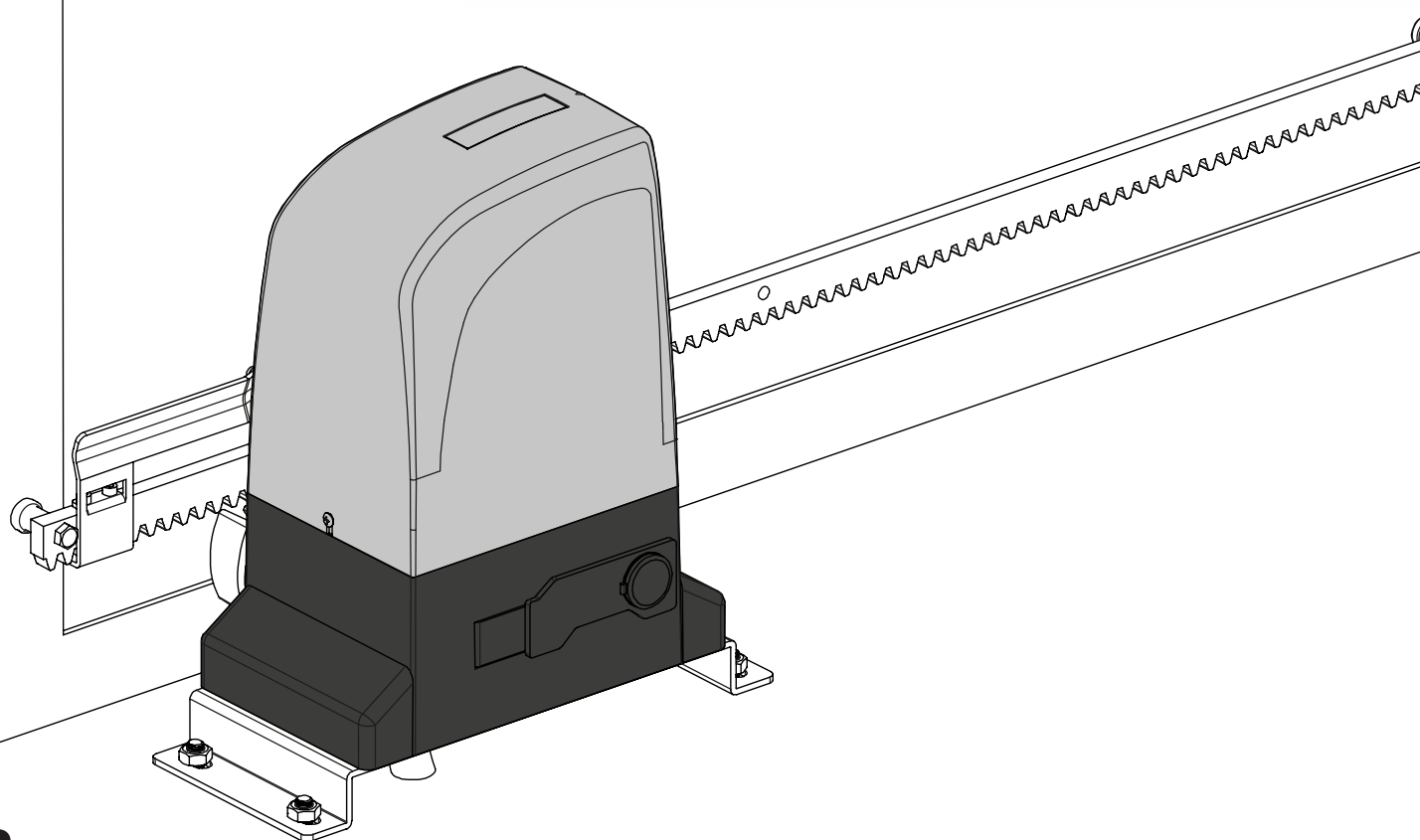




HANDBUCH/INSTALLATIONS ANLEITUNG



motorline[®]
PROFESSIONAL



00. INHALT

INDEX

01. SICHERHEITSHINWEIS	1B
02. DIE VERPACKUNG	
IM INNEREN DER VERPACKUNG	4A
03. DER ANTRIEB	
ÖFFNEN DER ABDECKUNG	4B
AUTOMATISMUS ENTRIEGELN	5A
TECHNISCHE DATEN	5B
DIMENSIONEN	5B
04. INSTALLATION	
VORPRÜFUNG	6A
STANDORT DER INSTALLATION – FUNDAMENT ERSTELLEN	6A
STANDORT DER INSTALLATION – VORHANDENES FUNDAMENT	7A
ANWENDUNG DES MOTOR	7B
INSTALLATION DER METALL ZAHNSTANGE	8A
INSTALLATION DER NYLON ZAHNSTANGE	9A
ANWENDUNG ENDPOSITION BLECHE	10A
JUSTIEREN DER KUPLUNG	10B
INSTALLATIONS PLAN	11
05. ANSCHLUSS DES MOTOR	
FÜR 800A/OL1500	12A
FÜR OL2000	12B
06. PROBLEMLÖSUNG	
ANWEISUNG FÜR DIE ENDVERBRAUCHER	13
ANWEISUNG FÜR DIE TECHNIKER	13
07. KOMPONENTEN TEST	
KONDENSATOREN SCHEMA	14A
08. WARTUNG	
WARTUNG	14B

01. SICHERHEITSHINWEIS

	Dieses Produkt wird in Übereinstimmung mit den Sicherheitsnormen der Europäischen Gemeinschaft (EC) zertifiziert.
RoHS	Dieses Produkt entspricht der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten sowie der delegierten Richtlinie (EU)2015/863 der Kommission.
	(Anzuwenden in Ländern mit Recycling-Systemen). Diese Kennzeichnung auf dem Produkt oder der Literatur gibt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör (Ladegerät, USBKabel, elektronisches Material, Handsender usw.) sollten nicht mit dem Hausmüll am Ende seiner Nutzungsdauer entsorgt werden. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, trennen Sie diese Elemente von anderen Arten von Müll und entsorgen Sie die nachhaltige Wiederverwertung um stofflichen Ressourcen zu fördern. Private Nutzer sollten den Händler, bei dem sie das Produkt gekauft haben oder die Nationale Umweltbehörde kontaktieren um Einzelheiten darüber, wo und wie sie diese Produkte für eine umweltfreundliche Weise recyceln, wiederverwerten können. Gewerbliche Nutzer sollten sich an ihren Lieferanten wenden und die Allgemeinen Bedingungen des Kaufvertrages prüfen. Dieses Produkt und deren elektronische Zubehörteile dürfen nicht mit anderen gewerblichen Abfällen Müll gemischt werden.
	Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass Batterien am Ende ihrer Nutzungsdauer nicht wie andere Haushaltsabfälle entsorgt werden dürfen. Batterien sollten zum Recycling an separaten Sammelstellen abgegeben werden.
	Die verschiedenen Arten von Verpackungen (Karton, Kunststoff usw.) müssen für das Recycling getrennt gesammelt werden. Trennen Sie Verpackungen und recyceln Sie sie verantwortungsbewusst.
	Diese Kennzeichnung zeigt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör ab. (Ladegerät, USB-Kabel, elektronische Geräte, Steuerungen, etc.), einer elektrischen Entladungen unterliegen. Seien Sie vorsichtig beim Umgang mit dem Produkt und achten Sie auf alle Sicherheitsbestimmungen in diesem Handbuch.

01. SICHERHEITSHINWEIS

ALLGEMEINE HINWEISE

- Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur Sicherheit und Gebrauch. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Installation / Verwendung beginnen, und bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie es bei Bedarf jederzeit abrufen können.
- Dieses Produkt ist nur zur Verwendung wie in diesem Handbuch beschrieben vorgesehen. Jede andere Anwendung oder Operation, die nicht berücksichtigt wird, ist ausdrücklich untersagt, da dadurch das Produkt beschädigt werden und/oder Personen gefährdet werden können, die zu schweren Verletzungen führen können.
- Dieses Handbuch richtet sich in erster Linie an professionelle Installateure und entbindet nicht die Verantwortung des Benutzers, den Abschnitt "Anwendungsnormen" zu lesen, um die korrekte Funktion des Produkts sicherzustellen.
- Die Installation und Reparatur dieses Geräts darf nur von qualifizierten und erfahrenen Technikern durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass alle diese Verfahren in Übereinstimmung mit den geltenden Gesetzen und Bestimmungen ausgeführt werden. Nicht professionellen und unerfahrenen Benutzern ist es ausdrücklich untersagt, Maßnahmen zu ergreifen, es sei denn, dies wird von spezialisierten Technikern ausdrücklich verlangt.
- Installationen müssen häufig überprüft werden, um Unwucht und Anzeichen von Verschleiß, Kabel, Federn, Scharnieren, Rädern, Stützen oder anderen mechanischen Montageelementen zu überprüfen.
- Nutzen Sie das Gerät nicht, wenn Reparaturen oder Einstellungen erforderlich sind.
- Bei Wartung, Reinigung und Austausch von Teilen muss das Produkt von der Stromversorgung getrennt werden. Dies gilt auch für alle Vorgänge, bei denen die Produktabdeckung geöffnet werden muss.
- Die Verwendung, Reinigung und Wartung dieses Produkts kann von Personen ab 8 Jahren und von Personen, deren körperliche, sensorische oder geistige Leistungsfähigkeit eingeschränkt ist, oder von Personen ohne Kenntnis der Funktionsweise des Produkts, sofern vorhanden, durchgeführt werden die Beaufsichtigung oder Anweisung von Personen, die Erfahrung mit der Verwendung des Produkts auf sichere Weise haben und die damit verbundenen Gefahren verstehen.
- Kinder sollten nicht mit dem Produkt oder Öffnungsvorrichtungen

01. SICHERHEITSHINWEIS

- spielen, um ein unbeabsichtigtes Auslösen der motorisierten Tür oder des Tores zu verhindern.
- Wenn das Stromkabel beschädigt ist, muss es durch den Hersteller, den Kundendienst oder ähnlich qualifiziertes Personal ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.
- Beim Entfernen der Batterie muss das Gerät vom Stromnetz getrennt werden.
- Achten Sie darauf, dass durch die Öffnungsbewegung des angetriebenen Teils eine Blockierung zwischen dem angetriebenen Teil und den angrenzenden festen Teilen vermieden wird.

HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR

- Bevor Sie mit den Installationsverfahren beginnen, stellen Sie sicher, dass Sie über alle Geräte und Materialien verfügen, die für die Installation des Produkts erforderlich sind.
- Sie sollten sich den Schutzindex (IP) und die Betriebstemperatur notieren, um sicherzustellen, dass er für den Installationsort geeignet ist.
- Stellen Sie dem Benutzer das Produkthandbuch zur Verfügung und informieren Sie ihn, wie im Notfall damit umzugehen ist.
- Wenn der Automatismus an einem Tor mit einer Fußgängertür installiert ist, muss ein Türverriegelungsmechanismus installiert werden, während das Tor in Bewegung ist.
- Installieren Sie das Produkt nicht "verkehrt herum" oder durch Elemente, die sein Gewicht nicht tragen. Fügen Sie bei Bedarf an strategischen Punkten Halterungen hinzu, um die Sicherheit des Automatismus zu gewährleisten.
- Installieren Sie das Produkt nicht in explosionsgefährdeten Bereichen.
- Die Sicherheitseinrichtungen müssen die möglichen Quetsch-, Schnitt-, Transport- und Gefahrenbereiche der motorisierten Tür oder des Tores schützen.
- Stellen Sie sicher, dass die zu automatisierenden Elemente (Tore, Türen, Fenster, Jalousien usw.) einwandfrei funktionieren und ausgerichtet und eben sind. Stellen Sie außerdem sicher, dass sich die erforderlichen mechanischen Anschlüsse an den entsprechenden Stellen befinden.
- Die elektronische Steuerung muss an einem Ort installiert werden, der vor Flüssigkeiten (Regen, Feuchtigkeit usw.), Staub und Schädlingen geschützt ist.
- Sie müssen die verschiedenen elektrischen Kabel durch Schutzschläuche

01. SICHERHEITSHINWEIS

verlegen, um sie vor mechanischen Belastungen, im Wesentlichen am Stromkabel, zu schützen. Bitte beachten Sie, dass alle Kabel von unten in den Steuerungskasten eingehen müssen.

- Wenn der Automatismus in einer Höhe von mehr als 2,5m über dem Boden oder einer anderen Zugangsebene installiert werden soll, müssen die Mindestanforderungen für Sicherheit und Gesundheitsschutz für den Einsatz von Arbeitsmitteln durch die Arbeiter bei der Arbeit des Unternehmens beachtet werden. Richtlinie 2009/104 EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. September 2009.
- Bringen Sie das permanente Etikett für die manuelle Freigabe so nah wie möglich am Mechanismus an.
- An den stationären Stromversorgungsleitungen des Produkts muss ein Trennmittel, wie z. B. ein Schalter oder ein Trennschalter an der Schalttafel, gemäß den Installationsvorschriften vorgesehen sein.
- Wenn für das zu installierende Produkt eine Stromversorgung mit 230V oder 110V erforderlich ist, stellen Sie sicher, dass der Anschluss an eine Schalttafel mit Erdungsanschluss erfolgt.
- Das Produkt wird nur mit Niederspannungssicherheit mit elektronischer Steuerung betrieben. (nur bei 24V Motoren).
- Teile/Produkte mit einem Gewicht von mehr als 20 kg müssen wegen der Verletzungsgefahr mit besonderer Vorsicht gehandhabt werden. Die Verwendung geeigneter Hilfssysteme zum Bewegen oder Heben schwerer Gegenstände wird empfohlen.
- Achten Sie besonders auf die Gefahr von herabfallenden Gegenständen oder unkontrollierten Bewegungen von Türen/Toren während der Installation oder des Betriebs dieses Produkts.

HINWEISE AN DEN BENUTZER

- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, an dem Sie sich bei Bedarf jederzeit informieren können.
- Wenn das Produkt ohne Vorbereitung mit Flüssigkeiten in Kontakt kommt, muss es sofort vom Strom getrennt werden, um Kurzschlüsse zu vermeiden, und einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Installateur Ihnen das Produkthandbuch zur Verfügung gestellt und Sie informiert hat, wie Sie im Notfall mit dem Produkt umgehen.
- Wenn das System repariert oder modifiziert werden muss, entsperren

01. SICHERHEITSHINWEIS

Sie das Gerät, schalten Sie die Stromversorgung aus und nutzen Sie es erst wieder, wenn alle Sicherheitsbedingungen erfüllt sind.

- Im Falle des Auslösens eines Leistungsschalters oder des Ausfalls einer Sicherung lokalisieren Sie die Störung und beheben Sie diese, bevor der Leistungsschalter zurückgesetzt oder die Sicherung ausgetauscht wird. Kann die Störung anhand dieses Handbuchs nicht behoben werden, wenden Sie sich bitte an einen Techniker.
- Halten Sie den Aktionsbereich des motorisierten Tor während der Bewegung frei und erzeugen Sie keinen Widerstand gegen die Bewegung.
- Nehmen Sie keine Arbeiten an den mechanischen Elementen oder Scharnieren vor, wenn sich das Produkt in Bewegung befindet.

VERANTWORTUNG

- Der Lieferant lehnt jegliche Haftung ab, wenn:
 - ein Produktausfall oder eine Verformung durch unsachgemäße Installation, Verwendung oder Wartung entsteht;
 - die Sicherheitsvorschriften bei Installation, Verwendung oder Wartung des Produkts nicht beachtet werden;
 - die Anweisungen in diesem Handbuch nicht befolgt werden;
 - Schäden durch unbefugte Änderungen entstehen.
 - In diesen Fällen erlischt die Garantie

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEGENDE SYMBOLE



• Wichtige
Sicherheitshinweise



• Nützliche Informationen



• Programmierinformationen



• Potentiometer
Informationen



• Informationen zu
Anschlüssen



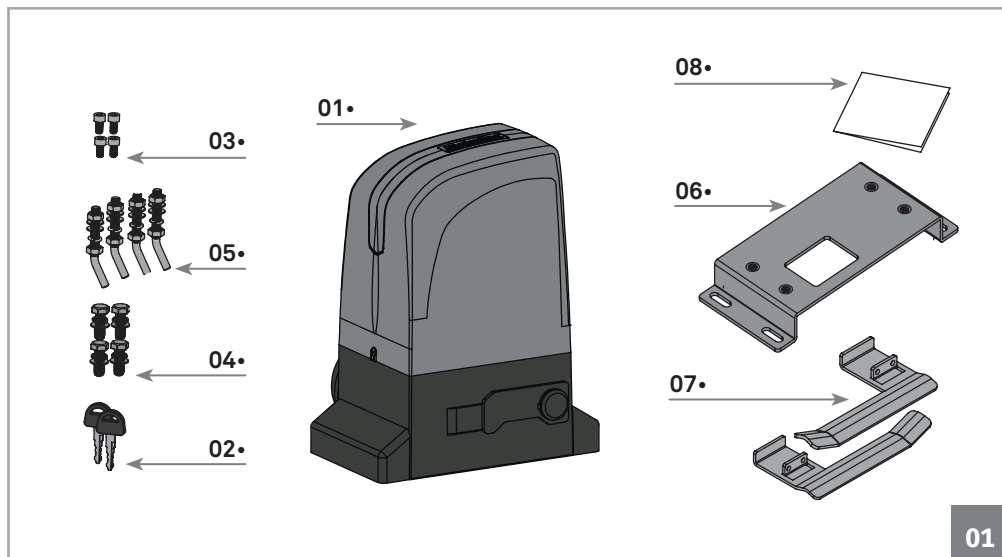
• Tasten Informationen

02. DIE VERPACKUNG

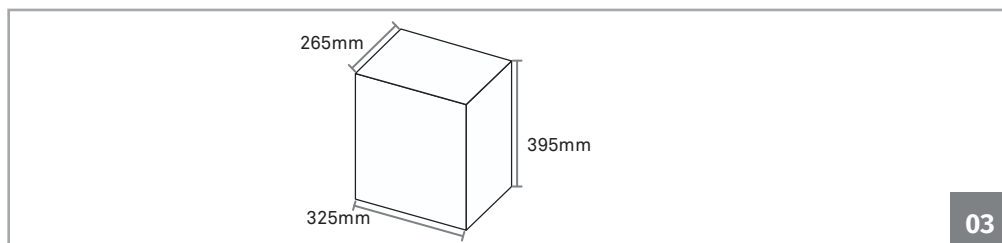
IM INNEREN DER VERPACKUNG

In der Verpackung finden Sie folgende Komponenten:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 01• 01 Motor | 06• 01 Befestigungsplatte |
| 02• 02 Entriegelungs Schlüssel | 07• 02 Endpositions Platten |
| 03• 04 Schrauben M5x10 | 08• 01 Bedienungsanleitung |
| 04• 04 Befestigungsschrauben für Befestigungsplatte | 09• 02 Lichtschranke |
| 05• 04 Befestigungsschrauben für den Boden | 10• 02 Handsender |
| | 11• 01 Zentrale Steuerung |

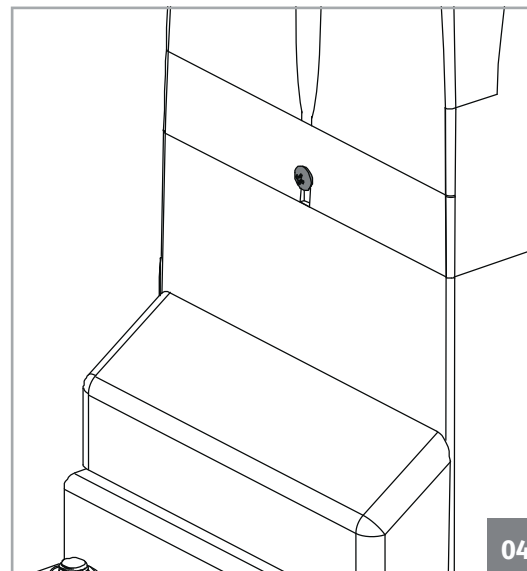


Elektronische Kit-Bestandteile :

