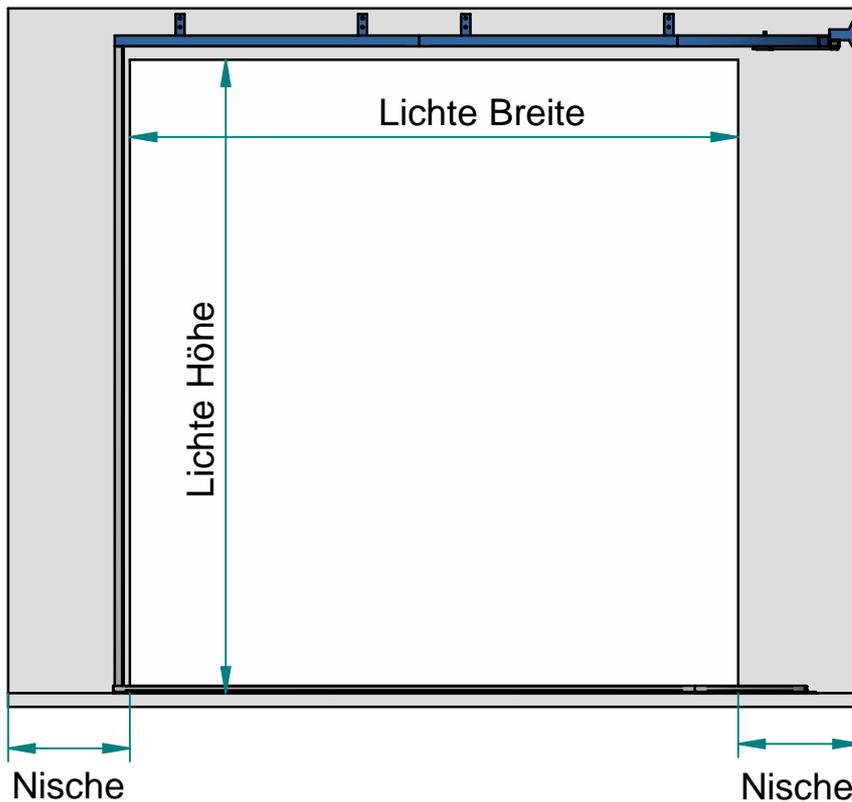


# Montageanleitung Seitensektionaltor



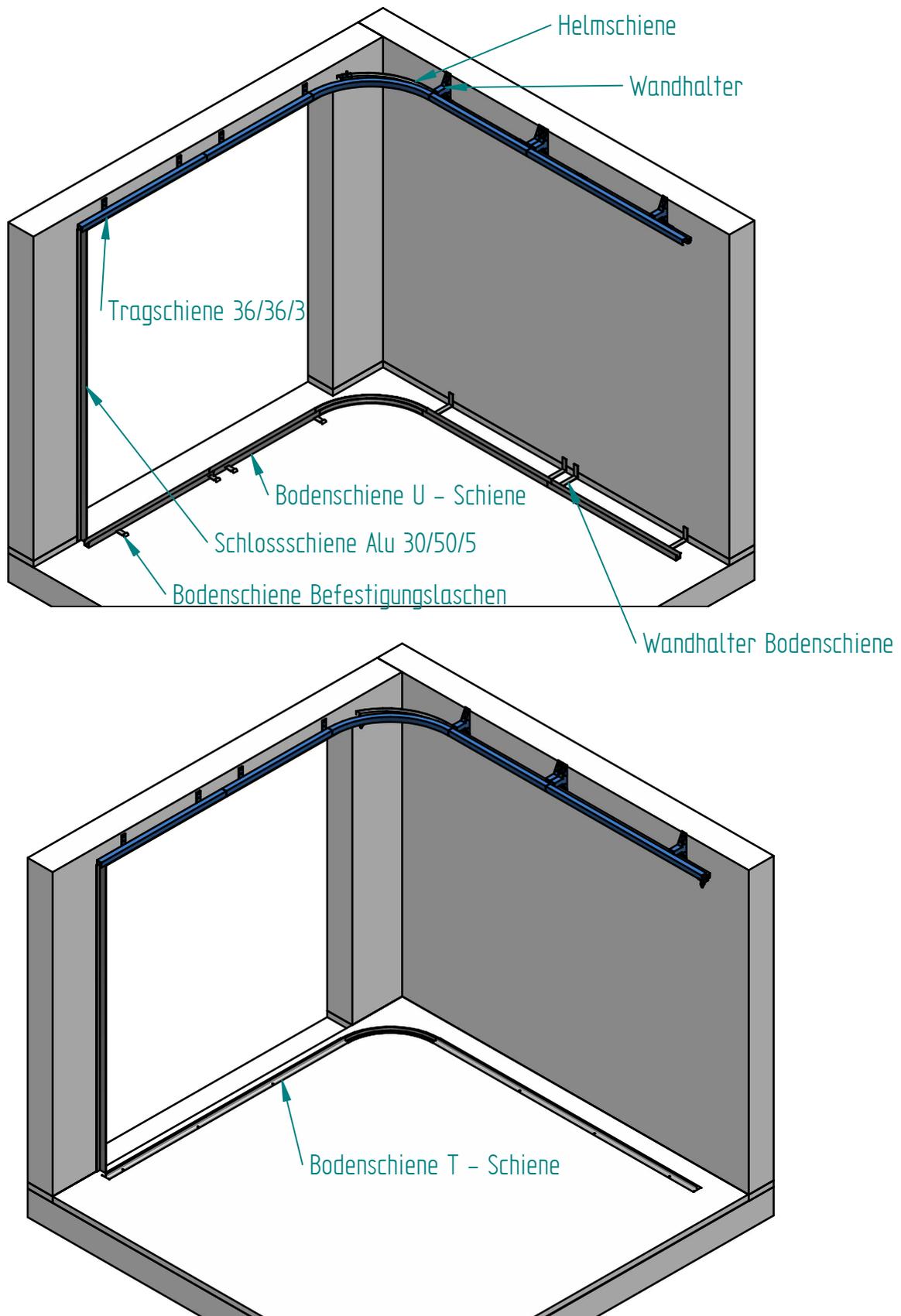


Im Paket enthalten

Tor zur Handbetätigung:

