-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et passer automatiquement à 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Note :</td>
<td>Par défaut 2.-
- choisissez de 0 à F ce qui signifie le changement de position de la fin de course dans le sens de fermeture.
- choisissez de -F à 0 ce qui signifie le changement de position de la fin de course dans le sens central de la porte.</td>
</tr>
</table>

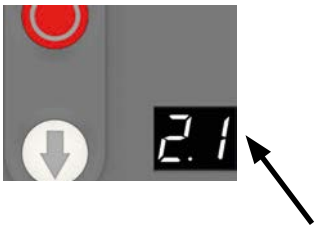
MENU 2 2.- **Réglage de la vitesse et des ralentissements**

2.0
Réglage de la vitesse de fermeture





2.0	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 2,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre - sur l'afficheur apparaîtra 2.0 - ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
.1	Vitesse maximale, 100% de la vitesse standard de fermeture de la porte, 50% de la vitesse à l'arrêt doux.
.2	Vitesse moyenne, 90% de la vitesse standard de fermeture de la porte, 40% de la vitesse à l'arrêt doux.
.3	Faible vitesse, 80% de la vitesse standard de fermeture de la porte, 40% de la vitesse à l'arrêt doux.
.4	Faible vitesse, 70% de la vitesse standard de fermeture de la porte, 35% de la vitesse à l'arrêt doux.
.5	Faible vitesse, 60% de la vitesse standard de fermeture de la porte, 35% de la vitesse à l'arrêt doux.
.6	Faible vitesse, 50% de la vitesse standard de fermeture de la porte, 35% de la vitesse à l'arrêt doux.
Note :	Après avoir effectué une brève programmation de la motorisation à l'aide de la fonction « AAS » (système d'autoadaptation) la vitesse de fermeture est automatiquement sélectionnée et optimisée en fonction du type de porte. **Si vous modifiez cette vitesse, vous devez programmer de nouveau les fins de course.**

2.1 Réglage de la vitesse d'ouverture  	2.1	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 2,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre - sur l'afficheur apparaîtra 2.0 - ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
	.1	Vitesse maximale, 100% de la vitesse standard d'ouverture de la porte, 50% de la vitesse à l'arrêt doux.
	.2	Vitesse élevée, 90% de la vitesse standard d'ouverture de la porte, 40% de la vitesse à l'arrêt doux.
	.3	Vitesse moyenne, 80% de la vitesse standard d'ouverture de la porte, 50% de la vitesse à l'arrêt doux.
	.4	Faible vitesse, 70% de la vitesse standard d'ouverture de la porte, 40% de la vitesse à l'arrêt doux.
	Note :	Après avoir effectué une brève programmation de la motorisation à l'aide de la fonction « AAS » (système d'autoadaptation) la vitesse de fermeture est automatiquement sélectionnée et optimisée en fonction du type de porte. **Si vous modifiez cette vitesse, vous devez programmer de nouveau les fins de course.**

2.2 Distance du ralentissement avant la fermeture 	2.2	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 2,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre - sur l'afficheur apparaîtra 2.2 - ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
	.1	Distance du ralentissement avant la fermeture complète pour les guidages : SL – 10 [cm], HL – 20 [cm], VL – 25 [cm]
	.2	Distance du ralentissement avant la fermeture complète pour les guidages : SL – 20 [cm], HL – 30 [cm], VL – 40 [cm]
	.3	Distance du ralentissement avant la fermeture complète pour les guidages : SL – 25 [cm], HL – 45 [cm], VL – 50 [cm]
	.4	Distance du ralentissement avant la fermeture complète pour les guidages : SL – 40 [cm], HL – 55 [cm], VL – 60 [cm]
	Note :	Les valeurs indiquées sont approximatives et peuvent varier en fonction de la taille des tambours linéaires utilisés.
		Les valeurs indiquées sont approximatives et peuvent varier en fonction de la taille des tambours linéaires utilisés. Après avoir effectué une brève programmation de la motorisation à l'aide de la fonction « AAS » (système d'autoadaptation) la vitesse de fermeture est automatiquement sélectionnée et optimisée en fonction du type de porte. **Si vous modifiez cette vitesse, vous devez programmer de nouveau les fins de course.**

MENU 3 3.- **Réglage de l'arrêt doux SOFT STOP**

3.- Réglage de l'arrêt doux SOFT STOP





3.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 3,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre
3. 1	- sur l'afficheur apparaîtra 3. 1, le chiffre 1 (par défaut) clignotera Choisissez un paramètre de 3.0 à 3.4 en utilisant les boutons +/-, ensuite appuyez sur le bouton SET pour confirmer. Cette fonction définit le ralentissement de la porte lors de son arrêt par l'utilisateur.
Note :	Le réglage par défaut est 3. 1. 3.0 désactivation de la fonction SOFT STOP. 3.1 la vitesse de la porte sera réduite à 30% en 0,75 seconde avant sa fermeture 3.2 la vitesse de la porte sera réduite à 40% en 0,75 seconde avant sa fermeture 3.3 la vitesse de la porte sera réduite à 50% en 0,75 seconde avant sa fermeture 3.4 la vitesse de la porte sera réduite à 60% en 0,75 seconde avant sa fermeture

MENU 4 4.- **Réglage des paramètres de fermeture automatique**

4.- Réglage de la durée de fermeture automatique





4.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 4,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.
03	- appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 03 (par défaut). En utilisant les boutons +/- choisissez un paramètre de 01 à 99, qui correspond au produit du paramètre 5 secondes. P.ex. : 5 secondes x 10 = 50 secondes, et ensuite confirmer ce réglage avec le bouton SET, le pupitre passera automatiquement au paramètre 4.1 En utilisant les boutons +/- choisissez 4.1, 4.2, 4.3, en tant que mode de fermeture automatique.
Note :	La fonction de fermeture automatique est activée. Cela veut dire que le bouton AUTO CLOSE est actif.
4.1	La fonction 4.1 est en service uniquement après une ouverture complète de la porte
4.2	La fonction 4.2 est en service également si la porte était arrêté pendant l'ouverture.
4.3	La fonction 4.3 est en service en toute position de l'ouverture de la porte, compte tenu de l'arrêt pendant la fermeture.
Note :	La fonction de fermeture automatique est en service uniquement après l'activation de l'entrée de sécurité et de la cellule photoélectrique ou de la barrière lumineuse. - si la ligne de sécurité est croisée le compte à rebours est arrêté - s le temps de fermeture automatique approche le voyant se met à clignoter - la fonction de fermeture automatique fonctionne uniquement lorsque les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.

MENU 5 5.- Réglage des paramètres de l'entrée de sécurité PE

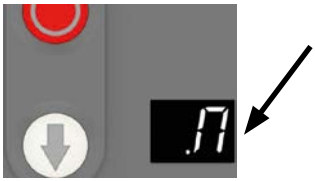
5.- Mise en service et mise hors service de l'entrée de sécurité pour les cellules photoélectriques





5.1 Mise en service et mise hors service de l'entrée de sécurité pour les cellules photoélectriques et activation de la fonction de fermeture automatique





5.- Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton.
- utilisez le bouton + pour choisir 5,-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre.

5.0 Appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 5.0 (par défaut). En utilisant les boutons +/- choisissez un paramètre de 5.0 à 5.1

5.0 la fonction d'entrée de sécurité est désactivée

5.1 la fonction d'entrée de sécurité est activée

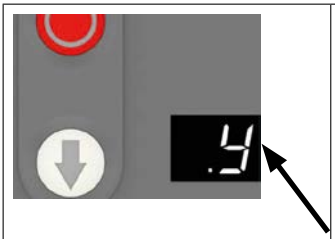
En choisissant 5.0 appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et revenir au MENU.

En choisissant 5.1 appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et sur l'afficheur apparaîtra .n qui confirme le changement de paramètre permettant d'utiliser la fonction de fermeture automatique.

En utilisant les boutons +/- choisissez un paramètre de .n à .y et confirmez avec le bouton SET.

.n l'entrée de sécurité n'a pas été activée

.y l'entrée de sécurité a été activée et on peut activer la fonction de fermeture automatique

<table>
<tr>
<td rowspan="3">

5.2 Reconnaissance de la protection du mouvement de la porte de garage : capteur optique type OSE (infrarouge) ou barrière lumineuse


</td>
<td>Note :</td>
<td>1. Uniquement le contact (NC) est compatible avec la borne du port « PE ».
2. Assurez-vous que le faisceau infrarouge / la barrière lumineuse a été correctement installé, dans le cas contraire la porte pourra s'ouvrir mais ne pourra pas se fermer. Sur l'afficheur apparaîtra une erreur E 6.</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2</td>
<td>Avant de choisir cette option vérifiez que l'installation des cellules photoélectriques / dispositifs de protection est correcte.
Choisissez la fonction 5.2
Ensuite s'affiche :
-- qui signifie le besoin de régler de nouveau les fins de course.
0.- revenez au menu et choisissez l'option de réglage rapide des fins de course.

Note : le type de protection sera détecté automatiquement lors du réglage des fins de course.
Après avoir réglé les fins de course procédez à un test complémentaire :
1. Appuyez sur le bouton « HAUT » pour ouvrir complètement le portail et ensuite appuyez sur le bouton « BAS » pour fermer la porte, verrouillez manuellement le détecteur infrarouge / la barrière lumineuse pendant la fermeture de la porte, assurez-vous que la porte recule à la position d'ouverture après avoir détecté un obstacle.
2. Appuyez sur le bouton « BAS » pour fermer de nouveau la porte. Si la porte peut être correctement fermée, la fonction d'identification du faisceau infrarouge / de la barrière lumineuse intégrée fonctionne correctement.</td>
</tr>
<tr>
<td>Note :</td>
<td>1. Uniquement le contact (NC) est compatible avec la borne du port « PE ».
2. Assurez-vous que le faisceau infrarouge / la barrière lumineuse a été correctement installé, dans le cas contraire la porte pourra s'ouvrir mais ne pourra pas se fermer. Sur l'afficheur apparaîtra une erreur E 6.</td>
</tr>
</table>

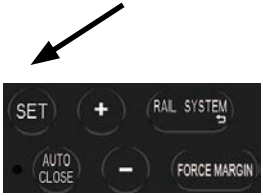
MENU 6 6.- Réglage des paramètres des fonctions complémentaires

6.0 Réglage de la hauteur d'ouverture partielle   	6.0	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir ce paramètre - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - appuyez encore une fois sur le bouton SET pour choisir ce paramètre et sur l'afficheur apparaîtra pour quelques instants H-1 et ensuite .5 clignotant. En utilisant les boutons +/- choisissez un paramètre de .1 à .9 (la valeur 9 correspond à 9x10% = 90% de l'ouverture de la porte). Appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder ce paramètre et sortir des réglages et passer au MENU 1.0 Vous pouvez poursuivre les réglages des fonctions suivantes ou appuyer sur le bouton RAIL SYSTEM pour sortir du MENU.
	Note :	.5 réglage par défaut Signifie une ouverture partielle de la porte jusqu'à 50% de la hauteur de la porte.
6.1 Réglage des paramètres de l'entrée de commande PB1-(NO) 	6.1	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.1, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :

<table>
<tr><td rowspan="6">
</td><td>. 1</td><td>. 1 Pas à pas
OUVREZ/ARRÊT/FERMEZ</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
FERMEZ
Si la porte est complètement ouvert
OUVREZ
Si la porte est complètement fermé
OUVREZ
Si la porte est partiellement ouvert</td></tr>
<tr><td>. 3</td><td>. 3 OUVREZ UNIQUEMENT
à utiliser dans les systèmes d'aération</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 OUVREZ partiellement</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 OUVREZ la porte lorsqu'elle est en phase de fermeture (actions inverses)</td></tr>
<tr><td>Note :</td><td>. 5 est une position par défaut</td></tr>
<tr><td rowspan="4">6.2 Réglage des paramètres de l'entrée de commande PB2-(NO)



</td><td>6.2</td><td>Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton.
- utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction
- appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut).
- utilisez le bouton + pour choisir 6.2, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Pas à pas
OUVREZ/ARRÊT/FERMEZ</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
FERMEZ
Si la porte est complètement ouverte
OUVREZ
Si la porte est complètement fermée
OUVREZ
Si la porte est partiellement ouverte</td></tr>
</table>

	. 3	. 3 OUVREZ UNIQUEMENT à utiliser dans les systèmes d'aération
	. 4	. 4 OUVREZ partiellement
	. 5	. 5 OUVREZ la porte lorsqu'il est en phase de fermeture (actions inverses)
	Note :	. 5 est une position par défaut
6.3 Commander la serrure électrique (gâche électrique) 24 VDC  	6.3	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.3, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	. 0	. 0 La fonction de commande de la serrure électrique est désactivée.
	. 1	. 1 La fonction de commande de la serrure électrique est activée.
		1 seconde avant l'ouverture de la porte la tension qui commande la serrure électrique apparaît – entrée de la gâche (durée de fonctionnement 1,5 seconde) 1 seconde après la fermeture de la porte la tension qui commande la serrure électrique apparaît – sortie de la gâche (durée de fonctionnement 1,5 seconde).
	Note :	La fonction est désactivée par défaut.

6.4 Réglage du fonctionnement d'un voyant d'avertissement  	6.4	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.4, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	. 1	Le voyant d'avertissement clignotte lorsque la porte est en mouvement
	. 2	Le voyant d'avertissement est allumée lorsque la porte est en mouvement
	. 3	Le voyant d'avertissement clignotte lorsque la porte est en mouvement ou a été arrêté
	. 4	Le voyant d'avertissement est allumée lorsque la porte est en mouvement ou a été arrêté
	. 5	Le voyant d'avertissement clignotte lorsque la porte est en mouvement et est allumée lorsqu'il a été arrêté
	. 6	Le voyant d'avertissement est allumée lorsque la porte est en mouvement et clignotte lorsqu'il a été arrêté
	Note :	. 1 est un réglage par défaut.

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.5 Réglage du fonctionnement d'un avertisseur sonore



</td>
<td>6.5</td>
<td>Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton.
- utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction
- appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut).
- utilisez le bouton + pour choisir 6.5, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>L'avertisseur sonore fonctionne lorsque la porte est en train de s'ouvrir.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>L'avertisseur sonore fonctionne lorsque la porte est en train de se fermer.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>L'avertisseur sonore fonctionne lorsque la porte est en train de s'ouvrir ou de se fermer.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Le voyant d'avertissement est désactivé.</td>
</tr>
<tr>
<td>Note :</td>
<td>.4 est un réglage par défaut.</td>
</tr>
</table>

6.6 Réglage de la sortie de relais XH06-1





6.6	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.6, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
.1	Le contact fermé après l'ouverture complète.
.2	Le contact fermé après la fermeture complète.
.3	Le contact fermé après l'ouverture partielle .
.4	Avant le début du fonctionnement de la motorisation le contact est fermé (pendant la durée programmée de 1 à 7 secondes) Pour changer ce paramètre appuyez sur SET et régler un paramètre de 1 à 7 en utilisant les boutons +/-. 3 est un réglage par défaut – 3 minutes.
.5	Pendant le mouvement du portail le contact est fermé. Après l'arrêt de la porte le contact est ouvert (pendant la durée programmée de 1 à 10 minutes) Pour changer ce paramètre appuyez sur SET et régler un paramètre de 1 à A A signifie 10 minutes. 3 est un réglage par défaut – 3 minutes.
.6	Le contact fermé pendant le mouvement de la porte.
.7	Le contact s'ouvre et se ferme avec une fréquence de 1 Hz – fermé pendant le mouvement de la porte (une fonction supplémentaire pour le voyant d'avertissement)
.8	Désactivation de la sortie de relais.
Note :	.8 est un réglage par défaut. Il est possible de choisir un mode de fonctionnement du relais NO ou NC.

6.7 Réglage de la sortie de relais XH06-2  	6.7	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.7, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	.1	Le contact fermé après l'ouverture complète.
	.2	Le contact fermé après la fermeture complète.
	.3	Le contact fermé après l'ouverture partielle.
	.4	Avant le début du fonctionnement de la motorisation le contact est fermé (pendant la durée programmée de 1 à 7 secondes) Pour changer ce paramètre appuyez sur SET et régler un paramètre de 1 à 7 en utilisant les boutons +/-. 3 est un réglage par défaut.
	.5	Pendant le mouvement de la porte le contact est fermé. Après l'arrêt de la porte le contact est ouvert (pendant la durée programmée de 1 à 10 minutes) Pour changer ce paramètre appuyez sur SET et en utilisant les boutons +/- réglez un paramètre de 1 à A - où A signifie 10 minutes. 3 est un réglage par défaut – 3 minutes.

	. 6	Le contact fermé pendant le mouvement de la porte.
	. 7	Le contact s'ouvre et se ferme avec une fréquence de 1 Hz – fermé pendant le mouvement de la porte (une fonction supplémentaire pour le voyant d'avertissement)
	. 8	Désactivation de la sortie de relais
	Note :	. 8 est un réglage par défaut Il est possible de choisir un mode de fonctionnement du relais NO ou NC.
6.8 Réglage de l'entrée de la protection de bord  	6.8	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 6.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 6.0 (par défaut). - utilisez le bouton + pour choisir 6.8, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction et afficher les paramètres :
	. 1	Protection ampérométrique. Utiliser une résistance 8.2 K sans autotest.
	. 2	Entrée numérique (OSE) à 3 fils / barrière lumineus
	. 3	Barre pneumatique (DW) Note : Pour l'autotest DW il faut utiliser une résistance 8,2K. Le code d'erreur Ed apparaît lorsque l'auto-apprentissage DW échoue, il faut alors prendre connaissance de la page du rapport d'erreur pour trouver une bonne solution.
	Note :	L'entrée de résistance 8.2k est réglé par défaut.

MENU 7 7.- **Réglage des paramètres d'éclairage supplémentaire**

7.- Réglage de l'entrée de la protection de bord  	7.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 7.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction - appuyez encore une fois sur le bouton SET et sur l'afficheur apparaîtra 7.3 (par défaut) - utilisez les boutons +/- pour régler un paramètre de 7.1 à 7.9 7.3 signifie la durée de l'éclairage supplémentaire de 3 minutes Les réglages de 1 à 9 correspondent aux durées de 1 à 9 minutes. Réglez la durée de l'éclairage supplémentaire et validez-la en appuyant sur SET. Ensuite réglez les conditions de fonctionnement de l'éclairage supplémentaire. Sur l'afficheur apparaît .0, en utilisant les boutons +/- réglez un paramètre de .0 à .9 .0 signifie que l'éclairage supplémentaire est désactivé. .0 à .9 signifie la durée d'avertissement contre le fonctionnement de la motorisation exprimée en secondes.
	Note :	a. Après avoir arrêté la motorisation l'éclairage supplémentaire fonctionnera dans le temps réglé de 1 à 9 minutes. 7.3 signifie la durée de l'éclairage supplémentaire de 3 minutes. b. Avant le début du fonctionnement de la motorisation pendant le temps de 0 à 9 secondes l'éclairage clignotera et informera sur la mise en marche du moteur.

MENU 8 8.- **Réglage des paramètres d'entretien de l'appareil**

8.0 Réglage des messages sur la nécessité d'entretien  	8.0	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 8.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction, sur l'afficheur apparaîtra 8.0 (par défaut), ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir un paramètre.
	.0	.0 signifie que la fonction est désactivée (réglage par défaut)
		En utilisant les boutons +/- réglez un paramètre de .1 à .8 ou .F le paramètre choisi multiplie le nombre de cycles fixe par 500 Où A=10, F=15 P.ex. .1 signifie 1x500=500 cycles, .2 signifie 2x500=1000 cycles, .A signifie 10x500=5000 cycles, .F signifie 15x500=7500 cycles.

8.1 Vérification du nombre de cycles avant l'entretien suivant de l'appareil   	8.1	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton, - utilisez le bouton + pour choisir 8.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction, sur l'afficheur apparaîtra 8.1, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir un paramètre. Sur l'afficheur apparaîtra 3 fois - 10 00 - et ensuite il y aura une sortie de ce MENU.
	Note :	a. le compteur affichera le nombre de cycles effectués même après le retour aux réglages d'usine b. chaque cycle est constitué d'un procès d'ouverture et de fermeture de la porte c. lorsque le compteurs d'avertissements montrera 0 l'éclairage d'avertissement clignotera rapidement pendant le mouvement de la porte et l'avertisseur sonore sera activé pour rappeler à l'utilisateur la nécessité d'une révision d'entretien, sur l'afficheur apparaîtra une erreur E 8. d. à la fin de l'entretien de l'appareil l'installateur doit régler encore une fois le nombre de cycles jusqu'à l'entretien suivant

MENU 9 9.- **Changement de sens de rotation du moteur**

9.- Changement de sens de rotation du moteur





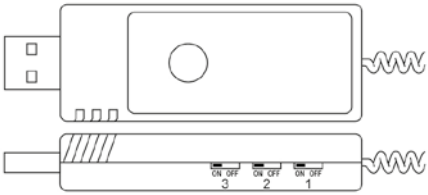
9.-	Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de 0.- et ensuite lâchez le bouton. - utilisez le bouton + pour choisir 9.-, ensuite appuyez brièvement sur le bouton SET pour choisir cette fonction, sur l'afficheur apparaîtra :
9.1	9.1 sens de rotation vers le haut (par défaut)
9.0	9.0 sens de rotation vers le bas
Note :	Après le changement de sens de rotation il est nécessaire de régler les fins de course.

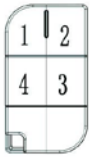
CODES DES ERREURS

Code de l'erreur	Description de l'erreur	Solution
E 0.	Endommagement du codeur. Le codeur ne reconnaît pas la position de la porte.	1. Vérifiez le branchement du codeur. 2. Remplacez le codeur par un nouveau.
E 1.	Pas de réaction du moteur à la commande.	1. Vérifiez la connexion entre le moteur et le pupitre de commande.
E 2.	Mauvaise polarité du moteur.	1. Échangez les câbles d'alimentation du moteur.
E 3.	Moteur en surtension.	1. Vérifiez le réglage de l'effort dans le pupitre de commande. 2. Vérifiez le fonctionnement et l'équilibrage de la porte. 3. Remplacez le moteur par un plus puissant.

E 4.	Surcharge du moteur.	1. La porte est coincée ou trop lourde 2. Vérifiez le fonctionnement et l'équilibrage de la porte. 3. La surface de la porte est trop grande. 4. Remplacez le moteur par celui plus puissant.
E 5.	Erreur de la protection de bord.	1. Le circuit de sécurité est ouvert (pas de résistance 8.2K) 2. La barre de bord OSE est endommagée.
E 6.	La cellule photoélectrique ou la barrière lumineuse est interrompue.	1. Vérifiez le branchement des dispositifs. 2. Activez la fonction de détection d'obstacles. 3. Vérifiez le type de signal NO/NC branché.
E 7.	Le portillon de la porte est ouvert.	1. Vérifiez le branchement et le fonctionnement du détecteur de la porte de service.
E 8.	Un entretien de la porte est nécessaire, le nombre de cycles programmé est atteint.	1. Appelez un technicien pour effectuer une révision périodique de la porte et de la motorisation.
E 9.	Erreur d'entrée, protection de bord OSE.	1. Le faisceau de protection optique de bord OSE est interrompu. 2. La connexion par fil ou l'appareil lui-même est endommagé. 3. Vérifiez le type choisi de protection branchée dans le MENU 6.8 (activez .2)
E A.	Transmission à chaîne activée.	1. L'arrêt d'urgence de la transmission est activé.
E b.	Pas de communication entre le pupitre de commande et la motorisation.	1. Sortez et insérer de nouveau les fiches RJ45. 2. Débranchez l'alimentation et rebranchez-la au bout de 10 secondes. 3. Changer de câble entre le pupitre de commande et la motorisation 8P (avec les fiches RJ45)
E C.	La fin de course n'est pas atteinte.	1. Procédez de nouveau à la programmation des fins de course. 2. Changez le codeur.
E E.	Pendant l'autoaprentissage de la position la motorisation est bloquée ou le codeur est endommagé.	1. Procédez de nouveau à la programmation des fins de course. 2. Vérifiez le branchement du codeur. 3. Changez le codeur.
E F.	Le circuit de sécurité est interrompu.	1. Vérifiez que le bouton STOP [ARRET] n'est pas enfoncé. 2. Vérifiez les connexions par câbles. 3. Assurez-vous que le circuit de sécurité est fermé NC.
Ed.	Barre pneumatique (DW) – erreur d'autotest.	1. Vérifiez le fonctionnement NC de la barre pneumatique (DW). 2. Vérifiez la présence d'une fuite d'air de l'installation.

TX/RX RÉCEPTEUR RADIO ET TÉLÉCOMMANDE





1. Récepteur radio fonctionnant dans le système ouvert HCS301 de fréquence 433 MHz ou 868 MHZ en option.
2. Fonctionnement des télécommandes à 4 canaux avec un code dynamique variable.
3. Le récepteur radio possède un connecteur USB à brancher à l'appareil.
4. Appuyez brièvement sur le bouton LEARN jusqu'à ce que la diode du récepteur s'allume, ensuite appuyez sur le bouton de la télécommande pour envoyer le code ; afin de supprimer les télécommandes du récepteur mémorisées appuyez sur le bouton LEARN et maintenez-le appuyé pendant 6 secondes, la diode clignotera 5 fois à une vitesse rapide.
5. Le récepteur possède une mémoire pour 50 télécommandes, la mémorisation de la 51e télécommande fait supprimer la première télécommande.
6. Mode de travail de la télécommande :

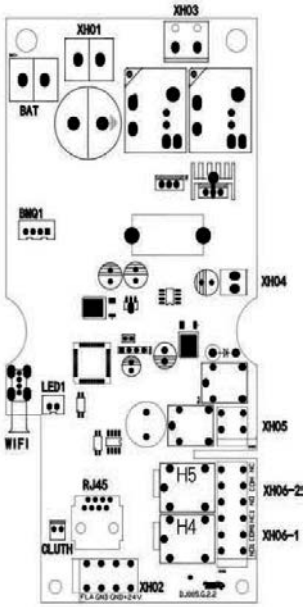
- mode standard:
  – fonctionnement du bouton concerné à impulsion, pas à pas OUVREZ/ARRET/FERMEZ
- mode multifonction:
  - mode 1
  - 1 le bouton effectue pas à pas OUVRIR/ARRET/FERMER
  - 2 le bouton : ouverture partielle
  - 3 le bouton active/désactive la fonction d'éclairage supplémentaire
  - 4 le bouton bloque le fonctionnement de tous les autres boutons de la télécommande
  - mode 2
  - 1 le bouton effectue un ordre OUVRIR
  - 2 le bouton effectue un ordre ARRET
  - 3 le bouton effectue un ordre FERMER
  - 4 le bouton bloque le fonctionnement de tous les autres boutons de la télécommande
  - mode 3
  - 1 le bouton effectue un ordre OUVRIR
  - 2 le bouton effectue un ordre ARRET
  - 3 le bouton effectue un ordre FERMER
  - 4 le bouton effectue la fonction CF – uniquement OUVRIR sans fonctionnement direct d'ARRET ou, si la porte est en train de se fermer, il fait inverser le sens et fait ouvrir complètement la porte

Pour choisir le mode multifonctions sélectionnez un mode correspondant sur les sélectionneurs DIP du récepteur suivant le schéma de réglages ci-dessous :

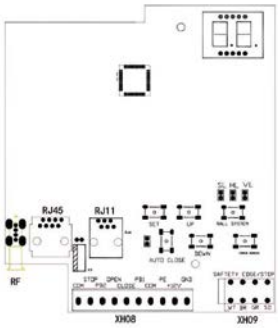
Note : un bon fonctionnement du mode multifonction n'est possible qu'avec des télécommandes d'origine.

S1	S2	S3	Description de la fonction
1	1	1	Mode standard (par défaut)
0	1	1	Mode de débranchement
1	0	1	Mode 1 – multifonction
1	1	0	Mode 1 – multifonction
0	0	1	Mode 1 – multifonction

DESCRIPTIONS DES ENTRÉES/SORTIES D'UNE MOTORISATION



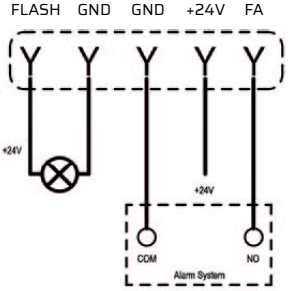
XH01	Entrée de l'alimentation 24V AC
XH02	Sortie de l'éclairage d'avertissement et de l'alimentation des accessoires 24V DC
XH03	Sortie de l'alimentation du moteur
XH04	Entrée de l'alimentation 24V DC
XH05	Sortie d'alimentation de la gâche électrique 24V DC
XH06-1/ XH06-2	Sorties de relais
BAT	Entrée de l'accumulateur d'alimentation d'urgence
RJ45	Contact de communication entre la motorisation et le pupitre de commande
WIFI	Contacteur USB pour connecter le module WiFi
LED1	Sortie alimentant l'éclairage LED sur le boîtier du moteur
CLUTH	Entrée de protection de la transmission à chaîne



XH08	Entrées commandant les fonctions de sécurité
XH09	Entrées pour branchement des systèmes de protections de bord / barrière lumineus
RJ45	Contact de communication entre la motorisation et le pupitre de commande
RJ11	Entrée pour branchement d'une cassette de commande supplémentaire OUVRIR/ARRET/FERMER
RF	RF - connecteur USB pour la connexion du module de réception radio

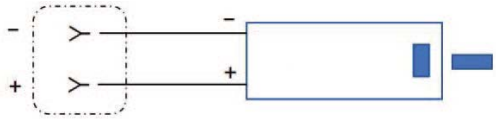
XH02

Sortie pour branchement de l'éclairage d'avertissement et de l'alimentation des accessoires



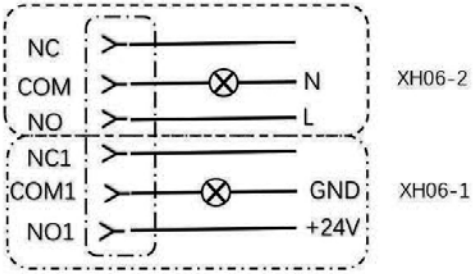
FLASH/GND	Sortie alimentant le voyant d'avertissement 24V DC, charge max. 0,2 A, la fonction dans le MENU 6.4 doit être activée
+24V/GND	Sortie de l'alimentation des accesosires 24V DC, charge max. 0,2 A

XH05
Sortie alimentant la gâche électrique



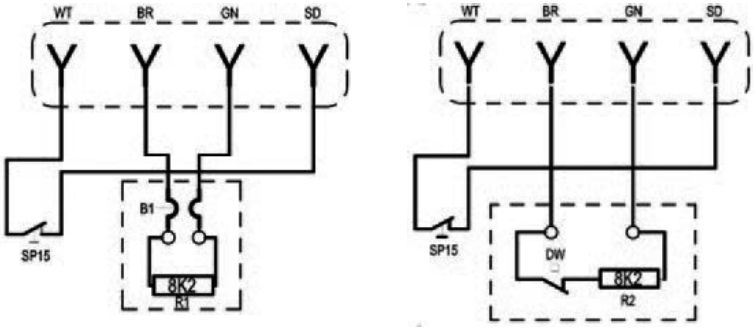
+/-	± 24V sortie alimentant la gâche électrique 24V DC, charge max. 2A, temps du travail 3 secondes, la fonction dans le MENU 6.3 doit être activée

XH06
Sorties de relais



NC/COM/NO	Sorties de relais, charge max. 100W Choisissez les paramètres de la fonction dans le MENU 6.7
NC1/COM1/NO1	Sorties de relais, charge max. 100W Choisissez les paramètres de la fonction dans le MENU 6.6

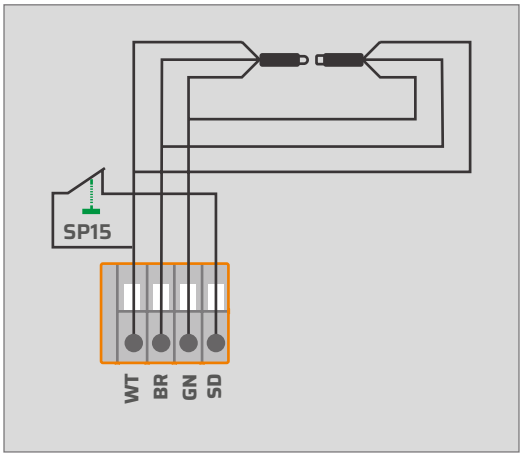
XH09
Entrées pour branchement des systèmes de sécurité (systèmes de sécurité des portillons / Barre de sécurité ampérométrique / Barre pneumatique)

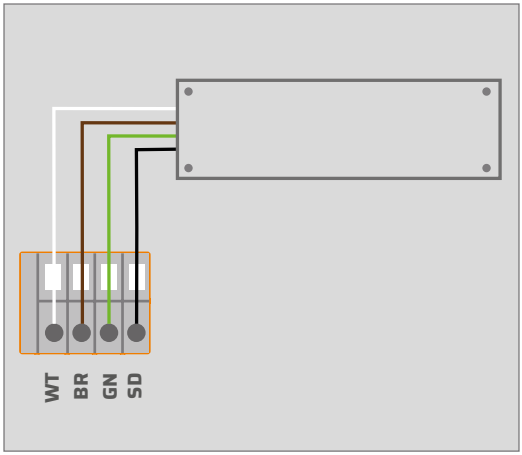


WT	GND
BR	+12V
GN	Signal
SP15/SD	Entrées de sécurité pour branchement d'un détecteur du portillon dans la porte

Note 1 : SP15 est désactivé, la motorisation de la porte s'arrête et toutes les fonctions de commande sont désactivées.
Note 2 : La barre de sécurité ampérométrique après la détection d'un obstacle lors de la fermeture de la porte et la motorisation de la porte recule automatiquement.

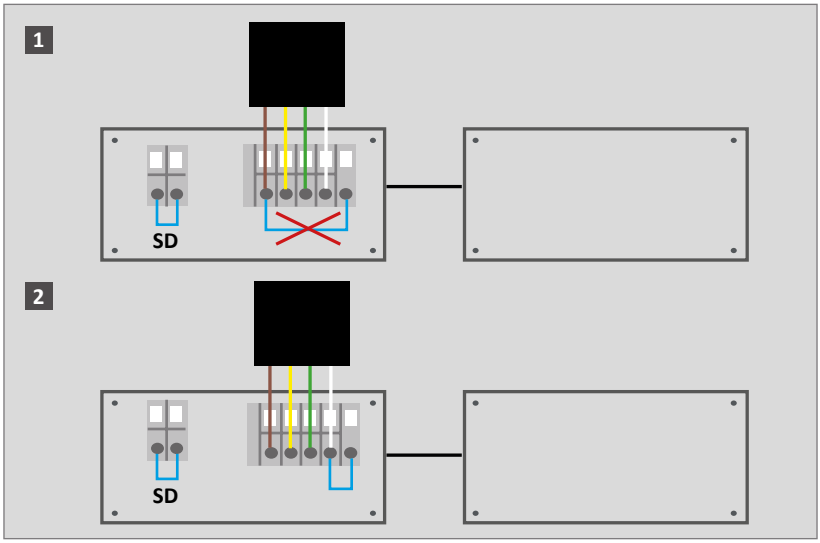
XH09 - pour la sécurité STARCUS - système à boîtier unique
Schéma de branchement de la protection optique OSE / interrupteur du portillon

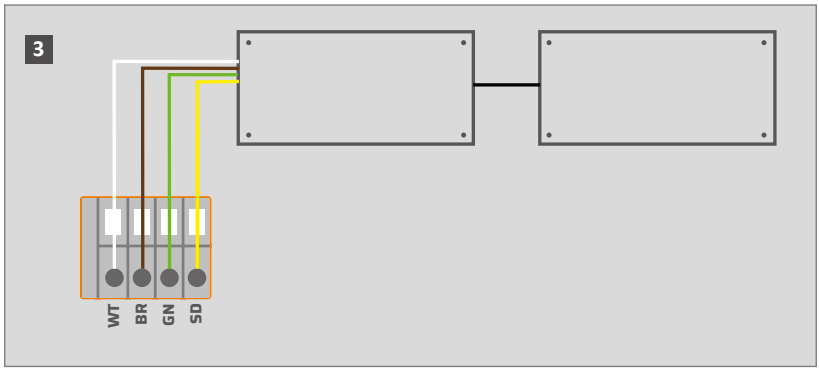




WT	cablu blanc
BR	cablu brun
GN	Signal - cablu vert
SP15/SD	Borne du dispositif de sécurisation de la porte communicante - fil noir.
OSE	Activer la fonction 6.8 / .2 Conectează portul cu trei fire al senzorului de infraroșu (utilizează senzorii noștri standard de infraroșu).
Note : Si le circuit de l'entrée de sécurité est ouvert la motorisation de la porte est arrêtée et aucune fonction ne fonctionne. Au moment d'activation de la protection de bord lors de la fermeture de la porte, la porte commence automatiquement à s'ouvrir.	

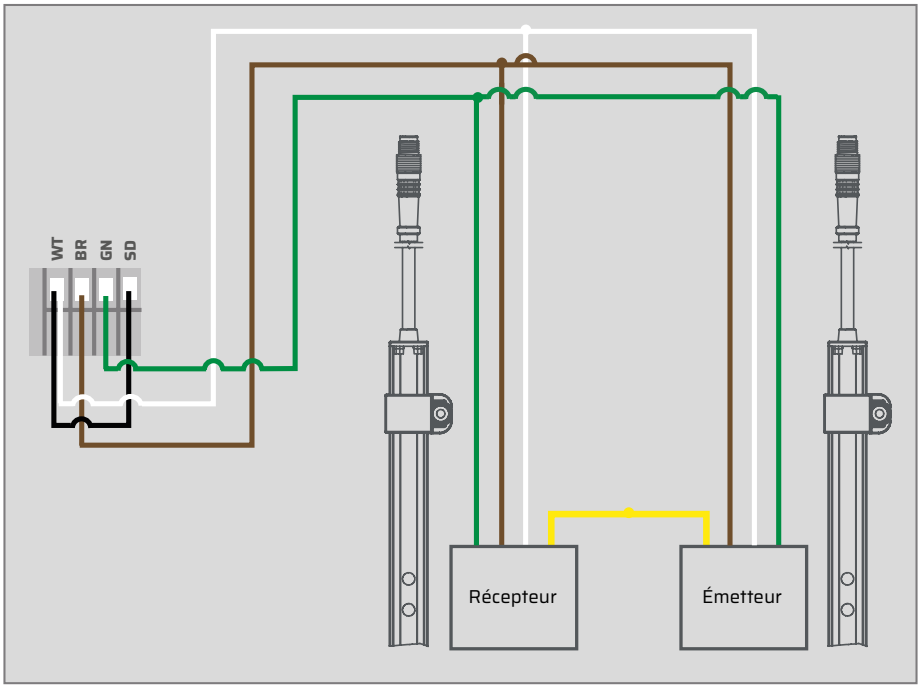
XH09 - pour la sécurité CEDES - système à double boîtier
Schéma de branchement de la protection optique OSE / interrupteur du portillon





WT	GND - cablu blanc
BR	+12V - cablu brun
GN	signal - cablu Vert
SP15/SD	Borne du dispositif de sécurisation de la porte communicante - cablu jaune.
Capteurs infrarouges à trois fils	Activer la fonction 6.8 / .2 Activez le port du capteur infrarouge à trois fils (utilisez nos capteurs infrarouges standard).
Note : Si le circuit de l'entrée de sécurité est ouvert la motorisation de la porte est arrêtée et aucune fonction ne fonctionne. Au moment d'activation de la protection de bord lors de la fermeture de la porte, la porte commence automatiquement à s'ouvrir.	

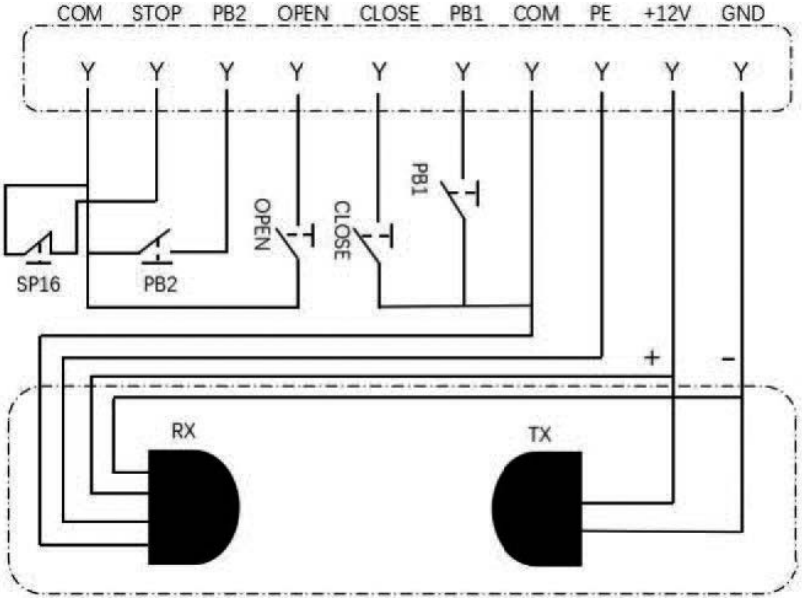
XH09 - barrière lumineus WITT



WT	GND - 2 x cablu blanc
BR	+12V - 2 x cablu brun
GN	signal - 2 x cablu vert
Récepteur/Émetteur - barrière lumineus	Les fils jaunes sont connectés ensemble.
SP15/SD	Borne de l'appareil de verrouillage de porte de communication - cablu noir.
Barrière lumineus WITT	Activer la fonction 6.8 / .2
Note : Si le circuit de l'entrée de sécurité est ouvert la motorisation de la porte est arrêtée et aucune fonction ne fonctionne. Au moment d'activation de la protection de bord lors de la fermeture de la porte, la porte commence automatiquement à s'ouvrir.	

