

Aufsteckantrieb mit Kraftabschaltung



Für Sektionaltore mit 25,4 mm Welle

Eigenschaften:

- Spart Raum in der Garage
- Leise und schnell
- Elektronische Endschalter und Kräfteinstellung
- WLAN eingebaut für App Nutzung
- Soft-Start / Soft-Stop
- Inklusive Funkbeleuchtung
- Inklusive Elektroschloss
- Batterie für Stromausfall möglich



Aufsteckantrieb 24 Volt mit Kraftabschaltung

Lieferumfang

- Antrieb betriebsfertig mit Anschlusskabel
- 4-Kanal Handsender (2 Stück)
- Entriegelung bei Stromausfall
- Wellenkupplung für 25,4 mm Wellen
- Elektroschloss
- LED-Beleuchtung mit Funk
- Montagematerial & Drehmomentstütze
- Montage und Bedienungsanleitung

Optionales Zubehör

- **TX4UNF** 4-Kanal Handsender
- **128EV** Funk-Wandkonsole
- **747EV** Funk-Codeschloss
- **485EU** Batterie bei Stromausfall
- **827EV** LED Beleuchtung
- **770E** Lichtschanke
- **FLA1-LED** Warnleuchte Gelb
- **841EU** Elektroschloss

Technische Daten

Allgemein:

Spannungsversorgung:	230-240 Volt, 50 Hz
Max. Drehmoment	36 Nm
Nominales Drehmoment	10 Nm
Leistung	150 W
Ruhestromverbrauch	2,6 W
Steckertyp	Schuko
Überlastungsschutz	ja
Temperature range	-20/+55°C
Lautstärke	max. 59dBA

Anwendung:

Montagerichtung	Rechts oder Links
Typ	Wellenantrieb
Wellendurchmesser	25,4 mm
Geschwindigkeit Öffnen max.	36 U/Min.
Geschwindigkeit Schließen max.	21 U/Min.
Seitlicher Platzbedarf	210 mm
Torhöhe max. empfohlen	3.000 mm
Torbreite max. empfohlen	6.000 mm
Seiltrommelgrößen	70 - 178 mm

Ausstattung:

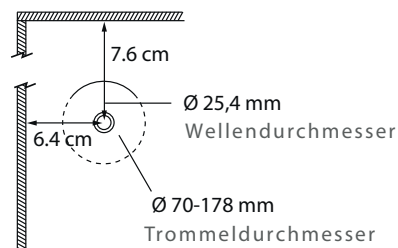
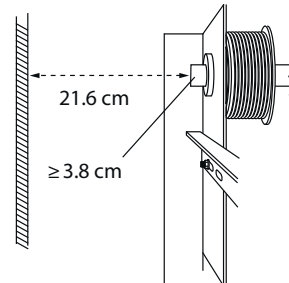
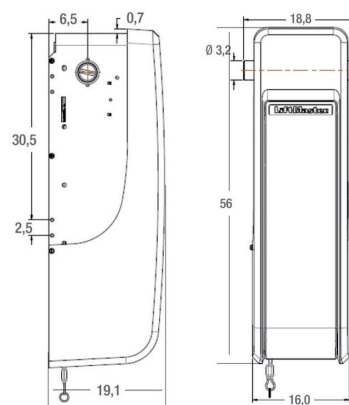
Integrierte Steuerung	ja
Funkempfänger	ja
WLAN für sofortige App Nutzung	ja
Elektronische Endschalter	ja
Elektronische Krafteinstellung	ja
Autom. Schließen	(einstellbar)
Diagnose System	ja
Lichtschanke Anschluss	ja
Schlüsselschalter Anschluss	ja
Auf-Stop-Zu Taster Anschluss	ja
Schlupftürkontakt	ja
Warnlampe Anschluss	ja
Schlaffseilschalter Anschluss	ja

Zubehör:

Handsender 4-Kanal (868MHz)	2x enthalten (bis 64 Stück)
Elektroschloss (Torverriegelung)	1x enthalten (bis 2 Stück)
LED Beleuchtung mit Funk 26 Wa	1x enthalten (bis 5 Stück)
Wellenkupplung	enthalten
Zubehör / Montagematerial	enthalten
Backup Batterie	Zubehör (485EU)

Other:

Garantie	2 Jahre
Zertifikate	CE Tüv Geprüft
Anleitung DE, EN, FR, NL, PL, usw	ja



2-Jahre Garantie



Hinweis:

Die Originalinstallations- und Betriebsanweisungen wurden auf Englisch verfasst.

Bei allen anderen verfügbaren Sprachen handelt es sich um Übersetzungen der englischen Originalfassung.

1	Allgemeine Sicherheitsrichtlinien.....	2
2	Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	3
3	Planung des Torbetriebs.....	3
4	Planung für MyQ-Betrieb.....	4
5	Vorbereitung des Garagentors.....	4
6	Benötigtes Werkzeug.....	5
7	Lieferumfang.....	5
8	Benötigtes Zubehör.....	5
9	Befestigung der Kupplung am Garagentorantrieb.....	6
10	Befestigung der Montagehalterung am Garagentorantrieb.....	6
11	Positionierung und Montage des Garagentorantriebs.....	6
12	Befestigung der Notentriegelung und -Griff.....	6
13	Installation des automatischen Torschlusses.....	7
14	Befestigung des Schließseilschalters (041A9264), muss installiert werden (erforderliches Zubehör).....	7
15	Installation der MyQ-Remote-LED-Leuchte (nur für trockene Bereiche).....	8
16	Elektroanschluss.....	8
17	Installation der Lichtschranke.....	8
18	Stromanschluss.....	9
19	Installation des Batteriebackups (Optionales Zubehör).....	9
20	Programmierung des Laufwegs.....	10
21	Test des Sicherheitsrücklaufs.....	10
22	Manuelles Öffnen des Tores.....	11
23	Verwendung Ihres Garagentorantriebs.....	11
24	Verbindung mit Ihrem Smartphone.....	13
25	Programmierung von Handsender / Funk-Wandtaster / Funk-Codeschloss (optional).....	14
26	Programmierung der MyQ-Remote LED-Leuchte.....	14
27	Löschen des Speichers.....	15
28	Wartung und Pflege Ihres Garagentorantriebs.....	15
29	Austausch der Handsender-Batterien.....	15
30	Entsorgung.....	16
31	Diagnosetabelle.....	16
32	Fehlerbehebung.....	17
33	Optionales Zubehör.....	20
34	Technische Daten.....	20
35	Sicherheits- und Wartungsleitfaden für automatischen Garagentorantrieb.....	21
36	Regelmäßige Wartung kann tragische Ereignisse verhindern.....	22

WARNUNG!

LESEN SIE ZUNÄCHST DIESE WICHTIGEN SICHERHEITSANWEISUNGEN!

1 Allgemeine Sicherheitsrichtlinien

Ehe Sie mit der Installation beginnen:

Bitte lesen Sie die Betriebsanweisungen und insbesondere die Vorsichtsmaßnahmen. Bewahren Sie das Handbuch zum Nachschlagen auf und geben Sie es gegebenenfalls an spätere Eigentümer weiter. Vor den Anweisungen finden sich folgende Symbole, um Verletzungen oder Sachschäden zu verhindern. Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig.



ACHTUNG

Verletzung oder Sachschaden



ACHTUNG

Gefahr durch Strom oder elektrische Spannung

Wichtige Sicherheitsinformation

Natürlich wurde das automatische Toröffnungssystem getestet und auf einen sicheren Betrieb ausgelegt, aber Sicherheit lässt sich nur gewährleisten, wenn die unten aufgeführten Sicherheitsanweisungen bei der Installation und im Betrieb genau eingehalten werden. Das Produkt ist nur zur Installation durch einen ausgebildeten Garagentortechner vorgesehen. Gegebenenfalls sind bei der Installation dieses Produkts Anpassungen der Torfedern und/oder Führungsschienen erforderlich. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung an Niedrigsturz-Schienen mit Außentrommel oder Garagentoren mit Zugfedern bestimmt.

- Der Monteur (Fachkraft) hat diese Anweisungen vor Beginn der Arbeiten sorgfältig zu lesen und zu verstehen. Elektrisch betriebene Fenster, Türen und Tore sind vor der ersten Verwendung und mindestens jährlich einer Sicherheitsüberprüfung durch eine Fachkraft zu unterziehen. Fachkraft bezeichnet Personen, die aufgrund ihrer Ausbildung und Erfahrung über ausreichende Kenntnisse im Bereich elektrisch betriebene Fenster, Türen und Tore verfügen und zudem so weit mit den maßgeblichen Betriebssicherheitsbestimmungen und allgemein anerkannten Technikregeln vertraut sind, dass sie die Sicherheit des Betriebszustands von elektrischen Fenstern, Türen und Toren beurteilen können.
- Der Monteur muss mit folgenden Normen vertraut sein: EN 13241, EN 12604, EN 12453. Die ausgebildete Fachkraft muss den Bediener in Bezug auf folgende Punkte unterweisen:
 - Bedienung des Antriebs und dessen Gefahren -
 - Handhabung des manuellen Notentriegelungsmechanismus
 - Regelmäßige Wartung, Inspektion und Pflege sowie seine Aufgaben
 - Der Bediener muss andere Nutzer in den Betrieb des Antriebs einweisen. Nach der erfolgreichen Installation des Antriebs hat die für die Installation des Antriebs verantwortliche Person gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG die EG-Konformitätserklärung für das Torsystem auszustellen. Am Torsystem sind eine CE-Kennzeichnung und ein Typenschild anzubringen. Dies ist auch bei der Nachrüstung von manuellen Toren erforderlich. Zudem sind ein Übergabeprotokoll und ein Inspektionsbuch auszufüllen.
- Das Tor muss ausbalanciert sein. Unbewegliche oder blockierte Tore sind zu reparieren. In nicht ausbalanciertem Zustand stehen Garagentore, Torfedern, Seile, Scheiben, Halterungen und Schienen unter extremer Spannung, was zu schweren Verletzungen führen kann. Versuchen Sie nicht, das Tor zu lösen, zu bewegen oder auszurichten, sondern wenden Sie sich an das Kundenzentrum oder einen Tor spezialisten.
- Bei der Installation oder Wartung eines Torantriebs sollten Sie keinen Schmuck, keine Uhren und keine lose Kleidung tragen.
- Um schwere Verletzungen durch Einzug zu verhindern, entfernen Sie alle mit dem Tor verbundenen Seile und Ketten, ehe Sie den Torantrieb installieren.
- Bei der Installation und beim Elektroanschluss sind die lokalen Bau- und Elektrobestimmungen einzuhalten.
- Gemäß EN12453 ist die Installation eines Schiffsseilschalters erforderlich.
- Zur Verhinderung von Schäden an sehr leichten Toren (wie Glasfaser-, Aluminium- oder Stahl-toren) ist eine geeignete Verstärkung anzubringen. Wenden Sie sich dazu an den Torhersteller.
- Der automatische Sicherheitsrücklauf ist zu testen. Bei Kontakt mit einem 40 mm hohen Hindernis am Boden MUSS das Garagentor zurückfahren. Eine nicht ordnungsgemäße Einstellung des Garagentorantriebs kann zu schweren Verletzungen aufgrund eines sich schließenden Tores führen. Wiederholen Sie den Test monatlich und nehmen Sie alle erforderlichen Anpassungen vor.
- Dieses System darf nicht in feuchten oder nassen Bereichen installiert werden.
- Das Tor darf im Betrieb keinesfalls öffentliche Durchgänge versperren.
- Um alle Bediener für die Betriebssicherheit zu sensibilisieren, sollte zusätzlich zum beleuchteten Wandtaster ein Warnschild zum Schutz von Kindern angebracht werden. Die Warnschilder zur Einzugsgefahr sind an gut sichtbaren Stellen anzubringen.
- Kinder sind zu beaufsichtigen, um sicherzustellen, dass sie nicht mit der Vorrichtung spielen. Lassen Sie Kinder keine Drucktaster oder Sender bedienen. Lassen Sie Kinder nicht in der Nähe des Tores spielen.
- Diese Vorrichtung ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und/oder fehlendem Wissen bestimmt, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person beaufsichtigt oder wurden im Umgang mit der Vorrichtung unterwiesen.
- Zur Vermeidung von Schäden am Tor sind alle vorhandenen Sperren / Schösser zu deaktivieren.
- Steuereinrichtungen MÜSSEN gegebenenfalls in Sichtweite des Tores und außerhalb der Reichweite von Kindern montiert werden. Kindern darf die Bedienung von Tastern oder Handsendern nicht erlaubt werden. Eine unsachgemäße Verwendung des Torantriebs kann zu schweren Verletzungen führen.
- Der Torantrieb darf NUR verwendet werden, wenn der Bediener den gesamten Torbereich einsehen kann, er sich versichert hat, dass dieser frei von Hindernissen ist und der Torantrieb ordnungsgemäß eingestellt ist. Es darf niemand durch das Tor gehen, solange es in Bewegung ist. Kinder dürfen nicht in Tor-nähe spielen.