Torblatt aus Holz oder Aluminium	Schrauben	Dübel
Tragschiene	6 / 80	8 / 60
Bodenschiene	6 / 80	8 / 60
Schrauben zum verbinden der Schiene Senkkopf	6 / 6	
Schrauben zum verbinden der Torsektionen Holz Trendline Alu Doppelwandig		6 / 30 5 / 30 6,3 / 19
Stopperwinkel	6 / 50	6 / 80
Schlossschraube für Gummipuffer	6 / 25	
Dichtungsbürste	4,2 / 9,5	
Gefällschablone		
Notentriegelung	wenn kein 2. Zugang	
Tor mit Antrieb MZ 5:		
Konformitätserklärung		
Nieten für Zahnband Senkkopf	3 / 10	
Doppelseitiges Klebeband		

# Ansichten der Laufschienen im eingebauten Zustand

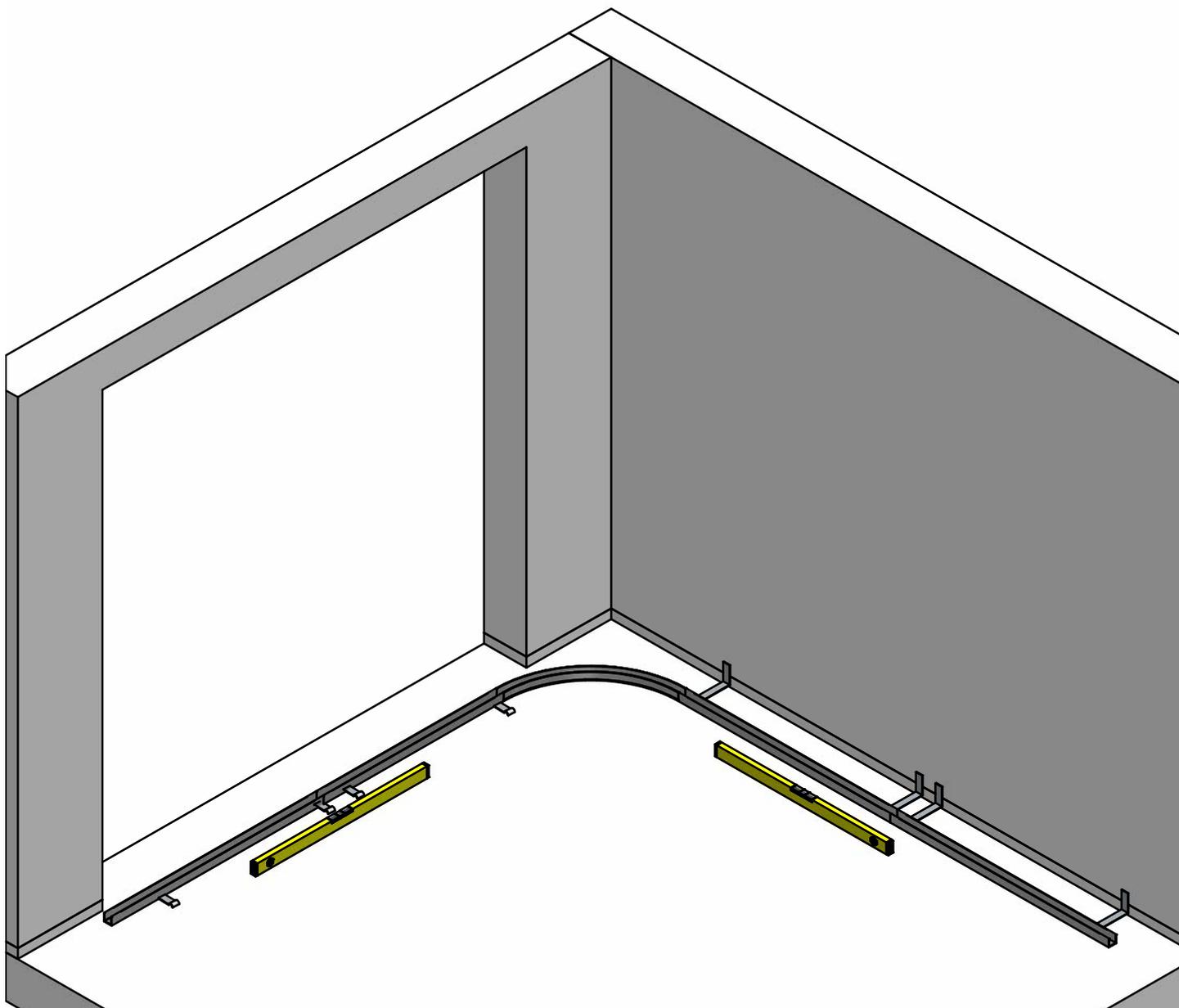


Beginn der Montage:

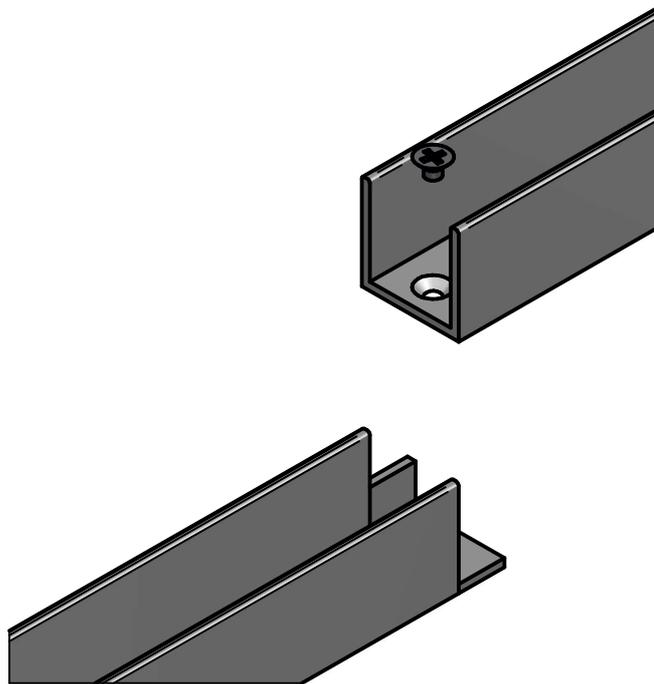
Bild 1.)

Provisorisches Ausrichten der Bodenschiene.  
Die Bodenschiene besteht je nach Torgröße aus mehreren Teilen.  
Diese Teile zusammenfügen und gemäß Zeichnung Bild 1  
im Einfahrtsbereich bzw. an der Seitenwand, an der das Tor verläuft ,  
auslegen und Bodenschiene ineinander verschrauben.  
Achtung: Das Verdübeln an Wand und Boden erfolgt später.

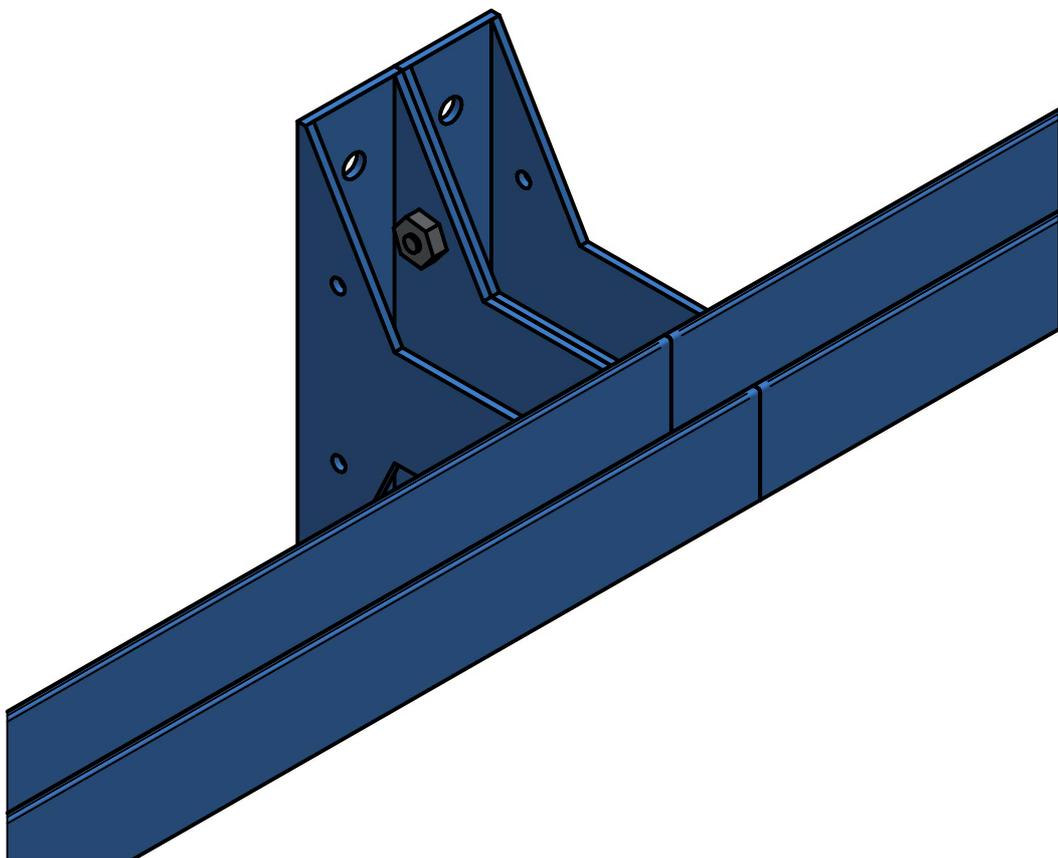
Mit einer geeigneten Wasserwaage den höchsten Punkt des Rohbodens  
(bei der Bodenschiene in T - Ausführung ist es der Fertigfußboden) ermitteln.  
Dieser Punkt ist der Ausgang für die waagrechte Ausrichtung der Bodenschiene,  
den weiteren Schienenverlauf durch unterlegen anpassen.