XH08

Entrées commandant les fonctions de sécurité (cellule photoélectrique ou barrière lumineuse)

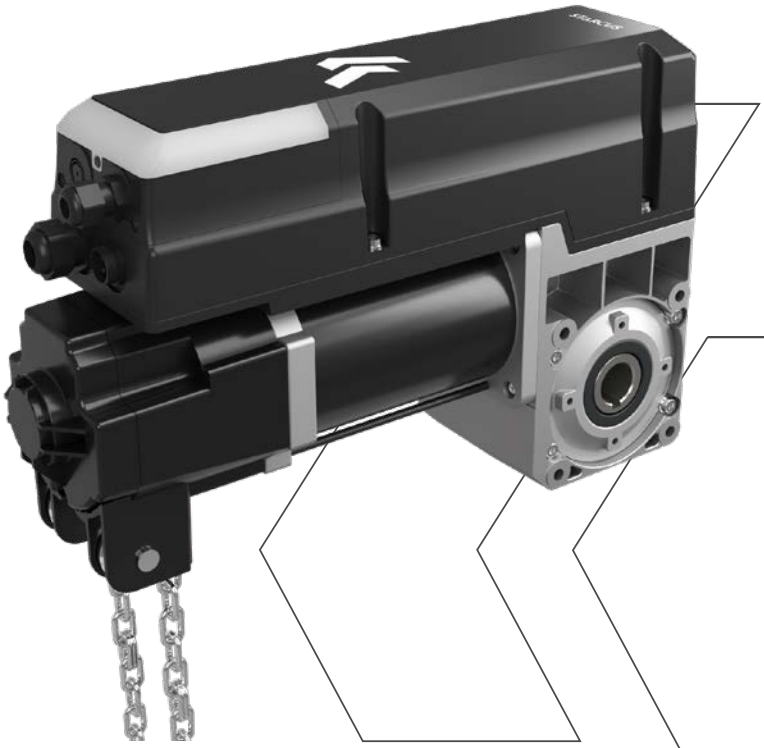


STOP	Entrée de sécurité (NC), lorsque le circuit est déconnecté la motorisation fonctionne en mode Totman (fonctionnement avec un bouton appuyé)
PB2	Entrée de contrôle fonctionnant selon les réglages dans le MENU 6.- / 6.2 commande du signal NO
OPEN	Entrée de contrôle OUVRIR, commande du signal NO
CLOSE	Entrée de contrôle FERMER, commande du signal NO
PB1	Entrée de contrôle fonctionnant selon les réglages dans le MENU 6.- / 6.1, commande du signal NO
PE	Entrée pour branchement d'une cellule photoélectrique ou d'une barrière lumineuse, MENU 5.-, l'entrée doit être activée
12V/GND	Sortie de l'alimentation des accessoires 12V DC, charge max. 0,2A

STARCUS

F50 / F70

SL NAVODILA ZA NAMESTITEV POGONA



CE

KAZALO

Splošni varnostni napotki	311
Tehnični podatki naprave	312
Dimenzije naprave	312
Priprava na namestitev	313
Mehanska namestitev	314
Uporaba hitrega odklepanja z vrvico	316
Zasilna uporaba z verigo	316
Zaključek namestitve / vzdrževanje	317
Centralna krmilna enota – del za uporabo s strani uporabnika	318
Centralna krmilna enota – del za uporabo s strani monterja	318
Osnovne funkcije krmilnika	319
Hitra nastavitev pogona	320
Preglednica z opisom funkcij v meniju	321
Nastavitve parametrov funkcij v meniju	322
Kode napak	344
TX / RX radijski sprejemnik in daljinski upravljalnik	346
Opis vhodov / izhodov pogona	347
Opis vhodov / izhodov centralne krmilne enote	348

Uporabniška specifikacija

Pogon je namenjen avtomatizaciji industrijskih sekcijskih vrat.
Varno delovanje pogona je zagotovljeno le, če je pravilno izbran in nameščen v skladu s temi navodili za namestitev in uporabo.
Pogon ima zaščitni razred IP 54 in mora biti zaščiten pred dežjem, vlago in drugimi neugodnimi okoljskimi vplivi. Proizvajalec ni odgovoren za škodo, povzročeno zaradi neupoštevanja namena uporabe naprave ali neupoštevanja teh navodil.
Spreminjanje naprave je dovoljeno izključno s soglasjem proizvajalca. V nasprotnem primeru izjava proizvajalca ne velja.

Varnostni napotki

Namestitev in zagon lahko izvede izključno ustrezno usposobljeno osebje.
Samo usposobljeni monterji z ustreznimi kvalifikacijami lahko izvajajo dela na električnih napravah.
Oceniti morajo naloge, ki so jim dodeljene, preveriti lokacijo namestitve naprave in biti sposobni sprejeti ustrezne varnostne ukrepe. Namestitvena dela se lahko izvedejo izključno pri izklopljenem napajanju. Upoštevajte veljavne predpise in standarde.
OPOZORILO: Pomembni varnostni napotki.
- Za zagotavljanje varnosti ljudi se zahteva upoštevanje vseh navodil. Shranite ta navodila.
- Otrokom onemogočite igro z napravo in krmilnimi napravami, vključno z daljinskim upravljalnikom.
- Upoštevajte vsa navodila, saj nepravilna namestitev lahko privede do resnih poškodb.
- Krmilni gumbi pogona morajo biti nameščeni tako, da je mogoče neposredno preveriti delovanje vrat, vendar izven dosega njihovih gibljivih delov. Če pogona ne zaženete s ključem, morajo biti gumbi (centralna krmilna enota) nameščeni na višini najmanj 1,5 m.

Po namestitvi se prepričajte, da je naprava pravilno nastavljena ter da vsi varnostni dodatki in dodatni krmilniki delujejo pravilno.

Varnostni pokrovi in dodatki

Napravo lahko uporabljate izključno skupaj z nameščenimi pokrovi pogona in centrale krmilne enote ter zahtevanimi varnostnimi dodatki.
Prepričajte se, da so tesnila pravilno nameščena in da so kabelski navojni priključki pravilno priviti.

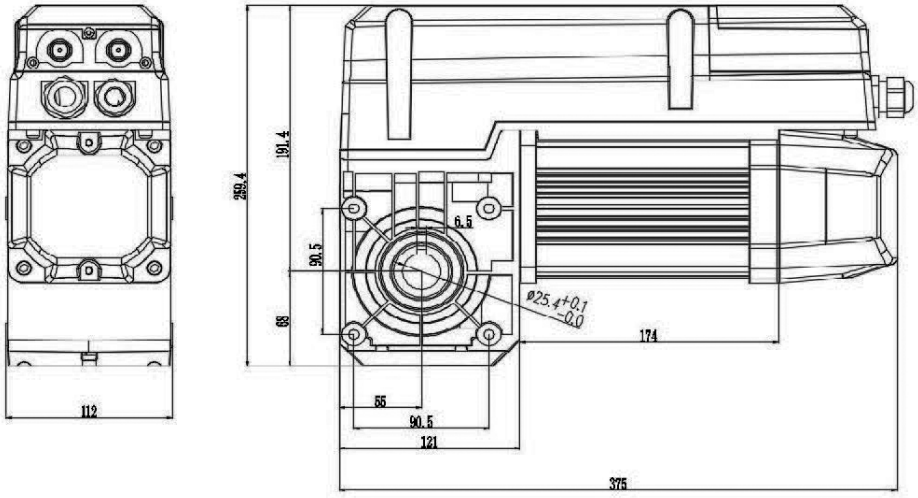
Pozor!
Raven hrupa, ki ga oddaja vratna konstrukcija, na katero bo nameščen pogon, se ne upošteva.

TEHNIČNI PODATKI

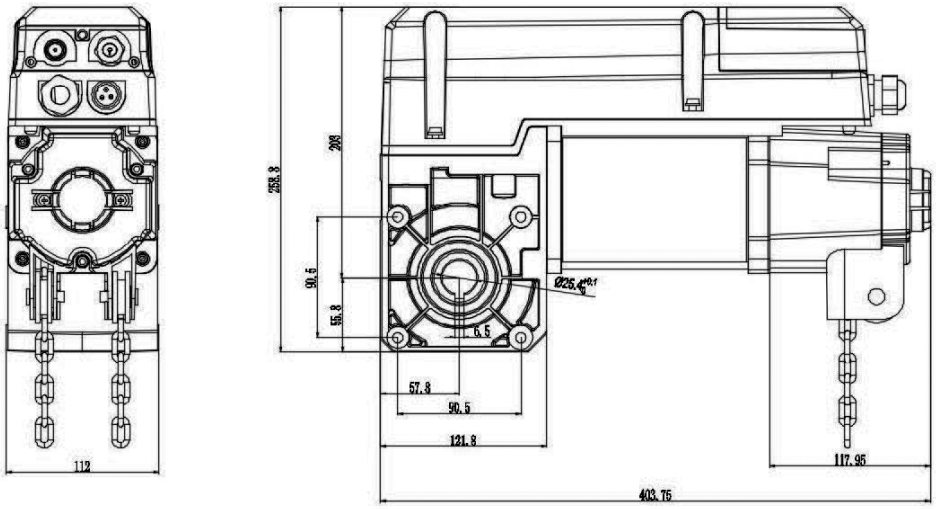
Model	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Maksimalen navor	50 Nm	70 Nm
Nazivni navor	35 Nm	50 Nm
Delovna hitrost valja	24-32 Obr	24-32 Obr
Premer valja	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Statični zadrževalni moment	400 Nm	400 Nm
Površina vrat	≤22 m^2	≤28 m^2
Napajalna napetost	220 - 240 V	220 - 240 V
Moč motorja	450W	550W
Napajanje centralne krmilne enote	24V DC	24V DC
Temperatura toplotne zaščite	105°C	105°C
Največje število ciklov na uro (učinkovitost)	20	20
Stopnja zaščite naprave	IP54	IP54
Maksimalna višina vrat/največje število vrtljajev valja	6,5 m/15 obr	8,0 m/15 obr
Delovna temperatura naprave	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* Pri uporabi pogona v temperaturnem območju od +40 °C do +60 °C se največje število ciklov zmanjša za polovico.

DIMENZIJE NAPRAVE – STARCUS F50



DIMENZIJE NAPRAVE – STARCUS F70



PRIPRAVA NA NAMESTITEV

Opozorilo!

V izogib poškodbam upoštevajte spodnja navodila:
- Pogon mora biti nameščen tako, da zagotavlja prosto delovanje brez obremenitev.
- Pogon se na valju ne sme premikati.
- Namestitev pogona mora upoštevati stabilnost in odpornost na sile, povezane s poganjanjem vrat.

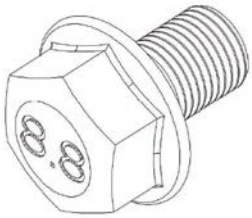
Opozorilo!

V izogib poškodbam, poskrbite, da:
- je nameščen izključno brezhiben in nepoškodovan pogon,
- se temperatura mesta namestitve in delovanja giblje v območju od -20 °C do +60 °C,
- višina namestitve ne presega 1.000 mnv,
- ni zahtevan višji razred zaščite – IP54.

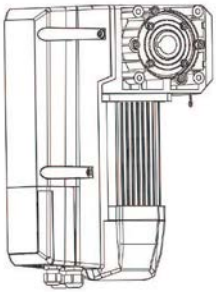
Pred namestitvijo se prepričajte, da:

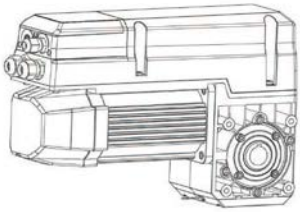
- pogon ni zaklenjen,
- je pogon ustrezno sestavljen,
- so vse električne napeljave izvedene pravilno,
- ne obstajajo drugi viri tveganja,
- je mesto namestitve zavarovano pred dostopom tretjih oseb.

Montažni vijaki:
Uporabljajte vijake
z vztrajnostjo
najmanj 800 N/mm^2.



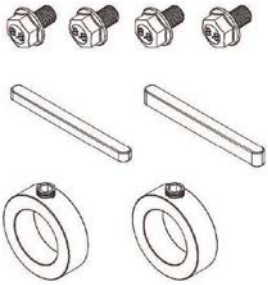
Možni načini namestitve
pogona.

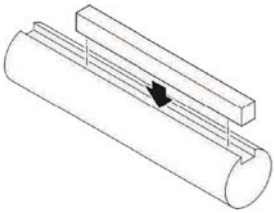




Pripomočki za namestitev

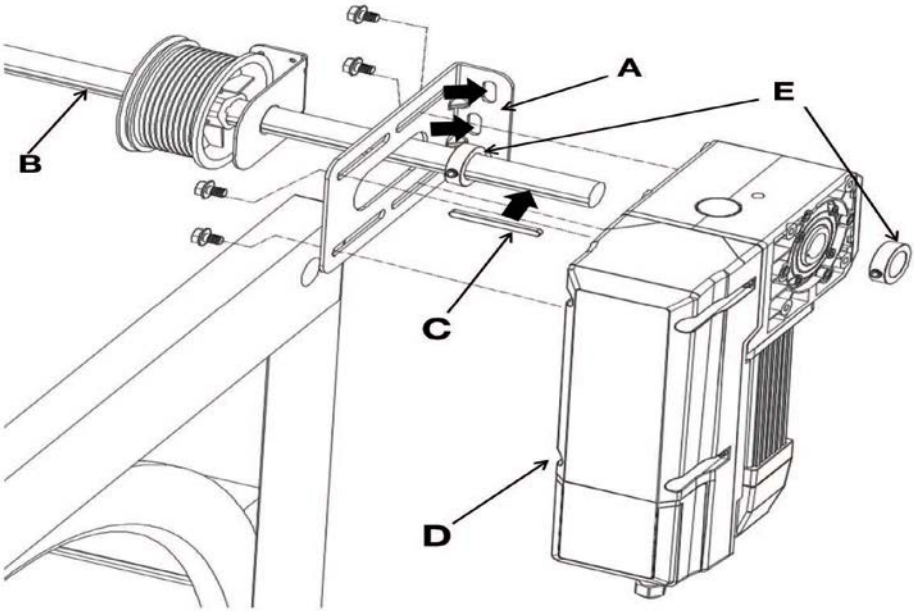
Uporabljajte priložene pripomočke za namestitev:
1. Prirobični vijaki s šestkotno glavo M8x12 – 4 kos.
2. Montažni klini različne velikosti (preverite velikost klina glede na vratni valj) – 2 kos.
3.Varnostni obroč – 2 kos.





Namestitev montažne konzole pri vratnem valju

! Opozorilo:
Da bi se izognili poškodbam pogona in vrat, mora biti pogon nameščen na montažno konzolo, ki blaži tresljaje in pravilno prenaša navor.



1) Namestite montažno konzolo (A).
2) Namažite vratni valj (B) v okolici namestitve pogona.
3) Prilagodite montažni klin (C) vratnemu valju in pogonu (B).
4) Namestite pogon (D) na vratni valj (B).
5) Zavarujte montažni klin (C) pred zdrsom na obeh straneh z obema varnostnima obročema (E).
6) Pritrdite pogon na konzolo s 4 vijaki.

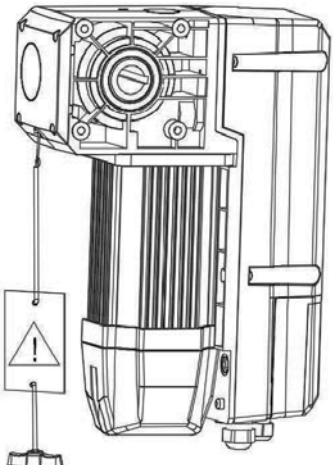
UPORABA HITREGA ODKLEPANJA Z VRVICO

Mehanizem za hitro odklepanje z vrvico omogoča ročno upravljanje vrat z odklopom menjalnika v pogonu v primeru okvare ali izpada električne energije.

1. Namestite vrvico ustrezne dolžine (priložena v kompletu) na jekleno vrv v pogonu.

2. Za odklepanje pogona (odklopite menjalnik) potegnite vrvico navzdol, vratni valj se bo lahko prosto vrtel v pogonu – vrata lahko zdaj odpirate in zapirate ročno.

3. Ročaj vrvice mora biti nameščen na višini 1,8 m nad tlemi, s čimer se prepreči nenamerna uporaba in uporaba s strani otrok.



ZASILNA UPORABA Z VERIGO

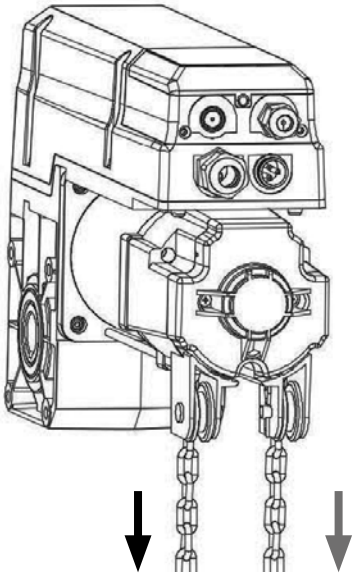


Opozorilo
Možnost poškodb zaradi neustrezne uporabe:
- odklopite pogon z omrežnega napajanja,
- postavite se v varen položaj za zasilno upravljanje vrat.



Opozorilo
Nevarnost padca vrat!
Če morate za premikanje vrat uporabiti veliko silo <390 N (v skladu z EN 12604/EN 12453), to pomeni, da je prišlo do aktivacije blokade.
Odstranitev blokade lahko povzroči, da vrata nenadzorovano padejo:
- postavite se v varen položaj za zasilno upravljanje vrat.

ZASILNA UPORABA Z VERIGO



Pozor!
Možnost poškodbe sestavnih delov vrat

- Ne odpirajte ali zapirajte vrat izven skrajnih položajev,
- Napajanje pogona bo prekinjeno z odklopom varnostnega tokokroga, - Vrata zaprite tako, da povlečete levo stran verige,
- Vrata odprite tako, da povlečete desno stran verige.

Vklop verižnega menjalnika.
Če pride do napake EA, poravnajte menjalnik tako, da premikate verigo od leve proti desni.

ZAKLJUČEK NAMESTITVE / VZDRŽEVANJE

Namestitev

- Preverite, ali so vsi spojni elementi (konzola, pritrdilni vijaki, zaklepni obroči) pravilno priviti in v dobrem tehničnem stanju.

Električna napeljava

- Preverite priključne kable glede mehanskih poškodb ali zmečkanin,
- Preverite pravilnost električnih povezav in kontaktov.

Zasilna ročna uporaba

- Preverite delovanje pri odklopljenem napajanju.

Skrajni položaji in deli dodatnih varoval

- Preverite skrajne položaje s popolnim odpiranjem in zapiranjem vrat,
- Preverite delovanje varnostnih dodatkov, nameščenih v vratih.

CENTRALNA KRMILNA ENOTA – DEL ZA UPORABO S STRANI UPORABNIKA

	Digitalni prikazovalnik: Po vklopu napajanja se prikaže F.C. nato pa odštevanje od 99 do 00 - - : Ni nastavljenih skrajnih položajev. , , : Nastavljeni skrajni položaji.
	Tipka: GOR
	Tipka: STOP
	Tipka: DOL



CENTRALNA KRMILNA ENOTA – DEL ZA UPORABO S STRANI MONTERJA

Zap. št.	Tipka / Priključki	Opis
1.		Kratek pritisk na tipko: potrditev spremembe. Dolg pritisk na tipko: vstop v funkcijo MENU.
2.		Kratek pritisk na tipko: izbira parametra funkcije. Dolg pritisk na tipko: ponastavitev naprave na tovarniške nastavitve.
3.		Kratek pritisk na tipko: izbira parametra funkcije. Dolg pritisk na tipko: prikaže števec ciklov naprave.
4.		Kratek pritisk na tipko: izhod. Dolg pritisk na tipko: izbira vrste vodenja vrat.
5.		Kratek pritisk na tipko: vklop ali izklop funkcije samodejnega zapiranja.
6.		Kratek pritisk na tipko: prikaz nastavljene moči.
7.		Priključki za povezavo centralne krmilne enote s pogonom.
8.		Priključki za povezavo dodatne krmilne plošče s tipkami.

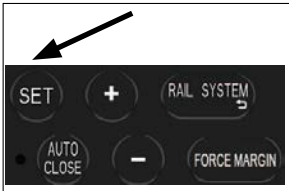
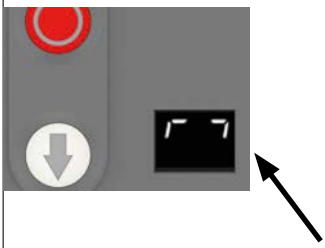
FUNKCIJA	POSTAVKA	OPIS
SAMODEJNO ZAPIRANJE	Kratek pritisk na tipko: 	**POZOR!** Funkcijo samodejnega zapiranja je mogoče aktivirati samo, če je fotocelica ali svetlobna zavesa nameščena in aktivirana v MENU 5. Kratek pritisk na tipko AUTO CLOSE povzroči, da zasveti kontrolna lučka poleg tipke, ki pomeni, da je funkcija samodejnega zapiranja vklopljena. Privzeto: samodejno zapiranje se aktivira, ko so vrata v popolnoma odprtem položaju. Nastavljen čas za zapiranje je 15 sekund. Te nastavitve lahko spremenite v MENU 5. Pozor! Če fotocelica ali svetlobna mreža zazna oviro, se vrata ne zaprejo samodejno, na prikazovalniku pa se izpiše napaka E6. Ponovni kratek pritisk na tipko AUTO CLOSE povzroči, da kontrolna lučka ob tipki ugasne in izklopi funkcijo samodejnega zapiranja.
PRILAGAJANJE MOČI	Kratek pritisk na tipko: 	- Kratek pritisk na tipko: prikaz nastavljene moči. - Ponoven kratek pritisk na tipko: prikaz nastavljene moči. - Naslednji kratki pritiski spremenijo nastavljeno moč od L 1 do L 9 **L1: najmanjša moč** **L9: največja moč** **POZOR: priporočena nastavitev za območje L3 je L7.**
ŠTEVEC OPRAVLJENIH CIKLOV	Pritisnite in 6 sekund zadržite tipko: 	- Na prikazovalniku se bo pojavila informacija = 00 00 10, Ta primer ponazarja, da je pogon izvedel 10 ciklov. **POZOR:** **Števec ciklov ima 6 števk (največja vrednost je 999999 ciklov).**
PONASTAVITEV NAPRAVE NA TOVARNIŠKE NASTAVITVE	Pritisnite in 10 sekund zadržite tipko: 	- Na prikazovalniku se bo pojavila informacija F- F= F3 Nato tipko spustite. Ta informacija potrjuje, da je bila naprava ponastavljena na tovarniške nastavitve. **POZOR:** **Po izvedbi ponastavitve se števec ciklov ne ponastavi!**

FUNKCIJA	**OPIS**
1. Pritisnite in 3 sekunde RAIL SYSTEM zadržite tipko:	Vse kontrolne lučke pod oznakami vodenja SL, HL, VL bodo svetile. Nato spustite tipko, ena izmed kontrolnih lučk bo začela utripati. SL HL VL
2. Kratek pritisk na tipko: + / − izbere vrsto vodenja vrat.	Ustrezna kontrolna lučka bo začela utripati pod izbrano vrsto vodenja SL, HL, VL. SL HL VL  SL: standardno vodenje z ravnimi bobni.  HL: zvišano vodenje z ravno-stožčastimi bobni.  VL: navpično vodenje s stožčastimi bobni.
3. Kratek pritisk na tipko: RAIL SYSTEM potrjuje izbrano vrsto vodenja.	Ustrezna kontrolna lučka bo začela svetiti pod izbrano vrsto vodenja SL, HL, VL. SL HL VL Nato se bo na prikazovalniku prikazalo ⌐¬ z namenom začetka nameščanja zgornjega položaja vrat (položaj popolnega odprtja).
4. Dolg pritisk na tipko: + / −	Za nastavitev odprtega položaja vrat pritiskajte tipki + (gor) in - (dol). Nato na kratko pritisnite tipko SET, da boste shranili zgornji položaj. Na prikazovalniku se bo prikazalo ⌊⌋ z namenom začetka nameščanja spodnjega položaja vrat (položaj popolnega zaprtja).
5. Dolg pritisk na tipko: + / −	Za nastavitev zaprtega položaja vrat pritiskajte tipki + (gor) in - (dol). Nato na kratko pritisnite tipko SET, da boste shranili spodnji položaj. Pogon bo začel z zaporednim odpiranjem in zapiranjem vrat z namenom preverjanja teže vrat ter lastnosti vodenja in uravnoteženosti vrat. **Pozor:** a. Če med postopkom samodejnega prilagajanja pride do napake, pritisnite na tipko: RAIL SYSTEM s čimer boste prekinili postopek nastavljanja. Preverite mehanske parametre vrat in nastavite uravnoteženost vratnega plašča. Nato ponovite postopek nastavljanja od začetka. b. Če zaključek postopka samodejnega prilagajanja ni mogoč, nastavite delovne parametre pogona ročno v skladu z navodili v nadaljevanju tega dokumenta.

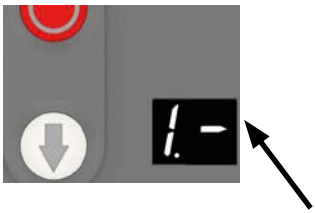
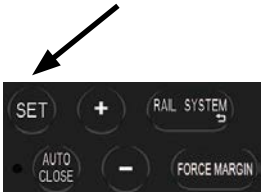
PREGLEDNICA Z OPISOM FUNKCIJ V MENIJU

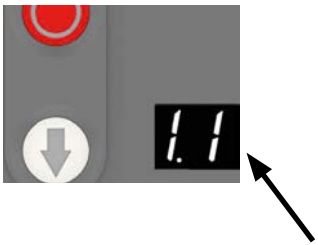
MENU	Funkcija MENU	Prikazana oznaka
0	Nastavitev skrajnih položajev	0. -
1	Načini delovanja, prilagajanje skrajnih položajev	1. -
2	Prilagajanje hitrosti in razdalje upočasnitve	2. -
3	Prilagajanje mehkega zaustavljanja STOP-SOFT	3. -
4	Prilagajanje parametrov samodejnega zapiranja	4. -
5	Nastavitve parametrov varnostnega vhoda PE	5. -
6	Nastavitve parametrov dodatnih funkcij	6. -
7	Nastavitve parametrov dodatne osvetlitve	7. -
8	Nastavitve parametrov vzdrževanja naprave	8. -
9	Sprememba smeri vrtenja pogona (gor/dol)	9. -

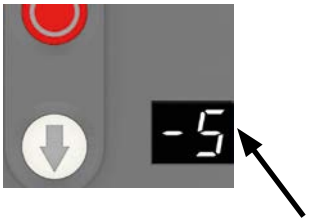
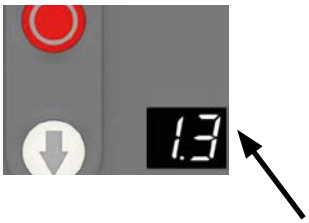
MENU O 0. - Nastavitev skrajnih položajev

	0. -	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite.
	⌐¬	Za vstop v nastavitve te funkcije pritisnite tipko SET. Na prikazovalniku se bo pojavil simbol ⌐¬, nato lahko nastavite skrajni zgornji položaj vrat. Za nastavitev odprtega položaja vrat pritiskajte tipki + (gor) in - (dol). Nato na kratko pritisnite tipko SET, da boste shranili zgornji položaj.
	⌊⌋	Nato se bo na prikazovalniku prikazalo ⌐¬ z namenom začetka nameščanja spodnjega položaja vrat (položaj popolnega zaprtja). Za nastavitev zaprtega položaja vrat pritiskajte tipki + (gor) in - (dol). Nato kratko pritisnite tipko SET, da boste shranili spodnji položaj. Nato bo pogon začel z naslednjim odpiranjem in zapiranjem vrat, izbrane nastavitve bodo shranjene.
	E 0	Če se med ciklom odpiranja in zapiranja pojavi napaka E 0, preverite, ali je kabel ustrezno priklopljen na pretvornik signalov. Če je priklop ustrezen, poskusite ponovno nastaviti skrajne položaje.

MENU 1 1.- Načini delovanja, prilagajanje skrajnih položajev

1.0 Izbira načina delovanja    	1.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. Pritisnite tipko +, da izberete 1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	1.0	Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 1.0. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	.1	Opis delovanja v tem načinu Za odpiranje se zahteva zadržanje tipke. Za zapiranje se zahteva zadržanje tipke.
	.2	**Opis delovanja v tem načinu** **Za odpiranje se zahteva kratek in hiter pritisk tipke. Za zapiranje se zahteva zadržanje tipke – obvezno za kupljeno različico – TOTMANN.**
	.3	Opis delovanja v tem načinu Za odpiranje se zahteva zadržanje tipke. Za zapiranje se zahteva kratek in hiter pritisk tipke.
	.4	Opis delovanja v tem načinu (privzeto). Za odpiranje se zahteva kratek in hiter pritisk tipke. Za zapiranje se zahteva kratek in hiter pritisk tipke.
	Pozor	Ko je vklopljena funkcija zasilne zaustavitve pri nastavitvi parametra . 1 bosta tipki UP in DOWN delovali.
 	1.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0. Nato tipko spustite. Pritisnite tipko +, da izberete 1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 1.0.

1.1 Prilagajanje višine izklopa delovanja robne zaščite 	1.1	Pritisnite tipko +, da izberete 1.1, nato na kratko pritisnite tipko SET, da izberete ta parameter.
	.8	Na prikazovalniku se prikaže .8 S pritiskom na tipki +/- izberite parameter v območju od .1 do .F nato na kratko pritisnite tipko SET, da izberete ta parameter in samodejno preidete v 1.2 kjer nadaljujete z nastavitvami naslednjih funkcij, ali tipko RAIL SYSTEM, s katero boste zapustili menijske nastavitve.
	Pozor:	Odvisno od vodenja vrat in velikosti bobnov območje prilagoditve vsake nastavitve znaša od 20 mm do 50 mm (glede na vrsto nameščenega bobna). Za parameter .8 znaša približno 35 [mm] [8] x 2 x 2,2 [mm].
1.2 Prilagajanje skrajnega odprtega položaja 	1.2	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0. Nato tipko spustite: - Pritisnite tipko +, da izberete 1. - Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 1.0. - Pritisnite tipko +, da izberete 1.2.
	- S	V nadaljevanju na kratko pritisnite tipko SET, na prikazovalniku bo začel utripati simbol -S, S pritiskom na tipki +/- izberite parameter v območju od -F... 0 do F nato na kratko pritisnite tipko SET, da izberete ta parameter in samodejno preidete v 1.3 kjer nadaljujete z nastavitvami naslednjih funkcij, ali tipko RAIL SYSTEM, s katero boste zapustili menijske nastavitve.

	Pozor: -S	Privzeto -S - Izberite 0 za F kar pomeni spremembo skrajnega položaja v smeri odpiranja. - Izberite -F za 0 kar pomeni spremembo skrajnega položaja v smeri odpiranja.
1.3 Prilagajanje skrajnega položaja zapiranja 	1.3	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko +, da izberete 1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 1.0. - Pritisnite tipko +, da izberete 1.3.
	-S	V nadaljevanju na kratko pritisnite tipko SET, na prikazovalniku bo začel utripati simbol -S . S pritiskom na tipki +/- izberite parameter v območju od -F... 0 do F nato na kratko pritisnite tipko SET, da izberete ta parameter in samodejno preidete v 1.3
	Pozor	Privzeto 2.- - Izberite 0 za F kar pomeni spremembo skrajnega položaja v smeri zapiranja. - Izberite -F za 0 kar pomeni spremembo skrajnega položaja v osrednjo smer vrat.

MENU 2 2.- **Prilagajanje hitrosti in upočasnitve**

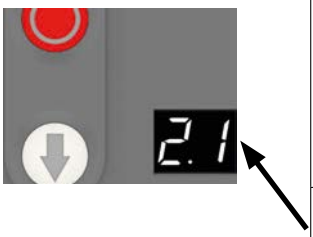
2.0
Prilagajanje hitrosti zapiranja







2.0	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko +, da izberete 2. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 2.0, - Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
.1	Največja hitrost, 100 % standardne hitrosti zapiranja vrat, 50 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
.2	Srednja hitrost, 90 % standardne hitrosti zapiranja vrat, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
.3	Nizka hitrost, 80 % standardne hitrosti zapiranja vrat, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
.4	Nizka hitrost, 70 % standardne hitrosti zapiranja vrat, 35 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
.5	Nizka hitrost, 60 % standardne hitrosti zapiranja vrat, 35 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
.6	Nizka hitrost, 50 % standardne hitrosti zapiranja vrat, 35 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
Pozor:	Po hitrem programiranju pogona s funkcijo »AAS« (sistem za samodejno prilagajanje) se hitrost zapiranja vrat samodejno izbere in optimizira za dana vrata. **Če spremenite to hitrost, morate ponovno nastaviti skrajne položaje.**

2.1 Prilagajanje hitrosti odpiranja 	2.1	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0. Nato tipko spustite. Pritisnite tipko +, da izberete 1. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 2.1. - Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	.1	Največja hitrost, 100 % standardne hitrosti odpiranja vrat, 50 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.2	Visoka hitrost, 90 % standardne hitrosti odpiranja vrat, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.3	Srednja hitrost, 80 % standardne hitrosti odpiranja vrat, 50 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	.4	Nizka hitrost, 70 % standardne hitrosti odpiranja vrat, 40 % hitrosti med mehkim zaustavljanjem.
	Uwaga:	Po hitri nastavitvi pogona s funkcijo »AAS« (sistem za samodejno prilagajanje) se hitrost odpiranja vrat samodejno izbere in optimizira za dana vrata. Če spremenite to hitrost, morate ponovno nastaviti skrajne položaje vrat.

2.2 Razdalja zagona in zaviranja pri zapiranju 	2.2	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko +, da izberete 2. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 2.2. - Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	.1	Razdalja zaviranja pred popolnim zaprtjem za vodenja: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Razdalja zaviranja pred popolnim zaprtjem za vodenja: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Razdalja zaviranja pred popolnim zaprtjem za vodenja: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Razdalja zaviranja pred popolnim zaprtjem za vodenja: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Pozor:	Navedene vrednosti so približne in se lahko razlikujejo glede na velikost uporabljenih bobnov za vrvi.
		Po hitri nastavitvi pogona s funkcijo »AAS« (sistem za samodejno prilagajanje) se razdalja aktivacija upočasnitve vrat samodejno izbere in optimizira za dana vrata. **Če spremenite to nastavitev, morate ponovno nastaviti skrajne položaje vrat.**

MENU 3 3.- **Prilagajanje mehkega zaustavljanja SOFT STOP**

3.- Prilagajanje mehkega zaustavljanja SOFT STOP





3.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko +, da izberete 3. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
3.1	- Na prikazovalniku se bo pojavil simbol 3.1 številka 1 (privzeta) bo začela utripati. S pritiskom na tipki +/- izberite parameter od 3.0 do 3.4 in ga potrdite s pritiskom na tipko SET. Ta funkcija je odgovorna za hitrost, s katero se vrata upočasnijo, ko jih uporabnik ustavi.
Pozor:	Privzete nastavitve predstavlja simbol 3.1. 3.0 izklop funkcije SOFT STOP. 3.1 hitrost vrat se bo zmanjšala na 30 % za 0,75 sekunde pred njihovo zaustavitvijo. 3.2 hitrost vrat se bo zmanjšala na 40 % za 0,75 sekunde pred njihovo zaustavitvijo. 3.3 hitrost vrat se bo zmanjšala na 50 % za 0,75 sekunde pred njihovo zaustavitvijo. 3.4 hitrost vrat se bo zmanjšala na 60 % za 0,75 sekunde pred njihovo zaustavitvijo.

MENU 4 4. - **Prilagajanje parametrov samodejnega zapiranja**

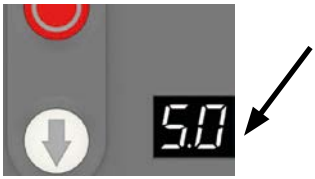
4. - Nastavitev časa za samodejno zapiranje

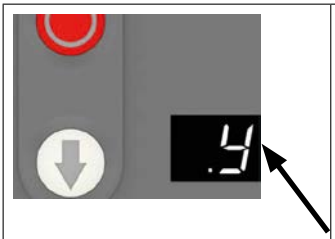




4. - 03	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko +, da izberete 4. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 03 (privzeto). S pritiskom na tipki +/- izberite parameter od 01 do 99, ki ustreza vrednosti zmnožka s parametrom 5 sekund, npr. 5 s. x 10 = 50 s., nato potrdite nastavitev s tipko SET. Centralna krmilna enota bo samodejno prešla v parameter 4.1 (privzeto), kar pomeni, da je naprava v načinu z nastavitvami pogojev delovanja AUTO CLOSE. S pritiskom tipk +/- izberite 4.1, 4.2, 4.3, Izberite ustrezno funkcijo in pritisnite tipko SET, da jo shranite in zapustite menijske nastavitve.
Pozor:	Funkcija samodejnega zapiranja je vklopljena. To pomeni, da je tipka AUTO CLOSE aktivna.
4. 1	Funkcija 4. 1 deluje izključno po popolnem odprtju vrat.
4.2	Funkcija 4.2 deluje tudi, če so bila vrata zaustavljena med odpiranjem.
4.3	Funkcija 4.3 deluje v vseh odprtih položajih vrat, vključno z zaustavitvijo med zapiranjem.
Pozor	Funkcija samodejnega zapiranja deluje samo, ko je aktiviran varnostni vhod in so priključene fotocelice ali svetlobna mreža. Če je bila varnostna linija prerezana, se odštevanje časa ustavi. Če se bliža čas samodejnega zapiranja, začne signalna lučka utripati. Funkcija samodejnega zapiranja deluje izključno, če varnostne naprave delujejo pravilno.

MENU 5 5.- Nastavitve parametrov varnostnega vhoda PE, fotocelice, svetlobne zavese

5.- Vklop in izklop varnostnega vhoda za fotocelice.	5.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko +, da izberete 5. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET.
	5.0	Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 5.0 (privzeto). S pritiskom na tipki +/- izberite parameter od 5.0 do 5.1 5.0 Funkcija varnostnega vhoda je izklopljena. 5.1 Funkcija varnostnega vhoda je vklopljena.
		
Vklop in izklop varnostnega vhoda za fotocelice ter vklop funkcije samodejnega zapiranja.	.n .y	Za izbiro tega parametra in vrnitev v MENU izberite 5.0 in na kratko pritisnite tipko SET. Če želite izbrati 5.1 na kratko pritisnite tipko SET. S tem boste izbrali ta parameter. Na prikazovalniku se prikaže .n ki potrjuje spremembo parametra in omogoča uporabo funkcije samodejnega zapiranja vrat. S pritiskom na tipki +/- izberite parameter od .n do .y in ga potrdite s pritiskom na tipko SET. Ta funkcija vklopi delovanje varnostnega vhoda. .n Varnostni vhod ni aktiviran. .y Varnostni vhod je aktiviran in lahko vklopite funkcijo aktivnega zapiranja.
		
		

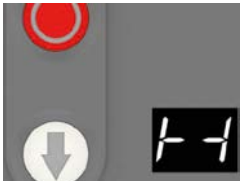
<table>
<tr>
<td rowspan="3">

5.2 Prepoznavanje zaščite gibanja vrat: optični senzorji tipa OSE (infrardeči) ali svetlobna zavesa


</td>
<td>Pozor:</td>
<td>1. Samo stikalo NC je združljivo s priključkom »PE«.
2. Prepričajte se, da je infrardeči žarek/svetlobna zavesa pravilno nameščena, sicer se bodo vrata lahko odprla, ne pa tudi zaprla.
Na prikazovalniku se prikaže napaka E 6.</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2</td>
<td>Pred izbiro te možnosti se prepričajte, da so fotocelice / varnostne naprave pravilno nameščene.
Izberite funkcijo 5.2
Nato se bo prikazal simbol:
-- ki pomeni potrebo po ponovnem nastavljanju skrajnih položajev.
0.- Vrnite se v meni in izberite možnost hitrega nastavljanja skrajnega položaja.

Pozor: vrsta zaščite bo samodejno zaznana med nastavljanjem skrajnih položajev.
Po nastavitvi skrajnega položaja opravite dodatni preizkus:
1. Pritisnite gumb »GOR«, da popolnoma odprete vrata, nato pritisnite gumb »DOL«, da zaprete vrata. Ročno zaklenite infrardeči senzor/svetlobno zaveso. Med zapiranjem vrat se prepričajte, da se vrata dvignejo ob zaznanju ovire.
2. Za ponovno zapiranje vrat pritisnite tipko »DOL«. Če je mogoče vrata pravilno zapreti, vgrajena funkcija prepoznavanja infrardečega žarka/svetlobne zavese deluje pravilno.</td>
</tr>
<tr>
<td>Pozor</td>
<td>1. Samo stikalo NC je združljivo s priključkom »PE«.
2. Prepričajte se, da je infrardeči žarek/svetlobna zavesa pravilno nameščena, sicer se bodo vrata lahko odprla, ne pa tudi zaprla. Na prikazovalniku se prikaže napaka E 6.</td>
</tr>
</table>

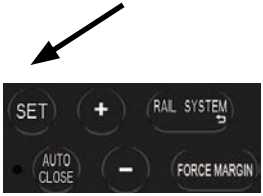
MENU 6 6.- **Nastavitve parametrov dodatnih funkcij**

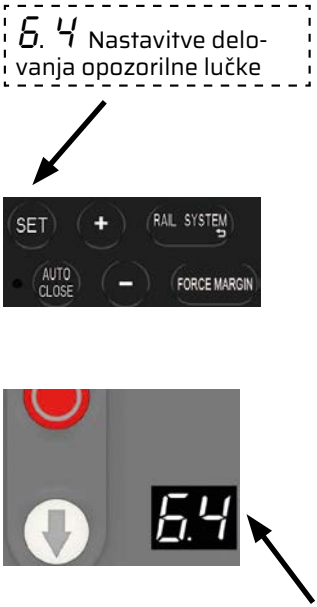
6.0 Nastavitev višine delnega odpiranja   	6.0	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0. Nato tipko spustite: - Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Za izbiro tega parametra ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se na kratko simbol h-1 nato pa utripajoči simbol .5 S pritiskom na tipki +/- izberite parameter od .1 do .9 (vrednost 9 ustreza 9x10%=90% odprtosti vrat). Pritisnite tipko SET, da boste shranili ta parameter in izstopili iz nastavitev v MENU 1.0 Nato lahko nadaljujete z nastavitvijo naslednjih funkcij ali pa pritisnete tipko RAIL SYSTEM za izhod iz menija.
	Pozor:	.5 privzeta nastavitev Pomeni delno odprtje vrat do 50 % višine vrat.
6.1 Nastavitve parametrov krmilnega vhoda PB-(NO 	6.1	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko +, da izberete 6.1. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.