- Verwenden Sie die manuelle Entriegelung nur zur Trennung des Laufwagens vom Antrieb und – wenn möglich – NUR bei geschlossenem Tor. Verwenden Sie den roten Griff nicht zum Aufschieben bzw. Zuziehen des Tores.
- Vor der Durchführung von Reparaturen oder der Entfernung von Abdeckungen ist der Torantrieb von der elektrischen Stromversorgung zu trennen. **Reparaturen und Elektroinstallationen dürfen nur von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden.**
- Dieses Produkt verfügt über einen Trafo mit einem speziellen Stromkabel. Bei Beschädigung MUSS dieser von einem qualifizierten Techniker gegen einen Originaltrafo ausgetauscht werden.
- Beim Betätigen der Notentriegelung kann es zu unkontrollierten Bewegungen des Tores kommen, wenn Federn schwach oder gebrochen sind oder das Tor nicht ausbalanciert ist.
- Bringen Sie den Entriegelungsgriff für die Notentriegelung in einer Höhe von maximal 1,80 m an.
- Die automatische Schließfunktion Timer-to-Close (TTC), die MyQ-Smartphone-Steuerapp und die MyQ-Garagentorüberwachung sind Beispiele für unbeaufsichtigtes Schließen und dürfen NUR mit Sektionaltoren verwendet werden. Die Verwendung sämtlicher Vorrichtungen oder Funktionen, die ein Schließen des Tores von außerhalb der Sichtweite des Tores ermöglichen, gilt als unbeaufsichtigtes Schließen. Die automatische Schließfunktion Timer-to-Close (TTC), die MyQ-Smartphone-Steuerapp und alle sonstigen MyQ-Vorrichtungen dürfen NUR mit Sektionaltoren verwendet werden.
- Der Antrieb darf nicht eingesetzt werden, wenn im Garagentor eine Schlupftür vorhanden ist.

Bewahren Sie diese Anweisungen auf.

2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Vorrichtung ist zum Öffnen und Schließen von Toren, die eine Welle und Federn verwenden, bestimmt (siehe Abschnitt 3 „Planung“). Die Vorrichtung ist nicht für den gewerblichen Einsatz, sondern ausschließlich zur Verwendung an privaten Garagentoren für Einzelhaushalte vorgesehen. Eine jedwede unsachgemäße Verwendung der Vorrichtung kann das Unfallrisiko erhöhen. Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für eine solche Verwendung. Es darf nur Original-Zubehör von LiftMaster an den Antrieb angeschlossen werden. Automatische Tore mit diesem Antrieb müssen den aktuell gültigen internationalen, länderspezifischen und lokalen Standards, Richtlinien und Bestimmungen (EN 13241, EN 12453 und EN 12604) entsprechen.

3 Planung des Torbetriebs

Prüfen Sie die Umgebung, um zu sehen, ob unten genannte Bedingungen auf Ihre Installation zutreffen.

Je nach Ihren Anforderungen kann zusätzliches Material erforderlich sein.

DIESER TORANTRIEB IST KOMPATIBEL MIT:

- Tore, die eine Welle und Federn verwenden. Die Welle muss einen Durchmesser von 25,4 mm aufweisen. NICHT kompatibel mit gegenläufigen Trommeln.
- 80-120 mm Trommel, nicht verwenden mit konischer Trommel über 120 mm.
- Standard-Sektionaltore bis zu einer Höhe von 3 m.
- Tore bis 5,5 m Breite.
- Tore bis 16.5 m².

HINWEIS: Prüfen Sie die Welle bei angehobenem und abgesenktem Tor. Es ist wichtig, dass es keine wahrnehmbare Auf- und Ab- oder Links- und Rechtsbewegung gibt. Wird die Bewegung nicht korrigiert, verringert sich die Lebensdauer des Garagentorantriebs erheblich.

Prüfen oder inspizieren Sie den geplanten Installationsbereich. Der Torantrieb kann auf der linken oder rechten Torseite angebracht werden. Wählen Sie die Seite, die den nachfolgenden Anforderungen entspricht:

- Mindestens 6,4 cm zwischen Wand und Mitte der Welle.
- Mindestens 7,6 cm zwischen Decke und Mitte der Welle.
- Mindestens 21,6 cm zwischen Seitenwand (oder Hindernis) und Ende der Welle.
- Die Welle muss mindestens 3,81 cm über das Lager hinausragen. Dies kann je nach Ihren Installationsanforderungen unterschiedlich sein
- In einem Abstand von maximal 1,83 m des Installationsbereichs muss sich eine Steckdose befinden. Ist keine Steckdose vorhanden, wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker.

4 Planung für MyQ-Betrieb

Diesen Antrieb können sie mit MyQ steuern - Lichtschranken sind erforderlich. Überwachen und steuern Sie Ihr Garagentor von überall mithilfe der MyQ-App.

BEFOR SIE BEGINNEN:

Sie benötigen:

- Wi-Fi-fähiges Smartphone, Tablet oder Laptop
- Breitband-Internetverbindung
- Wi-Fi-Signal in der Garage (2,4 Ghz, 802.11b/g/n erforderlich)
- Passwort für Ihr Heimnetzwerk (Hauptkonto des Routers, kein Gastnetzwerk)

ÜBERPRÜFUNG DER WI-FI-SIGNALSTÄRKE

Stellen Sie sicher, dass Ihr Mobilgerät mit Ihrem Wi-Fi-Netzwerk verbunden ist. Halten Sie Ihr Mobilgerät an die Stelle, an der Ihr Garagentorantrieb installiert wird und prüfen Sie die Wi-Fi-Signalstärke.

Wi-Fi-Signal ist stark.

Der Garagentorantrieb wird eine Verbindung zu Ihrem Wi-Fi-Netzwerk herstellen.

Wi-Fi-Signal ist schwach.

Der Garagentorantrieb wird eventuell keine Verbindung zu Ihrem Wi-Fi-Netzwerk herstellen. Wird keine Verbindung hergestellt, versuchen Sie mit einer der nachfolgenden Möglichkeiten, das Wi-Fi-Signal zu verbessern:

Kein Wi-Fi-Signal.

Der Garagentorantrieb wird keine Verbindung zu Ihrem Wi-Fi-Netzwerk herstellen können. Versuchen Sie mit einer der nachfolgenden Möglichkeiten, das Wi-Fi-Signal zu verbessern:

- Positionieren Sie Ihren Router näher am Garagentorantrieb, um Interferenzen durch Wände und andere Gegenstände zu verhindern
- Kaufen Sie einen Wi-Fi-Reichweiten-Expander

5 Vorbereitung des Garagentors



ACHTUNG: Rufen Sie, wenn Ihr Garagentor schwergängig ist, klemmt oder nicht ausbalanciert ist, **IMMER** einen ausgebildeten Torsystemtechniker. Nicht ausbalancierte Garagentore laufen im Bedarfsfall möglicherweise **NICHT** zurück. Versuchen Sie **NIE**, das Garagentor, Torfedern, Seile, Rollen, Halterungen oder deren Beschläge, die **ALLE** unter **EXTREMER** Spannung stehen, zu lösen, zu bewegen oder einzustellen.

Deaktivieren Sie **ALLE** Schlösser und entfernen Sie alle mit dem Garagentor verbundenen Seile, **BEVOR** Sie den Garagentorantrieb installieren und bedienen, um ein Verfangen zu verhindern. Das Öffnungssystem ist mit einer Funktion zum unbeaufsichtigten Betrieb ausgestattet. Das Tor kann sich unerwartet bewegen. **NIEMAND DARF IN DEN BEWEGUNGSBEREICH EINES SICH BEWEGENDEN TORES TRETEN.**

BEFOR SIE BEGINNEN:

- Deaktivieren Sie die Schlösser.

Führen Sie den folgenden Test durch, um sicherzustellen, dass das Garagentor ausbalanciert ist und nicht schwergängig ist oder klemmt:

- Öffnen Sie das Tor bis auf halbe Höhe. Geben Sie das Tor frei. Wenn es ausbalanciert ist, sollte es nur von den Federn gehalten in Position bleiben.
- Öffnen und schließen Sie das Tor, um Schwergängigkeit und Klemmen auszuschließen.
- Tore über 130 kg sollten sich **NICHT** schnell öffnen oder schließen.

Wenn Ihr Tor schwergängig ist, klemmt oder nicht ausbalanciert ist, rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker.

6 Benötigtes Werkzeug

Bei der Montage, Installation und Einstellung des Garagentorantriebs verweisen die Anweisungen auf die nachfolgend aufgeführten Werkzeuge.

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Trittleiter | 7. Schraubendreher |
| 2. Bohrmaschine | 8. Wasserwaage |
| 3. Maßband | 9. Klauenhammer |
| 4. Drahtschere | 10. Ratsche mit Einsätzen und Verlängerung |
| 5. Zange | 11. Verstell Schlüssel |
| 6. Bohrer | 12. Bleistift |

7 Lieferumfang

Überprüfen Sie sorgfältig das Verpackungsmaterial, wenn etwas fehlt.

GARAGENTORANTRIEB

- | | |
|---|----|
| 1. Garagentorantrieb, LM3800W | 1x |
| 2. Automatisches Garagentorschlöss, 841EU | 1x |
| 3. Montagehalterung | 1x |
| 4. Kupplung mit Stellschrauben | 1x |
| 5. Sicherheitskennzeichnungen | 1x |
| 6. 4-Kanal-Handsender, TX4EVF | 2x |
| 7. MyQ Remote-LED-Leuchte, 827EV | 1x |
| 8. Handbuch | |

REMOTE LED LEUCHE

- | | |
|---|----|
| 9. Rigibsanker (zum Einschrauben) 42 mm | 2x |
| 10. Schraube 27,85 mm | 2x |

SCHRAUBENBEUTEL

- | | |
|--|----|
| 11. Schraube 15 mm | 2x |
| 12. Schraube 54,8 mm | 4x |
| 13. Griff | 1x |
| 14. Seil | 1x |
| 15. Schraube 15 mm | 2x |
| 16. Rigibsanker (zum Einschrauben) 36,8 mm | 4x |
| 17. Schraube 22 mm | 2x |

8 Benötigtes Zubehör

Schlaffseilschalter 041A9264.

Infrarot-Fotozellen (für MyQ-Betrieb: - 771EV oder- 772E oder- 771EVK oder- G770E).

9 Befestigung der Kupplung am Garagentorantrieb

Zur Vermeidung von Schwierigkeiten bei der Installation, betätigen Sie den Garagentorantrieb erst, wenn Sie dazu aufgefordert werden.

Der Garagentorantrieb kann an einer beliebigen Torseite angebracht werden (siehe Abschnitt Planung). Auf dem Darstellungsblatt ist eine der Möglichkeiten dargestellt.