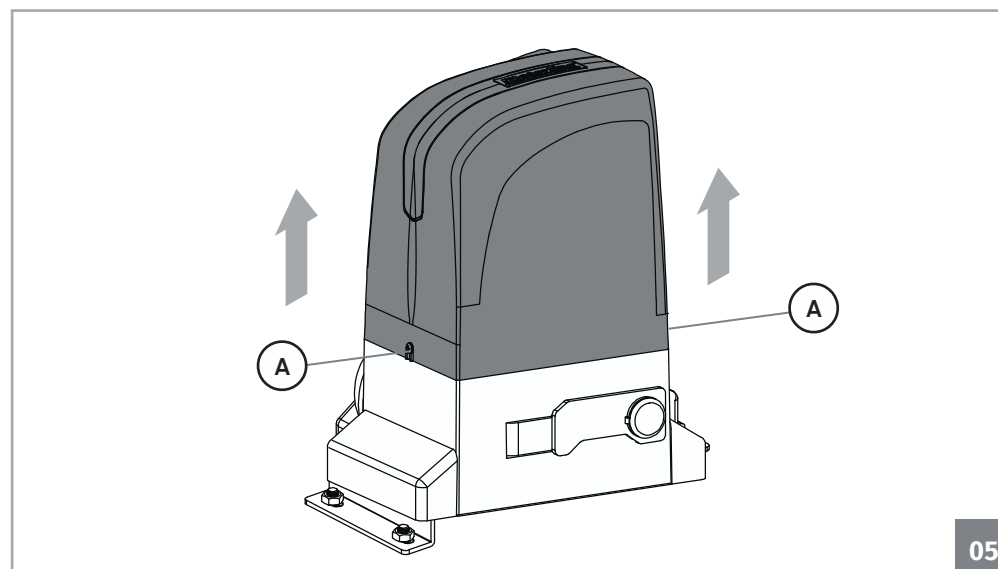


03. DER ANTRIEB

ÖFFNEN DER ABDECKUNG



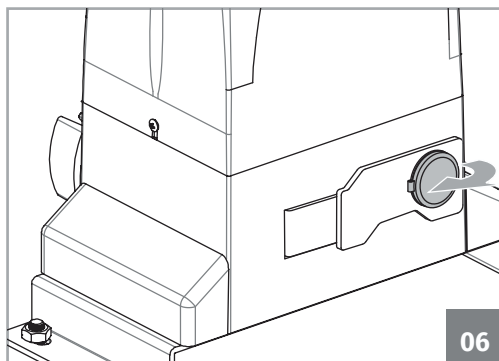
Während der Installation müssen Sie die Motorabdeckung öffnen, um an verschiedene Komponenten im Inneren zu gelangen. Hierzu lösen Sie leicht die 2 angegebenen Schrauben (A), bis Sie die Motorabdeckung abnehmen können.



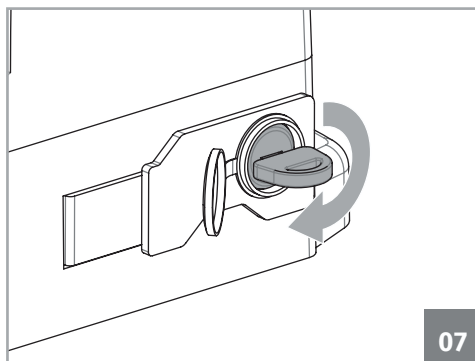
03. DER ANTRIEB

AUTOMATISMUS ENTRIEGELN

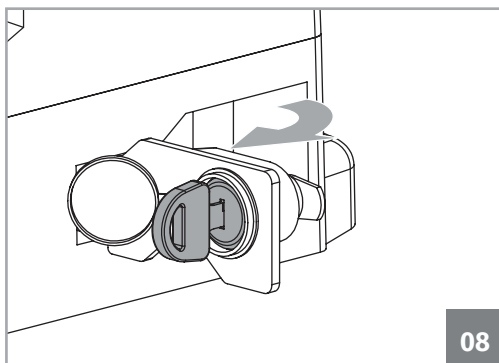
Um die Tür von Hand zu öffnen, wenn ein Stromausfall oder Fehlfunktionen vorliegt, gehen Sie folgendermaßen vor:



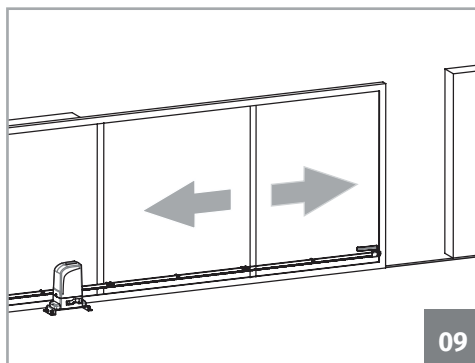
01 • Öffnen Sie den Schutzdeckel zum Entriegelung.



02 • Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen um 90°.



03 • Um zu entsperren ziehen Sie nach außen, nun können Sie manuell das Tor öffnen/schliessen.



Damit der Automatismus wieder normal funktioniert, Sperren und drehen Sie den Schlüssel in die Original Position. Schließen Sie die Abdeckung (06) zum Schluss, und führen einen Test fahrt um die Funktion zu bestätigen.

03. DER ANTRIEB

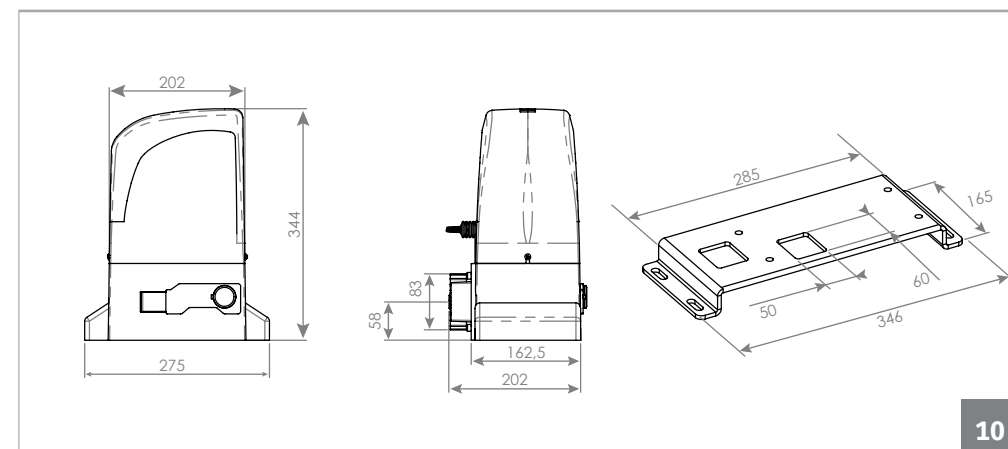
TECHNISCHE DATEN

Technische Daten des Antriebes:

	800A		OL1500		OL2000	
	110V	230V	110V	230V	110V	230V
• Stromversorgung	110V, 60Hz	230V, 50Hz	110V, 60Hz	230V, 50Hz	110V, 60Hz	230V, 50Hz
• Stromstärke	370W		550W		1000W	
• Höchstgeschwindigkeit	186mm/seg		186mm/seg		186mm/seg	
• Lärm	≤ 55dB		≤ 55dB		≤ 55dB	
• Nennkraft	550N		750N		1500N	
• Arbeitstemperatur	>-25°C, <55°C		>-25°C, <65°C		>-25°C, <65°C	
• Schutzart	IP44		IP44		IP44	
• Thermoschutz	120°C		120°C		120°C	
• Maximalgewicht pro Flügel	800Kg		1500Kg		2400Kg	
• Arbeitsfrequenz	40%		50%		50%	
• Kondensator	35µF	12uF	60µF	16uF	25µF und 70µF	12,5uF und 25uF

DIMENSIONEN

Die Abmessungen (mm) des automatischen sind wie folgt:



04. INSTALLATION

VORPRÜFUNG



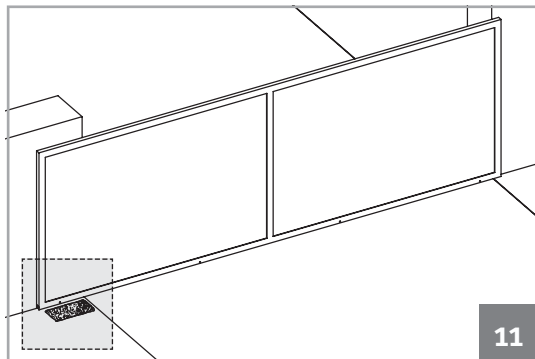
Um den Wirkungsgrad und den Betrieb der automatischen Vorrichtung sicherzustellen, erfüllen Sie bitte folgende Bedingungen:

- Die Struktur des Tors muss geeignet sein um automatisiert zu werden. Überprüfen Sie ob die Struktur stark genug ist für Maße und Gewichte die in den technischen Spezifikationen angegeben werden.
- Stellen Sie sicher, dass das Tor auf einer nivellierten Ebene läuft;
- Sicherstellen, dass sich das Tor einheitlich und korrekt bewegt, ohne unregelmäßige Reibung, während seines gesamten Verlaufes.
- Der Untergrund sollte eine ausreichende Stabilität bieten für die Schrauben, mit denen die Montageplatte befestigt wird.
- Entfernen Sie alle Schlösser und Riegel. Wir empfehlen, dass alle Schmiedearbeiten vor der Installation des Antriebes gefertigt werden.

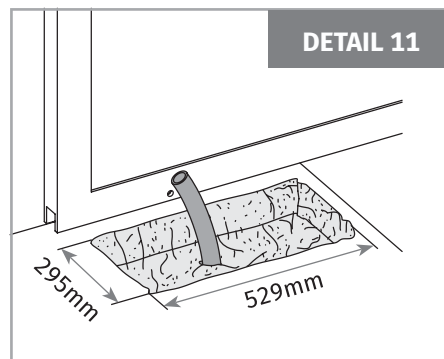
STANDORT DER INSTALLATION – FUNDAMENT ERSTELLEN

HINWEIS:

Für den ordnungsgemäßen Betrieb der Automatisierung, sollten Sie ein Augenmerk auf die in den folgenden Abbildungen gezeigt Dimensionen richten. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Platte parallel zum Tor ist.



11

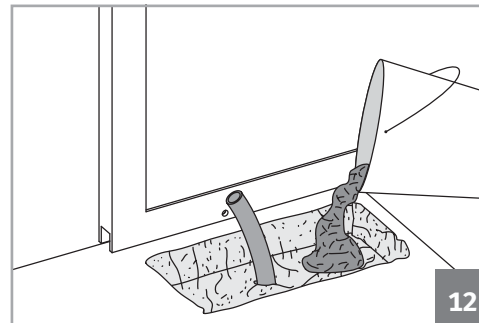


DETAIL 11

01 • Machen Sie ein Loch in den Boden um ein Fundament im Beton zu erstellen. Die abgebildeten Maße sind zu empfehlen, um ein Fundament zu schaffen. Rohre sollten sich in der Mitte der Bohrung befinden, für die Kabel und das Zubehör, wie in 11 gezeigt.