<table>
<tr><td rowspan="6">
</td><td>. 1</td><td>. 1 Korak za korakom
ODPRI / STOP / ZAPRI</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ZAPRI
Če so vrata popolnoma odprta.
ODPRI
Če so vrata popolnoma zaprta.
ODPRI
Če so vrata delno odprta.</td></tr>
<tr><td>. 3</td><td>. 3 SAMO ODPRI
Za uporabo v prezračevalnih sistemih.</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 ODPRI delno</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 ODPRI vrata, ko se le-ta zapirajo (povratni učinek).</td></tr>
<tr><td>Pozor:</td><td>. 5 je privzeta nastavitev.</td></tr>
<tr><td rowspan="4">6.2 Nastavitev parametrov krmilnega vhoda PB2-(NO)



</td><td>6.2</td><td>Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite:
- Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET.
- Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto).
- Pritisnite tipko +, da izberete 6.2. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Korak za korakom
ODPRI / STOP / ZAPRI</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ZAPRI
Če so vrata popolnoma odprta.
ODPRI
Če so vrata popolnoma zaprta.
ODPRI
Če so vrata delno odprta.</td></tr>
</table>

	. 3	. 3 SAMO ODPRI Za uporabo v prezračevalnih sistemih.
	. 4	. 4 ODPRI delno
	. 5	. 5 ODPRI vrata, ko se le-ta zapirajo (povratni učinek).
	Pozor:	. 5 je privzeta nastavitev.
6.3 Krmiljenje z elektro ključavnico (elektro zapahom) 24 VDC  	6.3	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko +, da izberete 6.3. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.
	. 0	. 0 Funkcija krmiljena z elektro zapahom je izklopljena.
	. 1	. 1 Funkcija krmiljena z elektro zapahom je vklopljena,
		Za 1 sekundo pred odprtjem vrat se na izhodu pojavi napetost, ki krmili z elektro zapahom – odklep zapaha (čas delovanja 1,5 s). Po 1 sekundi od zaprtja vrat se na izhodu pojavi napetost, ki krmili z elektro zapahom – zaklep zapaha (čas delovanja 1,5 s).
	Pozor:	Privzeto je funkcija izklopljena.



6.4	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko +, da izberete 6.4. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.
.1	Opozorilna lučka utripa, ko se vrata premikajo.
.2	Opozorilna lučka sveti, ko se vrata premikajo.
.3	Opozorilna lučka utripa, ko se vrata premikajo ali se zaustavijo.
.4	Opozorilna lučka sveti, ko se vrata premikajo ali se zaustavijo.
.5	Opozorilna lučka utripa, ko se vrata premikajo, in sveti, ko se zaustavijo.
.6	Opozorilna lučka sveti, ko se vrata premikajo, ali utripa, ko se zaustavijo.
Pozor:	.1 je privzeta nastavitev.

6.5 Nastavitve delovanja zvočne naprave  	6.5	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko +, da izberete 6.5. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.
	.1	Zvočna naprava deluje med odpiranjem vrat.
	.2	Zvočna naprava deluje med zapiranjem vrat.
	.3	Zvočna naprava deluje med odpiranjem ali zapiranjem vrat.
	.4	Zvočna naprava je izklopljena.
	Pozor:	.4 je privzeta nastavitev.

6.6 Nastavitve relejnega izhoda XH06-1





6.6	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite: - Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko +, da izberete 6.6. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.
.1	Zaprt kontakt po dosegu popolnega odprtja.
.2	Zaprt kontakt po dosegu popolnega zaprtja.
.3	Zaprt kontakt po dosegu delnega odprtja.
.4	Pred začetkom delovanja pogona je kontakt zaprt (v skladu z nastavljenim časom med 1 in 7 sekundami). Za spremembo tega parametra pritisnite tipko SET in z uporabo tipk +/- nastavite parameter od 1 do 7 3 je privzeta nastavitev – 3 min.
.5	Zaprt kontakt med gibanjem vrat. Po zaustavitvi je kontakt odprt (za nastavljen čas v območju 1–10 min.). Za spremembo tega parametra pritisnite tipko SET in z uporabo tipk +/- nastavite parameter od 1 do A A Pomeni 10 min. 3 je privzeta nastavitev – 3 min.
.6	Zaprt kontakt med gibanjem vrat.
.7	Kontakt se odpira in zapira s frekvenco 1 Hz in je zaprt med premikanjem vrat (dodatna funkcija za opozorilno osvetlitev).
.8	Izklop delovanja relejnega izhoda.
Pozor:	. 8 je privzeta nastavitev. Obstaja možnost izbire načina delovanja releja NO ali NC.

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.7 Nastavitve relejnega izhoda XH06-2



</td>
<td>6.7</td>
<td>Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite:
- Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET.
- Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto).
- Pritisnite tipko +, da izberete 6.7. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Zaprt kontakt po dosegu popolnega odprtja.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Zaprt kontakt po dosegu popolnega zaprtja.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Zaprt kontakt po dosegu delnega odprtja.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Pred začetkom delovanja pogona je kontakt zaprt (v skladu z nastavljenim časom med 1 in 7 sekundami). Za spremembo tega parametra pritisnite tipko SET in z uporabo tipk +/- nastavite parameter od 1 do 7
3 je privzeta nastavitev – 3 sekunde.</td>
</tr>
<tr>
<td>.5</td>
<td>Zaprt kontakt med gibanjem vrat. Po zaustavitvi je kontakt odprt (za nastavljen čas v območju 1–10 min.) Za spremembo tega parametra pritisnite tipko SET z uporabo tipk +/- nastavite parameter od 1 do A
- kjer A pomeni 10 min.
3 je privzeta nastavitev – 3 sekunde.</td>
</tr>
</table>

	. 6	Zaprt kontakt med gibanjem vrat.
	. 7	Kontakt se odpira in zapira pri frekvenci 1 Hz, zaprt je med premikanjem vrat (dodatna funkcija za opozorilno lučko).
	. 8	Izklop delovanja relejnega izhoda.
	Pozor	. 8 je privzeta nastavitev. Obstaja možnost izbire načina delovanja releja NO ali NC.
6.8 Nastavitve vhoda za robno zaščito  	6.8	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko +, da izberete 6. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 6.0 (privzeto). - Pritisnite tipko +, da izberete 6.8. Za izbiro te funkcije in prikaz parametrov na kratko pritisnite tipko SET.
	. 1	Amperometrična zaščita. Uporabite upor 8.2 K brez samotestiranja.
	. 2	Digitalni vhod (OSE) 3-žilni / svetlobna zavesa
	. 3	Pnevmatska letev (DW). Pozor: za samotestiranje DW uporabite upor 8,2K. Koda napake Ed se prikaže, ko samoučenje DW ni uspelo. Za ustrezno rešitev glejte stran s poročilom o napaki.
	Pozor:	Uporovni vhod 8.2K je nastavljen kot privzet.

MENU 7 7.- **Nastavitve parametrov dodatne osvetlitve**

7.- Nastavitve parametrov dodatne osvetlitve





7.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite - Pritisnite tipko +, da izberete 7. Za izbiro tega parametra na kratko pritisnite tipko SET. - Ponovno pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol 7.3 (privzeto). Pritisnite tipki +/- za nastavitev parametra od 7.1 do 7.9 7.3 pomeni čas dodatnega osvetljevanja za 3 min. Nastavitve od 1 do 9 ustrezajo časovnemu obdobju od 1 do 9 minut. Izberite čas dodatnega osvetljevanja in izbiro potrdite s pritiskom na tipko SET. Nato nastavite način delovanja dodatnega osvetljevanja. Na prikazovalniku se bo prikazal simbol .0, S pritiskom na tipki +/- nastavite parameter od .0 do .9 .0 pomeni, da je delovanje dodatne osvetlitve izklopljeno. .0 do .9 pomeni čas (v sekundah) opozarjanja pred začetkom delovanja pogona.
Pozor	a. Po zaustavitvi pogona bo dodatna osvetlitev delovala v nastavljenem časovnem razponu 1–9 minut. Nastavitev 7.3 pomeni 3 min. dodatnega osvetljevanja. b. Preden začetkom delovanja pogona bo lučka utripala določeno obdobje 0–9 sekund, kar pomeni, da pogon deluje.

MENU 8 8. - **Nastavitve parametrov vzdrževanja naprave**

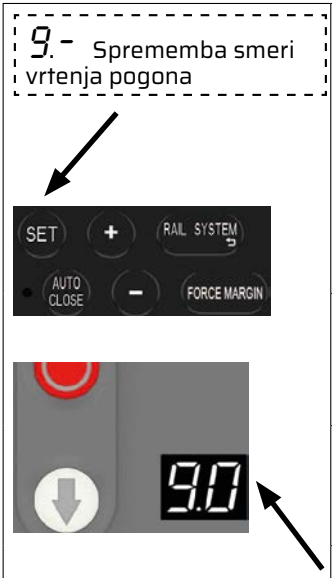
8.0 Nastavitve obveščanja o zahtevanem vzdrževanju naprave   	8.0	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko +, da izberete 8. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. Na prikazovalniku se prikaže 8.0 (privzeto), nato na kratko pritisnite gumb SET, da izberete parameter.
	.0	.0 pomeni, da je funkcija izklopljena (privzeta nastavitev).
		S pritiskom na tipki +/- izberite parameter od .1 do .8 ali .F Izbrani parameter pomnožite s stalnim številom ciklov x 500, kjer je A=10, F=15. Npr. .1 pomeni 1x500=500 ciklov, .2 pomeni 2x500=1000 ciklov, .A pomeni 10x500=5000 ciklov, .F pomeni 15x500=7500 ciklov.

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Preverjanje števila ciklov pred naslednjim vzdrževanjem naprave



</td>
<td>8.1</td>
<td>Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite.
- Pritisnite tipko +, da izberete 8. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET. Na prikazovalniku se prikaže 8.1, nato na kratko pritisnite gumb SET, da izberete parameter.
Nato se bo na prikazovalniku 3-krat zaporedoma utripal prikazani simbol, v nadaljevanju
- 10 00 -
bo sledil izhod iz tega menija.</td>
</tr>
<tr>
<td>Pozor</td>
<td>a. Števec bo prikazoval število izvedenih ciklov tudi po ponastavitvi na tovarniške nastavitve.
b. Vsak cikel je sestavljen iz odpiranja in zapiranja vrat.
c. Ko opozorilni števec pokaže 0, bo signalna lučka med premikanjem vrat hitro utripala, zvočna naprava pa bo uporabnika opozorila na potreben vzdrževalni pregled. Na prikazovalniku se bo prikazal simbol E 8.
d. Po opravljenem vzdrževanju naprave mora monter nastaviti naslednje število ciklov za naslednji pregled.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Sprememba smeri vrtenja pogona (gor/dol)**

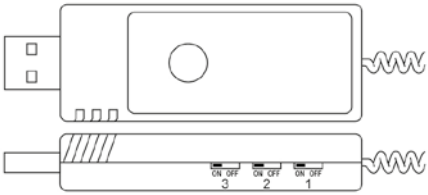


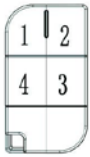
9.-	Pritisnite in za približno 6 sekund zadržite tipko SET, dokler se na prikazovalniku ne pojavi 0, nato tipko spustite. - Pritisnite tipko +, da izberete 9. Za izbiro te funkcije na kratko pritisnite tipko SET, na prikazovalniku se bo pojavil simbol:
9.1	9.1 Smer vrtenja navzgor (privzeto)
9.0	9.0 Smer vrtenja navzdol
Pozor	Po spremembi smeri vrtenja morate ponovno nastaviti skrajne položaje.

KODE NAPAK

Koda napake	Opis napake	Način odprave
E 0.	Okvara pretvornika signalov. Pretvornik ne zaznava položaja vrat.	1. Preverite priključke pretvornika signalov. 2. Zamenjajte pretvornik signalov.
E 1.	Pogon se ne odziva na zahteve centralne krmilne enote.	1. Preverite povezavo med motorjem in centralno krmilno enoto.
E 2.	Nepravilna polarnost motorja.	1. Zamenjajte mesta napajalnih kablov motorja.
E 3.	Pogonski motor porabi preveč toka.	1. Preverite nastavitve moči centralne krmilne enote. 2. Preverite delovanje in uravnoteženost vrat. 3. Zamenjajte pogon z močnejšim.

E 4.	Preobremenitev pogona.	1. Vrata so zataknjena ali pretežka. 2. Preverite delovanje in uravnoteženost vrat. 3. Površina vrat je prevelika. 4. Zamenjajte pogon z močnejšim.
E 5.	Napaka robne zaščite.	1. Varnostni tokokrog je odprt (ni upora 8.2K). 2. Robna letev OSE je poškodovana.
E 6.	Fotocelica ali svetlobna mreža je prekinjena.	1. Preverite priključke naprav. 2. Vklopite funkcijo zaznavanja ovir. 3. Preverite vrsto priklopljenega signala NO/NC.
E 7.	SD prehodna vrata v garažnih vratih so odprta.	1. Preverite priklop in delovanje senzorja prehodnih vrat.
E 8.	Zahtevano vzdrževanje vrat – doseženo je določeno število delovnih ciklov.	1. Naročite redni servis vrat in pogona.
E 9.	Napaka vhoda robne zaščite OSE.	1. Žarek optične robne zaščite OSE je prekinjen. 2. Poškodovani priključni kabli ali naprava sama. 3. Preverite izbrano vrsto priklopljene zaščite v MENU 6.8. (aktiviraj .2).
E A.	Aktiven verižni menjalnik.	1. Varnostno stikalo menjalnika je aktivirano.
E b.	Ni komunikacije med krmilno enoto in pogonom.	1. Izvlecite in ponovno priklopite vtiče RJ45. 2. Odklopite napajanje in ga po 10 sekundah ponovno priklopite. 3. Zamenjajte kabel, ki povezuje centralno krmilno enoto in pogon 8P (z vtiči RJ45).
E C.	Nedosežen skrajni položaj.	1. Ponovno nastavite skrajne položaje. 2. Zamenjajte pretvornik signalov.
E E.	Med samoučenjem položaja se pogon zaklepa ali pa je poškodovan pretvornik signalov.	1. Ponovno nastavite skrajne položaje. 2. Preverite priključke pretvornika signalov. 3. Zamenjajte pretvornik signalov.
E F.	Varnostni tokokrog je prekinjen.	1. Prepričajte se, da tipka STOP ni pritisnjena. 2. Preverite kabelske priključke. 3. Prepričajte se, da je varnostni tokokrog zaprt NC.
Ed.	Pnevmatska letev (DW) – napaka pri samotestiranju.	1. Preverite delovanje NC pnevmatske letve (DW). 2. Preverite morebitno uhajanje zraka iz napeljave.

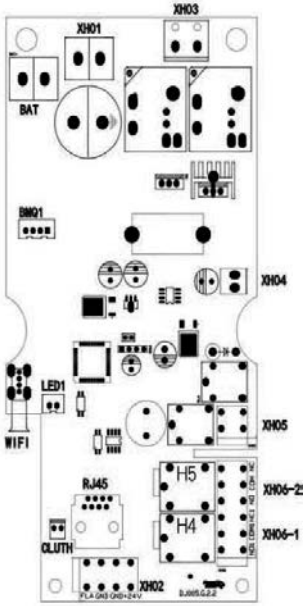




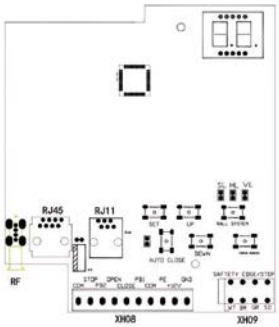
1. Radijski sprejemnik, ki deluje v odprtem sistemu HCS301 v frekvenčnem območju 433 MHz ali opcijsko 868 MHz.
2. Uporaba 4-kanalnih daljinskih upravljalnikov z dinamično spremenljivo kodo.
3. Radijski sprejemnik ima priključke USB za priklop na napravo.
4. Na kratko pritisnite tipko LEARN, dokler na sprejemniku ne zasveti kontrolna lučka, nato pa pritisnite tipko daljinskega upravljalnika za pošiljanje kode za odstranitev shranjenih daljinskih upravljalnikov iz sprejemnika.
Pritisnite in zadržite tipko LEARN za 6 sekund, kontrolna lučka bo 5-krat hitro utripala.
5. Pomnilnik sprejemnika lahko shrani 50 daljinskih upravljalnikov, shranjevanje 51. daljinskega upravljalnika bo izbrisalo 1 daljinski upravljalnik.
6. Načini delovanja daljinskega upravljalnika:
- Standardni način delovanja:
  - Impulzno delovanje korak za korakom ODPRI/STOP/ZAPRI dane tipke.
- Večnamenski način delovanja:
  - Način 1
  - 1 tipka izvede korak za korakom ODPRI/STOP/ZAPRI.
  - 2 tipka DELNO ODPIRANJE.
  - 3 tipka vklopi/izklopi funkcijo dodatne osvetlitve.
  - 4 tipka zaklene delovanje ostalih tipk na daljinskem upravljalniku.
  - Način 2
  - 1 tipka izvede ukaz ODPRI.
  - 2 tipka izvede ukaz STOP.
  - 3 tipka izvede ukaz ZAPRI.
  - 4 tipka zaklene delovanje ostalih tipk na daljinskem upravljalniku.
  - Način 3
  - 1 tipka izvede ukaz OTWÓRZ.
  - 2 tipka izvede ukaz STOP.
  - 3 tipka izvede ukaz ZAPRI.
  - 4 tipka izvede funkcijo CF – samo ODPRI brez vmesne ga delovanja STOP ali če se vrata zapirajo, bodo obrnila smer in se popolnoma odprla.

Za izbiro večnamenskega načina izberite ustrezen način na stikalih DIP sprejemnika v skladu s spodnjo shemo nastavitev.
Pozor: večnamenski način delovanja bo deloval pravilno izključno z originalnimi daljinskimi upravljalniki:

S1	S2	S3	Opis funkcije
1	1	1	Standardni način (privzeti)
0	1	1	Način izklopa
1	0	1	Način 1 – večnamenski
1	1	0	Način 2 – večnamenski
0	0	1	Način 3 – večnamenski

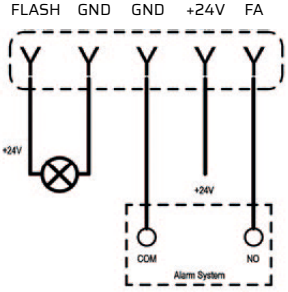


XH01	Napajalni vhod 24 V AC
XH02	Izhod signalne osvetlitve in napajanja dodatkov 24V DC
XH03	Napajalni izhod motorja
XH04	Vhod napajanja 24 V DC
XH05	Napajalni izhod elektro zapaha 24V DC
XH06-1/ XH06-2	Relejni izhodi
BAT	Vhod baterije za zasilno napajanje
RJ45	Komunikacijski priključki med pogonom in centralno krmilno enoto
WIFI	Priključki USB za priklop modula WiFi
LED1	Napajalni izhod za osvetlitev LED na ohišju pogona
CLUTH	Varnostni vhod verižnega menjalnika



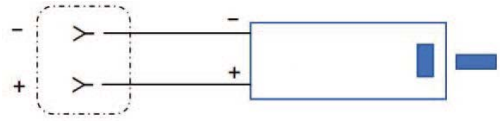
XH08	Krmilni vhodi za varnostne funkcije
XH09	Vhodi za priklop sistemov za robno zaščito / Svetlobna zavesa
RJ45	Komunikacijski priključki med pogonom in centralno krmilno enoto
RJ11	Vhod za priklop dodatne krmilne kasete ODPRI/ STOP/ZAPRI
RF	RF – priključki USB za priklop modula radijskega sprejemnika

XH02
Izhodi za priklop signalne osvetlitve ali napajanja dodatkov



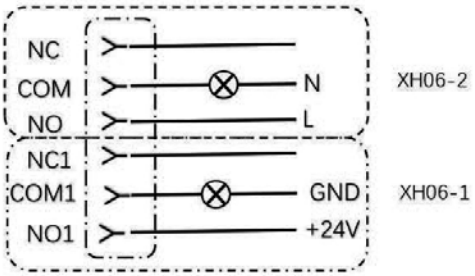
FLASH/GND	Napajalni izhod za signalno lučko 24V DC, največja obremenitev 0,2A, funkcija v MENU 6.4 mora biti vklopljena.
+24V/GND	Napajalni izhod za dodatke 24V DC, največja obremenitev 0,2 A

XH05
Napajalni izhod elektro zapaha



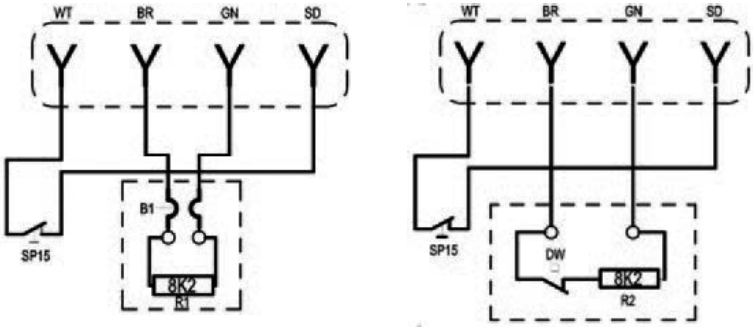
+/-	+/- 24V napajalni izhod elektro zapaha 24V DC, največja obremenitev 2A, čas delovanja 3 s funkcija v MENU 6.3 mora biti vklopljena.

XH06
Relejni izhodi



NC/COM/NO	Relejni izhod, največja obremenitev 100 W, izberite parametre funkcije v MENU 6.7
NC1/COM1/NO1	Relejni izhod, največja obremenitev 100 W, izberite parametre funkcije v MENU 6.6

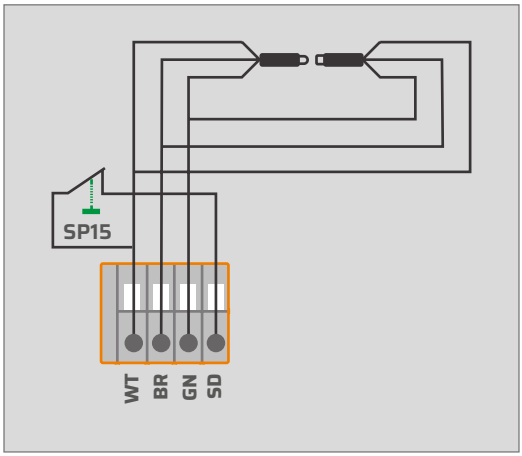
XH09
Vhodi za priklop varnostnih sistemov
Zaščita prehodnih vrat / Amperometrična varnostna letev / pnevmatska letev

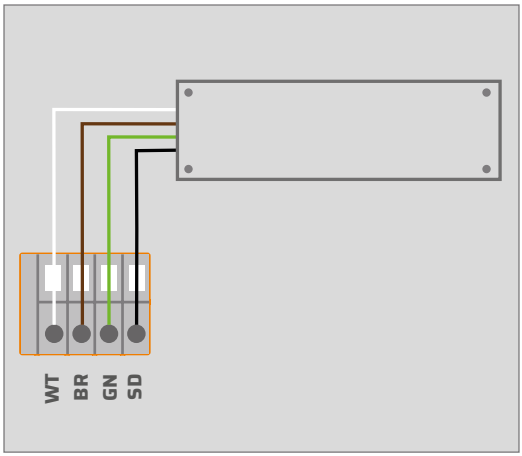


WT	GND
BR	+12V
GN	Signal
SP15/SD	Varnostni vhod za priklop senzorja prehodnih vrat v vratih

Pozor: SP15 je odklopljen, vratni pogon se zaustavi in vse krmilne funkcije so neaktivne.
Pozor: Amperometrična varnostna letev po zaznanju ovire med zapiranjem vrat sproži, da vratni pogon samodejno dvigne vrata.

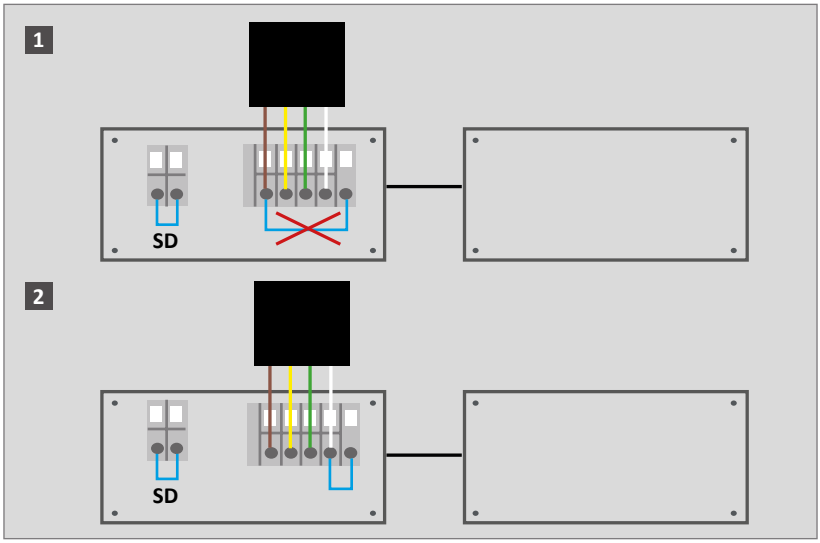
XH09 - za zaščito STARCUS – enosistemska zaščita
Priklopna shema optične zaščite OSE / kontraktron prehodnih vrat

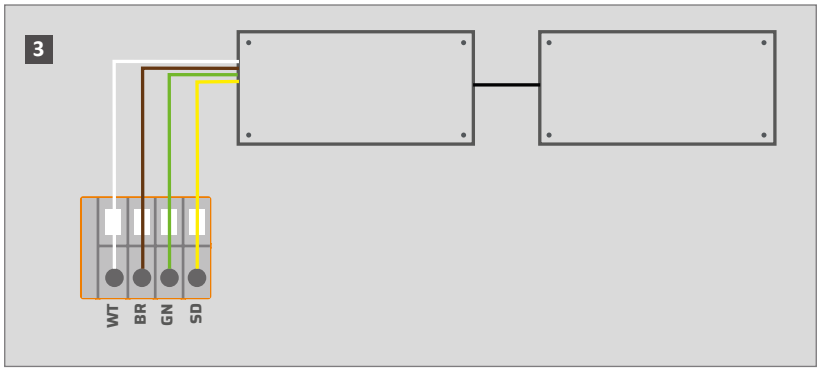




WT	Bel vod
BR	Rjav vod
GN	Signal – zelen vod
SP15/SD	Priključek varnostne naprave prehodnih vrat – črn vod
OSE	Vklopite meni funkcije 6.8/.2. Vklopite trižilni vhod infrardečega senzorja (uporabite naše standardne infrardeče senzorje).
Pozor: če je tokokrog varnostnega vhoda odprt, se bo pogon vrat ustavil in nobena krmilna funkcija ne bo delovala. Ko se med zapiranjem vrat aktivira robna zaščita, se vrata samodejno začnejo odpirati.	

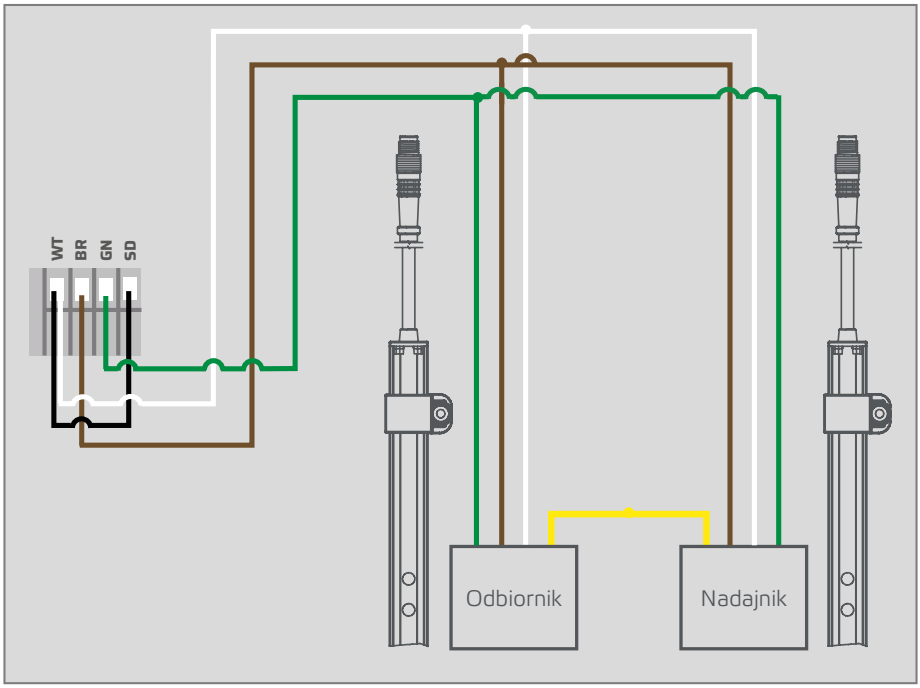
XH09 - a zaščito CEDES – dvosistemska zaščita
Priklopna shema optične zaščite OSE / kontraktron prehodnih vrat.





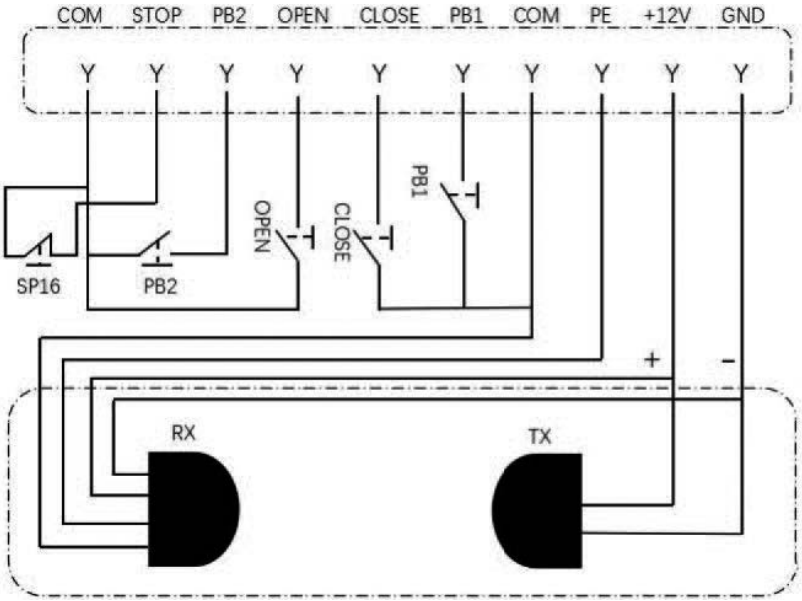
WT	GND – bel vod
BR	+12V – rjav vod
GN	Signal – zelen vod
SP15/SD	Priključek varnostne naprave prehodnih vrat – rumen vod
Trižilni infrardeči senzorji	Vklopite meni funkcije 6.8 / .2 Vklopite trižilni vhod infrardečega senzorja (uporabite naše standardne infrardeče senzorje).
Pozor: če je tokokrog varnostnega vhoda odprt, se bo pogon vrat ustavil in nobena krmilna funkcija ne bo delovala. Ko se med zapiranjem vrat aktivira robna zaščita, se vrata samodejno začnejo odpirati.	

XH09 - svetlobna zavesa WITT



WT	GND – 2 x bel vod
BR	+12V – 2 x rjav vod
GN	Signal – 2 x zelen vod
Sprejemnik / Oddajnik – zavese	Rumeni vodi so povezani med seboj.
SP15/SD	Priključek varnostne naprave prehodnih vrat – črn vod
Svetlobna zavesa WITT	Vklopi meni funkcije 6.8 / .2
Pozor: če je tokokrog varnostnega vhoda odprt, se bo pogon vrat ustavil in nobena krmilna funkcija ne bo delovala. Ko se med zapiranjem vrat aktivira robna zaščita, se vrata samodejno začnejo odpirati.	

XH08
Vhodi za krmiljenje varnostnih funkcij (fotocelica in svetlobna mreža)

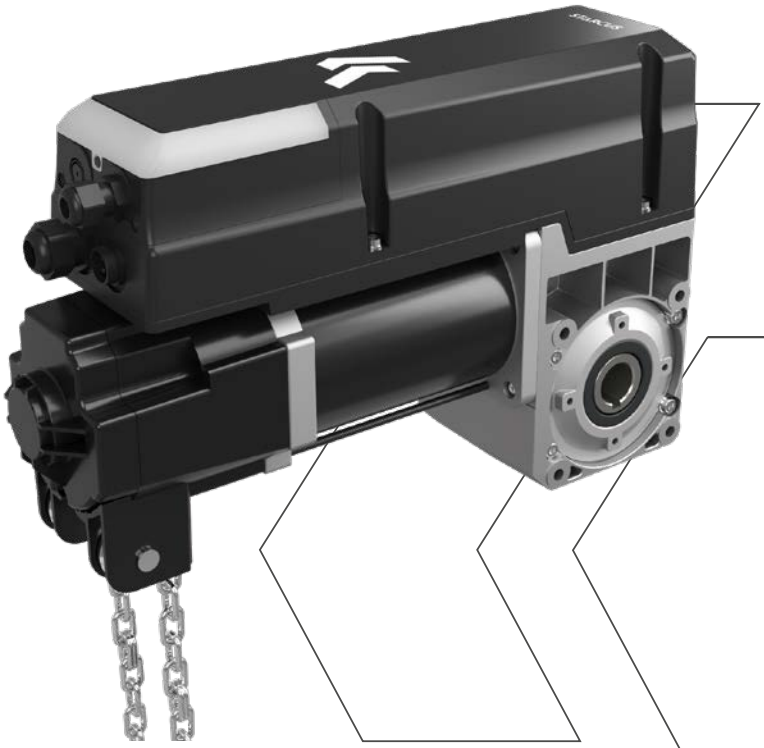


STOP	Varnostni vhod (NC), pri odklopljenem tokokrogu pogon deluje v funkciji Totmann (delovanje ob pritisku tipke)
PB2	Krmilni vhod, ki deluje v skladu z nastavitvami v meniju 6.- / 6.2 Krmiljenje s signalom NO)
OPEN	Krmilni vhod ODPRI, krmiljenje s signalom NO
CLOSE	Krmilni vhod ZAPRI, krmiljenje s signalom NO
PB1	Krmilni vhod, ki deluje v skladu z nastavitvami v MENU 6.- / 6.1, krmiljene s signalom NO
PE	Vhod za priklop fotocelice, MENU 5.-, aktivirajte vhod.
12V/GND	Napajalni izhod za dodatke 12V DC, največja obremenitev 0,2A

STARCUS

F50 / F70

HU HAJTÁS SZERELÉSI UTASÍTÁSA



CE

TARTALOMJEGYZÉK

Általános biztonsági tudnivalók	355
Berendezés műszaki adatai	356
Berendezés méretei	356
Telepítés előkészítése	357
Mechanikai telepítés	358
Gyors huzalos kioldás kezelése	360
Szükséghelyzeti működtetés lánccal	360
Telepítés befejezése / karbantartás	361
Vezérlőközpont - a felhasználó által kezelt rész	362
Vezérlőközpont - a telepítő által kezelt rész	362
Vezérlő alapvető funkciói	363
Hajtás gyors programozása	364
Táblázat a funkciók leírásával a menüben	365
Funkciók paramétereinek a beállítása a menüben	366
Hibakódok	388
TX / RX rádióvevő és távirányító	390
Hajtás bemeneteinek / kimeneteinek a leírása	391
Vezérlőközpont be- és kimeneteinek a leírása	392

Felhasználás specifikációja

A hajtás a szekcionált ipari kapuk automatizálására szolgál.
A hajtásbiztonságos működése csak akkor garantálható, ha annak megválasztása és telepítése a jelen használati utasítás szerint történt.
A hajtás védettsége IP54, védeni kell eső, nedvesség és egyéb kedvezőtlen környezeti feltételek ellen. A gyártó felelőssége nem terjed ki az olyan károkra, amelyeket az eltérő felhasználás vagy a jelen utasítás be nem tartása okozott.
Változtatások a berendezésen csak a gyártó beleegyezésével végezhetők. Ellenkező esetben a Gyártói Nyilatkozat hatályát veszti.

Biztonsági tudnivalók

A telepítést és üzembe helyezést csak szakképzett személyzet végezheti.
Az elektromos berendezéseken csak kioktatott, megfelelő képesítéssel rendelkező szerelők végezhetnek munkát.
Legyenek képesek felmérni a rájuk bízott feladatokat, felismerni a veszélyes övezeteket, és megtenni a megfelelő biztonsági intézkedéseket. A telepítési munkákat feltétlenül kikapcsolt tápfeszültség mellett kell végezni. Be kell tartani az érvényes előírásokat és szabványokat.
FIGYELMEZTETÉS: Fontos biztonságot érintő utasítások
- Az emberek biztonsága érdekében tartsa be az összes utasítást. Őrizze meg ezt az utasítást.
- Ne engedje meg, hogy gyermekek játsszanak a vezérlő berendezéssel vagy a távirányítóval.
- Tartsa be az összes utasítást, mert a nem megfelelő telepítés súlyos sérüléseket okozhat.
- A hajtást vezérlő nyomógombokat úgy kell telepíteni, hogy közvetlenül verifikálható legyen a kapu működése, de a mozgó alkatrészek hatókörén kívül. Ha a hajtás indítása nem kulccsal történik, akkor a gombokat (központot) legalább 1,5 m magasan kell elhelyezni.
A telepítés után győződjön meg arról, hogy a berendezés beállítása megfelelő-e, és az összes biztonsági tartozék és a kiegészítő vezérlők megfelelően működnek-e.

Burkolatok és biztonsági tartozékok

A berendezést csak felszerelt hajtásburkolatokkal, vezérlőközponttal és a szükséges védelmi tartozékokkal szabad üzemeltetni.
Győződjön meg arról, hogy a tömítések a helyükön vannak-e, és a kábelek tömszelencéit megfelelően meghúzták-e.

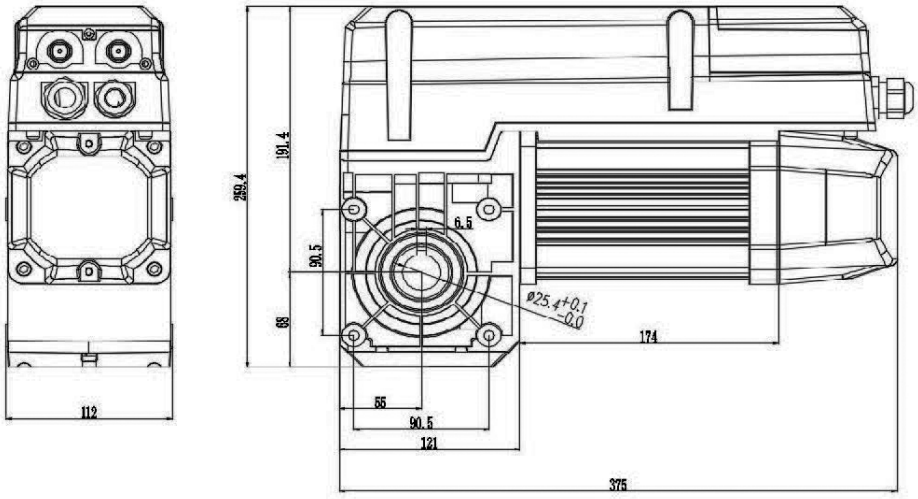
Figyelem!
Itt nem vettük figyelembe a hajtással felszerelt kapuszerkezet által keltett zajszintet.

MŰSZAKI ADATOK

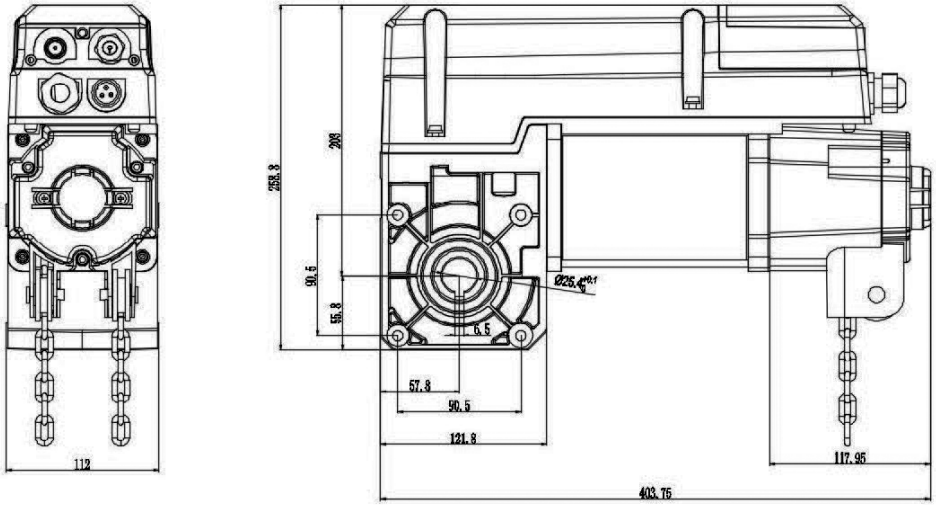
Típus	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Maximális forgatónyomaték	50 Nm	70 Nm
Névleges forgatónyomaték	35 Nm	50 Nm
Tengely fordulatszáma	24-32 Obr	24-32 Obr
Tengely átmérője	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Statikus tartónyomaték	400 Nm	400 Nm
Kapu felülete	≤22 m^2	≤28 m^2
Tápfeszültség	220 - 240 V	220 - 240 V
Motorteljesítmény	450W	550W
Vezérlőközpont tápfeszültsége	24V DC	24V DC
Hővédelem megszólalási hőmérséklete	105°C	105°C
Max. óránkénti ciklusszám (teljesítmény)	20	20
Védettség	IP54	IP54
Tengelyfordulatok max. száma / kapu max. magassága	6,5 m/15 obr	8,0 m/15 obr
Berendezés üzemi hőmérséklete	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* ha a hajtás a +40°C-+60°C hőmérséklet-tartományban üzemel, akkor a max. ciklusszám a felére csökken.