1. Lösen Sie die Stellschrauben.
2. Befestigen Sie die Kupplung an der Garagentor-Antriebswelle. Die Kupplungsseite mit dem größeren Loch ist an der Antriebswelle zu platzieren.
3. Stellen Sie sicher, dass die Kupplung bis zum Anschlag vollständig auf die Antriebswelle gesetzt wird.
4. Richten Sie die Kupplung so aus, dass die Schrauben nach außen zeigen und bei Befestigung an der Welle zugänglich sind.
5. Ziehen Sie die 2 Vierkant-Stellschrauben, die sich der Antriebswelle am nächsten befinden, fest, indem Sie die Schrauben nach dem Kontakt mit der Antriebswelle um 1/4 - 1/2 Drehung drehen.

10 Befestigung der Montagehalterung am Garagentorantrieb



1. Befestigen Sie die geschlitzte Seite der Montagehalterung mit den mitgelieferten Schrauben an der gleichen Seite des Garagentorantriebs wie die Kupplung (11).

HINWEIS: Ziehen Sie die Schrauben erst an, wenn Sie dazu aufgefordert werden.

11 Positionierung und Montage des Garagentorantriebs



Bei Befestigung der Montagehalterung an Mauerwerk **MÜSSEN** Betonanker verwendet werden. Versuchen Sie **NIE**, das Garagentor, Federn, Seile, Rollen, Halterungen oder deren Beschläge, die **ALLE** unter **EXTREMER** Spannung stehen, zu lösen, zu bewegen oder einzustellen. Rufen Sie, wenn Ihr Garagentor **schwergängig** ist, **klemmt** oder **nicht ausbalanciert** ist, **IMMER** einen ausgebildeten Torsystemtechniker / Monteur / Fachmann. Nicht ausbalancierte Garagentore laufen im Bedarfsfall möglicherweise **NICHT** zurück. Der Garagentorantrieb **MUSS** im rechten Winkel zur Welle montiert werden, um einen vorzeitigen Verschleiß der Kupplung zu verhindern. Berücksichtigen Sie die Anforderungen vor Ort.

HINWEIS: Zusätzliche Montageoptionen sind der Zubehörsseite zu entnehmen.

1. Schließen Sie das Garagentor vollständig.
2. Schieben Sie den Garagentorantrieb auf das Ende der Welle. Ist die Welle zu lang oder beschädigt, müssen Sie sie eventuell zuschneiden. Stellen Sie sicher, dass die Kupplung **NICHT** das Lager berührt.
3. Verwenden Sie eine Wasserwaage, um den Garagentorantrieb zu positionieren und vertikal auszurichten. Überprüfen Sie, dass sich die Montagehalterung an einer stabilen Oberfläche, wie Holz, Beton oder Tür-/oder Sturz, befindet. Bei der Installation an einer Rigidwand **MUSS** die Montagehalterung an einem Ständer befestigt werden.
4. Ist der Garagentorantrieb richtig ausgerichtet, markieren Sie die Montagehalterungslöcher. Wenn nötig, ziehen Sie die Stellschrauben an der Welle an, um den Garagentorantrieb in Position zu halten, während Sie die Löcher markieren. **HINWEIS:** Der Garagentorantrieb muss nicht bündig mit der Wand abschließen.
5. Nehmen Sie den Garagentorantrieb von der Welle. Machen Sie eine 5 mm Vorbohrung an den markierten Stellen. Durchbohren Sie, wenn nötig, die Metalltorschienenplatten.
6. Schieben Sie den Garagentorantrieb wieder auf die Welle, bis die Vorbohrungen richtig auf die Halterung ausgerichtet sind.
7. Ziehen Sie die 2 Vierkantschrauben an der Welle an. Bei einer Hohlwelle ziehen Sie die Schrauben nach Kontakt mit der Stange eine 3/4 - 1 volle Drehung an. Bei massiven Wellen ziehen Sie die Schrauben nach Kontakt mit der Welle eine 1/4 - nicht mehr als 1/2 Drehung an. Befestigen Sie bei Wellen mit Keilnut die Schrauben **NICHT** in der Keilnut.
8. Befestigen Sie die Montagehalterung an der Wand und am Garagentorantrieb. Befestigen Sie die Montagehalterung mit den Schrauben (12) an der Wand.

12 Befestigung der Notentriegelung und -Griff



Nutzen Sie nach Möglichkeit die Notentriegelung zum Lösen des Tores **NUR**, wenn das Tor **GESCHLOSSEN** ist. Schwache oder gebrochene Federn oder ein nicht ausbalanciertes Tor können dazu führen, dass ein geöffnetes Tor schnell und/oder unerwartet nach unten fällt. Verwenden Sie den Notentriegelungsgriff **NUR**, wenn sich keine Personen oder Hindernisse in der Toröffnung befinden.

1. Führen Sie ein Ende des Seils durch den Griff. Stellen Sie sicher, dass die „SICHERHEITSKENNZEICHNUNG“ richtig herum ist. Sichern Sie es mit einem Knoten mindestens 2,5 cm vor dem Ende des Seils, um ein Herausrutschen zu verhindern.
2. Führen Sie das andere Ende des Seils durch das Loch im Laufwagen. Montieren Sie die Notentriegelung in Reichweite, aber mindestens 1,83 m über dem Boden, um ein unbeabsichtigtes Auslösen durch Fahrzeugkontakt zu verhindern, und sichern Sie sie mit einem Knoten.

HINWEIS: Veröden Sie, wenn das Seil zugeschnitten werden muss, die Schnittfläche mit einem Streichholz oder Feuerzeug, um ein Aufdröseln zu verhindern.

13 Installation des automatischen Torschlosses

Das automatische Torschloss (Modell 841EU) verhindert das manuelle Öffnen des Tores, wenn dieses vollständig geschlossen ist.

HINWEIS: Ältere 24V-Torschlossmodelle sind nicht kompatibel.

1. Das Schloss ist in einem Abstand von maximal 3,05 m vom Torantrieb anzubringen. Montieren Sie es, wenn möglich, auf der gleichen Seite wie den Torantrieb.
2. Stellen Sie sicher, dass die Schienenoberfläche sauber ist und bringen Sie die Schlossschablone so daran an, dass das Bolzenloch etwa 7,6 cm vom Mittelpunkt einer Torrolle entfernt ist.
3. Bohren Sie die auf der Schablone eingezeichneten Löcher.
4. Befestigen Sie das automatische Torschloss mit den mitgelieferten Befestigungsmaterialien außen an der Schiene.
5. Führen Sie die Klingelleitung die Wand hoch zum Torantrieb. Befestigen Sie die Leitung an mehreren Stellen mit isolierten Klammern (optional). Führen Sie die Leitung unten in den Torantrieb ein.
6. Verbinden Sie das Anschlusssteil mit einem beliebigen Anschluss des Torantriebs. Ein zweites Torschloss (841EU) kann entsprechend den obigen Anweisungen an der anderen Torseite angebracht werden.

TESTEN DES AUTOMATISCHEN TORSCHLOSSES

1. Bei vollständig geschlossenem Tor sollte der Bolzen des automatischen Torschlosses (B) durch die Schiene hinausragen.
2. Öffnen Sie das Tor. Das automatische Torschloss (A) sollte sich zurückziehen, ehe das Tor sich zu bewegen beginnt.
3. Bewegen Sie das Tor nach unten. Sobald das Tor vollständig geschlossen ist, sollte sich das automatische Torschloss schließen und das Tor sichern.

HINWEIS: Wenn das automatische Torschloss nicht funktioniert, kann das Schloss manuell gelöst werden, indem der Lösehebel (C) auf geöffnet gestellt wird.

14 Befestigung des Schlawfschalters (041A9264), muss installiert werden (erforderliches Zubehör)

Der Schlawfschalter MUSS vor dem Herunterfahren des Garagentorantriebs verbunden und ordnungsgemäß installiert werden. Der Schlawfschalter erkennt, wenn die Seile durchhängen, und veranlasst ein Zurücklaufen des Tores, was Wartungsmaßnahmen verhindert. Die Installation eines Schlawfschalters ist gemäß EN12453 erforderlich.

HINWEIS: Der gelieferte Schlawfschalter ist zur Installation auf der linken Seite. Entfernen Sie zur Installation auf der rechten Seite den Sicherungsring, der die Rolle hält, und bringen Sie ihn auf der anderen Seite des Schlawfschalters an.

1. Stellen Sie sicher, dass das Torseil etwa 19 mm von der Montagefläche entfernt ist. Um die richtige Tiefe für das Torseil zu erreichen, kann eine Toreinstellung oder ein Ausgleichen erforderlich sein.
 2. Positionieren Sie den Schlawfschalter so, dass die Rolle 5-15 cm von der Trommel entfernt ist und 3-6 mm über das Kabel hinausragt. Stellen Sie sicher, dass sich der Schlawfschalter über einem Holztrageelement befindet und die Rolle frei von Hindernissen ist.
- HINWEIS: Hindernisse im Installationsbereich, die vollständiges Schließen des Schlawfschalters bei einem durchhängenden Seil verhindern, sind auszuschließen.*
3. Markieren und Bohren Sie 5 mm Vorbohrlöcher für die Schrauben (für Anker nicht erforderlich).
 4. Bringen Sie den Schlawfschalter mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial an der Wand an. Stellen Sie sicher, dass die Rolle über dem Seil ist.
 5. Führen Sie die Klingeldraht zum Torantrieb. Fixieren Sie Kabel mit isolierten Klammern.
 6. Verbinden Sie die Klingeldraht mit den Schnellanschlüssen (10 + 11) des Torantriebs (Polarität ist unwichtig).

HINWEIS: Das Seil muss während des gesamten Laufwegs des Tores gespannt sein. Stellen Sie sicher, dass das Seil im normalen Betrieb auf der gegenüberliegenden Seite nicht durchhängt. Hängen die Seile während der Torbewegung durch, nehmen Sie eine entsprechende Justierung vor.

Wenn zwei Schlawfschalter installiert sind, bewegt sich das Tor nicht nach unten bzw. läuft zurück, wenn einer der Schalter ein schlaffes Seil erkennt oder abgetrennt wird. Wird einer der Schlawfschalter entfernt, trennen Sie beide Schalter vom Antrieb. Stecken Sie dann den Schalter, den Sie verwenden möchten ein, und stecken Sie den Antrieb drei Mal aus und wieder ein, um den Schalter einzulegen.

TEST DES SCHLAWFSCHALTERS

1. Drücken Sie bei vollständig geschlossenem Tor vorne auf den Schlawfschalter. Es sollte ein Klick zu hören sein. Ertönt kein Klick, stößt möglicherweise die Rolle an den Pfosten und verhindert, dass der Schalter ein schlaffes Seil erkennt. Stellen Sie sicher, dass der Schlawfschalter bündig an der Wand angebracht ist und die Rolle frei von Hindernissen ist.

Der bereitgestellte 1k-Widerstand dient ausschließlich zur Problembehandlung bei der Einrichtung des Schlawfschalters. Gemäß EN12453 ist zur einwandfreien Erkennung durchhängender Seile ein Schlawfschalter zu installieren.

Nach dem Auslösen des Schlawfschalters blinken die UP- und DOWN-Tasten Diagnosecode 3-5.

15 Installation der MyQ-Remote-LED-Leuchte (nur für trockene Bereiche)

Die MyQ-Remote-LED-Leuchte wird direkt an eine Standard-230V-Steckdose angeschlossen. Wählen Sie einen geeigneten Ort an der Decke oder der Wand für die Anbringung der Leuchte in einem Abstand von maximal 1,83 m von einer Steckdose, so dass Kabel und Leuchte nicht in der Nähe von beweglichen Teilen sind. Die Installation der MyQ-Remote-LED-Leuchte ist für MyQ und die automatische Schließfunktion Timer-to-Close (TTC) erforderlich.

HINWEIS: Wird die Leuchte an einer Rigibswand angebracht, so verwenden Sie bitte die mitgelieferten Rigibsanke. Für die Rigibsanke ist keine Vorbohrung erforderlich.