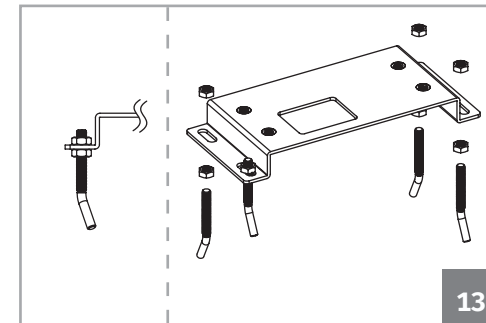
04. INSTALLATION

STANDORT DER INSTALLATION – FUNDAMENT ERSTELLEN



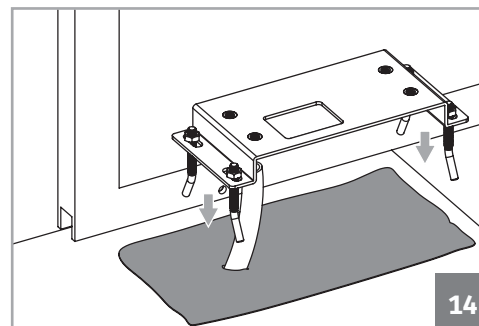
12

02 • Das Loch mit frischem Beton füllen und die Oberfläche in der die Platte montiert wird glätten.



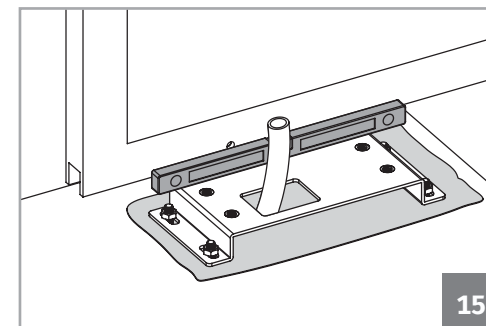
13

03 • Befestigen Sie die Schrauben an der Platte mit den Muttern, wie in Abbildung 13 dargestellt.

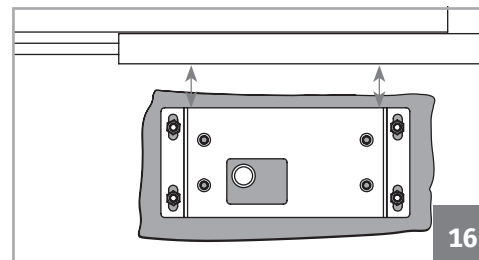


14

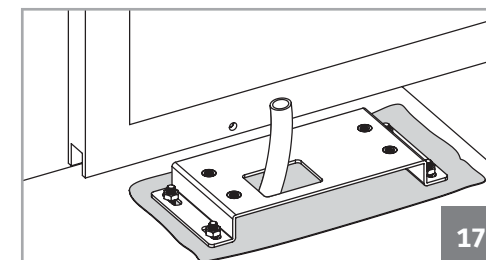
04 • Legen Sie die Platte mit Schrauben in das Beton Fundament, während dieser noch frisch ist, horizontal und in Waage. Auch parallel zum Tor ausgerichtet, mit einem Abstand von 60 mm zwischen ihnen, wie in Bild 16 gezeigt.



15



16



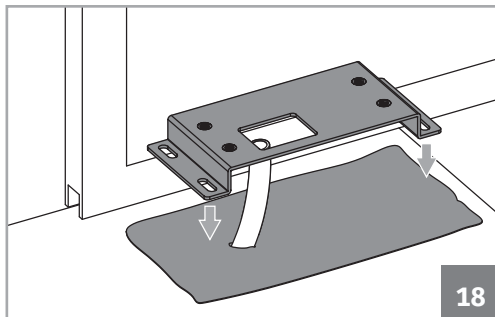
17

05 • Lassen das Fundament Troknen so daß die Platte sicher und Fest ist.

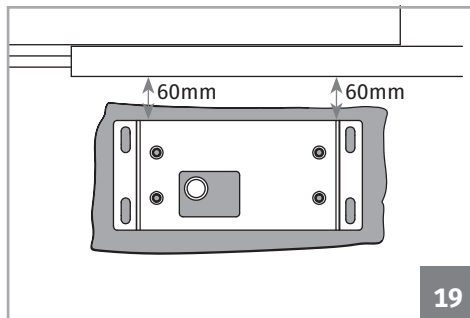
04. INSTALLATION

STANDORT DER INSTALLATION – VORHANDENES FUNDAMENT

Iste in Fundament bereits am Installationsort vorhanden, gehen Sie wie folgt vor:

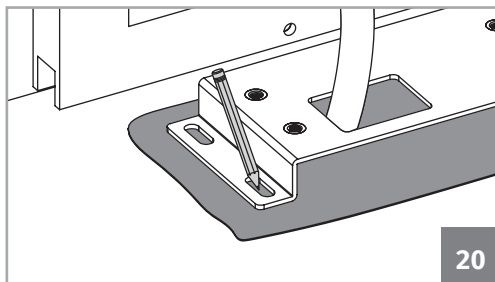


18

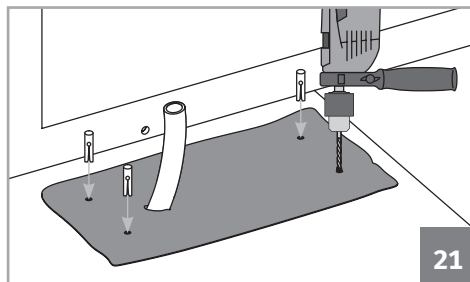


19

01 • Platzieren der Montageplatte auf der Oberseite des Fundament und richten diesen parallel zum Tor, wobei ein Abstand von 60 mm zwischen liegen sollte, wie in Abbildung 19 ersichtlich.



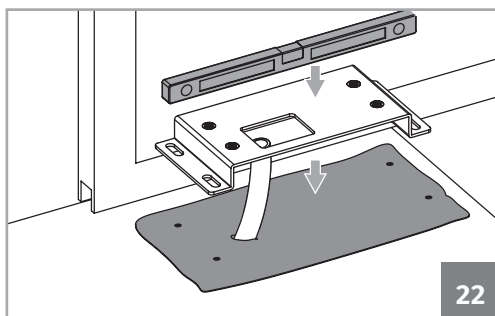
20



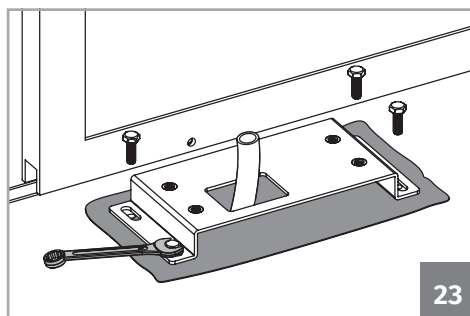
21

02 • Markieren Sie die zu Bohrenden Löcher der Montageplatte. Sie müssen das Bohrloch in der Mitte der Langlöcher an der Platte markieren.

03 • Bohren Sie vier Ø18mm Löcher im Fundament. Platzieren Sie die M10 Metallbolzen, Dübel.



22

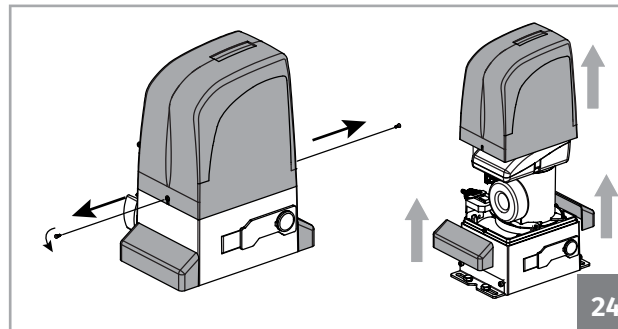


23

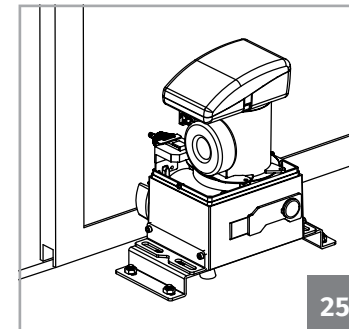
04 • Setzen Sie die Montageplatte auf dem Betonsockel und beachten Sie dabei die angegebenen Masse im Bild 19. Verwenden Sie dabei eine Wasserwaage und Schrauben M10.

04. INSTALLATION

ANWENDUNG DES MOTOR

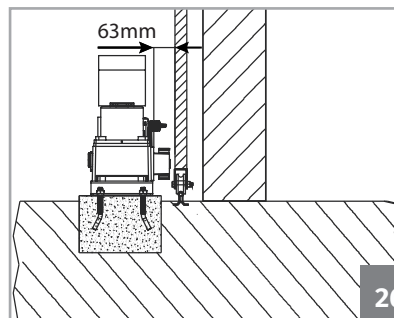


24

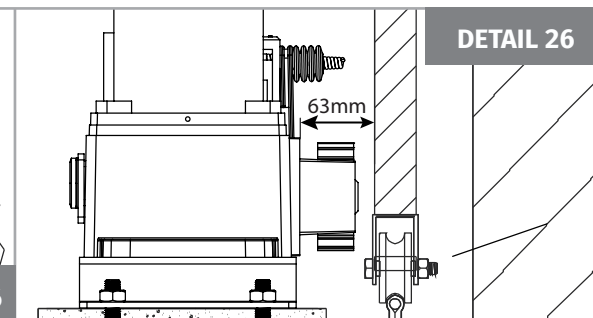


25

01 • Entfernen Sie die Motorabdeckungen (gemäß den Schritten auf Seite 4B) und die Seitenabdeckungen.

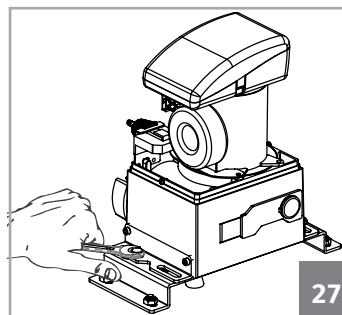


26

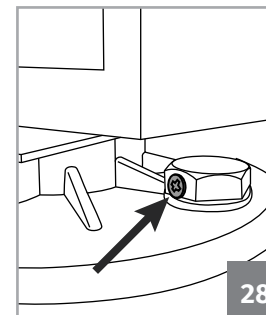


DETAIL 26

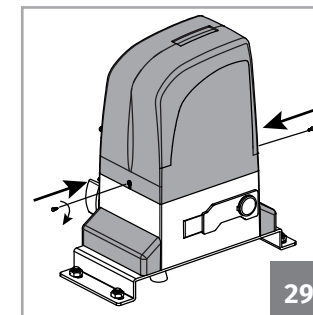
03 • Aligner parallèlement au portail en laissant une distance de 63mm entre eux, comme visible dans l'image 26. Les trous ovalisés du moteur doivent être centrés sur les trous filetés de la plaque de fixation, comme visible en détail 26.



27



28



29

04 • Befestigen Sie mit dem mitgelieferten M10 x 25 Schrauben.