BERENDEZÉS MÉRETEI - STARCUS F50



BERENDEZÉS MÉRETEI - STARCUS F70



TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

Figyelmeztetés!

A sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbi útmutatásokat:
- A hajtást úgy kell felszerelni, hogy az szabadon, feszültségek nélkül működhessen,
- A hajtás nem mozdulhat el a tengelyen.
- A hajtás szerelésénél figyelembe kell venni a stabilitást és a kapu meghajtásából eredő erőket.

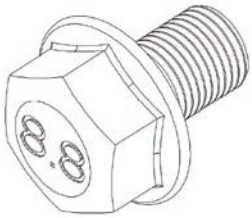
Figyelmeztetés!

A meghibásodások elkerülése érdekében:
- csak üzemképes és nem sérült hajtást szabad telepíteni,
- a telepítés és üzemelés helyén a hőmérséklet ne lépje túl az alábbi értékeket: -20°C és +60°C,
- a telepítés helye ne lépje túl az 1000 m tengerszint feletti magasságot,
- elegendő az IP54 védettség.

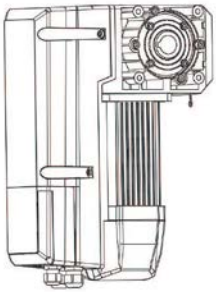
A telepítés előtt győződjön meg arról, hogy:

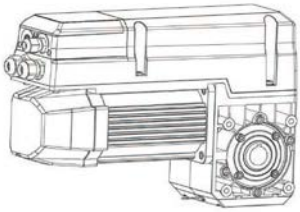
- nincs-e reteszelve a hajtás,
- megfelelő-e a hajtás komplettírozása,
- miden elektromos szerelés megfelelően készült-e,
- nincsenek-e egyéb veszélyforrások,
- a telepítés helyszínét biztosították-e illetéktelenek hozzáférése ellen.

Szereléshez szükséges csavarok A használt csavarok szilárdsága min. 800 N/mm² legyen.



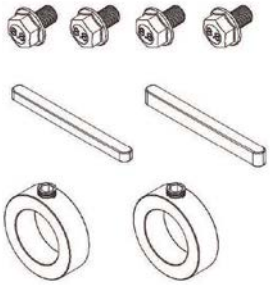
A hajtás lehetséges szerelési módjai.

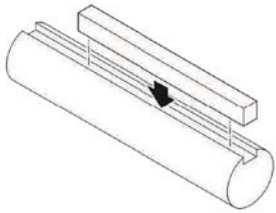




Szerelési tartozékok

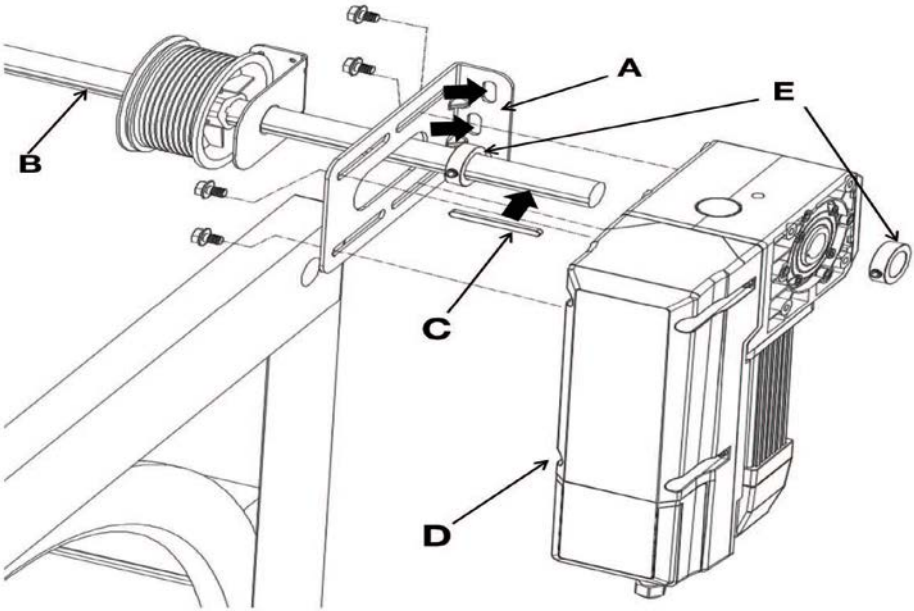
Használja a leszállított szerelési tartozékokat:
1. Hatlapfejű peremes csavarok M8x12 - 4 db.
2. Különböző méretű szerelési ékek (ellenőrizze az ék méretét a kapu tengelyéhez képest) - 2 db.
3. Biztosító gyűrű - 2 db.





Szerelési konzol szerelése a kapu tengelye mellett

! Figyelmeztetés:
A hajtás és a kapu sérülésének elkerülése érdekében a hajtást szerelési konzolra kell felerősíteni, a rezgések csillapítása és a forgatónyomaték megfelelő átvitele céljából.



1) Szerelje fel az (A) szerelési konzolt.
2) Kenje meg a kapu (B) tengelyét a hajtás szerelési körzetében.
3) Illessze hozzá a (C) szerelési éket a kapu és a hajtás (B) tengelyéhez.
4) Helyezze el a (D) hajtást a kapu (B) tengelyén.
5) Biztosítsa a C) szerelési éket kicsúszás ellen mindkét oldalról az (E) biztosító gyűrűkkel.
6) Rögzítse a hajtást a konzolon 4 csavarral.

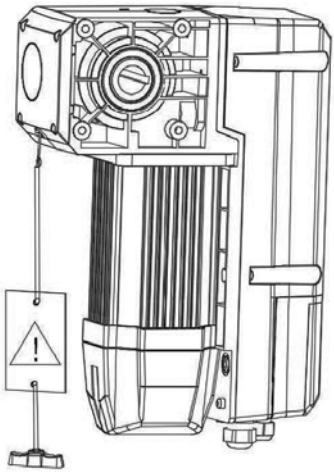
GYORS HUZALOS KIOLDÁS KEZELÉSE

A gyors huzalos kioldás szerkezete lehetővé teszi a kapu kézi működtetését azáltal, hogy üzemzavar vagy hálózatkimaradás esetén a hajtásban szétkapcsolja a hajtóművet.

1. Szerelje fel a készletben lévő, megfelelő hosszúságú zsinórt a hajtás acélhuzalára.

2. A hajtás kioldásához (hajtómű bontásához) húzza meg lefelé a zsinórt, ekkor a kapu tengelye szabadon el tud forogni a hajtásban - lehet a kaput kézzel nyitni és zárni.

3. A zsinór fogantyúja kb. 1,8 m magasságban legyen a padló felett, hogy megakadályozza annak véletlenszerű vagy gyermekek általi működtetését.

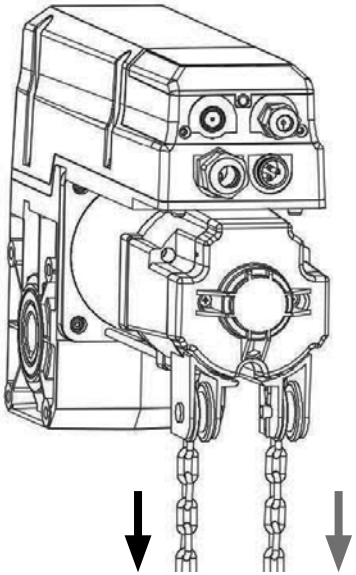


SZÜKSÉGHELYZETI MŰKÖDTETÉS LÁNCCAL

Figyelmeztetés
A nem megfelelő kezelés sérülést okozhat:
- kapcsolja le a hajtásról a tápfeszültséget,
- a kapu szükséghelyzetben való működtetésénél álljon biztonságos helyen.

Figyelmeztetés
Kapu lezuhanásának a veszélye!
Ha a kapu megmozdítása túl nagy erőt igényel (<390 N, az EN 12604/ EN 12453 szabvány szerint), akkor a kapu megszorult. Ennek megszüntetése során a kapu véletlenszerűen lezuhanhat:
- a kapu szükséghelyzetben való működtetésénél álljon biztonságos helyen.

SZÜKSÉGHELYZETI MŰKÖDTETÉS LÁNCCAL



Figyelem!
A kapu alkatrészei megsérülhetnek

- ne nyissa ki, vagy zárja be a kaput a végállások túllépésével,
- a hajtás áramellátását megszakítja a biztonsági áramkör nyitása - a kaput a lánc baloldalának meghúzásával zárja be,
- a kaput a lánc jobb oldalának meghúzásával nyissa ki.

Láncáttétel aktiválása
Ha EA hiba lép fel, akkor a hajtóművet ki kell egyenlíteni a lánc balra jobbra mozgatásával.

TELEPÍTÉS BEFEJEZÉSE / KARBANTARTÁS

Telepítés

- ellenőrizze, hogy az összes kötőelem (konzol, szerelési csavarok, biztosító gyűrűk) kellően mg van-e húzva, és jó műszaki állapotban van-e.

Elektromos kábelezés

- ellenőrizze az összes csatlakozókábelt mechanikai sérülés vagy összenyomás szempontjából,
- ellenőrizze a csatlakozásokat és az elektromos érintkezőket.

Szükséghelyzeti kézi működtetés

- ellenőrizze a működést lekapcsolt tápfeszültség mellett.

Végállások és kiegészítő védelmi elemek

- ellenőrizze a végállásokat úgy, hogy teljesen kinyitja és bezárja a kaput,
- ellenőrizze a kapura felszerelt kiegészítő védelmi tartozékok működését.

VEZÉRLŐKÖZPONT - A FELHASZNÁLÓ ÁLTAL KEZELT RÉSZ

	Digitális kijelző: A tápfeszültség bekapcsolása után megjelenik F.C. majd a visszaszámlálás 99-től 00 -ig - - : végállások nincsenek beállítva 1 1 : végállások beállítása megtörtént
	Nyomógomb: FEL
	Nyomógomb: STOP
	Nyomógomb: LE



VEZÉRLŐKÖZPONT - A TELEPÍTŐ ÁLTAL KEZELT RÉSZ

Helyzet	Nyomógomb / Csatlakozó	Leírás
1.		Rövid megnyomás: változás jóváhagyása; Hosszú megnyomás: belépés a MENÜ funkcióba
2.		Rövid megnyomás: funkció paraméterének a kiválasztása Hosszú megnyomás: berendezés gyári beállításainak a visszaállítása
3.		Rövid megnyomás: funkció paraméterének a kiválasztása Hosszú megnyomás: ciklusszám megjelenítése.
4.		Rövid megnyomás: kilépés Hosszú megnyomás: kapu vezetési típusának kiválasztása
5.		Rövid megnyomás: automatikus zárás funkció be- vagy kikapcsolása.
6.		Rövid megnyomás: beállított erő megjelenítése.
7.		Csatlakozó a központ és a hajtás összekötésére.
8.		Csatlakozó a nyomógombos kiegészítő pult csatlakoztatására.

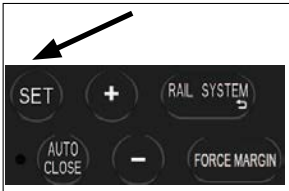
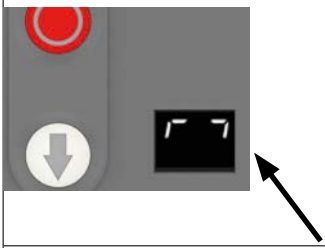
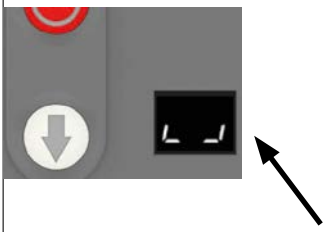
FUNKCIÓ	HELYZET	LEÍRÁS
AUTOMATIKUS ZÁRÁS	Rövid megnyomás: 	**FIGYELEM!** Az Automatikus zárás funkció csak akkor aktiválható, ha megtörtént a fotocella vagy a fényfüggöny telepítése és aktiválása a MENÜ 5-ben - az "AUTO CLOSE" gomb rövid megnyomásakor kigyullad a gomb melletti dióda, ami az Automatikus zárás funkció bekapcsolását jelenti. Alapértelmezés szerint: az automatikus zárás akkor aktiválódik, amikor a kapu teljesen nyitott állásban van. Beállított zárási idő: 15 s. Ezeket a beállításokat a MENÜ 5-ben lehet módosítani. **FIGYELEM!** Ha a fotocella vagy a fénysorompó akadályt észlel, akkor a kapu nem zár be automatikusan, a kijelzőn pedig E6 hiba jelenik meg - az "AUTO CLOSE" gomb ismételt rövid megnyomásakor a gomb melletti dióda kialszik, ami az Automatikus zárás funkció kikapcsolását jelenti.
ERŐ BEÁLLÍTÁSA	Rövid megnyomás: 	Rövid megnyomás: beállított erő megjelenítése Következő rövid megnyomás: beállított erő megjelenítése A további rövid megnyomások L 1 -ről L 9 -re **L1: minimális erő;** **L9: maximális erő;** **MEGJEGYZÉS: javasoljuk a L3 - L7 közötti beállítást.**
TELJESÍTETT CIKLUSOK SZÁMLÁLÓJA	nyomja meg és 6 s ideig tartsa megnyomva a gombot: 	- a kijelzőn sorban feltűnik az = 00 00 10, információ, ez a példa azt mutatja, hogy a hajtás 10 ciklust teljesített. **FIGYELEM:** **A ciklusszámláló 6 digites (max. ciklusszám 999999)**
BEREN-DEZÉS GYÁRI BEÁLLÍTÁSA-INAK VIS-SZAÁLLÍTÁSA	Nyomja meg és 10 s ideig tartsa megnyomva a gombot: 	- a kijelzőn sorban megjelennek a F- F= FE információk; ezután engedje fel a gombot; ez az információ igazolja, hogy megtörtént a gyári beállítások visszaállítása. **FIGYELEM:** **A reset nem érinti a ciklusszámlálót.**

FUNKCIÓ	**LEÍRÁS**
1. Nyomja meg és 3 s ideig tartsa RAIL SYSTEM megnyomva a gombot:	Ekkor a SL, HL, VL jelölések alatti összes dióda kigyullad. A gomb felengedése után az egyik dióda villogni kezd. 
2. Rövid megnyomás: + / − a kapu vezetési típusának kiválasztása.	A megfelelő dióda villog a kiválasztott fajta (SL, HL, VL) alatt.   SL: standard vezetés egyenes dobokkal.  HL: túlnyúló vezetés egyenes-kúpos dobokkal.  VL: függőleges vezetés kúpos dobokkal.
3. Rövid megnyomás: RAIL SYSTEM kiválasztott vezetési típus jóváhagyása.	A megfelelő dióda villog a kiválasztott fajta (SL, HL, VL) alatt.  Ezután a kijelzőn megjelenik: a kapu felső helyzetének (teljes nyitás) programozása megkezdhető.
4. Hosszú megnyomás: + / −	A kapu nyitott helyzetének beállításához használja a + (fel) és - (le) gombokat. Ezután a felső helyzet elmentéséhez nyomja meg röviden a SET gombot. Ezután a kijelzőn jelenik meg, ekkor megkezdheti a kapu alsó helyzetének (teljes zárás) a programozását.
5. Hosszú megnyomás: + / −	A kapu zárt helyzetének beállításához használja a + (fel) és - (le) gombokat. Az alsó helyzet elmentéséhez nyomja meg röviden a SET gombot. Ezután a hajtás megkezdi a kapu nyitását majd zárását abból a kapu súlyának, vezetési jellegének és kiegyensúlyozásának az ellenőrzése céljából. **Megjegyzés:** a. Ha az auto-adaptációs folyamatban hiba lép fel, nyomja meg a gombot: RAIL SYSTEM ahogy leállítsa a programozást. Ellenőrizze a kapu mechanikai paramétereit, és egyensúlyozza ki a kapu köpenyét. Utána ismételje meg elölről a programozási eljárást. b. Ha nem sikerül lezárni az auto-adaptációs folyamatot, állítsa be manuálisan a hajtásüzemi paramétereit a jelen utasításban megadottak szerint.

TÁBLÁZAT A FUNKCIÓK LEÍRÁSÁVAL A MENÜBEN

MENÜ	**MENÜ funkciója**	**Kijelzett jelölés**
0	Végállások beállítása	0. -
1	Üzemmódok, a végállások korrigálása	1. -
2	A sebesség és a lassítás indítási távolságának a beállítása	2. -
3	STOP-SOFT lágy megállás beállítása	3. -
4	Automatikus zárás paramétereinek a beállítása	4. -
5	PE biztonsági bemenet paramétereinek a beállítása	5. -
6	Kiegészítő funkciók paramétereinek a beállítása	6. -
7	Kiegészítő világítás paramétereinek a beállítása	7. -
8	Berendezés karbantartási paramétereinek a beállítása	8. -
9	Hajtás forgásirányának (fel/le) megváltoztatása	9. -

MENU 0 0.- Végállások beállítása

	0.-	Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot.
	⌐¬	A funkció beállításaiba a SET gomb megnyomásával tud belépni, a kijelzőn ⌐¬, jelenik meg, ekkor beállíthatja a felső végállást. A kapu nyitott helyzetének beállításához használja a + (fel) és - (le) gombokat. Ezután a felső helyzet elmentéséhez nyomja meg röviden a SET gombot.
	⌊⌋	Ezután a kijelzőn ⌊⌋ jelenik meg, ekkor megkezdheti a kapu alsó helyzetének (teljes zárás) a programozását. A kapu zárt helyzetének beállításához használja a + (fel) és - (le) gombokat. Az alsó helyzet elmentéséhez nyomja meg röviden a SET gombot. Ezután a hajtás megkezdi a kapu nyitását majd zárását, és elmenti ezeket a beállításokat.
	E0	Ha a nyitási és zárási ciklus során megjelenik a E0, hiba, ellenőrizze a kábelcsatlakozást a jeladóhoz. Ha a csatlakozás megfelelő, akkor próbálja meg ismét beállítani a végállásokat.

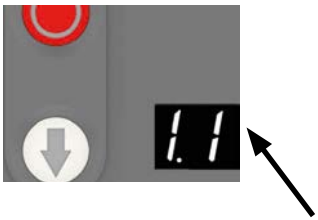
MENU 1 1.- Üzemmódok, a végállások korrigálása

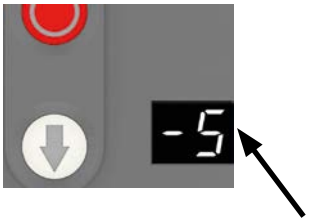
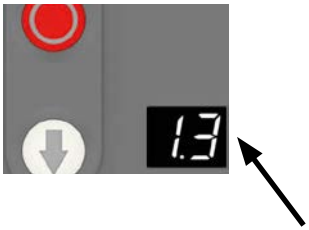
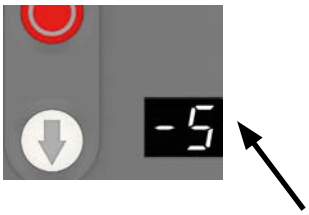
<table>
<tr>
<td rowspan="9">1.0
Üzemmód kiválasztása





</td>
<td>1.-</td>
<td>Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot.
1. - kiválasztásához használja a + gombot , majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.0</td>
<td>- A kijelzőn 1.0 jelenik meg
- A paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>A működés leírása ebben a módban
Nyitáshoz tartsa benyomva a gombot.
Záráshoz tartsa benyomva a gombot.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>A működés leírása ebben a módban
Nyitáshoz a gomb által adott rövid impulzusra van szükség. Záráshoz tartsa benyomva a gombot - ez szükséges a megvásárolt változatnál - TOTMANN.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>A működés leírása ebben a módban
Nyitáshoz tartsa benyomva a gombot.
Záráshoz a gomb által adott rövid impulzusra van szükség.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>A működés leírása ebben a módban (alapértelmezés szerint) Nyitáshoz a gomb által adott rövid impulzusra van szükség. Záráshoz a gomb által adott rövid impulzusra van szükség.</td>
</tr>
<tr>
<td>Megjegyzés:</td>
<td>amikor a szükséghelyzeti leállítás funkció aktív, a paraméter .1 1-ként való beállításánál az UP/DOWN gombok fognak működni.</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>1.-</td>
<td>Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, ekkor 0. jelenik meg a kijelzőn - ezután engedje fel a gombot.
1. - kiválasztásához használja a + gombot , majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
- a kijelzőn 1.0 jelenik meg</td>
</tr>
</table>

1.1 Annak a magasságnak a korrigálása, ahol az élbiztosítás működése megszűnik 	1.1	+ gombbal válassza ki 1.1.-t, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	.8	A kijelzőn .8 jelenik meg A +/- gombokkal válassza ki a paraméter értékét a .1 és .F közötti tartományban, majd a paraméter kiválasztásához és a 1.2 -be való automatikus átlépéshez - hogy folytathassa további funkciók beállítását - nyomja meg röviden a SET gombot, vagy a MENÜ beállításokból való kilépéshez a RAIL SYSTEM gombot.
	Megjegyzés:	A kapu vezetési típusától és a dobok méretétől függően minden beállítás 20 - 50 mm tartományban változtatható (a beépített dob fajtásától függően). .8 paraméter esetén ez kb. 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Nyitási végállás korrigálása 	1.2	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn. Ezután engedje fel a gombot: - A + gombbal válasza ki 1-t; - Ezután a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - A kijelzőn 1.0 jelenik meg; - A + gombbal válasza ki 1.2-t;
	-S	Ezután nyomja meg röviden a SET gombot, a kijelzőn elkezd villogni -S, a +/- gombokkal válassza ki a paraméter értékét a -F... 0 és F közötti tartományban, majd a paraméter kiválasztásához és a 1.3 -be való automatikus átlépéshez - hogy folytathassa további funkciók beállítását - nyomja meg röviden a SET gombot, vagy a MENÜ beállításokból való kilépéshez a RAIL SYSTEM gombot.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Megje-gyzés:
- 5</td>
<td>Alapértelmezés szerint - 5
- Válassza ki 0 -től F ami a végállás zárás irányú megváltoztatását jelenti.
- Válassza ki - F -től 0 ami a végállás nyitás irányú megváltoztatását jelenti.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Zárási végállás korrigálása

</td>
<td>1.3</td>
<td>Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot:
- 1. - kiválasztásához használja a + gombot, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
- A kijelzőn 1.0 jelenik meg;
- A + gombbal válasza ki 1.3-t.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Ezután nyomja meg röviden a SET gombot, a kijelzőn elkezd villogni -5 az UP/DOWN gombokkal válassza ki a paraméter értékét a - F... 0 ... F tartományban, majd annak kiválasztásához és a 1.3 -be való automatikus átlépéshez nyomja meg röviden a SET gombot.</td>
</tr>
<tr>
<td>Megje-gyzés</td>
<td>Alapértelmezés szerint 2.-
- Válassza ki 0 -től F -ig, ami a végállás zárás irányú változtatását jelenti.
- Válassza ki -F -től 0 -ig, ami a végállásnak a kapu közepe felé irányuló változtatását jelenti.</td>
</tr>
</table>

MENU 2 2.- **Sebességek és lassítások beállítása**

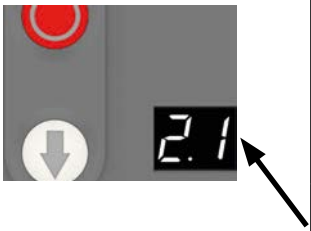
2.0
Zárási sebesség beállítása

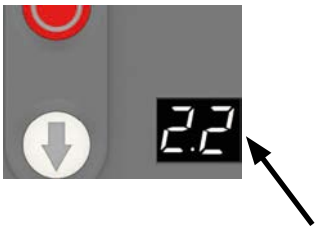






2.0	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - 2. - kiválasztásához használja a + gombot, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot - a kijelzőn 2.0 jelenik meg; - majd a paraméter nyugtázásához nyomja meg röviden a SET gombot.
.1	Maximális sebesség, a standard zárási sebesség 100%-a, 50%-os sebesség a lágy leállás során
.2	Közepes sebesség, a standard zárási sebesség 90%-a, 40%-os sebesség a lágy leállás során
.3	Alacsony sebesség, a standard zárási sebesség 80%-a, 40%-os sebesség a lágy leállás során
.4	Alacsony sebesség, a standard zárási sebesség 70%-a, 35%-os sebesség a lágy leállás során
.5	Alacsony sebesség, a standard zárási sebesség 60%-a, 35%-os sebesség a lágy leállás során
.6	Alacsony sebesség, a standard zárási sebesség 50%-a, 35%-os sebesség a lágy leállás során
Megjegyzés:	A hajtás „AAS" funkcióval (auto-adaptációs rendszer) végzett gyors programozása után a kapu zárási sebességének megválasztása automatikusan, az adott kapura optimalizálva történik meg. **Ha megváltoztatja ezt a sebességet, újra kell programoznia a végállásokat.**

2.1 Nyitási sebesség beállítása  	2.1	Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. 1. - kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot: - a kijelzőn 2.1 jelenik meg; - majd a paraméter nyugtázásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	.1	Maximális sebesség, a standard nyitási sebesség 100%-a, 50%-os sebesség a lágy leállás során.
	.2	Magas sebesség, a standard nyitási sebesség 90%-a, 40%-os sebesség a lágy leállás során.
	.3	Közepes sebesség, a standard nyitási sebesség 80%-a, 50%-os sebesség a lágy leállás során.
	.4	Alacsony sebesség, a standard nyitási sebesség 70%-a, 40%-os sebesség a lágy leállás során.
	Megjegyzés:	A hajtás „AAS" funkcióval (auto-adaptációs rendszer) végzett gyors programozása után a kapu nyitási sebességének megválasztása automatikusan, az adott kapura optimalizálva történik meg. Ha megváltoztatja ezt a sebességet, újra kell programoznia a kapu végállásait.

2.2 Lassítási távolság zárásnál  	2.2	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - 2. - kiválasztásához használja a + gombot, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - kijelzőn 2.2 jelenik meg; - majd a paraméter nyugtázásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	.1	A teljes zárás előtti lassítási távolság a vezetési típusoknál: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	A teljes zárás előtti lassítási távolság a vezetési típusoknál: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	A teljes zárás előtti lassítási távolság a vezetési típusoknál: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	A teljes zárás előtti lassítási távolság a vezetési típusoknál: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Megjegyzés:	A megadott értékek közeliek, és az alkalmazott huzaldobok nagyságától függően eltérőek lehetnek.
		A hajtás „AAS" funkcióval (auto-adaptációs rendszer) végzett gyors programozása után a kapu lassítási távolságának megválasztása automatikusan, az adott kapura optimalizálva történik meg. **Ha megváltoztatja ezt a beállítást, akkor újra kell programoznia a kapu végállásait.**

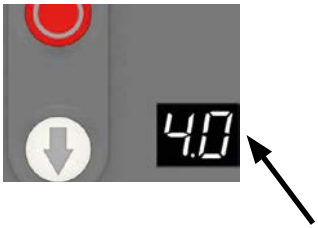
MENU 3 3.- STOP-SOFT lágy megállás beállítása

3.- STOP-SOFT lágy megállás beállítása  	3.-	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - 3. - kiválasztásához használja a + gombot, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	3.1	- a kijelzőn 3.1 jelenik meg, az 1 szám (alapértelmezett) villogni kezd. A +/- gombokkal válassza meg a paraméter értékét 3.0 és 3.4 i között, és a SET gomb megnyomásával nyugtázza. Ez a funkció a felelős azért, hogy milyen gyorsan fékeződik le a kapu, amikor a felhasználó leállítja.
	Megjegyzés::	Alapértelmezett beállítás 3.1. 3.0 SOFT STOP funkció kikapcsolása. 3.1. a kapu sebessége a leállítás előtt 0,75 s alatt 30%-ra csökken 3.2. a kapu sebessége a leállítás előtt 0,75 s alatt 40%-ra csökken 3.3. a kapu sebessége a leállítás előtt 0,75 s alatt 50%-ra csökken 3.4. a kapu sebessége a leállítás előtt 0,75 s alatt 60%-ra csökken

MENU 4 4.- **Automatikus zárás paramétereinek a beállítása**

4.- Automatikus zárás idejének a beállítása





4.- 03	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - 4. kiválasztásához használja a + gombot, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot. - Még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 03 jelenik meg (lapértelmezés szerint) A +/- gombokkal válassza meg azt a paraméter értékét 01 és 99, között, amely megfelel az 5 s paraméterrel képzett szorzat értékének. Pl. 5 s. x 10 = 50 s, majd a SET gombbal nyugtázza a beállítást, a központ automatikusan átlép az 4.1 paraméterre (alapértelmezés szerint), ami azt jelenti, hogy a berendezés az AUTO CLOSE feltételek beállítási módjában van. A +/- gombokkal válassza ki a 4.1, 4.2, 4.3, megfelelő funkciót, a SET gomb megnyomásával elmenti azt, és kilép a beállítások menüből.
Megjegyzés:	Az automatikus zárás funkció aktív. Ez azt jelenti, hogy az AUTO CLOSE gomb aktív.
4.1	Az 4.1 funkció kizárólag a kapu teljes nyitása után működik.
4.2	Az 4.2 funkció akkor is működik, ha a kapu a nyitás folyamán leáll.
4.3	Az 4.3 funkció a kapu minden nyitási helyzetében működik, a zárás során való leállás figyelembevételével.
Megjegyzés	Az automatikus zárás funkció kizárólag a biztonsági bemenet és a csatlakoztatott fotocellák vagy fényrács aktiválása után működik - ha a védelmi lánc megszakad, az idő visszaszámlálása leáll; - ha az automatikus zárás ideje közeledik, akkor a jelzőlámpa villogni kezd; - az automatikus zárás funkció kizárólag akkor működik, ha a védelmi berendezések megfelelően működnek.

MENU 5 5.- Biztonsági bemenet - PE, fotocella, fényfüggöny - paramétereinek a beállítása

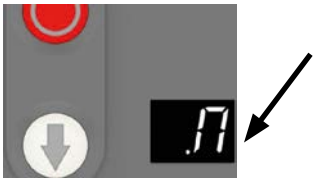
5.- Biztonsági bemenet a fotocellák számára: ki- és bekapcsolás.





5.1 Fotocellák vagy fényfüggöny biztonsági bemenetének ki- és bekapcsolása és az automatikus zárás funkció aktiválása.





5.-

Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot.
- 5. kiválasztásához használja a + gombot, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.

5.0

Még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 5.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) A +/- gombokkal válassza meg a paraméter értékét 5.0 és 5.1 között
5.0 biztonsági bemeneti funkció kikapcsolva
5.1 biztonsági bemeneti funkció bekapcsolva

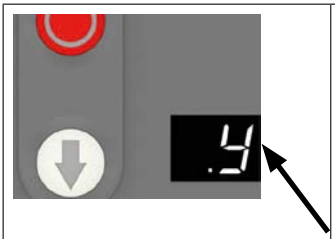
.n
.y

5.0 kiválasztásakor nyomja meg röviden a SET gombot, hogy kiválassza a paramétert, és visszatérjen a MENÜ-be.

5.1 kiválasztásakor nyomja meg röviden a SET gombot, hogy kiválassza a paramétert; a kijelzőn .n jelenik meg, ez megerősíti a paraméter olyan megváltoztatását, ami lehetővé teszi az automatikus zárás funkció használatát.

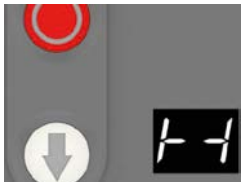
A +/- gombokkal válassza meg a paraméter értékét .n és .y között, és a SET gomb megnyomásával nyugtázza. Ez a funkció lehetővé teszi a biztonsági bemenet aktiválását.

.n a biztonsági bemenet nem aktiválódott
.y a biztonsági bemenet aktiválódott, és bekapcsolható az aktív zárás funkció.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Megje-
gyzés:</td>
<td>1. Csak (NC) érintkező kompatibilis a „PE" port kapcsával.
2. Győződjön meg arról, hogy az infrasugár / fényfüggöny telepítése megfelelő-e, ellenkező esetben a kapu ki tud nyílni, de nem tud bezáródni. A kijelzőn E 6. hiba jelenik meg</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2 Kapumozgás védelmének felismerése: OSE típusú optikai érzékelők (infra) vagy fényfüggöny
</td>
<td>5.2</td>
<td>Ellenőrizze, hogy a fotocellák és az ezen opció kiválasztása ellen védő egységek telepítése megfelelő-e.
Válassza ki az 5.2 funkciót
Ekkor a kijelzőn megjelenik:
-- azt jelenti, hogy újra be kell állítani a végállásokat.
0.- térjen vissza a menübe, és válassza a végállás gyors beállítása opciót.

Figyelem: a védelem fajtája automatikusan kiderül a végállások beállítása során.
A végállás beállítása után végezzen el egy kiegészítő tesztet:
1. A kapu teljes nyitásához nyomja meg a FEL gombot, majd a bezáráshoz a „LE" gombot, a kapu zárása során manuálisan reteszelje az infravörös érzékelőt / fényfüggönyt, győződjön meg arról, hogy a kapu visszatér-e nyitott helyzetbe, miután akadályt észlelt.
2. A kapu újbóli bezárásához nyomja meg a „LE" gombot. Ha a kapu normálisan zárható, akkor az infrasugár /fényfüggöny beépített azonosító funkciója helyesen működik.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Megje-
gyzés</td>
<td>1. Csak (NC) érintkező kompatibilis a „PE" port kapcsával.
2. Győződjön meg arról, hogy az infrasugár / fényfüggöny telepítése megfelelő-e, ellenkező esetben a kapu ki tud nyílni, de nem tud bezáródni. A kijelzőn E 6. hiba jelenik meg</td>
</tr>
</table>

MENU 6 6.- **Kiegészítő funkciók paramétereinek a beállítása**

6.0 Részleges nyitás magasságának a beállítása   	6.0	Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn, majd engedje fel a gombot: - 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn egy pillanatra megjelenik az t-1 szimbólum, amely később villogni kezd .5 A +/- gombokkal válassza meg a paraméter értékét .1 és .9 között (a 9 érték 9x10%=90%-os kapunyitásnak felel meg) A paraméter elmentéséhez és beállításokból a MENÜ 1.0 -be való kilépéshez nyomja meg a SET gombot. Folytathatja a soros funkciók beállítását, vagy megnyomhatja a RAIL SYSTEM gombot, hogy kilépjen a MENÜ-ből.
	Megjegyzés:	Alapértelmezett beállítás .5 A kapu részleges, magasságának 50%-ig való kinyitását jelenti.
6.1 A PB-(NO vezérlő bemenet paramétereinek a beállítása 	6.1	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - 6.1. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot;

<table>
<tr><td rowspan="6">
</td><td>. 1</td><td>. 1 Lépésenként
NYITÁS / STOP / ZÁRÁS</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ZÁRÁS
ha a kapu teljesen nyitott
NYITÁS
ha a kapu teljesen zárt
NYITÁS
ha a kapu részlegesen nyitott</td></tr>
<tr><td>. 3</td><td>. 3 CSAK NYITÁS
szellőztetési rendszerekben való alkalmazásra</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 Részleges NYITÁS</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 Kapu NYITÁSA, amikor az a zárási fázisban van (reverzív működés)</td></tr>
<tr><td>Megje-gyzés:</td><td>. 5 alapértelmezett beállítás</td></tr>
<tr><td rowspan="4">6.2 A PB2-(NO) vezérlő bemenet paramétereinek a beállítása



</td><td>6.2</td><td>Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn, majd engedje fel a gombot:
- 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot;
- még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint);
- 6.2. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot;</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Lépésenként
NYITÁS / STOP / ZÁRÁS</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
ZÁRÁS
ha a kapu teljesen nyitott
NYITÁS
ha a kapu teljesen zárt
NYITÁS
ha a kapu részlegesen nyitott</td></tr>
</table>

	. 3	. 3 CSAK NYITÁS szellőztetési rendszerekben való alkalmazásra
	. 4	. 4 Részleges NYITÁS
	. 5	. 5 Kapu NYITÁSA, amikor az a zárási fázisban van (reverzív működés)
	Megjegyzés:	. 5 alapértelmezett beállítás
6.3 Elektromos zár (elektromos retesz) vezérlése 24 VDC  	6.3	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6,0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - 6.3. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot;
	. 0	. 0 Az elektromos retesz vezérlése funkció kikapcsolva.
	. 1	. 1 Elektromos retesz vezérlése funkció bekapcsolva.
		A kapu nyitása előtt 1 s idővel a kimeneten megjelenik az elektromos reteszt (retesz behúzását) vezérlő feszültség (működési idő 1,5 s). A kapu bezárása után 1 s idővel a kimeneten megjelenik az elektromos reteszt (retesz kitolását) vezérlő feszültség (működési idő 1,5 s).
	Megjegyzés::	Alapértelmezés szerint a funkció ki van kapcsolva.

6.4 Figyelmeztető lámpa működésének a beállítása





6.4	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - 6.4. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot;
.1	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozog
.2	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozog
.3	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozog vagy leállították.
.4	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozog vagy leállították.
.5	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozog és amikor leállították.
.6	A figyelmeztető lámpa villog, amikor a kapu mozog és amikor leállították.
Megjegyzés::	.1 alapértelmezett beállítás

6.5 A hangjelző készülék működésének a beállítása  	6.5	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - 6.5. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot;
	.1	A hangjelző a kapu nyitása alatt működik.
	.2	A hangjelző a kapu zárása alatt működik.
	.3	A hangjelző a kapu nyitása vagy zárása alatt működik.
	.4	A hangjelző i van kapcsolva.
	Megje-gyzés::	.4 alapértelmezett beállítás

6.6 XH06-1 jelfogó-kimenet beállításai





6.6	Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn, majd engedje fel a gombot: - 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - 6.6. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot:
.1	A teljes nyitás után az érintkező zárva van.
.2	A teljes zárás után az érintkező zárva van.
.3	A részleges nyitás után az érintkező zárva van.
.4	A hajtás működésének megkezdése előtt az érintkező zárva van (1-7 s között beállított ideig). A paraméter módosításához nyomja meg a SET gombot, és a +/- gombokkal állítsa be a paramétert 1 és 7 között 3 alapértelmezett beállítás - 3 perc
.5	Az érintkező a kapu mozgása alatt zárva van. Leállás után az érintkező nyitva van (az 1-10 perc között beállított ideig) A paraméter módosításához nyomja meg a SET gombot, és a +/- gombokkal állítsa be a paramétert 1 és A között ahol A 10 percet jelent. 3 alapértelmezett beállítás - 3 perc
.6	Az érintkező a kapu mozgása alatt zárva van.
.7	Az érintkező 1 Hz gyakorisággal nyit és zár, a kapu mozgása alatt zárva van (a figyelmeztető lámpa kiegészítő funkciója).
.8	A jelfogó-kimenet működésének kikapcsolása
Megjegyzés:	Alapértelmezett beállítás. 8 Lehetőség van a jelfogó működésmódjának (NO vagy NC) kiválasztására.

6.7 XH06-2 jelfogó-kimenet beállításai  	6.7	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint) - 6.7. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot:
	.1	A teljes nyitás után az érintkező zárva van.
	.2	A teljes zárás után az érintkező zárva van.
	.3	A részleges nyitás után az érintkező zárva van.
	.4	A hajtás működésének megkezdése előtt az érintkező zárva van (az 1-7 s beállított időn keresztül. A paraméter megváltoztatásához nyomja meg a SET gombot, és az UP/DOWN gombokkal állítsa be a paramétert 1 és 7 között 3 alapértelmezett beállítás - 3 s.
	.5	Az érintkező a kapu mozgása alatt zárva van. Leállás után az érintkező nyitva van (az 1-10 perc között beállított ideig) A paraméter módosításához nyomja meg a SET gombot, és a +/- gombokkal állítsa be a paramétert 1 és A között - ahol A 10 percet jelent. 3 alapértelmezett beállítás - 3 s.

	.6	Az érintkező a kapu mozgása alatt zárva van.
	.7	Az érintkező 1 Hz frekvenciával nyit és zár, a kapu mozgása alatt zárva van (a figyelmeztető lámpa kiegészítő funkciója).
	.8	A jelfogó-kimenet működésének kikapcsolása
	Megjegyzés	.8 Alapértelmezett beállítások Lehetőség van a jelfogó működésmódjának (NO vagy NC) kiválasztására
6.8 Élvédelem bemenetének beállításai  	6.8	Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn, majd engedje fel a gombot: - 6. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 6.0 jelenik meg (alapértelmezés szerint); - 6.8. kiválasztásához használja a + gombot, majd az alábbi funkció kiválasztásához és a paraméterek megjelenítéséhez nyomja meg röviden a SET gombot:
	.1	Amperometriás védelem Használjon 8.2 K ellenállást, önteszt nélkül
	.2	Digitális bemenet (OSE) 3-vezetékes / Fényfüggöny
	.3	Pneumatikus léc (DW). Megjegyzés: DW öntesztjéhez használjon 8,2K ellenállást. Az Ed hibakód akkor jelenik meg, amikor nem sikerült a DW öntanítás; meg kell ismernünk a hibajelentés oldalt, hogy megfelelő megoldást nyerjünk.
	Megjegyzés:	A 8.2K rezisztív bemenetet alapértelmezettként állítottuk be.

MENU 7 7.- **Kiegészítő világítás paramétereinek a beállítása**

7.- Kiegészítő világítás paramétereinek a beállítása  	7.-	Nyomja meg és kb. 6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn, majd engedje fel a gombot - 7. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; - még egyszer nyomja meg a SET gombot, a kijelzőn 7.3 jelenik meg (alapértelmezés szerint), a +/- gombokkal állítsa be a paramétert 7.1 és 7.9 között 7.3 a kiegészítő világítás 3 perces idejét jelenti Az 1-9 beállítások 1-9 perc időnek felelnek meg. Állítsa be a kiegészítő világítás idejét, és a SET gomb megnyomásával nyugtázza. Ezután állítsa be a kiegészítő világítás működésmódját. A kijelzőn ez jelenik meg: .0, a +/- gombokkal állítsa be a paramétert .0 és .9 között .0 azt jelenti, hogy a kiegészítő világítás ki van kapcsolva. .0 …. 9 a hajtás működésének megkezdése előtti figyelmeztetés idejét jelenti másodpercekben.
	Megjegyzés	a. A hajtás leállítása után a kiegészítő világítás az 1-9 perc között beállított ideig fog működni. Az 7.3 beállítás 3 perces kiegészítő világítást jelent. b. A hajtás működésének megkezdése előtt a világítás egy - 0-9 másodperc között beállított - ideig villogni fog, ez jelzi a hajtás beindítását.