1. Bei der Montage an einem Balken bringen Sie die Vorbohrungen in einem Abstand von 15,6 cm an.
ODER
Schrauben Sie bei der Anbringung an einer Rigibswand die Ankerschrauben in einem Abstand von 15,6 cm ein.
2. Ermitteln Sie die bis zur nächsten Steckdose erforderliche Stromkabellänge. Wickeln Sie das überschüssige Kabel um die Kabelhalterung oben an der Leuchtengrundfläche. Führen Sie das Kabel durch den Kanal, so dass die Leuchte bündig ist.
3. Öffnen Sie die Lichtabdeckung.
4. Montieren Sie die Leuchte mit den mitgelieferten Schrauben (9+10).
5. Schließen Sie die Lichtabdeckung.
6. Stecken Sie den Stecker der Leuchte in die Steckdose.

HINWEIS: Die LED-Leuchte ist sehr hell. Blicken Sie NICHT in das Licht, wenn Sie auf der Leiter stehen.

Ihre LED-Leuchte wurde werksseitig bereits für den Betrieb mit Ihrem Antrieb programmiert. Zusatz- oder Ersatzleuchten müssen programmiert werden.

16 Elektroanschluss



Zur Vermeidung von Verletzungen und Schäden an der Vorrichtung ist der Torantrieb nur bei entsprechender ausdrücklicher Anweisung in diesem Handbuch zu betätigen. Der Netzstecker muss zur Abtrennung vom Netzstrom immer zugänglich sein. Elektroinstallationen dürfen nur von qualifizierten Elektrikern durchgeführt werden.

17 Installation der Lichtschranke

WICHTIGE INFORMATION ZU DEN LICHTSCHRANKEN

Die Installationsanleitung ist im Lieferumfang der Lichtschranke enthalten und muss befolgt werden. **Mit der Lichtschranke wird sichergestellt, dass das Tor offen ist, bzw. bleibt, sobald sich Personen, insbesondere kleine Kinder, im Torbereich befinden.** Wenn die Lichtschranke richtig angeschlossen und ausgerichtet ist, erkennt sie Hindernisse im Weg seines Sensorstrahls. Die Sendeeinheit sendet einen unsichtbaren Lichtstrahl an den Empfangssensor. Wenn ein Hindernis den Lichtstrahl unterbricht, während das Tor geschlossen wird, stoppt das Tor und läuft zurück bis zur vollständigen Öffnung, und die Antriebsleuchten blinken 10 Mal.

Zur Verwendung von MyQ oder TTC muß die Lichtschranke so an der Garage angebracht sein, dass die Sendeeinheit und der Empfangssensor maximal 10 cm über dem Boden einander über das Tor hinweg gegenüberliegen. Welche Einheit an welcher Seite des Tores angebracht wird, ist unerheblich, solange sichergestellt ist, dass die Linse des Empfangssensors nie direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist. Der Weg des unsichtbaren Lichtstrahls muss frei von Hindernissen sein. Beim Schließen des Tores dürfen keine Garagenteile (Torschienen, Federn, Gelenke, Laufrollen oder Ähnliches) den Strahl unterbrechen.

HINWEIS: LiftMaster empfiehlt die Installation von Lichtschranken an jeder Anlage. Für MyQ oder TTC sind Lichtschranke unabdingbar.

VERKABELUNG DER LICHTSCHRANKE

1. Führen Sie das Kabel von beiden Sensoren zum Garagentorantrieb. Befestigen Sie es mit Klammern an Wand und Decke.
2. Entfernen Sie von jedem Kabelsatz 11 mm Isolierung. Trennen Sie die Kabel. Verdrillen Sie die weißen Kabel. Verdrillen Sie die schwarz-weißen Kabel.
3. Stecken Sie die weißen Kabel in den weißen Anschluss des Garagentorantriebs. Stecken Sie die schwarz-weißen Kabel in den grauen Anschluss des Garagentorantriebs. Zum Einstecken oder Herausziehen der Kabel drücken Sie mit der Spitze eines Schraubenziehers auf das Klemmstück.

RICHTIGE AUSRICHTUNG DER LICHTSCHRANKE

Das Tor schließt nicht, wenn die Lichtschranke nicht richtig installiert und ausgerichtet sind.

Ist der Lichtstrahl beim Schließen des Tores versperrt oder nicht richtig ausgerichtet, läuft das Tor zurück und die Garagentorantriebsleuchten blinken zehn Mal. Ist das Tor bereits geöffnet, schließt es sich nicht. Die Lichtschranke lassen sich durch Lösen und Anziehen der Flügelmuttern ausrichten.

1. Überprüfen Sie, dass die LEDs in beiden Sensoren durchgehend leuchten. Die LEDs in beiden Sensoren leuchten durchgehend, wenn sie richtig ausgerichtet und verkabelt sind.

TESTEN DER LICHTSCHRANKE

1. Öffnen Sie das Tor. Patzieren Sie ein Hindernis im Weg des Tores.
2. Schließen Sie das Tor mit dem Handsender. Das Tor bewegt sich nicht mehr als 2,5 cm, und die Garagentorantriebsleuchten blinken 10 Mal. Das Garagentor lässt sich nicht per Handsender schließen, wenn die LED in einer der Lichtschranken aus ist (was Ihnen zeigt, dass die Sensoren falsch ausgerichtet oder versperrt sind). **Schließt der Garagentorantrieb das Tor, wenn die Lichtschranke versperrt sind (und die Sensoren nicht mehr als 10 cm über dem Boden sind), rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker.**

18 Stromanschluss

Um Schwierigkeiten bei der Installation zu vermeiden, betätigen Sie jetzt nicht den Garagentorantrieb.

Ihr Garagentorantrieb ist zur Verringerung des Stromschlagrisikos mit einem Erdungsstecker ausgestattet. Dieser Stecker passt nur in eine Erdungsdose. Wenn der Stecker nicht in Ihre Steckdose passt, wenden Sie sich zur Installation der richtigen Steckdose an einen qualifizierten Elektriker.

Es gibt nur eine Möglichkeit für den Stromanschluss:

TYPISCHE VERKABELUNG

Stecken Sie den Stecker des Garagentorantriebs in eine geerdete Steckdose.

19 Installation des Batteriebackups (Optionales Zubehör)



Zur Verringerung des BRAND- und VERLETZUNGSRISIKOS. Trennen Sie die GESAMTE Strom- und Batterieversorgung ab, BEFOR Sie IRGENDWELCHE Service- oder Wartungsmaßnahmen vornehmen. Verwenden Sie als Ersatzbatterie NUR Lift-Master Teil 485EU. Werfen Sie die Batterie NICHT ins Feuer. Sie kann explodieren. Über die Möglichkeiten einer Entsorgung informiert die dafür zuständige Behörde (Stadt, Gemeinde) oder ihr Entsorger.

Im Batterie-Backupmodus sind die MyQ-Smartphonesteuerung und drahtlose MyQ-Geräte deaktiviert. Im Batterie-Backupmodus wird das automatische Garagentor Schloss entriegelt, wenn das Garagentor geöffnet wird, und bleibt deaktiviert, bis die Stromversorgung wiederhergestellt ist.

1. Ziehen Sie den Stecker des Garagentorantriebs.
2. Entfernen Sie die Batterieabdeckung des Garagentorantriebs mit einem Schraubenzieher.
3. Setzen Sie die Batterie mit den Anschlüssen nach außen teilweise in das Batteriefach.
4. Verbinden Sie das rote (+) und das schwarze (-) Kabel des Garagentorantriebs mit den entsprechenden Anschlüssen der Batterie.
5. Setzen Sie die Batterieabdeckung wieder auf.
6. Stecken Sie den Stecker des Garagentorantriebs ein.

BATTERIESTATUS LED (B)

GRÜNE LED:

Alle Systeme sind normal.

- Ein durchgehendes grünes LED-Licht zeigt an, dass die Batterie vollständig geladen ist.
- Ein blinkendes grünes LED-Licht zeigt an, dass die Batterie geladen wird.

ORANGE LED:

Die Stromversorgung des Garagentorantriebs ist ausgefallen, und er befindet sich im Batterie-Backupmodus.

- Eine durchgehend orange leuchtende LED und ein Piepton etwa alle 2 Sekunden zeigen an, dass das der Garagentorantrieb über die Batterie versorgt wird.
- Eine blinkende orange LED und ein Piepton alle 30 Sekunden zeigen einen niedrigen Batteriestand an.

ROTE LED:

Die 12V-Batterie des Garagentorantriebs muss ausgetauscht werden.

- Eine durchgehend rot leuchtende LED und ein Piepton alle 30 Sekunden zeigen an, dass die 12V-Batterie leer ist und ausgetauscht werden muss. Tauschen Sie die Batterie aus, um die Backup-Funktion aufrechtzuerhalten.

HINWEIS: Die Batterie muss zum Betrieb des Garagentorantriebs nicht vollständig geladen sein.

20 Programmierung des Laufwegs



Eine falsche Einstellung der Endschalter stört den ordnungsgemäßen Betrieb des Sicherheitsrücklaufs. Der Sicherheitsrücklauf MUSS nach JEDER Einstellungen getestet werden. Das Tor MUSS bei Kontakt mit einem 40 mm Gegenstand auf dem Boden zurücklaufen. Stellen Sie zur Verhinderung von Fahrzeugschäden sicher, dass das vollständig geöffnete Tor genügend Platz bietet.

Endschalter regeln die Punkte, an denen das Tor bei der Aufwärts- bzw. Abwärtsbewegung stoppt. Während der Programmierung können die UP- und DOWN-Tasten zur Bewegung des Tores verwendet werden.

1. Drücken und halten Sie die Einstelltaste (A), bis die UP-Taste (U) zu blinken beginnt und/oder ein Piepton ertönt.
2. Drücken und halten Sie die UP-Taste (U), bis das Tor in der gewünschten AUF-Position ist.
3. Sobald das Tor in der gewünschten Stellung ist, drücken Sie einmal die Einstelltaste (A). Die Garagentorantriebsleuchten blinken zwei Mal, und die DOWN-Taste (D) beginnt zu blinken.
4. Drücken und halten Sie die DOWN-Taste (D), bis das Tor in der gewünschten AB-Position ist.
5. Sobald das Tor in der gewünschten Position ist, drücken Sie einmal die Einstelltaste (A). Die Garagentorantriebsleuchten blinken zwei Mal, und die UP-Taste (U) beginnt zu blinken.
6. Drücken Sie die UP-Taste (U) einmal. Wenn sich das Tor zur einprogrammierten AUF-Position bewegt, beginnt die DOWN-Taste (D) zu blinken.
7. Drücken Sie die DOWN-Taste (D) einmal. Das Tor bewegt sich zur einprogrammierten AB-Position. Die Programmierung ist abgeschlossen.

Wenn die Garagentorantriebsleuchten während der Schritte zur Programmierung des Laufwegs 5 Mal blinken, ist die Zeit für die Programmierung abgelaufen. Wenn der Schlaufseilschalter nicht installiert ist oder einen zu starken Durchhang des Seils erkennt, blinken die Garagentorantriebsleuchten 5 Mal. Stellen Sie sicher, dass der Schlaufseilschalter korrekt installiert ist, und folgen Sie dann den Schritten zur Programmierung des Laufwegs. Wenn die Garagentorantriebsleuchten während der Schritte zur Programmierung des Laufwegs 10 Mal blinken, sind die Lichtschranken falsch ausgerichtet oder versperrt. Ist die Lichtschranke richtig ausgerichtet und nicht versperrt, führen Sie mithilfe des Handsenders oder den UP- und DOWN-Tasten einen vollständigen Öffnungs- und Schließzyklus des Tores durch. Die Programmierung ist abgeschlossen. Lässt sich das Tor nicht nach oben und unten bewegen, wiederholen Sie die Schritte für die Programmierung des Laufwegs.