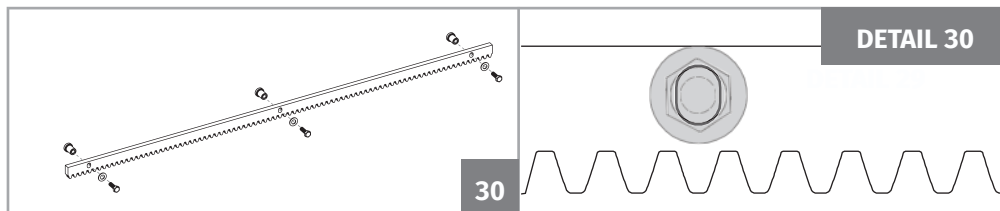
Bevor Sie die Deckel wieder schließen, entfernen Sie die Entlüftungsschraube (gilt nur für OL1500 und OL2000)

04. INSTALLATION

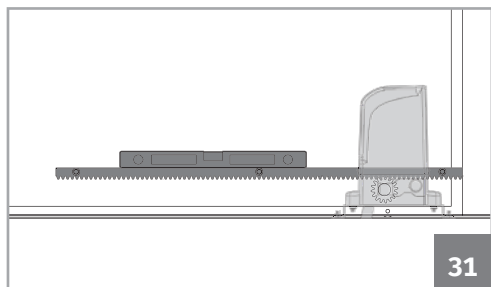
INSTALLATION DER METALL ZAHNSTANGE



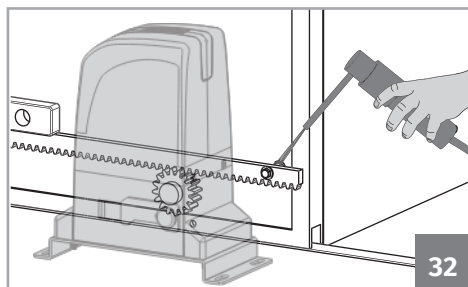
Positionieren Sie das Tor Offen und Entriegeln den Motor! (P05A).



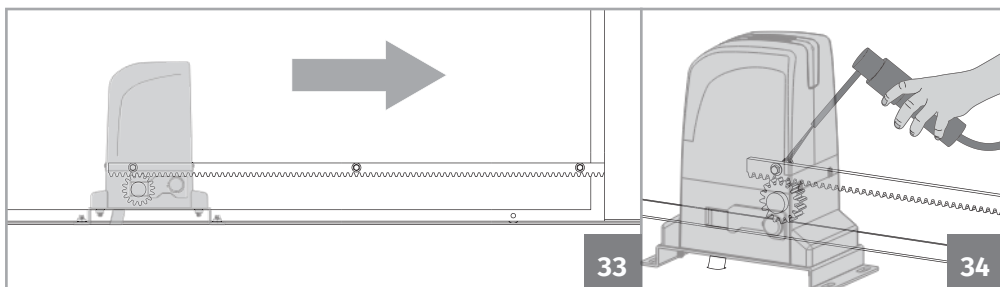
01 • Setzen die Abstandshalter in allen Löchern der Zahnstange, um diese an das Tor zu befestigen. Sie müssen diese in der Mitte der Langlöcher der Zahnstange setzen, wie in Abbildung 30 dargestellt, so dass die Installation am Ende fein abgestimmt wird, wenn nötig.



02 • Setzen Sie die Zahnstange etwas auf das Zahnritzel des Motors und Nivellieren Sie diese.



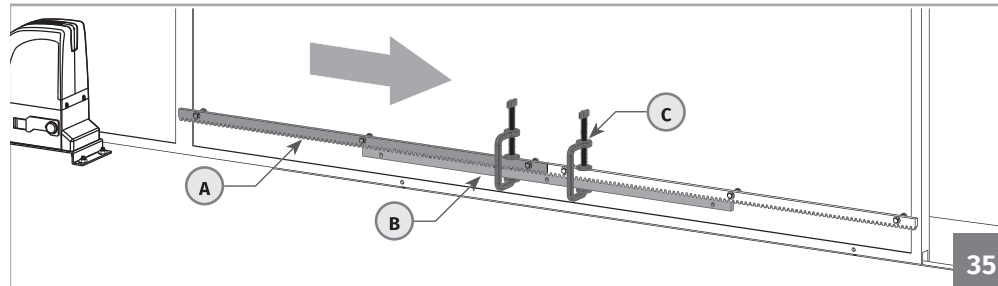
03 • Schweißen Sie über der Zahnstange.



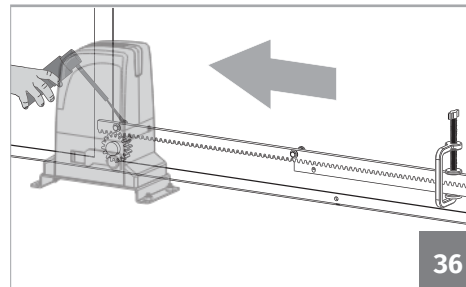
04 • Schließen Sie das Tor etwas, bis das andere Ende der Zahnstange auf dem Ritzel aufliegt und schweißen den Abstandshalter am Tor.

04. INSTALLATION

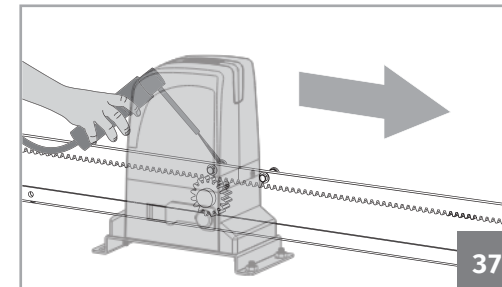
INSTALLATION DER METALL ZAHNSTANGE



05 • Schließen Sie das Tor etwas weiter, bis das andere Ende der Zahnstange nicht mehr auf dem Ritzel aufliegt, um eine weitere Zahnstange anzulegen (A). Um die Zähne beider Zahnstangen zu synchronisieren, verwenden Sie eine zusätzliche Zahnstange (B) und platzieren Sie diese unterhalb der beiden anderen und befestigen diese mit Schraubzwingen (C).



06 • Öffnen Sie das Tor bis ein Stück der Zahnstange auf dem Ritzel liegt und schweißen die Halterung an das Tor.



07 • Entfernen Sie die untere Hilfs Zahnstange und öffnen Sie das Tor, bis das ende der angehefteten Zahnstange das Ritzel erreicht hat. Schweißen Sie nun das andere Ende der Zahnstange.

08 • Wiederholen Sie die Schritte 5 bis 7 für jede einzelne zu befestigende Zahnstange.

09 • Versuchen Sie das Tor mit allen Installierten Zahnstangen manuellen zu Bewegen und Verschweißen anschließend die restlichen Abstandshalter. Wenn Sie einige Reibungen zwischen der Zahnstange und Ritzel finden, justieren Sie die Zahnstangen mit dem Schrauben.



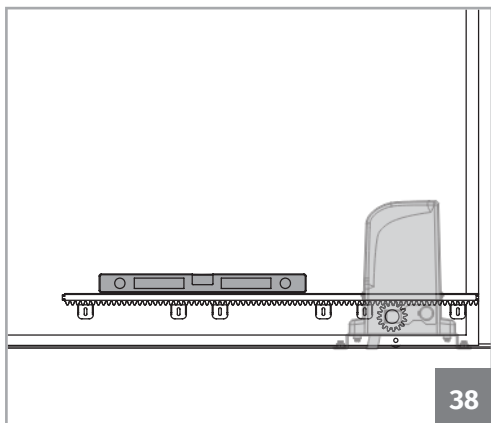
Während des Schliessen und Öffnen des Tores müssen alle Elemente der Zahnstangen vollständig im Ritzel fassen!
Die Abstandshalter dürfen nicht an der Zahnstange verschweißt werden!
Verwenden Sie keine Schmiermittel zwischen Ritzel und Zahnstange!

04. INSTALLATION

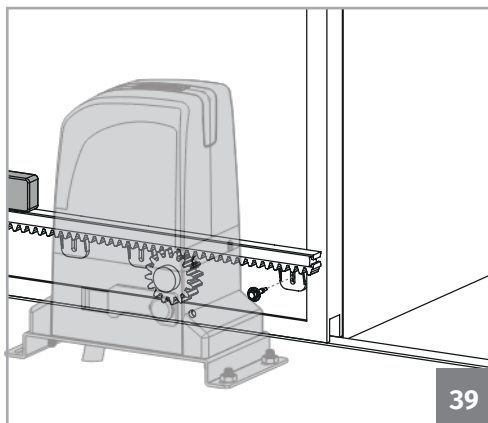
INSTALLATION DER NYLON ZAHNSTANGE



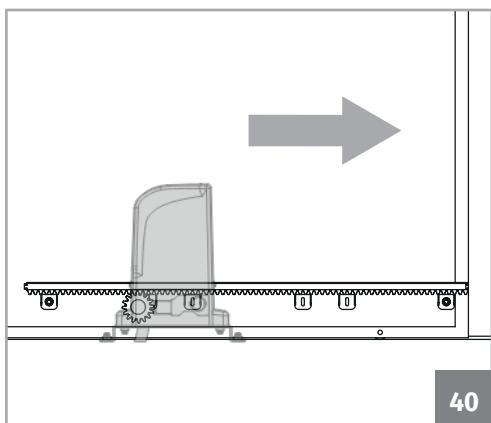
Positionieren Sie das Tor Offen und Entriegeln den Motor! (P.05A).



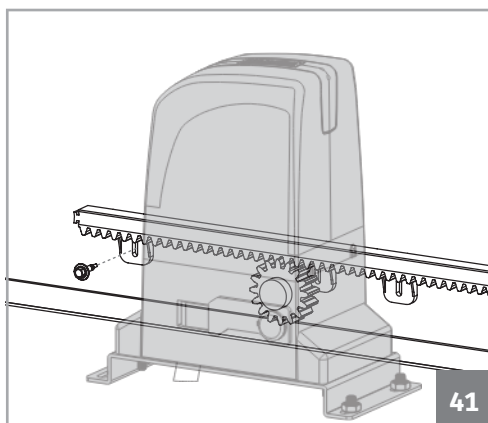
01 • Setzen Sie die Zahnstange etwas auf den Zahnritzel des Motors und Nivellieren Sie diese.



02 • Schrauben Sie die Halterung über dem Ritzel am Tor an.

