

Die Vielseitigen.

Robuste und sichere Industrie-Sektionaltore

IMMER DIE BESTE LÖSUNG. IHRE LÖSUNG.

TECKENTRUP
DOOR SOLUTIONS

IHR SPEZIALIST FÜR TÜREN UND TORE.

Seit über 90 Jahren produziert Teckentrup für ganz Europa hochwertige Türen und Tore „Made in Germany“. Mit unserer Expertise und technischen Kompetenz schaffen wir nachhaltige Standard- oder Sonderlösungen, die immer Ihre individuellen Anforderungen erfüllen und mehr Sicherheit für Leben und Werte ermöglichen. Denn unsere Produkte in den Bereichen Professional (Türen), Industrial (Industrietore) und Home (Garagentore) vereinen höchste funktionale Qualität und modernste Technologie. Uns zeichnet nicht nur eine einfache, digitale Zusammenarbeit aus, sondern auch ein Rundum-Service, auf den Sie sich jederzeit verlassen können: von der Planung und Angebotserstellung über die Bestellung bis hin zur Reparatur und Wartung.



Leistungsversprechen und Servicestandards

Versprechen I Unterstützung I Referenzen 04 – 09

Industrie-Sektionaltore

40er Baureihe **10 – 11**
Typ SW 40 12 – 13
Typ SL 40 14 – 15
Typ SLW 40 16 – 17
Typ SLX 40 18 – 19

80er Baureihe **20 – 21**
Typ SW 80 22 – 25
Typ SL 80 26 – 27
Typ SLW 80 28 – 29

Feuerwehrtore **30 – 31**

Schlupf- und Nebentüren **32 – 33**

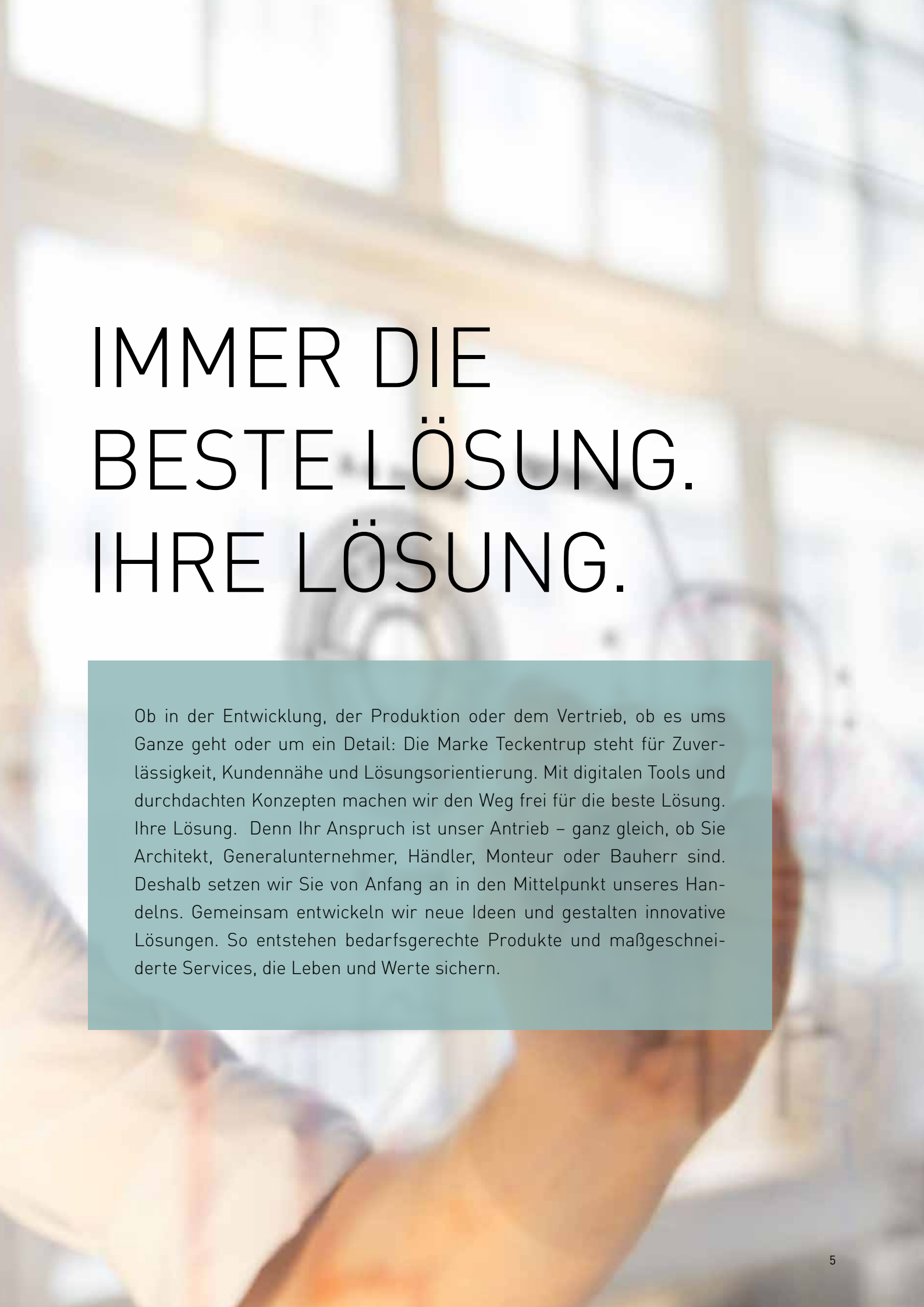
Design-Vielfalt

Farben, Verglasungen 34 – 39

Sicherheitsaspekte

Technik, Komfort, Bedienung 40 – 49
Technische Daten 50 – 51





IMMER DIE BESTE LÖSUNG. IHRE LÖSUNG.

Ob in der Entwicklung, der Produktion oder dem Vertrieb, ob es ums Ganze geht oder um ein Detail: Die Marke Teckentrup steht für Zuverlässigkeit, Kundennähe und Lösungsorientierung. Mit digitalen Tools und durchdachten Konzepten machen wir den Weg frei für die beste Lösung. Ihre Lösung. Denn Ihr Anspruch ist unser Antrieb – ganz gleich, ob Sie Architekt, Generalunternehmer, Händler, Monteur oder Bauherr sind. Deshalb setzen wir Sie von Anfang an in den Mittelpunkt unseres Handelns. Gemeinsam entwickeln wir neue Ideen und gestalten innovative Lösungen. So entstehen bedarfsgerechte Produkte und maßgeschneiderte Services, die Leben und Werte sichern.

OBJEKTKOMPETENZ AUS EINER HAND.

Bauen unter Kostendruck erfordert durchdachte Lösungen. Deshalb entwickeln wir unsere Produkte konsequent aus Ihrer Perspektive – damit sie sich nahtlos in Ihre Umgebung einfügen und Ihre Anforderungen zuverlässig erfüllen. Unser ganzheitlicher Service begleitet Sie von der Planung über den Einbau bis zum Betrieb unserer Funktionstüren und -toren. Wir unterstützen Sie mit kompetenter Beratung, sorgen bei Bedarf für eine Just-in-time-Lieferung, bieten eine vereinfachte Montage und sind auch bei kurzfristigem Bedarf für Sie da. So stellen wir sicher, dass Sie in jeder Projektphase die passende Lösung erhalten.

Unsere Services für Sie

Sichern Sie sich in jeder Projektphase klare Effizienzvorteile:

- Umfassende Objekt- und Produktberatung
- Intuitive TEO-Plattform für eine sichere Planung, Kalkulation und Produktkonfiguration
- Ausschreibungstexte und sämtliche technische Dokumentationen für Ihre Projektabwicklung





GANZHEITLICHER SERVICE.

Für unsere Kunden bieten wir individuelle Lösungen und einen umfassenden Service – von der Projektplanung über die Montage bis zum Betrieb unserer Türen. Machen Sie sich ein Bild!

PREZERO ARENA SINSHEIM (EHEMALS RHEIN-NECKAR ARENA)

Von Weitem sichtbar dominiert die PreZero Arena das Landschaftsbild bei Sinsheim im Kraichgau. Hier begeistern die Profis vom TSG 1899 Hoffenheim ihre Fans und im Hintergrund sorgen 21 Rolltore und 10 Sektionaltore für einen störungsfreien Spielbetrieb.

Der Teckentrup Service: eine individuelle Beratung zu Auswahl, Einbau und Nutzung der Tore und eine gemeinsame Umsetzung mit dem Bauherren und Sportmäzen Dietmar Hopp und dem federführenden Architekturbüro agn Niederberghaus & Partner.











ELBPHILHARMONIE HAMBURG

Die eindrucksvolle Elbphilharmonie in Hamburg ist allseits bekannt. Sie beherbergt aber nicht nur den berühmten Konzertsaal. Auch Gastronomie, ein Hotel, die futuristische Rolltreppe, die sogenannte „Tube“, und Wohnungen befinden sich in Hamburgs neuem Wahrzeichen.