Verbindung der einzelnen Bodenschienenteile mit einer Schraube



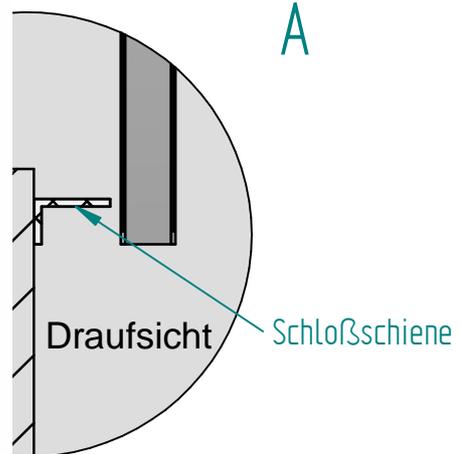
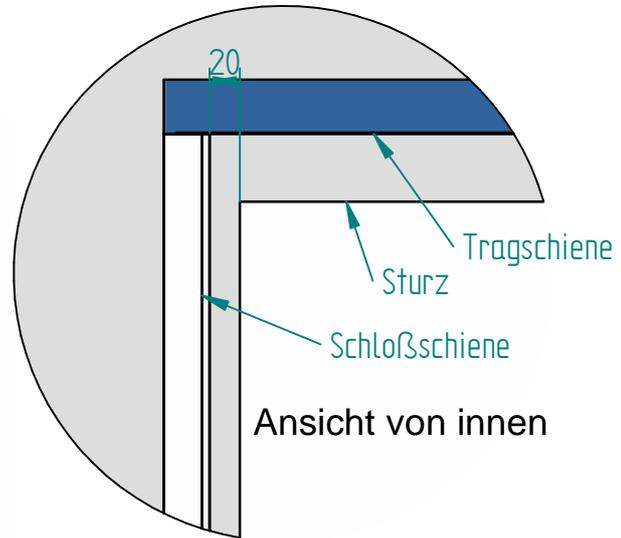
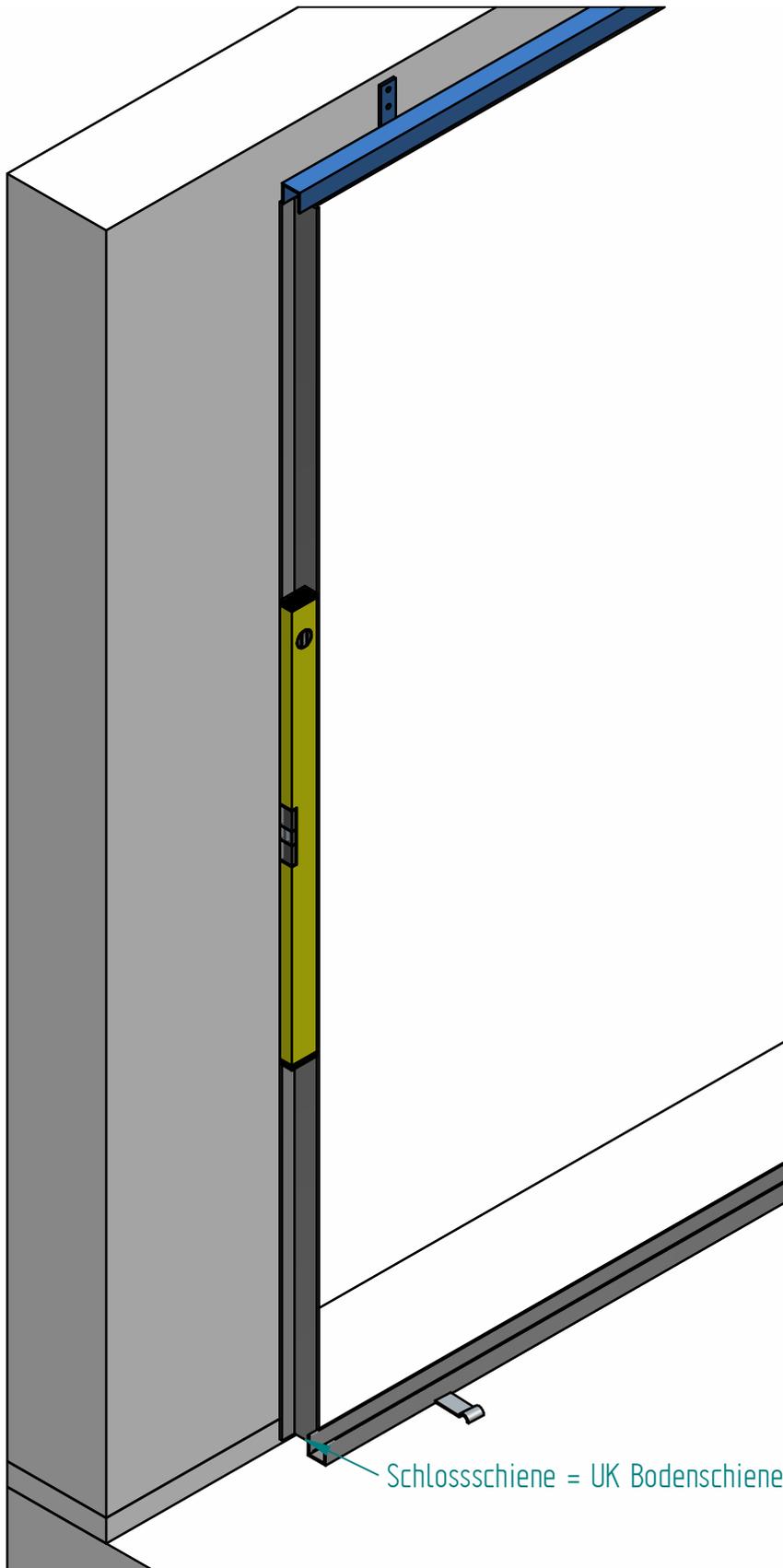
Verbindung der Tragschiene mit 2 Schrauben durch die Wandhalter



# Montage der senkrechten Schlossschiene ALUWinkel 50/30

Bild 2.)