21 Test des Sicherheitsrücklaufs



Der Automatische Sicherheitsrücklauf muss einem Test unterzogen werden. Beim Kontakt mit einem am Boden befindlichen 40 mm hohen Hindernis muss das Garagentor zurückfahren. Eine nicht ordnungsgemäße Einstellung des Torantriebs kann zu schweren Körperverletzungen aufgrund eines sich schließenden Tores führen. Test einmal im Monat wiederholen und gegebenenfalls erforderliche Änderungen vornehmen.

TEST

1. Legen Sie bei vollständig geöffnetem Tor ein 40 mm Brett mittig unter das Tor auf den Boden.
2. Schließen Sie das Tor mit dem Handsender. Das Tor MUSS beim Kontakt mit dem Brett zurücklaufen.

EINSTELLUNG

Wenn das Tor stoppt, aber nicht zurückläuft:

3. Prüfen Sie die mitgelieferten Installationsanweisungen, um sicherzustellen, dass alle Schritte befolgt wurden.
4. Wiederholen Sie die Programmierung des Laufwegs (siehe Einstellung Schritt 1 „Punkt 20“);
5. Wiederholen Sie den Test des Sicherheitsrücklaufs.

Rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker, wenn der Test erneut fehlschlägt.

WICHTIGE SICHERHEITSPRÜFUNG:

Testen Sie den Sicherheitsrücklauf nach:

- Jeder Einstellung der Endschalter.
- Jeder Reparatur oder Einstellung des Tores (einschließlich Federn und Schrauben).
- Jeder Reparatur oder Wölbung des Bodens.
- Jeder Reparatur oder Einstellung des Garagentorantriebs.

22 Manuelles Öffnen des Tores



Nutzen Sie nach Möglichkeit die Notentriegelung zum Entriegeln des Tores NUR, wenn das Tor geschlossen ist. Schwache oder gebrochene Federn oder ein nicht ausbalanciertes Tor können dazu führen, dass ein geöffnetes Tor schnell und/oder unerwartet nach unten fällt. Verwenden Sie die Notentriegelung NUR, wenn sich keine Personen oder Hindernisse in der Toröffnung befinden.

Lösen Sie sämtliche Torschlösser, bevor Sie fortfahren. Das Tor sollte nach Möglichkeit vollständig geschlossen sein. Ziehen Sie den Notlösegriff nach unten, bis ein Klicken des Torantriebs zu hören ist, und heben Sie das Tor manuell an. Um das Tor wieder mit dem Torantrieb zu verbinden, ziehen Sie den Notlösegriff ein zweites Mal gerade nach unten, bis ein Klicken des Torantriebs zu hören ist. Das Tor verbindet sich bei der nächsten Betätigung nach OBEN oder UNTEN wieder.

TESTEN DER NOTENTRIEGELUNG

1. Stellen Sie sicher, dass das Tor geschlossen ist.
2. Ziehen Sie den Griff an der Notentriegelung und öffnen Sie das Tor von Hand.
3. Schließen Sie das Tor wieder.
4. Ziehen Sie die Notentriegelung ein zweites Mal.
5. Verbinden Sie das Tor wieder mit dem Torantrieb.

23 Verwendung Ihres Garagentorantriebs

FUNKTIONEN

Ihr Garagentorantrieb verfügt über verschiedene Funktionen, die Ihnen mehr Kontrolle über den Betrieb Ihres Garagentores geben.

SCHLISSWARUNG

Diese Funktion liefert eine visuelle Warnung, dass ein unbeaufsichtigtes Tor schließt.

SCHLISSFUNKTION TIMER-TO-CLOSE (TTC)

Mit der TTC-Funktion wird das Tor nach einer bestimmten Zeit, die sich mit einer TTC-fähigen Torsteuerung einstellen lässt, geschlossen (benötigt Lichtschränke-Modell 771EV / 772E / 771EVK / G770E). Die MyQ Remote LED blinkt vor dem Schließen und während des Schließvorgangs.

TTC-AKTIVIERUNG:

1. Drücken Sie die gelbe Lern-taste (L) 4 Mal.
2. Die gelbe Lern-LED schaltet sich ein.
3. Wechseln Sie mit der UP (U) und DOWN (D) Taste zwischen OFF /1/5/10-Minutenschritten. Die gelbe Lern-LED blinkt bei der Auswahl.
Zum Beispiel: Wenn Sie 5 Minuten wählen, blinkt die gelbe Lern-LED zur Bestätigung 5 Mal.
4. Speichern Sie die Einstellung mit der rechteckigen Einstelltaste (A) und verlassen Sie den TTC-Programmiermodus. Nach Abschluss der Aktivierung blinkt die MyQ-Remote-LED-Leuchte EINMAL zur Bestätigung. Beim Programmieren der TTC-Funktion müssen Sie die nächste Taste innerhalb von 30 Sekunden betätigen, ansonsten wird die TTC-Aktivierung geschlossen. Wenn der Programmierungstimer abläuft, behält TTC die vorherigen Einstellungen, und die MyQ-Remote-LED-Leuchte blinkt FÜNF Mal.

Zum Verlassen des nicht abgeschlossenen TTC-Programmiermodus drücken Sie bitte noch einmal die Lern-taste (L).

TTC-ZEITÄNDERUNG

1. Drücken Sie die Lern-taste (L) 4 Mal.
2. Wechseln Sie mit der UP- (U) und DOWN- (D) Taste zwischen OFF /1/5/10-Minutenschritten. Die gelbe Lern-LED blinkt bei der Auswahl.
3. Speichern Sie die Einstellung mit der rechteckigen Einstelltaste (A) und verlassen Sie den TTC-Programmiermodus.
Nach Abschluss der Aktivierung blinkt die MyQ-Remote-LED-Leuchte EINMAL zur Bestätigung.

TTC-DEAKTIVIERUNG:

1. Drücken Sie die gelbe Lern-taste (L) 4 Mal.
2. Drücken Sie die Einstelltaste einmal, um die Einstellung zu speichern.
3. Nach Abschluss der Deaktivierung blinkt die MyQ-Remote-LED-Leuchte EINMAL zur Bestätigung.
Wenn TTC aktiv ist, zählt der Timer herunter und die Infrarotstrahlen werden unterbrochen, der TTC-Timer sollte neu gestartet werden.

MYQ

MyQ ermöglicht Ihnen von überall die Steuerung Ihres Garagentores über Ihr Mobilgerät oder Ihren Computer. Die MyQ-Technologie verwendet ein Funksignal zur Zweizeigekommunikation zwischen Garagentorantrieb und MyQ-fähigem Zubehör. Der Garagentorantrieb verfügt über ein internes Gateway, über das er direkt mit einem Wi-Fi®-Heimnetzwerk kommunizieren und auf Ihren MyQ-Account zugreifen kann.

LICHTSCHRANKE

Sind die Lichtschranken richtig angeschlossen und ausgerichtet, erkennen sie Hindernisse im Weg ihres Infrarotstrahls. Wenn ein Hindernis den Infrarotstrahl unterbricht, während das Tor geschlossen wird, stoppt das Tor und läuft zurück bis zur vollständigen Öffnung, und die MyQ Remote LED blinkt 10 Mal. Ist das Tor vollständig geöffnet und sind die installierten Lichtschranken falsch ausgerichtet, so lässt sich das Tor nicht über den Handsender schließen. Sie können das Tor jedoch schließen, indem Sie die Taste auf der Torsteuerung oder dem schlüssellosen Zugang gedrückt halten, bis es vollständig geschlossen ist. Die Lichtschranken haben keinen Einfluss auf den Öffnungsvorgang.

STROMSPAREN

Aus Gründen der Energieeffizienz schaltet der Garagentorantrieb in den Schlafmodus, wenn das Tor vollständig geschlossen ist. Im Schlafmodus ist der Garagentorantrieb bis zur Aktivierung abgeschaltet. Der Schlafmodus ist mit der MyQ Remote LED gekoppelt: Wenn sich das Licht ausschaltet, schalten sich die Sensor-LEDs aus. Sobald sich das Garagentorantriebslicht einschaltet, schalten sich die Sensor-LEDs ein. Der Garagentorantrieb schaltet erst in den Schlafmodus, wenn er nach der Aktivierung 5 Zyklen durchlaufen hat.

BELEUCHTUNG

Die MyQ Remote LED schaltet sich ein, wenn der Antrieb erstmals eingesteckt wird, die Stromversorgung nach einer Unterbrechung wiederhergestellt wird oder der Garagentorantrieb aktiviert wird. Das Licht schaltet sich nach 4 1/2 Minuten automatisch aus.

LICHTFUNKTION

Der Garagentorantrieb verfügt über eine Zusatzfunktion: Das Licht wird eingeschaltet, wenn jemand die offene Garage betritt und der Infrarotstrahl unterbrochen wird. Für diese Funktion muß eine Lichtschranke Modell 771EV / 772E / 771EVK / G770E installiert sein.

BATTERIE-BACKUP (OPTIONAL)

Das Batterie-Backupsystem ermöglicht das Öffnen- und Schliessen der Garage bei einem Stromausfall. Wenn der Garagentorantrieb per Batterie betrieben wird, funktioniert er langsamer, das Licht funktioniert nicht, die Batteriestatus-LED leuchtet durchgehend orange, und es ertönt etwa alle 2 Sekunden ein Piepen.

VERWENDUNG IHRES GARAGENTORANTRIEBS

Der Garagentorantrieb kann über eine an der Wand angebrachte Torsteuerung, einen Handsender, den drahtlosen Zugang ohne Schlüssel oder MyQ-Zubehör bedient werden. Bei Bedienung des Torantriebs über Funksteuerung oder Wandschalter:

- schließt das Tor, wenn es vollständig geöffnet ist
- öffnet das Tor, wenn es vollständig geschlossen ist
- stoppt das Tor, wenn es öffnet oder schließt
- bewegt sich das Tor in die entgegengesetzte Richtung zur letzten Bewegung, wenn es teilweise geöffnet ist.

Erkennt das Tor ein Hindernis oder wird der Öffnungsvorgang unterbrochen, stoppt das Tor. Erkennt das Garagentor beim Schließen ein Hindernis, läuft es zurück. Unterbricht das Hindernis den Sensorstrahl, blinkt die MyQ Remote LED 10 Mal. Sie können das Tor jedoch schließen, indem Sie die Taste auf der Torsteuerung oder dem schlüssellosen Zugang gedrückt halten, bis es vollständig geschlossen ist. Die Lichtschranke haben keinen Einfluss auf den Öffnungsvorgang.

ZYKLUSZÄHLER. AKTIVIERUNG UND AUSLESEN:

1. Trennen Sie, um in diesen Modus zu gelangen, den Antrieb vom Strom.
2. Halten Sie die Einstelltaste (A) und die Lerntaste (L) bei der Wiederherstellung der Stromversorgung gedrückt.
3. Die LED der „UP“-Pfeiltaste (U) blinkt EINMAL pro tausend VOLLSTÄNDIGEN Zyklen, solange die Einstelltaste (A) und die Lerntaste (L) gedrückt gehalten werden.

Hat der Antrieb beispielsweise 8.756 Zyklen durchgeführt, blinkt die UP-LED 8 Mal.

Zum erneuten Auslösen den Antrieb vom Strom trennen und erneut beginnen.

Handsender Einlernen (mit 78EV): Ermöglicht das Einlernen eines Handsenders an die MyQ-Remote LED-Leuchte über die Multifunktionswandkonsole. Gehen Sie zum Programmieren des Senders an die MyQ-Remote-LED-Leuchte folgendermaßen vor:

1. Halten Sie die LIGHT & LOCK-Taste zusammen gedrückt.
2. Drücken Sie, während Sie diese beiden Tasten gedrückt halten, eine der Tasten am Sender und halten Sie sie gedrückt, bis die LED-Leuchte einmal blinkt.
3. Nachdem die LED-Leuchte einmal geblinkt hat, lassen Sie alle Tasten los.

Urlaubsmodus (benötigt 78EV). Handsender funktionieren nicht, wenn diese Funktion aktiviert ist. Siehe Anweisungen für 78EV.