Innenarchitektonisch war der Bau demnach eine Herausforderung. Neben zahlreichen Brandschutz- und Sicherheitstüren gibt es auch eine Reihe von Durchgängen, die mit Toren zu verschließen sind. Um den anspruchsvollen architektonischen Vorgaben zu entsprechen, wurden viele Tore mit Portalverkleidungen sowie angepassten Sturzblenden montiert und erhielten spezielle Oberflächen. Ein perfektes Zusammenspiel aus Sicherheit und Design.

Weitere spannende Objekt-Reportagen finden Sie unter
www.teckentrup.biz/referenzen



WIRTSCHAFTLICH UND ROBUST

Die 40er-Baureihe

Die Industrie-Sektionaltore der 40er-Baureihe basieren auf einer doppelwandigen, 40 mm starken Torblatt-Konstruktion. Sie sind standardmäßig mit einem speziellen PU-Hartschaumkern ausgestattet und kommen deshalb häufig in Logistik- und Fertigungshallen, landwirtschaftlichen Betrieben oder Lagerungsstätten zum Einsatz.

Sektionaltor SW 40

Kombination aus Wirtschaftlichkeit und Robustheit

Das Teckentrup Sektionaltor Typ SW 40 aus Stahllamellen eignet sich vor allem für den Einsatz in rauem Umfeld. Es zeichnet sich durch seine bewährte und robuste Konstruktion, sowie die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten aus.



Sektionaltor SL 40

Vielfältige Optik und hoher Lichteinfall

Das Teckentrup Sektionaltor Typ SL 40 mit Aluminium-Rahmenprofil und Verglasungselementen ist extrem lichtdurchlässig und verleiht jeder Halle eine elegante Optik. Der große Lichteinfall sorgt für arbeitsfreundliche Bedingungen.



Sektionaltor SLW 40

Stilvolle Konstruktion für helle Räume

Das Teckentrup Sektionaltor Typ SLW 40 mit Stahllamellensockel und eleganter Aluminium-Rahmenkonstruktion ist die perfekte Alternative, wenn Robustheit und großzügiger Lichteinfall gleichermaßen gefragt sind. Denn die Glaselemente lassen viel Licht in die Halle.



Sektionaltor SLX 40

Elegante Transparenz für ästhetische Architektur

Das Teckentrup Sektionaltor Typ SLX 40 vereint elegante Transparenz mit maximalem Lichteinfall, macht somit moderne Architekturkonzepte möglich und bietet den passenden Rahmen für Präsentationen von hochwertigen Lifestyle-Produkten, wie z.B. Autos, Wohnmobile, Yachten und Boote.





TECKENTRUP
SEKTIONALTOR SW 40

- Hochwertige Stahllamellen, 40 mm stark
- Doppelwandig, PU-ausgeschäumt
- Moderne HighTech-Optik
- Standarmässig Windlastklasse 3 bis 5000 mm (ohne Schlupftür und ohne Verglasung)



Einbau in

Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion, Holz

Größenbereich / Baurichtmaße

Breite: 2000 – 8000 mm
Höhe: 1875 – 6000 mm
(Weitere Abmessungen auf Anfrage)

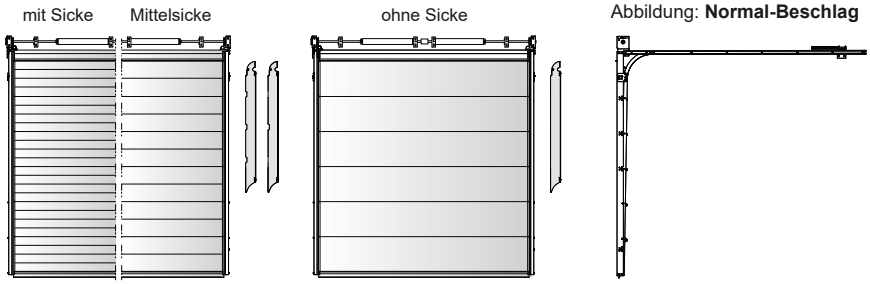
Torblatt

- Bestehend aus einzelnen Torsektionen, verzinkte Stahlbleche; Bautiefe: 40 mm; Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt
- Optik:
  - Paneele außen ohne Sicke, Mittelsicke[1] oder Sicke,
  - Oberfläche: Paneele außen woodgrain, stucco-dessiniert, microprofiliert oder glatt ;innen immer stucco-dessiniert

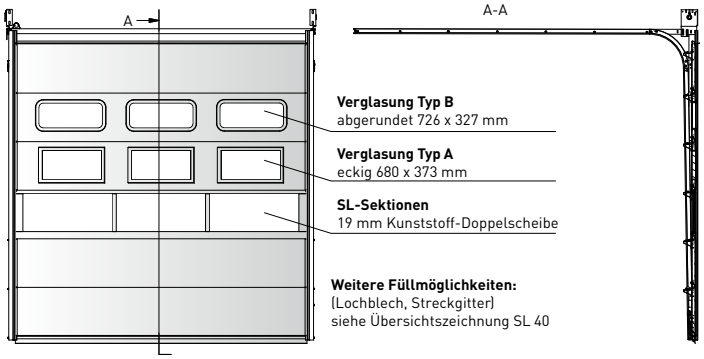
Verglasung (optional)

- Lichtband als eigenständige Sektion aus Aluminium-Profilen; Kaltprofil ohne thermische Trennung: AL-MG-SI 0,5
- Oberfläche eloxiert in E6/EV1
- Standardmäßig gefüllt mit 19-mm-KS-Doppelscheibe farblos, Halteleisten KS schwarz mit Dichtung
- Weitere Füllungen mit 3-fach-Scheibe etc.

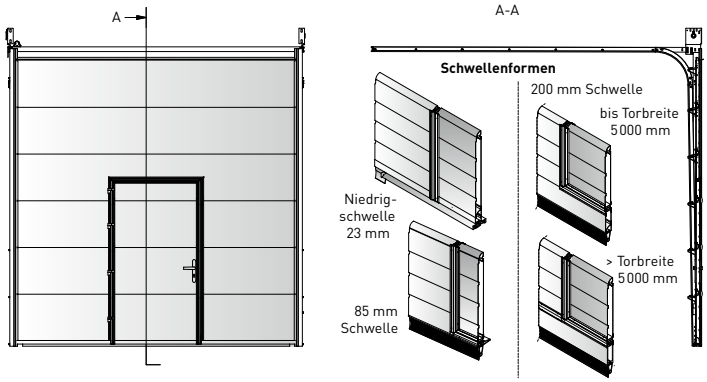
Optik **mit Sicke, Mittelsicke** Oberflächenstruktur (**Außen**): woodgrain | stucco | glatt | microprofiliert
Optik **ohne Sicke** Oberflächenstruktur (**Außen**): woodgrain | stucco | glatt | microprofiliert



SW 40 mit Verglasung (optional)



SW 40 mit Schlupftür (optional)



Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus: Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit, Einsteckschloss – vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder (PZ=30,5/30,5). Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1

1) Aus optischen Gründen sind einige Torhöhen nicht in Mittelsicke lieferbar.



TECKENTRUP
SEKTIONALTOR SL 40

- Aluminium-Rahmenprofile in eleganter Optik
- Extrem lichtdurchlässige Verglasungselemente
- Passende Antriebe für alle Tortypen



Aluminium-Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Rohrprofilen E6/EV1

Glasfelder serienmäßig 19 mm-Kunststoff-Verglasung

Oberfläche:
- In Aluminium eloxiert E6/EV1 oder mit hochwertiger Pulverbeschichtung in RAL- oder NCS-Tönen
- Hohe Kratz- und Schlagfestigkeit
- Korrosionsfrei

Einbau in

Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion, Holz

Größenbereich / Baurichtmaße

Breite: 2000 – 8000 mm
Höhe: 1875 – 6000 mm
(Weitere Abmessungen auf Anfrage)

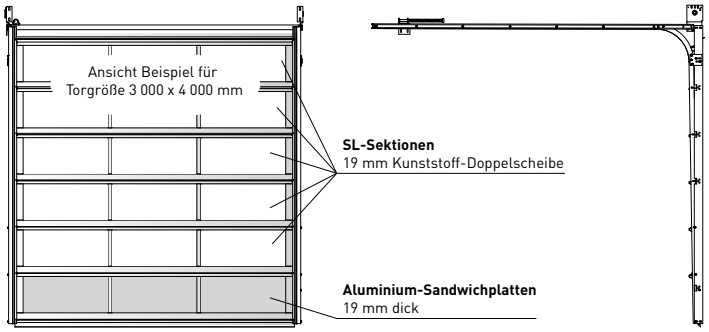
Torblatt

- Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Profilen; Kaltprofil ohne thermische Trennung: AL-MG-SI 0,5
- Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 19 mm-KS-Doppelscheibe farblos, Halteleisten KS schwarz mit Dichtung