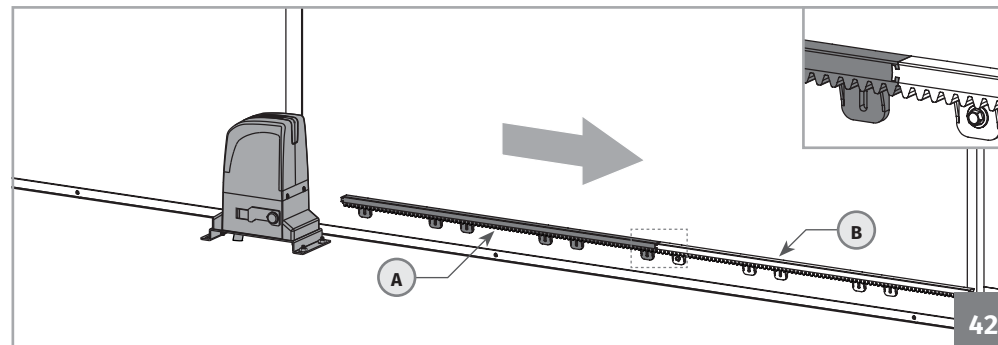


03 • Schließen Sie das Tor etwas, bis das andere Ende der Zahnstange auf dem Ritzel aufliegt und schrauben die andere Halterung an.

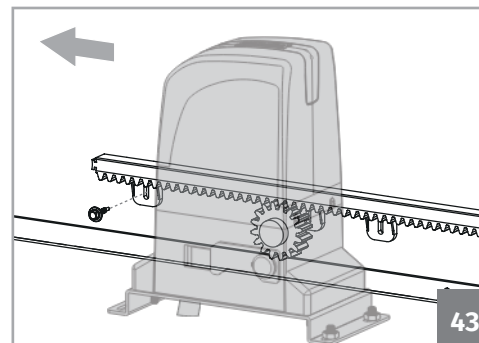


04. INSTALLATION

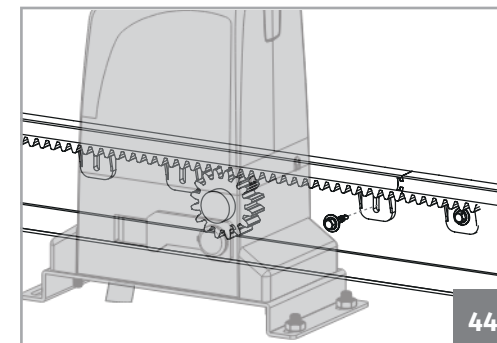
INSTALLATION DER NYLON ZAHNSTANGE



04 • Schließen Sie das Tor etwas, so das die Zahnstange nicht mehr auf dem Ritzel aufliegt und legen eine weitere Zahnstange (A) an die bereits installierte Zahnstange (B), so das die Zähne übereinstimmen, wie im Bildausschnitt 41 sichtbar.



05 • Öffnen Sie das Tor bis noch ein Stück der Zahnstange auf dem Ritzel liegt und schrauben die Zahnstange an das Tor.



06 • Öffnen Sie das Tor bis das andere Ende der Zahnstange am Ritzel gelangt. Schrauben Sie diese an das Tor.

07 • Wiederholen Sie die Schritte 4 bis 6 für jede einzelne zu befestigende Zahnstange.



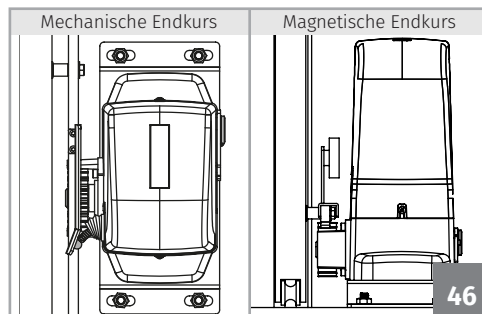
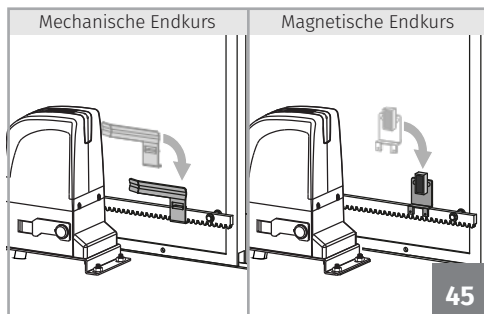
Während des Schliessen und Öffnen des Tores müssen alle Elemente der Zahnstangen vollständig im Ritzel fassen!
Alle Halter der Zahnstange müssen an das Tor geschraubt werden!
Verwenden Sie keine Schmiermittel zwischen Ritzel und Zahnstange!

04. INSTALLATION

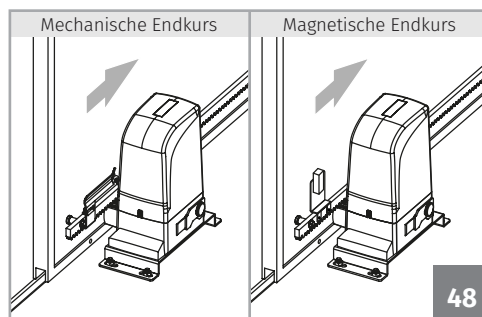
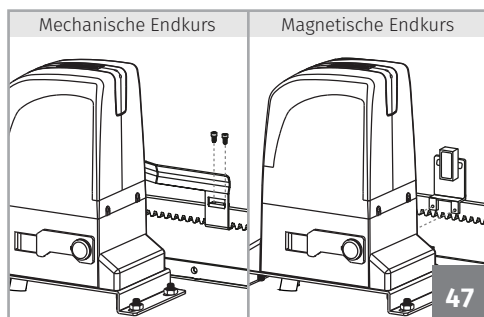
ANWENDUNG ENDPOSITION BLECHE



Positionieren Sie das Tor offen und Entriegeln den Motor! (P.05A).



01 • Setzen Sie das Endposition Blech zum Öffnen an die Zahnstange, so das diese vor Erreichen des Endpunktes zum Öffnen den Kursenden dem Motor signalisiert. Der mechanische Endkurs wird ausgelöst, wenn die Endkurs Platte die Feder bewegt. Der magnetische Endkurs wird ausgelöst, wenn das Magnet mit dem Leser am Motor liest (Bild 45).



02 • Setzen Sie die mitgelieferten Schrauben DIN 912 M5 x 12 und Zubehör, bis das Endpositions Blech Fest auf die Zahnstange angezogen ist.

03 • Fahren Sie das Tor in die geschlossene Position, und wiederholen Sie die Schritte 1 und 2, um das Endpositions Blech zum schliessen anzubringen.



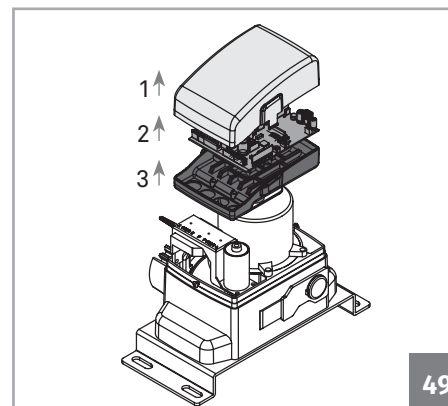
Die Endpositionen müssen so justiert sein, so dass das Tor vor dem Erreichen der Endpunkte stoppt. Versuchen Sie manuell die Endpositionen zu Testen, bei geöffnetem Tor, vor dem Anschluss des Motors an das Netz, um Probleme aufgrund von Fehlkonfigurationen zu vermeiden.

04. INSTALLATION

JUSTIEREN DER KUPLUNG



Um die Demontage der Steuerung zu starten, diese Bitte mit größter Sorgfalt bei der Handhabung.



01 • Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie die Motorabdeckung, wie auf Seite 04B erklärt wird.

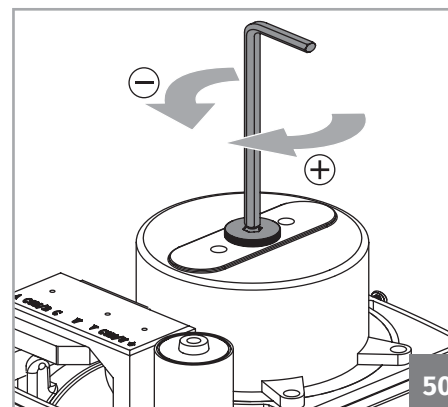
02 • Nun sollten Sie auf die Kupplungs Einstellschraube stossen. Um dies zu tun, nehmen Sie die Abdeckung der Steuerung ab. Lösen Sie die beiden Schrauben der Steuerung und entfernen Sie die Box. Nun lösen Sie die beiden Schrauben, die die Steuerung am Motor befestigen und nehmen diese ab.

03 • Stecken Sie die Schraube an der Oberseite des Motors. Nehmen Sie hierzu einen 6mm Inbusschlüssel wie im Bild 50 gezeigt wird.

Wie die Einstellung durchgeführt wird:

• Die Unumkehrbarkeit des Motors.
Machen Sie einen Motor Test der Irreversibilität. Hierzu müssen Sie versuchen, das Tor von Hand mit dem Motor gesperrt, bewegen. Wenn das Tor sich bewegt, müssen Sie die Schraube durch Drehen im Uhrzeigersinn (+) einstellen.

• Leerlaufdrehzahl:
Wenn das Tor sich nicht im Leerlauf bewegen, bedeutet, dass die Schraube zu fest angeschraubt ist. Drehen Sie nach links (-), bis der Motor das Tor bewegen. em ralenti.