Schlüsselloser Zugang (benötigt Funk-Codeschloss 747EV): Geben Sie einen vierstelligen Code Ihrer Wahl ein, um das Tor zu bedienen.

Temporärer Zugang (benötigt Funk-Codeschloss 747EV): Es kann ein temporärer Code (nach Zeit oder Anzahl) für den Zugang zur Garage programmiert werden.

Ein-Tasten-Schliessfunktion (benötigt Funk-Codeschloss 747EV): Das Tor lässt sich ohne den Zugangscode von jeder Position aus schließen.

24 Verbindung mit Ihrem Smartphone

Der Wi-Fi®-Garagentorantrieb ist mit bis zu 16 MyQ-fähigen Zubehörgeräten kompatibel. Bis zu 10 Geräte lassen sich mit dem internen Gateway des Wi-Fi-Garagentorantriebs pairen. Diese Geräte können über die MyQ-App gesteuert werden. Darunter fallen beliebige Kombinationen von MyQ-Garagentorantrieben, Wi-Fi-Garagentorantrieben, MyQ-Leuchten und MyQ-Torantrieben. Wenn Sie mehr als 10 Geräte mit der MyQ-App steuern möchten, kann ein LiftMaster-Internetgateway (828EV) ergänzt werden. Mit dem Garagentorantrieb an sich lassen sich bis zu 6 Geräte pairen (Steuerung durch Garagentorantrieb). Darunter fallen beliebige Kombinationen von MyQ-Leuchten oder Garagentor- und Türüberwachungen.

Sie benötigen:

- Wi-Fi-fähiges Smartphone, Tablet oder Laptop
- Breitband-Internetverbindung
- Wi-Fi-Signal in der Garage (2,4 Ghz, 802.11b/g/n erforderlich)
- Passwort für Ihr Heimnetzwerk (Hauptkonto des Routers, kein Gastnetzwerk)
- MyQ-Seriennummer auf dem Garagentorantrieb
- Lichtschranke (optional)
- MyQ Remote-LED-Leuchte (im Lieferumfang)

SYNCHRONISATION DER TORSTEUERUNG

Zur Synchronisation der Torsteuerung 78EV mit dem Garagentorantrieb drücken Sie die Taste, bis sich der Garagentorantrieb einschaltet (ggf. bis zu 3 Mal drücken). Der Garagentorantrieb muss einen vollständigen Zyklus durchlaufen, bevor die Wi-Fi-Programmierung aktiviert wird.

VERBINDUNG IHRES GARAGENTORANTRIEBS MIT IHREM WI-FI-HEIMNETZWERK

1. Drücken Sie die gelbe Lerntaste (L) am Garagentorantrieb 3 Mal. Der Garagentorantrieb piept ein Mal. Sie haben 20 Minuten, um den Verbindungsvorgang abzuschließen.
2. Gehen Sie auf Ihrem Mobilgerät in Einstellungen > Wi-Fi und wählen Sie das Netzwerk, das mit „MyQ“ beginnt.
3. Starten Sie den Internetbrowser auf Ihrem Smartphone oder Tablet. Geben Sie in die Adresszeile Ihres Browsers `setup.myqdevice.com` ein. Folgen Sie den angezeigten Anweisungen, um den Garagentorantrieb mit Ihrem Wi-Fi-Netzwerk zu verbinden. Die MyQ-Seriennummer wird auf dem Bildschirm angezeigt. Tragen Sie die Seriennummer unten ein.

4. Laden Sie die MyQ-App aus dem App Store® oder Google Play™ Store herunter. Melden Sie sich in Ihrem MyQ-Konto an und fügen Sie die MyQ-Seriennummer zu Ihrem Konto hinzu.

Um einen weiteren Wi-Fi-Garagentorantrieb hinzuzufügen, wiederholen Sie die Schritte 1-3. Fügen Sie die zweite MyQ-Seriennummer zu Ihrem Konto in der MyQ-App hinzu.

HINWEIS: Die MyQ-Smartphonesteuerung funktioniert NICHT, wenn der Garagentorantrieb per Batterie betrieben wird. Zum Löschen der Wi-Fi-Einstellungen siehe Seite 15.

Eine LED (A) am Garagentorantrieb zeigt den Wi-Fi-Status an. Siehe Tabelle unten

LED	DEFINITION
BLAU	Aus - Wi-Fi ist nicht eingeschaltet. Blinkt - Garagentorantrieb ist im Wi-Fi-Lernmodus. Leuchtet - Mobilgerät ist mit dem Garagentorantrieb verbunden.
BLAU UND GRÜN	Blinkt - Verbindungsherstellung zum Router.
GRÜN	Blinkt - Verbindungsherstellung zum Internetserver. Leuchtet - Wi-Fi ist eingerichtet und Garagentorantrieb ist mit dem Internet verbunden.

25 Programmierung von Handsender / Funk-Wandtaster / Funk-Codeschloss (optional)

Aktivieren Sie den Antrieb nur, wenn das Tor vollständig einsehbar, frei von Hindernissen und richtig eingestellt ist. Während das Tor in Bewegung ist, darf niemand die Garage betreten oder verlassen. Lassen Sie Kinder keine Drucktaster oder Sender bedienen. Lassen Sie Kinder nicht in der Nähe des Tores spielen. Der Empfänger Ihres Garagentorantriebs und einer der Handsender sind vorprogrammiert. Wenn Sie zusätzliche Handsender kaufen, muss der Garagentorantrieb so programmiert werden, dass er den neuen Handsender erkennt.

PROGRAMMIERUNG DES EMPFÄNGERS FÜR ZUSÄTZLICHE HANDSENDER MIT DER GELBEN RUNDTASTE

1. Drücken Sie die gelbe Lerntaste (L) am Antrieb. Die Lern-LED leuchtet 30 Sekunden lang durchgehend.
2. Drücken Sie innerhalb von 30 Sekunden die Taste des Handsenders, mit der Sie das Garagentor bedienen möchten, und halten Sie sie gedrückt.
3. Lassen Sie die Taste los, wenn die MyQ Remote LED einmal blinkt. Der Code wurde einprogrammiert. Der Antrieb lässt sich nun durch Drücken der Handsendertaste betätigen. Wenn Sie die Handsendertaste loslassen, bevor die MyQ Remote LED blinkt, wird der Code nicht einprogrammiert.

SCHLÜSSELLOSER ZUGANG

1. Drücken Sie die gelbe Lerntaste (L) am Antrieb. Die Lern-LED leuchtet 30 Sekunden lang durchgehend.
2. Geben Sie am Funk-Codeschloss eine frei wählbare vierstellige persönliche Identifikationsnummer (PIN) ein.
3. Drücken Sie die ENTER-Taste.
4. Die MyQ Remote LED blinkt (oder es ist zwei Mal ein Klicken zu hören), wenn der Code einprogrammiert ist. Wiederholen Sie die vorstehenden Schritte, um zusätzliche Handsender oder schlüssellose Zugangsgeräte zu programmieren. Wenn die Programmierung nicht funktioniert, programmieren Sie den Sender mit der Lerntaste.

LÖSCHEN ALLER HANDSENDER-CODES

Zur Deaktivierung von Sendern löschen Sie erst alle Codes: Halten Sie die gelbe Lerntaste (L) am Antrieb gedrückt, bis sich die Lern-LED ausschaltet (etwa 10 Sekunden). Nun sind alle programmierte Codes gelöscht. Programmieren Sie alle Sender oder schlüssellosen Zugänge, die Sie verwenden möchten, neu.

26 Programmierung der MyQ-Remote LED-Leuchte

Ihre MyQ-Remote LED-Leuchte wurde werkseitig bereits für den Betrieb mit Ihrem Antrieb programmiert. Zusatz- oder Ersatzleuchten müssen programmiert werden.

PROGRAMMIERUNG EINES TORANTRIEBS FÜR MYQ-REMOTE-LED-LEUCHE:

1. Drücken Sie die Lerntaste (L) an der Leuchte, bis sich die grüne LED einschaltet.
2. Drücken Sie die Lerntasten (L) am Torantrieb.
3. Der Code wurde programmiert, wenn die MyQ-Remote-Leuchte einmal blinkt.

PROGRAMMIERUNG EINES HANDSENDERS FÜR MYQ-REMOTE-LED-LEUCHE:

1. Drücken Sie die Lerntaste (L) an der Leuchte, bis sich die grüne LED einschaltet.
2. Drücken Sie die Handsender-Taste, mit der Sie die Leuchte bedienen möchten.
3. Der Code wurde programmiert, wenn die MyQ-Remote-Leuchte einmal blinkt.

Zur Programmierung der Leuchte mit anderem Zubehör schlagen sie im Handbuch des Zubehörs nach.

HINZUFÜGEN DER MYQ-REMOTE-LED-LEUCHE ZUM MYQ-KONTO

1. Drücken Sie die Lerntaste (L) an der Leuchte, bis sich die grüne LED einschaltet.
2. Loggen Sie sich in die MyQ-App ein und fügen Sie die MyQ-Remote-LED-Leuchte hinzu.

LÖSCHEN DER GESAMTEN PROGRAMMIERUNG DER MYQ-REMOTE-LED-LEUCHE

1. Halten Sie die Lerntaste (L) gedrückt, bis sich die LED ausschaltet (6-10 Sekunden). Nun ist die gesamte Programmierung gelöscht.

27 Löschen des Speichers

LÖSCHEN ALLER HANDSENDER UND SCHLÜSSELLOSEN ZUGÄNGE

1. Halten Sie die Lerntaste (L) am Garagentorantrieb gedrückt, bis sich die Lern-LED ausschaltet (etwa 6 Sekunden). Nun sind alle Handsender und schlüssellosen Zugänge gelöscht. Programmieren Sie alle Sender, die Sie verwenden möchten, neu

LÖSCHEN ALLER GERÄTE (EINSCHLIESSLICH MYQ-FÄHIGES ZUBEHÖR)

1. Halten Sie die Lerntaste (L) am Garagentorantrieb gedrückt, bis sich die Lern-LED ausschaltet (etwa 6 Sekunden).
2. Drücken Sie sofort erneut die Lerntaste und halten Sie sie gedrückt, bis sich die Lern-LED ausschaltet. Nun sind alle Codes gelöscht. Programmieren Sie alle Zubehörgeräte, die Sie verwenden möchten, neu.

LÖSCHEN DES WI-FI-NETZWERKS VOM GARAGENTORANTRIEB

1. Drücken Sie die Einstelltaste (A) am Garagentorantrieb und halten Sie sie gedrückt, bis 3 Pieptöne zu hören sind (etwa 6 Sekunden).

LÖSCHEN EINES MYQ-KONTOS

Gehen Sie zum Löschen Ihres MyQ-Kontos auf myliftmaster.eu.

28 Wartung und Pflege Ihres Garagentorantriebs

WARTUNGSPLAN

MONATLICH

- Betätigen Sie das Tor von Hand. Wenn es nicht ausbalanciert oder schwergängig ist, rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker.
- Überprüfen Sie, dass das Tor sich vollständig öffnet und schließt. Passen Sie bei Bedarf die Endpositionen an (siehe Punkt 20 „Programmierung des Laufwegs“).
- Wiederholen Sie den Test des Sicherheitsrücklaufs. Nehmen Sie die notwendigen Anpassungen vor (siehe Punkt 21 „Test des Sicherheitsrücklaufs“).

JÄHRLICH

- Ölen Sie die Torrollen, Lager und Gelenke. Der Garagentorantrieb benötigt keine zusätzliche Schmierung. Fetten Sie die Torschienen nicht.

MYQ-REMOTE LED-LEUCHE

- Ziehen Sie vor der Reinigung den Stecker der Leuchte aus der Steckdose.
- Verwenden Sie zur Reinigung einen angefeuchteten Lappen.
- Verwenden Sie für die Leuchtenlinse KEINE Flüssigreiniger.