Verglasung

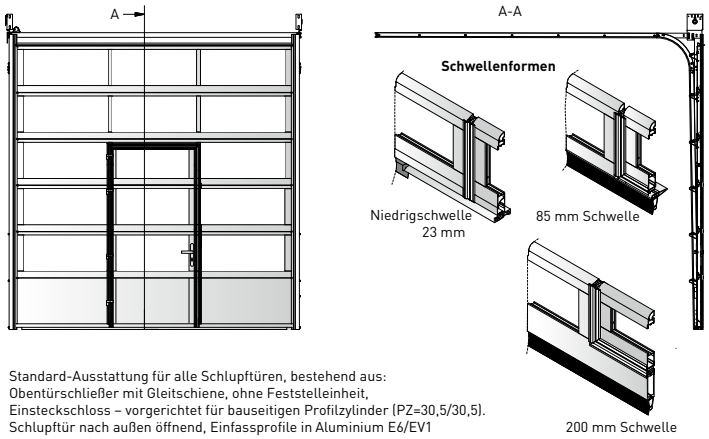
- Serienmäßig 19 mm-Kunststoff-Verglasung
- Maximale Sektionshöhe: 750 mm
- Optional in kratzbeständiger Ausführung
- Auf Wunsch andere Füllungen möglich (Strukturglas, ISO-Platte, Streckgitter, Lochblech)

SL 40 (Außenansicht)



Normal-Beschlag N

SL 40 mit Schlupftür (optional)



Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus:
Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit,
Einsteckschloss – vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder (PZ=30,5/30,5).
Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1



TECKENTRUP
SEKTIONALTOR SLW 40

- Elegante Alumunium-Rahmenkonstruktion
- Robust dank Stahllamellensockel
- Großzügiger Lichtbereich



Einbau in

Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion, Holz

Größenbereich / Baurichtmaße

Breite: 2 000 - 8 000 mm
Höhe: 1 875 - 6 000 mm
(Weitere Abmessungen auf Anfrage)

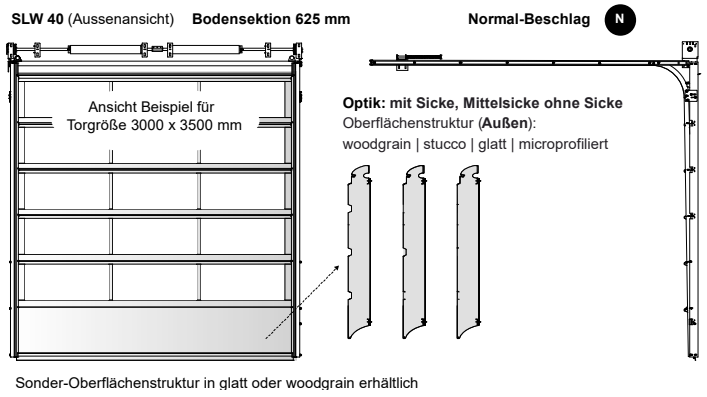
Torblatt

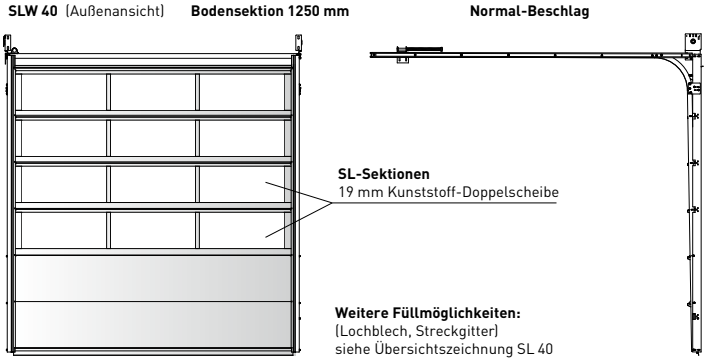
Bodensektion:

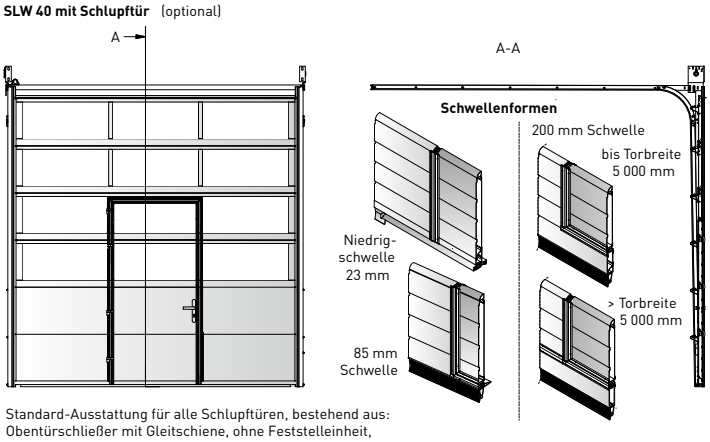
- Bestehend aus einer SW 40 Torsektion, verzinkte Stahlbleche
- Bautiefe: 40 mm
- Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt
- Optik: Paneele außen ohne Sicke, Mittelsicke[1] oder Sicke;
  Oberfläche: Paneele außen woodgrain, stucco-dessiniert, microprofiliert oder glatt, innen immer stucco-dessiniert

Oberhalb Bodensektion:

- Lichtband als eigenständige Sektionen aus Aluminium-Profilen
- Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 19 mm-KS-Doppelscheibe farblos, Halteleisten KS schwarz mit Dichtung
- Maximale Rahmenhöhe: 750 mm
- Serienmäßig 19 mm-Doppelscheibe
- Optional in kratzbeständiger Ausführung
- Auf Wunsch andere Füllungen möglich (Strukturglas, ISO-Platte, Streckgitter, Lochblech)







Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus: Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit, Einsteckschloss – vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder (PZ=30,5/30,5). Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1

1) Aus optischen Gründen sind einige Torhöhen nicht in Mittelsicke lieferbar.



TECKENTRUP
SEKTIONALTOR SLX 40

- Moderne, elegante Tor-Ästhetik
- Große Glasfelder ohne Sprossen – bis 3000 mm
- Glasfelder mit Kunststoff-Doppelverglasung



Aluminium-Rahmenkonstruktion
aus Aluminium-Rohrprofilen E6/EV1

Glasfelder:
- Maximale Sektionshöhe: 750 mm
- Serienmäßig mit kratzbeständiger
- 19 mm-Kunststoff-Doppel-verglasung

Oberfläche:
- Alu eloxiert E6/EV1 oder mit hochwertiger Pulverbeschichtung in RAL- oder NCS-Tönen
- Hohe Kratz- und Schlagfestigkeit
- Korrosionsfrei

Einbau in

Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion

Größenbereich / Baurichtmaße

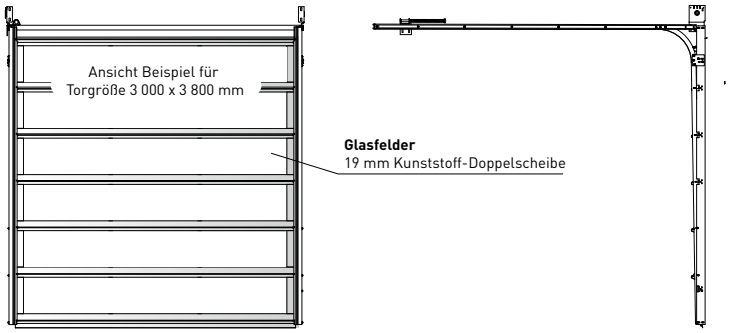
Breite: 2000 – 4000 mm
Höhe: 1875 – 6000 mm
(Weitere Abmessungen auf Anfrage)

Torblatt

- Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Profilen; Kaltprofil ohne thermische Trennung: AL-MG-SI 0,5
- Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 19 mm-KS-Doppelscheibe farblos, kratzbeständig
- Halteleisten KS schwarz mit Dichtung
- Weitere Füllung mit 3-fach-Scheibe
- Konstruktionsbedingt ist eine Sprossenteilung erst ab einer Breite < 3000 mm notwendig

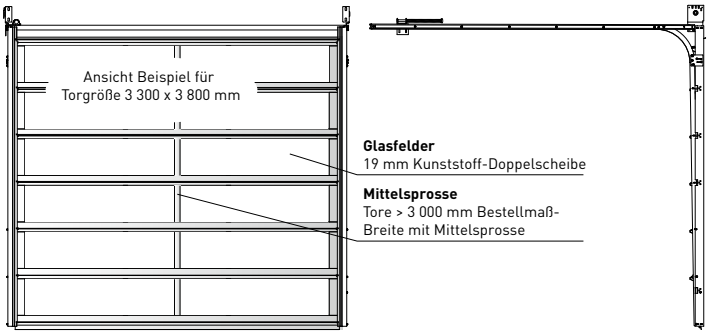
SLX 40 (Außenansicht)
Bis Torbreite 3 000 mm wird das Tor ohne Sprossen geliefert.