Senkrechte Schlossschiene auf Unterkante Bodenschiene und Unterkante Tragschiene setzen. Mit der Wasserwaage exakt ausrichten und am Mauerwerk verdübeln.



heit C

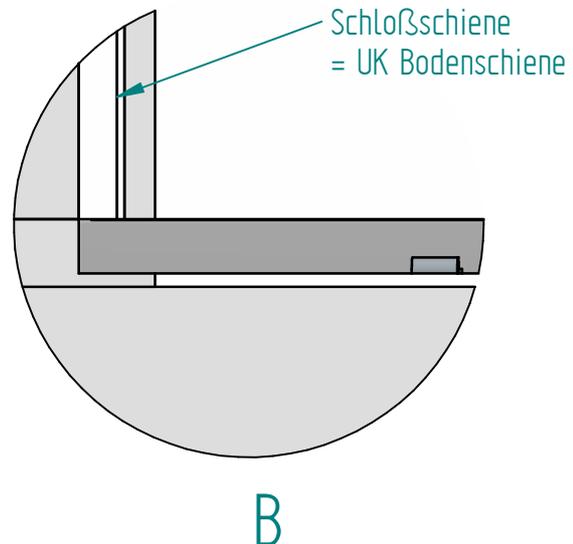


Bild 3

Helmschiene ( C - Schiene ) in die Halter schieben und die Tragschiene mit Hilfe von Hilfsstützen ( Bauseits ) in waage einrichten und von der Schloßschiene aus verdübeln.

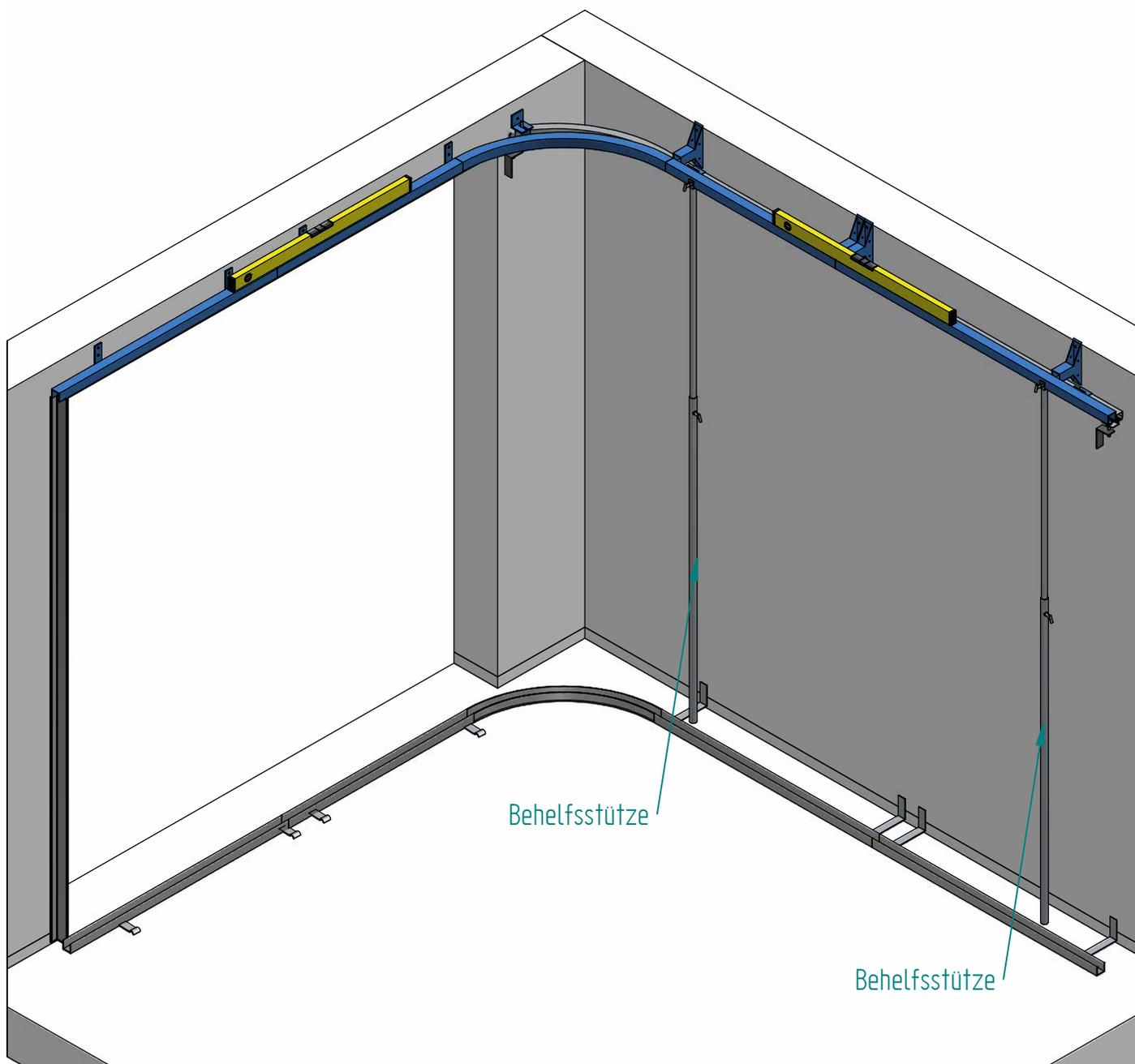


Bild 4.)

Auf gleichmäßigen Abstand der Bodenschiene zum Torblatt achten.  
Bodenunebenheiten durch Unterleger ausgleichen.  
Estrichgefälle außen in der Laibung und Ausbildung der  
Wasserablaufrinne mit Hilfe der Gefällschablone ausführen.