29 Austausch der Handsender-Batterien

Handsender-Batterie:

Die Batterien im Handsender sind äußerst langlebig. Nimmt die Reichweite ab, müssen die Batterien ausgetauscht werden. Die Batterien fallen nicht unter die Garantie.

Bitte beachten Sie folgende Anweisungen zur Batterie:

Batterien sind nicht als Haushaltsabfälle zu behandeln. Alle Verbraucher sind gesetzlich verpflichtet, Batterien ordnungsgemäß an ausgewiesenen Sammelstellen zu entsorgen. Laden Sie niemals nicht zum Aufladen bestimmte Batterien wieder auf.

Explosionsgefahr!

Halten Sie Batterien von Kindern fern, schließen Sie sie nicht kurz und bauen Sie sie nicht auseinander. Suchen Sie bei Verschlucken einer Batterie unverzüglich einen Arzt auf. Wenn erforderlich, reinigen Sie die Kontakte der Batterie und Geräte vor dem Laden. Entfernen Sie leere Batterien unverzüglich aus dem Gerät!

Erhöhte Auslaufgefahr!

Setzen Sie Batterien niemals großer Hitze, wie Sonneneinstrahlung, Feuer oder Ähnlichem aus!

Es besteht erhöhte Auslaufgefahr!

Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten. Spülen Sie die betroffenen Körperteile mit viel kaltem Wasser und wenden Sie sich umgehend an einen Arzt. Verwenden Sie nur Batterien des gleichen Typs. Entnehmen Sie die Batterien, wenn das Gerät längere Zeit nicht verwendet wird.

Batterieaustausch:

Zum Austausch der Batterie drehen Sie den Handsender um und öffnen das Gehäuse mit einem Schraubenzieher. Heben Sie die Abdeckung und die Schalltafel darunter an. Schieben Sie die Batterie zur Seite und entnehmen Sie sie. Achten Sie auf die Polarität der Batterie! Setzen Sie das Ganze in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.

ACHTUNG!

Bei inkorrektem Austausch der Batterie besteht Explosionsgefahr. Austausch nur gegen identischen oder entsprechenden Typ (CR2032) 3V.

30 Entsorgung

Die Verpackung ist in lokalen Recyclingtonnen zu entsorgen. Gemäß der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro-Altgeräte ist dieses Gerät nach der Verwendung ordnungsgemäß zu entsorgen, um das Recycling der Materialien sicherzustellen.



Alte Akkus und Batterien dürfen, da sie Schadstoffe enthalten, nicht im Haushaltsmüll entsorgt werden, sondern müssen ordnungsgemäß an kommunalen Sammelstellen oder in vom Händler bereitgestellten Behältern entsorgt werden. Die landesspezifischen Bestimmungen sind einzuhalten. Die Komponenten sind von einem Abfallentsorgungsbetrieb ordnungsgemäß zu entsorgen. Die entsprechenden lokalen und landesspezifischen Bestimmungen sind ebenfalls einzuhalten. Nicht länger benötigte Antriebskomponenten dürfen nicht im Haushaltsmüll entsorgt werden.

Die zuständige Stelle (Städte und Gemeinden) oder ihr Entsorgungsbetrieb informieren Sie über die Entsorgungsmöglichkeiten.

31 Diagnosetabelle

Ihr Garagentorantrieb verfügt über die Fähigkeit zur Selbstdiagnose.

Die Diagnosecodes werden durch Blinken der UP- und DOWN-Pfeile des Garagentorantriebs angezeigt.

DIAGNOSECODE		SYMPTOM	LÖSUNG
Up-Taste Blinken	Down-Taste Blinken		
1	1	Der Antrieb schließt das Garagentor nicht und die Leuchte blinkt.	Wenn Lichtschanke eingebaut sind, sind sie möglicherweise nicht verbunden oder Kabel sind durchtrennt. Überprüfen Sie, ob das Lichtschankenkabel nicht verbunden oder durchtrennt sind.
1	2	Der Antrieb schließt das Garagentor nicht und die Leuchte blinkt.	Kurzschluss oder falsch angeschlossenes Kabel der Lichtschanke. Überprüfen Sie das Lichtschankenkabel an allen Befestigungs- und Anschlusspunkten, und nehmen Sie die erforderlichen Austausch- oder Korrekturmaßnahmen vor.
1	3	Die Torsteuerung funktioniert nicht.	Die Kabel für die Torsteuerung haben einen Kurzschluss oder die Torsteuerung ist fehlerhaft. Überprüfen Sie die Torsteuerungskabel an allen Befestigungs- und Anschlusspunkten, und nehmen Sie die erforderlichen Austausch- oder Korrekturmaßnahmen vor.
1	4	Der Antrieb schließt das Garagentor nicht und die Leuchte blinkt.	Wenn Lichtschanke eingebaut sind, sind sie falsch ausgerichtet oder momentan versperrt. Richten Sie beide Sensoren neu aus, um sicherzustellen, dass die LEDs durchgängig leuchten und nicht flackern. Vergewissern Sie sich, dass nichts am Tor hängt oder befestigt ist, das beim Schließen die Lichtschanke stört.
1	5	Tor bewegt sich 15-20 cm, stoppt oder läuft zurück	Öffnen und schließen Sie das Tor manuell. Untersuchen Sie das Tor auf Schwergängigkeit oder Hindernisse, wie gebrochene Feder oder defektes Torschloss, und beheben Sie die Ursache. Überprüfen Sie die Kabelverbindungen am Laufmodul und an der Steuerung. Tauschen Sie bei Bedarf das Laufwegmodul aus.
1	5	Keine Bewegung, nur ein einziges Klicken.	Öffnen und schließen Sie das Tor manuell. Untersuchen Sie das Tor auf Schwergängigkeit oder Hindernisse, wie gebrochene Feder oder defektes Torschloss, und beheben Sie die Ursache. Tauschen Sie bei Bedarf die Steuerung aus.
1	5	Der Antrieb summt 1-2 Sekunden, keine Bewegung.	Öffnen und schließen Sie das Tor manuell. Untersuchen Sie das Tor auf Schwergängigkeit oder Hindernisse, wie gebrochene Feder oder defektes Torschloss, und beheben Sie die Ursache. Tauschen Sie bei Bedarf den Motor aus.
1	6	Tor rollt aus, nachdem es vollständig gestoppt hat.	Programmieren Sie den Laufweg zur Ausrollposition oder lassen Sie das Tor durch einen ausgebildeten Techniker ausbalancieren.
2	1-5	Keine Bewegung und kein Geräusch.	Tauschen Sie die Steuerung aus.
3	1	Der Garagentorantrieb öffnet das Tor ein wenig und stoppt dann.	Aktivieren Sie den Garagentorantrieb erneut. Besteht das Problem weiterhin, tauschen Sie die Steuerung aus.
3	3	Die Batteriestatus-LED blinkt durchgehend grün.	Fehler des Batteriebackup-Ladekreises, tauschen Sie die Steuerung aus.

DIAGNOSECODE		SYMPTOM	LÖSUNG
Up-Taste Blinken	Down-Taste Blinken		
3	5	Der Antrieb schließt das Garagentor nicht oder das Tor läuft in der Bewegung zurück.	Waren zuvor zwei Schlafseilschalter montiert und wurde einer entfernt, ziehen Sie drei Mal den Stecker des Antriebs und stecken Sie ihn wieder ein, um den Schalter einzulernen. • Entfernen Sie gegebenenfalls Hindernisse des Tores • Überprüfen Sie, dass der Schlafseilschalter richtig mit dem Antrieb verbunden ist. • Tauschen Sie den Schlafseilschalter aus.
4	1-4	Tor bewegt sich, stoppt oder läuft zurück.	Öffnen und schließen Sie das Tor manuell. Untersuchen Sie das Tor auf Schwergängigkeit oder Hindernisse, wie gebrochene Feder oder defektes Torschloss, und beheben Sie die Ursache. Wenn das Tor schwergängig ist oder klemmt, rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker. Wenn das Tor nicht schwergängig ist oder klemmt, versuchen Sie den Laufweg neu zu programmieren.
4	5	Antrieb bewegt sich etwa 15-20 cm, stoppt und läuft zurück.	Kommunikationsfehler mit Laufwegmodul. Überprüfen Sie die Laufwegmodul-Verbindungen, tauschen Sie das Modul bei Bedarf aus.
4	6	Der Antrieb schließt das Garagentor nicht und die Leuchte blinkt.	Die Lichtschränke ist falsch ausgerichtet oder momentan versperrt. Richten Sie beide Sensoren neu aus, um sicherzustellen, dass die LEDs durchgängig leuchten und nicht flackern. Vergewissern Sie sich, dass nichts am Tor hängt oder befestigt ist, das beim Schließen den Sensorweg stört.
5	5	Das Tor schließt sich bei Verwendung der Timer-to-Close-Funktion oder der MyQ-Smartphone-Steuerung nicht.	Die MyQ-Remote-LED-Leuchte muss zur Verwendung von TTC oder MyQ zur Steuerung des Tores installiert sein. Schließen Sie die MyQ-Remote-LED-Leuchte an und stellen Sie sicher, dass sie für den Garagentorantrieb programmiert ist.

32 Fehlerbehebung

Der Garagentorantrieb lässt sich weder über die Torsteuerung noch über den Handsender betätigen:

- Hat der Garagentorantrieb Strom? Schließen Sie eine Lampe an die Steckdose an. Wenn sie nicht leuchtet, prüfen Sie die Sicherung oder den Trennschalter. (Manche Steckdosen werden über einen Wandschalter gesteuert.)
- Haben Sie alle Torschlösser deaktiviert? Gehen Sie die Installationsanweisungen auf Seite 5 durch.
- Sind die Kabelverbindungen korrekt?
- Hat sich Eis oder Schnee unter dem Tor angesammelt? Das Tor ist möglicherweise am Boden festgefroren. Entfernen Sie sämtliche Behinderungen.
- Eventuell ist die Feder des Garagentores defekt. Lassen Sie sie austauschen (siehe Punkt 3 Planung).

Das Tor lässt sich über den verkabelten Wandtaster, aber nicht über den Handsender betätigen.

- Programmieren Sie den Handsender neu und tauschen Sie bei Bedarf die Batterie aus. Mit allen Handsendern wiederholen.

Das Tor öffnet und schließt sich von alleine:

- Stellen Sie sicher, dass kein Handsender ungewollt betätigt wurde.
- Entfernen Sie die Klingeldraht vom Wandtaster und bedienen Sie das Tor nur über den Handsender. Wenn das Problem damit behoben ist, ist der verkabelte Wandtaster fehlerhaft oder das Kabel hat einen Kurzschluss.
- Löschen Sie den Speicher und programmieren Sie alle Handsender neu.

Der Handsender aktiviert das Garagentor nicht:

- Überprüfen Sie, dass die Sperrfunktion an der Torsteuerung nicht aktiviert ist.
- Programmieren Sie den Handsender neu.
- Lässt sich das Tor immer noch nicht über den Handsender aktivieren, überprüfen Sie die Diagnosecodes, um sicherzustellen, dass der Garagentorantrieb einwandfrei funktioniert.

Der Handsender hat eine kurze Reichweite:

- Ändern Sie die Position des Handsenders.
- Manche Anlagen haben aufgrund von Metalltoren, Folienisolierung oder Metallverkleidungen der Garage eine kürzere Reichweite.

Das Tor öffnet sich nicht vollständig:

- Überprüfen Sie das elektrische Torschloss.
- Wird das Tor blockiert? Ist es nicht ausbalanciert oder sind die Federn gebrochen? Entfernen Sie die Hindernisse oder reparieren Sie das Tor.