Normal-Beschlag N



SLX 40 (Außenansicht)
Tore > 3 000 mm Torbreite mit einer Mittelsprosse.

Normal-Beschlag N



ENERGIEEFFIZIENT UND WÄRMEDÄMMEND

Die 80er-Baureihe
Die Industrie-Sektionaltore SW 80, SL 80 und SLW 80 weisen eine Torblatt-Stärke von 80 mm auf. Damit sind sie die erste Wahl in allen Bereichen, die eine hochwertige thermische Trennung erfordern. Mit den Tortypen SL 80 und SLW 80 ist eine Wärmedämmung inklusive Verglasungselementen möglich.



Sektionaltor SW 80

Kombination aus Wirtschaftlichkeit und Robustheit

Das Spezialtor Typ SW 80 sorgt für optimalen Kälte- und Wärmeschutz und ist extrem widerstandsfähig auch bei hohen Windlasten. Es eignet sich für den speziellen Einsatz in Kühlhäusern, Getränkelagern, Gemüse-, Blumen- und Obstlagern.



Sektionaltor SL 80

Vielfältige Optik und hoher Lichteinfall

Effizienten Wärmeschutz betreiben und gleichzeitig die vielen Möglichkeiten der Lichtgestaltung nutzen – das Industrie-Sektionaltor SL 80 macht es möglich. Denn die Verglasung überzeugt durch sehr gute Wärmedämmwerte und wirkt trotzdem filigran.



Sektionaltor SLW 80

Elegante Transparenz

Das Sektionaltor SLW 80 mit Stahllamellensockel und eleganter Alu-Rahmenkonstruktion ist die perfekte Kombination aus Wärmedämmung, Robustheit und optimalem Lichteinfall.

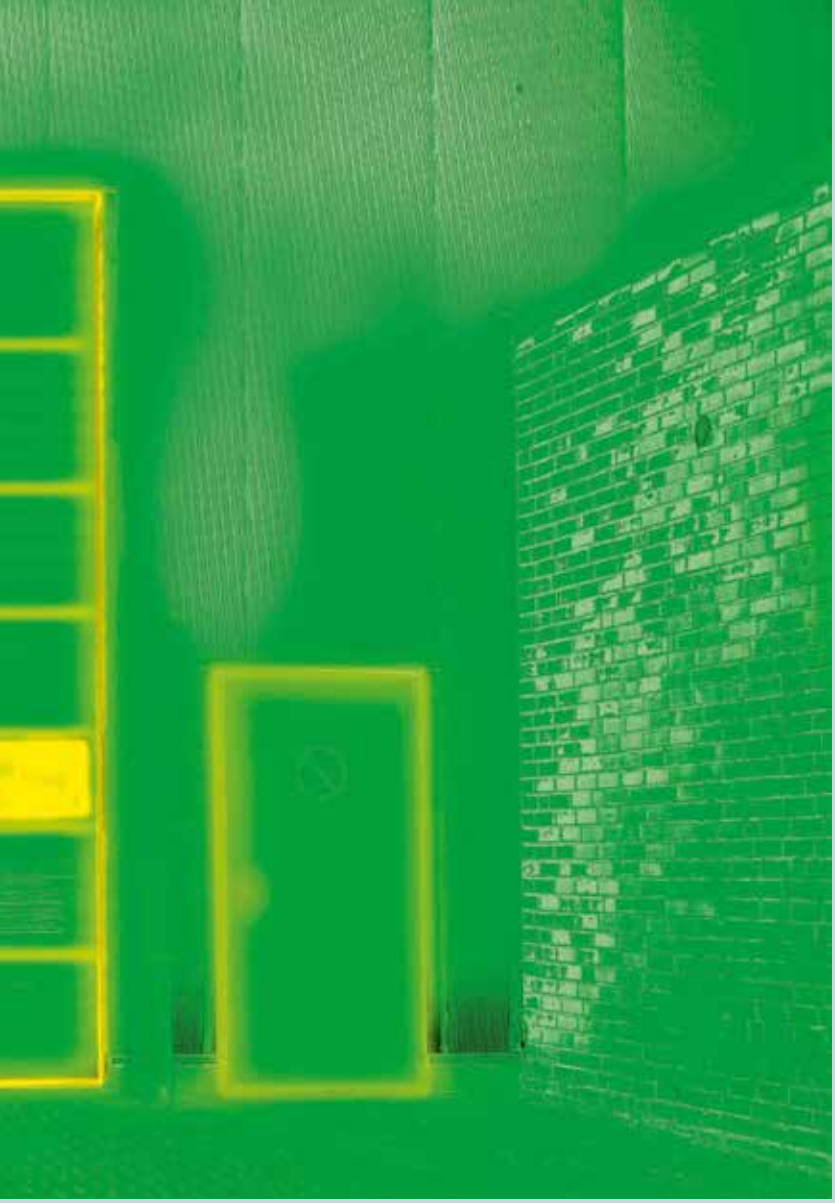




THERMISCHE TRENNUNG DER PANEELE

Die hohe Wärmewirkung erreichen unsere Produkte durch die Verbindung vieler konstruktiver Merkmale: Die doppelwandigen 80 mm dicken Stahlpaneele sind mit hochdämmendem Polyurethan (PU) ausgeschäumt und thermisch voneinander getrennt. Zudem ist das Torblatt mit einer verrottungsfreien Doppeldichtung ausgestattet. Dadurch erreicht sie den **extrem niedrigen U_D-Wert 0,58 W/(m²K)***. Eine Qualität, die Kälte- oder Wärmeverluste effektiv minimiert und die Energiekosten spürbar senkt.

* Bezogen auf ein geschlossenes Tor SW 80 mit einer Größe von 5 x 5 m.





Doppelte Seitendichtung

Die hohe Dämmwirkung wird u. a. durch die doppelten Seitendichtungen zwischen Zarge und Torblatt erreicht.



Bodendichtung

Die verrottungssichere Bodendichtung aus anfriersicherem EPDM-Gummiprofil gleicht Bodenunebenheiten aus und schützt vor Kälte und Feuchtigkeit.



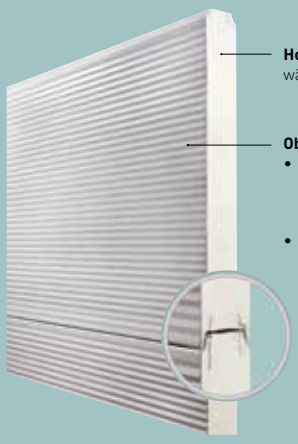
Sturzdichtung

Sie schließt das Tor auf voller Breite am Sturz sicher ab, dichtet und isoliert außerdem.



TECKENTRUP
SEKTIONALTOR SW 80

- 80-mm-Stahlsektionen für 50 % mehr Wärmedämmung
- Extrem niedriger U_D-Wert von 0,58 W/(m²K)
- Standarmässig Windlastklasse 3 bis 5000 mm (ohne Schlupftür)



Einbau in

Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion, Holz

Größenbereich / Baurichtmaße

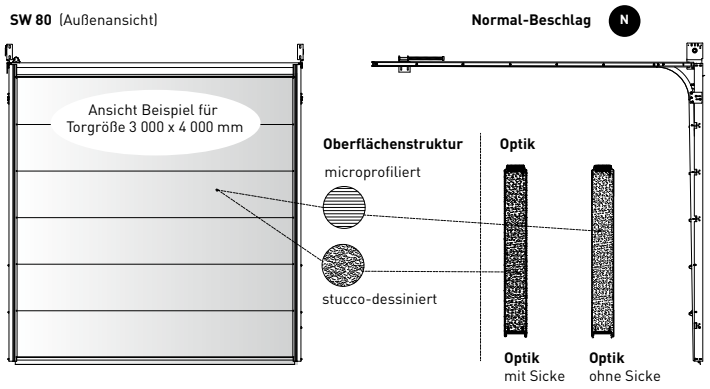
Breite: 2 000 - 8 000 mm
Höhe: 1 875 - 6 000 mm
(Weitere Abmessungen auf Anfrage)

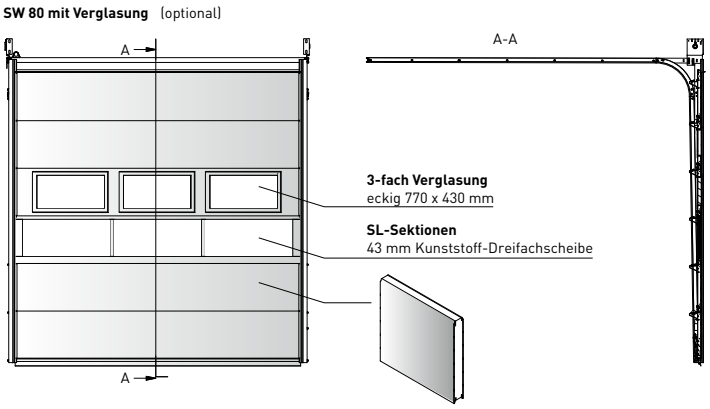
Torblatt

- Torblatt thermisch getrennt, bestehend aus einzelnen Torsektionen, verzinkte Stahlbleche, Bautiefe: 80 mm
- Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt
- Außenseite ohne Sicke microprofiliert, Innenseite stucco dessiniert. Optional: innen und außen waagerecht liniert und stucco-dessiniert. Standardmäßig in Grauweiß (ähnlich RAL 9002), optional auch in allen RAL-Farben

Verglasung (optional)

Auf Wunsch liefern wir das SW 80 auch mit Glaselementen. Hierfür kommen hochdämmende 3-fach bzw. 4-fach-Verglasungen zum Einsatz. Optional auch in extrem kratzbeständiger Ausführung.