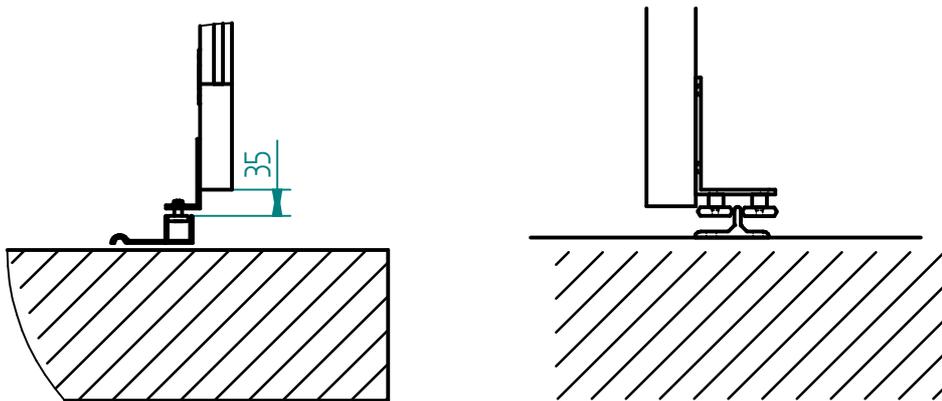


Bild 5.)

Einhängen der Sektionen in nummerierter Reihenfolge am Torende  
( Nummerierung an der Stirnseite).  
Für Leichtgängigkeit des Tores ist es besonders wichtig, dass die  
Sektionen in der Kurve genau lotrecht stehen. Verschrauben der  
Sektionen mit den mitgelieferten Schrauben.

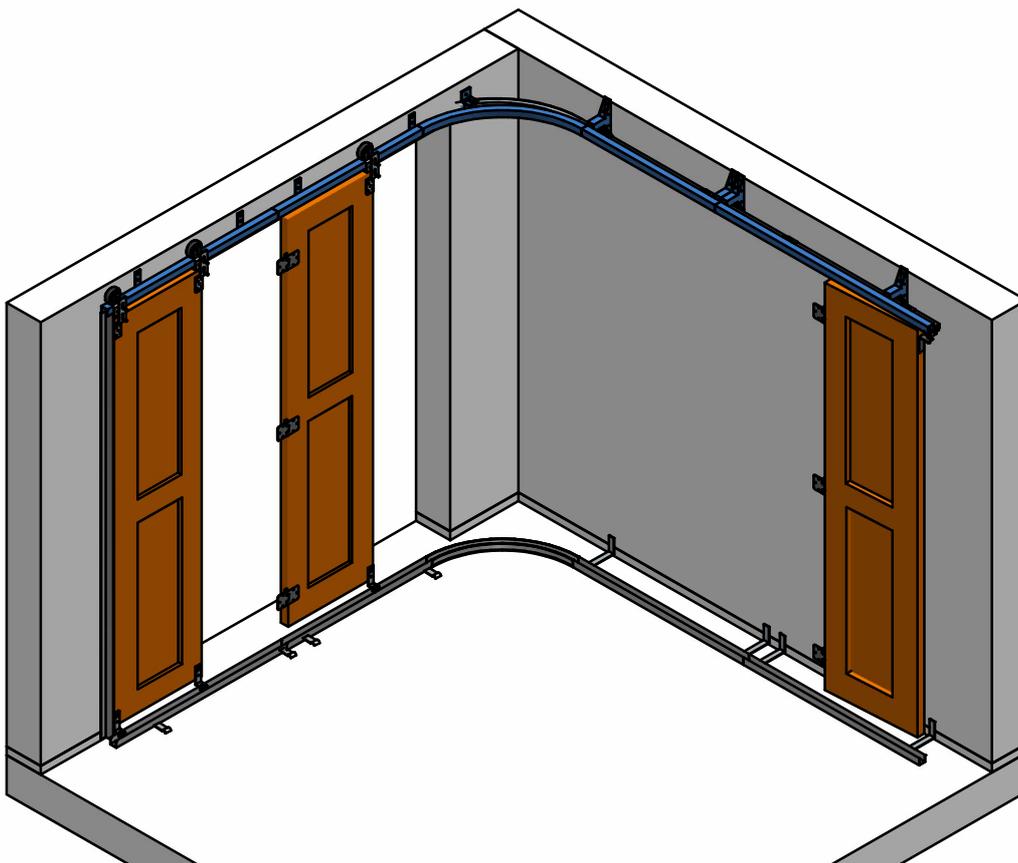


Bild 6.

Die Helmschiene vor der Montage der Tragschiene in die dafür vorgesehenen Halterungen schieben.