MENU 8 8.- A berendezés karbantartási paramétereinek a beállítása

8.0 A karbantartás szükségességéről szóló értesítések beállítása  	8.0	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0.- meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedje fel a gombot. - 8. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot, a kijelzőn 8.0 jelenik meg (alapértelmezésben), majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.
	.0	.0 azt jelenti, hogy a funkció nem aktív (alapértelmezett beállítás).
		A +/- gombokkal válassza ki a paramétert .1 és .8 között vagy .F -t a kiválasztott paraméter 500-zal megszorozza az állandó ciklusszámot Itt A=10, F=15 Pl. .1 1x500=500 ciklust jelent, .2 2x500=1000 ciklust jelent, .A 10x500=5000 ciklust jelent, .F 15x500=7500 ciklust jelent,

<table>
<tr>
<td rowspan="2">8.1 Ciklusszám ellenőrzése a berendezés soros karbantartása előtt



</td>
<td>8.1</td>
<td>Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot:
- 8. kiválasztásához használja a + gombot, majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot, a kijelzőn 8.1 jelenik meg, majd a paraméter kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot.

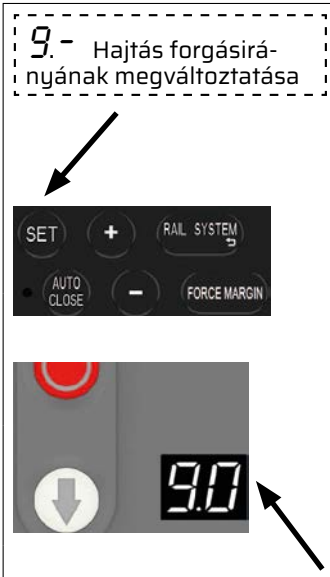
A kijelzőn egymás után 3-szor jelenik meg a hurokban a kiválasztott érték, majd
- 10 00 -
megtörténik a kilépés ebből a MENÜ-ből.</td>
</tr>
<tr>
<td>Megjegyzés</td>
<td>a. a számláló a teljesített ciklusok számát mutatja, még a gyári beállítások visszaállítása után is;

b. minden ciklus a kapu nyitásából és zárásából áll;

c. amikor a figyelmeztetés-számláló 0-t mutat, a kapu mozgása alatt a jelzőlámpa gyorsan villog, és működik a csatlakoztatott hangjelző, ezzel figyelmezteti a felhasználót, hogy esedékes a karbantartási szemle, a kijelzőn pedig E 8.

d. a karbantartás után a szerelőnek be kell állítania a következő karbantartásig teljesíthető ciklusok számát.</td>
</tr>
</table>

MENU 9 9.- **Hajtás forgásirányának (fel/le) megváltoztatása**

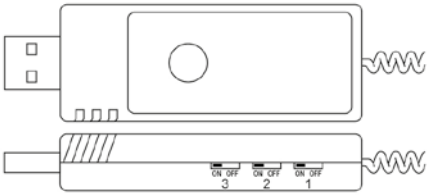


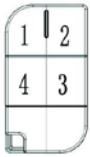
9.-	Nyomja meg és kb.6 s ideig tartsa megnyomva a SET gombot, amíg 0. nem jelenik meg a kijelzőn; ekkor engedje fel a gombot: - a + gombbal válasza ki 9.-t. - majd a funkció kiválasztásához nyomja meg röviden a SET gombot; a kijelzőn ez jelenik meg:
9.1	9.1 forgásirány felfelé (alapértelmezés szerint)
9.0	9.0 forgásirány lefelé
Megjegyzés	A forgásirány megváltoztatása után újra be kell tanítani a végállásokat.

HIBAKÓDOK

Hibakód	hiba leírása	Javítás módja
E 0.	Meghibásodott a jeladó, nem olvassa le a kapu helyzetét.	1. Ellenőrizze a jeladó csatlakoztatását. 2. Cserélje ki a jeladót.
E 1.	A hajtás nem reagál a központ utasítására.	1. Ellenőrizze a motor és a vezérlőközpont közötti összeköttetést.
E 2.	Nem megfelelő a motor polaritása.	1. Cserélje fel a motor tápvezetékeit.
E 3.	Túl nagy a hajtómotor áramfelvétele.	1. Ellenőrizze az erő beállítását a vezérlóközpontban. 2. Ellenőrizze magának a kapunak a működését és kiegyensúlyozását. 3. Cserélje ki a hajtást erősebbre.

E 4.	Hajtás túlterhelése.	1. A kapu túl nehéz, vagy a mozgása megakadt. 2. Ellenőrizze magának a kapunak a működését és kiegyensúlyozását. 3 Túl nagy a kapufelület. 4. Cserélje ki a hajtást erősebbre.
E 5.	Élvédelem hiba.	1. A biztonsági áramkör nyitott (hiányzik a 8.2K ellenállás). 2. Az OSE élléc sérült.
E 6.	A fotocella vagy a fénysrács megszakadt.	1. Ellenőrizze a berendezések csatlakoztatását. 2. Kapcsolja be az akadály-detektáló funkciót. 3. Ellenőrizze a csatlakoztatott jel fajtáját (NO/NC).
E 7.	SD a kapuban lévő átjáró ajtó nyitva van.	1. Ellenőrizze az átjáró ajtó érzékelőjének a csatlakoztatását és működését.
E 8.	Esedékes a kapu karbantartása, letelt a beállított ciklusszám.	1. Hívja ki a szervizt a kapu és a hajtás időszakos szemléjének elvégzésére.
E 9.	Hibás az OSE élvédelem bemenete.	1. Megszakadt az OSE optikai élvédelem működése. 2. Sérült a kábelcsatlakozás vagy maga a berendezés. 3. Ellenőrizze a MENÜ 6.8.-ban a kiválasztott védelem fajtáját(aktiválja 2.-t).
E A.	A lánchajtómű aktív.	1. A hajtómű biztonsági kapcsolója aktív.
E b.	Nincs kommunikáció a vezérlőközpont és a hajtás között.	1. Húzza ki, és dugja be újból a RJ45 dugaszt. 2. Kapcsolja ki a tápfeszültséget, majd 10 s után kapcsolja vissza. 3. Cserélje ki a kábelt a vezérlőközpont és a 8P hajtás között (RJ45 dugaszokkal).
E C.	Nem sikerült elérni a végállásokat.	1. Programozza újra a végállásokat. 2. Cserélje ki a jeladót.
E E.	A helyzetek öntanulása során a hajtás akadályba ütközik, vagy hibás a jeladó.	1. Programozza újra a végállásokat. 2. Ellenőrizze a jeladó csatlakoztatását. 3. Cserélje ki a jeladót.
E F.	Megszakadt a biztonsági áramkör.	1. Ellenőrizze, hogy STOP be van-e nyomva. 2. Ellenőrizze a kábelek csatlakoztatását. 3. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági áramkör zárt-e (NC).
Ed.	Pneumatikus léc (DW) - önteszt-hiba.	1. Ellenőrizze NC működését a pneumatikus lécnél (DW). 2. Ellenőrizze, hogy nem szökik-e meg a levegő a hálózatból.

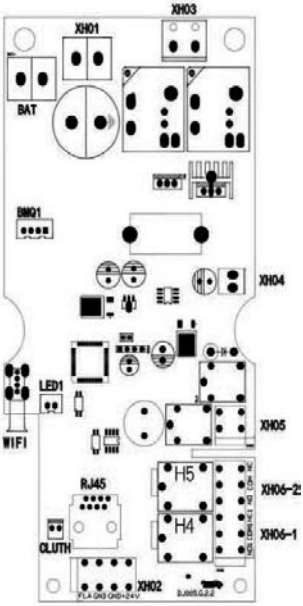




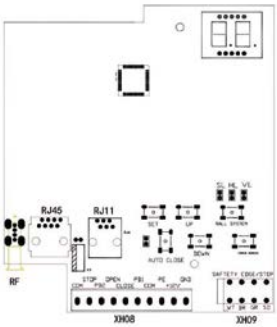
1. HCS301 nyitott rendszerben működő rádióvevő, frekvenciasáv: 433 MHz vagy opcionálisan 868 MHz.
2. Dinamikusan változó kóddal működő, 4-csatornás távirányítók kezelése.
3. A rádióvevő USB porttal csatlakoztatható a berendezésben.
4. Nyomja meg röviden a LEARN gombot, amíg ki nem gyullad a dióda a vevőn, majd nyomja meg a távirányító gombját, hogy törölje a kódot; az eltárolt távirányítók vevőből való eltávolítása
céljából nyomja meg, és tartsa megnyomva a LEARN gombot 6 s ideig, ekkor a dióda gyorsan 5-ször felvillan.
5. A vevő memóriája 50 távirányítót tud tárolni, az 51. eltárolásakor az 1. törlődik.
6. Távirányító üzemmódjai:
- Standard mód:
  - impulzusalapú működés lépésről lépésre: adott gomb NYITÁS/STOP/ZÁRÁS
- Multifunkciós mód:
  - 1. mód
  - 1. gomb lépésről lépésre elvégzi NYITÁS/STOP/ZÁRÁS
  - 2. gomb RÉSZLEGES NYITÁS
  - 3. gomb be- és kikapcsolja a kiegészítő világítás funkciót
  4. gomb letiltja a távirányító többi gombjának a működését
  - 2. mód
  - 1. gomb teljesíti a NYITÁS parancsot
  - 2. gomb teljesíti a STOP parancsot
  - 3. gomb teljesíti a ZÁRÁS parancsot
  4. gomb letiltja a távirányító többi gombjának a működését
  - 3. mód
  - 1. gomb teljesíti a NYITÁS parancsot
  - 2. gomb teljesíti a STOP parancsot
  - 3. gomb teljesíti a ZÁRÁS parancsot
  - 4. gomb kiváltja a CF funkciót - csak NYITÁS, a STOP közbenső megszólalása nélkül - , vagy ha a kapu záródik, kiváltja a mozgásirány megfordulását és a kapu teljes nyitását

A multifunkciós mód kiválasztásához válassza ki a megfelelő módot a vevő DIP kapcsolóin az alábbi beállítási séma szerint:
Megjegyzés: A vevő multifunkciós módban csak eredeti távirányítókkal működik helyesen:

S1	S2	S3	Funkciók leírása
1	1	1	Standard mód (alapértelmezett)
0	1	1	Kikapcsolás mód
1	0	1	1. mód - multifunkciós
1	1	0	2. mód - multifunkciós
0	0	1	3. mód - multifunkciós



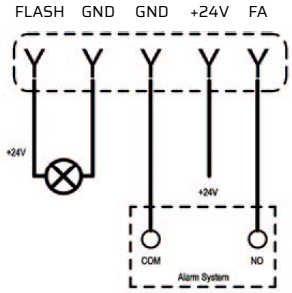
XH01	24 V DC tápfeszültség bemenet
XH02	a jelzőlámpa és a tartozékok 24V DC tápfeszültségének kimenete,
XH03	motor tápfeszültség kimenete
XH04	24 V DC tápfeszültség bemenet
XH05	elektromos retesz 24V DC tápfeszültség kimenete
XH06-1/ XH06-2	jelfogó kimenetek
BAT	tartalék akkumulátor bemenete
RJ45	hajtás és vezérlőközpont közötti kommunikációs csatlakozó
WIFI	USB csatlakozó WiFi modul csatlakoztatására
LED1	kimenet a hajtás házán lévő LED világítás táplálására
CLUTH	lánchajtómű védőbemenete



XH08	bemenet a védelmi funkciók vezérlésére
XH09	bemenet élbiztosító rendszerek csatlakoztatására / Fényfüggöny
RJ45	hajtás és vezérlőközpont közötti kommunikációs csatlakozó
RJ11	bemenet kiegészítő vezérlő kazetta (NYITÁS/STOP/ ZÁRÁS) csatlakoztatására
RF	RF - USB csatlakozó a rádióvevő modul csatlakoztatására

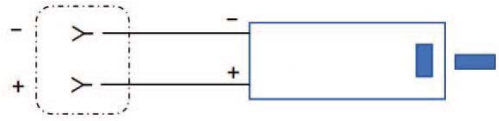
XH02

Kimenet a jelzőlámpa és a tartozékok tápfeszültségének a csatlakoztatására



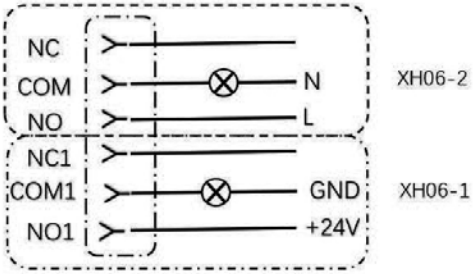
FLASH/GND	kimenet a jelzőfény táplálására: 24V DC, max. terhelés 0,2A, a funkció a MENÜ 6.4 ben legen aktív
+24V/GND	24V DC kimenet tartozékok táplására, max. terhelés 0,2A

XH05
Elektromos retesz tápfeszültség kimenete



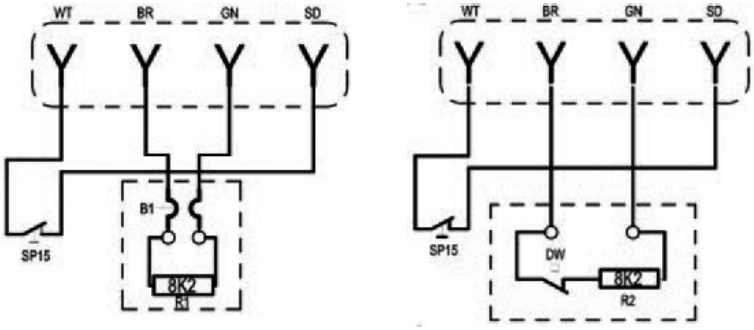
+/-	+/- 24V elektromos reteszt tápláló kimenet: 24V DC, max. terhelés 2A, üzemidő 3 s, a funkció legyen aktív MENÜ 6.3 -ben

XH06
Jelfogó kimenetek



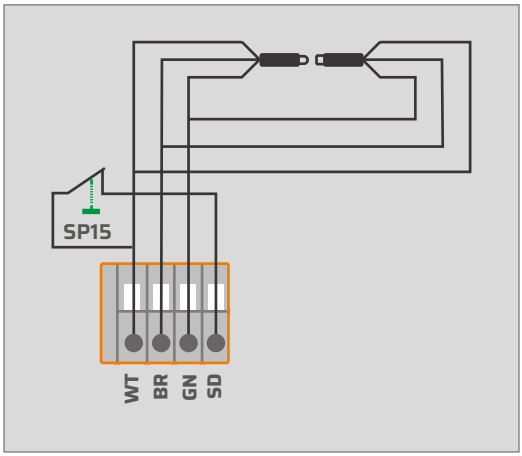
NC/COM/NO	jelfogó kimenet, max. terhelés 100 W, válassza ki a funkció paramétereit MENÜ 6.7 -ben
NC1/COM1/NO1	jelfogó kimenet, max. terhelés 100 W, válassza ki a funkció paramétereit MENÜ 6.6 -ben

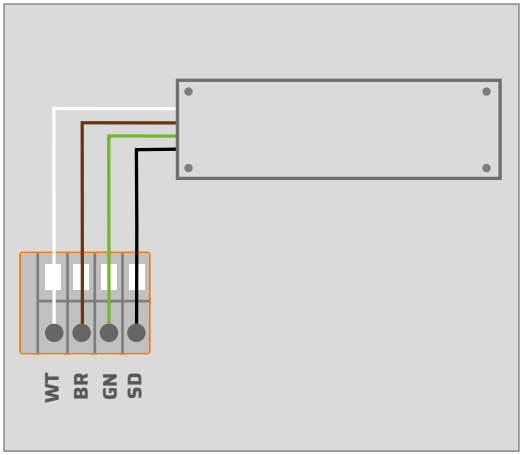
XH09
Bemenet a védelmi rendszerek csatlakoztatására
Szervizajtó védelme / Amperometriás biztonsági léc /pneumatikus léc



WT	GND
BR	+12V
GN	Jel
SP15/SD	Biztonsági bemenet a kapuban lévő átjáró ajtó érzékelőjének a csatlakoztatására
1. megjegyzés: SP15 lekapcsolva, a kapuhajtás leáll, minden vezérlési funkció inaktívvá válik. 2. megjegyzés: Miután az amperometriás biztonsági léc akadályt észlel a kapu zárásánál, a hajtás automatikusan visszafordul.	

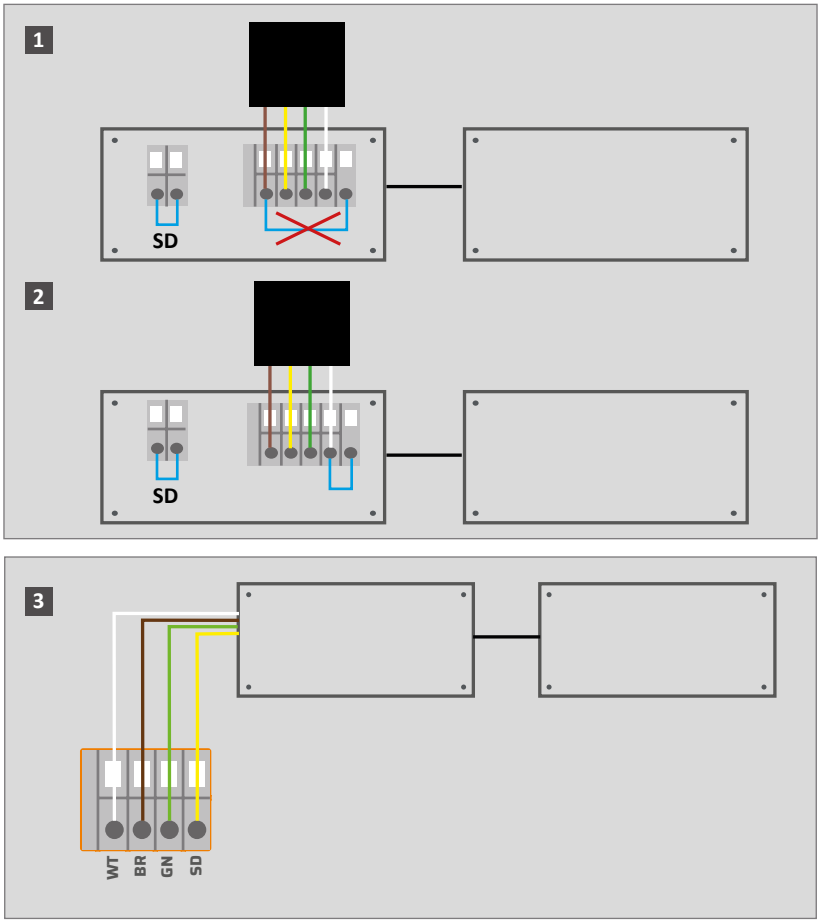
XH09 - STARCUS védelmére - egydobozos rendszer
OSE optikai védelem bekötési rajza / szervizajtó reed kapcsolója





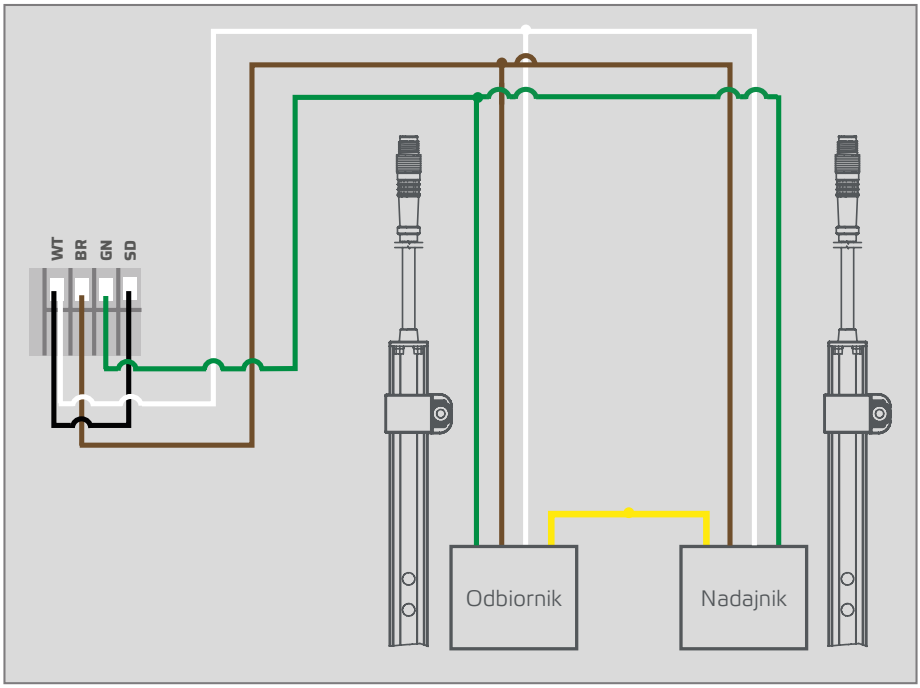
WT	fehér vezeték
BR	barna vezeték
GN	Jel - zöld vezeték
SP15/SD	Szervizajtó / átjáró ajtó védelmének a kapcsa - fekete vezeték
OSE	Kapcsolja be az 6.8/.2. funkció menüjét Kapcsolja be az infravörös érzékelő 3-vezetékes portját (használja standard érzékelőinket)
Megjegyzés: Ha a biztonsági bemenet áramköre megszakad, a kapu hajtása leáll, és egy vezérlési funkció sem fog működni. Amikor a kapu zárásakor megszólal az élvédelem, a kapu kezd automatikusan kinyílni.	

XH09 - CEDES védelmére - kétdobozos rendszer
OSE optikai védelem bekötési rajza / szervizajtó reed kapcsolója



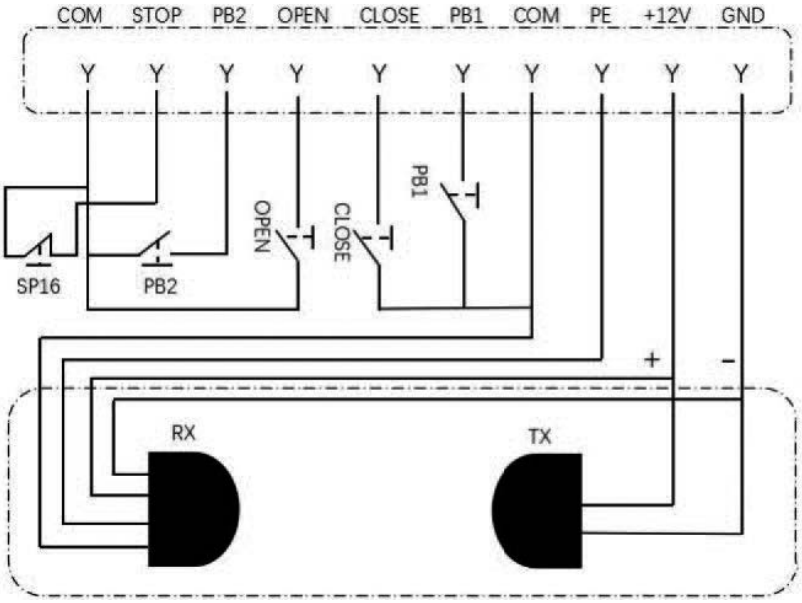
WT	GND - fehér vezeték
BR	+12V - barna vezeték
GN	Jel - zöld vezeték
SP15/SD	Átjáró ajtó védelmének a kapcsa - fekete vezeték
3 vezetékes infraérzékelők	Kapcsolja be az 6.8 / .2 funkció menüjét, Kapcsolja be az infraérzékelő 3-vezetékes portját (használja a mi standard érzékelőinket)
Megjegyzés: Ha a biztonsági bemenet áramköre megszakad, a kapu hajtása leáll, és egy vezérlési funkció sem fog működni. Amikor a kapu zárásakor megszólal az élvédelem, a kapu kezd automatikusan kinyílni.	

XH09 - WITT fényfüggöny



WT	GND - 2x fehér vezeték
BR	+12V - 2x barna vezeték
GN	Jel - 2x zöld vezeték
Vevő / Adó - függönyök	a sárga vezetékek össze vannak kötve egymással
SP15/SD	Szervizajtó / átjáró ajtó védelmének a kapcsa - fekete vezeték
WITT fényfüggöny	Kapcsolja be az 6.8 / .2 funkció menüjét
Megjegyzés: ha a biztonsági bemenet áramköre megszakad, a kapu hajtása leáll, és egy vezérlési funkció sem fog működni. Amikor a kapu zárásakor megszólal az élvédelem, a kapu kezd automatikusan kinyílni.	

XH08
Védelmi funkciók (fotocella vagy fényrács) vezérlő bemenete

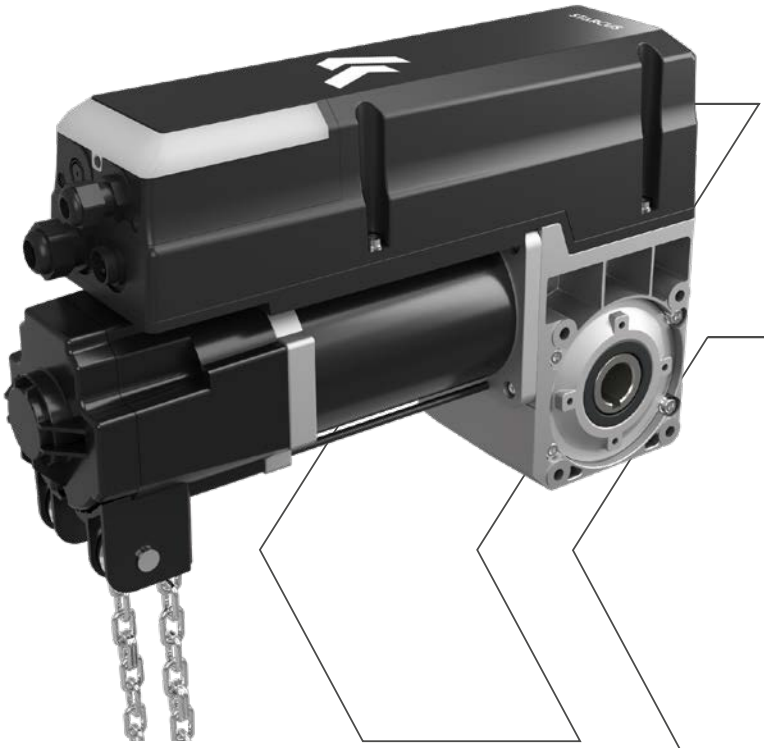


STOP	biztonsági bemenet (NC), megszakadt áramkör esetén a hajtás Totmann funkcióban működik (működés benyomott gomb mellett)
PB2	az MENÜ 6.- / 6.2 beállításai szerint működő vezérlő bemenet NO) jel vezérlése
OPEN	NYITÁS vezérlő bemenet, NO jel vezérlése
CLOSE	ZÁRÁS vezérlő bemenet, NO jel vezérlése
PB1	az MENÜ 6.- / 6.1, beállításai szerint működő vezérlő bemenet, NO jel vezérlése
PE	bemenet fotocella csatlakoztatására, MENÜ 5.-, a bemenetet aktiválni kell
12V/GND	12V DC kimenet tartozékok táplálására, max. terhelés 0,2A

STARCUS

F50 / F70

NO INSTALLASJONSHÅNDBOK FOR DRIFT



CE

INNHOLD

Generelle informasjoner angående sikkerhet	3
Tekniske data for enheten	4
Enhetsdimensjoner	4
Forberedelse til installasjonen	5
Mekanisk installasjon	6
Snorstøtte for hurtigutløser	8
Nødkjedetjeneste	8
Fullføring av installasjon/vedlikehold	9
Kontrollenhet - del som kan repareres av brukeren	10
Kontrollenhet - del som kan repareres av installatøren	10
Grunnleggende funksjoner til kontrolleren	11
Rask driftprogrammering	12
Tabell med beskrivelse av funksjoner i menyen	13
Parameterinnstillinger av funksjoner i menyen	14
Feilkoder	36
TX/RX radiomottaker og fjernkontroll	38
Drift innganger/utganger beskrivelse	39
Beskrivelse av kontrollenhetens innganger/utganger	40

Spesifikasjon av bruksområde

Drift designet for å automatisere industrielle leddporter.
Sikker drift av frekvensomformeren er kun garantert når riktig valgt og installert i samsvar med denne installasjons- og bruksanvisningen.
Frekvensomformeren har en IP54 beskyttelsesklasse og må beskyttes mot regn, fuktighet og andre ugunstige miljøforhold. Produsenten er ikke ansvarlig for skader forårsaket av annen bruk av enheten eller unnlatelse av å følge instruksjonene nedenfor.
Endringer på enheten er kun tillatt med produsentens samtykke. Ellers er produsentens erklæring ugyldig.

Sikkerhetsinformasjon

Installasjon og aktivering må kun utføres av kvalifisert personell.
Kun opplærte installatører med passende kvalifikasjoner kan arbeide på elektrisk utstyr.
De må vurdere oppgavene som er tildelt dem, verifisere enhetens installasjonssted og kunne iverksette passende sikkerhetstiltak. Installasjonsarbeid skal kun utføres med strømmen slått av. Gjeldende forskrifter og standarder skal følges.
ADVARSEL: Viktige sikkerhetsinstruksjoner.
- For folks sikkerhet er det avgjørende at alle instruksjoner følges. Behold denne instruksjonen.
- Ikke la barn leke med apparatet eller dets kontroller, inkludert fjernkontrollen.
- Følg alle instruksjoner siden feil installasjon kan føre til alvorlig skade.
- Driftkontrollknappene må installeres slik at portens funksjon kan verifiseres direkte, men utenfor rekkevidden til dens bevegelige deler. Hvis driften ikke er nøkkelbetjent, må knappene (kontrollenheten) plasseres i en høyde på minimum 1,5 m.

Etter installasjonen må du kontrollere at enheten er riktig konfigurert og at alt sikkerhetstilbehør og tilleggsdrivere fungerer som de skal.

Sikkerhetsvern og tilbehør

Enheten skal kun fungere med drift- og kontrollenhetsdekslene og nødvendig sikkerhetstilbehør installert.
Pass på at tetningene er riktig montert og at kabelgjennomføringene er skikkelig strammet.

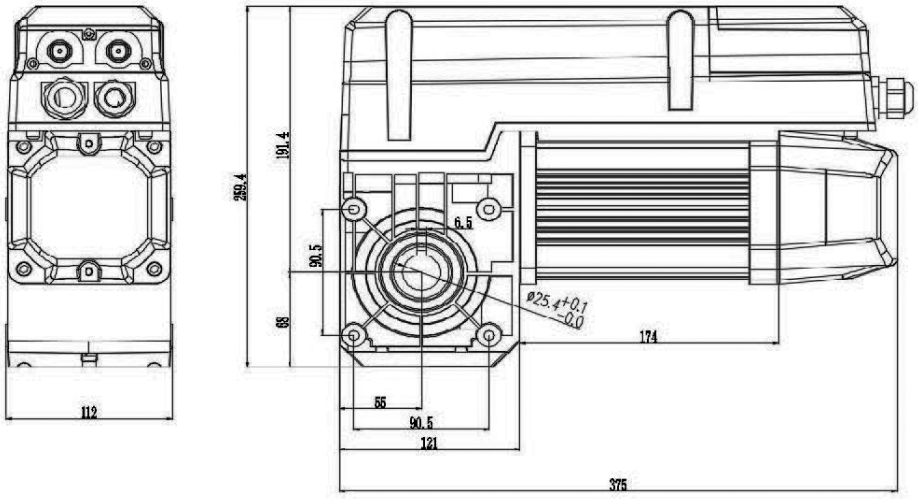
Advarsel!
Støynivået som sendes ut av portstrukturen som driften skal installeres til, tas ikke i betraktning.

TEKNISKE DATA

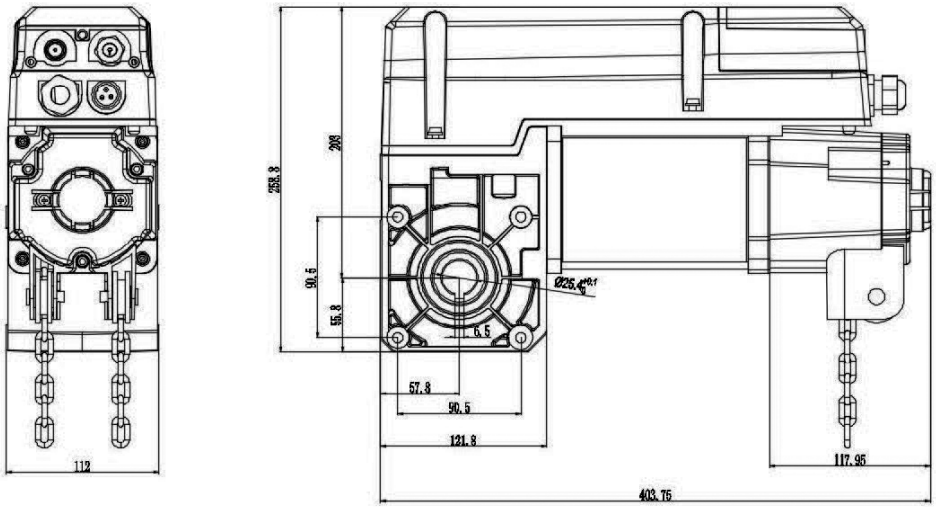
Modell	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Maksimalt dreiemoment	50 Nm	70 Nm
Nominelt dreiemoment	35 Nm	50 Nm
Akselhastighet	24-32 RPM	24-32 RPM
Akseldiameter	ø25.4 mm	ø25.4 mm
Statisk holdemoment	400 Nm	400 Nm
Portområde	≤22 m^2	≤28 m^2
Forsyningsspenning	220 - 240 V	220 - 240 V
Motorkraft	450W	550W
Strømforsyning til kontrollenheten	24V DC	24V DC
Termisk beskyttelsestemperatur	105°C	105°C
Maksimal syklus per time (effektivitet)	20	20
Enhetsbeskyttelsesklasse	IP54	IP54
Maksimal porthøyde/maksimal akselomdreining	6,5 m/15 rotasjoner	8,0 m/15 rotasjoner
Enhetens driftstemperatur	-20°C/+40°C	-20°C/+40°C

* når frekvensomformeren brukes i temperaturområdet +40°C-+60°C, reduseres maksimalt antall sykluser med det halve.

ENHETSDIMENSJONER - STARCUS F50



ENHETSDIMENSJONER - STARCUS F70



FORBEREDELSE TIL INSTALLASJONEN

Advarsel!

For å unngå skade, vær oppmerksom på følgende punkter:
- Driftenheten må installeres på en slik måte at den kan fungere fritt og uten stress.
- Driften kan ikke bevege seg på akselen.
- Driftinstallasjonen skal ta hensyn til stabilitet og motstand mot kreftene knyttet til portdrift.

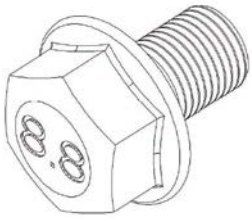
Advarsel!

For å unngå skade bør du:
- installer kun en funksjonell og uskadet drift,
- temperaturen på installasjonsstedet og målarbeidsområdet er i området -20°C til +60°C,
- høyden på stedet overstiger ikke 1000 m over havet,
- en høyere grad av beskyttelse - IP54 er ikke nødvendig.

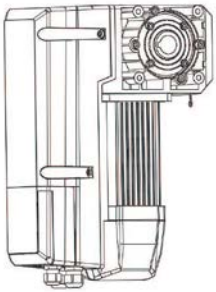
Før installasjon, sørg for at:

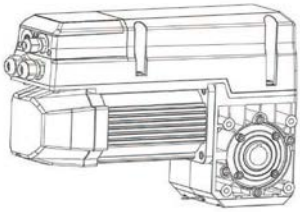
- driften er ikke blokkert,
- driften er fullført på riktig måte,
- alle elektriske installasjoner ble utført korrekt,
- det er ingen andre farekilder,
- installasjonsstedet er sikret mot tilgang fra tredjeparter.

Monteringsskruer:
Det bør benyttes skruer med minimum styrke på 800 N/mm².



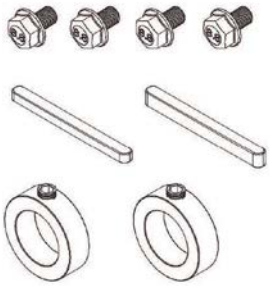
Mulige driftsmonteringsmetoder.

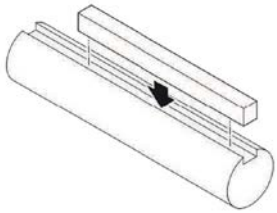




Monteringstilbehør

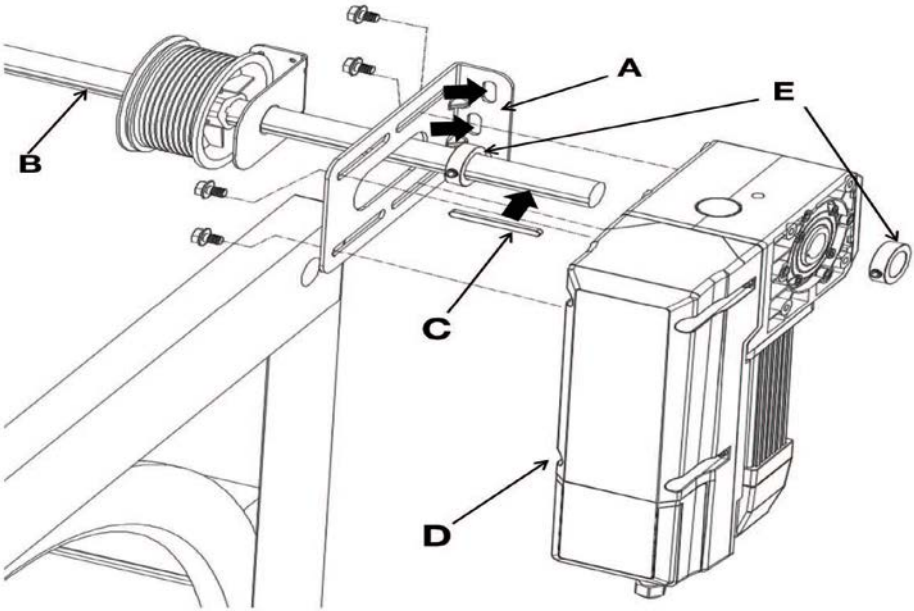
Bruk det medfølgende monteringstilbehøret:
1. Sekskanthodeflensskruer M8x12 - 4 stk.
2. Monteringskiler i forskjellige størrelser (sjekk kilestørrelsen i forhold til portakselen) - 2 stk.
3. Sikkerhetsring - 2 stk.





Montering av monteringskonsollen på portakselen

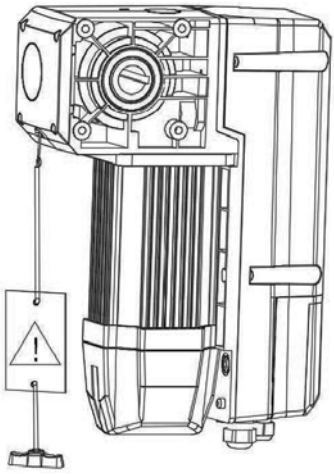
Advarsel:
For å unngå skade på driften og porten, må driften monteres til en monteringskonsoll for å dempe vibrasjoner og overføre dreiemoment på riktig måte.



1) Installer monteringskonsollen (A).
2) Smør portakselen (B) i driftens monteringsområde.
3) Monter monteringskilen (C) på portakselen og driften (B).
4) Plasser driften (D) på portakselen (B).
5) Sikre monteringskilen (C) mot å gli ut på begge sider med to låseringer (E).
6) Fest driften til konsollen med 4 skruer.

HURTIGUTLØSNING MED LEDNING

Hurtigutløserkabelmekanismen tillater manuell betjening av porten ved å koble ut giret i drevet i tilfelle feil eller strømbrudd.
1. Installer en passende kabellengde (inkludert i settet) til stålkabelen i driften.
2. For å låse opp driften (løsne giret), trekk kabelen ned, portakselen vil kunne rotere fritt i drivverket - du kan åpne og lukke porten manuelt.
3. Tauhåndtaket bør plasseres i en høyde på 1,8 m over gulvet for å forhindre utilsiktet betjening og betjening av barn.



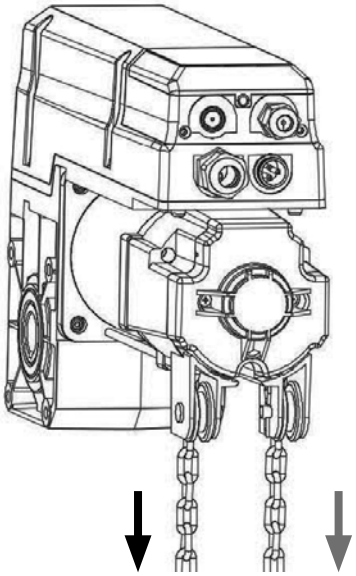
NØDKJEDETJENESTE



Advarsel
Mulige skader forårsaket av feil håndtering:
- koble fra driftstrømforsyning,
- ta en sikker posisjon for å betjene nødporten.



Advarsel
Fare for at porten faller!
Hvis du må bruke en høy kraft <390 N (i henhold til EN 12604/EN 12453) for å flytte porten, betyr det at den er blokkert. Fjerning av låsen kan føre til at porten faller ukontrollert:
- ta en sikker posisjon for å betjene nødporten.



Advarsel!
Mulig skade på portkomponenter

- ikke åpne eller lukk porten utover endeposisjonene,
- strømforsyningen til driften vil bli avbrutt ved å koble fra sikkerhetskretsen, - lukk porten ved å trekke venstre side av kjedet,
- åpne porten ved å trekke i høyre side av kjedet.

Aktivering av kjedeoverføring.
Hvis det oppstår en EA-feil, justerer du giret ved å flytte kjedet til venstre og høyre.

FULLFØRING AV INSTALLASJON / VEDLIKEHOLD

Installasjon

- sjekk om alle fester (konsoll, monteringsskruer, låseringer) er skikkelig tiltrukket og i god teknisk stand.