TECKENTRUP
SEKTIONALTOR SL 80

- Aluminium-Rahmen für filigranen Gesamteindruck
- Effizienter Wärmeschutz
- Mit vielen Möglichkeiten der Lichtgestaltung



Einbau in

Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion, Holz

Größenbereich / Baurichtmaße

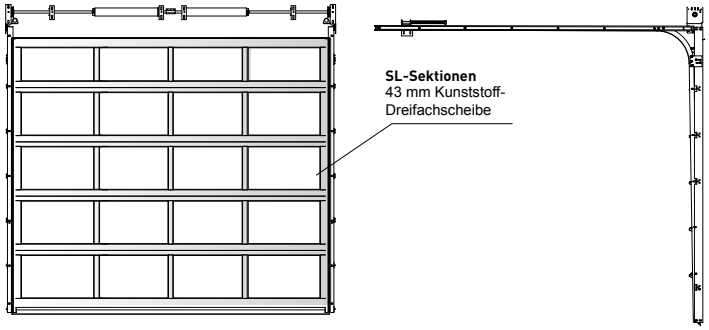
Breite: 2000 – 6750 mm
Höhe: 1875 – 6000 mm
(Weitere Abmessungen auf Anfrage)

Torblatt

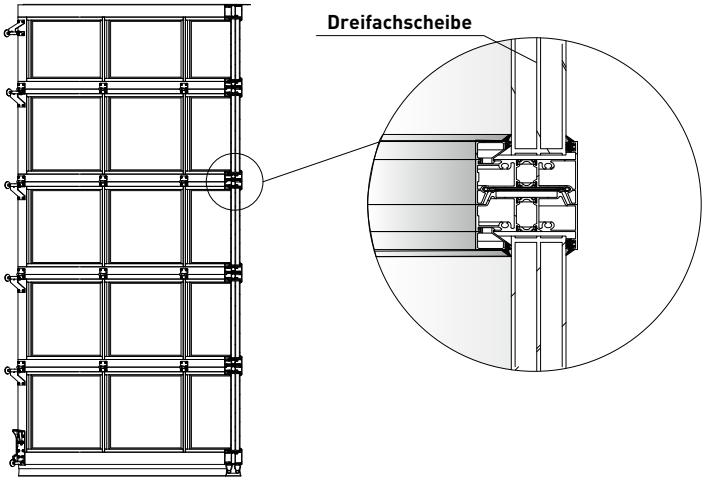
- Aluminium-Rahmenkonstruktion in thermisch getrennter Bauweise
- Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 43-mm-KS-Dreifachscheibe farblos
- Halteleisten Aluminium eloxiert in E6/EV1 mit Dichtung
- Optional: 4-fach-Verglasung, kratzbeständige Oberfläche etc.

SL 80 (Außenansicht)

Normal-Beschlag N



Schnitt Torblatt




10

TECKENTRUP
SEKTIONALTOR SLW 80

- Hohe Belastbarkeit mit Stahllamellensockel
- Elegante Aluminium-Rahmenkonstruktion
- Viel Lichteinfall für bessere Arbeitsatmosphäre



Aluminium-Rahmenkonstruktion aus thermisch getrennten Profilen E6/EV1, optional mit hochwertiger Pulverbeschichtung in RAL- oder NCS-Tönen

Glasfelder:
- Maximale Sektionshöhe: 750 mm
- Serienmäßig 43-mm-3-fach-Scheibe

Oberfläche:
- Außen microprofiliert, innen stucco-dessiniert
- Mit beidseitiger Grundbeschichtung in vielen Standardfarben bzw. weitere „Bunttöne" nach RAL- oder NCS-Tönen

Einbau in

Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion

Größenbereich / Baurichtmaße

Breite: 2 000 - 6 750 mm
Höhe: 1 875 - 6 000 mm
(Weitere Abmessungen auf Anfrage)

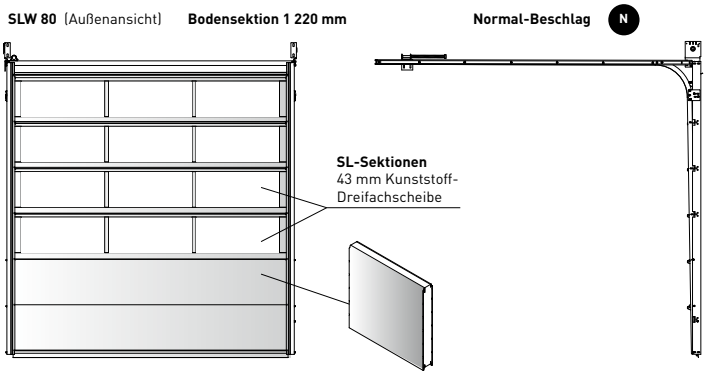
Torblatt

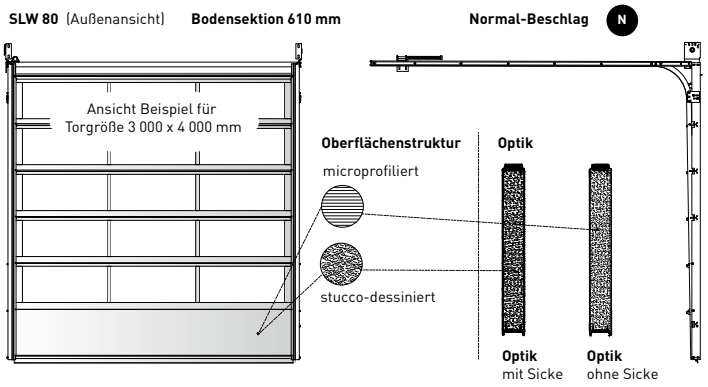
Bodensektion:

- Bestehend aus einer SW 80 Torsektion, verzinkte Stahlbleche
- Bautiefe: 80 mm
- Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt
- Oberfläche: Paneele außen waagerecht gesickt, stucco-dessiniert oder ohne Sicke microprofiliert, innen immer stucco-dessiniert, Standardfarbton ähnlich RAL 9002 Grauweiß

Oberhalb Bodensektion:

- Lichtband als eigenständige Sektion aus Aluminium-Profilen in thermisch getrennter Bauweise
- Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 43-mm-KS-Dreifachscheibe farblos,Halteleisten Aluminium eloxiert E6/EV1 mit Dichtung
- Optional: 4-fach-Verglasung, kratzbeständige Oberfläche etc.







SICHER, SCHNELL UND ZUVERLÄSSIG

Feuerwehrtore: Im Fall der Fälle muss es ganz schnell gehen. Deshalb kommen unsere speziell auf die Feuerwehr ausgelegten Sektionalore auf Öffnungsgeschwindigkeiten von mind. 25 cm/s. Echte Schnellläufer, die alle Anforderungen an Feuerwehrtore gemäß DIN 14092 erfüllen.



Durch die großzügige Verglasung der Tore fällt viel Tageslicht in die Hallen. Das spart elektrisches Licht, ist angenehm für die Augen und lässt den Innenraum größer wirken. Die Aluminium-Konstruktion und die kratzfeste Verglasung machen die Tore zudem sehr robust und pflegeleicht.





Bei dieser Feuerwache sorgen ganze 47 Sektionaltore für einen reibungslosen Betrieb. Eingebunden in das Rettungskonzept gewährleisten sie jederzeit die schnelle Ausfahrt der Einsatzfahrzeuge.



Im Zusammenspiel mit einer intelligenten Steuerung sorgt der Antrieb des Typs TAS 1/TAS 2 für einen Sanftlauf und Sanftstopp. Materialschonende Torbewegungen, die einen sicheren Betrieb mit langer Lebensdauer garantieren. Bei Stromausfall können die Tore durch eine Entriegelung schnell von Hand geöffnet werden. Das Tor- und Beschlagkonzept wird individuell u. a. auf die Fahrzeugtypen abgestimmt. Die Steuerungen können je nach Bedarf mit Ampeln ausgestattet werden. So steht einem reibungslosen Einsatz nichts im Weg.