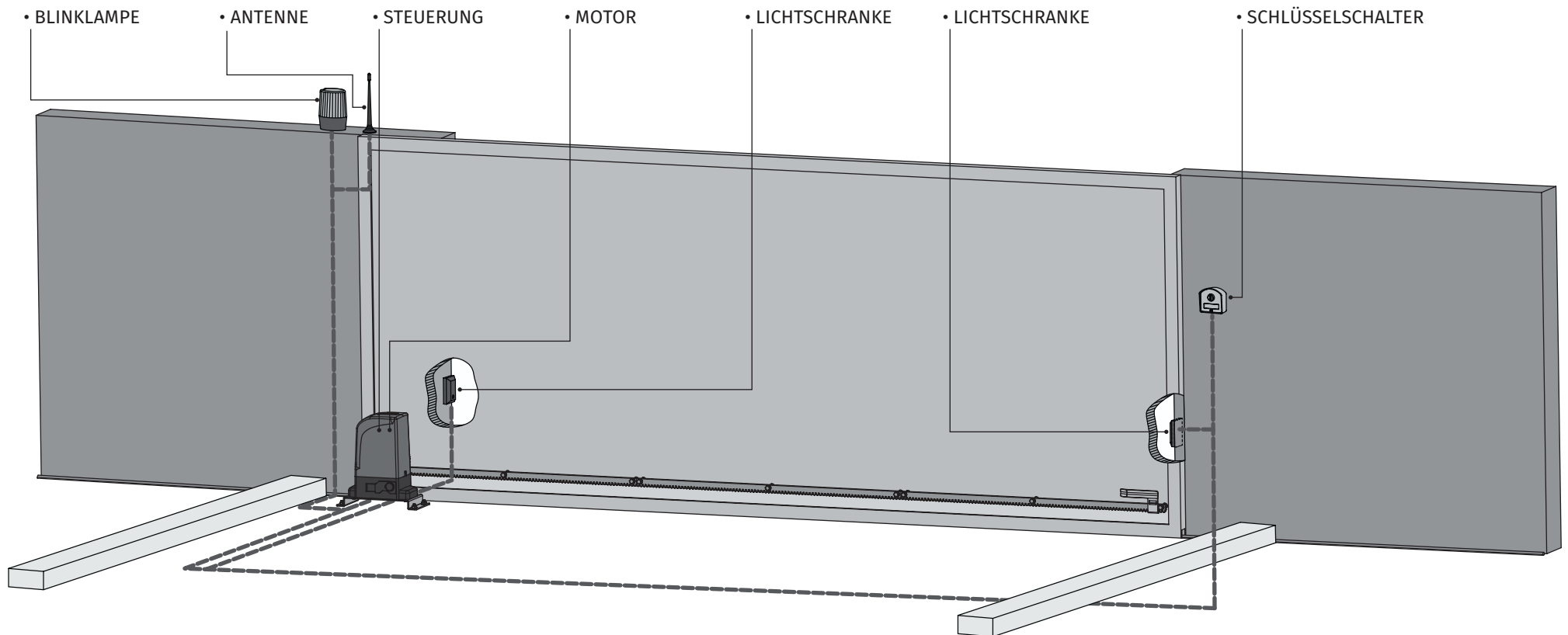


Die Feinabstimmung muss ein Gleichgewicht zwischen der Unumkehrbarkeit des Tores und der Motor Kraft haben.

Jede Einstellung sollte immer mit Sorgfalt durchgeführt werden, und immer dabei/ anschließend den Antrieb Testen. Immer bei jeder Feinabstimmung des Gleichgewicht zwischen der Irreversibilität des Motors und der Kraft.

04. INSTALLATION

INSTALLATIONS PLAN



LEGENDE:

----- • Die Anschlusskabel



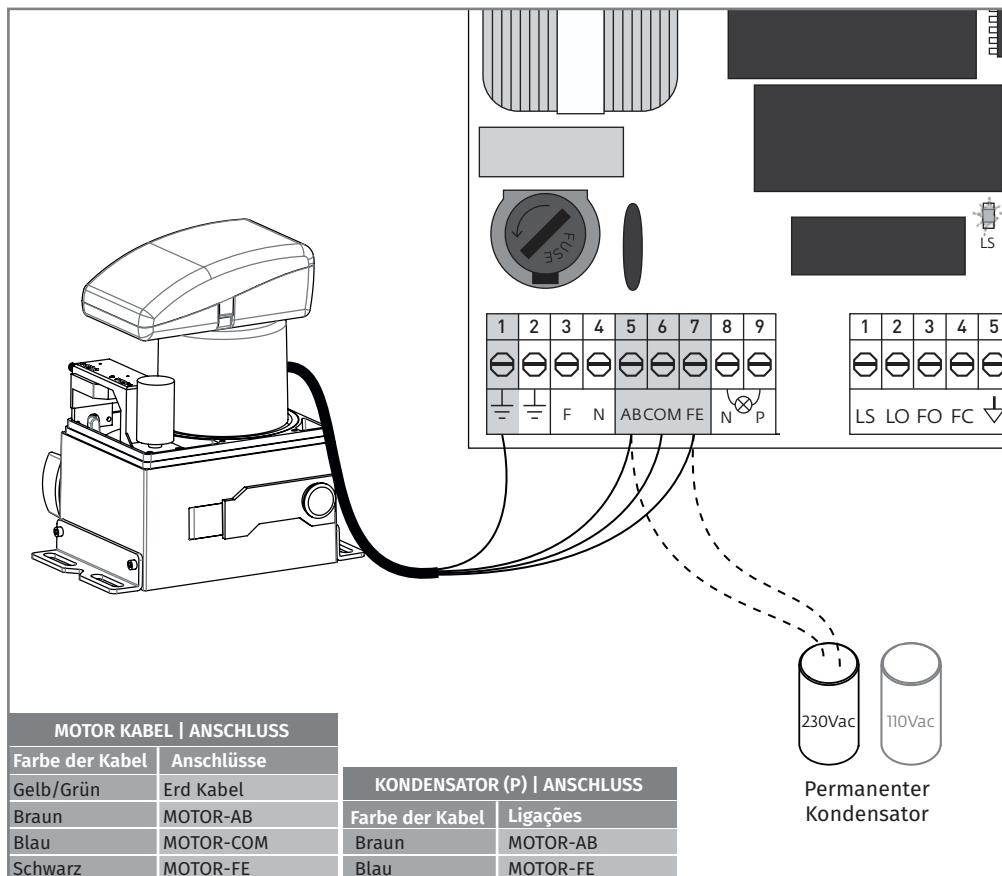
Es ist Wichtig das Sie Anschläge beim Öffnen des Tores verwenden. Wenn diese Anschläge nicht montiert werden, kann das Tor beim manuellen öffnen zu weit auffahren und von der Führung springen.



Es ist wichtig, Anschlussdosen für Verbindungen zwischen Motoren, Komponenten und der Anlagen zu verwenden. Alle Kabel sollten obligatorisch in der Anschlussdose und der Steuerungs Box führen.

05. Anschluss des Motor

FÜR 800A/OL1500

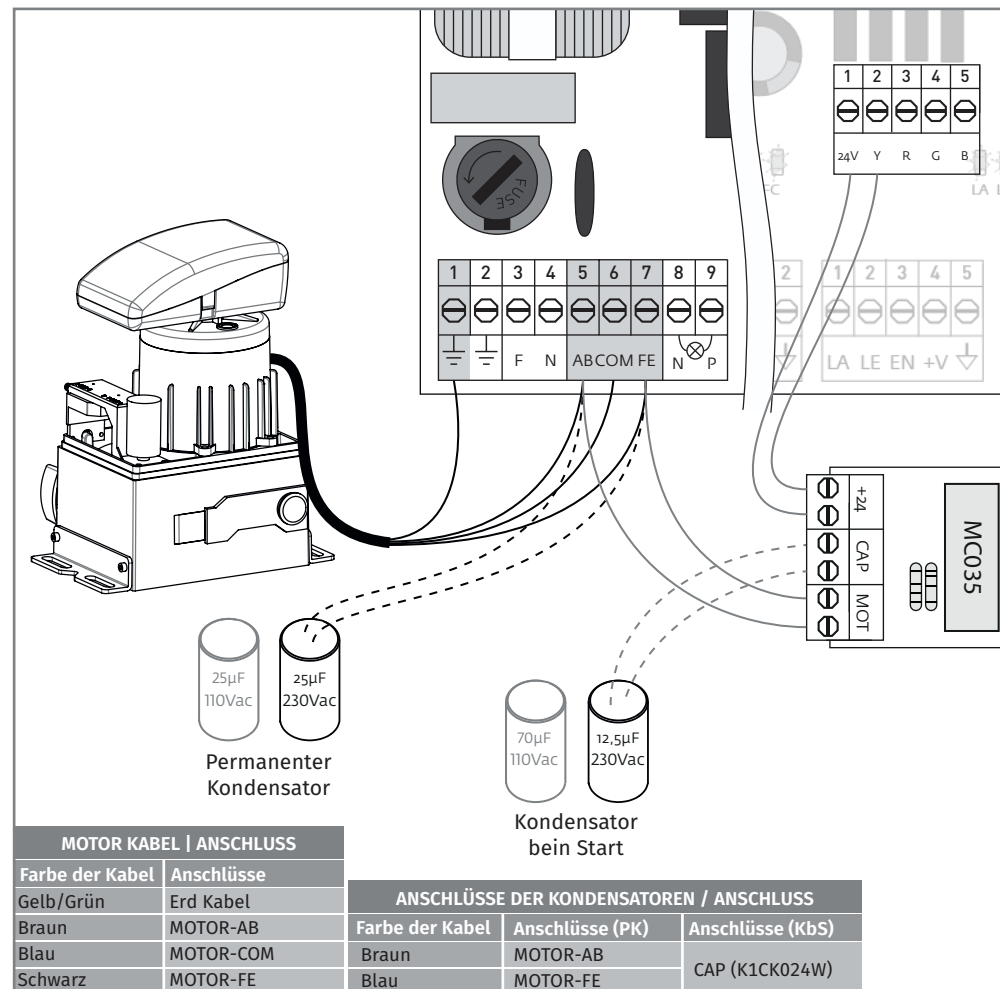


Die Motoranschlüsse müssen wie oben gezeigt durchgeführt werden, indem die 4 Motorkabel mit den entsprechenden Eingängen der Steuereinheit verbunden werden.

HINWEIS: Die permanenten Kondensatordrähte (110Vac oder 230Vac) müssen wie oben gezeigt direkt an den Switch angeschlossen werden.

05. Anschluss des Motor

FÜR OL2000



Die Motoranschlüsse müssen wie oben gezeigt durchgeführt werden, indem die 4 Motorkabel mit den entsprechenden Eingängen der Steuereinheit verbunden werden.

HINWEIS: Bei diesem Motor müssen Sie zwei Kondensatoren verwenden, von denen einer dauerhaft und der andere nur während des Startvorgangs funktioniert.

Verwenden Sie bei 230Vac 12,5uF + 25uF und bei 110Vac 25uF + 70uF, die wie im obigen Schema angeschlossen sind.