Elektriske ledninger

- sjekk tilkoblingskablene for mekanisk skade eller knusing,
- kontroller riktigheten av elektriske tilkoblinger og kontakter.

Manuell nøddrift

- sjekk funksjonen med strømmen frakoblet.

Endeposisjoner og ekstra sikkerhetselementer

- sjekk endeposisjonene ved å åpne og lukke porten helt,
- Kontroller funksjonen til sikkerhetstilbehøret som er installert i porten.

KONTROLLENHET - BRUKERBETJENT DEL

	Digital skjerm: Etter at strømmen er slått på, vises den, F.C. deretter nedtellingen fra 99 til 00 - - :ingen endeposisjoner satt , , :sett endeposisjoner
	Knapp : OPP
	Knapp : STOPP
	Knapp : NED



KONTROLLENHET - INSTALLATØRBETJENT DEL

Posisjon	Knapp / Kobling	Beskrivelse
1.		Kort trykk: endringsbekreftelse; Langt trykk: gå inn i MENY-funksjonen
2.		Kort trykk: velg funksjonsparameter Langt trykk: tilbakestill enheten til fabrikkinnstillinger.
3.		Kort trykk: velg funksjonsparameter Langt trykk: viser enhetens syklusteller.
4.		Kort trykk: avslutt Langt trykk: velg type portveiledning
5.		Kort trykk: aktiver eller deaktiver automatisk lukkefunksjon.
6.		Kort trykk: Vis innstilt styrke.
7.		Kontakt for tilkobling av styringsenheten til frekvensomformeren.
8.		Kobling for tilkobling av et ekstra panel med knapper.

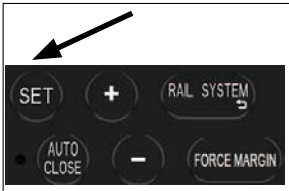
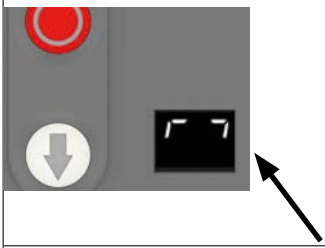
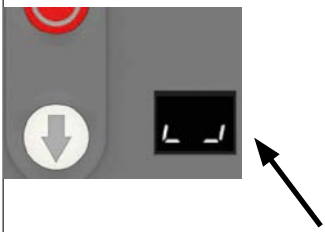
FUNKSJON	POSISJON	BESKRIVELSE
AUTOMATISK LUKKING	Kort trykk: 	**ADVARSEL!** Automatisk lukking-funksjonen kan kun aktiveres dersom fotocelle eller lysgardin er installert og aktivert i MENY 5 - et kort trykk på AUTO CLOSE-knappen får dioden ved siden av knappen til å lyse og indikerer at funksjonen Automatisk lukking er aktivert. Standard: automatisk lukking vil utløses når porten er i helt åpen posisjon. Den innstilte lukketiden er 15 sekunder. Endringer i disse innstillingene kan gjøres i MENY 5. Advarsel! Hvis fotocellen eller lysgitteret oppdager en hindring, vil ikke porten lukke seg automatisk og feil E6 vises på displayet. - et nytt kort trykk på AUTO CLOSE-knappen får dioden ved siden av knappen til å slå seg av og indikerer at den automatiske lukkingsfunksjonen er deaktivert.
KRAFTJUSTE-RING	Kort trykk: 	Kort trykk: vis innstilt styrke. - Et neste kort trykk: Vis innstilt styrke - Påfølgende korte trykk vil endre styrkeinnstillingen fra L 1 til L 9 **L1: minimal kraft;** **L9: maksimal kraft;** **MERK: Anbefalte innstillinger er L3 til L7.**
TELLER OVER UTFØRTE SY-KLUSER	Trykk og hold knap-pen i 6 sekunder: 	- displayet vil deretter vise informasjonen = 00 00 10, dette eksemplet viser at stasjonen har utført 10 sykluser. **ADVARSEL:** **Syklustelleren har 6 sifre (maksverdi 999999 sykluser)**
TILBAKESTILL ENHET TIL FABRIKKINN-STILLINGER	Trykk og hold knap-pen i 10 sekunder: 	- displayet vil vise følgende informasjon F_ F= F3 slipp deretter knappen, denne informasjo-nen bekrefter at fabrikkinnstillingene er gjenopprettet. **ADVARSEL:** **Etter tilbakestilling blir ikke syklustelleren nullstilt!**

FUNKSJON	BESKRIVELSE
1. Trykk og hold knappen  i 3 sekunder:	Alle lysdioder under SL, HL, VL rutemarkeringer vil lyse opp. Slipp så knappen, en av lysdiodene vil begynne å blinke. 
2. Kort trykk:  / velger type portføring.	Den tilsvarende lysdioden vil blinke under valgt type SL, HL, VL.   SL: standard føring med rette tromler  HL: høy føring med rett-koniske tromler.  VL: vertikal føring med koniske tromler.
3. Kort trykk:  bekrefter den valgte veiledningstypen.	Den aktuelle dioden vil lyse under den valgte typen SL, HL, VL.  Det digitale displayet vil da vise ⌐¬ den øvre portposisjonen (helt åpen) for å starte programmeringen.
4. Lang trykk:  /	Bruk + (opp) og - (ned) knappene for å sette porten til åpen posisjon. Trykk deretter kort på SET-knappen for å lagre den øvre posisjonen. Det digitale displayet vil da vise for å begynne å programmere nedre ⌊⌋ portposisjon (helt lukket).
5. Lang trykk:  /	Bruk + (opp) og - (ned) knappene for å sette porten til lukket posisjon. Trykk deretter kort på SET-knappen for å lagre den nedre posisjonen. Driften vil da begynne å åpne og lukke porten sekvensielt for å sjekke portens vekt og portens sporings- og balanseringsegenskaper. **Advarsel:** a. Hvis det oppstår en feil under den automatiske tilpasningsprosessen, trykk på knappen:  for å avbryte programmeringsprosessen. Kontroller de mekaniske parametrene til porten og juster balanseringen av portmantelen. Gjenta deretter programmeringsprosedyren fra begynnelsen. b. Hvis det er umulig å fullføre den automatiske tilpasningsprosessen, still inn driftsparametrene for frekvensomformeren manuelt i henhold til de ytterligere instruksjonene som er beskrevet i denne håndboken.

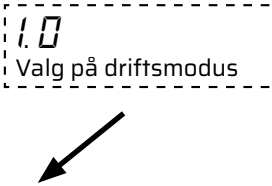
TABELL MED FUNKSJONSBESKRIVELSEN I MENYEN

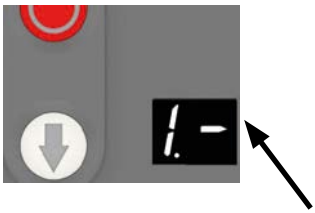
MENY	MENY-Funksjonen	Vist betegnelse
0	Innstilling av endeposisjoner	0. -
1	Driftsformer, korrigering av endeposisjoner	1. -
2	Justering av hastigheten og avstanden til bremsestarten	2. -
3	STOP-SOFT myk stoppjustering	3. -
4	Justering av parametrene for automatisk lukking	4. -
5	Parameterinnstillinger for PE sikkerhetsinngang	5. -
6	Ytterligere funksjonsparameterinnstillinger	6. -
7	Ytterligere belysningsparameterinnstillinger	7. -
8	Innstillinger for enhetsvedlikeholdsparametere	8. -
9	Endre retningen på driftrotasjonen (opp/ned)	9. -

MENY 0 0.- Innstilling for endeposisjoner

	0.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til displayet viser 0.-, og slipp deretter knappen
	⌜¬	Trykk på SET-knappen for å gå inn i innstillingene for denne funksjonen, displayet vil vise ⌜¬, så kan du stille inn øvre grenseposisjon. Bruk +(opp) og -(ned) knappene for å sette porten til åpen posisjon. Trykk deretter kort på SET--knappen for å lagre den øvre posisjonen.
	⌞⌟	Det digitale displayet vil da vise for å begynne å programmere nedre ⌞⌟ portposisjon (helt lukket). Bruk +(opp) og -(ned) knappene for å sette porten til lukket posisjon. Trykk deretter kort på SET-knappen for å lagre den nedre posisjonen. Driften vil da begynne å åpne og lukke porten sekvensielt og vil huske disse innstillingene.
	E0	Hvis det oppstår en feil under åpnings- og lukkingssyklusen E0, kontroller kabelforbindelsene til koderen. Hvis tilkoblingen er riktig, prøv å stille inn endeposisjonene på nytt.

MENY 1 1.- Driftsformer, korrigering av endeposisjoner





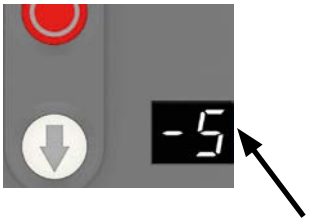


1.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet – slipp deretter knappen. - bruk +-knappen for å velge 1. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren;
1.0	- Displayet vil vise 1.0 - Trykk kort på SET-knappen for å velge denne parameteren.
.1	Beskrivelse av operasjonen i denne modusen Åpning krever at du holder nede knappen. Lukking krever at du holder nede knappen.
.2	**Beskrivelse av operasjonen i denne modusen Åpning krever en kort knappeimpuls. Lukking krever at du holder inne knappen - nødvendig for den kjøpte versjonen - TOTMANN.**
.3	Beskrivelse av operasjonen i denne modusen Åpning krever at du holder nede knappen. Lukking krever en kort knappeimpuls.
.4	Beskrivelse av operasjonen i denne modusen **(standard).** Åpning krever en kort knappeimpuls. Lukking krever en kort knappeimpuls.
Advarsel:	når nødstoppfunksjonen er aktiv med parameteren satt til .1 1, vil UP- og DOWN-knappene fungere.



1.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen. - bruk +-knappen for å velge 1. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - displayet vil vise 1.0.

1.1 Korrigering av avstengningshøyde for kantbeskyttelse 	1.1	Bruk +-knappen for å velge 1.1 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren.
	.8	Displayet vil vise .8 Velg en parameter fra .1 til .F ved å bruke +/--knappene, trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren og gå automatisk til 1.2 for å fortsette å stille inn de neste funksjonene eller bruk RAIL SYSTEM--knappen for å gå ut av MENU-innstillingen.
	Advarsel:	Avhengig av portsporet og trommelstørrelsen, er justeringsområdet for hver innstilling fra 20 mm til 50 mm (basert på typen trommel som er installert). For parameteren .8 er den omtrent 35 [mm] [8]x2x2,2 [mm]
1.2 Korrigering av åpningsendeposisjon 	1.2	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på skjermen. Slipp deretter knappen: - bruk +-knappen for å velge 1. - Trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - Displayet vil vise 1.0; - Bruk +-knappen for å velge 1.2.
	-S	Trykk deretter kort på SET-knappen, displayet vil blinke -S, velg parameteren i området -F... 0 til F å bruke +/- knappene, trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren og gå automatisk til 1.3 for å fortsette å stille inn de neste funksjonene eller RAIL SYSTEM-knappen for å gå ut av MENY-innstillingene.

	Advar-sel: -5	Standard -5 - Velg 0 til F som betyr en endring av endeposisjonen i åpningsretningen. - Velg -F til 0 som betyr en endring av endeposisjonen i åpningsretningen.
1.3 Korrigering av lukkeposisjon 	1.3	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - Bruk +-knappen for å velge 1. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - Displayet vil vise 1.0; - Bruk +-knappen for å velge 1.3.
	-5	Trykk deretter kort på SET-knappen, displayet vil blinke -5, velg parameteren i området -F... 0 til F ved å bruke +/- knappene, trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren og gå automatisk til 1.3
	Advar-sel:	Standard 2.- - Velg 0 til F som betyr en endring av endeposisjonen i lukkeretningen. - Velg -F til 0 som betyr å endre endeposisjonen mot midten av porten.

MENY 2 2.- **Justering av hastighet og nedgang**

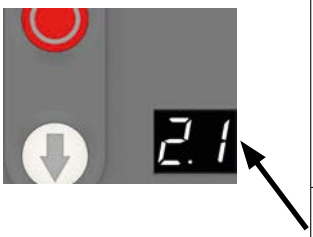
2.0
Justering
av lukkehastighet







2.0	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - bruk +-knappen for å velge 2. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - displayet vil vise 2.0; - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren;
.1	Maksimal hastighet, 100 % av standard portlukkehastighet, 50 % av myk stopphastighet
.2	Middels hastighet, 90 % standard portlukkehastighet, 40 % myk stopphastighet
.3	Lav hastighet, 80 % standard portlukkehastighet, 40 % myk stopphastighet
.4	Lav hastighet, 70 % standard portlukkehastighet, 35 % myk stopphastighet
.5	Lav hastighet, 60 % standard portlukkehastighet, 35 % myk stopphastighet
.6	Lav hastighet, 50 % standard portlukkehastighet, 35 % myk stopphastighet
Advarsel:	Etter rask programmering av driften med "AAS"--funksjonen (auto-tilpasningssystem), velges portens lukkehastighet automatisk og optimaliseres for den gitte porten. **Hvis du endrer denne hastigheten, må du omprogrammere endeposisjonene.**

2.1 Justering av åpningshastighet 	2. 1	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen. Bruk +-knappen for å velge 1. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren: - displayet vil vise 2.1; - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren;
	. 1	Maksimal hastighet, 100 % av standard portåpningshastighet, 50 % av myk stopphastighet
	. 2	Høy hastighet, 90 % av standard portåpningshastighet, 40 % av myk stopphastighet
	. 3	Middels hastighet, 80 % av standard portåpningshastighet, 50 % av myk stopphastighet
	. 4	Lav hastighet, 70 % av standard portåpningshastighet, 40 % av myk stopphastighet
	Advarsel:	Etter rask programmering av driften med "AAS"-funksjonen (autotilpasningssystem), velges portåpningshastigheten automatisk og optimaliseres for den gitte porten. Hvis du endrer denne hastigheten, må du omprogrammere portens endeposisjoner.

2.2 Oppstarts- og bremseavstand ved stenging 	2.2	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - bruk +-knappen for å velge 2. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - displayet vil vise 2.2; - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren;
	.1	Nedbremsingsavstand før fullstendig stenging av spor: SL- 10 [cm], HL-20 [cm], VL-25 [cm].
	.2	Nedbremsingsavstand før fullstendig stenging av spor: SL- 20 [cm], HL-30 [cm], VL-40 [cm].
	.3	Nedbremsingsavstand før fullstendig stenging av spor: SL- 25 [cm], HL-45 [cm], VL-50 [cm].
	.4	Nedbremsingsavstand før fullstendig stenging av spor: SL- 40 [cm], HL-55 [cm], VL-60 [cm].
	Advarsel:	Verdiene som er oppgitt er omtrentlige og kan variere avhengig av størrelsen på kabeltromlene som brukes.
		Etter rask programmering av driften med "AAS"-funksjonen (selvtilpasningssystem), velges portnedbremsingen automatisk og optimaliseres for den gitte porten. **Hvis du endrer denne innstillingen, må du omprogrammere portens endeposisjoner.**

MENY 3 3. - **Justering av myk stopp SOFT STOP**

3. - Justering av myk stopp SOFT STOP





3. -	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - Bruk +-knappen for å velge 3. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren.
3. 1	- displayet vil vise 3. 1 tallet 1 (standard) og det vil blinke. Ved å bruke +/--knappene, velg parameteren fra 3.0 til 3.4 og bekreft ved å trykke på SET-knappen. Denne funksjonen er ansvarlig for hastigheten som porten bremser med når den stoppes av brukeren.
Advarsel:	Standardinnstilling er 3. 1. 3.0 deaktivering av SOFT STOP-funksjonen. 3.1 porthastigheten vil reduseres til 30 % i løpet av 0,75 sekunder før den stopper. 3.2 porthastigheten vil reduseres til 40 % i løpet av 0,75 sekunder før den stopper. 3.3 porthastigheten vil reduseres til 50 % i løpet av 0,75 sekunder før den stopper. 3.4 porthastigheten vil reduseres til 60 % i løpet av 0,75 sekunder før den stopper.

MENY 4 4.- **Justering av parametrene for automatisk lukking**

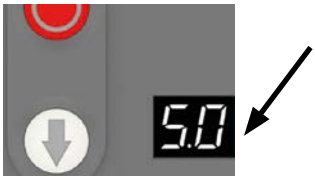
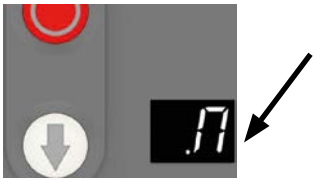
4.- Innstilling av tidspunkt for automatisk stenging

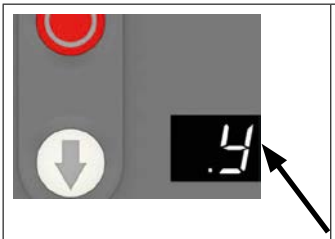




4.- 03	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - Bruk +-knappen for å velge 4. - og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren. - Trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 03 (standard) Ved å bruke +/- knappene velg parameteren fra 01 til 99, som tilsvarer verdien til produktet med 5 sekunders parameteren. F.eks. 5 sek. x 10 = 50 s. og bekreft deretter innstillingen med SET-knappen, vil kontrollenheten automatisk gå til parameteren 4.1 Ved å bruke +/--knappene, velg 4.1, 4.2, 4.3, den aktuelle funksjonen, trykk på SET--knappen for å lagre og gå ut av menyinnstillingene.
Advarsel:	Den automatiske lukkefunksjonen er aktivert. Dette betyr at AUTO CLOSE-knappen er aktiv.
4.1	Funksjonen 4.1 fungerer kun når porten er helt åpen.
4.2	Funksjonen 4.2 fungerer også hvis porten ble stoppet under åpning.
4.3	Funksjonen 4.3 fungerer i alle portåpningsposisjoner, med tanke på stopp ved lukking.
Advarsel:	Den automatiske lukkefunksjonen fungerer kun når sikkerhetsinngangen er aktivert og fotoceller eller lysgitter er tilkoblet. - hvis beskyttelseslinjen kuttes, stoppes nedtellingstiden; - hvis den automatiske lukketiden nærmer seg, begynner indikatorlyset å blinke; - den automatiske lukkefunksjonen vil kun fungere når sikkerhetsanordningene fungerer som de skal.

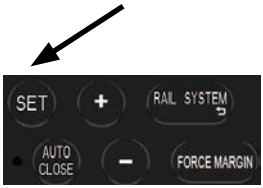
MENY 5 5.- Innstillinger for PE sikkerhetsinngangsparametere, fotocelle, lysgardin

5.- Slå av og på sikkerhetsinngangen for fotoceller.	5.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - Bruk +-knappen for å velge 5. trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren.
	5.0	Trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 5.0 (standard). Bruk +/- knappene for å velge parameteren fra 5.0 til 5.1 5.0 sikkerhetsinngangsfunksjonen er deaktivert 5.1 sikkerhetsinngangsfunksjonen er aktivert
		
5.1 Aktivering og deaktivering på sikkerhetsinngangen for fotoceller og aktivering på den automatiske lukkefunksjonen.	.n .y	Ved å velge 5.0 trykk kort på SET-knappen for å velge denne parameteren og gå tilbake til MENY. Ved å velge 5.1 trykk kort på SET-knappen for å velge denne parameteren, displayet vil vise .n som bekrefter parameterendringen som aktiverer den automatiske lukkingsfunksjonen. Ved å bruke +/--knappene, velg parameteren fra .n til .y og bekreft ved å trykke på SET--knappen. Denne funksjonen lar deg aktivere sikkerhetsinndataoperasjon. .n sikkerhetsinngangen ble ikke aktivert .y sikkerhetsinngangen er aktivert og den aktive lukkefunksjonen kan aktiveres
		
		

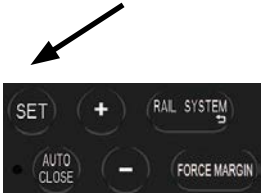
	Advar-sel:	1. Bare (NC)-kontakten er kompatibel med "PE"-portklemmen. 2. Sørg for at den infrarøde strålen/lysgardi-nen er riktig installert, ellers kan døren åpnes, men ikke lukkes. En feil vises på displayet E 6.
5.2 Gjenkjenning av portbevegelsesbeskyttel-se: OSE (infrarød) optiske sensorer eller lysgardin 	5.2	Kontroller riktig installasjon av fotoceller / sikkerhetsanordninger før du velger dette al-ternativet. Velg funksjonen 5.2 Deretter vil det vises: -- indikerer behovet for å tilbakestille ende-posisjonene. 0.- gå tilbake til menyen og velg innstilling-salternativet for hurtig sluttposisjon. Advarsel: Beskyttelsestypen oppdages auto-matisk ved innstilling av endeposisjonene. Etter innstilling av endeposisjon, utfør en eks-tra test: 1. Trykk på "UP"-knappen for å åpne porten helt, trykk deretter på "DOWN"-knappen for å lukke porten, blokker manuelt den infrarøde sensoren/lysgardinen når du lukker porten, sørg for at porten trekker seg tilbake til åpen posisjon når du oppdager en hindring. 2. Trykk på "DOWN"-knappen for å lukke por-ten igjen. Hvis porten kan lukkes ordentlig, fungerer den innebygde infrarøde strålen/lys-gardinidentifikasjonsfunksjonen som den skal.
	Advar-sel:	1. Bare (NC)-kontakten er kompatibel med "PE"--portklemmen. 2. Sørg for at den infrarøde strålen/lysgardinen er riktig installert, ellers vil porten bare åpne, men ikke lukke. En feil vises på displayet E 6.

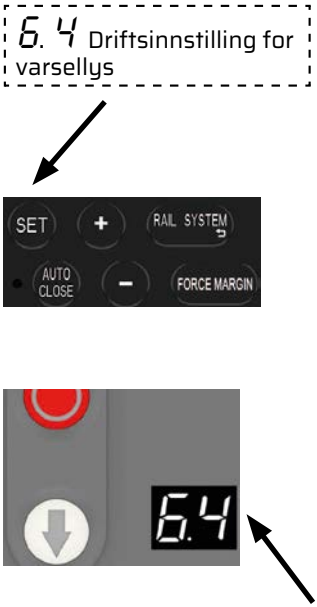
MENU 6 6.- **Ytterligere funksjonsparameterinnstillinger**

6.0 Delvis åpningshøydeinnstilling   	6.0	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - bruk +-knappen for å velge 6. trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne parameteren; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - trykk på SET-knappen igjen; for å velge denne parameteren og displayet vil vise i et øyeblikk, og H-1 deretter blinkende .5 Bruk +/- knappene for å velge parameteren fra .1 til .9 (verdi 9 tilsvarer 9x10%=90% portåpning) Trykk på SET-knappen for å lagre denne parameteren og gå ut av innstillingene til MENYEN 1.0 Du kan fortsette å stille inn andre funksjoner eller trykke på RAIL SYSTEM-knappen for å gå ut av MENYEN.
	Advarsel:	.5 standardinnstilling Betyr delvis åpning av porten opp til 50 % av portens høyde.
6.1 Innstilling av parametrene for kontrollinngangen PBI-(NO) 	6.1	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - bruk +-knappen for å velge 6. trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - bruk +-knappen for å velge 6.1 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:

<table>
<tr><td rowspan="7">
</td><td>. 1</td><td>. 1 Trinn etter trinn
ÅPNE / STOPP / LUKK</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
LUKK
hvis porten er fullstendig åpen
ÅPNE
hvis porten er fullstendig stengt
ÅPNE
hvis porten er delvis åpen</td></tr>
<tr><td>. 3</td><td>. 3 KUN ÅPNE
for bruk i luftesystemer</td></tr>
<tr><td>. 4</td><td>. 4 ÅPNE delvis</td></tr>
<tr><td>. 5</td><td>. 5 ÅPNE porten når den lukkes (omvendt handling)</td></tr>
<tr><td>Advar-sel:</td><td>. 5 er standardinnstillingen</td></tr>
<tr><td rowspan="4">6.2 Innstilling av para-metrene for kontrollinn-gangen PB2-(NO)



</td><td>6.2</td><td>Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 se-kunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen:
- bruk +-knappen for å velge 6.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funk-sjonen;
- trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard);
- bruk +-knappen for å velge 6.2 og trykk de-retter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:</td></tr>
<tr><td>. 1</td><td>. 1 Trinn etter trinn
ÅPNE / STOPP / LUKK</td></tr>
<tr><td>. 2</td><td>. 2
LUKK
hvis porten er fullstendig åpen
ÅPNE
hvis porten er fullstendig stengt
ÅPNE
hvis porten er delvis åpen</td></tr>
</table>

	. 3	. 3 KUN ÅPNE for bruk i luftesystemer
	. 4	. 4 ÅPNE delvis
	. 5	. 5 ÅPNE porten når den lukkes (omvendt handling)
	Advarsel:	. 5 er standardinnstillingen
6.3 Elektrisk låsekontroll (elektrisk bolt) 24 VDC  	6.3	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til displayet viser 0,-, og slipp deretter knappen: - bruk +-knappen for å velge 6.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6,0 (standard); - bruk +-knappen for å velge 6.3 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:
	. 0	. 0 Den elektriske låsekontrollfunksjonen er deaktivert.
	. 1	. 1 Den elektriske låsekontrollfunksjonen er aktivert.
		1 sekund før porten åpnes, vises en spenning ved utgangen for å kontrollere den elektriske låsen og sette inn låsen (driftstid 1,5 s). 1 sekund etter at porten lukkes, vises spenningen som styrer den elektriske låsen på utgangen - låsen forlenges (driftstid 1,5 s).
	Advarsel:	Som standard er funksjonen deaktivert.



6.4	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til displayet viser 0. - slipp deretter knappen: - bruk +-knappen for å velge 6.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - bruk +-knappen for å velge 6.4 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:
.1	Varsellampen blinker når porten er i bevegelse
.2	Varsellampen lyser når porten er i bevegelse.
.3	Varsellampen blinker når porten er i bevegelse eller ble stoppet.
.4	Varsellampen lyser når porten er i bevegelse eller ble stoppet.
.5	Varsellampen blinker når porten er i bevegelse og lyser når den ble stoppet.
.6	Varsellampen lyser når porten er i bevegelse og blinker når den ble stoppet.
Advarsel:	.1 er standardinnstillingen.

<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.5 Stille inn driften av det akustiske signalet



</td>
<td>6.5</td>
<td>Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen:
- bruk +-knappen for å velge 6. - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen;
- trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard);
- bruk +-knappen for å velge 6.5 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:</td>
</tr>
<tr>
<td>.1</td>
<td>Det akustiske signalet fungerer når porten åpnes.</td>
</tr>
<tr>
<td>.2</td>
<td>Det akustiske signalet fungerer når porten lukkes.</td>
</tr>
<tr>
<td>.3</td>
<td>Det akustiske signalet fungerer når porten åpnes eller lukkes.</td>
</tr>
<tr>
<td>.4</td>
<td>Det akustiske signalet er avslått.</td>
</tr>
<tr>
<td>Advarsel:</td>
<td>.4 er standardinnstillingen.</td>
</tr>
</table>

6.6 Reléutgangsinn-stillinger XH06-1





6.6	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - bruk +-knappen for å velge 6. - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - bruk +-knappen for å velge 6.6 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:
.1	Kontakt lukket når helt åpning er nådd
.2	Kontakt lukket når helt lukking er oppnådd.
.3	Kontakt lukket når delvis åpning er oppnådd.
.4	Før frekvensomformeren starter, er kontakten lukket (i en justerbar tid i området 1-7 s.) For å endre denne parameteren, trykk på SET og bruk +/- knappene for å sette parameteren fra 1 til 7 3 er standardinnstillingen - 3 min.
.5	Kontakt lukket under portbevegelse. Etter stopp er kontakten åpen (i en justerbar tid i området 1-10 min.) For å endre denne parameteren, trykk på SET og bruk +/- knappene for å sette parameteren fra 1 til A A betyr 10 min. 3 er standardinnstillingen -3 min.
.6	Kontakt lukket under portbevegelse.
.7	Kontakten åpnes og lukkes med en frekvens på 1 Hz, lukket under portbevegelse (tilleggsfunksjon for varsellyset.
.8	Deaktivering av reléutgangsdrift.
Advarsel:	.8 standardinnstilling. Det er mulig å velge NO eller NC relédriftsmodus.

6.7 Reléutgangsinn-stillinger XH06-2  	6.7	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - bruk +-knappen for å velge 6.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - bruk +-knappen for å velge 6.7 og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:
	.1	Kontakt lukket når helt åpning er nådd.
	.2	Kontakt lukket når helt lukking er oppnådd.
	.3	Kontakt lukket når delvis åpning er oppnådd.
	.4	Før driften starter, lukkes kontakten (i en justerbar tid i området 1-7 s. For å endre denne parameteren, trykk på SET og bruk +/- knappene for å stille inn parameteren fra 1 til 7 3 er standardinnstillingen - 3 min.
	.5	Kontakt lukket under portbevegelse. Etter stopp er kontakten åpen (i en justerbar tid i området 1-10 min.) For å endre denne parameteren, trykk på SET og bruk +/- knappene for å sette parameteren fra 1 til A - hvor A betyr 10 min 3 er standardinnstillingen - 3 min.

	. 6	Kontakt lukket under portbevegelse.
	. 7	Kontakten åpnes og lukkes med en frekvens på 1 Hz, lukket under portbevegelse (tilleggs-funksjon for varsellyset).
	. 8	Deaktivering av reléutgangsdrift.
	Advar-sel:	. 8 Standardinnstillinger. Det er mulig å velge NO eller NC relédriftsmodus
6.8 Innstillinger for kantbeskyttelse  	6.8	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til displayet viser 0.- og slipp deretter knappen: - bruk +-knappen for å velge 6.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjo-nen; - trykk på SET-knappen igjen og displayet vil vise 6.0 (standard); - bruk +-knappen for å velge 6.8- og trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og vise parameterne:
	. 1	Amperometrisk beskyttelse. Bruk 8,2K mot-stand uten selvtest.
	. 2	Digital inngang (OSE) 3-leder / lysgardin
	. 3	Pneumatisk list (DW). Advarsel: For DW-selvtesten må det brukes en 8,2K motstand. Feilkoden Ed vises når DW-selvlæring mislyktes. Se feilrapportsiden for riktig løsning.
	Advar-sel:	8,2K resistiv inngang satt som standard.

MENU 7 7.- **Ytterligere belysningsparameterinnstillinger**

7.- Ytterligere belysningsparameterinnstillinger





7.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen - bruk +-knappen for å velge 7. - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen; - trykk på SET knappen igjen og displayet vil vise 7.3 (som standard) ved å bruke +/--knappene sett parameteren fra 7.1 til 7.9 7.3 betyr ekstra belysningstid på 3 minutter Innstillinger 1-9 tilsvarer tider 1-9 minutter. Still inn ekstra belysningstid og godta ved å trykke på SET. Still deretter inn hvordan du vil at ekstra belysningen skal fungere. På displayet vises. .0, ved å bruke +/- knappene, sett parameteren fra .0 til .9 .0 betyr at den ekstra belysningsoperasjonen er deaktivert. .0 til .9 betyr varseltiden i sekunder før driften starter.
Advarsel:	a. Etter at driften er stoppet, vil ekstra belysningen fungere i det innstilte tidsområdet på 1-9 minutter. Innstilling 7.3 betyr 3 min. ekstra belysning. b. Før driften starter, vil belysningen blinke i en spesifisert periode på 0-9 sekunder for å informere deg om at driften kjører.

MENU 8 8.- **Innstillinger for enhetsvedlikeholdsparametere**

8.0 Innstillinger for varslingskrav for enhetsvedlikehold  	8.0	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen; - bruk +-knappen for å velge 8.- trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og displayet vil vise 8.0 (standard), trykk deretter kort på SET-knappen for å velge parameteren.
	.0	.0 betyr at funksjonen er deaktivert (standardinnstilling).
		Bruk +/- knappene for å velge parameteren fra .1 TIL .8 eller .F den valgte parameteren multipliserer det faste antallet sykluser x 500 Hvor A=10, F=15 F.eks. .1 betyr 1x500=500 sykluser, .2 betyr 2x500=1000 sykluser, .A betyr 10x500=5000 sykluser, .F betyr 15x500=7500 sykluser.

8.1 Kontroll av antall sykluser før neste vedlikehold av enheten  	8.1	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - Bruk +-knappen for å velge 8. - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og displayet vil vise 8.1, trykk deretter kort på SET-knappen for å velge parameteren. Displayet vil da gå i sløyfe 3 ganger og deretter - 10 00 - du går ut av denne MENYEN.
	Advarsel:	a. telleren vil vise antall utførte sykluser selv etter tilbakestilling til fabrikkinnstillinger; b. hver syklus består av portåpnings- og lukkingsprosessen; c. når varseltelleren viser 0, vil indikatorlyset under portbevegelsen blinke raskt og den tilkoblede summeren vil fungere for å minne brukeren om at vedlikehold er nødvendig og feilen vil vises E 8. d. etter å ha utført vedlikehold på enheten, må installatøren stille inn neste antall sykluser for neste vedlikehold..

MENU 9 9.- **Retningsendring på driftrotasjonen (opp/ned)**

9.- Retningsendring på driftrotasjonen





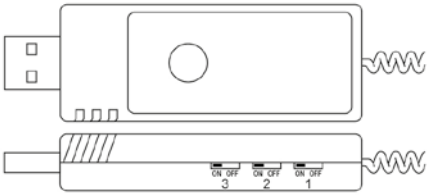
9.-	Trykk og hold inne SET-knappen i ca. 6 sekunder til 0 vises på displayet. – slipp deretter knappen: - bruk +-knappen for å velge 9. - ; - trykk deretter kort på SET-knappen for å velge denne funksjonen og displayet vil vise:
9.1	9.1 rotasjonsretning opp (standard)
9.0	9.0 rotasjonsretning ned
Advar-sel:	Etter å ha endret rotasjonsretningen, er det nødvendig å lære endeposisjonene på nytt.

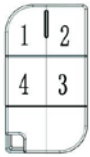
FEILKODER

Feilko-de	Feilbeskrivelse	Reparasjonsmetode
E 0.	Encoder feil, Encoder le-ser ikke portposisjonen.	1. Sjekk encoderstilkobling. 2. Bytt ut encoderen.
E 1.	Ingen driftreaksjon på kontrollenhetskomman-doer.	1. Kontroller forbindelsen mellom motoren og kontrollenheten.
E 2.	Feil motorpolaritet.	1. Bytt motorens strømledninger.
E 3.	For høyt strømforbruk av driftmotoren.	1. Kontroller kraftinnstillingene i kontrollenheten. 2. Kontroller driften og balansen til selve porten. 3. Bytt ut driften med en sterkere.

E 4.	Drift overbelastning.	1. Porten er blokkert eller er for tung. 2. Kontroller driften og balansen til selve porten. 3 Portstørrelse er for stort. 4. Bytt ut driften med en sterkere.
E 5.	Kantbeskyttelsesfeil.	1. Sikkerhetskretsen er åpen (ingen 8,2K motstand). 2. OSE-kantlisten er skadet.
E 6.	Fotocellen eller lysgitteret er avbrutt.	1. Sjekk enhetstilkoblinger. 2. Slå på hindringsdeteksjon. 3. Kontroller typen tilkoblet NO/NC-signal.1
E 7.	SD gangdør i port åpen.	1. Kontroller tilkoblingen og driften av gangdørssensoren.
E 8.	Portvedlikehold kreves etter at et forhåndsbestemt antall driftssykluser er oppnådd.	1. Ring serviceteamet for å utføre en periodisk inspeksjon av porten og driften.
E 9.	Inngangsfeil for OSE-kantbeskyttelse.	1. OSE optisk kantbeskyttelsessele avbrutt. 2. Skadede kabelforbindelser eller selve enheten. 3. Sjekk den valgte typen tilkoblet beskyttelse i MENY 6.8. (aktiver .2).
E A.	Aktiv kjededrift.	1. Driftsikkerhetsbryteren er aktivert.
E b.	Ingen kommunikasjon mellom styreenheten og driften.	1. Trekk ut og sett inn RJ45-pluggene igjen. 2. Koble fra strømmen og koble til igjen etter 10 sekunder. 3. Skift ut kabelen mellom kontrollenheten og 8P-driften (med RJ45-plugger).
E C.	Sluttposisjon ikke nådd.	1. Omprogrammer endeposisjonene. 2. Bytt ut encoderen.
E E.	Under selvinnlæring av posisjoner er driften blokkert eller encoderen er skadet.	1. Omprogrammer endeposisjonene. 2. Sjekk encoderstilkobling. 3. Bytt ut encoderen.
E F.	Sikkerhetskretsen er brutt.	1. Sjekk om STOP ikke er trykket. 2. Sjekk kabelforbindelsene. 3. Sørg for at sikkerhetskretsen er lukket NC.
Ed.	Pneumatisk stripe (DW) - selvtestfeil.	1. Kontroller NC-driften til den pneumatiske stripen (DW). 2. Se etter mulig luftlekkasje fra systemet.

TX/RX RADIOMOTTAKER OG FJERNKONTROLL

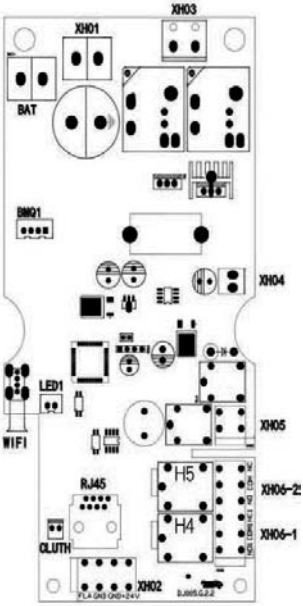




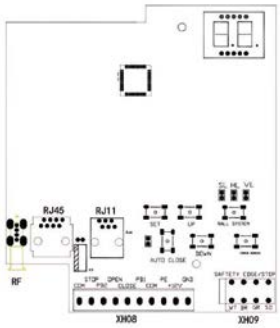
1. Radiomottaker som opererer i det åpne HCS301-systemet i 433 MHz eller valgfritt 868 MHz frekvensområde.
2. Støtte for 4-kanals fjernkontroller med rullende kode.
3. Radiomottakeren har en USB-kontakt for tilkobling til enheten.
4. Trykk kort på LEARN-knappen til LED-lampen på mottakeren lyser, og trykk deretter. knappen på fjernkontrollen for å sende koden, for å slette de lagrede fjernkontrollene fra mottakeren
trykk og hold LEARN-knappen i 6 sekunder, dioden vil blinke 5 ganger raskt.
5. Mottakeren har et minne for 50 fjernkontroller, og å huske den 51. fjernkontrollen resulterer i sletting av den første.
6. Driftsmoduser for fjernkontroll:
- Standardmodus:
    - trinnvis ÅPNE/STOPP/LUKK pulsoperasjon av en gitt knapp.
- Multifunksjonsmodus:
    - modus 1
    - 1. knapp utfører trinn for trinn ÅPNE/STOPP/LUKK
    - 2. knapp DELVIS ÅPNING
    - 3. knapp slår på/av tilleggsbelysningsfunksjonen
    - 4. knapp BLOKKERER betjeningen av de andre fjernkontrollknappene
    - modus 2
    - 1.knapp utfører ÅPNE-kommandoen
    - 2. knapp utfører STOPP-kommandoen
    - 3. knapp utfører LUKK-kommandoen
    - 4. knapp BLOKKERER betjeningen av de andre fjernkontrollknappene
    - modus 3
    - 1.knapp utfører ÅPNE-kommandoen
    - 2. knapp utfører STOPP-kommandoen
    - 3. knapp utfører LUKK-kommandoen
    - 4. knapp utfører CF-funksjonen - bare ÅPEN uten mellomstopp-aktivering eller hvis porten lukkes vil den snu retningen og åpne porten helt

For å velge multifunksjonsmodus, velg passende modus på mottakerens DIP-brytere i henhold til innstillingsdiagrammet nedenfor.
Advarsel: Riktig bruk av mottakerens multifunksjonsmodus kun med originale fjernkontroller:

S1	S2	S3	Funksjonsbeskrivelse
1	1	1	Standardmodus:
0	1	1	Avslutningsmodus
1	0	1	Modus 1 - multifunksjonsmodus
1	1	0	Modus 2 - multifunksjonsmodus
0	0	1	Modus 3 - multifunksjonsmodus



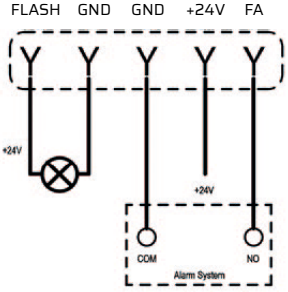
XH01	24V AC strøminngang
XH02	utgang for signalbelysning og 24V DC tilbehørsstrømforsyningsutgang
XH03	motorens utgangseffekt
XH04	24V DC strøminngang
XH05	24V DC elektrisk lås strømforsyning utgang
XH06-1/ XH06-2	reléutganger
BAT	nødstrømforsyning batteriinngang
RJ45	kommunikasjonskontakt mellom driften og kontrollenheten
WIFI	USB-kontakt for tilkobling av Wi-Fi-modulen
LED1	LED-belysning strømforsyningsutgang på driftshuset
CLUTH	kjededrift beskyttelse inngang



XH08	innganger som kontrollerer sikkerhetsfunksjoner
XH09	innganger for tilkobling av kantsikringssystemer / Lysgardin
RJ45	kommunikasjonskontakt mellom driften og kontrollenheten
RJ11	inngang for tilkobling av en ekstra ÅPNE/STOPP/ LUKK styreenhet
RF	RF - USB-kontakt for tilkobling av radiomottaker

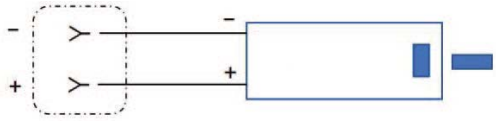
XH02

Utganger for tilkobling av signalbelysning og strømtilbehør



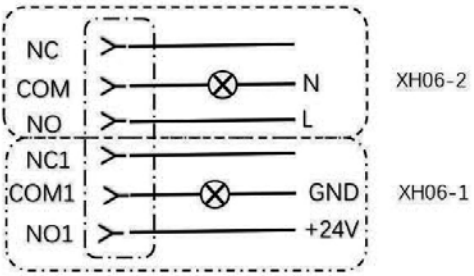
FLASH/GND	signallampe strømforsyning utgang 24V DC, maks belastning 0,2A, funksjonen i MENY 6.4 må være aktivert
+24V/GND	Tilbehør strømutgang 24V DC, maks belastning 0,2 A

XH05
Strømutgang for elektrisk lås



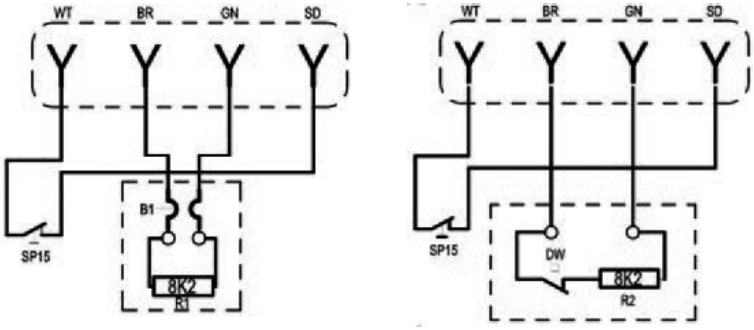
+/-	+/- 24V strømforsyningsutgang for elektrisk lås 24V DC, maks belastning 2A, driftstid 3s funksjon i MENY 6.3 må være aktivert

XH06
Reléutganger



NC/COM/NO	reléutgang, maks belastning 100W, velg funksjonsparametere i MENYEN 6.7
NC1/COM1/NO1	reléutgang, maks belastning 100W, velg funksjonsparametere i MENYEN 6.6

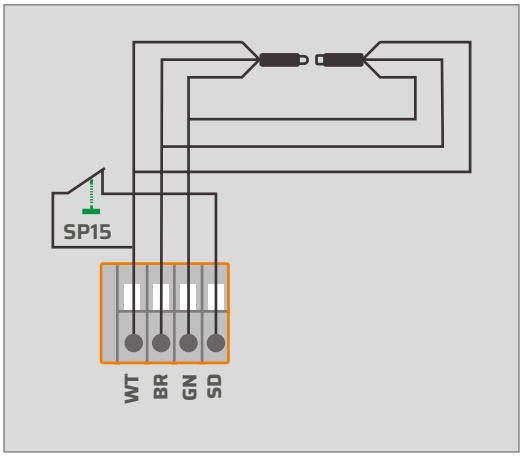
XH09
Innganger for tilkobling av sikkerhetssystemer
Servicedørbeskyttelse / Amperometrisk sikkerhetslist / pneumatisk list

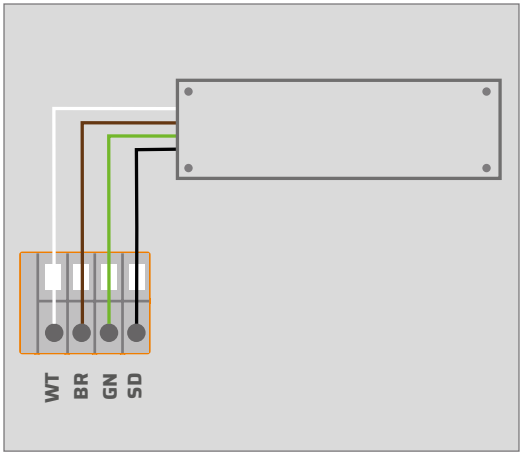


WT	GND
BR	+12V
GN	Signal
SP15/SD	Sikkerhetsinngang for tilkobling av gangdørsensor i porten

Advarsel 1: SP15 er frakoblet, portdriften stopper og alle kontrollfunksjoner er inaktive.
Advarsel 2: Amperometrisk sikkerhetslist oppdager en hindring når porten lukkes og portdriften reverserer automatisk.