Bei großen Temperaturunterschieden verursacht jedes Öffnen eines Tores erhebliche Wärmeverluste. Deshalb tragen Schlupftüren wirksam zum Energiesparen und Umweltschutz bei. Wir haben die Schlupftür nach unserem Standard „Design trifft Sicherheit" optimiert. Die Ergebnisse: Eine nahezu flächenbündige Optik sowie eine hochwertige Ansicht in eloxiertem Aluminium. Zusätzlich punktet sie mit verdeckt innenliegenden 2D-Bändern und erhöhtem Einbruchschutz. Teckentrup bietet Schlupftüren mit einer Niedrigschwelle von 23 mm an. Diese lassen Rollwagen und andere Transportmittel ungehindert hindurch. Mit flexibler Bodendichtung aus verrottungssicherem EPDM.

Fakten zur Schlupftür:

- Einfassprofile aus eloxiertem Aluminium E6/EV1
- Innenliegende 2D-Bänder
- Doppelte Türdichtung
- Optional in Torfarbe
- Schwellenhöhen: 23 mm, 85 mm oder 200 mm
- Alle Schlupftüren standardmäßig inkl. Gleitschienen-Türschließer
- Zusatzausstattung:
  - elektrische Türöffner
  - Magnetkontakt
  - Riegelkontakt etc.





Lichtschranke



Bei Toren mit einer Niedrigschwelle von 23 mm muss gemäß Sicherheitskategorie E z.B. eine voreilende Lichtschranke eingesetzt werden. Beim Schließen des Tores erkennen zwei mitfahrende Sensoren berührungslos Personen, Fahrzeuge oder andere Hindernisse im Gefahrenbereich, bevor es zur Berührung kommt. Diese voreilende Lichtschranke bewirkt das sofortige Stoppen und Öffnen des Tores. Eine zusätzliche Sicherheits-Lichtschranke im Durchfahrtsbereich ist nicht erforderlich.

Lichtgitter



Als Alternative zur voreilenden Lichtschranke kann ein Lichtgitter als Schließkante eingesetzt werden. Das Lichtgitter wird in der Laufschiene montiert. So ist es geschützt vor Anfahrschäden. Wird einer der Lichtstrahlen durch eine Person oder ein Fahrzeug im Schliessbereich unterbrochen, so lässt sich das Tor nicht schliessen, bzw. öffnet ein bereits schliessendes Tor wieder.

Nebentüren fügen sich harmonisch in ein einheitliches Gestaltungskonzept ein. Sie sind mit einer dreiseitigen doppelten Anschlagdichtung und im Schwellenbereich mit einer Schleifdichtung versehen. Auf Wunsch steht Ihnen zudem ein breites Spektrum weiterer Ausführungen zur Verfügung. Hierzu gehören Panikbeschläge, Türschließer, elektrische Anbauteile und vieles andere mehr.





Fakten zur Nebentür:

- Türrahmen aus stranggepressten Aluminium-Profilen, Oberfläche E6/EV1
- Standardmäßig gefüllt mit Paneelen Typ SW 40
- Optional mit Sandwich-Verglasungen, Alu-Lichtband (SL 40)
- Optional in RAL nach Wahl (siehe Seite 37)
- Optional mit Oberblende in Toroptik
- Auch als 2-flügelige Nebentür
- Einbindung in Fluchtwegkonzepte (Panikbeschläge)
- Zusatzausstattung:
  - elektrische Türöffner
  - 3-fach-Verriegelung
  - Obentürschließer etc.





ÄSTHETISCHER AUFTRITT

Auch das Design kommt nie zu kurz: Unsere Industrie-Sektionaltore sind vielfältig gestalt- und ausstattbar und passen sich somit perfekt der architektonischen Ästhetik der Gebäudefassade an. Wählen Sie aus zahlreichen Gestaltungsmöglichkeiten. Ob Farben, Oberflächen, Verglasungen und Optiken, hier finden Sie genau das Richtige, passend zu Ihren Anforderungen.

Mit ihrer ansprechenden Optik im modernen Design, wie zum Beispiel mit schicken Verglasungselementen, sind unsere Industrie-Sektionaltore ein Blickfang im gesamten Gewerbegebiet.

Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik.

Denn gutes Design ist innovative Technik, die die Bedürfnisse der Nutzer erfüllt. Unsere Produkte eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Bei uns arbeiten Gestalter und Ingenieure von Beginn an Hand in Hand. Damit intelligente Ideen auch auf den zweiten Blick überzeugen und sich anspruchsvolles Design Tag für Tag bewährt.





Enorme Auswahl bei Optiken und Oberflächen

UNSERE DESIGN-VIELFALT LÄSST KEINE WÜNSCHE OFFEN

Immer passend für jede Gestaltungsanforderung: Mit der Verbindung aus Prägung, Oberflächenstruktur und Farbe gestalten Sie Industrie-Sektionaltore mit Charakter und passend für jede gewünschte Optik.

OPTIKEN



Optik: Ohne Sicke



Optik: Mittelsicke[1)]



Optik: Sicke

OBERFLÄCHEN

Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung:



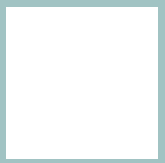
woodgrain



stucco



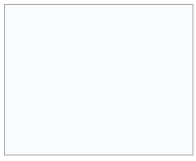
microprofiliert



glatt

STANDARDFARBEN

Unabhängig davon, welche Fassadengestaltung Sie planen – unsere Industrie-Sektionaltore fügen sich in jedem Fall harmonisch ein. Dafür sorgt ein breites Spektrum aus vielen Standardfarben bzw. weiteren „Bunttönen“ nach RAL oder NCS.


Verkehrsweiß
RAL 9016


Graualuminium
RAL 9007


Weißaluminium
RAL 9006

Grauweiß
RAL 9002


Sepiabraun
RAL 8014


Anthrazitgrau
RAL 7016


Tannengrün
RAL 6009


Feuerrot
RAL 3000


Tiefschwarz
RAL 9005

NOCH MEHR AUSWAHL FÜR SW 40 UND SLW 40

Verbinden Sie Design mit Funktionalität. Dank der Kombination aus einem Industrietor-Beschlag mit einem CarTeck Garagentorblatt können Sie für die 40er-Baureihe zusätzlich aus den Trendfarben und Holzdekoren unserer CarTeck Garagentore wählen.


Schiefergrau
RAL 7015


Cremeweiß
RAL 9001


Fenstergrau
RAL 7040


Quarzgrau
RAL 7039

Lichtgrau
RAL 7035


Umbragrau
RAL 7022


Stahlblau
RAL 5011


Holzdekor
Golden Oak TF[1]


Holzdekor
Winchester TF


Holzdekor
Night Oak CC [1]


Holzdekor
Mahagoni CC [2]


TT 9007
IceCrystal

TT 9016
Bling White


TT 703
Grauton [3]


TT 7016
Wrinkle [2]

[1] Aus optischen Gründen sind einige Torhöhen nicht in Mittelsicke lieferbar.
[2] Lackiert in Endbeschichtung.
[3] Metallischer Effekt mit Eisenglimmerpartikeln, nicht hochglänzend.

GLASELEMENTE

Eine bis zu 20 % verbesserte Kratzbeständigkeit bei gleichzeitig verbesserter Lichtdurchlässigkeit - möglich macht das die von Teckentrup entwickelte Kunststoffverglasung. Deshalb bauen wir sie standardmäßig in unsere Industrie-Sektionaltore ein. Auch in puncto Schalldämmung, Schlagfestigkeit und Schutz gegen Vergilbung zeigt das Kunststoffglas deutlich verbesserte Werte. Für Industrietore, die besonders hohen mechanischen Beanspruchungen ausgesetzt sind, bieten wir über den Standard hinaus Verglasungen mit einem maximalen Grad an Kratzbeständigkeit an.



Rahmenprofil mit 19-mm-KS-Dreifachscheibe, klar



Rahmenprofil mit 19-mm-Doppelscheibe, außen satiniert



Rahmenprofil mit 19-mm-KS-Doppelscheibe, außen Kristallstruktur



Rahmen mit ISO-Platte



Rahmenprofil mit 19-mm-KS-Doppelscheibe – braun getönt; Lichtdurchlass: ca. 50 %



Rahmenprofil mit 19-mm-KS-Doppelscheibe – grün getönt; Lichtdurchlass: ca. 70 %



Rahmenprofil mit 19-mm-KS-Doppelscheibe – grau getönt; Lichtdurchlass: ca. 43 %



Aluminium-Lochblech, freier Lüftungsquerschnitt: ca. 44 %



Sektion mit Streckgitter (Edelstahl)



Sektion mit Sandwich-Verglasung, Typ A (eckig)



Sektion mit Sandwich-Verglasung, Typ B (abgerundet)



Sektion mit Lüftungsgitter

16

Verglasungs- &
Füllungsvarianten

200

RAL-Farben



3

Optiken &
Oberflächen

8

Weitere Optiken &
Oberflächen aus dem
vielseitigen Teckentrup
Industrie-
Sektionaltor-
Programm

2

Torblatt-Stärken:
40 und 80 mm

Über 100 000 individuelle Gestaltungsmöglichkeiten

TORE FÜR MEHR SICHERHEIT

Die erfahrenen und erprobten Sicherheitsfunktionen unserer Sektionaltore erfüllen die heutigen Anforderungen an die zuverlässige Funktion eines integrierten Systems. Von der Stabilität aller Materialien bis hin zur Schnelligkeit in der öffnenden Bewegung bieten unsere Sektionaltore ein hohes Maß an Sicherheit.

