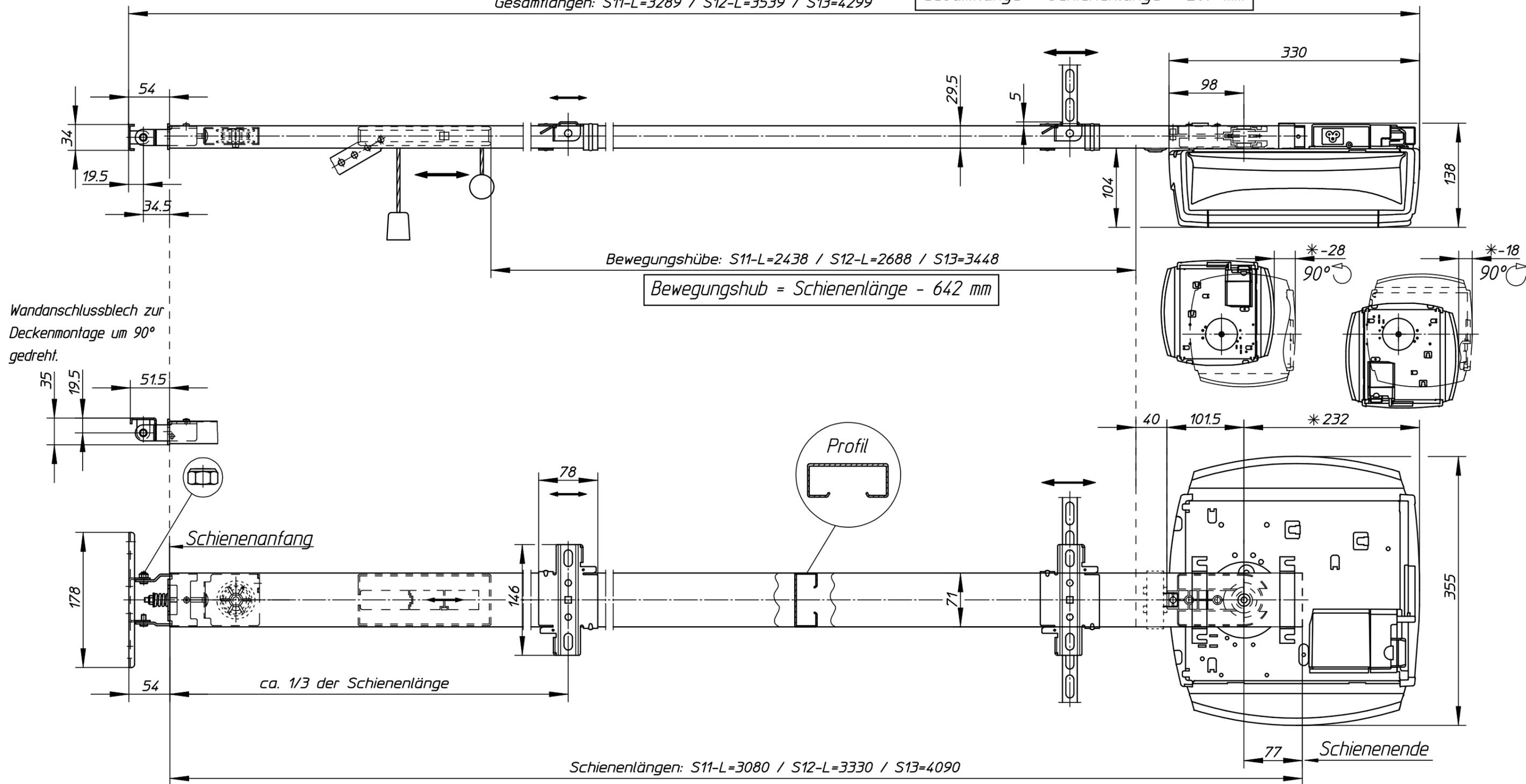


Gesamtlängen: S11-L=3289 / S12-L=3539 / S13=4299

Gesamtlänge = Schienenlänge + 209 mm



Schienenlänge S 11-L = 3080 für Schwingtore bis 2500 Höhe und Sektionaltore bis 2250 Höhe (N-Beschlag) und 2125 Höhe (L-/Z-Beschlag)

Schienenlänge S 12-L = 3330 für Schwingtore bis 2750 Höhe und Sektionaltore bis 2500 Höhe (N-Beschlag) und 2375 Höhe (L-/Z-Beschlag)

Schienenlänge S 13 = 4090 für Schwingtore bis 3500 Höhe und Sektionaltore bis 3250 Höhe (N-Beschlag) und 3125 Höhe (L-/Z-Beschlag)

Berechnung von Sonderschienenlängen

Schwingtore: Schienenlänge = Torhöhe + 580

Sektionaltore (N-Beschlag): Schienenlänge = Torhöhe + 830

Sektionaltore (L-/Z-Beschlag): Schienenlänge = Torhöhe + 955

Sektionaltorbeschlag N = Tore mit normaler Ablaufkurve

Sektionaltorbeschlag L = Tore mit Niedrigsturzbeschlag (Low)

Sektionaltorbeschlag Z = Tore mit seitlichen Zugfedern

Alle Abmessungen in mm

Technische Änderungen vorbehalten!

Stück	Benennung		Teil	Werkstoff	DIN/Zchnng.Nr.	Bemerkungen
Zul. Abw. n. DIN ISO 2768 mittel	2012	Datum	Name	Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG Remser Brook 11 * 33428 Marienfeld Telefon (05247) 705-0 Telefax (05247) 705-292		
	Gezeichnet	10.04.	Sunderkötter			
	Geprüft					
Index	Änderungen Datum	Name	Maßstab	Zeichnungs Nr.: M/16638 Ersatz für: Ersetzt durch:		
a	02.07.13	Sun.	ohne			
b						
c						
d						
e				Me10/WS1/Sun/Comf_360-370-380-Prinz		