06. PROBLEMLÖSUNG

ANWEISUNG FÜR DIE ENDVERBRAUCHER

ANWEISUNG FÜR DIE TECHNIKER

Anomalie	Verfahren	Verhalten	Verfahren II	Die Ursache des Problems Finden			
• Motor funktioniert nicht	• Stellen Sie sicher, das 230V Netzwerk an die Steuerung verbunden ist und ordnungsgemäß funktioniert	• Motor funktioniert noch nicht	• Konsultieren Sie einen technischen Motorline Experten.	1 • Öffnen Sie die Steuerung und überprüfen ob 230V Stromversorgung vorhanden ist; 2 • überprüfen Sie die Eingangs Sicherungen;	3 • Klemmen Sie den Motor von der Steuerung ab und überprüfen Sie den Motor in dem Sie ihn direkt an den Strom angeschlossen, um zu sehen, ob dieser defekt ist (siehe Seite 11A).	4 • Wenn der Motor läuft, liegt das Problem an der Steuerung. Entfernen Sie diese und senden es an MOTORLINE Service zur Diagnose;	5 • Wenn der Motor nicht funktioniert, deinstallieren Sie diese und senden es an MOTORLINE Service zur Diagnose;
• Motor bewegt sich nicht, macht jedoch Lärm	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell, um ein mechanisches Probleme am Tor zu überprüfen	• Probleme gefunden?	• Konsultieren Sie einen Experten, Tor Techniker.	1 • Überprüfen Sie alle Achsen und zugehörigen Systemen und automatischen Türbewegungen (Räder, Zahnstangen etc.), um herauszufinden, was das Problem ist.			
		• Bewegt sich die Tür leicht?	• Konsultieren Sie einen technischen Motorline Experten.	1 • Analysieren, testen Sie den Kondensator, in dem Sie einen neuen Kondensator anschliessen;	2 • Wenn das Problem ist nicht der Kondensator ist, schalten Sie den Motor ab und schliessen ihn direkt an die Stromversorgung, um zu Testen, ob dieser defekt ist. (Siehe Seite 11A);	3 • Wenn der Motor läuft, liegt das Problem an der Steuerung. Entfernen Sie diese und senden es an MOTORLINE Service zur Diagnose;	4 • Wenn der Motor nicht funktioniert, deinstallieren Sie diese und senden es an MOTORLINE Service zur Diagnose;
• Motor öffnet, aber schließt nicht	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell in die geschlossene. Verriegeln Sie erneut den Motor. Trennen Sie die Anlage für 5 Sekunden vom Strom und verbinden Sie diese erneut. Geben Sie den Befehl mit der Fernbedienung zum Öffnen.	• Das Flügeltor geöffnete sich, aber schließt nicht	1 • Sicherstellen, dass sich keine Hindernisse vor den Photozellen; 2 • Überprüfen Sie, ob einer der Steuergeräte (Schlüsselschalter, Drucktaster, Portier etc.) vor dem Tor eingeklemmt sind und ein dauerhaftes Signal an die Steuerung senden. 3 • Wenden Sie sich an einen technischen Motorline Experte.	Alle MOTORLINE Steuerungen haben LEDs, so dass ganz einfach herausfinden, welche Geräte defekt sind. Alle LEDs von Sicherheitseinrichtungen (DS) leuchten in der normalen Situation kontinuierlich. Alle LEDs der Schaltung "STAR" bleiben in normalen Situation ausgeschaltet. Sollten LEDs der Komponenten Gerät aus seien, existiert einen Fehler im Gerät (Lichtschranken, Sicherheitsleisten). Wenn LEDs "STAR" leuchten, gibt es eine Emissions Steuervorrichtung, die Dauersignal auszusenden.			A) SICHERHEITSSYSTEM: 1 • Schließung mit einem Shunt aller Sicherheitssysteme der Steuerung (hierzu das Handbuch des Steuerungs Modell befragen). Im Falle das der Automatismus anfängt zu Arbeiten, überprüfen Sie welches der Komponenten das Problem-Gerät ist. 2 • Entfernen Sie ein Shunt jedes male das Sie herausfinden, welches Gerät defekt ist. 3 • Tauschen Sie das Gerät mit einem der funktioniert und prüfen Sie, ob der Automatismus richtig mit allen Geräten funktioniert. Wiederholen Sie die gleichen Schritte, bis alle Probleme behoben sind.
• Motor absolviert nicht den kompletten weg	• Lösen Sie den Motor und bewegen Sie die Tür manuell, um ein mechanisches Probleme an der Tür zu überprüfen	• Probleme gefunden?	• Konsultieren Sie einen Experten, Tor Techniker	1 • Überprüfen Sie alle Achsen und zugehörige Systeme an Tor und dem Automatismus (Führungen, Zahnstangen etc.), um herauszufinden, wo das Problem ist.			
		• Bewegt sich die Tür leicht?	• Konsultieren Sie einen technischen Motorline Experten	1 • Analysieren des Kondensator, Prüfung mit einem neuen Kondensator. 2 • Wenn das Problem nicht der Kondensator ist, trennen Sie den Motor von der Steuerung und schliessen ihn direkt an die Stromversorgung um zu prüfen ob dieser funktioniert;	3 • Wenn der Motor nicht läuft, senden Sie diesen zur überprüfung an MOTORLINE. 4 • Wenn der Motor läuft und das Tor zum vollen gut bewegt, ist das Problem die Steuerung. Justieren Sie den Kraft Trimmer. Führen Sie eine neue Programmierung der Motor Arbeitszeit an der Steuerung, mit der erforderlichlich entsprechenden	Öffnen, Schließen und Krafteinstellung. 5 • Wenn die Verfahren nicht Helfen, entfernen Sie die Steuerung und senden Sie diese zur überprüfung an MOTORLINE.	B) START SYSTEMS: 1 • Entfernen Sie die Kabel, die an START angeschlossenen sind 2 • Wenn die LED aus ist, versuchen Sie die Geräte einzeln anzuschliessen, bis das defekte Gerät gefunden ist. HINWEIS: Wenn die in A) und B) angegebenen Verfahren nicht helfen, entfernen Sie die Steuerung und senden Sie diese zur überprüfung an MOTORLINE ;

07. KOMPONENTEN TEST

KONDENSATOREN SCHEMA

Um festzustellen, ob der Fehler an der Steuerung oder am Motor liegt, ist es manchmal notwendig Tests mit direktem Anschluss an eine Stromquelle von 110V/230V vorzunehmen. Daher ist es notwendig, einen Kondensator an der Automatisierung zwischenzuschalten so dass dieser funktioniert (man muss den Typ von Kondensator überprüfen, der im Produkthandbuch verwendet angegeben wird). In dem Diagramm unten wird beschrieben wie die Verbindung und wie die verschiedenen anschlüsse der Komponenten sein müssen.

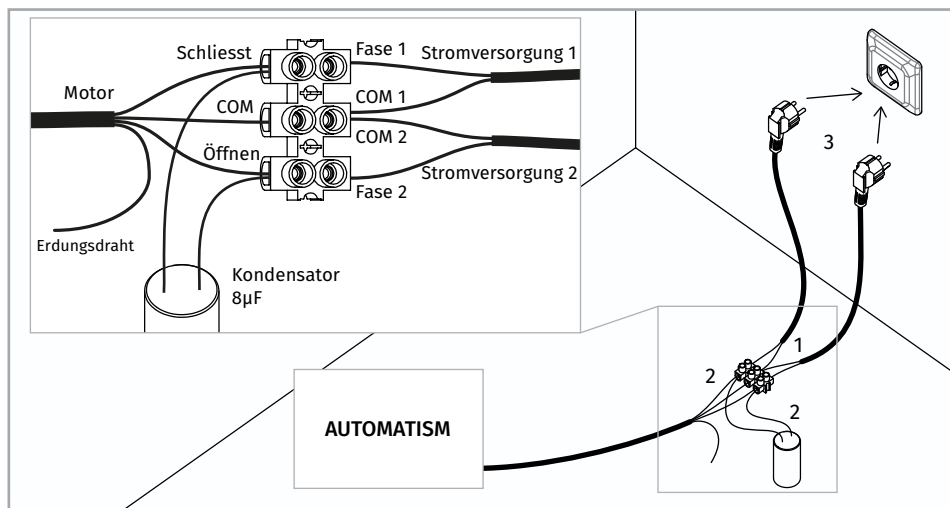
HINWEISE:

- > Um die Tests durchzuführen ist es nicht notwendig den Automatismus vom Standort, an dem er Installiert ist, zu entfernen, da auf diese Weise der Automatismus wenn er direkt an das Netz angeschlossen ist, richtig funktionieren kann.
- > Es muss mit einem neuen Kondensator diese Tests durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass das Problem nicht in den Kondensator liegt.

01 • Schließen Sie die Stromkabel an den Terminal, wie unten gezeigt wird.

02 • Schließen Sie die Kabel des Automatismus an den Terminal, mit dem Kondensator in der Öffnung und Schließung.

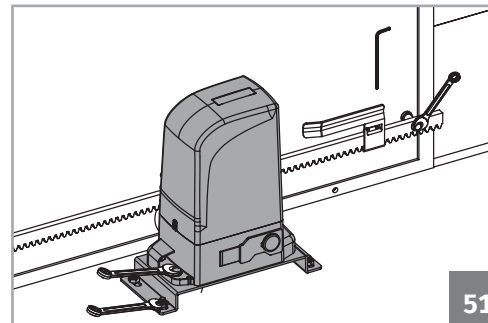
03 • Sind diese Verbindungen hergestellt, schließen Sie an eine Stromversorgung von 110V/230V, je nach Motor/Steuerung im Test.



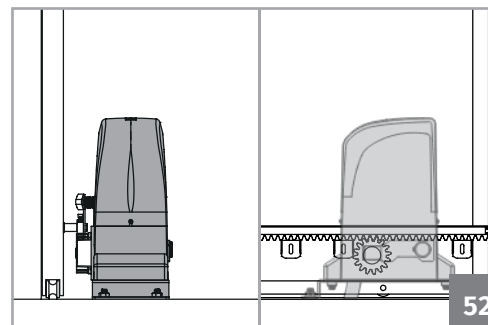
Alle Tests müssen von Fachleuten, angesichts der ersten Gefahr von Missbrauch des Elektro Systemen durchgeführt werden!!

08. WARTUNG

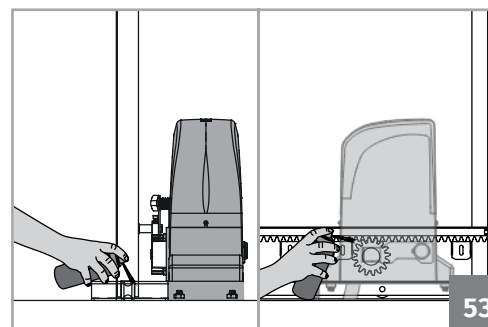
WARTUNG



- Überprüfen Sie alle Schrauben, Klemmen am Automatismus wie die Bodenplatte, Endposition Bleche, Motor und Zahnstange.



- Prüfen Sie, ob der Abstand zwischen der Zahnstange und dem Motor unverändert bleibt, und die Zähne der Zahnstange korrekt verbunden sind (im Laufe der Zeit kann eine gewisse Verzerrung auftreten).



- Schmieren Sie alle Systeme / Tor Achsen und Scharniere. Besprühen Sie leicht Zahnstange und Ritzel.



Diese Wartungsmaßnahmen müssen alle sechs Monaten durchgeführt werden, um so ein ordnungsgemäßes Funktionieren des Automatismus zu Gewahren.