Wir verbinden System mit Schutz.

Unsere Produkte erfüllen höchste Anforderungen und sind entsprechend zertifiziert. Gerne beraten wir Sie zu benötigten Standards und entwickeln umfassende Sicherheitskonzepte, um Menschen und Werte bedarfsgerecht zu schützen.









TECHNIK,DIE ÜBERZEUGT

Unsere Industrie-Sektionaltore erfüllen alle Sicherheitsanforderungen der gültigen Europa-Normen und die Vorgaben der EN 13241-1. Dadurch sind alle Komponenten unserer Produkte auf ein breites Spektrum an sicherheitsrelevanten Aspekten ausgelegt, insbesondere auf:

- Mechanische Einflüsse
- Nutzungssicherheit
- Wärmedämmung
- Schalldämmung
- Dichtigkeit
- Windlast



1 Bodendichtung

Die verrottungssichere Bodendichtung aus elastischem und anfriersicherem EPDM-Gummiprofil gleicht Bodenunebenheiten aus und schützt vor Kälte und Feuchtigkeit.



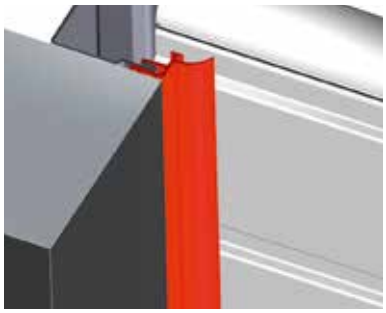
2 Mitteldichtungen

Das Tor ist auch zwischen den einzelnen Sektionen über die gesamte Breite optimal abgedichtet.



3 Sturzdichtung

Sie schließt das Tor auf voller Breite im Sturz sicher ab, dichtet und isoliert außerdem.



4 Seitendichtung

Die Dichtlippe an den seitlichen Anlageleisten trennt die Zarge thermisch nach außen. Eine zusätzliche Versiegelung ist somit oftmals nicht notwendig.



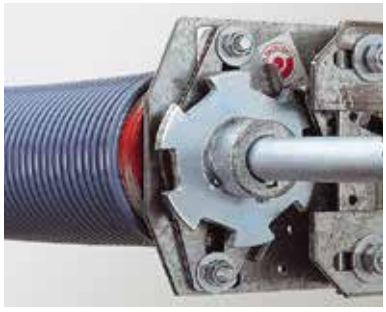
5 Fingerklemmschutz/ Eingreifschutz

Ein Fingerklemmschutz für die Außen- und Innenseite des Tores sowie der seitliche Eingreifschutz schützen vor versehentlichem Eingreifen zwischen die Sektionen bzw. zwischen Zarge und Laufschiene.



6 Geräuscharmer Torlauf

Robuste Rollenböcke aus verzinktem Stahl und kugelgelagerten Laufrollen garantieren höchste Langlebigkeit und einen leisen Torlauf.



7 Federbruchsicherung für handbetätigte Tore

Stoppt bei Bruch der Torsionsfeder die Drehung der Welle. Das Tor wird in seiner Position gehalten. Ein Abstürzen des Tores wird somit sicher verhindert.



8 Schließkanten-sicherung

Elektrisch betätigte Tore mit Impuls-Steuerung erhalten werkseitig eine vormontierte Schließkantensicherung, die das Tor entsprechend der ASR A1.7 beim Treffen auf ein Hindernis nicht nur stoppt, sondern dieses durch Reversieren auch direkt wieder freigibt.



9 Sichere Wellenverbindung

Montagefreundlicher, sicherer und stabiler Verbund der Torsionsfederwelle.



KOMFORTABLE BEDIENUNG

Bei Teckentrup bilden Antrieb, Steuerung und Bedienelemente eine komplette Einheit, die optimal auf die Tore und ihre Anwendung abgestimmt ist. Hierbei profitieren Sie von einem steckerfertigen System! Für die impulsgesteuerte Betätigung bieten wir eine Vielzahl an modernen und zuverlässigen Technologien, wie Lichtschranken, Induktionsschleifen, Radarbewegungsmeldern und vieles andere mehr. Je nach Anforderung stehen Lösungen für hand- und antriebsbetätigte Tore zur Auswahl.



ELEKTRISCH BETRIEBENE TORANLAGEN



Aufsteckantrieb mit Nothandkette

Bei Stromausfall kann das Tor bequem vom Boden aus per Hand bedient werden.



Kettenantrieb

Bei beengten seitlichen Platzverhältnissen ist der Einsatz von platzsparenden Kettenantrieben empfehlenswert.



Aufsteckantrieb mit Nothandkurbel

(unten 40° gedreht) Preisgünstige Variante für die Notbedienung. Auch für die Fälle, bei denen eine Nothandkette stört.



Deckenschlepper

Laufruhiger Betrieb sowie getriebeschonende und verschleißarme Technologie. Der Motor überwacht die Schließkräfte nach EN 12453.



TAV mit Nothandkette



TAV mit Nothandkurbel

Wellenantrieb mit moderner 24 DC Technolgie. Benötigt wird nur ein 230 Wechselstrom Anschluss. Spiralkabel, Schlaffseilschalter und Schließkantensicherung sind nicht erforderlich. Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für materialschonenden Torbetrieb. Programmierung per APP oder durch Command 108. Bedienung erfolgt bequem vom Boden mit dem 3-fach Drucktaster CS-I.

HANDBETÄTIGTE TORANLAGEN



Handkettenzug mit 1:4-Übersetzung.



Komfortable Bedienung durch Kraftreduzierung, einschließlich Kettensicherung.



Bei kleinen Toren: ein Handseil als einfache, preisgünstige Variante.



Microprozessor-Steuerung mit Absolutgeber-Auswertung. Einfache, sichere Programmierung über LED-Modul oder 3-Tasten-Navigation mit mehrsprachiger Klartextanzeige, optionale Rot-Grün-Ampel für Torzustandsmeldungen, mit optischen Warnhinweisen (Einsatzgebiete: z. B. Tiefgaragen, Autowerkstätten). Die Steuerung CS 320 verfügt über zwei potenzialfreie Endlagenmeldungen.



Schnelllaufende Ausführung CS 320 FU mit Frequenzumrichter. Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für materialschonenden Torbetrieb und sichere Funktion.



Command 108 Handprogrammiergerät für die komfortable Programmierung und Bedienung. Anzeige und Änderung aller Parameter in Schnell- und Spezialprogrammierung



Drucktaster CS-I 15 mit 3 beleuchteten Drucktasten für AUF/STOPP/ZU. LED-Anzeige zur Programmierung der Grundeinstellungen wie Endlagen, Funk-Impuls, Automatischer Zulauf, Reset.



2-Kanal-
Handsender



4-Kanal-
Handsender



10-Kanal-
Handsender



99-Kanal-
Handsender



Schlüsseltaster
AP



Schlüsseltaster
UP



Funkcodetaster



Schlüsselschalter UP
mit Stopptaste



LED-
Signalleuchten



Interner Funkempfänger
für CS 320, steckbar



Externer Funkempfänger
für CS 320, steckerfertig



Not-Aus-Taster



„basic2open“
Radarbewegungsmelder
mit Richtungserkennung



„easy2open“
Radar-Bewegungsmelder
mit Aktivinfrarot-Anwesen-
heitssensor



„3d easyscan“
Lasergestützter Öffnungs-,
Anwesenheits- und Absiche-
rungssensor



Elektroschloss
Montage an Torzarge und
automatische Verriegelung
nach Schließvorgang



Drucktaster
„Auf – Halt – Zu“



Drucktaster
„Auf – Not-Aus – Zu“



Abschließbarer Drucktaster
„Auf – Not-Aus – Zu“



Abschließbarer Drucktaster
„Auf – Halt – Zu“



Einweg-
Lichtschranke



Reflexions-
Lichtschranke



Voreilende
Lichtschranke

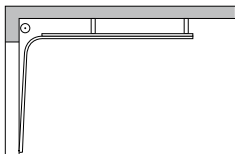


Lichtgitter

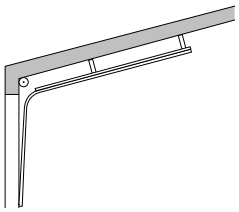


Industrietor-Beschläge: Hoher oder niedriger Sturz, Flach- oder Schrägdach – die Beschlagsysteme von Teckentrup sind so variabel wie die baulichen Gegebenheiten vor Ort. Sollen technische Installationen, wie etwa eine Kranbahn, umgangen werden, so ist auch dies problemlos möglich.