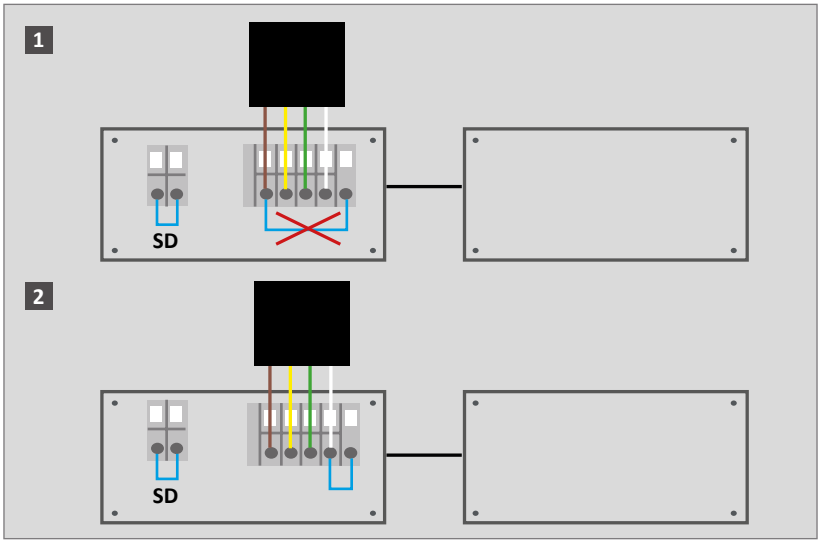
XH09 - for STARCUS-beskyttelse - enkeltbokssystem
Tilkoblingsskjema for OSE optisk beskyttelse / servicedørkontaktbryter

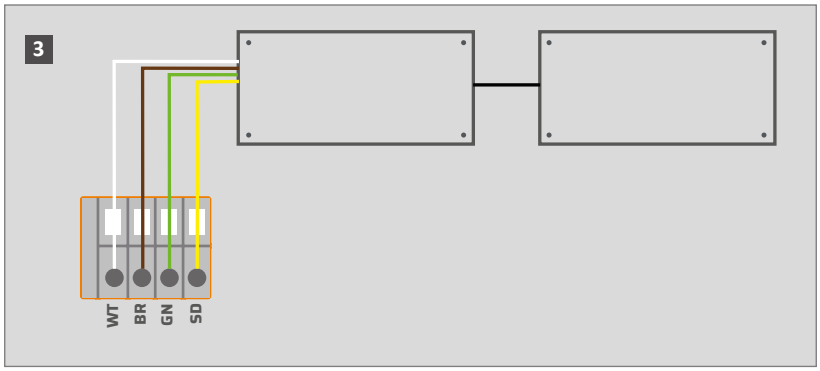




WT	hvit ledning
BR	brun ledning
GN	Signal - grønn ledning
SP15/SD	Gangdør sikkerhetsanordning klemme - svart ledning
OSE	Aktiver funksjonsmeny 6.8./.2. Aktiver tretråds infrarød sensorport (bruk våre standard infrarøde sensorer)
Advarsel: Hvis sikkerhetsinngangskretsen åpnes, vil portdriften stoppes og ingen kontrollfunksjoner vil fungere. Når kantbeskyttelsen aktiveres mens porten lukkes, vil porten automatisk begynne å åpne seg.	

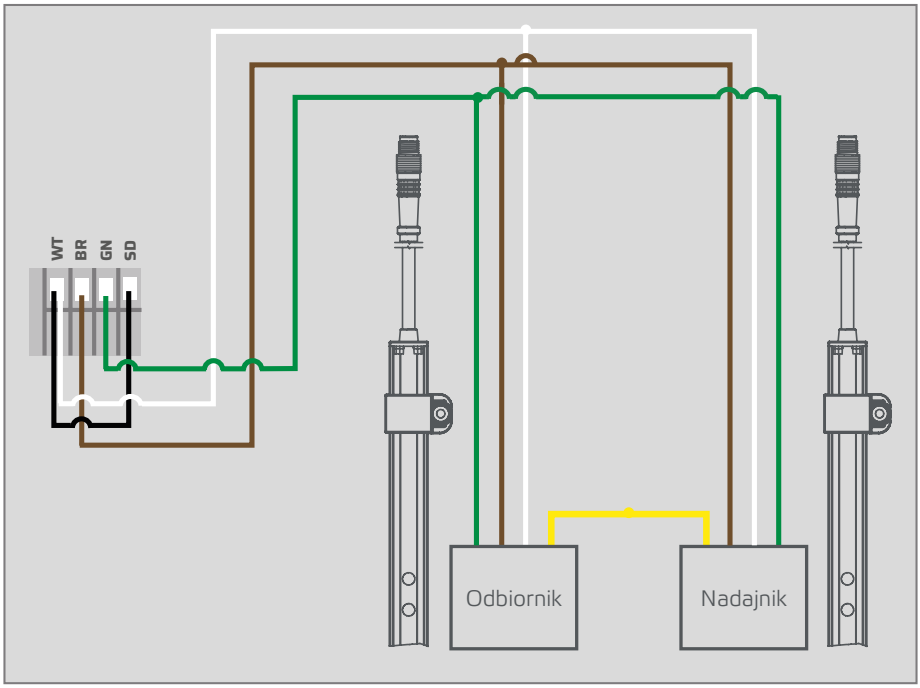
XH09 - for CEDES beskyttelse - to-bokssystem
Tilkoblingsskjema for OSE optisk beskyttelse / servicedørkontaktbryter





WT	GND - hvit ledning
BR	+12V - brun ledning
GN	Signal - grønn ledning
SP15/SD	Passasjedørsikkerhetsanordning - gul ledning
Tretråds infrarøde sensorer	Aktiver funksjonsmeny 6.8 / .2 Aktiver tretråds infrarød sensorport (bruk våre standard infrarøde sensorer)
Advarsel: Hvis sikkerhetsinngangskretsen åpnes, vil portdriften stoppes og ingen kontrollfunksjoner vil fungere. Når kantbeskyttelsen aktiveres mens porten lukkes, vil porten automatisk begynne å åpne seg.	

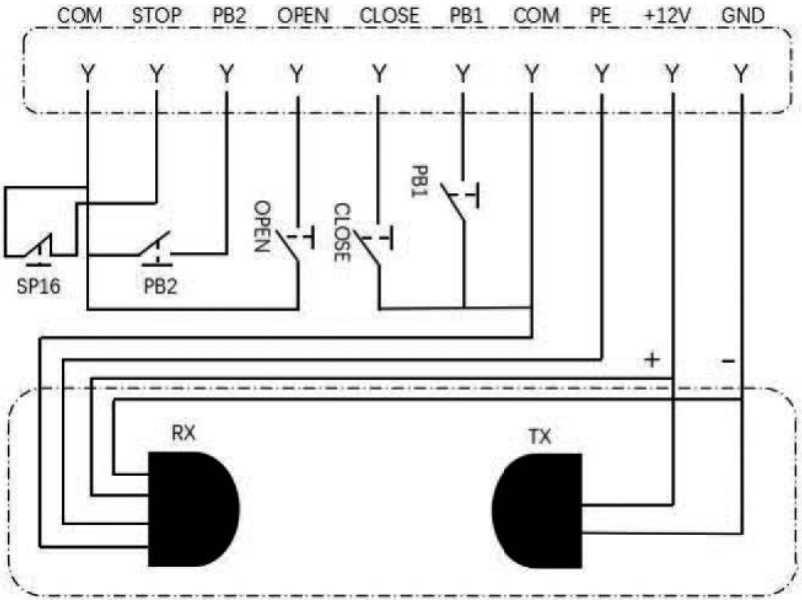
XH09 - WITT lysgardin



WT	GND - 2 x hvit ledning
BR	+12V - 2 x brun ledning
GN	Signal - 2 x grønn ledning
Mottaker / sender - gardiner	gule ledninger koblet sammen
SP15/SD	Gangdør sikkerhetsanordning klemme - svart ledning
WITT lysgardin	Aktiver funksjonsmeny 6.8 / .2
Advarsel: hvis sikkerhetsinngangskretsen åpnes, vil portdriften stoppes og ingen kontrollfunksjoner vil fungere. Når kantbeskyttelsen aktiveres mens porten lukkes, vil porten automatisk begynne å åpne seg.	

XH08

Innganger som kontrollerer sikkerhetsfunksjoner (fotocelle eller lysnett)

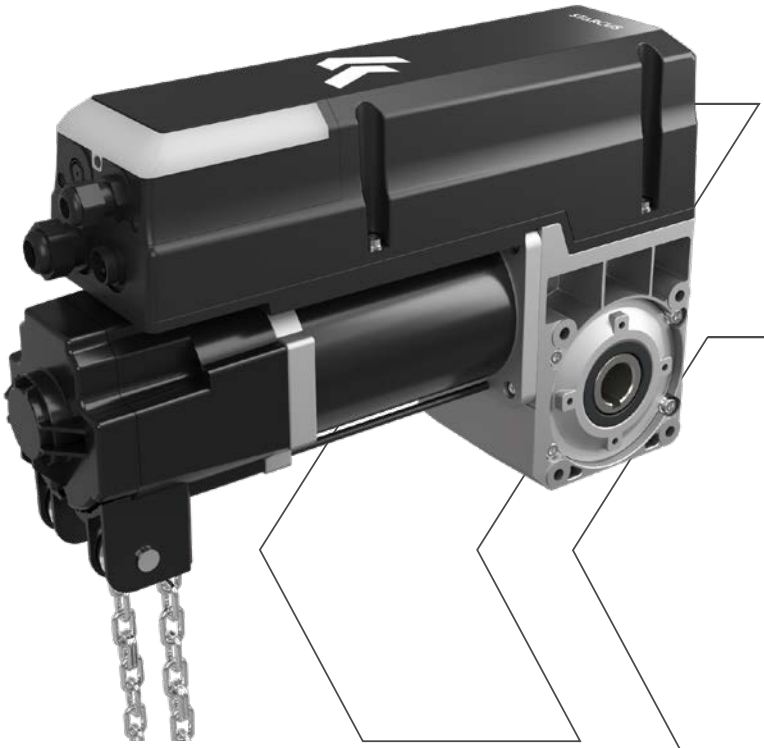


STOP	sikkerhetsinngang (NC), når kretsen er frakoblet, fungerer frekvensomformeren i dødmannsfunksjonen (drift når knappen trykkes)
PB2	styreinngang som fungerer i henhold til innstillingene i MENY 6.- / 6.2 NO signalkontroll)
OPEN	ÅPNE kontrollinngang, NO signalkontroll
CLOSE	ÅPNE kontrollinngang, NO signalkontroll
PB1	styreinngang som fungerer i henhold til innstillingene i MENY 6.- / 6.1, NO signalkontroll
PE	inngang for tilkobling av fotocelle, MENY 5.-, må inngangen være aktivert
12V/GND	Tilbehør strømutgang 12V DC, maks belastning 0,2 A

STARCUS

F50 / F70

UK ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ ПРИВОДУ



CE

ЗМІСТ

Загальна інформація з техніки безпеки	3
Технічні характеристики пристрою	4
Розміри пристрою	4
Підготовка до встановлення	5
Механічне встановлення	6
Швидке розблокування за допомогою троса	8
Аварійне обслуговування за допомогою ланцюга	8
Завершення встановлення / технічне обслуговування	9
Блок управління – частина, з якою працює користувач	10
Блок управління – частина, з якою працює монтажник	10
Основні функції драйвера пристрою	11
Швидке програмування приводу	12
Таблиця з описом функцій в меню	13
Налаштування параметрів функції в меню	14
Коди помилок	36
Радіоприймач TX / RX та пульт дистанційного керування	38
Опис входів / виходів приводу	39
Опис входів/виходів блока управління	40

Специфікація застосування

Привід призначений для автоматизації промислових секційних воріт.
Безпечна робота приводу гарантується лише за умови правильного вибору та встановлення відповідно до цієї інструкції з встановлення та експлуатації.
Привід відповідає класу захисту IP 54 і повинен бути захищений від дощу, вологи та інших несприятливих умов навколишнього середовища. Виробник не несе відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену внаслідок будь-якого іншого використання пристрою або недотримання наведених нижче інструкцій.
Будь-які модифікації пристрою дозволяються лише за згодою виробника. В іншому випадку Заява виробника втрачає юридичну силу.

Інформація з техніки безпеки

Встановлення та введення в експлуатацію повинні виконуватися лише кваліфікованим персоналом.
До роботи з електричним обладнанням допускаються лише підготовлені та сертифіковані монтажники.
Вони повинні вміти оцінити поставлені перед ними завдання, перевірити місце встановлення пристрою та бути здатними вжити відповідних заходів безпеки.
Виконуйте монтажні роботи тільки при вимкненому живленні. Дотримуйтесь чинних стандартів і норм.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Важливі інструкції з техніки безпеки.
- Задля безпеки людей необхідно дотримуватися всіх інструкцій. Збережіть цю інструкцію.
- Не дозволяйте дітям гратися ні з пристроєм, ні з елементами керування, включаючи пульт дистанційного керування.
- Дотримуйтесь усіх інструкцій, оскільки неправильне встановлення може призвести до серйозних травм.
- Кнопки керування приводом повинні бути встановлені таким чином, щоб можна було безпосередньо перевірити роботу воріт, але поза зоною досяжності їхніх рухомих частин. Якщо керування здійснюється не за допомогою ключа, кнопки (блок управління) повинні бути розташовані на висоті не менше 1,5 м.

Після встановлення переконайтеся, що пристрій встановлено правильно, а всі захисні пристосування та додаткові елементи керування функціонують належним чином.

Захисні кожухи та аксесуари

Пристрій можна працювати лише зі встановленими захисними кожухами приводу та блоку управління, а також необхідними захисними пристосуваннями.
Переконайтеся, що ущільнювачі встановлені правильно, а кабельні вводи надійно закріплені.

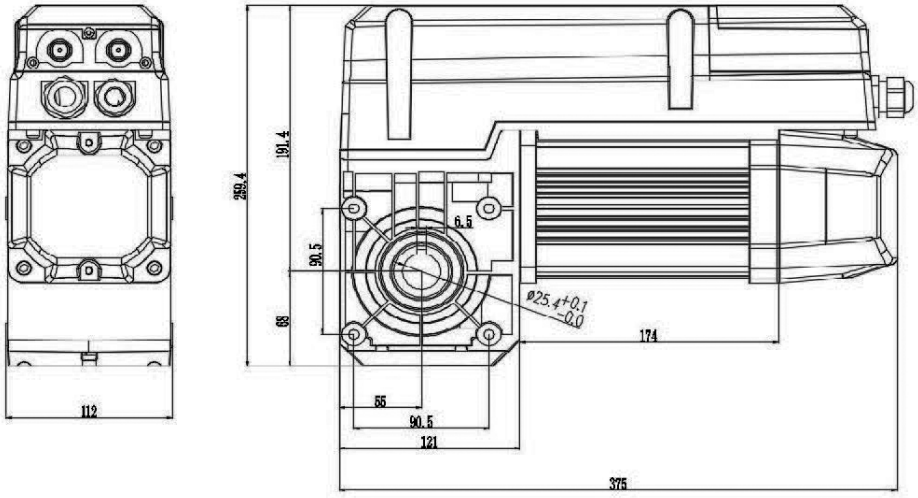
УВАГА!
Рівень шуму, який створює конструкція воріт, на яку буде встановлено привід, не враховується.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

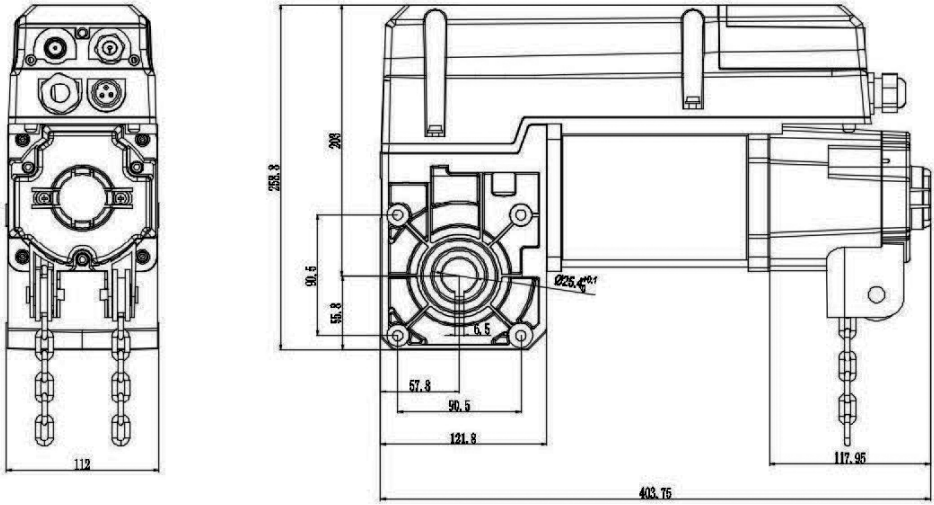
Модель	**STARCUS F50**	**STARCUS F70**
Максимальний крутний момент	50 Нм	70 Нм
Номінальний крутний момент	35 Нм	50 Нм
Швидкість обертання валу	24-32 об.	24-32 об.
Діаметр валу	ø25,4 мм	ø25,4 мм
Статичний момент утримання	400 Нм	400 Нм
Площа воріт	≤22 м^2	≤28 м^2
Напруга живлення	220 - 240 В	220 - 240 В
Потужність двигуна	450 Вт	550 Вт
Живлення блока управління	24 В DC	24 В DC
Температура термозахисту	105 °C	105 °C
Максимальна кількість циклів на годину (продуктивність)	20	20
Клас захисту пристрою	IP54	IP54
Максимальна висота воріт / максимальна кількість обертів вала	6,5 м/15 об.	8,0 м/15 об.
Робоча температура пристрою	-20 °C/+40 °C	-20 °C/+40 °C

*у разі використання приводу в діапазоні температур +40 °C-+60 °C максимальна кількість циклів зменшується вдвічі.

РОЗМІРИ ПРИСТРОЮ – STARCUS F50



РОЗМІРИ ПРИСТРОЮ – STARCUS F70



ПІДГОТОВКА ДО ВСТАНОВЛЕННЯ

Попередження!

Щоб уникнути травм, необхідно дотримуватися наступних правил:
- Привід повинен бути встановлений таким чином, щоб гарантувати вільну, безперебійну роботу.
- Привід не повинен рухатися на валу.
- При встановленні приводу необхідно враховувати стабільність і стійкість до сил, що виникають при русі воріт.

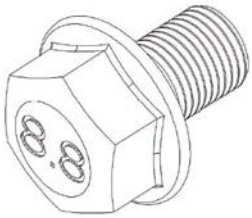
Попередження!

Щоб уникнути пошкоджень, мають бути виконані наступні умови:
- встановлюйте лише справний і неушкоджений привід,
- температура місця встановлення та цільова робоча температура становить від -20°C до +60°C,
- місце розташування не знаходиться на висоті понад 1000 м над рівнем моря,
- не вимагається вищий ступінь захисту – IP54.

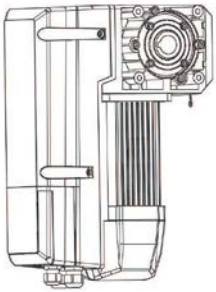
Перед встановленням переконайтеся, що:

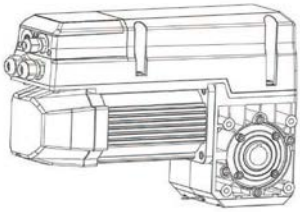
- привід не заблоковано,
- привід належно укомплектовано,
- всі електроустановки були виконані правильно,
- немає інших джерел небезпеки,
- місце встановлення захищене від доступу третіх осіб.

Монтажні гвинти:
Використовуйте гвинти з міцністю на розрив не менше 800 Н/мм^2.



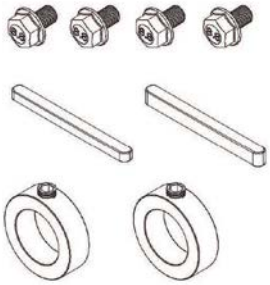
Можливі способи встановлення приводу.

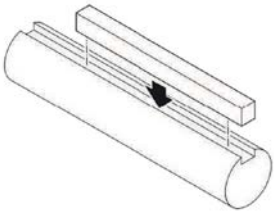




Монтажне приладдя

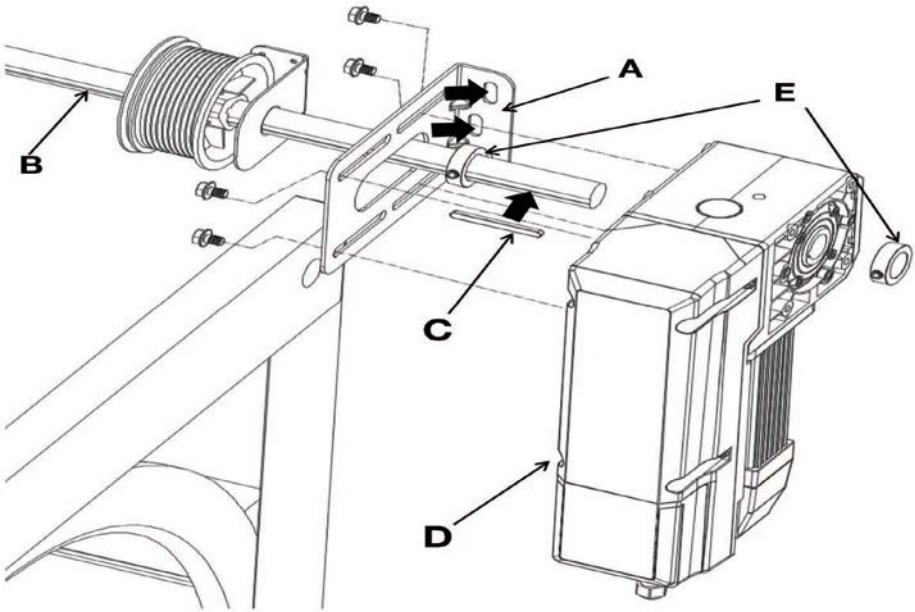
Використовуйте монтажне приладдя, що входить до комплекту:
1. Фланцеві болти з шестигранною головкою M8x12 – 4 шт.
2. Монтажні клини різних розмірів (перевірте розмір клина відносно валу воріт) – 2 шт.
3. Стопорне кільце – 2 шт.





Встановлення консолі кріплення біля валу воріт

Попередження:
Щоб уникнути пошкодження приводу та воріт, привід повинен бути встановлений на консолі кріплення з метою гасіння вібрацій і забезпечення належної передачі крутного моменту.



1) Встановіть консоль кріплення
2) Змастіть вал воріт (B) у межах монтажу приводу.
3) Встановіть монтажний клин (C) на вал воріт і привід (B).
4) Встановіть привід (D) на вал воріт (B).
5) Закріпіть монтажний клин (C) від висунення з обох боків за допомогою двох стопорних кілець (E).
6) Закріпіть привід на консолі за допомогою 4 гвинтів.

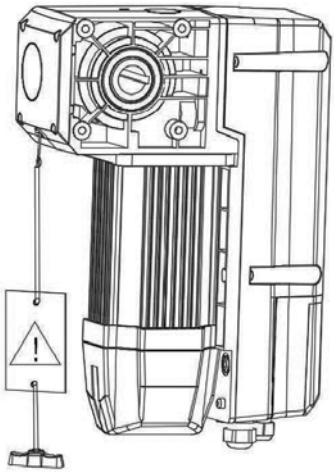
ШВИДКЕ РОЗБЛОКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ТРОСА

Механізм швидкого розблокування за допомогою троса дає змогу керувати воротами вручну, відключивши редуктор у приводі в разі несправності або збою в електропостачанні.

1. Приєднайте трос відповідної довжини (входить в комплект) до сталевого троса в приводі.

2. Для відключення приводу (відключення редуктора) потягніть за трос вниз, вал воріт зможе вільно обертатися в приводі – ви зможете відкривати і закривати ворота вручну.

3. Ручка троса повинна знаходитися на висоті 1,8 м над підлогою, щоб запобігти випадковому спотиканню чи використанню її дітьми.

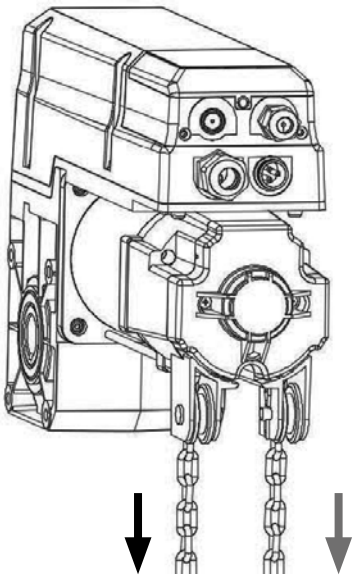


АВАРІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛАНЦЮГА

Попередження
Можливе отримання травм через неправильне поводження:
- відключіть живлення приводу,
- займіть безпечне положення для екстреного розблокування воріт.

Попередження
Небезпека падіння воріт!
Якщо для зрушення воріт потрібно прикласти силу <390 Н (згідно з EN 12604/EN 12453), це свідчить про блокування воріт. Розблокування може призвести до неконтрольованого падіння воріт:
- займіть безпечне положення для екстреного розблокування воріт.

АВАРІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛАНЦЮГА



УВАГА!
Можливе пошкодження компонентів воріт

- не відкривайте і не закривайте ворота за кінцевими положеннями,
- живлення приводу буде припинено шляхом роз'єднання захисного кола, - закрийте ворота, потягнувши за ліву сторону ланцюга,
- відкрийте ворота, потягнувши за праву сторону ланцюга.

Активація ланцюгового редуктора.
У разі виникнення помилки EA вирівняйте редуктор рухом ланцюга вліво-вправо.

ЗАВЕРШЕННЯ ВСТАНОВЛЕННЯ / ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Встановлення

- перевірте, чи всі елементи кріплення (консоль, кріпильні гвинти, стопорні кільця) належним чином затягнуті і перебувають у належному технічному стані.

Проводка

- перевірте з'єднувальні кабелі на наявність механічних пошкоджень або перегинів,
- перевірте правильність з'єднань та електричних контактів.

Аварійне ручне керування

- перевірте роботу при відключеному живленні.

Кінцеві положення та допоміжні елементи безпеки

- перевірте кінцеві положення, повністю відкривши та закривши ворота,
- перевірте роботу встановленого у воротах захисного обладнання.

БЛОК УПРАВЛІННЯ – ЧАСТИНА, З ЯКОЮ ПРАЦЮЄ КОРИСТУВАЧ

	Цифровий дисплей: Після увімкнення живлення з'являється, F.C. а потім починається відлік від 99 до 00 - - :немає попередньо встановлених кінцевих положень , , :встановлені кінцеві положення
	Кнопка: ВГОРУ
	Кнопка: СТОП
	Кнопка: ВНИЗ



БЛОК УПРАВЛІННЯ – ЧАСТИНА, З ЯКОЮ ПРАЦЮЄ МОНТАЖНИК

Позиція	Кнопка / Роз'єм	Опис
1.		Швидке натискання: підтвердження зміни; Тривале натискання: вхід у функцію МЕНЮ
2.		Швидке натискання: вибір параметра функції Тривале натискання: скидання пристрою до заводських налаштувань
3.		Швидке натискання: вибір параметра функції Тривале натискання: відображає лічильник циклів пристрою.
4.		Швидке натискання: вихід Тривале натискання: вибір типу підйому воріт
5.		Швидке натискання: увімкнення або вимкнення функції автоматичного закриття.
6.		Швидке натискання: відображення заданої сили.
7.		Роз'єм для з'єднання блоку управління з приводом.
8.		Роз'єм для підключення додаткової панелі з кнопками.

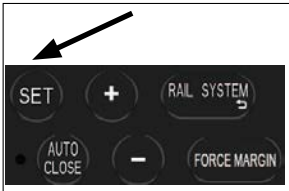
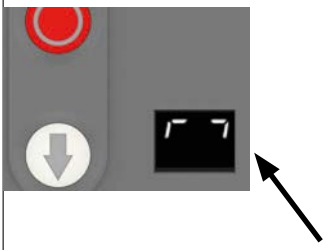
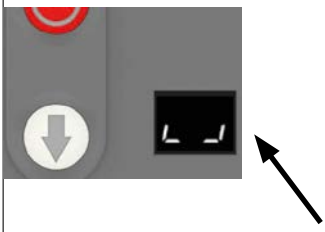
ФУНКЦІЯ	ПОЗИЦІЯ	ОПИС
АВТОМАТ-ИЧНОГО ЗАКРИТТЯ	Швидке натискання: 	**УВАГА!** Функцію Автоматичного закриття можна активувати, лише за умови встановлення фотоелемента або світлової завіси та її активації в МЕНЮ 5 - швидке натискання на кнопку AUTO CLOSE призводить до загоряння світлодіода поруч із кнопкою і вказує на те, що функцію Автоматичного закриття ввімкнено. За замовчуванням: автоматичне закриття спрацьовує, коли ворота знаходяться у повністю відкритому положенні. Встановлений час закриття – 15 секунд. Ці налаштування можна змінити в МЕНЮ 5. УВАГА! Якщо фотоелемент або світлова завіса виявлять перешкоду, ворота не закриються автоматично, а на дисплеї з'явиться помилка E6 - ще одне швидке натискання кнопки AUTO CLOSE призведе до вимкнення світлодіода поруч із кнопкою, що вказує на те, що функцію автоматичного закриття вимкнено.
РЕГУЛЮ-ВАННЯ СИЛИ	Швидке натискання: 	- Швидке натискання: відображення заданої сили - Наступне швидке натискання: відображення заданої сили - Наступні швидкі натискання будуть змінювати налаштування сили від L 1 до L 9 **L1: мінімальна сила;** **L9: максимальна сила;** **УВАГА: рекомендуються встановлення рівня в діапазоні від L3 до L7**
ЛІЧИЛЬНИК ВИКОНАНИХ ЦИКЛІВ	Натисніть і утримуйте кнопку протягом 6 сек: 	- на дисплеї послідовно відобразиться інформація = 00 00 10, цей приклад показує, що привід виконав 10 циклів. **УВАГА:** **Лічильник циклів має 6 цифр (максимальне значення 999999 циклів)**
СКИДАННЯ ПРИСТРОЮ ДО ЗАВОДСЬКИХ НАЛАШТУВАНЬ	Натисніть і утримуйте кнопку протягом 10 сек: 	- на дисплеї послідовно відобразиться інформація F- F= F3 потім відпустіть кнопку, ця інформація підтверджує, що пристрій повернувся до заводських налаштувань. **УВАГА:** **Лічильник циклів не очищується після скидання!**

ФУНКЦІЯ	**ОПИС**
1. Натисніть і утримуйте кнопку RAIL SYSTEM протягом 3 сек:	Всі світлодіоди під позначеннями підйому SL, HL, VL засвітяться. Потім відпустіть кнопку, один з світлодіодів почне блимати. 
2. Швидке натискання: + / − вибирає тип підйому воріт.	Відповідний світлодіод блиматиме під обраним типом SL, HL, VL.   SL: стандартний підйом з прямими барабанами.  HL: стандартний підйом з прямо-конічними барабанами.  VL: вертикальний підйом з конічними барабанами.
3. Швидке натискання: RAIL SYSTEM підтверджує обраний тип підйому.	Відповідний світлодіод світитиметься під обраним типом SL, HL, VL.  Після чого на цифровому дисплеї з'явиться ⌐¬, щоб почати програмування верхнього положення воріт (повністю відкриті).
4. Тривале натискання: + / −	Використовуйте кнопки + (вгору) і - (вниз), щоб встановити ворота у відкрите положення. Потім швидко натисніть кнопку SET, щоб зберегти верхню позицію. Після чого на цифровому дисплеї з'явиться ⌙¬, щоб почати програмування нижнього положення воріт (повністю закриті).
5. Тривале натискання: + / −	Використовуйте кнопки + (вгору) і - (вниз), щоб встановити ворота у закрите положення. Потім швидко натисніть кнопку SET, щоб зберегти нижню позицію. Після чого привід почне послідовно відкривати та закривати ворота, щоб перевірити вагу воріт, а також характеристики підйому та балансування воріт. **Увага**: a. Якщо в процесі автоматичної адаптації виникне помилка, натисніть кнопку: RAIL SYSTEM щоб перервати процес програмування. Перевірте механічні параметри воріт і виконайте регулювання балансування полотна воріт. Після чого повторіть процедуру програмування з самого початку. b. Якщо процес автоматичної адаптації неможливо завершити, встановіть робочі параметри приводу вручну відповідно до подальших інструкцій, описаних у цій інструкції.

ТАБЛИЦЯ З ОПИСОМ ФУНКЦІЙ В МЕНЮ

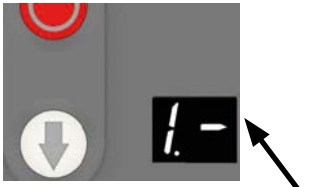
МЕНЮ	**Функція МЕНЮ**	**Позначення, що відображається**
0	Налаштування кінцевих положень	0. -
1	Режими роботи, коригування кінцевих положень	1. -
2	Регулювання швидкості та відстані запуску сповільнення	2. -
3	Регулювання плавної зупинки STOP-SOFT	3. -
4	Регулювання параметрів автоматичного закриття	4. -
5	Налаштування параметрів захисного входу PE	5. -
6	Налаштування параметрів додаткових функцій	6. -
7	Налаштування параметрів додаткового освітлення	7. -
8	Налаштування параметрів технічного обслуговування пристрою	8. -
9	Зміна напрямку руху обертів приводу (вгору/вниз)	9. -

МЕНЮ 0 0. - Налаштування кінцевих положень

	0. -	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0.-, потім відпустіть кнопку
	⌐¬	Натисніть кнопку SET для введення налаштувань для цієї функції, на дисплеї з'явиться ⌐¬ , після чого ви можете встановити верхнє кінцеве положення. Використовуйте кнопки + (вгору) і - (вниз), щоб встановити ворота у відкрите положення. Потім швидко натисніть кнопку SET, щоб зберегти верхню позицію.
	⌊⌋	Після чого на цифровому дисплеї з'явиться ⌊⌋ , щоб почати програмування нижнього положення воріт (повністю закриті). Використовуйте кнопки + (вгору) і - (вниз), щоб встановити ворота у закрите положення. Потім швидко натисніть кнопку SET, щоб зберегти нижню позицію. Після цього привід почне послідовно відчиняти та зачиняти ворота і запам'ятає ці налаштування.
	E 0	Якщо під час циклу відкривання та закривання виникає помилка E 0, перевірте кабельні з'єднання з енкодером. Якщо з'єднання правильне, спробуйте встановити кінцеві положення ще раз.

МЕНЮ 1 1.- Режими роботи, коригування кінцевих положень

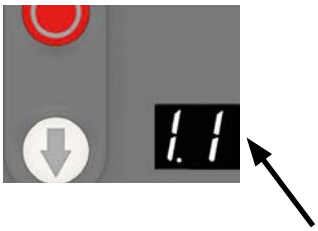


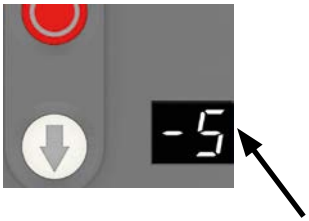
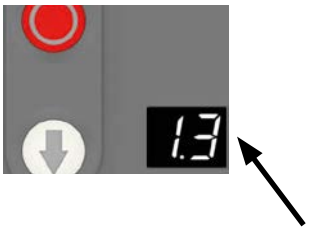




1.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0.-, потім відпустіть кнопку. Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 1. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
1.0	- На дисплеї відобразиться 1.0 - Швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
.1	Опис роботи в цьому режимі Для відкриття потрібно утримувати кнопку натиснутою. Для закриття потрібно утримувати кнопку натиснутою.
.2	**Опис роботи в цьому режимі Для відкриття потрібен короткий імпульс кнопки. Для закриття потрібно утримувати кнопку натиснутою – обов'язково для придбаної версії – TOTMANN.**
.3	Опис роботи в цьому режимі Для відкриття потрібно утримувати кнопку натиснутою. Для відкриття потрібен короткий імпульс кнопки.
.4	Опис роботи в цьому режимі (**за замовчуванням**) Для відкриття потрібен короткий імпульс кнопки. Для закриття потрібен короткий імпульс кнопки.
Увага:	коли активна функція аварійної зупинки з встановленим параметром .1 1 кнопки UP і DOWN будуть працювати.
1.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку. Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 1. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр. - На дисплеї відобразиться 1.0



1.1 Коригування висоти вимкнення пристрою захисту країв 	1.1	Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 1.1, після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
	.8	На дисплеї відобразиться .8 Виберіть параметр в діапазоні від .1 до .F за допомогою кнопок +/-, потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр і автоматично перейти до 1.2 щоб продовжити налаштування інших функцій, або натисніть кнопку RAIL SYSTEM, щоб вийти з налаштувань МЕНЮ.
	Увага:	Залежно від підйому воріт і розміру барабанів, діапазон регулювання для кожного параметра становить від 20 мм до 50 мм (залежно від типу встановленого барабана). Для параметра .8 це близько 35 [мм] [8]x2x2,2 [мм]
1.2 Коригування кінцевого положення відкривання 	1.2	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. Потім відпустіть кнопку. - Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 1. - Потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр. - На дисплеї відобразиться 1.0; - Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 1.2.
	-5	Після чого швидко натисніть кнопку SET, на дисплеї почне блимати -5, виберіть параметр в діапазоні від -F... 0 до F за допомогою кнопок +/-, потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр і автоматично перейти до 1.3 щоб продовжити налаштування інших функцій, або натисніть кнопку RAIL SYSTEM, щоб вийти з налаштувань МЕНЮ.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Увага:
- 5</td>
<td>За замовчуванням - 5
- Виберіть 0 до F що означає зміну кінцевого положення в напрямку відкривання.
- Виберіть - F до 0 що означає зміну кінцевого положення в напрямку відкривання.</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="3">1.3 Коригування кінцевої позиції 1 закриття 1

</td>
<td>1.3</td>
<td>Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку:
- Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 1. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
- На дисплеї відобразиться 1.0;
- Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 1.3.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 5</td>
<td>Потім швидко натисніть кнопку SET, дисплей почне блимати -5 виберіть параметр в діапазоні - F... 0 до F за допомогою кнопок UP/DOWN, після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр і автоматично перейти до 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Увага:</td>
<td>За замовчуванням 2.-
- Виберіть 0 до F що означає зміну кінцевого положення в напрямку закривання.
- Виберіть -F до 0 що означає зміну кінцевого положення в центральному напрямку воріт.</td>
</tr>
</table>

МЕНЮ 2 2.- **Регулювання швидкості та сповільнення**

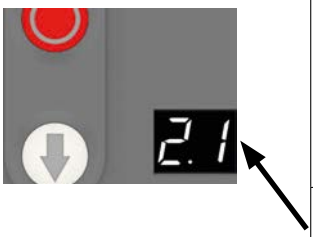
2.0
Регулювання швидкості закриття







2.0	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 2. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр, - на дисплеї відобразиться 2.0; - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
.1	Максимальна швидкість, 100% стандартної швидкості закриття воріт, 50% швидкості під час плавної зупинки
.2	Середня швидкість, 90% стандартної швидкості закриття воріт, 40% швидкості під час плавної зупинки
.3	Низька швидкість, 80% стандартної швидкості закриття воріт, 40% швидкості під час плавної зупинки
.4	Низька швидкість, 70% стандартної швидкості закриття воріт, 35% швидкості під час плавної зупинки
.5	Низька швидкість, 60% стандартної швидкості закриття воріт, 35% швидкості під час плавної зупинки
.6	Низька швидкість, 50% стандартної швидкості закриття воріт, 35% швидкості під час плавної зупинки
Увага:	Після швидкого програмування приводу за допомогою функції «AAS» (система автоматичної адаптації) швидкість закриття воріт обирається і оптимізується автоматично для даних воріт. **Якщо ви зміните цю швидкість, необхідно перепрограмувати кінцеві положення.**

2.1 Регулювання швидкості відкриття 	2.1	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку. Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 1. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр: - на дисплеї відобразиться 2.1; - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
	.1	Максимальна швидкість, 100% стандартної швидкості закриття воріт, 50% швидкості під час плавної зупинки
	.2	Висока швидкість, 90% стандартної швидкості закриття воріт, 40% швидкості під час плавної зупинки
	.3	Середня швидкість, 80% стандартної швидкості закриття воріт, 50% швидкості під час плавної зупинки.
	.4	Низька швидкість, 70% стандартної швидкості закриття воріт, 40% швидкості під час плавної зупинки.
	Увага:	Після швидкого програмування приводу за допомогою функції «AAS» (система автоматичної адаптації) швидкість відкриття воріт обирається і оптимізується автоматично для даних воріт. Якщо ви зміните цю швидкість, необхідно перепрограмувати кінцеві положення воріт.