Das Tor öffnet sich, aber schließt sich nicht:

- Überprüfen Sie, dass der Schließseilschalter richtig installiert ist. Wenn ein Schließseilschalter entfernt wurde, folgen Sie den Anweisungen zum Einlernen eines Schließseilschalters (siehe Punkt 14).
- Die Lichtschränke muß vor dem Herunterfahren des Garagentorantriebs verbunden und ordnungsgemäß ausgerichtet sein. Wenn Sie das Tor mit konstantem Druck schließen können, überprüfen Sie, dass die Lichtschränke richtig installiert, ausgerichtet und frei von Hindernissen sind.
- Wenn die MyQ Remote LED Leuchte blinkt, überprüfen Sie die Lichtschränke.
- Wenn die MyQ Remote LED Leuchte nicht blinkt und es sich um eine neue Anlage handelt (siehe Punkt 14). Für bestehende Anlagen siehe unten. Wiederholen Sie nach der Anpassung den Test des Sicherheitsrücklaufs.

Das Tor läuft ohne erkennbaren Grund zurück und die MyQ Remote LED Leuchte blinkt nicht:

- Überprüfen Sie, dass der Schließseilschalter richtig installiert ist. Wird einer der Schließseilschalter entfernt, trennen Sie beide Schalter vom Antrieb. Stecken Sie dann den Schalter, den Sie verwenden möchten ein, und stecken Sie den Antrieb drei Mal aus und wieder ein, um den Schalter einzulernen. Der bereitgestellte 1k-Widerstand dient ausschließlich zur Problembehandlung bei der Einrichtung des Schließseilschalters. Gemäß EN12453 ist zur einwandfreien Erkennung durchhängender Seile ein Schließseilschalter zu installieren.
 - Wird das Tor blockiert? Ziehen Sie die Notentriegelung. Betätigen Sie das Tor manuell. Wenn es nicht ausbalanciert oder schwergängig ist, rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker.
 - Entfernen Sie im Schließbereich des Tores Schnee und Eis vom Boden.
 - Gehen Sie Punkt 20 durch.
- Wiederholen Sie den Test des Sicherheitsrücklaufs nach den Einstellungen.

Das Tor schließt sich nicht und die MyQ Remote LED Leuchte blinkt:

Die Lichtschränke muß vor dem Herunterfahren des Garagentorantriebs verbunden und ordnungsgemäß ausgerichtet sein.

- Überprüfen Sie, dass die Lichtschränke richtig installiert, ausgerichtet und frei von Hindernissen sind.

Der Garagentorantrieb hat Mühe, das Tor zu bewegen:

Das Tor ist möglicherweise nicht ausbalanciert oder die Federn sind gebrochen. Schließen Sie das Tor und trennen Sie es mit der Notentriegelung. Öffnen und schließen Sie das Tor manuell. Ein richtig ausbalanciertes Tor stoppt an jedem beliebigen Punkt des Laufwegs. Wenn das Tor dies nicht tut, trennen Sie den Garagentorantrieb ab und rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker.

Der Garagentormotor summt kurz und funktioniert dann nicht:

- Eventuell sind die Federn des Garagentores kaputt. Siehe oben.
- Wenn das Problem bei der ersten Betätigung des Garagentorantriebs auftritt, ist das Tor eventuell abgeschlossen. Deaktivieren Sie das elektrische Torschloss.

Der Garagentorantrieb funktioniert aufgrund eines Stromausfalls nicht:

- Öffnen Sie das elektrische Torschloss manuell.
- Trennen Sie das Tor mit der Notentriegelung ab. Das Tor lässt sich manuell öffnen und schließen. Ziehen Sie die Notentriegelung nach der Wiederherstellung der Stromversorgung ein zweites Mal.
- Deaktivieren Sie die Torschlösser. Trennen Sie das Tor mit dem Notentriegelung ab. Das Tor lässt sich manuell öffnen und schließen.

Endpunkte für Tor AUF und ZU gehen verloren:

- Kupplung nicht fest angezogen. Ziehen Sie die Kupplung an und programmieren Sie die Endpunkte neu (siehe Punkt 20).

Der Garagentorantrieb bewegt sich, wenn das Tor betätigt wird:

- Eine leichte Bewegung ist bei diesem Produkt normal. Eine zu starke Bewegung führt zu einem vorzeitigen Verschleiß der Kupplung.
- Stellen Sie sicher, dass sich die Welle nicht zu stark in Links-Rechts-Richtung bewegt.
- Stellen Sie sicher, dass sich die Welle bei der Drehung nicht sichtbar nach oben und unten bewegt.
- Überprüfen Sie, dass der Antrieb im rechten Winkel zur Welle angebracht ist. Verändern Sie andernfalls die Position der Montagehalterung.

Der Anschluss des automatischen Torschlusses passt nicht in den Torantrieb:

Ältere 24V-Torschlossmodelle sind nicht kompatibel. Verwenden Sie das automatische Torschlossmodell 841EU, siehe Zubehör-Seite.

Das automatische Torschloss wird nicht aktiviert, wenn sich das Garagentor öffnet oder schließt:

- Im Batterie-Backupmodus wird das automatische Garagentorschloss entriegelt, wenn das Garagentor geöffnet wird, und bleibt deaktiviert, bis die Stromversorgung wiederhergestellt ist.

Der Torantrieb blinkt:

- Zeigt ein unbeaufsichtigtes Schließen an. Der Antrieb wurde über die MyQ-App oder den Garagen- und Torwächter aktiviert.
- Eine durchgehend orange leuchtende LED und ein Piepton etwa alle 2 Sekunden zeigen an, dass der Torantrieb über die Batterie versorgt wird.
- Eine blinkende orange LED und ein Piepton alle 30 Sekunden zeigen einen niedrigen Batteriestand an.
- Eine durchgehend rot leuchtende LED und ein Piepton alle 30 Sekunden zeigen an, dass die 12V-Batterie leer ist und ausgetauscht werden muss.

Der Garagentorantrieb piept und die rote LED blinkt:

Die Batterieladung ist niedrig oder die Batterie ist leer.

- Tauschen Sie die Batterie aus.

MyQ-Smartphonesteuerung, drahtlose MyQ-Geräte und Timer-To-Close funktionieren nicht:

- Im Batterie-Backupmodus sind die MyQ-Smartphonesteuerung, drahtlose MyQ-Geräte und Timer-to-Close deaktiviert.
- Die MyQ-Remote-LED-Leuchte muss installiert sein, damit die Timer-to-Close-Funktion oder die MyQ-Smartphonesteuerung des Tores verwendet werden kann. Schließen Sie die MyQ-Remote-LED-Leuchte an und stellen Sie sicher, dass sie für den Garagentorantrieb programmiert ist. Es kann bis zu 5 Minuten dauern, bevor die Timer-to-Close-Funktion und die MyQ-Smartphonesteuerung bereit sind.

35 Sicherheits- und Wartungsleitfaden für automatischen Garagentorantrieb.

SICHERHEIT DES GARAGENTORANTRIEBS – EINE EINFACHE ENTSCHEIDUNG

Garagentore sind die größten beweglichen Gegenstände im Haus. Nicht richtig eingestellte Garagentore und Antriebe können beim Schließen des Tores tödliche Kraft entfalten – was dazu führen kann, dass Kinder oder Erwachsene eingeklemmt und verletzt oder getötet werden.

Damit das System sicher und störungsfrei ist, sind das Garagentor und der automatische Antrieb ordnungsgemäß zu installieren, betreiben, warten und testen. Eine leichtsinnige Bedienung oder Kinder, die mit den Steuerungen des Garagentorantriebs spielen oder diese verwenden, stellen Gefahren dar und können tragische Folgen haben. Mit einigen einfachen Vorkehrungen können Sie Ihre Familie und Freunde vor möglichen Verletzungen schützen. Bitte lesen Sie die Sicherheits- und Wartungstipps in dieser Broschüre sorgfältig und bewahren Sie diese zum Nachschlagen auf. Überprüfen Sie die Funktion Ihres Garagentores und Antriebs, um sicherzustellen, dass sie sicher und störungsfrei funktionieren. Lesen Sie alle wichtigen Sicherheitsinformationen im Handbuch des Garagentorantriebs, da es mehr Details und Sicherheitsfragen als diese Broschüre enthält.

Garagentorantriebe sind kein Spielzeug

Sprechen Sie mit Ihren Kindern über Sicherheit in Zusammenhang mit dem Garagentor und dem Antrieb. Erklären Sie ihnen die Gefahr, vom Tor eingeklemmt zu werden.



Halten Sie sich vom Tor in Bewegung fern.



Bewahren Sie Handsender außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Lassen Sie Kinder nicht mit Sendern oder Handsendern spielen oder diese verwenden.



Der an der Wand montierte Drucktaster sollte sich außerhalb der Reichweite von Kindern befinden, mindestens in einer Höhe von 1,5 m und nicht in der Nähe von beweglichen Teilen sein. Montieren und verwenden Sie den Taster so, dass Sie das Schließen des Garagentores einwandfrei sehen können.



Behalten Sie das Tor im Auge, bis es vollständig geschlossen ist, wenn Sie den an der Wand montierten Drucktaster oder Sender verwenden.

36 Regelmäßige Wartung kann tragische Ereignisse verhindern

Führen Sie regelmäßig monatliche Inspektionen und Tests Ihres Garagentor- und Antriebssystems durch. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Tor und den Torantrieb. Wenn Sie die Bedienungsanleitungen nicht haben, wenden Sie sich an den/die Hersteller und fordern Sie eine Ausgabe für Ihr(e) spezifisches/n Modell(e) an. Die Modellnummer des Antriebs findet sich auf der Rückseite der Antriebseinheit.



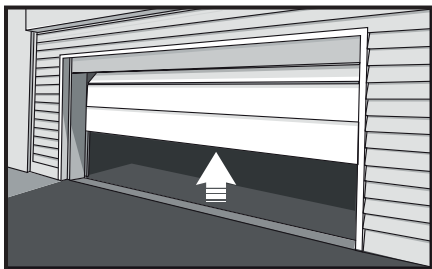
**WARNUNG – Federn stehen unter hoher Spannung.
Sie dürfen nur von qualifizierten Personen eingestellt werden.**

Sichtprüfung des Tores und der Anlage:



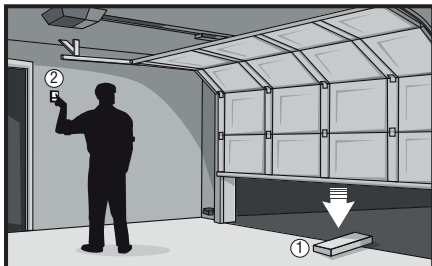
- Trennen Sie das Tor in geschlossener Stellung mit der Notentriegelung ab.
- Überprüfen Sie die Gelenke, Rollen, Federn und Torelemente auf Anzeichen von Verschleiß oder Schäden.
- Diese Teile sind eventuell regelmäßig zu schmieren. Vorschläge zur Wartung sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen.
- Bei Anzeichen von Schäden rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker zur Hilfe.
- Überprüfen Sie, dass sich die Lichtschranke maximal 15 cm über dem Garagenboden befindet.

Test des ordnungsgemäßen Torbetriebs:



- Öffnen und schließen Sie das Tor von Hand mit den Griffen oder geeigneten Griffpunkten manuell.
- Das Tor sollte sich ohne Schwierigkeiten frei bewegen.
- Das Tor sollte ausbalanciert sein und etwa 1 m über dem Boden teilweise geöffnet bleiben.
- Bei Anzeichen für einen nicht ordnungsgemäßen Betrieb rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker zur Hilfe.

Test der Sicherheitsfunktionen des Antriebs:



- Legen Sie ein 40 mm hohes Brett flach in den Weg des Tores (1) und versuchen Sie es zu schließen (2). Wenn das Tor mit dem Brett in Kontakt kommt, muss es stoppen und dann zurücklaufen.
- Blockieren Sie die Lichtschranke, indem Sie einen Gegenstand davor halten, und versuchen Sie das Tor zu schließen. Das Tor darf sich nicht schließen, außer wenn der Drucktaster an der Wand während des Vorgangs von Hand gedrückt gehalten wird.
- Wenn der Antrieb nicht wie beschrieben funktioniert, rufen Sie einen ausgebildeten Torsystemtechniker zur Hilfe.