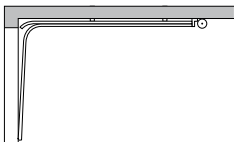
FÜR ALLE BAULICHEN GEGEBENHEITEN



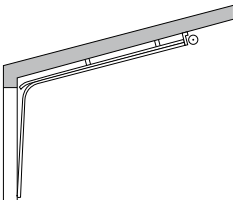
Normal-Beschlag



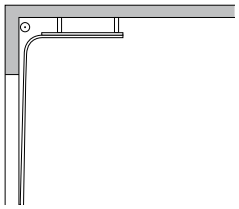
ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge (Maximale 30°)



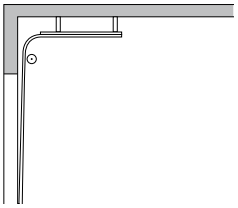
NSH: Niedrigsturz-Beschlag mit hintenliegender Federwelle



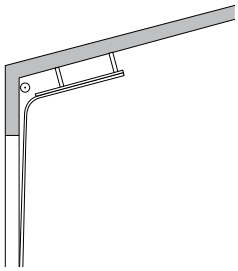
NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge (Maximale 20°)



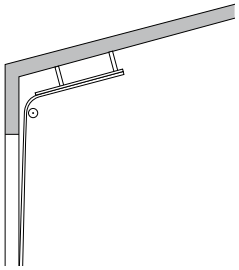
HL: Höhergeführter Laufschienen-Beschlag



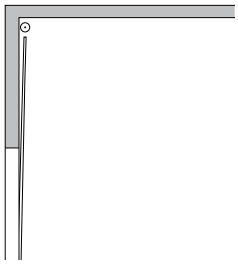
HLU: Höhergeführter Laufschienen-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle



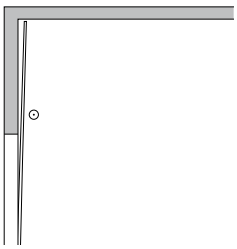
HLD: Höhergeführter Laufschienen-Beschlag mit Dachfolge (Maximale 30°)



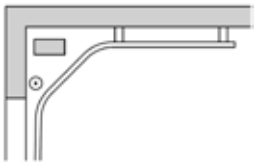
HLDU: Höhergeführter Laufschienen-Beschlag mit Dachfolge und untenliegender Torsionsfederwelle



VL: Vertikal-Beschlag



VLU: Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle



Beschläge mit 2x45° Umlenkung: Ideal, um Hindernisse im Sturzbereich zu umgehen

Tortypen und technische Daten	Industrie-Sektionaltore	
	SW 40	SL 40
LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN NACH EN 13241-1		
Widerstand gegen Windlast nach EN 12424 (ohne Schlupftür), Klasse	3	2
Widerstand gegen Windlast nach EN 12424 (mit Schlupftür, ohne Verglasung), Klasse	2	2
Schlagregendichtigkeit nach EN 12425 (ohne Schlupftür), Klasse	2/3*	2/3*
Schlagregendichtigkeit nach EN 12425 (mit Schlupftür), Klasse	1/3*	1/3*
Luftdurchlässigkeit nach EN 12426 (ohne Schlupftür), Klasse	3	3
Luftdurchlässigkeit nach EN 12426 (mit Schlupftür), Klasse	3	3
Wärmedämmung nach EN 13241, Anhang B EN 12428 (ohne Schlupftür – ca. 25 m² Torfläche), U_D in W/(m²K)	1,2	3,3
Wärmedämmung nach EN 13241, Anhang B EN 12428 (mit Schlupftür – ca. 25 m² Torfläche), U_D in W/(m²K)	1,4	3,7
Schalldämmwert nach EN 717-1 (ohne Schlupftür), Rw in dB	24	–
Brandverhalten nach DIN EN 4102, Torblattelement Baustoffklasse	B2	B2
TORGRÖSSEN		
Breite maximal, in mm	8000	8000
Höhe maximal, in mm	6000	6000
Torblatt-Gewicht, in kg/m²	ca. 12	ca. 12
TORBLATT (SELBSTTRAGEND), MATERIALAUSFÜHRUNG		
Bautiefe, in mm	40	40
Stahlpaneele, PU ausgeschäumt	■	–
Aluminium-Paneele, Rahmenprofil mit Füllung	▲	■
Aluminium-Paneele, Rahmenprofil mit Füllung, thermisch getrennt	–	–
TORBLATT, OBERFLÄCHENAUSFÜHRUNG		
Stahl verzinkt, bandbeschichtet in 8 Standard-Farbtönen	■	–
Stahl verzinkt, lackiert in RAL oder NCS nach Wahl	▲	–
Aluminium eloxiert, E6/EV1	▲	■
Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl	▲	▲
Nebentür (ansichtsgleich zum Torblatt)	▲	▲
Schlupftür (im Torblatt integriert)	▲	▲
VERGLASUNGEN/FÜLLUNGEN		
Sandwich-Verglasung Typ A/Typ B	▲	–
Sandwich-Verglasung Typ SW 80 (KS-Dreifachscheibe, eckig)	–	–
19-mm-KS-Doppelscheibe	▲	■
19-mm-KS-Dreifachscheibe	▲	▲
43-mm-KS-Dreifachscheibe/KS-Vierfachscheibe	–	–
Erhöhte Kratzbeständigkeit für KS-Scheiben	▲	▲
Lüftungselemente als Aluminium-Lochblech, Edelstahl (V2A) Streckgitter (V2A)	▲	▲
DICHTUNGEN		
4-seitig umlaufend und Mitteldichtung zwischen den Sektionen	■	■
Doppelte Seiten- und Bodendichtung	–	–
VERRIEGELUNGSSYSTEME		
Innenverriegelungen	▲	▲
Außen-/Innenverriegelungen elektrisch abgefragt (nur bei elektrisch betriebenen Toren)	▲	–
PZ-Aufschubriegel	■	–
SICHERHEITSAUSSTATTUNGEN		
Fingerklemmschutz	■	■
Seiteneingreifschutz	■	■
Federbruchsicherung bei Handbetätigung	■	■
ELEKTROAUSSTATTUNGEN		
Elektroantrieb (TAS) mit Steuerung	▲	▲
Wellenantrieb (TAV) mit Steuerung	▲	▲
Automatikbetrieb mit Schließkantensicherung	▲	▲
Funk, Handsender, Lichtschranken, Lichtgitter	▲	▲
Elektroschloss	▲	▲
Radarbewegungsmelder, lasergestützter Öffnungssensor	▲	▲
BEFESTIGUNG AUF		
Beton, Stahl, Mauerwerk	■	■
Holz	■	■
Weitere auf Anfrage	▲	▲

■ = Standard ▲ = Optional *Standardausstattung

SLX 40	SLW 40	SW 80	SL 80	SLW 80
2	2	3	2	2
–	2	–	–	–
2/3*	2/3*	3	0	0
–	1/3*	–	–	–
3	3	3	3	3
–	3	–	–	–
3,5	3,1	0,59	2,3	2,1
–	3,5	–	–	–
–	23	23	25	25
B2	B2	B2	B2	B2
4 000	8 000	8 000	6 750	6 750
6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
ca. 12	ca. 12	ca. 13	ca. 13	ca. 13
40	40	80	80	80
–	■	■	–	■
■	■	–	–	–
–	–	▲	■	■
–	■	■ (nur in RAL 9002)	–	–
–	▲	▲	–	▲
■	■	▲	■	■
▲	▲	–	▲	▲
▲	▲	–	–	–
–	▲	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	▲	–	–
■	■	–	–	–
▲	▲	–	–	–
–	–	▲/▲	■/▲	■/▲
▲	▲	▲	▲	▲
–	▲	–	–	–
■	■	■	■	■
–	–	■	■	■
▲	▲	▲	▲	▲
–	▲	▲	–	▲
–	■	–	–	–
■	■	–	–	–
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
■	■	■	■	■
–	■	■	■	–
▲	▲	▲	▲	▲

Individuelle Anforderungen? Mit wenigen Klicks finden Sie online die passende Tür- oder Torlösung für Ihr Projekt. Jetzt entdecken unter **www.teckentrup.biz**.

Wir beraten Sie gern.

Nr. 207066 Technische Änderungen vorbehalten. 02/10/25 [D] Die Produkt-Abbildungen in diesem Prospekt sind als Beispiele zu verstehen. Sie entsprechen daher in der Ausstattung nicht unbedingt dem Standardangebot.

IMMER DIE BESTE LÖSUNG. IHRE LÖSUNG.

TECKENTRUP
DOOR SOLUTIONS