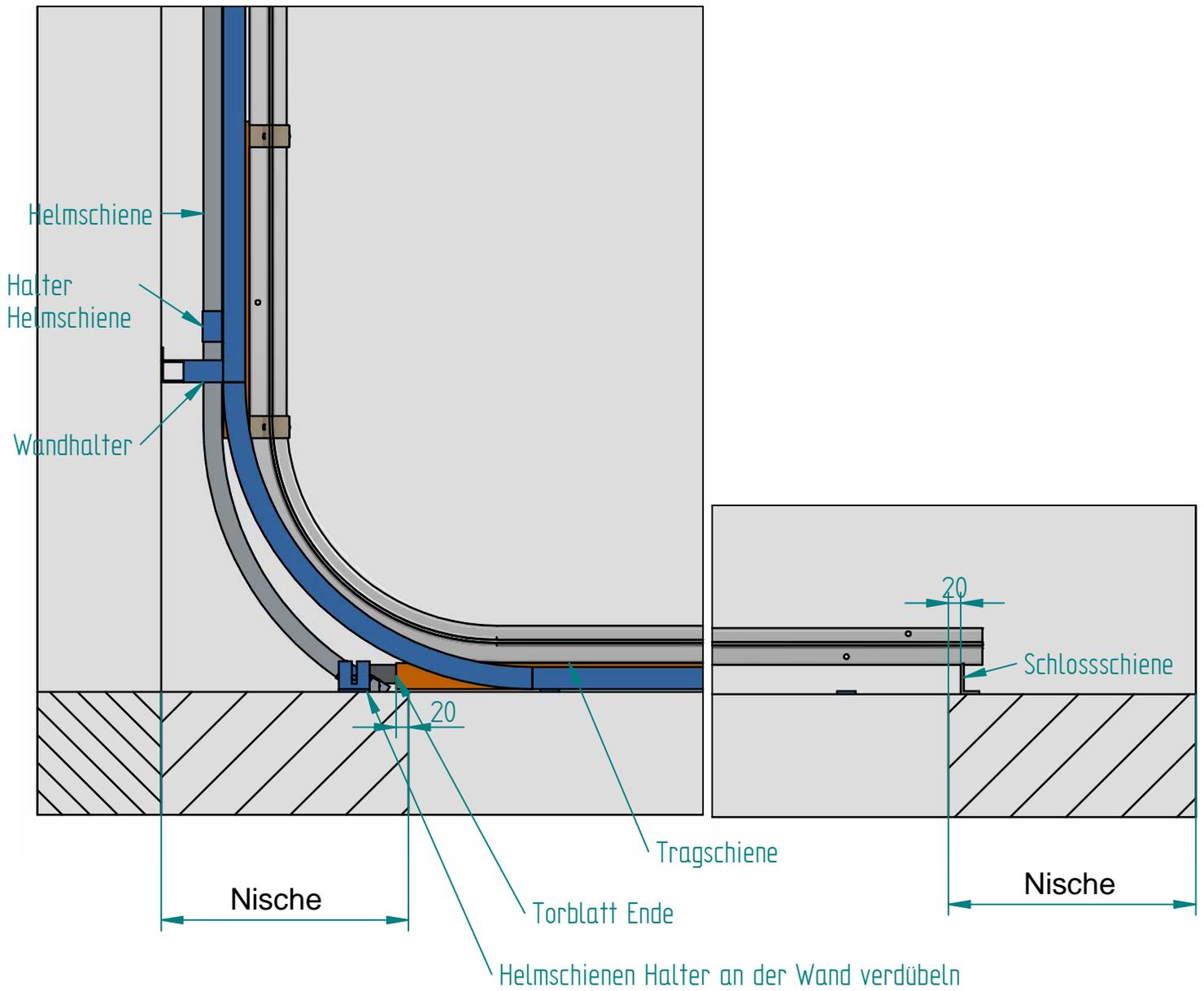


Bild 7.)

Die unteren Führungswinkel sind mit 2 Schrauben vormontiert.  
Die 3. Schraube nach der Montage und der richtigen Einstellung  
einschrauben.

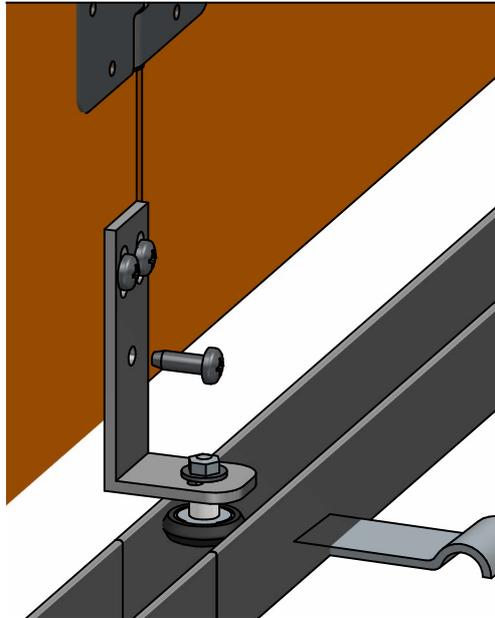
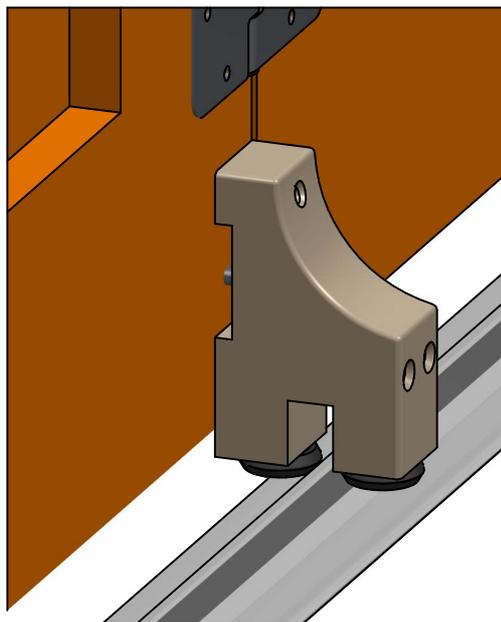


Bild 8 :