2.2 Відстань запуску та сповільнення при закритті 	2.2	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 2. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр; - на дисплеї відобразиться 2.2; - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
	.1	Відстань сповільнення до повного замикання для підйомів: SL- 10 [см], HL-20 [см], VL-25 [см].
	.2	Відстань сповільнення до повного замикання для підйомів: SL- 20 [см], HL-30 [см], VL-40 [см].
	.3	Відстань сповільнення до повного замикання для підйомів: SL- 25 [см], HL-45 [см], VL-50 [см].
	.4	Відстань сповільнення до повного замикання для підйомів: SL- 40 [см], HL-55 [см], VL-60 [см].
	Увага:	Наведені значення є приблизними і можуть змінюватися залежно від розміру використовуваних кабельних барабанів.
		Після швидкого програмування приводу за допомогою функції «AAS» (система автоматичної адаптації) відстань запуску сповільнення воріт обирається і оптимізується автоматично для даних воріт. **Якщо ви зміните це налаштування, необхідно перепрограмувати кінцеві положення воріт.**

МЕНЮ 3 3. - Регулювання плавної зупинки STOP-SOFT

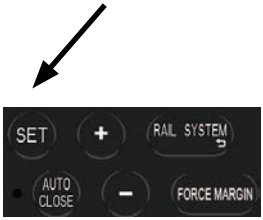
3. - Регулювання плавної зупинки STOP--SOFT



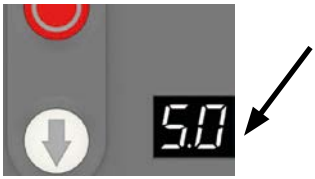


3. -	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 3. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
3. 1	- На дисплеї відобразиться 3. 1 цифра 1 (за замовчуванням) буде блимати. Використовуючи кнопки UP/DOWN, виберіть параметр від 3.0 до 3.4 і підтвердіть вибір натисканням кнопки SET. Ця функція відповідає за швидкість гальмування воріт, коли їх зупиняє користувач.
Увага:	Налаштування за замовчуванням 3. 1. 3.0 вимкнення функції SOFT STOP. 3.1 швидкість воріт буде зменшено до 30 % за 0,75 секунди до їх зупинки. 3.2 швидкість воріт буде зменшено до 40 % за 0,75 секунди до їх зупинки. 3.3 швидкість воріт буде зменшено до 50 % за 0,75 секунди до їх зупинки. 3.4 швидкість воріт буде зменшено до 60 % за 0,75 секунди до їх зупинки.

МЕНЮ 4 4.- Регулювання параметрів автоматичного закриття

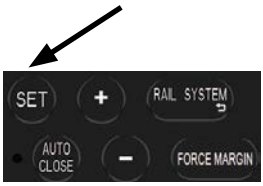
4.- Встановлення часу автоматичного закриття  	4.- 03	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 4. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр. - Натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 03 (за замовчуванням) Використовуючи клавіші +/-, виберіть параметр від 01 до 99, який відповідатиме значенню добутку з параметром 5 секунд. Наприклад, 5 сек. x 10 = 50 сек., після чого підтвердіть налаштування кнопкою SET, блок управління автоматично перейде до параметра 4.1 (за замовчуванням), що свідчить про те, що пристрій перебуває в режимі налаштування умов AUTO CLOSE. Використовуючи клавіші +/-, виберіть 4.1, 4.2, 4.3, Виберіть відповідну функцію, натисніть кнопку SET для збереження і виходу з налаштувань меню.
	Увага:	Функція автоматичного закриття увімкнена. Це означає, що кнопка AUTO CLOSE активна.
	4.1	Функція 4.1 працює лише за умови повного відкриття воріт.
	4.2	Функція 4.2 працює також у випадку, якщо ворота були зупинені під час відкриття.
	4.3	Функція 4.3 працює в будь-якому положенні відкриття воріт, в тому числі зупиняється під час закриття.
	Увага:	Функція автоматичного закриття працює тільки тоді, коли активовано захисний вхід і підключено фотоелементи або світлову завісу. - якщо лінію безпеки було перетнуто, відлік часу зупиняється; - якщо час автоматичного закриття наближається, сигнальна лампа починає блимати; - функція автоматичного закриття спрацьовує лише тоді, коли захисні пристрої функціонують належним чином.

МЕНЮ 5 5. - Налаштування параметрів для захисного входу PE, фотоелемента, світлової завіси

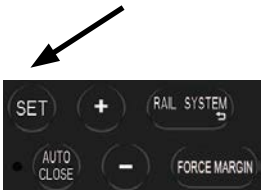
5. - Увімкнення та вимкнення захисного входу для фотоелементів.  	5. -	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться O., потім відпустіть кнопку: - Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 5., потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр.
	5.0	Натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 5.0 (за замовчуванням) Використовуючи кнопки +/-, виберіть параметр від 5.0 до 5.1 5.0 функцію захисного входу вимкнено 5.1 функцію захисного входу увімкнено
5.1 Увімкнення та вимкнення захисного входу для фотоелементів, а також увімкнення функції автоматичного закриття  	.n .y	Вибираючи 5.0 швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр. Вибираючи 5.1 швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр, на дисплеї відобразиться .n що підтверджує зміну параметра, який дозволяє використовувати функцію автоматичного закриття. Використовуючи кнопки +/-, виберіть параметр від .n до .y і підтвердіть вибір натисканням кнопки SET. Ця функція уможливлює увімкнення захисного входу. .n захисний вхід не було активовано .y захисний вхід було активовано і можна увімкнути функцію активного закриття

	Увага:	1. Лише контакт (NC) сумісний з клемою порту «PE». 2. Переконайтеся, що інфрачервоний промінь / світлова завіса встановлені правильно, інакше ворота зможуть відкриватися, але не закриватися. На дисплеї відобразиться помилка E 6.
5.2 Виявлення захисту руху воріт: оптичні датчики OSE (інфрачервоні) або світлова завіса 	5.2	Перш ніж вибрати цю опцію, перевірте правильність встановлення фотоелементів / захисних пристроїв. Виберіть функцію 5.2 Після чого на дисплеї відобразиться: -- вказує на необхідність скидання кінцевих положень. 0.- поверніться в меню і виберіть опцію швидкого налаштування кінцевого положення. Увага: тип захисту буде визначено автоматично під час налаштування кінцевих положень. Після встановлення кінцевих положень виконайте додатковий тест: 1. Натисніть кнопку «ВГОРУ», щоб повністю відкрити ворота, потім натисніть кнопку «ВНИЗ», щоб закрити ворота, вручну заблокуйте інфрачервоний датчик / світлову завісу при закритті воріт, переконайтеся, що ворота повертаються у відкрите положення при виявленні перешкоди. 2. Натисніть кнопку «ВНИЗ», щоб знову закрити ворота. Якщо ворота можна правильно закрити, це означає, що вбудована функція ідентифікації інфрачервоного променя / світлової завіси працює правильно.
	Увага	1. Лише контакт (NC) сумісний з клемою порту «PE». 2. Переконайтеся, що інфрачервоний промінь / світлова завіса встановлені правильно, інакше ворота зможуть відкриватися, але не закриватися. На дисплеї відобразиться помилка E 6.

МЕНЮ 6 6.- Налаштування параметрів додаткових функцій

6.0 Налаштування висоти часткового відкривання   	6.0	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цей параметр; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - натисніть кнопку SET ще раз, щоб вибрати цей параметр, на дисплеї на короткий час з'явиться H-1, а потім миготливе .5 Використовуючи кнопки +/-, виберіть параметр від .1 до .9 (значення 9 означає 9x10%=90% відкриття воріт) Натисніть кнопку SET, щоб зберегти цей параметр і вийти з налаштувань в МЕНЮ 1.0 Ви можете продовжити налаштування інших функцій або натиснути кнопку RAIL SYSTEM, щоб вийти з МЕНЮ.
	Увага:	.5 налаштування за замовчуванням Означає часткове відкриття дверей до 50% висоти воріт.
6.1 Налаштування параметрів входу керування PBI-(NO) 	6.1	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6.1., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:

	. 1	. 1 Крок за кроком ВІДКРИТИ / ЗУПИНИТИ / ЗАКРИТИ
	. 2	. 2 ЗАКРИТИ якщо ворота повністю відкриті ВІДКРИТИ якщо ворота повністю закриті ВІДКРИТИ якщо ворота частково відкриті
	. 3	. 3 ЛИШЕ ВІДКРИТИ для використання в системах аерації
	. 4	. 4 частково ВІДКРИТИ
	. 5	. 5 ВІДКРИТИ ворота, коли вони перебувають у фазі закриття (зворотна дія)
	Увага:	. 5 є значенням за замовчуванням
6.2 Налаштування параметрів входу керування PB2-(NO) 	6.2	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0., потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням); - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6.2., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
	. 1	. 1 Крок за кроком ВІДКРИТИ / ЗУПИНИТИ / ЗАКРИТИ
	. 2	. 2 ЗАКРИТИ якщо ворота повністю відкриті ВІДКРИТИ якщо ворота повністю закриті ВІДКРИТИ якщо ворота частково відкриті

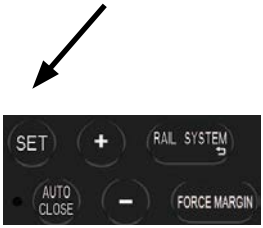
	. 3	. 3 ЛИШЕ ВІДКРИТИ для використання в системах аерації
	. 4	. 4 частково ВІДКРИТИ
	. 5	. 5 ВІДКРИТИ ворота, коли вони перебувають у фазі закриття (зворотна дія)
	Увага:	. 5 є значенням за замовчуванням
6.3 Керування електричним замком (електрозасув) 24 В DC  	6.3	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6,0 (за замовчуванням); - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6.3., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
	. 0	. 0 Функція керування електрозасувом вимкнена.
	. 1	. 1 Функція керування електрозасувом замком увімкнена.
		За 1 секунду до відкриття воріт на вихід подається напруга для керування електрозасувом – складання засува (час спрацьовування 1,5 с). Через 1 секунду після закриття воріт на вихід подається напруга для керування електрозасувом – висування засува (час спрацьовування 1,5 с).
	Увага:	За замовчуванням функція вимкнена.

6.4 Налаштування роботи сигнальної лампи  	6.4	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6.4., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
	.1	Сигнальна лампа блимає, коли ворота рухаються.
	.2	Сигнальна лампа світиться, коли ворота рухаються.
	.3	Сигнальна лампа блимає, коли ворота рухаються або коли ворота зупиняються.
	.4	Сигнальна лампа світиться, коли ворота рухаються або коли ворота зупиняються.
	.5	Сигнальна лампа блимає, коли ворота рухаються і світиться, коли ворота зупиняються.
	.6	Сигнальна лампа світиться, коли ворота рухаються і блимає, коли ворота зупиняються.
	Увага:	.1 є значенням за замовчуванням.

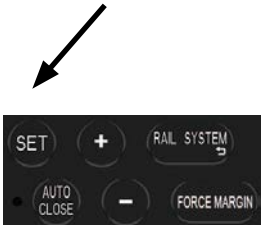
<table>
<tr>
<td rowspan="6">6.5 Налаштування роботи звукового сигналу



</td>
<td>6.5</td>
<td>Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку:
- використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію;
- натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням)
- використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6.5., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:</td>
</tr>
<tr>
<td>. 1</td>
<td>Звуковий сигнал працює, коли ворота відкриваються.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 2</td>
<td>Звуковий сигнал працює, коли ворота закриваються.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 3</td>
<td>Звуковий сигнал працює, коли ворота відкриваються або закриваються.</td>
</tr>
<tr>
<td>. 4</td>
<td>Звуковий сигнал вимкнений.</td>
</tr>
<tr>
<td>Увага:</td>
<td>. 4 є значенням за замовчуванням.</td>
</tr>
</table>

6.6 Налаштування релейного виходу XH06-1  	6.6	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0., - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6.6., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
	.1	Контакт замкнутий при повному відкритті.
	.2	Контакт замкнутий при повному закритті.
	.3	Контакт замкнутий при частковому відкритті.
	.4	Перед початком роботи приводу контакт замкнутий (на заданий час в діапазоні 1-7 с). Щоб змінити цей параметр, натисніть кнопку SET і за допомогою кнопок +/- встановіть значення параметра від 1 до 7 3 є значенням за замовчуванням – 3 хв.
	.5	Контакт замкнутий під час руху воріт Після зупинки контакт відкривається (на заданий час від 1 до 10 хв.) Щоб змінити цей параметр, натисніть кнопку SET і за допомогою кнопок +/- встановіть значення параметра від 1 до A A означає 10 хв. 3 є значенням за замовчуванням – 3 хв.
	.6	Контакт замкнутий під час руху воріт
	.7	Контакт відкривається і замикається з частотою 1 Гц, замкнутий під час руху воріт (додаткова функція для сигнальної лампи).
	.8	Відключення роботи релейного виходу.
	Увага:	.8 налаштування за замовчуванням. Існує можливість вибору режиму роботи реле NO або NC.

6.7 Налаштування релейного виходу XH06-2





6.7	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням) - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6.7., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
.1	Контакт замкнутий при повному відкритті.
.2	Контакт замкнутий при повному закритті.
.3	Контакт замкнутий при частковому відкритті.
.4	Перед початком роботи приводу контакт замкнутий (на заданий час у діапазоні 1-7 с). Щоб змінити цей параметр, натисніть SET і за допомогою кнопок +/- встановіть параметр від 1 до 7 3 є значенням за замовчуванням – 3 секунди.
.5	Контакт замкнутий під час руху воріт Після зупинки контакт відкривається (на заданий час від 1 до 10 хв.) Щоб змінити цей параметр, натисніть кнопку SET і за допомогою кнопок +/- встановіть параметра від 1 до A - де A означає 10 хв. 3 є значенням за замовчуванням – 3 секунди.

	. 6	Контакт замкнутий під час руху воріт.
	. 7	Контакт відкривається і замикається з частотою 1 Гц, замкнутий під час руху воріт (додаткова функція для сигнальної лампи).
	. 8	Відключення роботи релейного виходу.
	Увага	. 8 Налаштування за замовчуванням Існує можливість вибору режиму роботи реле NO або NC
6. 8 Налаштування входу захисту країв  	6.8	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться кнопка 0. - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6., - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 6.0 (за замовчуванням); - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 6.8., після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію і відобразити параметри:
	. 1	Амперометричний захист. Використовуйте резистор 8,2 кОм без автоматизованого тестування.
	. 2	Цифровий вхід (OSE) 3-провідний / Світлова завіса.
	. 3	Пневматична планка (DW). Увага: Для автоматичного тестування DW використовуйте резистор 8,2 кОм. Якщо самонавчання DW завершилося невдало з'являється код помилки Ed ,ознайомтеся зі сторінкою повідомлень про помилки, щоб знайти відповідне рішення.
	Увага:	Опір входу 8.2 кОм встановлено за замовчуванням.

МЕНЮ 7 7.- Налаштування параметрів додаткового освітлення

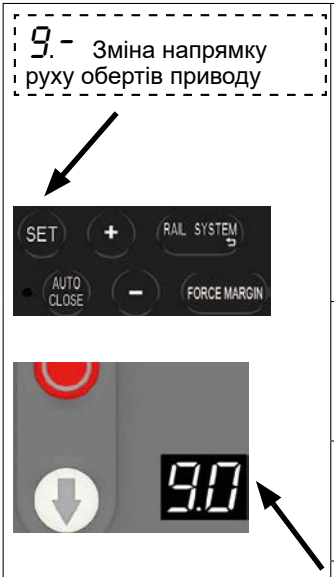
7.- Налаштування параметрів додаткового освітлення  	7.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0., - потім відпустіть кнопку: - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 7., - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію; - натисніть кнопку SET ще раз, на дисплеї відобразиться 7.3 (за замовчуванням) використовуючи кнопки +/-, встановіть параметр від 7.1 до 7.9 7.3 означає додатковий час світіння 3 хв. Налаштування від 1 до 9 відповідають часу від 1 до 9 хв. Встановіть час додаткового світіння і підтвердіть його натисканням кнопки SET. На дисплеї відобразиться .0, використовуючи кнопки +/-, встановіть параметр від .0 до .9 .0 означає, що роботу допоміжного освітлення вимкнено. .0 до .9 відображає час у секундах до початку роботи приводу.
	Увага:	a. Після зупинки приводу допоміжне освітлення працюватиме в межах встановленого діапазону часу від 1 до 9 хв. Встановлення 7.3 означає 3 хв. додаткового освітлення. b. Перед початком роботи приводу індикатор блиматиме протягом заданого періоду часу від 0 до 9 секунд, вказуючи на те, що привід запущено.

МЕНЮ 8 8. - Налаштування параметрів технічного обслуговування пристрою

8.0 Налаштування сповіщень про необхідність технічного обслуговування пристрою  	8.0	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0., - потім відпустіть кнопку; - використовуйте кнопку +, щоб вибрати 8. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію, на дисплеї відобразиться 8.0 (за замовчуванням), після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати параметр.
	.0	.0 означає, що функція вимкнена (налаштування за замовчуванням).
		Використовуючи кнопки +/- виберіть параметр від .1 до .8 або .F вибраний параметр множить фіксовану кількість циклів на 500 Де A=10, F=15 Наприклад, .1 означає 1x500=500 циклів, .2 означає 2x500=1000 циклів, .A означає 10x500=5000 циклів, .F означає 15x500=7500 циклів

8.1 Перевірка кількості циклів до наступного технічного обслуговування пристрою  	8.1	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: - Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 8. - потім швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію, на дисплеї відобразиться 8.1 (за замовчуванням), після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати параметр. Дисплей послідовно відобразить циклічно 3 рази, після чого - 10 00 - відбудеться вихід з цього МЕНЮ.
	Увага	a. лічильник продовжуватиме відображати кількість виконаних циклів навіть після скидання до заводських налаштувань; b. кожен цикл складається з процесу відкриття та закриття воріт; c. коли лічильник попереджень показуватиме 0, сигнальна лампа буде швидко блимати під час руху воріт, підключений звуковий сигнал буде працювати, щоб нагадати користувачеві про необхідне технічне обслуговування, а на дисплеї буде відображатися помилка E 8. d. після проведення технічного обслуговування монтажник повинен встановити наступну кількість циклів до наступного технічного обслуговування.

МЕНЮ 9 9.- **Зміна напрямку руху обертів приводу (вгору/вниз)**



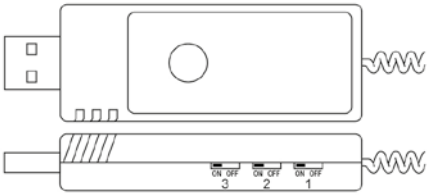
9.-	Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом близько 6 сек, доки на дисплеї не з'явиться 0. - потім відпустіть кнопку: Використовуйте кнопку +, щоб вибрати 9. - ; - після чого швидко натисніть кнопку SET, щоб вибрати цю функцію, на дисплеї відобразиться
9.1	9.1 напрямок руху обертів вгору (за замовчуванням)
9.0	9.0 напрямок руху обертів вниз
Увага	Після зміни напрямку руху обертів необхідно повторно запам'ятати кінцеві положення

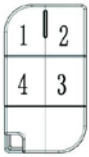
КОДИ ПОМИЛОК

Код помилки	Опис помилки	Спосіб усунення несправностей
E 0.	Несправність енкодера, енкодер не зчитує положення воріт.	1. Перевірте підключення енкодера. 2. Замініть енкодер.
E 1.	Привід не реагує на команди блока управління.	1. Перевірте з'єднання між двигуном і блоком управління.
E 2.	Неправильна полярність двигуна.	1. Поміняйте місцями дроти, що живлять двигун.
E 3.	Надмірне споживання енергії двигуном приводу.	1. Перевірте налаштування потужності на блоку управління. 2. Перевірте роботу і збалансованість самих воріт. 3. Замініть привід на потужніший.

E 4.	Перевантаження приводу.	1. Ворота заблоковані або занадто важкі. 2. Перевірте роботу і збалансованість самих воріт. 3. Занадто велика площа воріт. 4. Замініть привід на потужніший.
E 5.	Помилка захисту країв.	1. Захисне коло розімкнуто (немає опору 8,2 кОм). 2. Пошкоджено крайню планку OSE.
E 6.	Фотоелемент або світлова завіса перекриті.	1. Перевірте підключення пристроїв. 2. Увімкніть функцію виявлення перешкод. 3. Перевірте тип підключеного сигналу NO/NC.
E 7.	SD двері у воротах відчинені.	1. Перевірте підключення та роботу датчика дверей.
E 8.	Необхідне технічне обслуговування воріт, досягнуто заданої кількості робочих циклів.	1. Зверніться до сервісної служби для проведення періодичного огляду воріт і приводу.
E 9.	Помилка входу захисту країв OSE.	1. Перервано промінь оптичного захисту країв OSE. 2. Пошкоджені кабельні з'єднання або сам пристрій. 3. Перевірте обраний тип підключеного захисту в МЕНЮ 6.8 (активуйте .2).
E A.	Активний ланцюговий редуктор.	1. Захисний вимикач редуктора активований.
E b.	Відсутній зв'язок між блоком управління та приводом.	1. Вийміть і знову вставте конектори RJ45. 2. Відключіть джерело живлення та увімкніть його знову через 10 сек. 3. Замініть кабель між блоком управління та приводом 8P (з конекторами RJ45).
E C.	Не досягнуто кінцевого положення.	1. Виконайте програмування кінцевого положення ще раз. 2. Замініть енкодер.
E E.	Під час самонавчання положення привід блокується або пошкоджено енкодер.	1. Виконайте програмування кінцевого положення ще раз. 2. Перевірте підключення енкодера. 3. Замініть енкодер.
E F.	Захисне коло розірвано.	1. Переконайтеся, що кнопка STOP не натиснута. 2. Перевірте кабельні з'єднання. 3. Переконайтеся, що захисне коло замкнене NC.
Ed.	Пневматична планка (DW) – помилка самостійного тестування.	1. Перевірте роботу NC пневматичної планки (DW). 2. Перевірте, чи немає витоку повітря з установки.

РАДІОПРИЙМАЧ TX/RX ТА ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



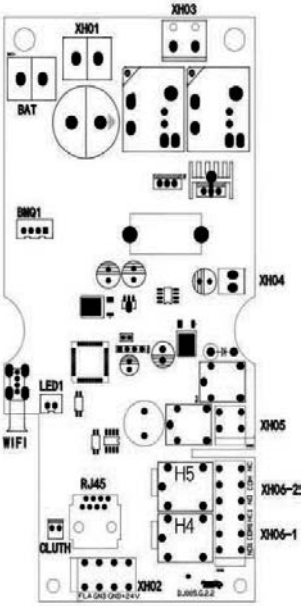


1. Радіоприймач на основі відкритої системи HCS301, що працює в діапазоні частот 433 МГц або опціонально 868 МГц.
2. Підтримка 4-канальних пультів дистанційного керування з динамічним змінним кодом.
3. Радіоприймач має USB-з'єднання на пристрої.
4. Швидко натисніть кнопку LEARN, щоб увімкнути світлодіод на приймачі, потім натисніть кнопку пульта для видалення коду, щоб видалити збережені пульти з приймача натисніть і утримуйте кнопку LEARN протягом 6 секунд, світлодіод швидко засвітиться 5 разів.
5. Приймач має пам'ять на 50 пультів, збереження 51 пульта призведе до видалення першого.
6. Режими роботи пульта дистанційного керування:
- Стандартний режим:
    - покрокова імпульсна робота ВІДКРИТИ/ЗУПИНИТИ/ЗАКРИТИ даної кнопки.
- Багатофункціональний режим:
    - режим 1
    - 1 кнопка здійснює покрокову роботу ВІДКРИТИ/ЗУПИНИТИ/ЗАКРИТИ
    - 2 кнопка ЧАСТКОВЕ ВІДКРИТТЯ
    - 3 кнопка вмикає/вимикає функцію додаткового освітлення
    - 4 кнопка блокує роботу інших кнопок пульта дистанційного керування
    - режим 2
    - 1 кнопка виконує команду ВІДКРИТИ
    - 2 кнопка виконує команду ЗУПИНИТИ
    - 3 кнопка виконує команду ЗАКРИТИ
    - 4 кнопка блокує роботу інших кнопок пульта дистанційного керування
    - режим 3
    - 1 кнопка виконує команду ВІДКРИТИ
    - 2 кнопка виконує команду ЗУПИНИТИ
    - 3 кнопка виконує команду ЗАКРИТИ
    - 4 кнопка виконує функцію CF – тільки ВІДКРИТИ без проміжної функції ЗУПИНИТИ або, якщо ворота закриті, змінює напрямок руху і повністю відкриває ворота.

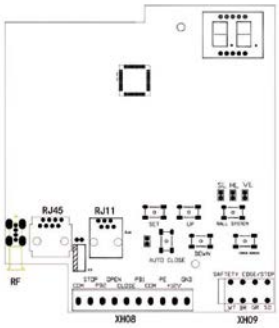
Щоб обрати багатофункціональний режим, виберіть відповідний режим на DIP--перемикачах приймача згідно з наведеною нижче схемою налаштувань.

Увага: Для коректної роботи багатофункціонального режиму приймача використовуйте тільки оригінальні пульти дистанційного керування:

S1	S2	S3	Опис функції
1	1	1	Стандартний режим (за замовчуванням)
0	1	1	Режим вимкнення
1	0	1	Режим 1 – багатофункціональний
1	1	0	Режим 2 – багатофункціональний
0	0	1	Режим 3 – багатофункціональний



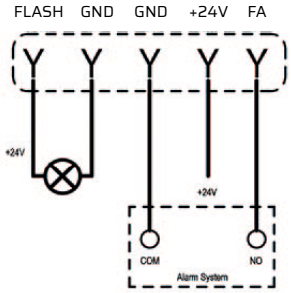
XH01	Вхід живлення 24 В DC
XH02	вихід сигнального освітлення та додаткового живлення 24 В DC
XH03	вихід живлення двигуна
XH04	вхід живлення 24 В DC
XH05	вихід живлення електрозасува 24 В DC
XH06-1/ XH06-2	релейні виходи
BAT	вхід аварійного живлення від акумулятора
RJ45	роз'єм для обміну даними між приводом і блоком управління
WIFI	USB-роз'єм для підключення модуля Wi-Fi
LED1	вихід живлення для світлодіодної підсвітки на корпусі приводу
CLUTH	захисний вхід ланцюгового редуктора



XH08	входи керування захисними функціями
XH09	входи для підключення систем захисту країв / Світлова завіса
RJ45	роз'єм для обміну даними між приводом і блоком управління
RJ11	вхід для підключення додаткового пульта керування ВІДКРИТИ / ЗУПИНИТИ / ЗАКРИТИ
RF	RF – USB-роз'єм для підключення модуля радіоприймача

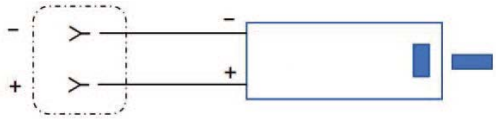
XH02

Виходи для підключення сигнального освітлення та живлення додаткового обладнання



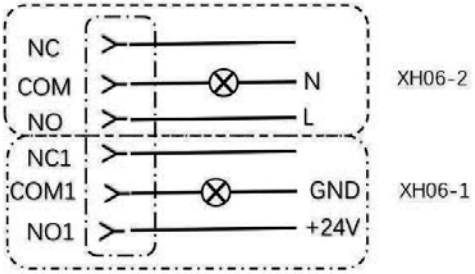
FLASH/GND	вихід живлення для сигнальної лампи 24 В DC, максимальне навантаження 0,2 А, функція в МЕНЮ 6.4 повинна бути активована
+24V/GND	вихід живлення додаткового обладнання 24 В DC, максимальне навантаження 0,2 А

XHO5
Вихід живлення електрозасува



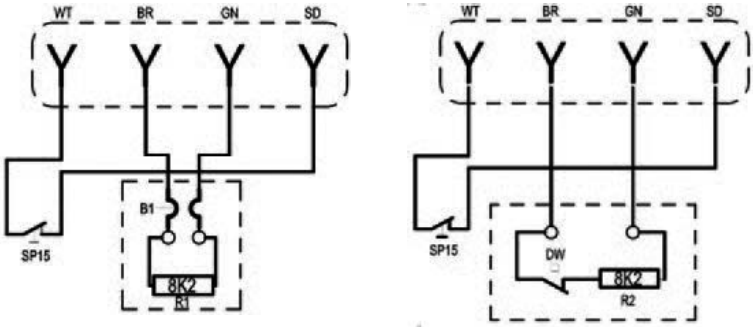
+/-	+/- 24 В вихід живлення електрозасува 24 В DC, максимальне навантаження 2 А, час роботи 3 с функція в МЕНЮ 6.3 повинна бути увімкнена

XH06
Релейні виходи



NC/COM/NO	релейний вихід, максимальне навантаження 100 Вт, виберіть параметри функції в МЕНЮ 6.7
NC1/COM1/ N01	релейний вихід, максимальне навантаження 100 Вт, виберіть параметри функції в МЕНЮ 6.6

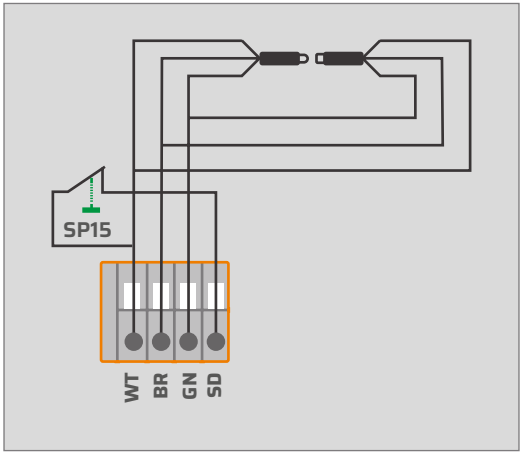
XH09
Входи для підключення захисних систем
Захист сервісних дверцят / Амперометрична запобіжна планка / Пневматична планка

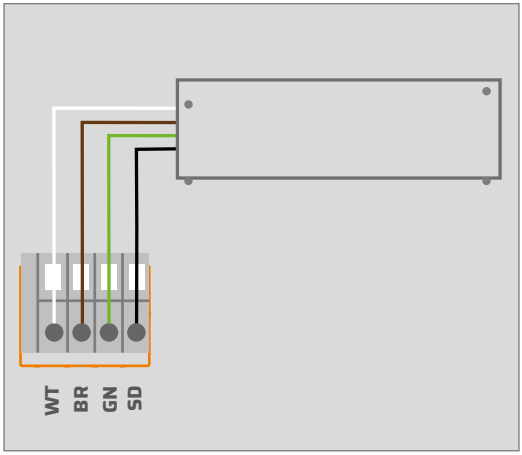


WT	GND
BR	+12V
GN	Сигнал
SP15/SD	Захисний вхід для підключення датчика дверей у воротах

Увага 1: SP15 від'єднаний, привід воріт зупиняється, а всі функції керування стають неактивними.
Увага 2: Амперометрична запобіжна планка виявляє перешкоду, коли ворота закриваються, а привід дверей автоматично реверсує.

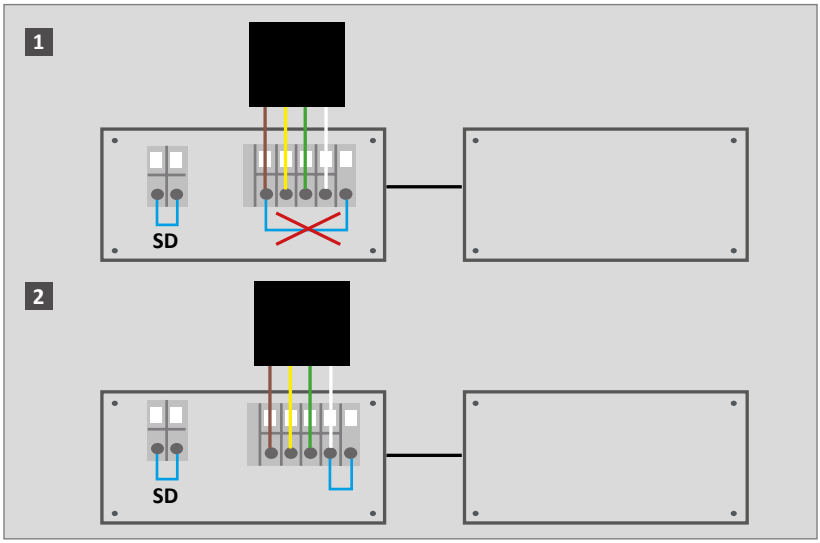
XH09 - для захисту STARCUS – система з однією розподільною коробкою
Схема підключення оптичного захисту OSE / геркон сервісних дверцят

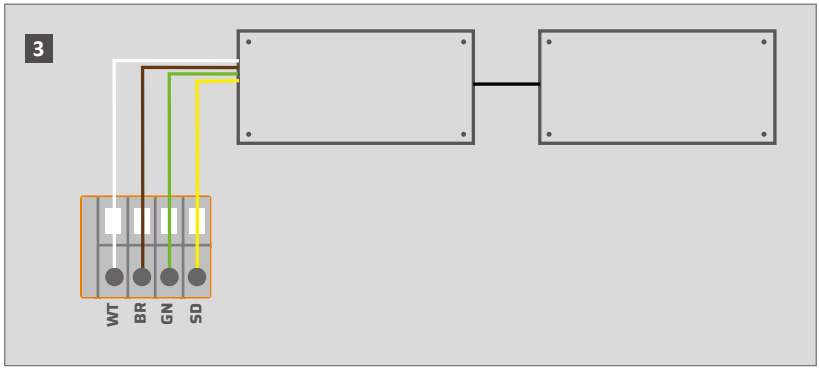




WT	білий провід
BR	коричневий провід
GN	Сигнал – зелений провід
SP15/SD	Клема захисного пристрою дверей – чорний провід
OSE	Увімкніть меню функції 6.8/.2. Увімкніть трипровідний порт інфрачервоного датчика (використовуйте наші стандартні інфрачервоні датчики)
Увага: Якщо коло захисного входу розімкнути, привід воріт зупиниться, і жодні функції керування не працюватимуть. Якщо під час закриття воріт спрацьовує захист країв, ворота автоматично почнуть відкриватися.	

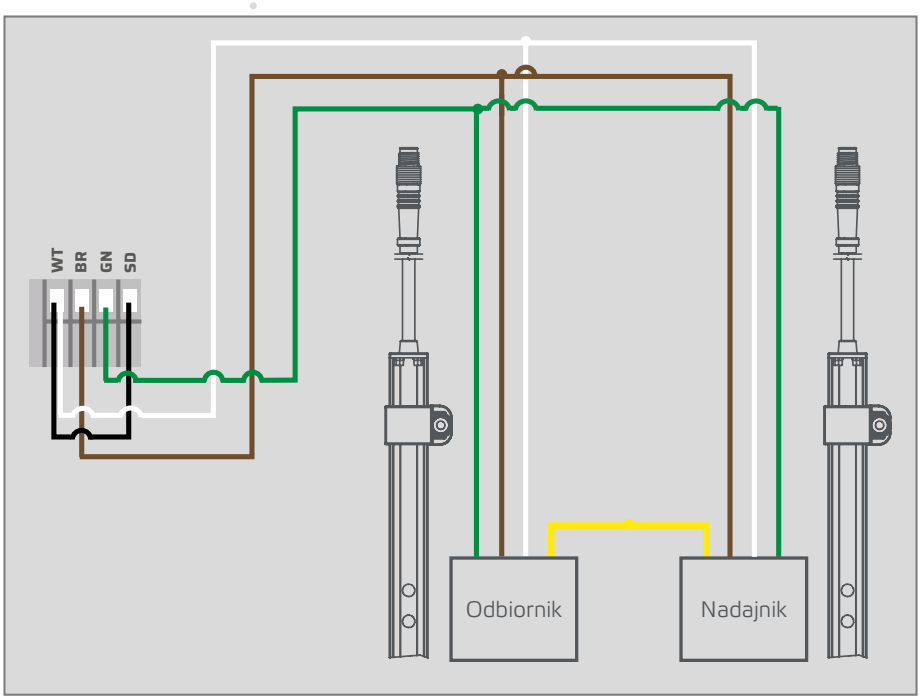
XH09 - для захисту CEDES – система з двома розподільними коробками
Схема підключення оптичного захисту OSE / геркон сервісних дверцят





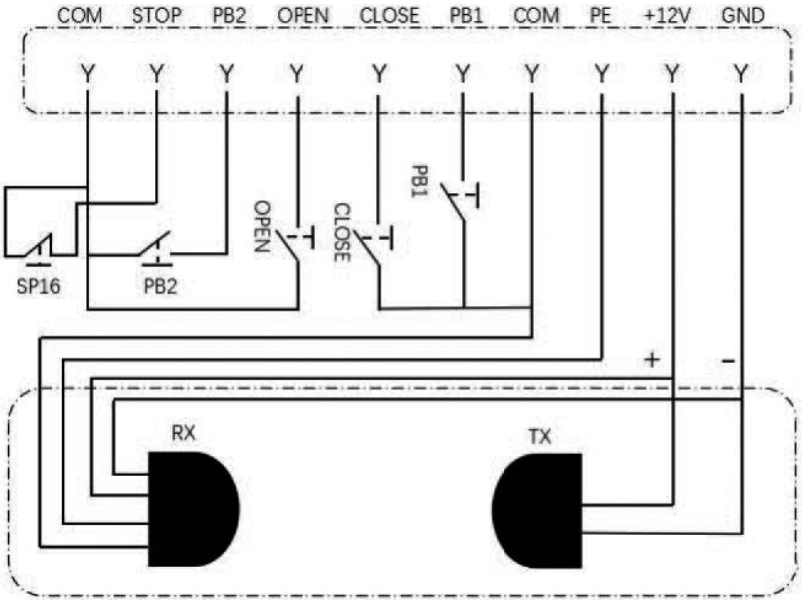
WT	GND – білий провід
BR	+12 В – коричневий провід
GN	Сигнал – зелений провід
SP15/SD	Клема захисного пристрою дверей – чорний провід
Трипровідні інфрачервоні датчики	Увімкніть меню функції 6.8 / .2 Увімкніть трипровідний порт інфрачервоного датчика (використовуйте наші стандартні інфрачервоні датчики)
Увага: Якщо коло захисного входу розімкнути, привід воріт зупиниться, і жодні функції керування не працюватимуть. Якщо під час закриття воріт спрацьовує захист країв, ворота автоматично почнуть відкриватися.	

XH09 - світлова завіса WITT



WT	GND – 2 x білий провід
BR	+12 В – 2 x коричневий провід
GN	Сигнал – 2 x зелений провід
Передавач / Приймач – завіси	жовті проводи з'єднані між собою
SP15/SD	Клема захисного пристрою дверей – чорний провід
Світлова завіса WITT	Увімкніть меню функції 6.8 / .2
Увага: якщо коло захисного входу розімкнути, привід воріт зупиниться, і жодні функції керування не працюватимуть. Якщо під час закриття воріт спрацьовує захист країв, ворота автоматично почнуть відкриватися.	

XH08
входи керування захисними функціями (фотоелемент або світлова завіса)



STOP	захисний вхід (NC), при розмиканні ланцюга привід працює в функції Totmann (робота при натисненій кнопці)
PB2	вхід управління працює відповідно до налаштувань в МЕНЮ 6.- / 6.2 управління сигналом NO
OPEN	вхід управління ВІДКРИТИ, управління сигналом NO
CLOSE	вхід управління ЗАКРИТИ, управління сигналом NO
PB1	вхід управління працює відповідно до налаштувань в МЕНЮ 6.- / 6.1, управління сигналом NO
PE	вхід для підключення фотоелементу, МЕНЮ 5.-, необхідно активувати вхід
12V/GND	вихід живлення додаткового обладнання 12 В DC, максимальне навантаження 0,2 А



KRISPOL Sp. z o.o.
ul. Michała Strzykały 4, 62-300 Września
tel. +48 61 662 41 00
e-mail: biuro@krispol.pl, www.krispol.eu