Bei einem Tor mit T - Schiene ist der Führungsklotz kompl. vormontiert



## Doppellaufschiene ( Helmschiene )

Bild 9

Letzte Torsektion läuft leicht schräg gegenüber der Tragschiene

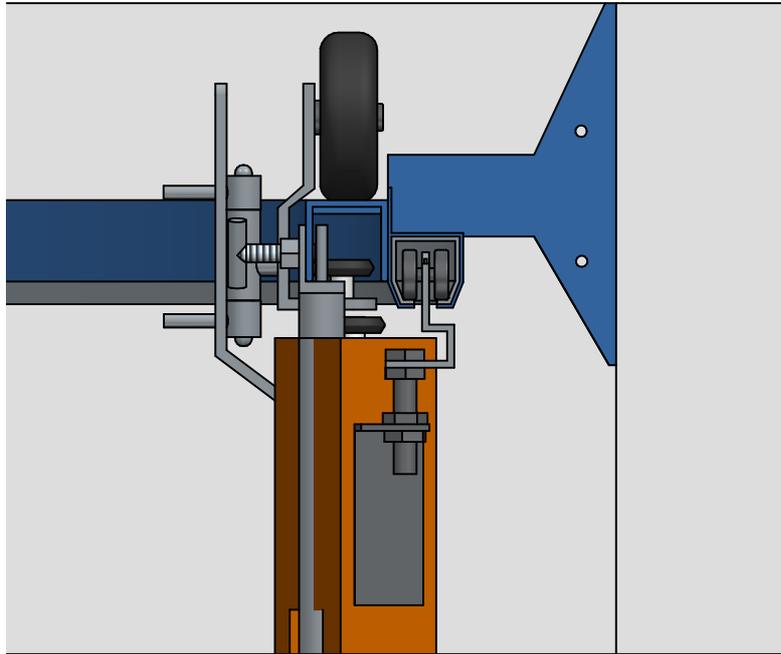


Bild 10

Oberer Punkt des Laufwagens bei geschlossenem Tor  
Das Tor steht bei geschlossener Stellung parallel zur Einfahrt

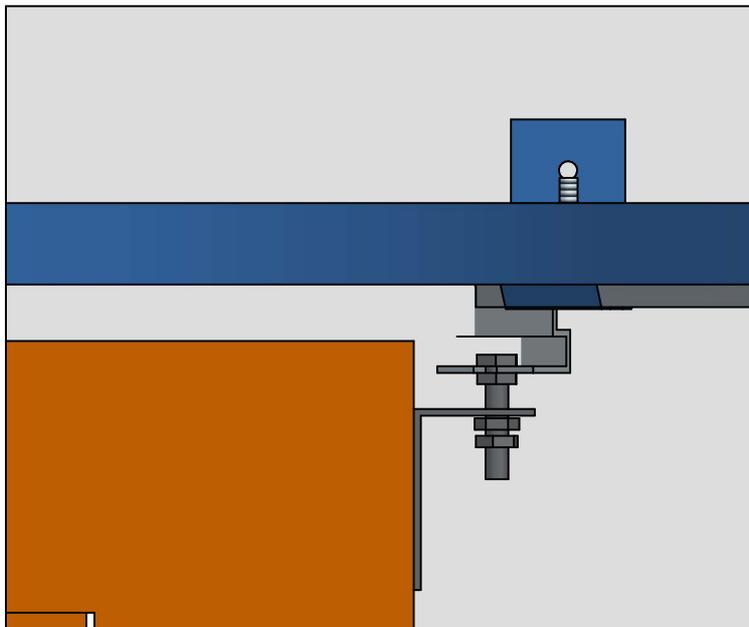
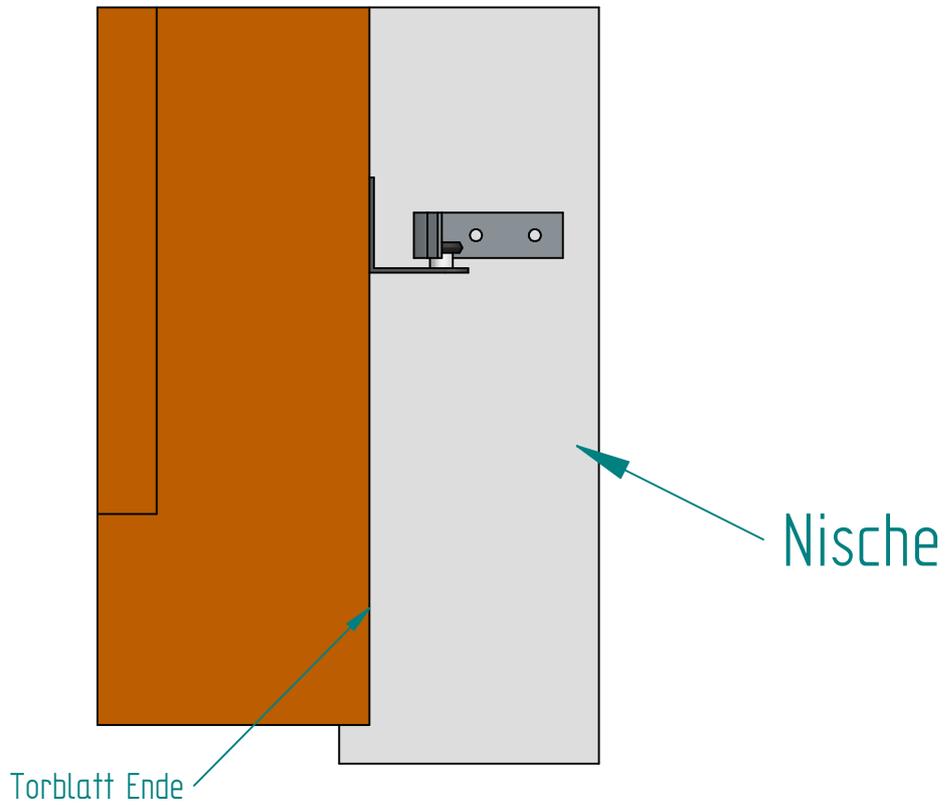


Bild 11

Bei der letzte Sektion wird am unteren Teil ein Winkel mit der Rolle als zusätzlichen Schutz gegen eindrücken montiert.



## Ansicht von oben

